



Situación turística de Tenerife

2019-2021



INDICE

Contenido

Situación alojativa en Tenerife 2021	4
Situación alojativa global.....	4
Oferta alojativa abierta.....	5
Situación alojativa por mercados.....	7
Evolución alojativa por mercados -gráficas.....	9
Situación alojativa por Zonas turísticas de Tenerife	17
Situación alojativa Canarias e Islas 2021 (Encuestas Alojativas ISTAC)	19
Situación alojativa comparativa islas.....	19
Entrada de turistas en Canarias e Islas 2021 (FRONTUR-ISTAC)	22
Situación comparativa islas.....	22
Situación alojativa Competidores nacionales 2021	22
Situación alojativa comparativa CCAA.....	22
Situación entrada de turistas comparativa CCAA	24
Situación aérea y de la conectividad en Tenerife.....	25
Balance tráfico de pasajeros 2021.....	25
Balance mercados y rutas	29
Balance de nuevas rutas y conexiones 2021	32
Ocupación aérea, demanda y oferta 2021	33
Balance del tráfico aéreo según compañías.....	35
Capacidad aérea regular de Tenerife 2019-2022	36
Evolución de la capacidad 2019-2021.....	36
Previsión de capacidad regular de Tenerife 2022 (enero-diciembre 2022)	37
Previsión de capacidad regular de Tenerife temporada invierno 21/22	38
Mercados y rutas regulares a Tenerife temporada invierno 21/22	40
Previsión de capacidad regular de Tenerife Temporada Verano 2022	44
Mercados y rutas regulares a Tenerife temporada verano 2022	45
Rutas que se recuperan en el verano 2022 frente al verano 2019 y verano 2021	46
Nuevos operadores en el verano 2022 y que no operaron en el verano 2019	47
Operadores que dejan de ofertar capacidad en el verano 2022 frente al verano 2021	47
Capacidad aérea regular Canarias e Islas - Año 2022.....	48
Comparativa Islas capacidad regular de llegada Invierno 21/22.....	51

Comparativa Canarias e Islas capacidad regular de llegada Temporada Verano 2022	53
Llegada de Cruceros a Tenerife	55
Búsquedas y Reservas de viajes a Tenerife 2022	57
Búsquedas de viajes a Tenerife	57
Reservas de viajes a Tenerife.....	59
El turismo que visitó Tenerife en el año 2021	63
Edad.....	63
Acompañantes	65
Renta familiar.....	66
Fidelidad.....	68
Estancia Media	69
Tipo de alojamiento utilizado.....	71
Contratación del viaje	73
Actividades turísticas.....	74
Visitas turísticas	76
Gasto y facturación turística	78
Destinos competidores	82
Satisfacción.....	83
Seguridad Sanitaria	86
Motivación.....	88
Empleo turístico 2021	93

BALANCE DE LA SITUACIÓN TURÍSTICA DE TENERIFE 2021

Situación alojativa en Tenerife 2021

Situación alojativa global

En general, Tenerife finaliza el año 2021 con un total de 2.354.005 turistas alojados en sus establecimientos, un 29% más que en el año anterior y un 61,5% menos que los alojados de 2019.

Las pernoctaciones realizadas, un total de 13.272.146 en el año, registran un incremento de un 10,7% con respecto al año 2020, pero no es hasta casi la mitad del año cuando comienza la evolución creciente, con la recuperación de los flujos alojativos y una mejora en la duración de la estancia ([ver gráficos](#))

La ocupación se sitúa en el año en un 47,4% frente a un índice del 35,6% con el que cerró la isla en 2020 (+33,1%). A pesar de esta mejora, los niveles de ocupación se sitúan aún muy por debajo (-29,4%) de los del año 2019, cuando Tenerife tuvo una ocupación media del 67,2%. Una pérdida de ocupación que repercute en la rentabilidad alojativa.

Los hoteles han mantenido en el año mejor evolución que el sector extrahotelero, registrando porcentajes de recuperación de alojados, pernoctaciones y de ocupación superiores a los de 2020, aunque aún por debajo de los de 2019. Mientras tanto, el sector extrahotelero se mantiene en todos los indicadores, excepto en ocupación, por debajo de los de 2020 y de los obtenidos en 2019.

En diciembre se ofertaban 112.618 plazas alojativas en Tenerife, casi un 36,5% menos que la oferta de 2019, aunque superior a la que abrió en 2020 (+72,7%). El 70% de las plazas operativas son en hoteles y un 30% en establecimientos extrahoteleros.

Los hoteles tienen operativas 78.767 plazas, un 103,2% más que en el año anterior y solo un 21,7% menos que la oferta hotelera de 2019. Los establecimientos extrahoteleros tienen 33.851 plazas operativas, un 28,1% más que en 2020 y un 55,9% menos que las plazas abiertas en 2019.

En lo que respecta a la rentabilidad, los ingresos alojativos de hoteles y apartamentos de Tenerife en el año 2021 alcanzan casi 647 millones de euros, un 33,4% más que en el año anterior. El ADR aumentó un 4,5% mientras que el RevPar se incrementó un 8,7%. La rentabilidad de los hoteles es positiva, tanto en sus ingresos (+41%) como en ADR (+3,5%) y RevPar (+10,4%). No sucede lo mismo en los apartamentos, que pierden ingresos (-7,7%), así como en ADR (-11,8%) y en Revpar (-19,3%).

Son varios los factores que inciden sobre esta peor situación de los apartamentos de la isla, tales como una menor oferta abierta postCovid, una menor afluencia de mercados que tradicionalmente se alojan en apartamentos, como británicos o nórdicos o un incremento de turismo en viviendas privadas y en Viviendas vacacionales.

A pesar de ello, a partir de julio mejoran los indicadores de rentabilidad, tanto en apartamentos como en hoteles, por lo que, de mantenerse en esta tendencia, podrán recuperarse en poco tiempo.

Resumen de indicadores turísticos de Tenerife

		2019	2020	2021	Var. Interanual 20/19	diferencia 20-19	Var. Interanual 21/20	diferencia 21-20	Var. Interanual 21/19	diferencia 21-19
Tenerife	Alojados	Alojados total	6.110.838	1.824.653	2.354.005	-70,1%	-4.286.185	29,0%	529.352	-61,5%
	Alojados	Alojados hoteleros	4.071.188	1.288.339	1.840.642	-68,4%	-2.782.849	42,9%	552.303	-54,8%
	Alojados	Alojados extrahoteleros	2.039.650	536.314	513.363	-73,7%	-1.503.336	-4,3%	-22.951	-74,8%
	Pernocaciones	Pernocaciones total	43.317.197	11.984.977	13.272.146	-72,3%	-31.332.220	10,7%	1.287.169	-69,4%
	Pernocaciones	Pernocaciones hoteleras	27.113.371	7.777.427	10.047.460	-71,3%	-19.335.944	29,2%	2.270.033	-62,9%
	Pernocaciones	Pernocaciones extrahoteleras	16.203.826	4.207.550	3.224.686	-74,0%	-11.996.276	-23,4%	-982.864	-80,1%
	Estancia media	Estancia media total	7,09	6,57	5,64	-0,52		-0,93		-1,45
	Estancia media	Estancia media en hoteles	6,66	6,04	5,46	-0,62		-0,58		-1,20
	Estancia media	Estancia media extrahotelera	7,94	7,85	6,28	-0,10		-1,56		-1,66
Ocupación	Ocupación total	67,2%	35,6%	47,4%	-47,0%	-0,3	33,1%	11,8	-29,4%	-0,2
	Ocupación hotelas	75,0%	38,8%	55,0%	-48,3%	-0,4	41,9%	16,2	-26,6%	-0,2
	Ocupación extrahotelera	57,2%	31,0%	33,2%	-45,9%	-0,3	7,2%	2,2	-42,0%	-0,2
Plazas estimadas	Plazas totales	177.274	65.196	112.618	-63,2%	-112.078	72,7%	47.422	-36,5%	-64.656
	Plazas hoteleras	100.563	38.763	78.767	-61,5%	-61.800	103,2%	40.004	-21,7%	-21.796
	Plazas extrahoteleras	76.711	26.433	33.851	-65,5%	-50.278	28,1%	7.418	-55,9%	-42.860

FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Insular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Ingresos totales según tipología y categoría alojativa	Ingresos totales (hotel + apartamento)	acumulado diciembre				
		2020	2021	var interanual	diferencia interanual	cuota
		494.185.063 €	646.993.947 €	30,9%	152.808.883 €	100,0%
Tarifa media diaria (ADR) según tipología y categoría alojativa	Hotels	392.396.898 €	553.072.203	40,9%	160.675.305 €	85,5%
	Apartamentos	101.788.165 €	93.921.744	-7,7%	-7.866.422 €	14,5%
	acumulado diciembre					
Ingresos por habitación disponible (RevPAR) según tipología y categoría alojativa	ADR total (hotel + apartamento)	95,80 €	98,22 €	2,5%		2,41 €
	Hotels	102,97 €	106,48 €	3,4%		3,51
	Apartamentos	76,38 €	67,41 €	-11,8%		-8,98
Ingresos por habitación disponible (RevPAR) según tipología y categoría alojativa	RevPAR total (hotel + apartamento)	48,90 €	52,15 €	6,6%		3,25 €
	Hotels	53,35 €	58,83 €	10,3%		5,49
	Apartamentos	38,48 €	31,07 €	-19,3%		-7,41

Oferta alojativa abierta

Al cierre del año 2021 (mes de diciembre) Tenerife contabilizaba un total de 275 establecimientos abiertos, de los cuales 182 son establecimientos hoteleros y 93 apartamentos. La oferta abierta es un 84,6% más que en el año 2020 y un 64,1% de los establecimientos existentes a cierre de 2019 antes de la pandemia. Por tipología alojativa, se encontraban operativos a finales de 2021 el 75% de los establecimientos hoteleros del año 2019 y el 50% de los apartamentos.

En términos de plazas, Tenerife tenía abierta al finalizar 2021 una oferta de 118.442 plazas, de las cuales el 73% son hoteleras y el 27% extrahoteleras. La oferta abierta en 2021 es un +84,6% superior a la de 2020, con aumento del 107,7% en las plazas hoteleras de un 42% en plazas de apartamentos. En cuanto a los porcentajes de recuperación de la oferta abierta con respecto a diciembre 2019 (previa pandemia) la isla se sitúa a cierre del año con el 85,3% de las plazas abiertas en 2019, siendo el porcentaje de recuperación en hoteles de un 94% y de un 68,4% en apartamentos.

Oferta alojativa en funcionamiento Tenerife

	Establecimientos						plazas						% recuperación	
	diciembre 2019	diciembre 2020	diciembre 2021	var dic21/dic20	var dic21/dic 19	Cuota dic21	diciembre 2019	diciembre 2020	diciembre 2021	var dic21/dic20	var dic21/dic 19	Cuota dic21	establecimientos	plazas
Tenerife	429	154	275	78,6%	-35,9%	100,0%	138.779	64.147	118.442	84,6%	-14,7%	100,0%	64,1%	85,3%
Hotel	243	93	182	95,7%	-25,1%	66,2%	92.039	41.633	86.479	107,7%	-6,0%	73,0%	74,9%	94,0%
5 estrellas	26	17	29	70,6%	11,5%	10,5%	15.722	10.680	17.378	62,7%	10,5%	14,7%	111,5%	110,5%
4 estrellas	102	46	96	108,7%	-5,9%	34,9%	54.756	22.152	51.977	134,6%	-5,1%	43,9%	94,1%	94,9%
3 estrellas	57	23	44	91,3%	-22,8%	16,0%	18.081	8.478	15.154	78,7%	-16,2%	12,8%	77,2%	83,8%
2 estrellas	22	2	7	250,0%	-68,2%	2,5%	2.410	87	1.720	1877,0%	-28,6%	1,5%	31,8%	71,4%
1 estrella	36	5	6	20,0%	-83,3%	2,2%	1.070	236	250	5,9%	-76,6%	0,2%	16,7%	23,4%
Apartamento	186	61	93	52,5%	-50,0%	33,8%	46.740	22.514	31.963	42,0%	-31,6%	27,0%	50,0%	68,4%
3, 4, 5 llaves	74	31	49	58,1%	-33,8%	17,8%	26.678	14.447	21.234	47,0%	-20,4%	17,9%	66,2%	79,6%
2 llaves	62	17	28	64,7%	-54,8%	10,2%	13.820	5.487	7.731	40,9%	-44,1%	6,5%	45,2%	55,9%
1 llave	50	13	16	23,1%	-68,0%	5,8%	6.242	2.580	2.998	16,2%	-52,0%	2,5%	32,0%	48,0%

FUENTE: Encuestas Alojamientos Turísticos (ISTAC). ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

En el ámbito regional, Fuerteventura y Tenerife mantendrían los mayores porcentajes de recuperación de plazas con respecto a la oferta previa a la pandemia (diciembre 2019). En general, en todas las islas la reapertura de la oferta de plazas de apartamento está siendo más lenta que la oferta hotelera lo que, en islas como Gran Canaria, cuya oferta de plazas de apartamentos es la mayor de Canarias (47% de sus plazas eran en 2019 apartamentos), está suponiendo un menor grado de recuperación de su oferta alojativa en comparación con otras islas con mayor peso hotelero en su estructura.

Plazas alojativas abiertas

	diciembre 2019	diciembre 2020	diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total plazas en Canarias 2021	Cuota s/ total plazas isla 2021	% Recuperación diciembre 2019
Canarias	419.635	188.509	334.932	77,7%	-20,2%	100,0%	100,0%	79,8%
Hotel	259.707	128.644	241.652	87,8%	-7,0%	72,1%	72,1%	93,0%
Apartamento	159.928	59.865	93.280	55,8%	-41,7%	27,9%	27,9%	58,3%
Tenerife	138.779	64.147	118.442	84,6%	-14,7%	35,4%	100,0%	85,3%
Hotel	92.039	41.633	86.479	107,7%	-6,0%	25,8%	73,0%	94,0%
Apartamento	46.740	22.514	31.963	42,0%	-31,6%	9,5%	27,0%	68,4%
Gran Canaria	133.555	52.845	93.139	76,2%	-30,3%	27,8%	100,0%	69,7%
Hotel	70.547	37.435	63.070	68,5%	-10,6%	18,8%	67,7%	89,4%
Apartamento	63.008	15.410	30.069	95,1%	-52,3%	9,0%	32,3%	47,7%
Lanzarote	71.357	35.199	58.988	67,6%	-17,3%	17,6%	100,0%	82,7%
Hotel	43.215	22.298	39.919	79,0%	-7,6%	11,9%	67,7%	92,4%
Apartamento	28.142	12.901	19.069	47,8%	-32,2%	5,7%	32,3%	67,8%
Fuerteventura	62.020	30.265	55.491	83,4%	-10,5%	16,6%	100,0%	89,5%
Hotel	47.025	24.118	47.094	95,3%	0,1%	14,1%	84,9%	100,1%
Apartamento	14.995	6.147	8.397	36,6%	-44,0%	2,5%	15,1%	56,0%
La Palma	8.015	2.570	4.940	92,2%	-38,4%	1,5%	100,0%	61,6%
Hotel	4.623	1.405	3.200	127,8%	-30,8%	1,0%	64,8%	69,2%
Apartamento	3.392	1.165	1.740	49,4%	-48,7%	0,5%	35,2%	51,3%
La Gomera	5.117	3.053	3.221	5,5%	-37,1%	1,0%	100,0%	62,9%
Hotel	1.978	1.558	1.578	1,3%	-20,2%	0,5%	49,0%	79,8%
Apartamento	3.139	1.495	1.643	9,9%	-47,7%	0,5%	51,0%	52,3%
El Hierro	792	430	711	65,3%	-10,2%	0,2%	100,0%	89,8%
Hotel	280	197	312	58,4%	11,4%	0,1%	43,9%	111,4%
Apartamento	512	233	399	71,2%	-22,1%	0,1%	56,1%	77,9%

FUENTE: Encuestas Alojamientos Turísticos (ISTAC). ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Situación alojativa por mercados

El mercado español, un 39,8% del total del turismo alojado en Tenerife en 2021, registra en el año un incremento del 55% con respecto a 2020, aumentando el turismo canario un +54,5% y el peninsular un +55,6%.

Por su parte, el turismo extranjero, un 60,2% del total, registró un incremento más moderado de un 16,1%. En general, todos los emisores han superado la cifra de alojados del año anterior, con la excepción de UK (-10%), los mercados nórdicos (59,5%) y Rusia (-61,6%).

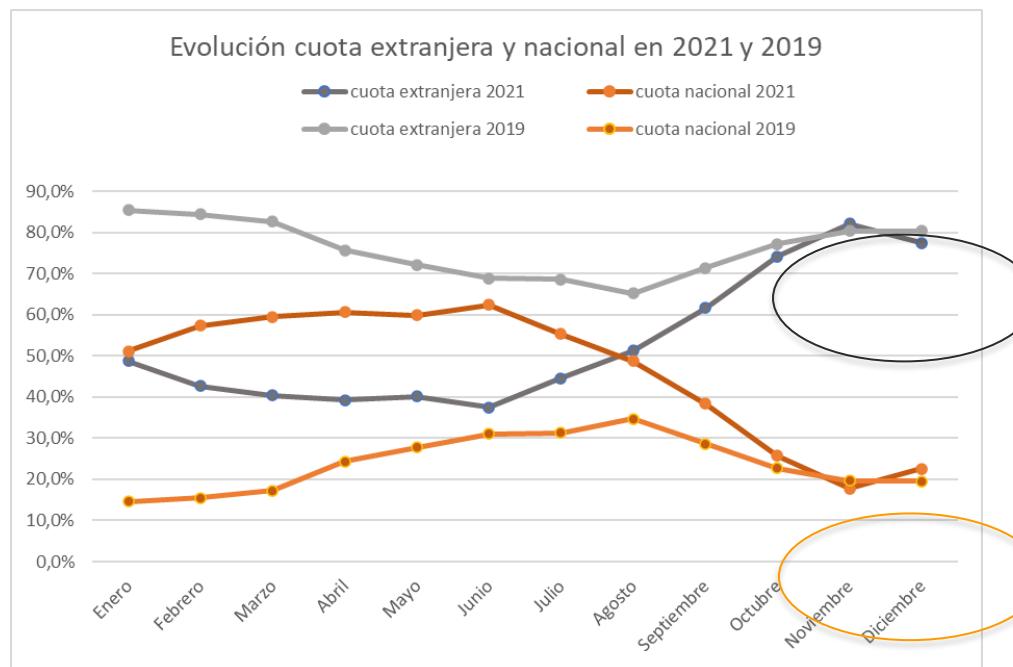
El mercado británico empieza a recuperarse a partir de julio recolocándose como primer emisor internacional en Tenerife con una cuota del 18,2%, aunque acumula un descenso del 10% en el año. El turismo alemán, con una cuota del 8,9%, registra un aumento del 38,4% con respecto a 2020. Francia, tercer mercado extranjero con una cuota del 5%, registra un incremento del 81,6%, con aumento también relevante del turismo de Holanda (+71,3%), Bélgica (+56%), Italia (+73,8%), Suiza (+127,6%) o países del Este (+63,8%).

El turismo español absorbe gran parte de la cuota perdida por el mercado británico desde el inicio de la pandemia, situándose como emisor principal en la isla, con un papel muy relevante del turismo canario.

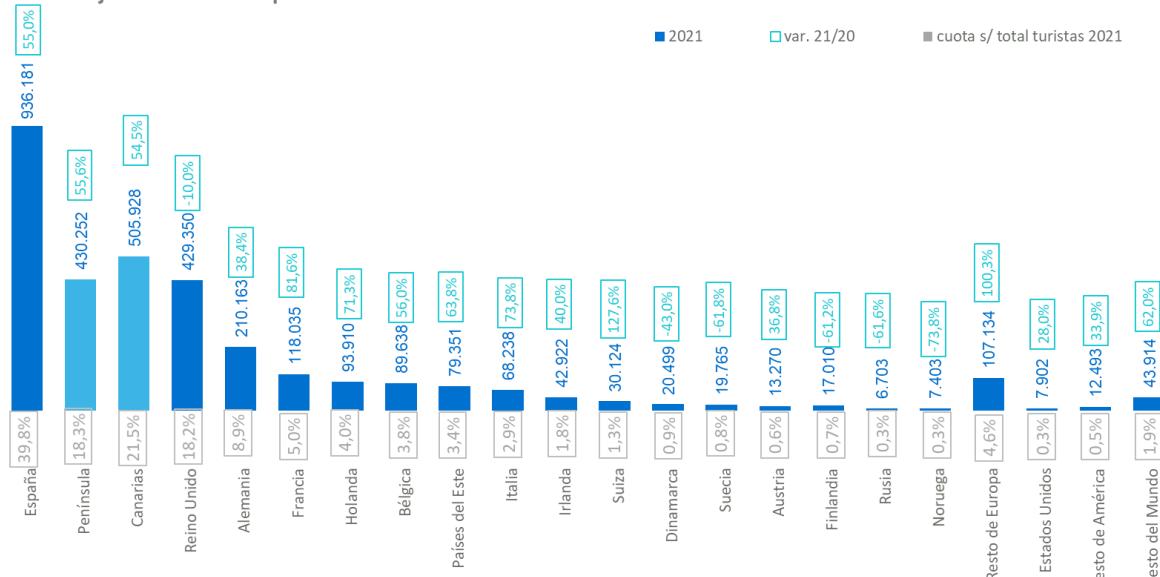
Sin embargo, la recuperación extranjera toma impulso a partir del mes de julio, recuperando su posición, superando la cuota del turismo español, impulsado por la favorable evolución del mercado británico, además de la del alemán, holandés, belga, irlandés, italiano, suizo y austriaco, mercados que en los meses finales del año han superado las cifras alojativas del año 2019 para esos meses. A ello se une el inicio de la operativa de mercados que, tras la pandemia, aún no se había restaurado, como son los emisores nórdicos.

Todo ello ha contribuido a que las cuotas de turismo extranjero y español en los meses finales del año retornen a las registradas en el año 2019 (ver gráfico evolución cuotas).

La recuperación del turismo extranjero durante la temporada de verano e inicio de la temporada de invierno se frena con la sexta oleada de COVID por la variante de Ómicron, lo que ha supuesto nuevamente la ralentización de los flujos aéreos y de reservas en los meses de noviembre y diciembre, a la espera de ver qué ocurre en los meses finales del invierno 21/22 (I trimestre 2022).

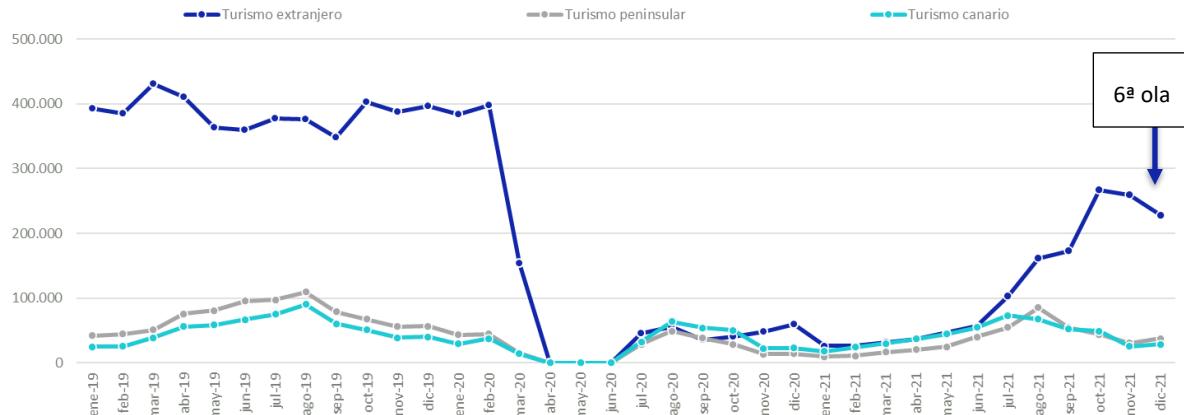


Turismo alojado en Tenerife por nacionalidad



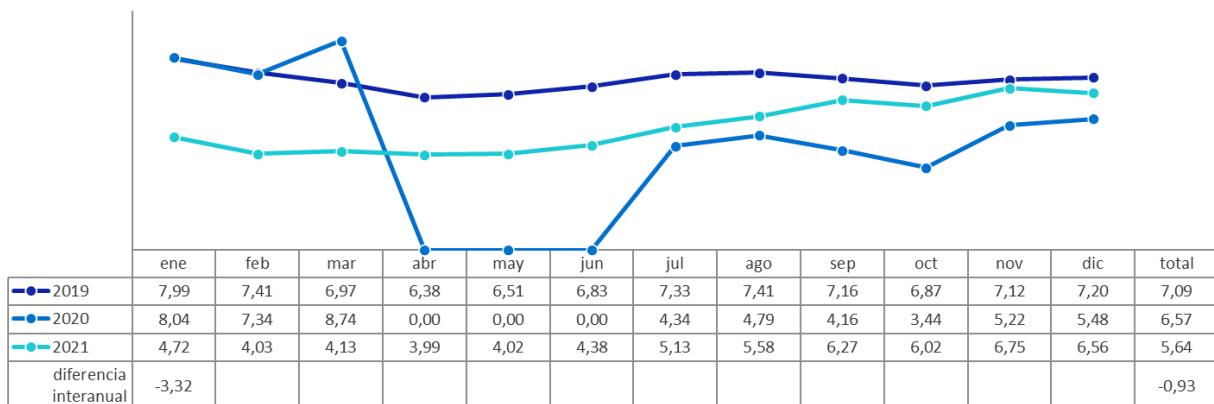
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Insular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Turismo alojado en Tenerife



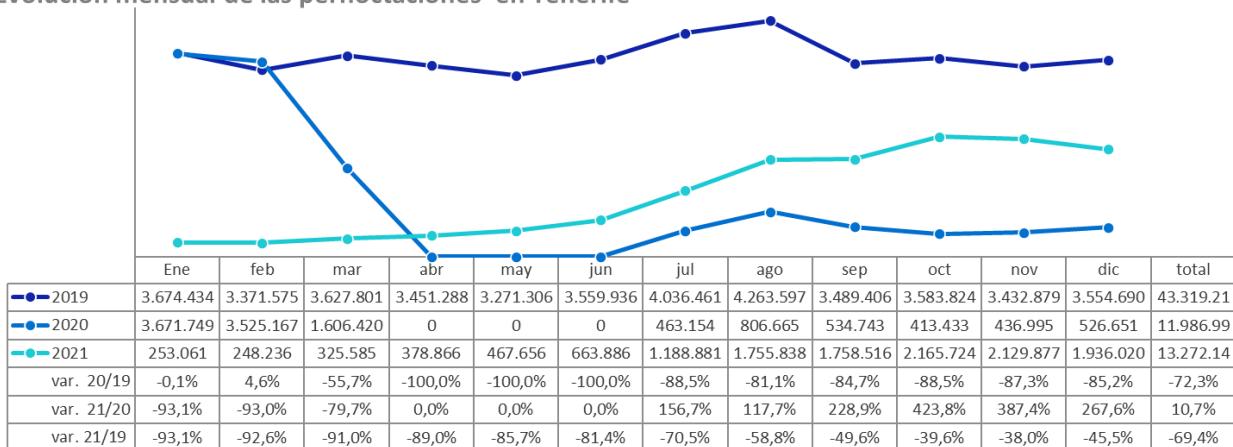
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución de estancias medias de los turistas en establecimientos turísticos de Tenerife



FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Insular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

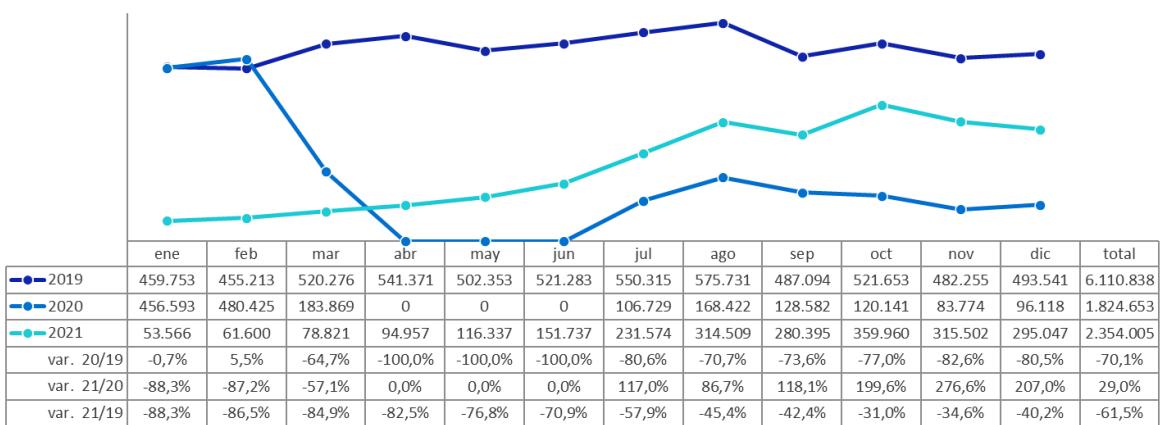
Evolución mensual de las pernoctaciones en Tenerife



FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Insular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

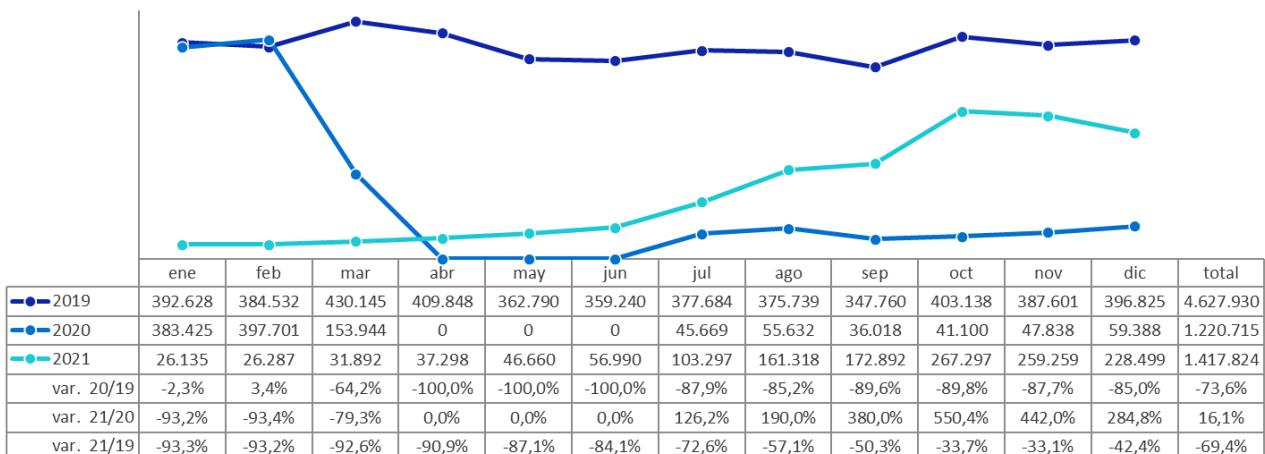
Evolución alojativa por mercados -gráficas

Evolución mensual del turismo alojado en Tenerife



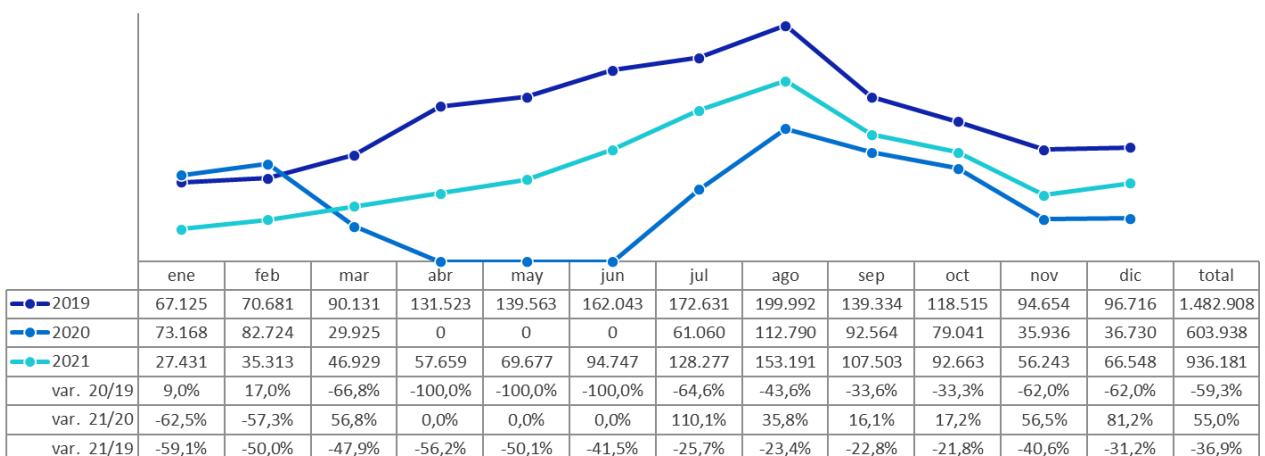
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Insular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo extranjero alojado en Tenerife



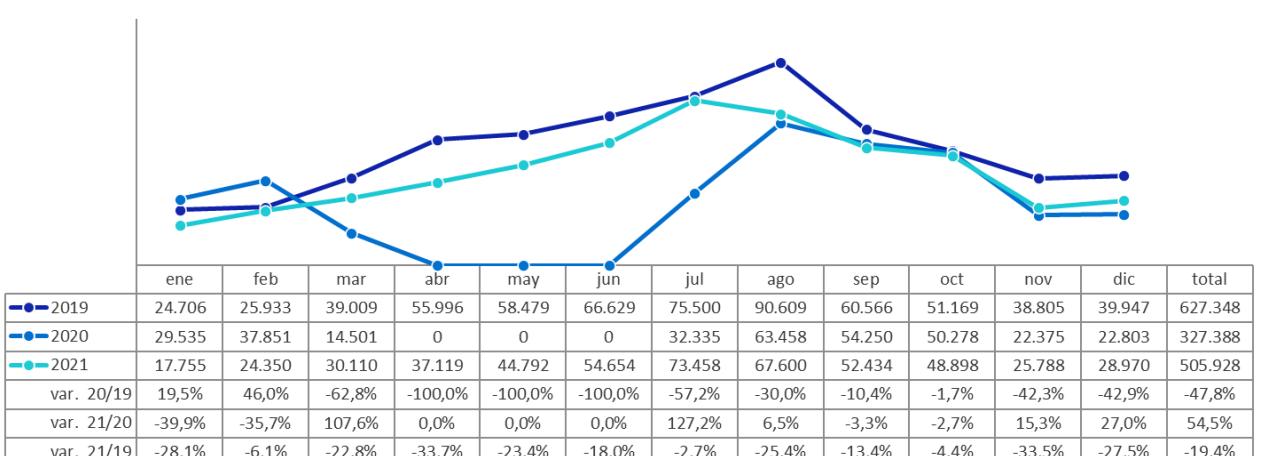
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo español alojado en Tenerife



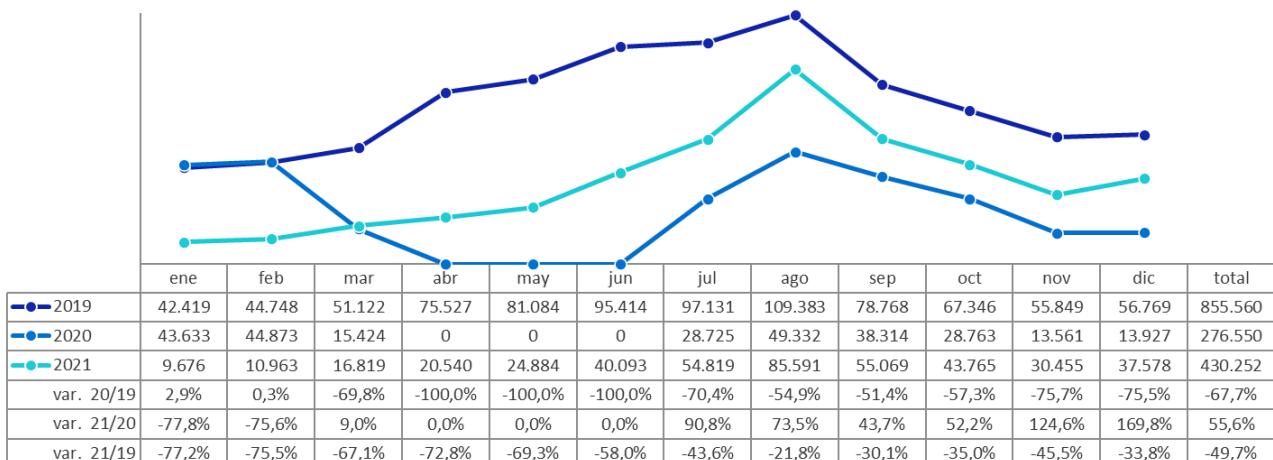
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo Canario alojado en Tenerife



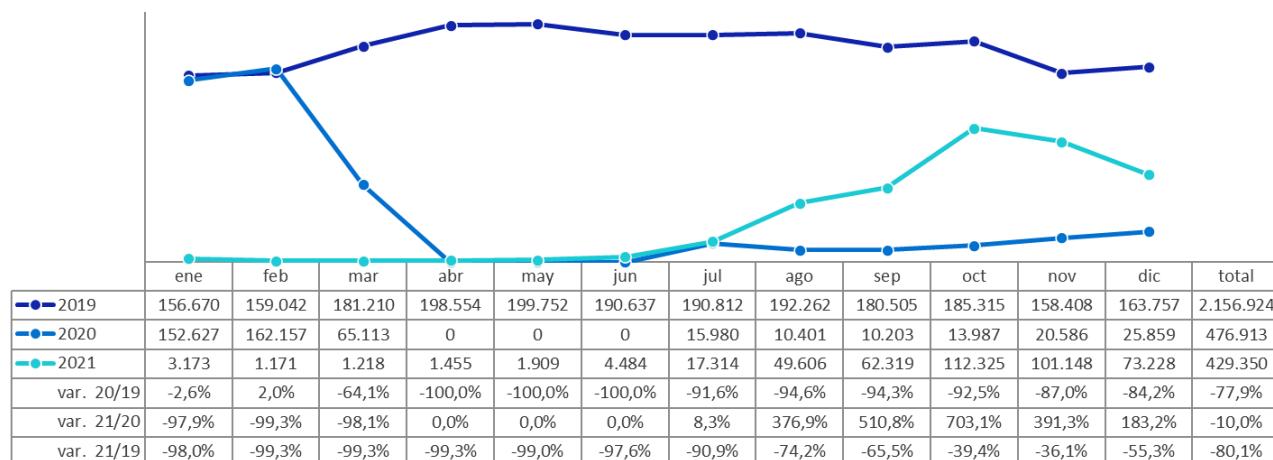
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo peninsular alojado en Tenerife



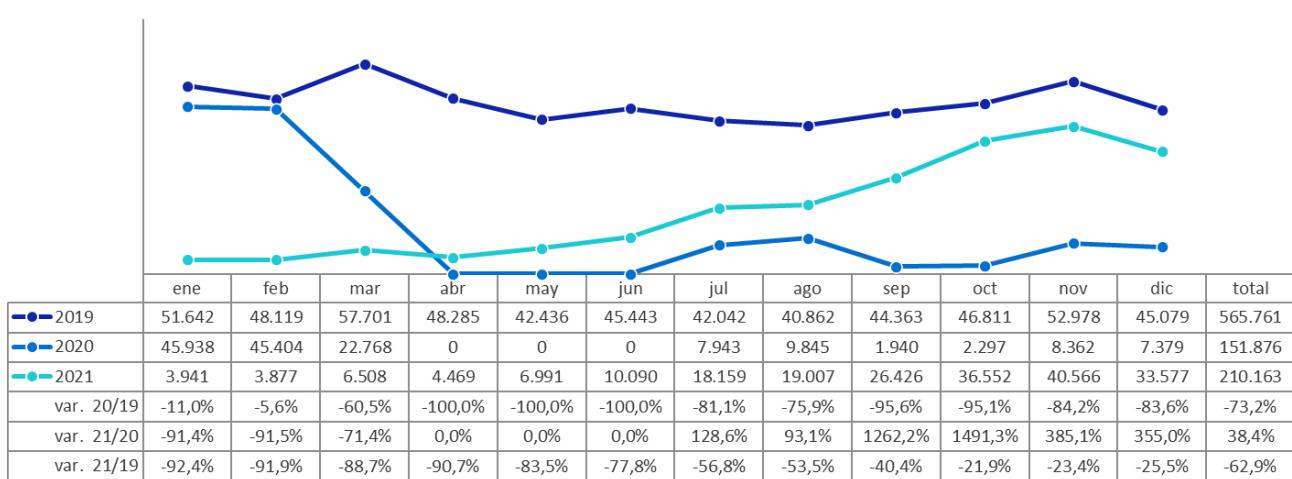
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo británico alojado en Tenerife



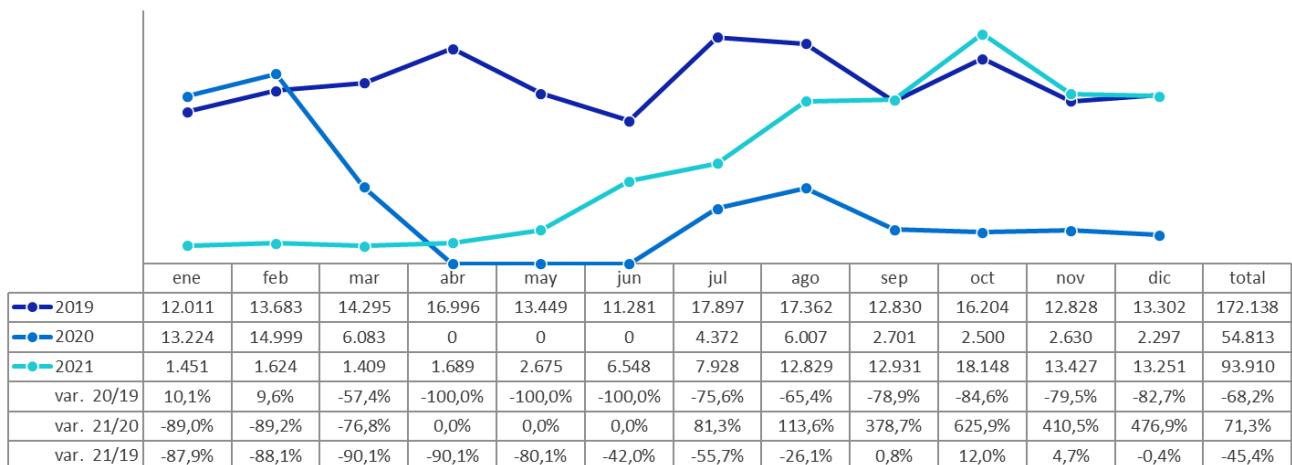
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo alemán alojado en Tenerife



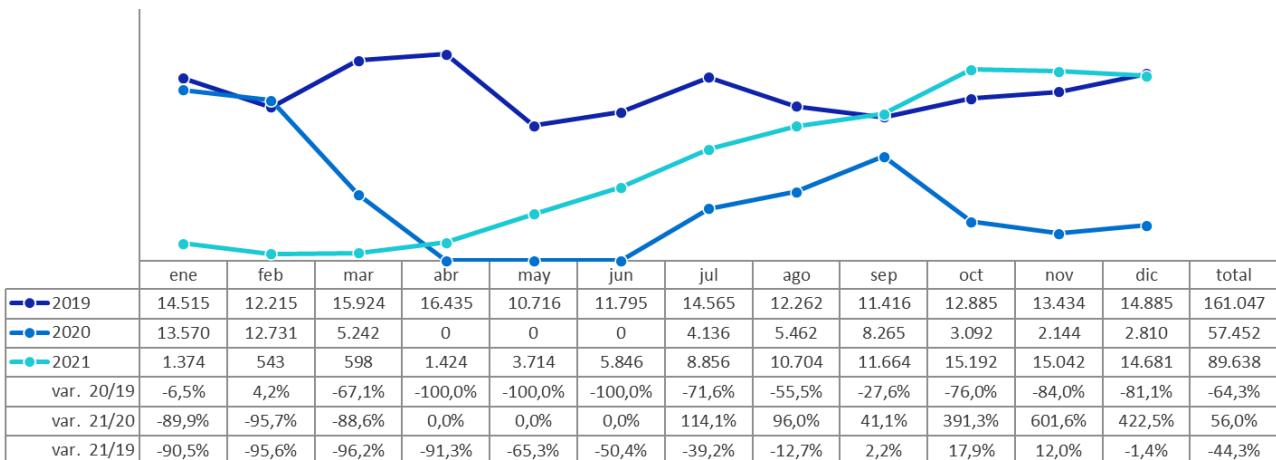
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo holandés alojado en Tenerife



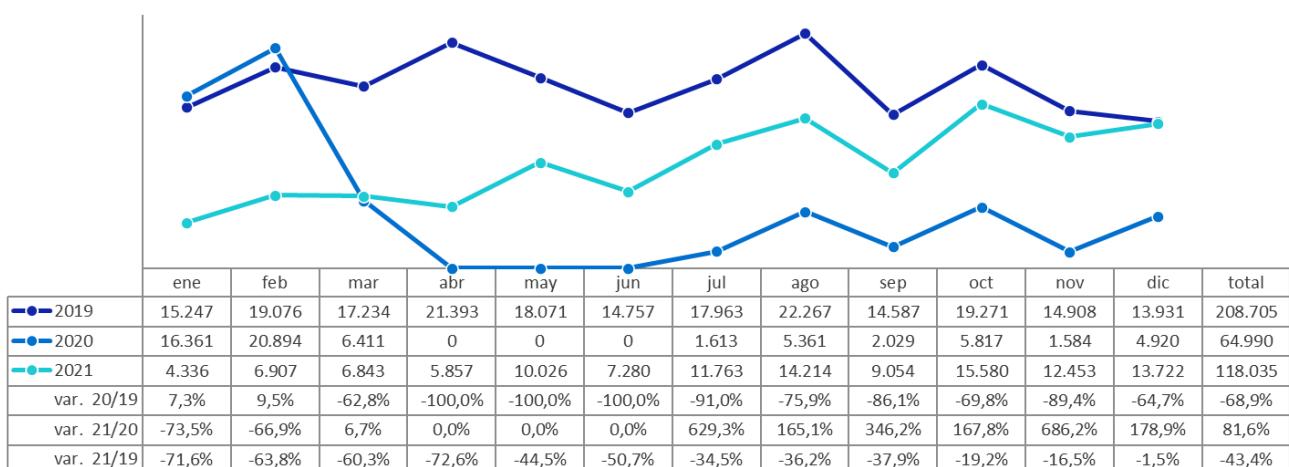
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo belga alojado en Tenerife



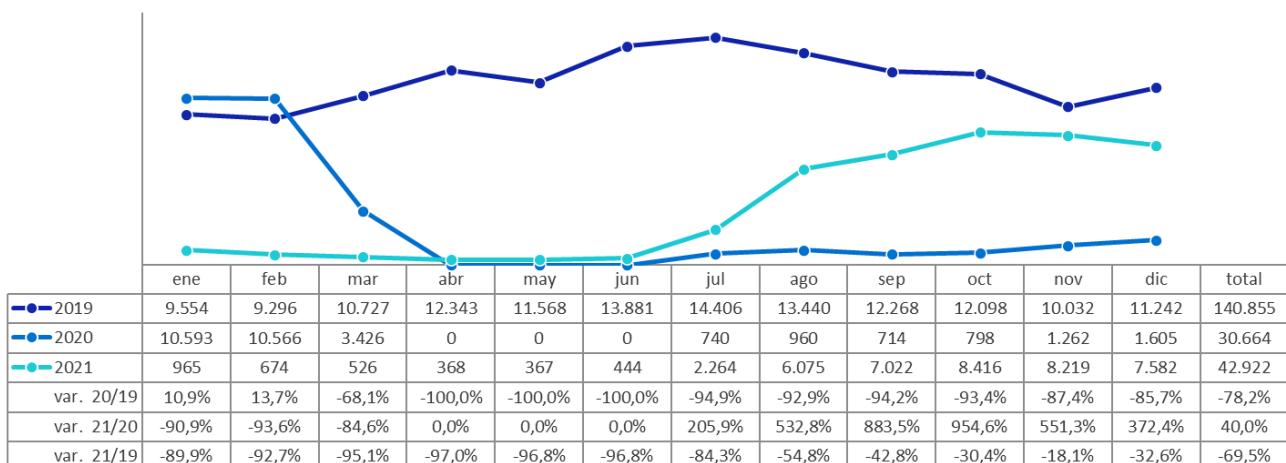
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo francés alojado en Tenerife



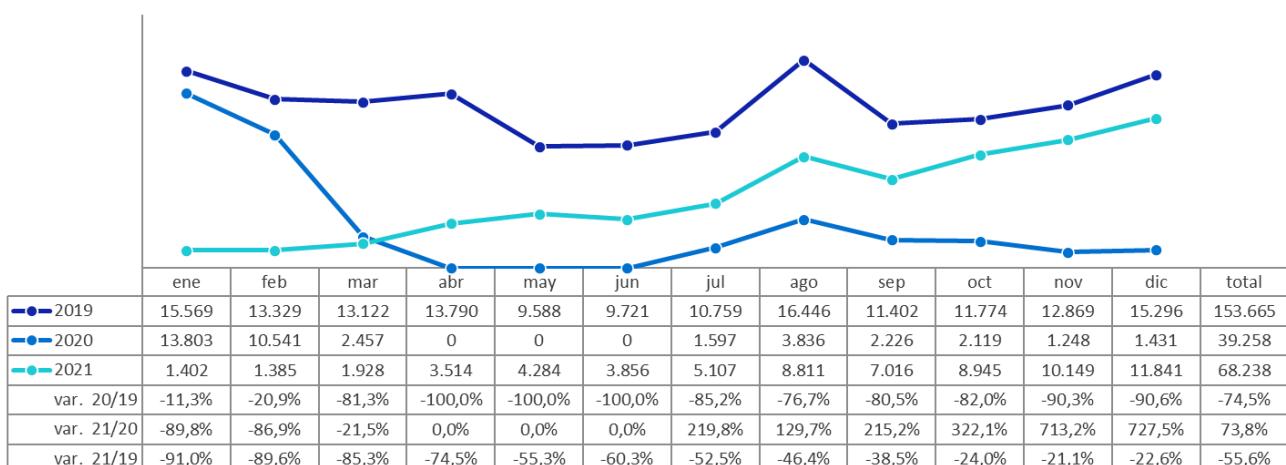
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo irlandés alojado en Tenerife



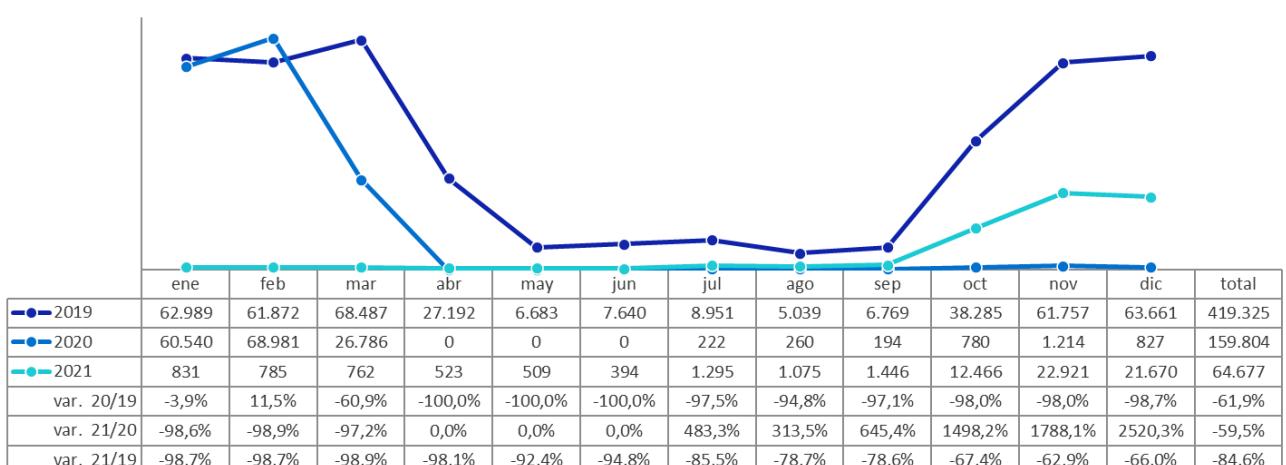
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo italiano alojado en Tenerife



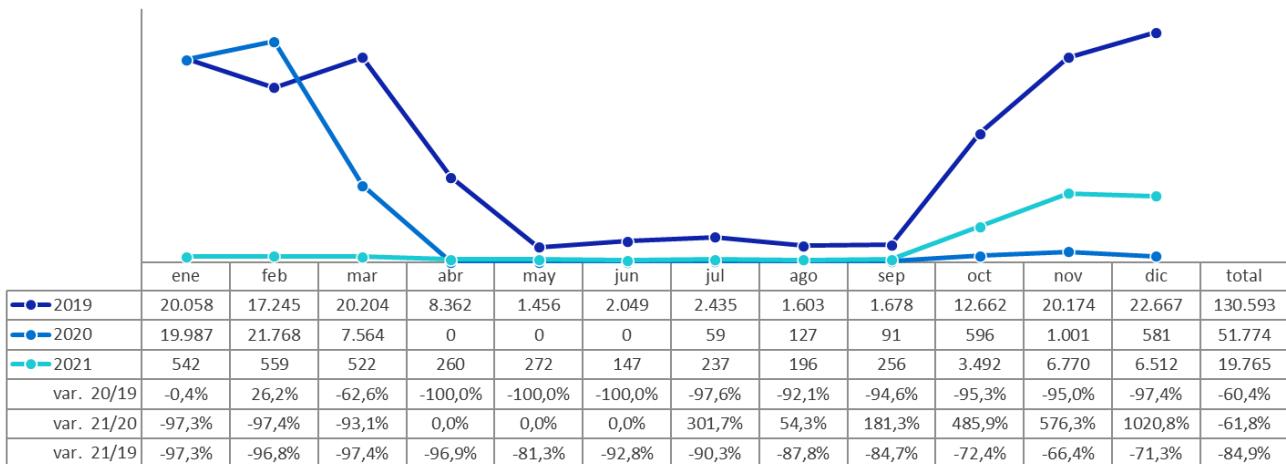
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo nórdico alojado en Tenerife



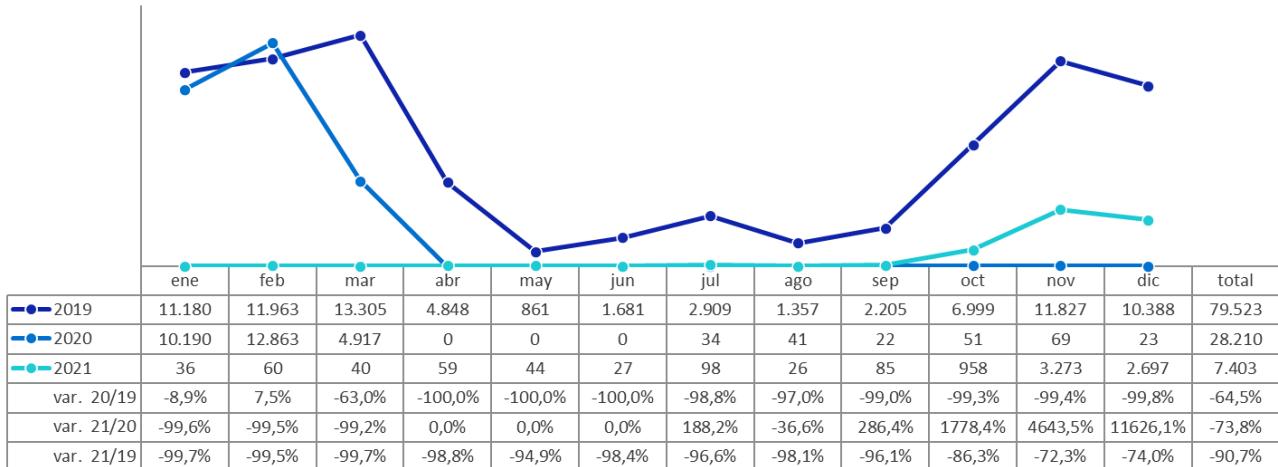
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo sueco alojado en Tenerife



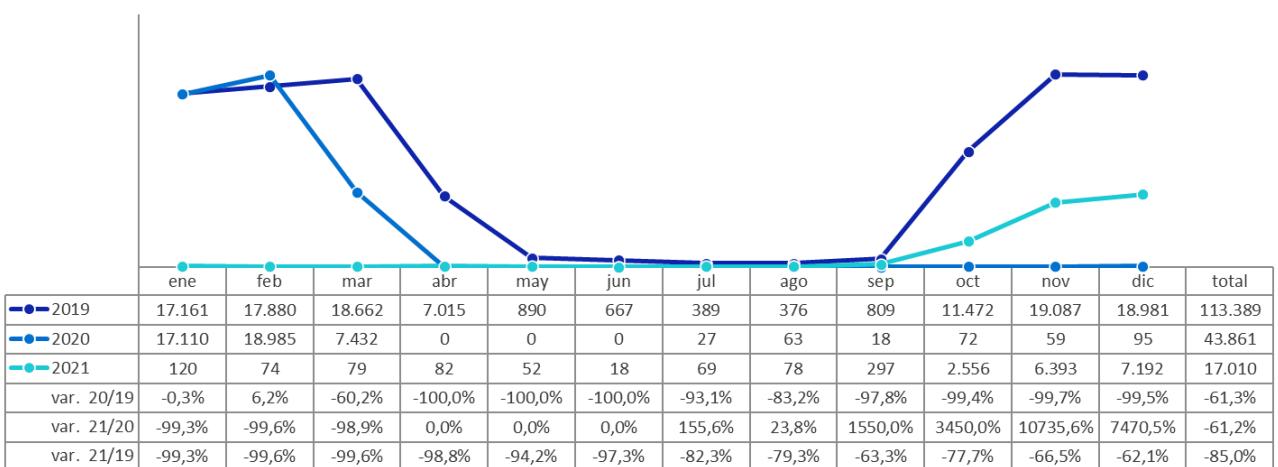
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo noruego alojado en Tenerife



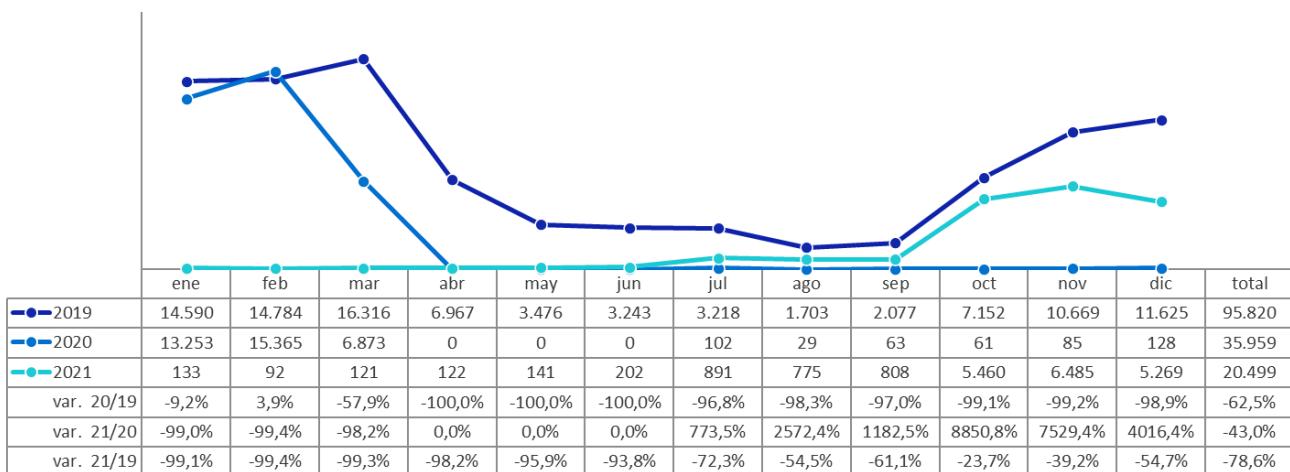
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo finlandés alojado en Tenerife



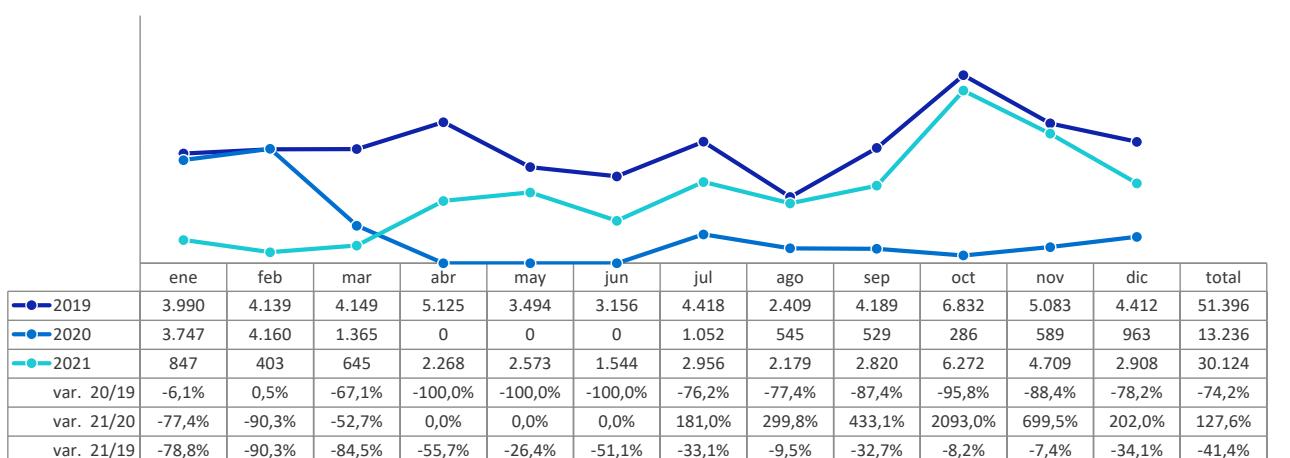
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo danés alojado en Tenerife



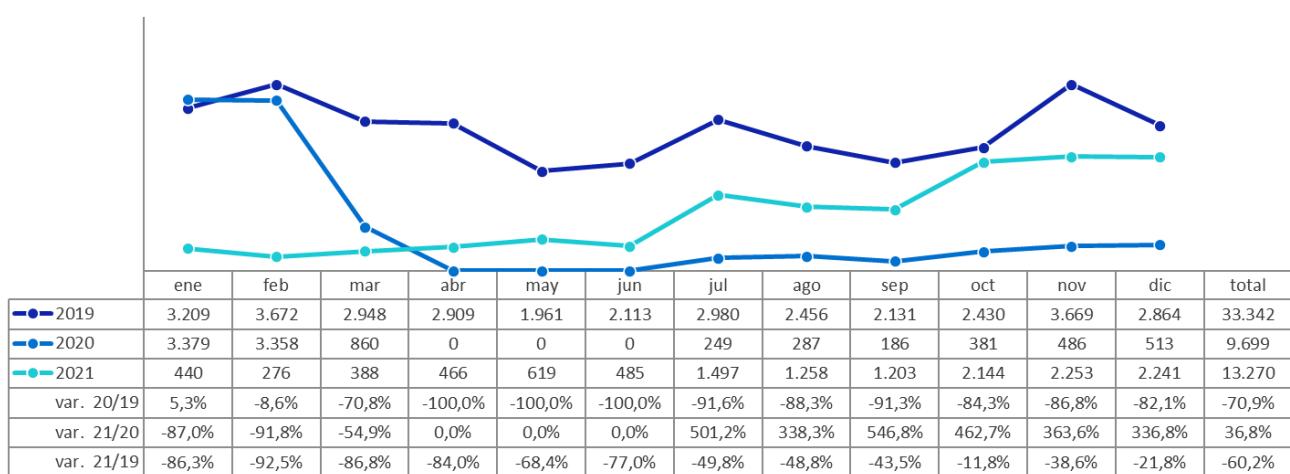
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo suizo alojado en Tenerife



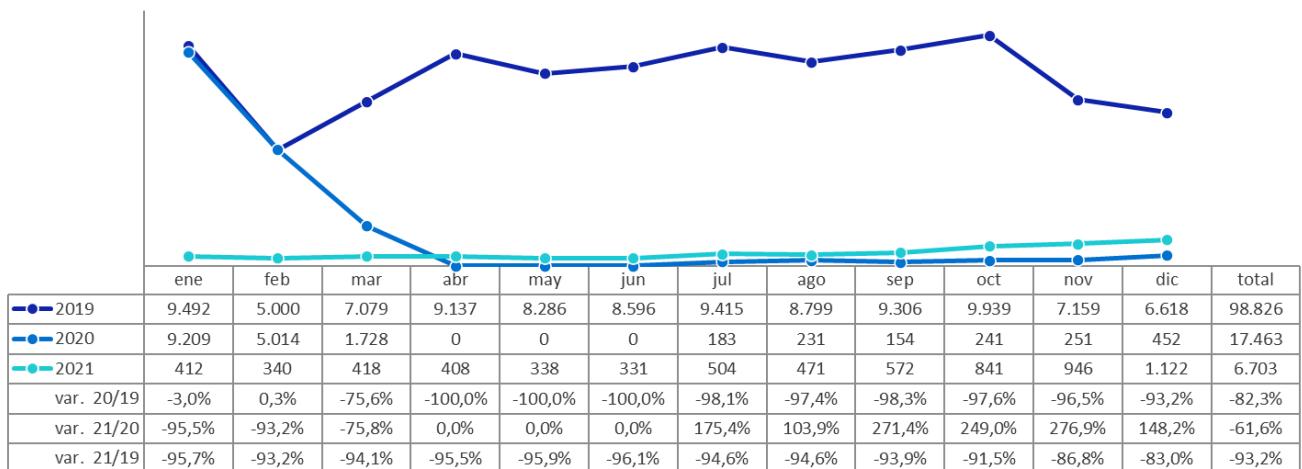
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo austriaco alojado en Tenerife



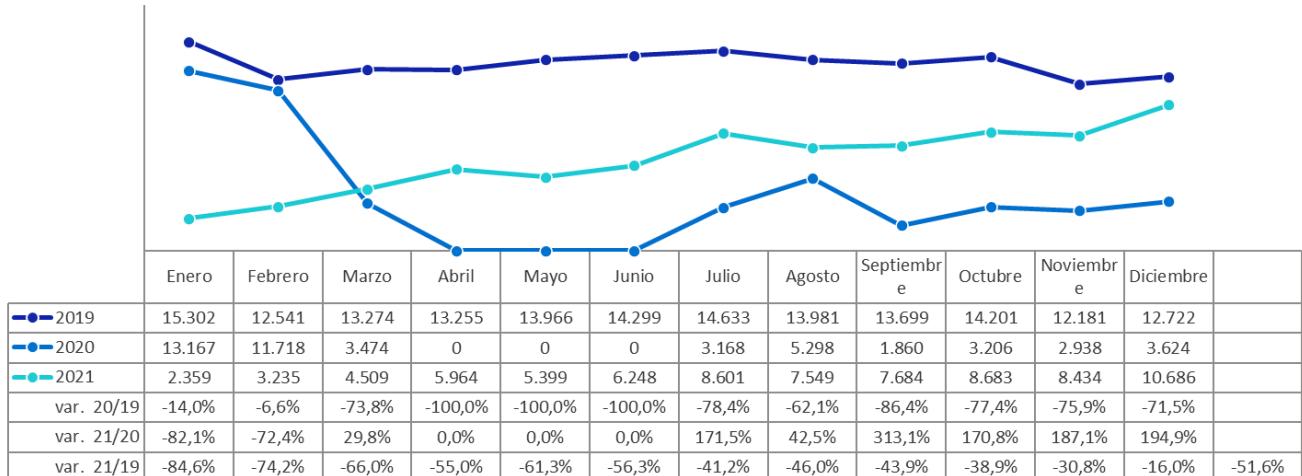
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo ruso alojado en Tenerife



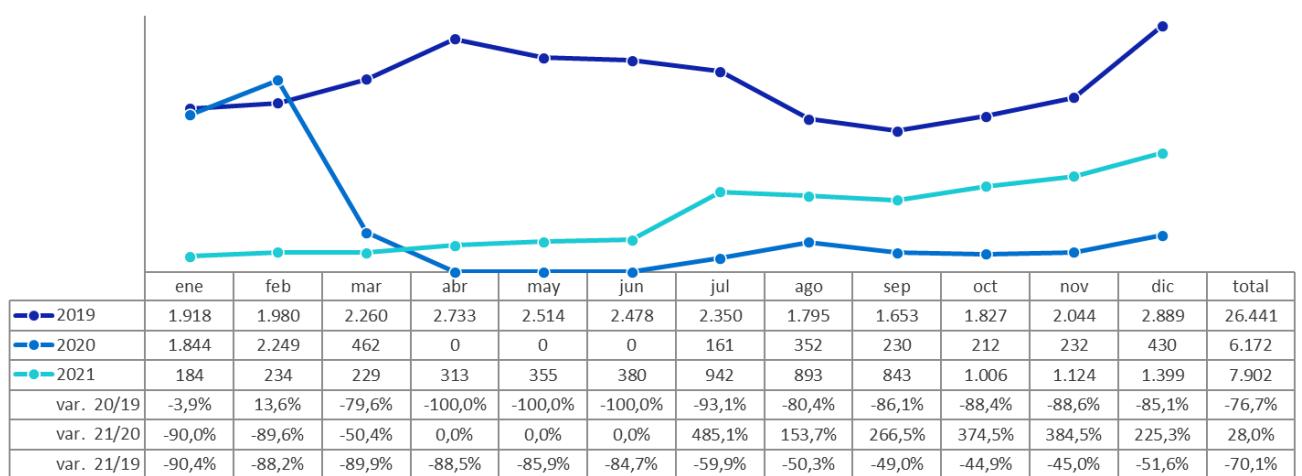
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo procedente de Países del Este alojado en Tenerife



FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del turismo norteamericano alojado en Tenerife



FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Situación alojativa por Zonas turísticas de Tenerife

Todas las zonas turísticas finalizan el año 2021 con crecimiento de sus cifras alojativas, en particular motivado por los buenos resultados de sus establecimientos hoteleros, dado que los establecimientos extrahoteleros pierden afluencia en todas las zonas.

Pese al aumento de alojados con respecto al año 2020, el año 2021 no ha superado las cifras de 2019 en ninguna de las zonas turísticas de Tenerife.

Santa Cruz es la zona con mejor recuperación en comparación con sus cifras prepandemia, con un número de alojados un 30% inferior, aunque hay que tener en cuenta que los datos se refieren exclusivamente a l sector hotelero. En las restantes zonas el diferencial al cierre del año 2021 se sitúa en una horquilla del 60-63% menos con respecto a 2019.

En general, en el segundo semestre del año, la evolución mensual del turismo alojado mantiene mejor evolución en todas las zonas.

En cuanto a la distribución del turismo alojado en el año 2021, la zona Sur aloja al 73,7% y el Norte un 17,8%. En Santa Cruz se alojó el 6,9% y en La Laguna-Bajamar- La Punta, el 1,5% restante.

En comparación con la distribución del año 2019, Santa Cruz ha incrementado su cuota de mercado pasando de un 3,8% en 2019 a casi un 7% en 2021. La zona Norte pierde un punto de cuota como consecuencia de la pérdida de turismo alojado en su rama extrahotelera, manteniendo su cuota hotelera en el mismo porcentaje que en 2019. También la zona Sur también pierde 2 puntos de cuota, pasando del 75,9% en 2019 al 73,7% en 2021, si bien sus hoteles han incrementado su peso alojativo en casi 8 puntos, mientras que su rama extrahotelera ha perdido casi diez puntos de cuota en comparativa con 2019. La zona de Bajamar-La Punta-La Laguna mantiene su peso de 2019, aunque como ocurre en las restantes zonas, a costa de incrementar su peso hotelero frente al descenso que se produce en la rama extrahotelera.

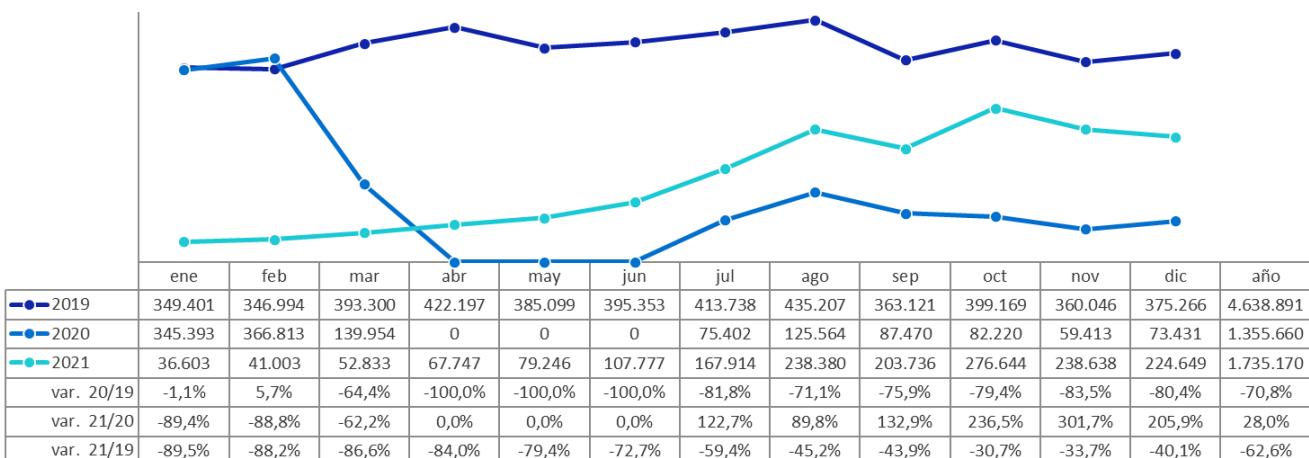
Turismo alojado en Tenerife por zona turística y tipología de alojamiento

	2019	2020	%/s total	2021	%/s total	Var. 21/20	dif. 21/20	Var. 21/19	dif. 21/19
Total zonas									
Alojados total	6.110.838	1.824.653	100,0%	2.354.005	100,0%	29,0%	529.352	-61,5%	-3.756.833
Alojados hoteleros	4.071.188	1.288.339	70,6%	1.840.642	78,2%	42,9%	552.303	-54,8%	-2.230.546
Alojados extrahoteleros	2.039.650	536.314	29,4%	513.363	21,8%	-4,3%	-22.951	-74,8%	-1.526.287
Zona Sur*									
Alojados total	4.638.891	1.355.660	74,3%	1.735.170	73,7%	28,0%	379.510	-62,6%	-2.903.721
Alojados hoteleros	2.957.299	923.597	50,6%	1.320.445	56,1%	43,0%	396.848	-55,3%	-1.636.854
Alojados extrahoteleros	1.681.592	432.063	23,7%	414.725	17,6%	-4,0%	-17.338	-75,3%	-1.266.867
Zona Norte*									
Alojados total	1.149.942	335.962	18,4%	419.414	17,8%	24,8%	83.452	-63,5%	-730.528
Alojados hoteleros	816.040	236.305	13,0%	322.508	13,7%	36,5%	86.203	-60,5%	-493.532
Alojados extrahoteleros	333.902	99.657	5,5%	96.906	4,1%	-2,8%	-2.751	-71,0%	-236.996
Zona Santa Cruz									
Alojados total	232.762	105.182	5,8%	163.524	6,9%	55,5%	58.342	-29,7%	-69.238
Alojados hoteleros	232.762	105.182	5,8%	163.524	6,9%	55,5%	58.342	-29,7%	-69.238
Alojados extrahoteleros	0	0	0,0%	0	0,0%	-	0	#DIV/0!	0
Zona La Laguna-Bajamar-La Punta									
Alojados total	89.243	27.849	1,5%	35.897	1,5%	28,9%	8.048	-59,8%	-53.346
Alojados hoteleros	65.087	23.255	1,3%	34.165	1,5%	46,9%	10.910	-47,5%	-30.922
Alojados extrahoteleros	24.156	4.594	0,3%	1.732	0,1%	-62,3%	-2.862	-92,8%	-22.424

*Zona Sur incluye Adeje, Arona y otros municipios del Sur. Zona Norte incluye Puerto de la Cruz y otros municipios del Norte.

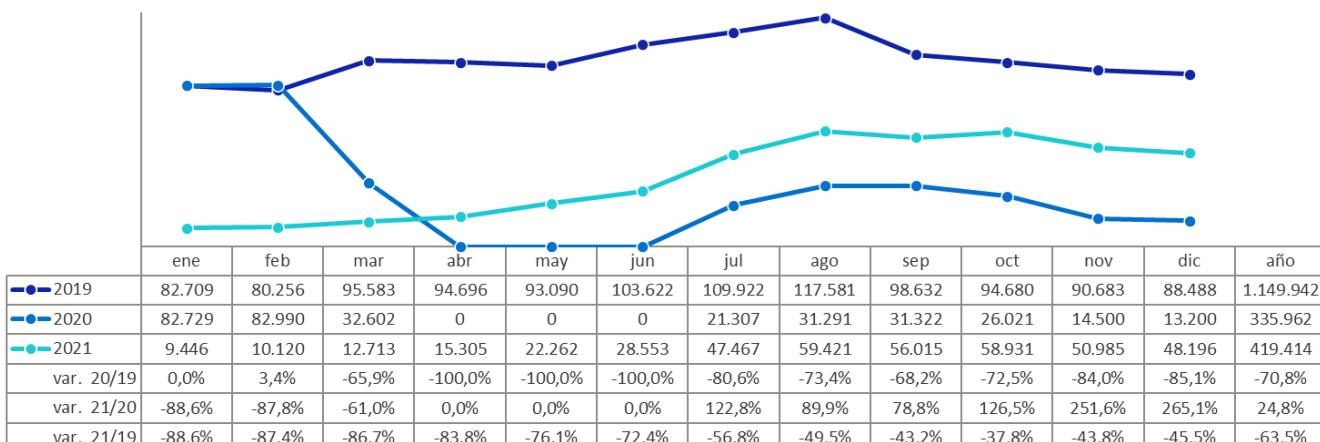
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Insular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Evolución del turismo alojado en la zona Sur



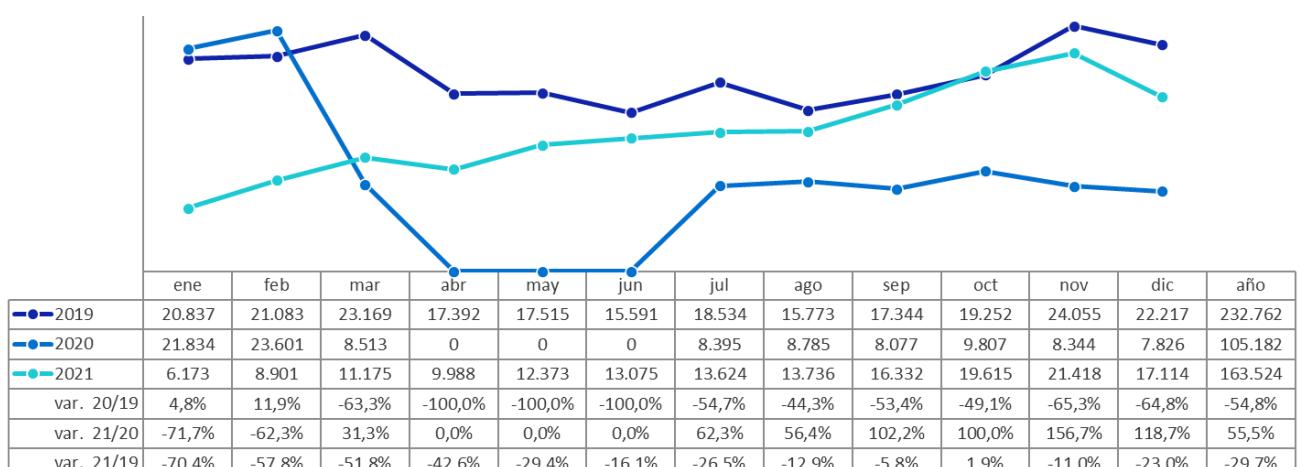
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución del turismo alojado en la zona Norte



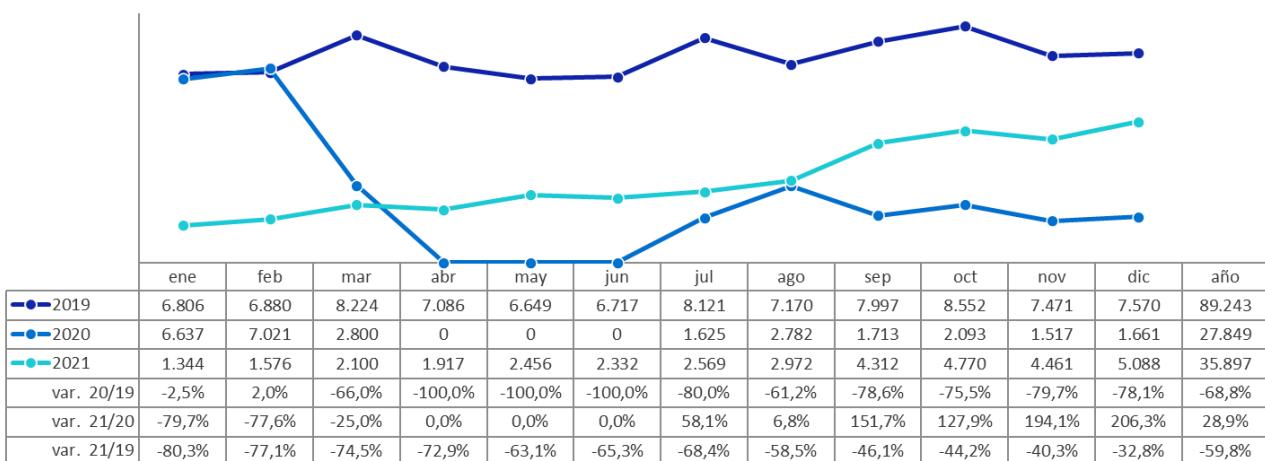
FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución del turismo alojado en Santa Cruz



FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Isular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución del turismo alojado en La Laguna-Bajamar-La Punta



FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Insular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Situación alojativa Canarias e Islas 2021 (Encuestas Alojativas ISTAC)

Situación alojativa comparativa islas

Para analizar la evolución comparativa entre islas y la posición de Tenerife con respecto al conjunto de Canarias se utilizará la estadística alojativa del ISTAC, que permite disponer de la comparativa de los principales indicadores turísticos de las Islas bajo la misma metodología.

Canarias registra en el año 2021 un total de 6,5 millones de turistas entrados en sus hoteles y apartamentos, lo que supone un incremento del 47,2% con respecto al año anterior, con 2.087.344 turistas más que en 2020. Sin embargo, la cifra del año se sitúa aún un 53,4% por debajo de las cifras de 2019, año en el que el Archipiélago registró casi 14 millones de turistas.

Todas las islas principales cierran 2021 con incrementos destacados con respecto al año anterior, siendo Fuerteventura la isla con mayor incremento porcentual (+62,6%), aunque su cifra de alojados es el 15% del total de Canarias. Tenerife registra un crecimiento de viajeros entrados del 46,6% aunque tiene la mayor cuota de viajeros de Canarias con un 36,6% del total.

En comparación con el año de referencia 2019, se observa una mejor recuperación de Fuerteventura o de la Palma que en las restantes islas. La diferencia con respecto a Tenerife la motiva una mejor recuperación del mercado alemán y del peninsular en estas islas, los dos principales emisores en ambas.

isla en la que se ha alojado el 35,1 del turismo alemán de Canarias, además de ser su principal emisor turístico. Además del alemán, también se han recuperado mejor que en Tenerife los mercados español, belga, italiano o de nórdicos como los daneses.

En general, la recuperación del mercado británico es muy baja en Canarias y en las islas, con un 24% con respecto a los registros de 2019. Tenerife y Fuerteventura recuperan un 25%. En lo relativo al mercado español, la recuperación es alta en Canarias con los mejores niveles en Lanzarote y Fuerteventura. Lo mismo sucede en el mercado italiano en ambas islas o el belga en Fuerteventura. Sin embargo, en el mercado francés, en el holandés, irlandés o suizo, es Tenerife la isla que mejor se ha recuperado.

En los mercados nórdicos, la restauración más temprana de la conectividad aérea en Gran Canaria, Fuerteventura o Lanzarote con algunos mercados favorece la recuperación de esas islas.

También el número de pernoctaciones, tanto en Canarias como en las islas mejora con respecto al año 2020, impulsado por la mejora de viajeros alojados, aunque no por el comportamiento de la estancia media, que en todas las islas se reduce con respecto al año 2020. En general la estancia media se recorta en el año, especialmente la estancia extrahotelera.

Tenerife, con casi 14,1 millones de pernoctaciones realizadas, contribuye con el 34,3% del total registrado en Canarias (41 millones), seguida de Gran Canaria con el 28,7% (casi 11,8 millones), Fuerteventura con el 17,7% y Lanzarote con el 16,6% de las pernoctaciones de Canarias (6,8 millones).

Canarias alcanzó una ocupación media del 47,2%, incrementando un +11,2%. Sin embargo, estos índices de ocupación difieren en más de 20 puntos porcentuales con respecto a la ocupación del año 2019 (67,7% la ocupación 2019 en Canarias). Los mayores índices de ocupación son los de Fuerteventura, con un 51,6%, seguida de Gran Canaria (48,2%) y de Tenerife con un 46,4%. Fuerteventura tiene el mayor índice de ocupación además del mayor incremento en este indicador (+26,6%) con respecto al año anterior.

En cuanto a las plazas alojativas estimadas, Canarias ha tenido en el año 2021 el 57,2% de la oferta abierta en 2019, es decir, un total de 237.672 plazas frente a las 419.572 ofertadas en 2019.

Tenerife aporta el mayor volumen con una cuota sobre Canarias cercana al 35%, seguida de Gran Canaria 28%, Lanzarote 17,6% y Fuerteventura 16,2% de las plazas de Canarias.

De todas las islas, Gran Canaria pierde cuota alojativa a causa de su mayor peso de plazas de apartamentos que conforman su estructura alojativa, tipología que no ha recuperado su operativa al ritmo que lo han hecho sus hoteles. Así, las plazas de apartamento en 2019 suponían el 48,2% de las plazas totales de Gran Canaria mientras que en 2021 alcanzan tan sólo el 30% de la oferta total de sus plazas operativas.

Resumen de indicadores turísticos Canarias e islas

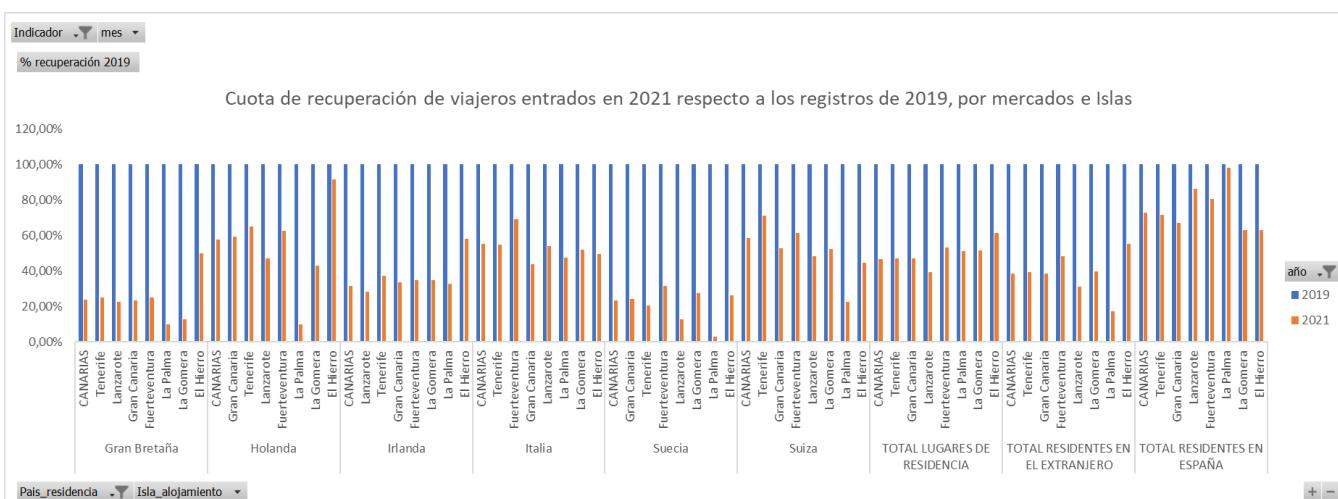
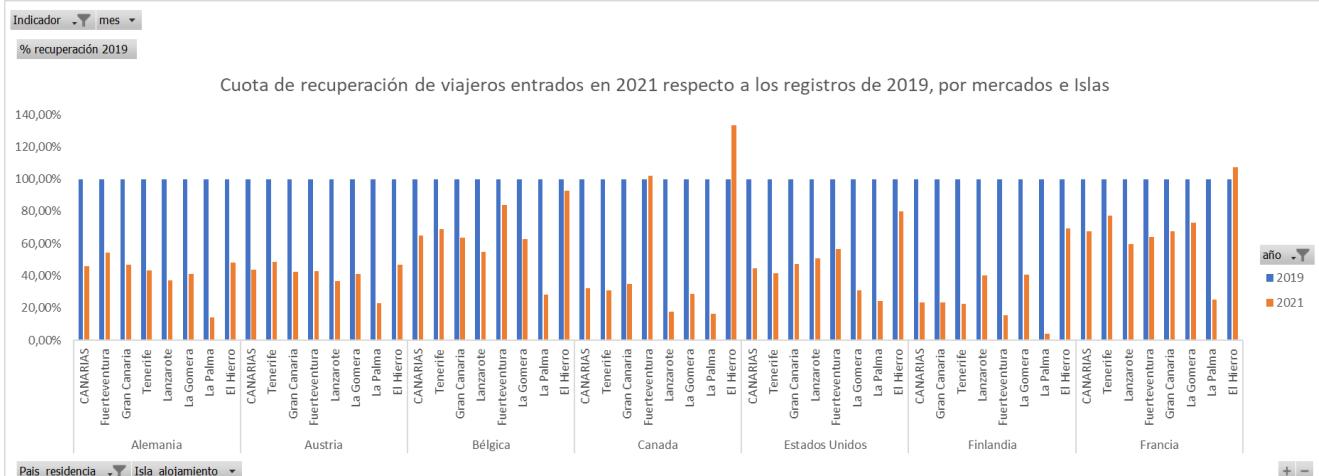
		acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	dif. 21-20	var 21/19	dif 21/19	cuota 2021
INDICADORES TURÍSTICOS	Viajeros entrados	Canarias	13.972.106	4.418.724	6.506.068	47,2%	2.087.344	-53,4%	-7.466.038 100,0%
	Viajeros entrados	Tenerife	5.084.172	1.627.003	2.384.391	46,6%	757.388	-53,1%	-2.699.781 36,6%
	Viajeros entrados	Gran Canaria	4.033.733	1.326.458	1.898.839	43,2%	572.381	-52,9%	-2.134.894 29,2%
	Viajeros entrados	Fuerteventura	1.849.989	606.179	985.351	62,6%	379.172	-46,7%	-864.638 15,1%
	Viajeros entrados	Lanzarote	2.529.884	691.902	991.901	43,4%	299.999	-60,8%	-1.537.983 15,2%
	Viajeros alojados	Canarias	14.252.037	4.715.799	6.550.987	38,9%	1.835.188	-54,0%	-7.701.050 100,0%
	Viajeros alojados	Tenerife	5.181.696	1.730.346	2.397.051	38,5%	666.705	-53,7%	-2.784.645 36,6%
	Viajeros alojados	Gran Canaria	4.121.086	1.419.684	1.913.370	34,8%	493.686	-53,6%	-2.207.716 29,2%
	Viajeros alojados	Fuerteventura	1.884.238	643.904	994.485	54,4%	350.581	-47,2%	-889.753 15,2%
	Viajeros alojados	Lanzarote	2.583.482	747.136	999.112	33,7%	251.976	-61,3%	-1.584.370 15,3%
	Pernoctaciones	Canarias	102.690.737	31.159.842	41.027.004	31,7%	9.867.162	-60,0%	-61.663.733 100,0%
	Pernoctaciones	Tenerife	35.585.035	10.616.959	14.089.418	32,7%	3.472.459	-60,4%	-21.495.617 34,3%
	Pernoctaciones	Gran Canaria	29.597.873	9.536.521	11.761.635	23,3%	2.225.114	-60,3%	-17.836.238 28,7%
	Pernoctaciones	Fuerteventura	15.100.390	4.717.572	7.265.037	54,0%	2.547.465	-51,9%	-7.835.353 17,7%
	Pernoctaciones	Lanzarote	19.571.842	5.331.420	6.810.076	27,7%	1.478.656	-65,2%	-12.761.766 16,6%
	Estancia media	Canarias	7,35	7,05	6,31	-10,6%	-0,75	-14,2%	-1,04
	Estancia media	Tenerife	7,00	6,53	5,91	-9,4%	-0,62	-15,6%	-1,09
	Estancia media	Gran Canaria	7,34	7,19	6,19	-13,8%	-1,00	-15,6%	-1,14
	Estancia media	Fuerteventura	8,16	7,78	7,37	-5,3%	-0,41	-9,7%	-0,79
	Estancia media	Lanzarote	7,74	7,71	6,87	-10,9%	-0,84	-11,3%	-0,87
	Ocupación	Canarias	67,7%	42,4%	47,2%	11,2%	4,75	-30,3%	-20,52
	Ocupación	Tenerife	70,8%	42,7%	46,4%	8,6%	3,67	-34,5%	-24,43
	Ocupación	Gran Canaria	62,5%	43,7%	48,2%	10,3%	4,50	-22,9%	-14,29
	Ocupación	Fuerteventura	65,3%	40,7%	51,6%	26,6%	10,83	-21,1%	-13,78
	Ocupación	Lanzarote	75,4%	42,0%	44,5%	5,9%	2,46	-41,0%	-30,88
	Plazas estimadas	Canarias	415.752	200.874	237.672	18,3%	36.798	-42,8%	-178.080 100,0%
	Plazas estimadas	Tenerife	137.723	68.163	83.052	21,8%	14.889	-39,7%	-54.671 34,9%
	Plazas estimadas	Gran Canaria	129.690	59.733	66.630	11,5%	6.897	-48,6%	-63.060 28,0%
	Plazas estimadas	Fuerteventura	63.314	31.715	38.452	21,2%	6.737	-39,3%	-24.862 16,2%
	Plazas estimadas	Lanzarote	71.136	34.715	41.771	20,3%	7.056	-41,3%	-29.365 17,6%

FUENTE: Encuestas Alojamientos Turísticos (ISTAC). ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Viajeros entrados en los establecimientos alojativos de Canarias según lugar de residencia e isla (hotel + apartamento)

	Canarias						Gran Canaria						Tenerife								
	acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021	acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021	acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021
Total lugares de residencia	13.972.106	4.418.724	5.606.068	47,2%	-53,4%	100,0%	100,0%	4.033.733	1.326.458	1.898.839	43,2%	-52,9%	100,0%	29,2%	5.084.172	1.627.003	2.384.391	46,6%	-53,1%	100,0%	36,6%
Total residentes en España	3.298.718	1.368.392	2.402.188	75,5%	-27,2%	36,9%	100,0%	1.299.393	492.661	829.830	68,4%	-33,1%	43,7%	34,5%	1.181.241	491.164	846.190	72,3%	-28,4%	35,5%	35,2%
Canarias	1.713.604	757.729	1.354.513	78,8%	-21,0%	20,8%	744.702	334.183	580.690	73,8%	-22,0%	30,6%	42,9%	519.935	234.800	445.025	89,5%	-14,4%	18,7%	32,9%	
Península	1.585.114	610.663	1.047.675	71,6%	-33,9%	16,1%	100,0%	495.281	158.478	249.140	57,2%	-49,7%	13,1%	23,8%	661.306	256.364	401.165	56,5%	-39,3%	16,8%	38,3%
Total residentes en el extranjero	10.673.388	3.050.332	4.105.880	34,5%	-61,6%	63,1%	100,0%	2.939.750	833.797	1.069.009	28,2%	-61,7%	56,3%	26,0%	3.902.931	1.135.839	1.585.201	35,4%	-60,6%	64,5%	37,5%
Alemania	2.103.323	642.268	966.282	50,4%	-54,1%	14,9%	100,0%	575.397	168.943	269.534	59,5%	-53,2%	14,2%	27,9%	502.798	140.489	218.298	55,4%	-56,6%	9,2%	22,6%
Gran Bretaña	3.996.781	939.961	956.217	1,7%	-76,1%	14,7%	100,0%	622.714	136.296	146.388	7,4%	-76,5%	7,7%	15,3%	1.780.183	443.259	443.278	0,0%	-75,1%	18,6%	46,4%
Holanda	467.354	135.174	269.355	99,3%	-42,4%	4,1%	100,0%	187.551	54.358	111.404	104,9%	-40,6%	5,9%	41,4%	143.554	40.096	93.513	133,2%	-34,9%	3,9%	34,7%
Bélgica	267.636	102.242	174.116	70,3%	-34,9%	2,7%	100,0%	77.112	24.772	48.926	97,5%	-36,6%	2,6%	28,1%	135.433	55.839	93.108	66,7%	-31,3%	3,9%	53,5%
Francia	506.075	162.210	341.509	110,5%	-32,5%	5,2%	100,0%	82.970	24.326	56.146	130,8%	-32,3%	3,0%	16,4%	171.952	60.127	133.006	121,2%	-22,6%	5,6%	38,9%
Italia	326.195	86.873	180.088	107,3%	-44,8%	2,8%	100,0%	69.785	19.487	30.549	56,8%	-56,2%	1,6%	17,0%	136.051	36.855	74.437	102,0%	-45,3%	3,1%	41,3%
Suiza	145.967	38.208	84.999	122,5%	-41,8%	1,3%	100,0%	49.747	13.476	26.269	94,9%	-47,2%	1,4%	30,9%	43.056	12.033	30.544	153,8%	-29,1%	1,3%	35,9%
Irlanda	419.035	89.031	132.596	48,9%	-68,4%	2,0%	100,0%	55.542	14.154	18.517	30,8%	-66,7%	1,0%	14,0%	115.278	27.669	42.846	54,9%	-62,8%	1,8%	32,3%
Austria	75.937	22.057	33.391	51,4%	-56,0%	0,5%	100,0%	26.383	7.607	11.167	46,8%	-57,7%	0,6%	33,4%	28.423	8.696	13.798	58,7%	-51,5%	0,6%	41,3%
Estados Unidos	36.981	9.882	16.575	67,7%	-55,2%	0,3%	100,0%	11.549	3.187	5.457	71,2%	-52,7%	0,3%	32,9%	17.867	4.636	7.405	59,7%	-58,6%	0,3%	44,7%
Noruega	321.348	113.979	56.608	-50,3%	-82,4%	0,9%	100,0%	239.420	83.313	45.576	-45,3%	-81,0%	2,4%	80,5%	63.722	23.413	8.032	-65,7%	-87,4%	0,3%	14,2%
Dinamarca	264.805	99.631	117.280	17,7%	-55,7%	1,8%	100,0%	117.621	46.726	53.403	14,3%	-54,6%	2,8%	45,5%	80.078	32.364	26.217	-19,0%	-67,3%	1,1%	22,4%
Suecia	506.249	189.825	117.456	-38,1%	-76,8%	1,8%	100,0%	321.380	115.445	78.090	-32,4%	-75,7%	4,1%	66,5%	108.333	47.365	22.070	-53,4%	-79,6%	0,9%	18,8%
Finlandia	209.762	83.654	49.131	-41,3%	-76,6%	0,8%	100,0%	102.430	39.286	24.172	-38,5%	-76,4%	1,3%	49,2%	66.180	36.191	19.568	-45,9%	-77,4%	0,8%	39,8%
Canada	8.511	3.387	2.757	-18,6%	-67,6%	0,0%	100,0%	2.507	926	874	-5,6%	-65,1%	0,0%	31,7%	3.710	1.525	1.141	-25,2%	-69,2%	0,0%	41,4%
Otros países	1.017.429	313.950	605.520	82,4%	-40,5%	9,3%	100,0%	251.642	81.493	142.537	74,9%	-43,4%	7,5%	23,5%	485.813	165.282	310.940	88,1%	-36,0%	13,0%	51,4%
Fuerteventura																					
acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021	acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021	acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021	
Total lugares de residencia	1.849.989	606.179	985.351	62,6%	-46,7%	100,0%	15,1%	2.529.884	691.902	991.901	43,4%	-60,8%	100,0%	15,2%	261.792	82.182	133.930	63,0%	-48,8%	100,0%	2,1%
Total residentes en España	282.291	131.818	227.211	72,4%	-19,5%	23,1%	9,5%	370.329	162.305	318.863	96,5%	-13,0%	32,1%	13,3%	110.269	41.191	108.031	162,3%	-2,0%	80,7%	4,5%
Canarias	151.317	64.418	117.000	81,6%	-22,7%	11,9%	8,6%	130.282	61.561	112.139	82,2%	-13,0%	11,3%	8,3%	66.407	21.811	73.783	63,4%	-28,3%	2,8%	
Península	130.974	67.400	110.210	63,5%	-15,9%	11,2%	10,5%	240.047	100.744	206.724	105,2%	-13,0%	20,8%	19,7%	43.862	19.380	70.168	262,1%	-50,9%	6,7%	
Total residentes en el extranjero	1.675.698	474.361	756.150	50,8%	-51,6%	76,9%	18,5%	2.150.555	529.597	673.038	27,1%	-68,8%	67,0%	16,4%	151.513	40.091	25.899	36,8%	-82,9%	19,3%	0,6%
Alemania	637.771	219.007	346.319	57,5%	-45,7%	35,1%	35,8%	375.750	78.868	102.198	29,6%	-62,0%	10,3%	10,6%	50.806	16.275	8.514	-47,7%	-85,8%	6,4%	0,9%
Gran Bretaña	408.056	94.085	101.679	8,1%	-75,1%	10,3%	10,6%	1.146.512	548.260	393.700	2,3%	-77,3%	26,3%	27,2%	2.326	6.340	2.219	-63,4%	-90,0%	1,7%	0,2%
Holanda	41.439	13.379	25.892	93,5%	-37,5%	2,6%	9,6%	76.111	22.670	35.725	57,6%	-53,1%	3,6%	13,3%	15.923	3.577	1.587	-55,6%	-90,0%	1,2%	0,6%
Bélgica	9.938	5.650	8.324	47,3%	-16,2%	0,8%	4,8%	38.373	13.528	20.979	55,1%	-45,3%	2,1%	12,0%	4.375	1.327	1.236	-6,9%	0,7%	0,1%	
Francia	105.256	31.725	67.259	112,0%	-36,1%	6,8%	19,7%	133.326	42.825	79.666	86,0%	-40,2%	8,0%	23,3%	8.114	1.502	2.053	36,7%	-74,7%	1,5%	0,6%
Italia	69.268	16.439	47.668	109,0%	-31,2%	4,8%	26,5%	46.705	12.682	25.277	99,3%	-45,9%	2,5%	14,0%	2.393	759	1.131	49,0%	-52,7%	0,8%	0,6%
Suiza	24.742	5.845	15.183	150,8%	-38,6%	1,5%	17,9%	21.424	4.929	10.341	109,8%	-51,7%	1,0%	12,2%	3.285	871	745	-14,5%	-77,3%	0,6%	0,9%
Irlanda	23.069	5.661	7.988	41,1%	-65,4%	0,8%	6,0%	223.737	40.785	62.748	53,8%	-72,0%	6,3%	47,3%	381	154	125	-18,8%	-67,2%	0,1%	0,1%
Austria	11.398	2.962	4.884	64,9%	-57,2%	0,5%	14,6%	5.700	1.508	4.508	39,3%	-63,3%	0,2%	6,3%	1.206	393	277	-29,5%	-77,0%	0,2%	0,8%
Estados Unidos	2.359	655	1.328	102,7%	-42,2%	0,1%	8,0%	4.034	1.017	2.043	100,9%	-49,4%	0,2%	12,3%	642	167	157	-6,4%	-75,5%	0,1%	0,9%
Noruega	2.944	1.693	520	-69,3%	-82,3%	0,1%	0,9%	13.132	4.705	2.122	-54,9%	-83,8%	0,2%	3,7%	815	336	84	81,0%	-92,1%	0,0%	0,1%
Dinamarca	24.421	7.871	17.874	127,1%	-26,8%	1,8%	15,2%	35.076	8.295	19.043	129,6%	-45,7%	1,9%	16,2%	5.698	3.187	3.187	-88,5%	0,1%	0,1%	
Suecia	40.378	13.563	12.711	-6,3%	-68,5%	1,3%	10,8%	29.536	11.107	3.793	-65,9%	-87,2%	0,4%	3,2%	4.204	1.324	1.322	-90,0%	-96,9%	0,1%	0,1%
Finlandia	10.533	4.134	1.653	-60,0%	-84,3%	0,2%	3,4%	8.034	3.106	3.236	4,4%	-59,7%	0,3%	6,6%	967	461	40	-91,3%	-95,9%	0,0%	0,1%
Canada	361	207	368	77,8%	1,9%	0,0%	13,3%	1.562	593	276	-53,5%	-82,3%	0,0%	10,0%	196	77	32	-58,4%	-83,7%	0,0%	1,2%
Otros países	155.785	50.585	98.490	94,7%	-36,8%	10,0%	16,3%	100.543	28.504	43.105	51,2%	-67,1%	4,5%	7,1%	20.258	4.241	7.403	74,6%	-63,5%	1,5%	1,2%

FUENTE: Encuestas Alojamientos Turísticos (ISTAC). ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife



Entrada de turistas en Canarias e Islas 2021 (FRONTUR-ISTAC)

Situación comparativa islas

Según datos publicados por Frontur, en 2021 entraron en Canarias 6,7 millones de turistas extranjeros y peninsulares (6.697.165 turistas), un 44,6% más que en 2020 y un 55,7% inferior al dato de 2019.

Tenerife recibe al 41,3% de este flujo, con una cifra de 2.762.750 turistas, un 43% más que en el año anterior y un 53% inferior al dato de 2019.

Comparativamente, nuevamente se observa que Fuerteventura tiene el porcentaje de recuperación más favorable, tanto por una mejor recuperación de su turismo español como del mercado italiano o nórdicos e incluso turismo británico. Tanto Fuerteventura como Tenerife han mantenido niveles de recuperación del turismo alemán similares, aunque el volumen más elevado lo tienen Gran Canaria y Fuerteventura.

Por su parte, Tenerife tiene en 2021 mejor balance que en otras islas en llegadas de turismo francés, holandés, irlandés e incluso, se sitúa en un nivel de recuperación de turismo alemán mejor que el de Gran Canaria o Fuerteventura.

Llegada de Turistas a Canarias e islas por lugar de residencia

	Canarias						Gran Canaria						Tenerife						Cuota s/ total lugares de residencia 2021		
	acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021	acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021	acumulado diciembre 2019	acumulado diciembre 2020	acumulado diciembre 2021	var. 21/20	var. 21/19	Cuota s/ total lugares de residencia 2021	cuota s/ Canarias 2021
Total	15.115.709	4.631.804	6.697.165	44,6%	-55,7%	100,0%	100,0%	4.272.615	1.331.425	1.789.513	34,4%	-58,1%	100,0%	26,7%	5.889.454	1.931.945	2.762.750	43,0%	-53,1%	100,0%	41,3%
Península	1.968.234	812.839	1.418.435	74,5%	-27,9%	21,2%	100,0%	651.858	240.896	390.335	62,0%	-21,8%	27,5%	841.245	352.763	573.643	62,6%	-31,8%	20,8%	40,4%	
Extranjero	13.147.474	3.818.966	5.278.731	38,2%	-59,8%	100,0%	100,0%	3.620.756	1.090.529	1.399.181	28,3%	-61,4%	28,2%	26,5%	5.048.209	1.579.182	2.189.109	38,6%	-56,6%	79,2%	41,5%
Reino Unido	4.939.404	1.174.639	1.288.931	9,7%	-73,9%	19,2%	100,0%	771.922	171.447	187.478	9,4%	-75,7%	10,5%	14,5%	2.247.876	585.804	627.514	7,1%	-72,1%	22,7%	48,7%
Alemania	2.651.378	893.652	1.297.534	45,2%	-51,1%	19,4%	100,0%	874.742	292.641	407.466	39,2%	-53,4%	22,8%	31,4%	741.999	282.818	393.332	39,1%	-47,0%	14,2%	30,3%
Bélgica	400.098	156.089	251.126	60,9%	-37,2%	3,7%	100,0%	103.474	31.800	57.611	81,2%	-44,3%	3,2%	22,9%	221.117	95.337	153.738	61,3%	-30,5%	5,6%	61,2%
Francia	583.267	204.615	460.424	125,0%	-21,1%	6,9%	100,0%	95.530	30.890	73.774	138,8%	-22,8%	4,1%	16,0%	219.266	85.975	202.743	135,8%	-7,5%	7,3%	44,0%
Holanda	583.955	174.557	314.758	80,3%	-46,1%	4,7%	100,0%	237.795	68.277	126.644	85,5%	-46,7%	7,1%	40,2%	182.882	57.771	116.178	101,1%	-36,5%	4,2%	36,9%
Irlanda	584.856	188.458	178.730	50,9%	-69,4%	2,7%	100,0%	77.915	19.217	24.357	26,7%	-68,7%	1,4%	13,6%	161.861	40.784	60.835	49,2%	-62,4%	2,2%	34,0%
Italia	455.384	133.703	286.680	114,4%	-37,0%	4,3%	100,0%	100.344	29.905	50.034	67,3%	-50,1%	2,8%	17,5%	204.088	64.755	138.223	113,5%	-32,3%	5,0%	48,2%
Suiza	263.508	68.106	100.404	47,4%	-61,9%	1,5%	100,0%	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Dinamarca	297.297	109.197	142.920	30,9%	-51,9%	2,1%	100,0%	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Finlandia	260.808	102.169	60.985	-40,3%	-76,6%	0,9%	100,0%	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Noruega	43.009	135.821	88.635	-36,7%	-79,5%	1,5%	100,0%	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Suecia	546.371	192.507	156.709	-18,6%	-71,3%	2,3%	100,0%	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Nordicos	1.536.385	539.694	449.249	-16,8%	-70,8%	6,7%	100,0%	942.683	319.982	273.883	-14,4%	-70,9%	15,3%	61,0%	397.797	156.178	102.335	-34,5%	-74,3%	3,7%	22,8%
Otros países	1.149.249	355.460	560.891	83,1%	-43,4%	9,7%	100,0%	416.357	126.374	197.940	56,6%	-52,5%	11,1%	30,4%	671.326	209.763	394.218	87,9%	-41,3%	14,3%	60,6%

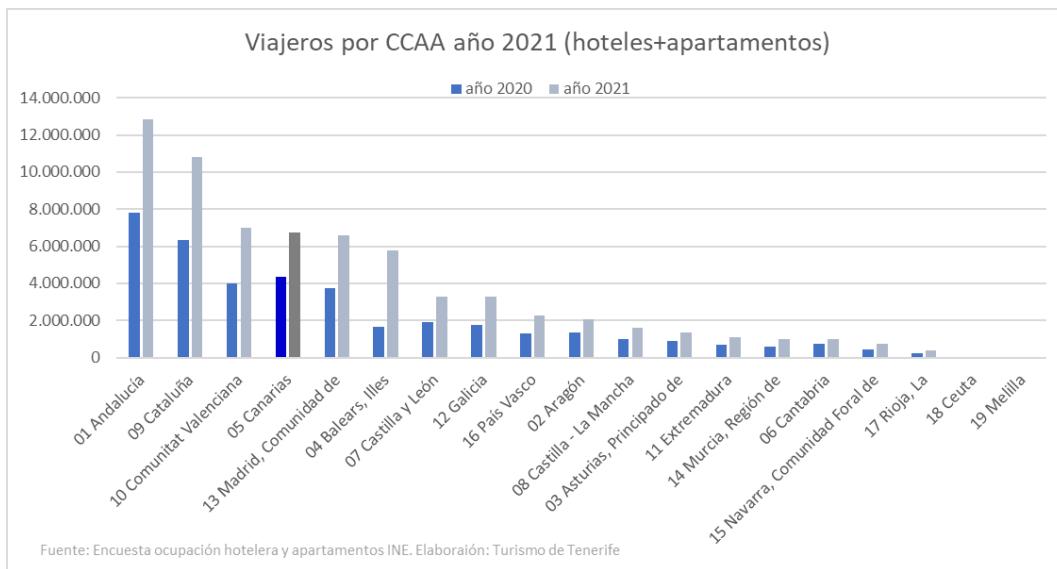
FUENTE: FRONTUR, ISTAC. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Situación alojativa Competidores nacionales 2021

Situación alojativa comparativa CCAA

Según datos de las Encuestas alojativas del INE, en el año 2021 todas las Comunidades Autónomas obtienen un resultado positivo con respecto a 2020. De media, España registra un crecimiento turístico cercano al 75%, con casi 68 millones de viajeros alojados en los establecimientos hoteleros y apartamentos del país. Por CCAA, Andalucía es la que ocupa el primer lugar por volumen de viajeros, seguida de Cataluña y C. Valenciana. Canarias y Baleares, ocupan el cuarto y sexto lugar respectivamente.

En 2021 España ha recuperado el 56% de la cifra de viajeros alojados en el país en 2019, aunque el resultado ha sido peor en las principales CCAA turísticas y en particular, en los dos archipiélagos y Cataluña. Canarias ha tenido en 2021 el 51% de las cifras de viajeros de 2019, Baleares el 48%. y Cataluña un 49% de las cifras de 2019.



VIAJEROS POR CCAA (encuesta ocupación hotelera+ apartamentos)					
HOTELES + APARTAMENTOS	año 2019	año 2020	año 2021	cuota recuperación 2019	var 21/20
Total Nacional	121.195.400	38.807.548	67.862.402	56%	74,9%
01 Andalucía	22.548.152	7.817.377	12.816.902	57%	64,0%
09 Cataluña	21.891.544	6.320.297	10.825.799	49%	71,3%
10 Comunitat Valenciana	11.038.634	4.007.648	6.983.977	63%	74,3%
05 Canarias	13.323.085	4.359.100	6.748.764	51%	54,8%
13 Madrid, Comunidad de	13.275.983	3.761.904	6.575.452	50%	74,8%
04 Balears, Illes	12.032.778	1.664.217	5.766.217	48%	246,5%
07 Castilla y León	5.293.307	1.883.343	3.289.745	62%	74,7%
12 Galicia	4.599.879	1.748.831	3.278.105	71%	87,4%
16 País Vasco	3.328.507	1.319.937	2.244.112	67%	70,0%
02 Aragón	3.168.484	1.357.927	2.042.513	64%	50,4%
08 Castilla - La Mancha	2.400.936	972.284	1.627.063	68%	67,3%
03 Asturias, Principado de	1.852.563	893.729	1.334.453	72%	49,3%
11 Extremadura	1.593.875	679.958	1.084.326	68%	59,5%
14 Murcia, Región de	1.468.209	597.741	1.015.519	69%	69,9%
06 Cantabria	1.471.848	718.061	1.011.385	69%	40,8%
15 Navarra, Comunidad Foral de	1.146.653	437.079	750.323	65%	71,7%
17 Rioja, La	617.302	217.214	396.314	64%	82,5%
18 Ceuta	76.339	25.749	38.350	50%	48,9%
19 Melilla	67.309	23.181	33.079	49%	42,7%

Fuente : INE Encuesta de ocupación hotelera y apartamentos

Situación entrada de turistas comparativa CCAA

Según datos de la Estadística de llegada de turismo extranjero a España por puestos fronterizos INE, en 2021 la cifra de turistas alcanzó 31 millones, con un incremento de un 64,4%. Baleares tiene el mayor volumen de llegadas con 6,3 millones de turistas, seguida de Cataluña con 5,7 millones y Canarias con 5,3 millones de turistas internacionales. Baleares es la CCAA de mayor incremento de turismo internacional en 2021, con un incremento del +267,4%.

A excepción de Baleares, las restantes CCAA registran un crecimiento medio inferior al del conjunto nacional.

	2021M12	
	Acumulado en lo que va de año	Tasa de variación acumulada
Total	31.129.393	64,42
01 Andalucía	4.246.461	57,24
04 Balears, Illes	6.323.238	267,39
05 Canarias	5.258.701	38,85
09 Cataluña	5.751.439	48,61
10 Comunitat Valenciana	4.019.625	58,08
13 Madrid, Comunidad de	2.176.108	26,64
Otras Comunidades Autónomas	3.353.821	29,35

Situación aérea y de la conectividad en Tenerife

Balance tráfico de pasajeros 2021

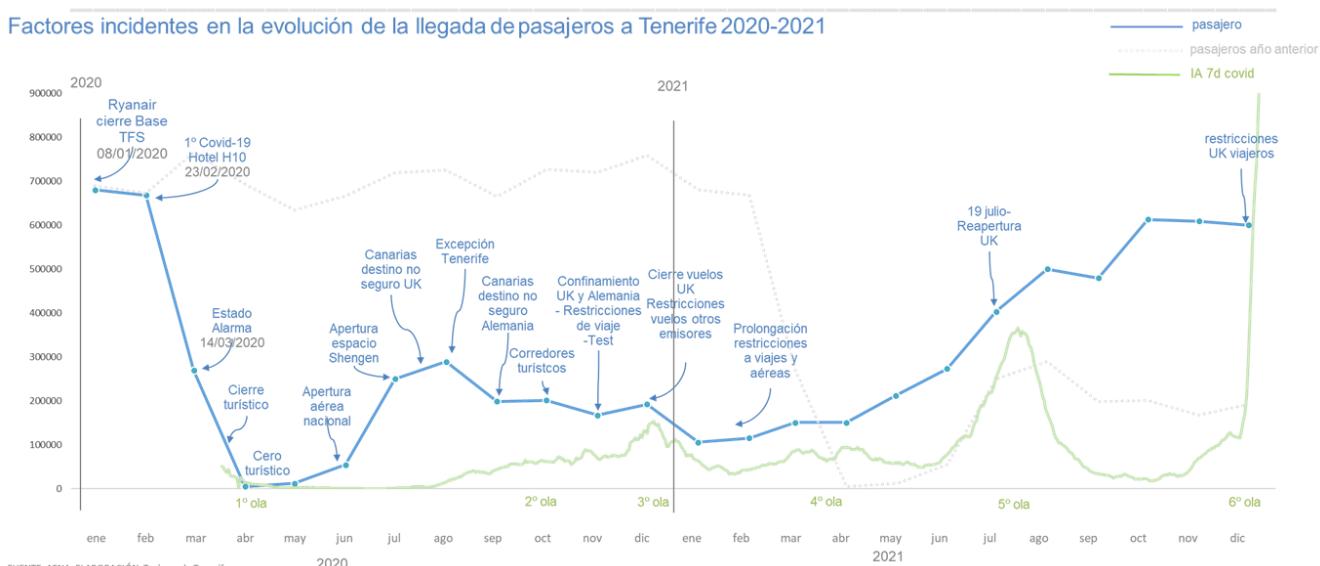
En el año 2021 Tenerife acumula la llegada de 4.213.355 pasajeros, un 41% más que en el año 2020 (1.224.525 pasajeros más).

Sin embargo, el tráfico de pasajeros se situaría al cierre del año un 50,1% por debajo del de 2019, lo que se traduce en un nivel de recuperación cercano al 50% respecto a las cifras de 2019. El diferencial de pasajeros con respecto a 2019 se cifra en un total de 4.228.289 pasajeros menos.

A lo largo del año 2021 la conectividad aérea ha ido restaurándose, especialmente, tras el mes de mayo y de manera más intensa en julio, con la reapertura del principal mercado emisor, el británico a partir del 19 de julio. Con la entrada de la temporada de invierno, en octubre se llega al máximo en el año del tráfico mensual, si bien a partir de ese momento los flujos aéreos se estabilizan e incluso tienden a la baja, ya inmersos en la sexta ola de la pandemia, marcada por la fuerte expansión de la variante Ómicron.

El tráfico internacional experimenta en el mes de diciembre un notable descenso en comparativa intermensual, coincidiendo con la expansión de los casos COVID en Europa, tal y como refleja la gráfica publicada por la OMS, en la que se puede observar el crecimiento de casos en diciembre 2021 y enero 2022.

Factores incidentes en la evolución de la llegada de pasajeros a Tenerife 2020-2021



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

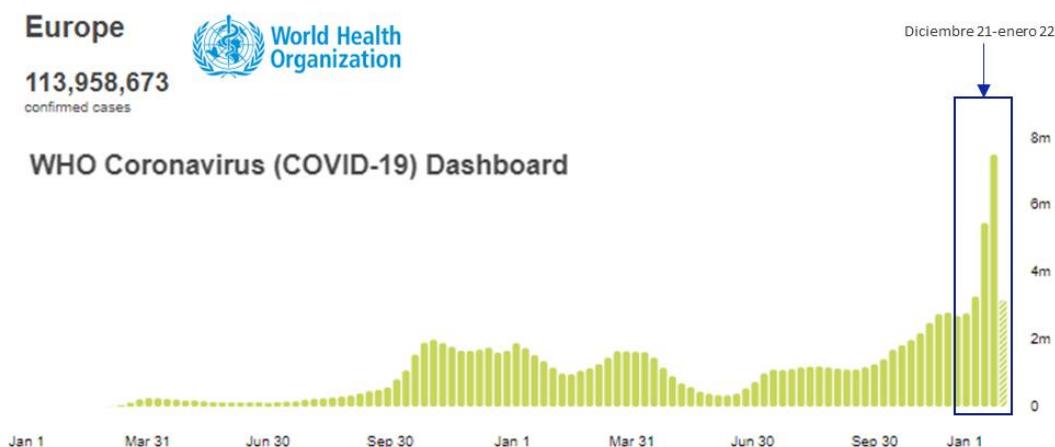
Europe



113,958,673
confirmed cases

WHO Coronavirus (COVID-19) Dashboard

Diciembre 21-enero 22

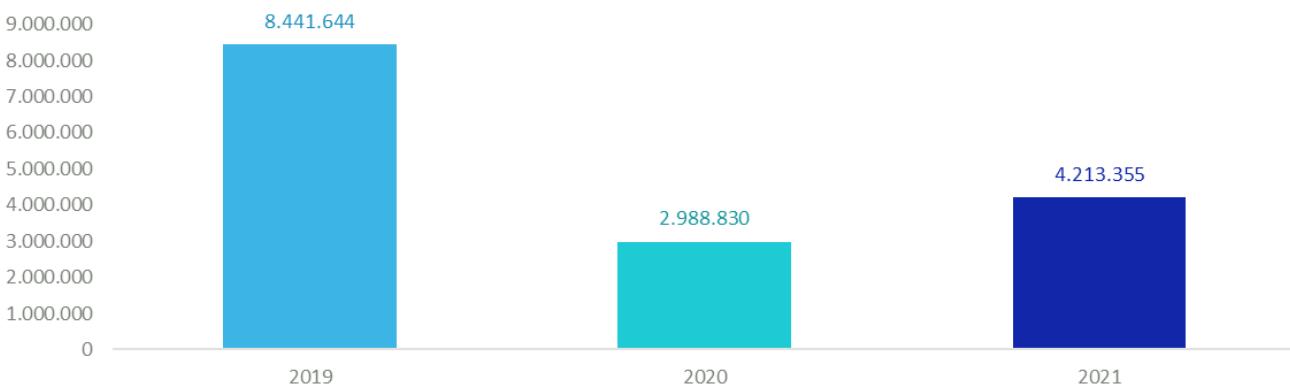


Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife

	Total pasajeros								
	2018	var. 18/17	2019	var. 19/18	2020	var. 20/19	2021	var. 21/20	var. 21/19
Enero	655.736	6,4%	690.148	5,2%	680.734	-1,4%	105.645	-84,5%	-84,7%
Febrero	638.275	6,1%	672.766	5,4%	668.197	-0,7%	115.086	-82,8%	-82,9%
Marzo	726.375	8,9%	765.298	5,4%	269.403	-64,8%	150.367	-44,2%	-80,4%
Abril	645.674	-3,6%	694.300	7,5%	4.741	-99,3%	150.847	3081,8%	-78,3%
Mayo	614.961	5,3%	634.696	3,2%	11.704	-98,2%	212.128	1712,4%	-66,6%
Junio	630.602	3,4%	666.296	5,7%	54.355	-91,8%	273.352	402,9%	-59,0%
Julio	717.165	3,9%	718.965	0,3%	250.241	-65,2%	403.216	61,1%	-43,9%
Agosto	710.978	3,1%	725.343	2,0%	288.999	-60,2%	500.492	73,2%	-31,0%
Septiembre	666.473	2,0%	665.838	-0,1%	198.893	-70,1%	479.678	141,2%	-28,0%
Octubre	740.510	3,7%	727.644	-1,7%	201.533	-72,3%	613.127	204,2%	-15,7%
Noviembre	704.222	3,5%	721.183	2,4%	167.515	-76,8%	609.145	263,6%	-15,5%
Diciembre	756.779	4,2%	759.167	0,3%	192.515	-74,6%	600.272	211,8%	-20,9%
Total	8.207.750	3,9%	8.441.644	2,8%	2.988.830	-64,6%	4.213.355	41,0%	-50,1%

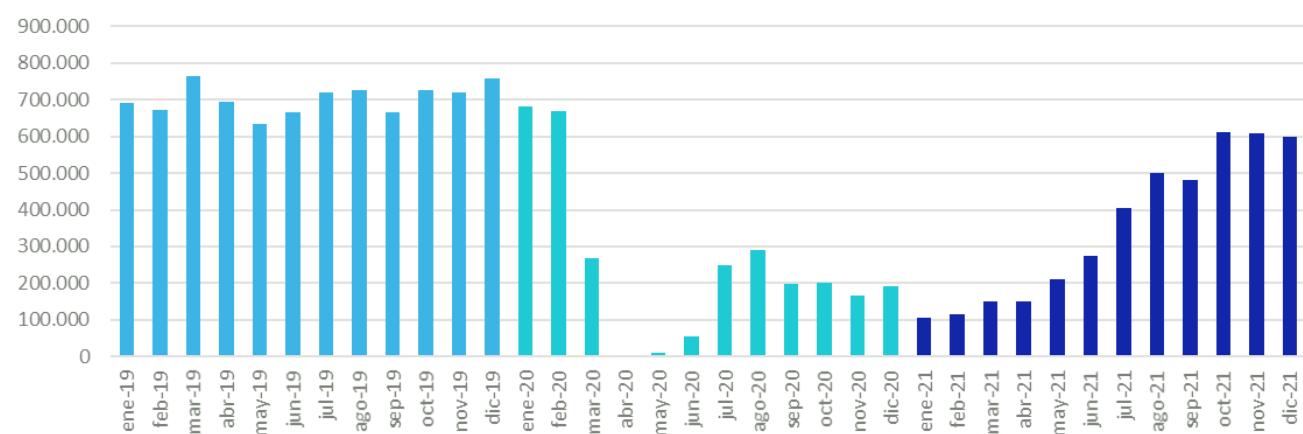
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Pasajeros llegados a Tenerife



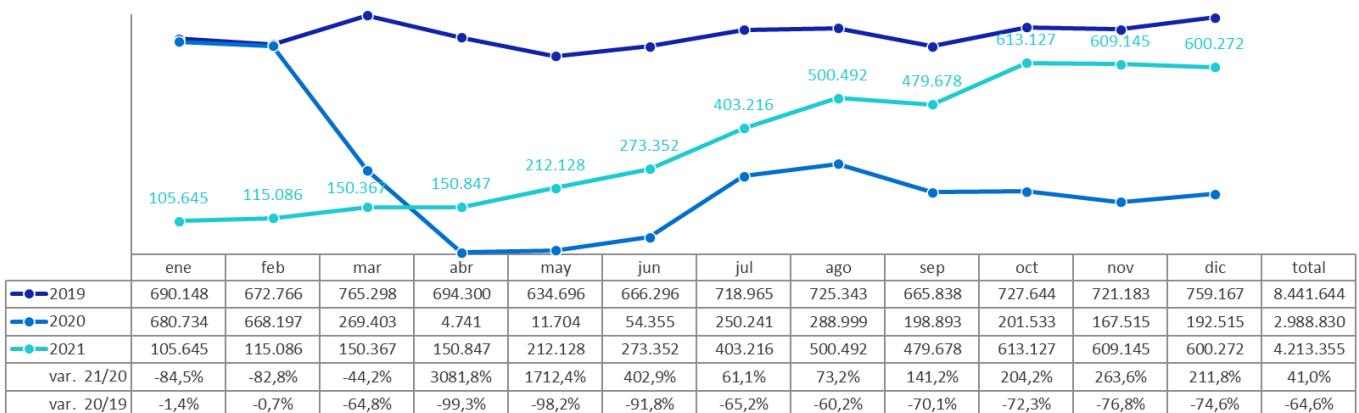
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Pasajeros llegados a Tenerife



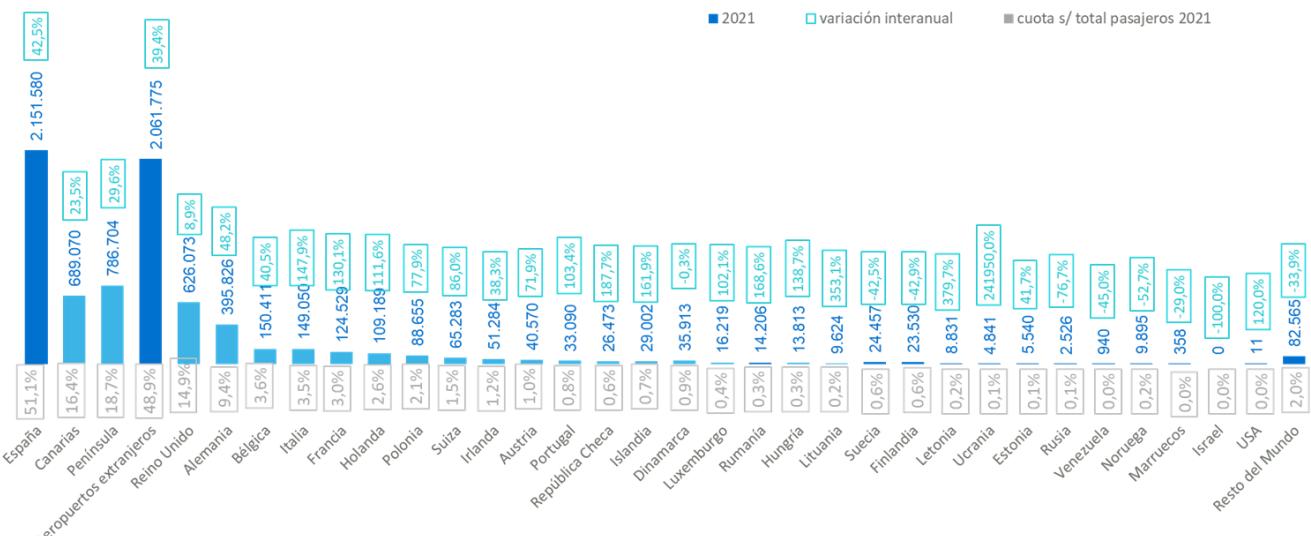
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

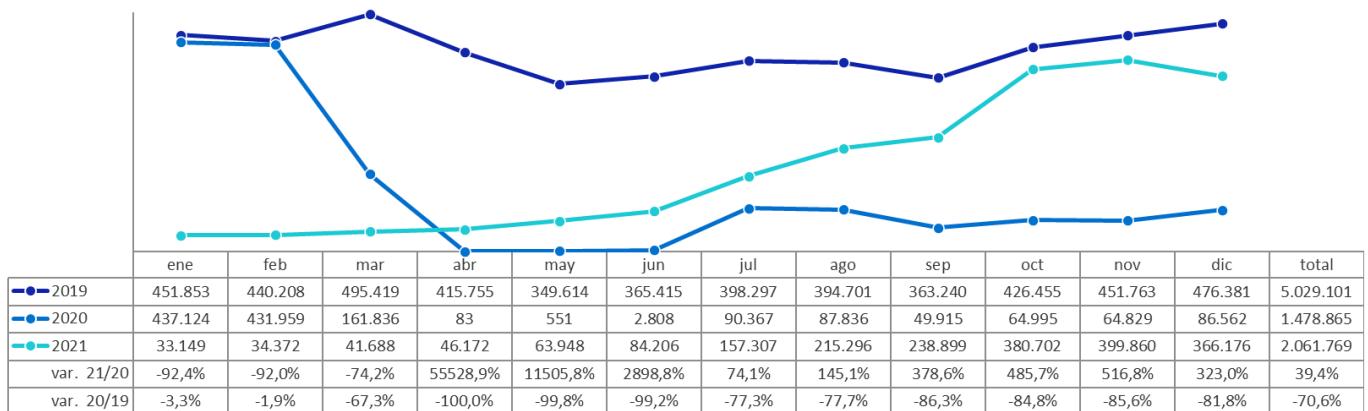
Pasajeros llegados a Tenerife por país del aeropuerto de origen



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El tráfico internacional, el 49% del total registrado en los aeropuertos de Tenerife, aumenta en 2021 un +39,4% con respecto al año anterior, para un total de 2.061.769 pasajeros llegados. Una cifra que supondría el 41% de las que se registró en 2019, previo a la pandemia. La recuperación del tráfico internacional arranca a partir del mes de mayo, intensificándose en julio con la reapertura del mercado británico. La temporada de invierno se inicia en octubre con un importante incremento que se estancará en diciembre con la expansión de la sexta ola de la pandemia.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife

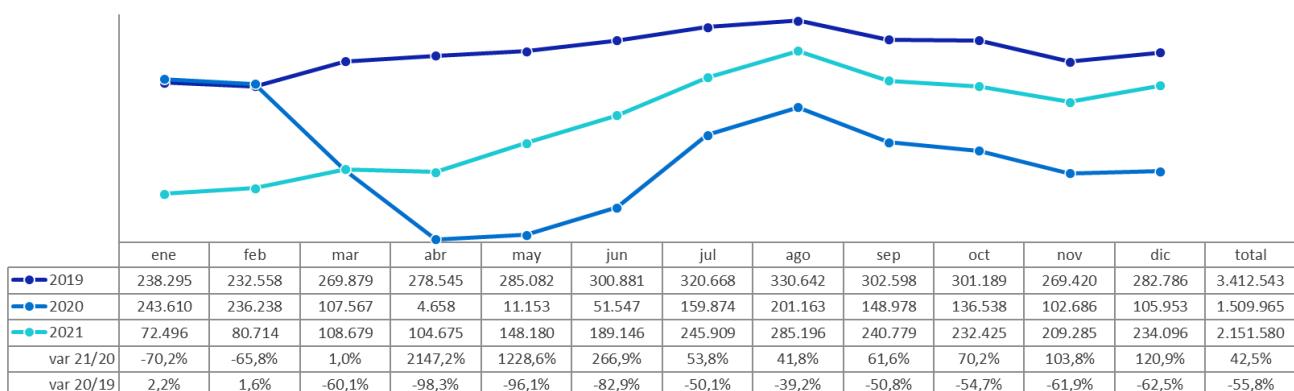


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En cuanto al **tráfico nacional**, el 51% del total del año, registra en 2021 un total de 2.151.580 pasajeros (península +interinsular), lo que ha supuesto un incremento de un 42,5% con respecto al año 2020 y alcanzando el 63% del tráfico nacional que se registró en 2019.

La recuperación del tráfico nacional en 2021 crece entre mayo y agosto, retrocediendo en los meses siguientes hasta repuntar nuevamente en diciembre.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



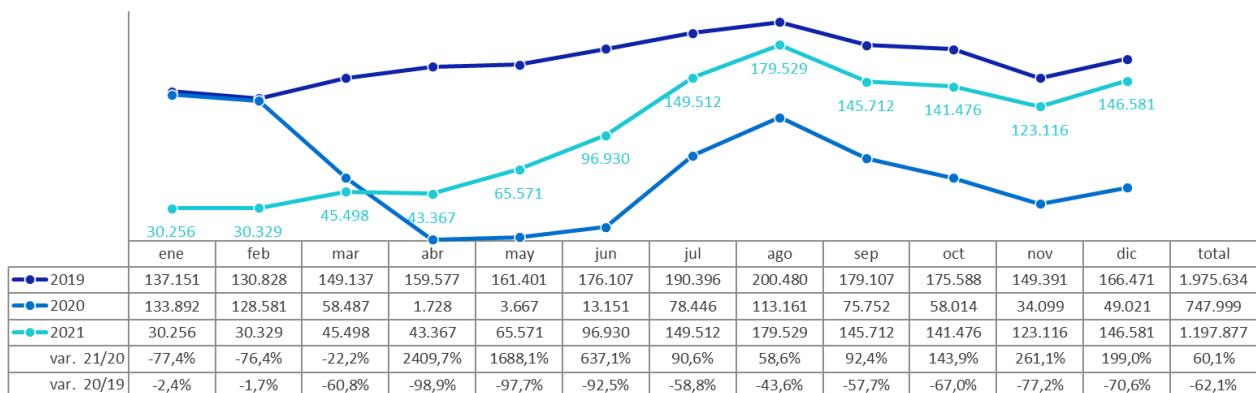
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El tráfico nacional se reparte entre un 18,7% de tráfico peninsular y un 16,4% de tráfico interinsular.

El tráfico procedente de la Península, con un total de 1.197.877 pasajeros registró un incremento de un 60,1% con respecto al año 2020 y que se traduce en 449.878 pasajeros más recibidos. Estas cifras de tráfico peninsular suponen el 61% de las alcanzadas en 2019.

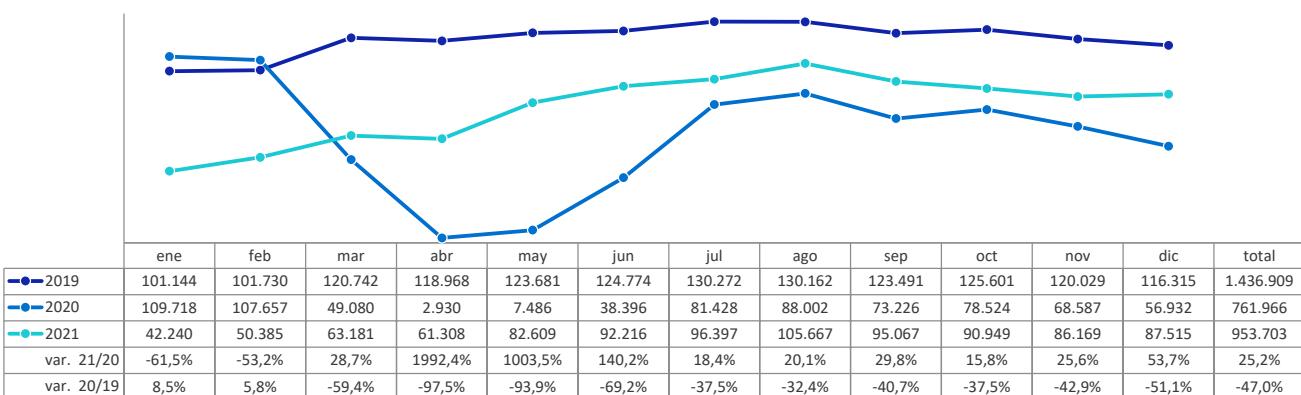
Las llegadas peninsulares a Tenerife en el año 2021 suponen el 40,5% del total del tráfico peninsular llegado a Canarias. Por su parte, las llegadas interinsulares en el año contabilizan un total de 953.703 pasajeros, un +25% más que en el respecto al año anterior. El tráfico interinsular se sitúa al 66% del alcanzado en 2019.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos penínsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Balance mercados y rutas

En 2021 Tenerife ha mantenido conexiones aéreas con 31 mercados (>150 pax) frente a los 28 mercados con lo que conectó en 2020 o los 32 mercados que conectó en 2019.

Si bien en 2021 no se había reanudado la operativa con Bielorrusia, Israel ni con Senegal, en comparación con la conectividad existente en 2019, por el contrario, y a diferencia de 2019, Tenerife ha conectado en 2021 con dos nuevos mercados: Eslovenia y Ghana.

PAÍS	MERCADOS CONECTADOS CON TENERIFE		
	2019	2020	2021
ESPAÑA	conectado	conectado	conectado
REINO UNIDO	conectado	conectado	conectado
ALEMANIA	conectado	conectado	conectado
BELGICA	conectado	conectado	conectado
ITALIA	conectado	conectado	conectado
FRANCIA	conectado	conectado	conectado
HOLANDA	conectado	conectado	conectado
POLONIA	conectado	conectado	conectado
SUIZA	conectado	conectado	conectado
IRLANDA	conectado	conectado	conectado
AUSTRIA	conectado	conectado	conectado
PORTUGAL	conectado	conectado	conectado
DINAMARCA	conectado	conectado	conectado
REPÚBLICA CHECA	conectado	conectado	conectado
ISLANDIA	conectado	conectado	conectado
SUECIA	conectado	conectado	conectado
LUXEMBURGO	conectado	conectado	conectado
FINLANDIA	conectado	conectado	conectado
RUMANIA	conectado	conectado	conectado
HUNGRIA	conectado	conectado	conectado
LITUANIA	conectado	conectado	conectado
LETONIA	conectado	conectado	conectado
NORUEGA	conectado	conectado	conectado
ESTONIA	conectado	conectado	conectado
UCRANIA	conectado	no conecta	conectado
FEDERACION RUSA	conectado	conectado	conectado
ESLOVENIA	no conecta	no conecta	conectado
VENEZUELA	conectado	conectado	conectado
MARRUECOS	conectado	conectado	conectado
GHANA	no conecta	no conecta	conectado
BULGARIA	conectado	no conecta	conectado
ISRAEL	conectado	conectado	no conecta
SENEGAL	conectado	no conecta	no conecta
BIELORRUSIA	conectado	no conecta	no conecta
Total pax	8.441.644	2.988.830	4.213.355
Mercados conectados	32	28	31

En cuanto a los aeropuertos, en 2021 Tenerife ha conectado con 135 aeropuertos, frente a los 148 del año 2020 (año con un primer trimestre aún con conectividad normal), o los 172 de 2019. No obstante, hay que tener en cuenta que la mayor operatividad de 2020 frente al año actual se debió a la normalidad del primer trimestre, cuando Tenerife conectaba con 143 aeropuertos. A partir del inicio de la Pandemia la operativa se limita drásticamente, contando la isla en el II trimestre de 2020 con tan solo 21 conexiones, que tras la reapertura de julio se fueron ampliando hasta llegar a 89 entre julio y septiembre 2020 y a un total de 93 entre octubre y diciembre 2020.

También el inicio del año 2021 fue difícil por las limitaciones a la operativa desde Reino Unido. Así, durante el I trimestre del año la conectividad se volvió a reducir hasta las 67 conexiones, ampliándose progresivamente en el II trimestre a 86 conexiones, en el III trimestre a 105 y, en octubre-diciembre 130 conexiones.

En la temporada de verano, con la reapertura desde Reino Unido y las cifras contenidas del COVID, como en el inicio de la temporada de invierno, la conectividad de Tenerife se fue incrementando, aunque se

vuelve a frenar en diciembre e inicios de 2022 con la expansión de la 6^a Oleada, las restricciones a viajes desde el Reino Unido o los confinamientos estrictos de población en Países Bajos.

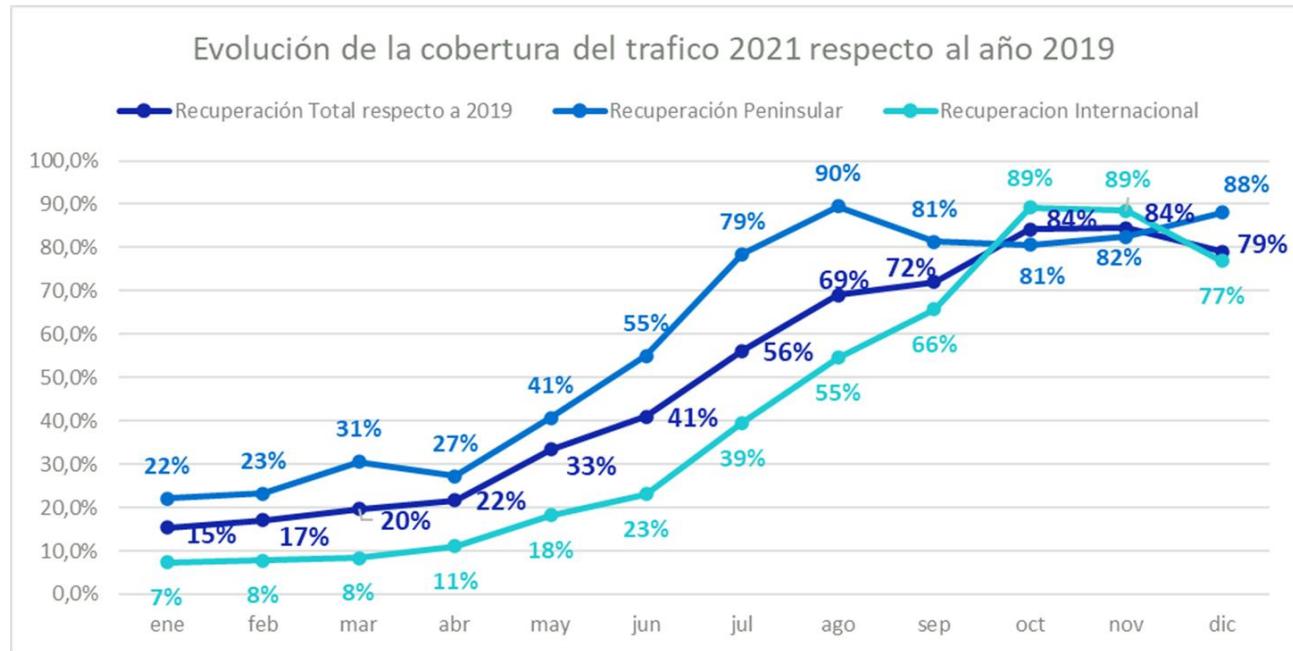
A partir del verano 2021 Tenerife va ido recuperando sus flujos aéreos, de tal modo que en noviembre ya eran 13 los mercados ya superaban sus registros de tráfico de noviembre 2019: Bélgica, Holanda, Italia, Francia, Islandia, República Checa, Luxemburgo, Hungría, Lituania, Letonia, Rumanía, Ucrania y Marruecos, siendo este último, el mercado que más ha tardado en reabrirse con operativa de Ryanair, tras el cierre de marzo 2020.

Aunque el balance acumulado del año registra la recuperación del 50% del tráfico de 2019, los datos de los últimos meses del año muestran un nivel de recuperación más elevado en los meses finales del año, alcanzándose en noviembre 2021 el 84,5% del tráfico de noviembre 2019, con coberturas en el tráfico extranjero del 88,5% en ese mes y del 82,4% del tráfico desde la Península. En diciembre 2021, la cobertura global del mes fue de un 79%, que para el tráfico peninsular alcanzó el 88% y para el extranjero un 79%.

Media de recuperación total 2021 con respecto al tráfico de 2019: **50%**

Media de recuperación tráfico Península 2021 con respecto al tráfico de 2019: **60,6 %**

Media de recuperación Internacional 2021 con respecto al tráfico de 2019: **41 %**



Un total de 15 rutas con las que conectaba Tenerife en el año 2019 y primeros meses de 2020 no se han restablecido tras la reapertura internacional. En cifras, estas 15 rutas en 2019 proporcionaron un tráfico total de 86.067 pasajeros, lo que vendría a suponer el 1% del tráfico de ese año 2019.

Suecia es el mercado más afectado en número de rutas no recuperadas con 4 rutas perdidas que suponían 11.163 pasajeros. No obstante, en volumen de pasajeros es el mercado ruso el de mayor pérdida dado que su ruta de Moscú suponía un total de 16.373 pasajeros en 2019.

Alemania tiene dos rutas no recuperadas que suponían 12.943 pasajeros. Venezuela (1 ruta, con 10.445 pasajeros en 2019), aunque en verano 2021 se recuperó la conectividad, no registra tráfico desde agosto 2021.

Rutas que se operaron hasta marzo 2020 y no se han recuperado con posterioridad a la
pandemia hasta diciembre 2021

MERCADO	CODIGO	RUTA	pax2019
ALEMANIA	(KSF)	KASSEL/KASSEL-CALDEN	3.221
	(PAD)	PADERBORN / LIPPSTADT	9.722
FEDERACION RUSA	(DME)	MOSCU/DOMODEDOVO	16.373
	(TKU)	TURKU	4.737
FINLANDIA	(TMP)	TAMPERE/TAMPERE-PIRKKALA	3.648
HOLANDA	(MST)	MAASTRICHT /MAASTRICHT-AACHEN	5.827
IRLANDA	(NOC)	KNOCK/INTERNACIONAL	6.973
ISRAEL	(TLV)	TEL AVIV/BEN GURION INT	2.491
MARRUECOS	(CMN)	CASABLANCA/ MOHAMED V	4.005
REINO UNIDO	(SEN)	SOUTHEND	7.462
	(NRK)	NORRKOPING/KUNGSANGEN	4.785
SUECIA	(ORB)	OREBRO/OREBRO-BOFORS	1.447
	(VBY)	VISBY	291
	(VXO)	VAXJO	4.640
VENEZUELA	CARACAS/ SIMON BOLIVAR		
	(CCS)	*se recuperó puntualmente en verano 21 y dejó nuevamente de operarse	10.445
Total Pax			86.067

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Balance de nuevas rutas y conexiones 2021

En el año 2021 Tenerife contó con 3 nuevas rutas no existentes en los dos años anteriores:

- Pamplona (PNA), España
- Liubliana (LIU), Eslovenia
- Accra/Kotoka, Ghana

A estas nuevas rutas se suman también otras conexiones que, aunque ya existentes, empiezan a ser operadas por nuevos operadores que no las cubrían en 2019-2020, es decir, operadores nuevos que entran en rutas ya operadas por otras líneas aéreas. En total fueron 38 nuevas conexiones de 15 países, que suman un total de 169.115 asientos, el 3% de la capacidad regular prevista para el año 2021 (5.652.846 asientos de llegada). El detalle de estas nuevas conexiones son las siguientes:

Nuevas conexiones 2021, no existentes en 2020 y 2019								
mercado origen	compañía	codigo cia	ciudad origen	codigo aeropuerto	asientos 2019	asientos 2020	asientos 2021	fecha inicio
CZECH REPUBLIC	Eurowings Europe GmbH	E2	PRAGUE	PRG	0	0	1.980	nov-21
DENMARK	Vueling Airlines S.A.	VY	COPENHAGEN	CPH	0	0	5.400	ago-21
FRANCE	Air France	AF	PARIS	CDG	0	0	3.002	nov-21
FRANCE	Malta Air Ltd.	AL	MARSEILLE	MRS	0	0	3.024	nov-21
FRANCE	Volotea, S.A.	V7	LYON	LYS	0	0	1.560	oct-21
GERMANY	Eurowings Discover	4Y	FRANKFURT	FRA	0	0	6.990	oct-21
GERMANY	Eurowings Europe GmbH	E2	DUSSELDORF	DUS	0	0	300	mar-21
ICELAND	Fly Play	OG	REYKJAVIK	KEF	0	0	9.984	jun-21
ICELAND	Icelandair	FI	REYKJAVIK	KEF	0	0	19.708	may-21
ICELAND	Neos S.P.A.	NO	REYKJAVIK	KEF	0	0	4.092	jul-21
ITALY	Malta Air Ltd.	AL	NAPLES	NAP	0	0	4.725	nov-21
ITALY	Wizz Air Hungary Ltd.	W6	NAPLES	NAP	0	0	6.692	sep-21
ITALY	Wizz Air Hungary Ltd.	W6	ROME	FCO	0	0	13.598	jul-21
LATVIA	Air Baltic Corporation AS	BT	RIGA	RIX	0	0	8.700	sep-21
MOROCCO	Ryanair Ltd.	FR	AGADIR	AGA	0	0	2.268	nov-21
NETHERLANDS	TUI Airlines Belgium N.V.	TB	AMSTERDAM	AMS	0	0	1.285	sep-21
NETHERLANDS	TUI Airlines Nederland B.V.	OR	EINDHOVEN	EIN	0	0	9.522	jun-21
NETHERLANDS	TUI Airlines Nederland B.V.	OR	ROTTERDAM	RTM	0	0	567	dic-21
NETHERLANDS	Vueling Airlines S.A.	VY	AMSTERDAM	AMS	0	0	1.440	nov-21
NORWAY	Norwegian Air Norway AS	DH	OSLO	OSL	0	0	189	dic-21
PORTUGAL	Ryanair Ltd.	FR	LISBON	LIS	0	0	4.725	nov-21
PORTUGAL	Vueling Airlines S.A.	VY	PORTO	OPO	0	0	2.160	jul-21
ROMANIA	Anima Wings Aviation	AZ	BUCHAREST	OTP	0	0	2.436	jun-21
SPAIN	Binter Canarias	NT	ASTURIAS	OVD	0	0	6.996	jul-21
SPAIN	Binter Canarias	NT	PAMPLONA	PNA			3.432	jul-21
SPAIN	One Airways S.A.U. dba One Airways	OX	BARCELONA	BCN	0	0	1.690	jun-21
SPAIN	One Airways S.A.U. dba One Airways	OX	BILBAO	BIO	0	0	2.164	jun-21
SPAIN	One Airways S.A.U. dba One Airways	OX	MADRID	MAD	0	0	8.442	jun-21
SPAIN	One Airways S.A.U. dba One Airways	OX	MALAGA	AGP	0	0	910	jun-21
SPAIN	One Airways S.A.U. dba One Airways	OX	SEVILLA	SVQ	0	0	910	jun-21
SPAIN	One Airways S.A.U. dba One Airways	OX	VALLADOLID	VLL	0	0	910	jun-21
SPAIN	One Airways S.A.U. dba One Airways	OX	VIGO	VGO	0	0	910	jun-21
SPAIN	Ryanair Ltd.	FR	PALMA MALLORCA	PMI	0	0	6.804	jun-21
SPAIN	Vueling Airlines S.A.	VY	PALMA MALLORCA	PMI	0	0	10.260	mar-21
SWEDEN	Scandinavian Airlines System	SK	STOCKHOLM	ARN	0	0	1.980	oct-21
SWITZERLAND	Condor Flugdienst GmbH	DE	ZURICH	ZRH	0	0	4.860	mar-21
SWITZERLAND	SWISS International Air Lines Ltd	LX	GENEVA	GVA	0	0	2.610	sep-21
SWITZERLAND	Corendon Airlines	XR	MULHOUSE/BASEL	BSL	0	0	1.890	oct-21
Total capacidad aportada					0	0	169.115	3,0%

Fuente: SABRE

Ocupación aérea, demanda y oferta 2021

Aunque el año 2021 empieza con dificultades tanto en capacidad como de demanda por las limitaciones a la operativa desde Reino Unido, en marzo empiezan a recuperarse alcanzando los picos en el mes de agosto y comienzo de la temporada de invierno 21/22. La ocupación aérea nacional y la internacional aumentan.

Si bien hasta finales del verano la ocupación aérea de vuelos con la Península superaba a la ocupación internacional, con ocupaciones en los meses centrales de verano del 76%-83%, mientras que la internacional se situaba entre un 69%-73%, con el inicio del invierno la ocupación internacional despunta superando a la nacional, con niveles estimados del 87% en octubre y del 97% en noviembre, si bien en diciembre retrocede hasta un 84%. En conjunto, el año 2021 tiene una ocupación media de los vuelos del 73%, siendo la ocupación de los vuelos desde la Península del 72% y la de los vuelos internacionales del 76%.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA OFERTADA Y TRÁFICO DE PASAJEROS TRAS
REAPERTURA

—●— Capacidad —●— Pasajeros llegados



EVOLUCIÓN DE LA OCUPACIÓN AÉREA A TENERIFE TRAS REAPERTURA DEL MES DE JULIO 2020

—●— Ocupación estimada península —●— Ocupación estimada Internacional —●— Ocupación estimada Total



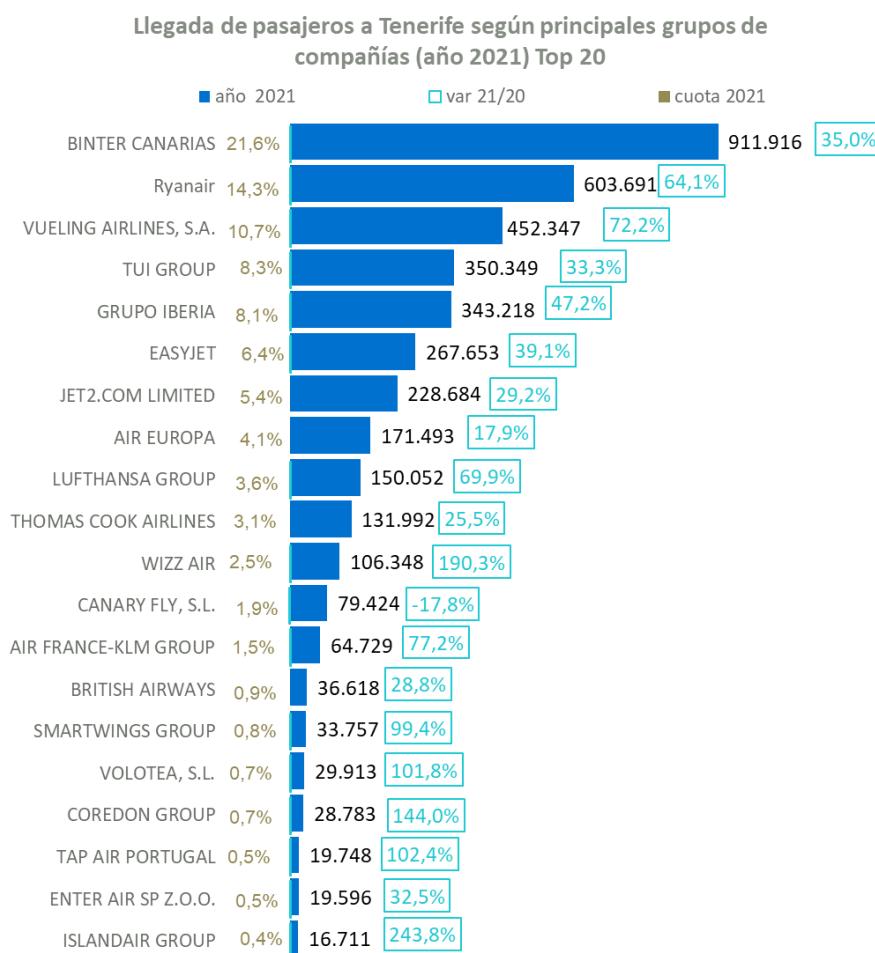
Balance del tráfico aéreo según compañías

Durante el año 2021, un total de 54 grupos aéreos operaron con Tenerife (volumen pasajeros >150), frente a los 48 que operaron en 2020 o los 59 de 2019.

El grupo Binter Canarias ostenta una cuota del 21,6% del total del tráfico de llegada, siendo el 94% de su tráfico interinsular, 6% peninsular y 0,3% internacional. Ryanair, con una cuota del 14,3% y Vueling, con un 10,7%, son las dos principales compañías tras Binter.

De los 20 grupos principales, salvo Canaryfly, todos incrementan su tráfico aéreo a la isla en el año.

Pese a esta mejora del tráfico en comparativa con el año 2020, las compañías aéreas principales siguen manteniendo cifras por debajo de los registros del año 2019. Tan sólo, de las 20 principales, Wizz Air es la única que en 2021 supera los registros de 2019.



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El año 2021 entran nuevos operadores no existentes en años anteriores, como es el caso de Air Baltic Corporation (operativa con Letonia), Fly Play (operativa Islandia), Avion Express (operativa con Lituania y Reino Unido), One Airways (Canarian Airways, operativa nacional), Anima Wings (Rumanía), DAT A/S (operativa con Dinamarca), Freebird Airlines (Alemania), EW Discover (Alemania). Entre las nuevas compañías y el restablecimiento de operativa de Norwegian, el tráfico que aportan estas compañías asciende a un total de 45.716 pasajeros de llegada, lo que representa el 1,1% del tráfico total de 2021.

Coredon Group, aunque ya opera otros mercados, entra como nuevo operador en el mercado belga y suizo. Lo mismo que Vueling, que abre ruta en el mercado holandés, o Ryanair, con operativa desde Marruecos. Lufthansa abre operativa desde República Checa y Thomas Cook desde Suiza.

También hay que destacar en noviembre 2021, el reinicio de operativa del grupo Norwegian, conectando nuevamente con los cuatro mercados nórdicos, tras cancelar su operativa en marzo 2020 (inicio de la pandemia).

Capacidad aérea regular de Tenerife 2019-2022

Evolución de la capacidad 2019-2021

La capacidad aérea regular de llegada a Tenerife ha tenido una lenta recuperación, especialmente entre el momento de la reapertura y la primera mitad del año 2021, a causa de la incierta recuperación de la demanda ante la situación epidemiológica en los mercados emisores con los que la isla mantiene conexiones, así como en el propio destino.

Para el total del año 2021, Tenerife registró 5,6 millones de plazas aéreas de llegada de las que un 45% corresponden a vuelos internacionales y un 55% a vuelos nacionales (29,3% vuelos con Península y un 25,8% vuelos interinsulares).

La capacidad regular para el año 2021 ha sido un 27,2% superior a la que tuvo Tenerife en 2020, situándose un 35% por debajo de la del año 2019. El diferencial con respecto al 2019 en el año 2021 es de un -42,5% en la capacidad internacional y de un -27,2% en la capacidad nacional, si bien ambas se recuperan con respecto al año 2020, con crecimientos respectivos del +21,6% en internacional y del 32,1% en el nacional.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE

	2.019	2.020	2.021	Var 20/19	var 21/20	var 21/19	cuota 2019	cuota 2020	cuota 2021
TOTAL	8.695.225	4.445.413	5.652.846	-48,9%	27,2%	-35,0%	100,0%	100,0%	100,0%
NACIONAL	4.272.802	2.355.536	3.112.023	-44,9%	32,1%	-27,2%	49,1%	53,0%	55,1%
Península	2.248.190	1.119.786	1.655.079	-50,2%	47,8%	-26,4%	25,9%	25,2%	29,3%
Canarias	2.024.612	1.235.750	1.456.944	-39,0%	17,9%	-28,0%	23,3%	27,8%	25,8%
INTERNACIONAL	4.422.423	2.089.877	2.540.823	-52,7%	21,6%	-42,5%	50,9%	47,0%	44,9%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

En el año 2021 algunos mercados con los que conecta Tenerife han recuperado la oferta de plazas que tuvieron en 2019 previo a la Pandemia, tales como República Checa (+18,1%), Islandia (triplica), Polonia (+25,8%), Rumanía (+2,9%) y Ucrania (+51,5%). A estos también se suma Letonia, un mercado que en 2021 contó con oferta regular (operativa de Air Baltic) frente a años anteriores en los que la conectividad era no regular (Smartlynx).

Sin embargo, algunos mercados han tenido mayor dificultad para su recuperación, con un balance negativo de oferta, tanto con respecto a años previos a la pandemia como con respecto al año 2020. Esta es la situación de los emisores nórdicos, que han restablecido la conexión a finales del verano 2021 o principios de la temporada de invierno (octubre/noviembre), o la situación de Rusia, que retoma la operativa en junio 2021 manteniéndose en la previsión del año 2022, o Venezuela que, aunque se restaura puntualmente en junio y julio 2021, se interrumpe posteriormente sin que se haya restaurado la conexión ni exista, de momento, previsiones para 2022. De otra parte, Israel no contempla tampoco previsión de operativa en 2022.

En lo relativo a los principales emisores, Reino Unido tiene en 2021 una capacidad un -52,3% inferior a la de 2019; Alemania una oferta un -44,4% inferior y, con la Península, la oferta se mantiene aún un 26,4% por debajo de la de 2019. No obstante, la capacidad con la Península, junto con la de Italia, Holanda, Hungría, Austria o Luxemburgo, son las que menor diferencial tienen con respecto a las capacidades de 2019, tal y como refleja la tabla siguiente.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE									
	2.019	2.020	2.021	Var 20/19	var 21/20	var 21/19	cuota 2019	cuota 2020	cuota 2021
TOTAL	8.695.225	4.445.413	5.652.846	-48,9%	27,2%	-35,0%	100,0%	100,0%	100,0%
NACIONAL	4.272.802	2.355.536	3.112.023	-44,9%	32,1%	-27,2%	49,1%	53,0%	55,1%
Península	2.248.190	1.119.786	1.655.079	-50,2%	47,8%	-26,4%	25,9%	25,2%	29,3%
Canarias	2.024.612	1.235.750	1.456.944	-39,0%	17,9%	-28,0%	23,3%	27,8%	25,8%
INTERNACIONAL	4.422.423	2.089.877	2.540.823	-52,7%	21,6%	-42,5%	50,9%	47,0%	44,9%
AUSTRIA	63.386	38.585	52.876	-39,1%	37,0%	-16,6%	0,7%	0,9%	0,9%
BELGIUM	261.717	139.378	174.882	-46,7%	25,5%	-33,2%	3,0%	3,1%	3,1%
CAPE VERDE ISLANDS	0	0	132				0,0%	0,0%	0,0%
CZECH REPUBLIC	25.902	9.616	30.578	-62,9%	218,0%	18,1%	0,3%	0,2%	0,5%
DENMARK	50.749	21.572	14.712	-57,5%	-31,8%	-71,0%	0,6%	0,5%	0,3%
FINLAND	76.661	35.473	17.888	-53,7%	-49,6%	-76,7%	0,9%	0,8%	0,3%
FRANCE	186.045	75.983	145.482	-59,2%	91,5%	-21,8%	2,1%	1,7%	2,6%
GERMANY	822.196	407.815	457.173	-50,4%	12,1%	-44,4%	9,5%	9,2%	8,1%
HUNGARY	19.018	11.449	17.662	-39,8%	54,3%	-7,1%	0,2%	0,3%	0,3%
ICELAND	14.982	9.114	33.784	-39,2%	270,7%	125,5%	0,2%	0,2%	0,6%
IRELAND	158.445	57.436	68.657	-63,8%	19,5%	-56,7%	1,8%	1,3%	1,2%
ISRAEL	2.457	214	0	-91,3%	-100,0%	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ITALY	224.584	96.525	196.154	-57,0%	103,2%	-12,7%	2,6%	2,2%	3,5%
LATVIA	0	0	8.700				0,0%	0,0%	0,2%
LUXEMBOURG	24.522	16.878	24.240	-31,2%	43,6%	-1,1%	0,3%	0,4%	0,4%
MOROCCO	9.746	1.330	2.268	-86,4%	70,5%	-76,7%	0,1%	0,0%	0,0%
NETHERLANDS	129.083	62.162	119.667	-51,8%	92,5%	-7,3%	1,5%	1,4%	2,1%
NORWAY	31.469	10.599	3.171	-66,3%	-70,1%	-89,9%	0,4%	0,2%	0,1%
POLAND	57.349	42.324	72.168	-26,2%	70,5%	25,8%	0,7%	1,0%	1,3%
PORTUGAL	73.554	35.273	52.288	-52,0%	48,2%	-28,9%	0,8%	0,8%	0,9%
ROMANIA	18.135	10.478	18.654	-42,2%	78,0%	2,9%	0,2%	0,2%	0,3%
RUSSIA	110.329	18.509	5.606	-83,2%	-69,7%	-94,9%	1,3%	0,4%	0,1%
SPAIN	4.272.802	2.355.536	3.112.023	-44,9%	32,1%	-27,2%	49,1%	53,0%	55,1%
SWEDEN	39.454	16.221	5.145	-58,9%	-68,3%	-87,0%	0,5%	0,4%	0,1%
SWITZERLAND	116.660	65.391	97.767	-43,9%	49,5%	-16,2%	1,3%	1,5%	1,7%
UKRAINE	13.476	7.749	20.412	-42,5%	163,4%	51,5%	0,2%	0,2%	0,4%
UNITED KINGDOM	1.876.799	890.252	894.982	-52,6%	0,5%	-52,3%	21,6%	20,0%	15,8%
VENEZUELA	15.705	9.551	5.775	-39,2%	-39,5%	-63,2%	0,2%	0,2%	0,1%
Total general	8.695.225	4.445.413	5.652.846	-48,9%	27,2%	-35,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

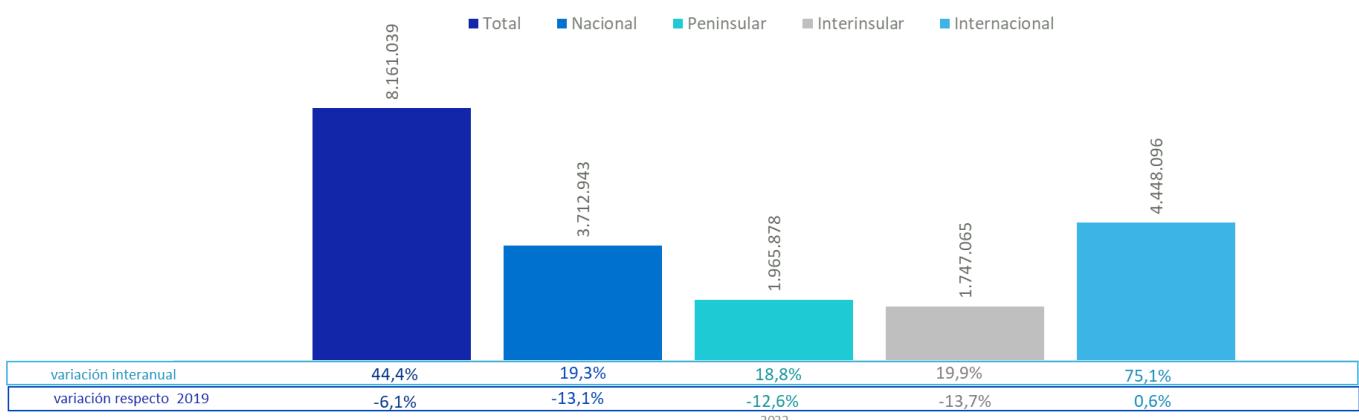
Previsión de capacidad regular de Tenerife 2022 (enero-diciembre 2022)

La previsión disponible para el año 2022, a fecha de consulta 17/02/2022, registra una oferta de capacidad regular de 8.161.039 plazas aéreas de llegada, lo que supone un +44,4% más con respecto a la que al año 2021. Con ello, Tenerife se encontraría en 2022 a un 94% de la capacidad que se ofertó en 2019.

La capacidad internacional se situaría en niveles ligeramente superiores a los de 2019 (+0,6%), pero la oferta de plazas en vuelos con la Península (-12,6%) y la interinsular (-13,7%) se mantienen por debajo de las de 2019, a causa del verano 2022, que como se verá más adelante, no alcanza aún la oferta de capacidad ofertada en el verano 2019, a diferencia de la temporada invierno 21/22 que si se supera la capacidad del invierno 19/20.

Evolución capacidad aérea regular de llegada a Tenerife- año 2022

(fecha de consulta 17/2/2022)



Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

Según la previsión regular para 2022, Tenerife contará con 4 nuevas rutas y 10 nuevas conexiones no existentes en el año 2021. En total, estas rutas y conexiones suman un total de 123.998 asientos de llegada, el 2% de la capacidad regular prevista para el año 2022(8.161.039 plazas de llegada totales).

Entre las nuevas rutas, la de New York va a suponer, además, la apertura de un nuevo mercado para Tenerife, Estados Unidos.

Nuevas rutas y conexiones 22, no existentes en 2021

Origin Country Name	Operating Airline Name	Operating Airline Name	Origin City Name	Origin Airport	asientos 2021	asientos 2022	tipo ruta	fecha inicio
CZECH REPUBLIC	Smartwings a.s.	QS	BRNO	BRQ	0	4.158	nueva ruta	jun-22
GERMANY	Eurowings Discover	4Y	MUNICH	MUC	0	18.312	nueva conexión	jun-22
GERMANY	Corendon Airlines	XR	COLOGNE	CGN	0	2.646	nueva conexión	ene-22
GERMANY	Corendon Airlines	XR	HANOVER	HAJ	0	3.024	nueva conexión	ene-22
GERMANY	Corendon Airlines	XR	NUREMBERG	NUE	0	2.835	nueva ruta	ene-22
ICELAND	Neos S.P.A.	NO	AKUREYRI	AEY	0	372	nueva conexión	jun-22
MOROCCO	Binter Canarias	NT	MARRAKECH	RAK	0	576	nueva ruta	jun-22
POLAND	Enter Air Spolka z.o.o.	E4	WARSAW	WAW	0	756	nueva conexión	ene-22
ROMANIA	Blue Air Aviation SA	OB	BUCHAREST	OTP	0	8.928	nueva conexión	mar-22
UKRAINE	Private Stock Company Ukraine International Air PS	KIEV	KBP	0	6.324	nueva conexión	abr-22	
UNITED KINGDOM	British Airways p.l.c.	BA	LONDON	LGW	0	38.820	nueva conexión	mar-22
UNITED KINGDOM	Ryanair Ltd.	FR	NEWCASTLE	NCL	0	11.718	nueva conexión	mar-22
UNITED KINGDOM	Wizz Air UK Limited	W9	CARDIFF	CWL	0	17.248	nueva conexión	abr-22
UNITED STATES	United Airlines, Inc.	UA	NEW YORK	EWR	0	8.281	nueva ruta	jun-22
Total capacidad aportada							123.998	2%

Fuente: SABRE

Previsión de capacidad regular de Tenerife temporada invierno 21/22

En la temporada de invierno 21/22 Tenerife cuenta con una oferta de capacidad aérea regular de 3.531.991 plazas de llegada, 2,6 veces superior (+158,4%) a la que hubo en el anterior invierno 20/21 y un 4,6% superior a la del invierno 19/20 previo a la pandemia, a pesar del reajuste de capacidad que sufrió la isla en marzo 2020 con el inicio de la pandemia y el cierre del tráfico aéreo.

La oferta de plazas en vuelos con la Península asciende a casi 1,5 millones y aumenta un +6,8% la oferta del invierno 19/20, a pesar de tener un balance negativo en total del año 2022 con respecto a 2019, tal y como se indica en párrafos anteriores, motivado por una oferta de plazas durante el verano 2022, inferior a las del verano 2019 (-5,6%).

Lo mismo sucede con la capacidad internacional que, con una oferta de 2 millones de plazas, casi llega a cuadruplicar la oferta del invierno 20/21, al tiempo que supera en un +11,2% a la oferta regular del invierno 19/20.

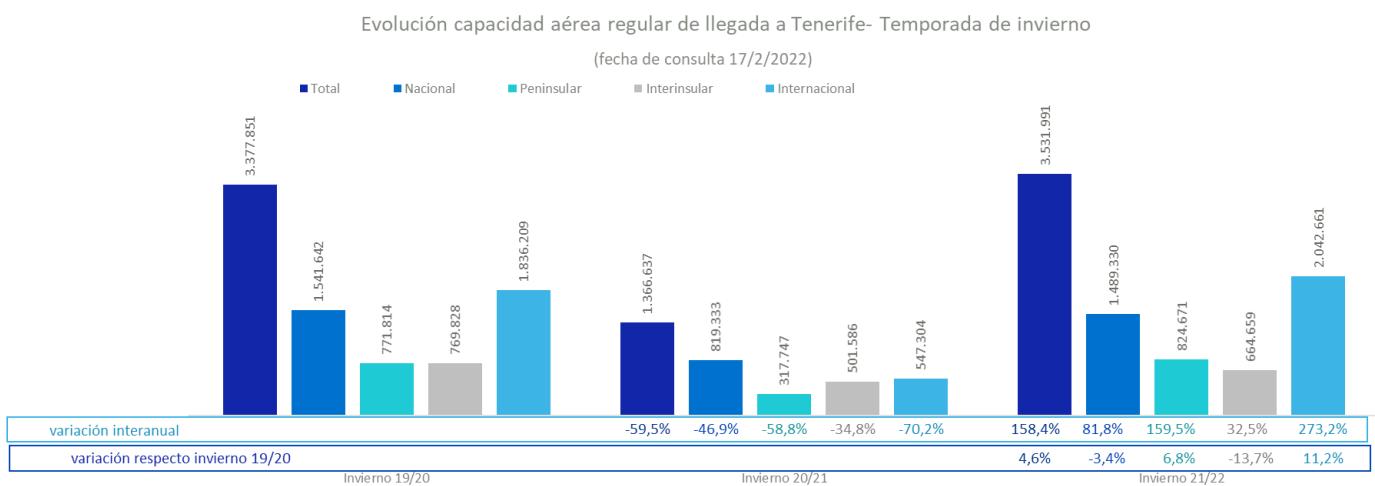
En cambio, la capacidad interinsular, aunque mejora con respecto al invierno anterior (+32,5%), continúa por debajo de la que se registraba en el invierno previo a la pandemia (inv19/20), con un descenso cercano al -14%.

En el invierno 21/22, prácticamente todos los mercados con los que Tenerife mantiene operativa regular incrementan su oferta de plazas con la isla en comparación con el invierno anterior (excepto Venezuela -64%). Además de ello, en esta temporada se restablecerán las conexiones con todos los mercados en los que Tenerife operaba regularmente en el invierno previo a la pandemia e incluso, suma nuevos mercados no operados de forma regular en el invierno 19/20, como son Letonia y Ucrania.

Con respecto al invierno 20/21, hay que destacar que la temporada de invierno 21/22 cuenta con operativa regular con Dinamarca, Finlandia, Noruega, Suecia, Rusia, Islandia y Marruecos, mercados que no tuvieron conexión en el invierno 20/21. No obstante, algunos de estos mercados ya se habían restablecido en la temporada de verano 2021, como es el caso de Dinamarca (operativa desde junio 21), Finlandia (sept 21), Islandia (con operativa regular desde mayo 21) y Rusia (desde junio 21). En lo relativo a Noruega y Marruecos, se han reiniciado al inicio de la temporada de invierno (octubre y noviembre 2021).

El balance de la previsión de invierno 21/22 muestra ya un amplio listado de mercados con niveles de oferta aérea regular por encima de los registros previos a la pandemia, tal y como queda reflejado en la tabla siguiente. Quedan aún por recuperar su nivel prepandemia: Finlandia, Dinamarca, Suecia, Noruega, Rusia, Portugal y Venezuela. Bélgica, prácticamente recupera el nivel anterior y, en lo que respecta a la capacidad en el mercado España, el total peninsular+interinsular estaría apenas un 3,4% por debajo, pero la capacidad desde la Península ya se situaría un 6,8% por encima de la oferta previa a la pandemia, siendo la capacidad interinsular la que estaría restando oferta al conjunto nacional.

Entre los mercados que superan en el invierno 21/22 la capacidad previa a la pandemia estarían los principales emisores como Reino Unido (con 66.709 plazas más respecto al invierno 19/20), Alemania (con 19.444 plazas más), Italia (con 69.452 plazas más), Holanda (37.814) o Francia (20.323 plazas más). También aumentan capacidad con respecto al invierno previo a la Pandemia, la República Checa (+134,1%; 10.674 plazas más), Marruecos (duplica, +32.219 plazas más) o Rumanía (+139,6%; 5.781 plazas más).



Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada invierno

	Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22	Var 20/19	var 21/20	var 21/19
TOTAL	3.377.851	1.366.637	3.531.991	-59,5%	158,4%	4,6%
NACIONAL	1.541.642	819.333	1.489.330	-46,9%	81,8%	-3,4%
Península	771.814	317.747	824.671	-58,8%	159,5%	6,8%
Canarias	769.828	501.586	664.659	-34,8%	32,5%	-13,7%
INTERNACIONAL	1.836.209	547.304	2.042.661	-70,2%	273,2%	11,2%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada invierno

	Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22	Var 20/19	var 21/20	var 21/19
TOTAL	3.377.851	1.366.637	3.531.991	-59,5%	158,4%	4,6%
NACIONAL	1.541.642	819.333	1.489.330	-46,9%	81,8%	-3,4%
Península	771.814	317.747	824.671	-58,8%	159,5%	6,8%
Canarias	769.828	501.586	664.659	-34,8%	32,5%	-13,7%
INTERNACIONAL	1.836.209	547.304	2.042.661	-70,2%	273,2%	11,2%
AUSTRIA	34.018	9.655	34.969	-71,6%	262,2%	2,8%
BELGIUM	104.859	25.859	104.776	-75,3%	305,2%	-0,1%
CAPE VERDE ISLANDS	0	0	3.534	-	-	-
CZECH REPUBLIC	7.961	7.854	18.635	-1,3%	137,3%	134,1%
DENMARK	38.513	0	24.015	-100,0%	-	-37,6%
FINLAND	60.849	0	32.049	-100,0%	-	-47,3%
FRANCE	83.120	25.827	103.443	-68,9%	300,5%	24,5%
GERMANY	349.169	139.580	368.613	-60,0%	164,1%	5,6%
HUNGARY	7.858	2.157	9.594	-72,6%	344,8%	22,1%
ICELAND	15.624	0	27.028	-100,0%	-	73,0%
IRELAND	54.647	10.464	67.900	-80,9%	548,9%	24,3%
ISRAEL	214	0	0	-100,0%	-	-100,0%
ITALY	87.387	22.584	156.839	-74,2%	594,5%	79,5%
LATVIA	0	0	12.615	-	-	-
LUXEMBOURG	10.575	9.510	13.257	-10,1%	39,4%	25,4%
MOROCCO	1.750	0	3.969	-100,0%	-	126,8%
NETHERLANDS	51.372	13.353	89.186	-74,0%	567,9%	73,6%
NORWAY	18.411	0	8.007	-100,0%	-	-56,5%
POLAND	22.767	18.671	37.827	-18,0%	102,6%	66,1%
PORTUGAL	38.210	5.796	37.393	-84,8%	545,2%	-2,1%
ROMANIA	4.140	1.794	9.921	-56,7%	453,0%	139,6%
RUSSIA	28.969	0	3.760	-100,0%	-	-87,0%
SPAIN	1.541.642	819.333	1.489.330	-46,9%	81,8%	-3,4%
SWEDEN	27.753	0	12.138	-100,0%	-	-56,3%
SWITZERLAND	52.188	23.850	61.833	-54,3%	159,3%	18,5%
UKRAINE	0	0	3.780	-	-	-
UNITED KINGDOM	729.496	226.500	796.205	-69,0%	251,5%	9,1%
VENEZUELA	6.359	3.850	1.375	-39,5%	-64,3%	-78,4%
Total general	3.377.851	1.366.637	3.531.991	-59,5%	158,4%	4,6%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

Mercados y rutas regulares a Tenerife temporada invierno 21/22

Durante el invierno 21/22 Tenerife cuenta con 114 rutas regulares en 26 mercados. Y con la operativa de 54 compañías aéreas (volumen capacidad >150 asientos).

Tenerife supera tanto en cifras de capacidad como en número de conexiones regulares las del invierno 19/20, con una oferta un +4,6% superior y un total de 114 conexiones (113 invierno 19/20). Se iguala el número de operadores entre ambos inviernos (54 operadores aéreos) y, el número de mercados conectados (26 mercados) supera a los 25 previo a la pandemia, al tener nueva operativa de Ucrania y Lituania, pero perderse la de Israel.

Invierno 19/20	Invierno 21/22
25 mercados conectados	26 mercados conectados
113 rutas	114 rutas
54 compañías	54 compañías

De las nuevas conexiones previstas para este invierno 21/22, un total de 12 de ellas no se operaban en el invierno 19/20, aunque 4 de estas rutas se operaron en el invierno 20/21, manteniendo continuidad en el invierno 21/22. En total, estas 12 rutas aportan en el invierno 108.244 plazas, el 3,1% de la oferta del invierno.

Rutas nuevas en invierno 21/22 que no estaban en invierno 19/20 previo a la pandemia (4 de ellas ya se iniciaron en el invierno 20/21)

Operating Airline	Capacity	Origin Airport	Origin City Name	Origin Country Name	Temporada	Fecha Consulta	
					Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22
AGA	AGADIR	MOROCCO	0	0	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022
BER	BERLIN	GERMANY	0	14.994			50.097
FMO	MUENSTER	GERMANY	0	0			1.512
NRN	NIEDERRHEIN	GERMANY	0	0			7.749
DSA	DONCASTER/SHEF	UNITED KINGDOM	0	1.728			7.124
KBP	KIEV	UKRAINE	0	0			3.780
MRS	MARSEILLE	FRANCE	0	1.812			12.078
PNA	PAMPLONA	SPAIN	0	0			2.772
VLL	VALLADOLID	SPAIN	0	0			500
XRY	JEREZ DE LA FRON	SPAIN	0	1.452			5.676
RIX	RIGA	LATVIA	0	0			12.615
AEY	AKUREYRI	ICELAND	0	0			372
Total capacidad					19.986		108.244

Fuente: Sabre. Elaboración: Turismo de Tenerife

Estas rutas, por mercados, son las siguientes:

España

- Pamplona (inicia operativa en julio 2021)
- Jerez de la Frontera (inicia operativa octubre 2020)
- Valladolid (previsión inicio dic 21)

Reino Unido

- Doncaster (esta ruta estaba operativa de forma no regular en invierno 2019)

Alemania

- Berlín BER (nuevo aeropuerto de Berlín Brandenburg en sustitución de Berlín Tegel, inicia operativa en octubre 2020)
- Niederrhein (dejó de operarse en marzo 2019)
- Muenster (previsión enero 2022)

Francia

- Marsella (con operativa desde octubre 2020)

Letonia

- Riga (operada en invierno 19/20 de forma chárter)

Ucrania

- Kiev (opera en la actualidad desde agosto 2021, y antes de la pandemia se operó hasta verano 2019)

Marruecos

- Agadir (se interrumpe la operativa en octubre 2019). La retoma en noviembre Ryanair.

Islandia

- Akurey (enero 22, pero solo para ese mes según la previsión)

De otra parte, 12 rutas que estaban operativas en el invierno 19/20 no cuentan con oferta regular en el invierno 21/22. Esas rutas aportaron en el invierno 19/20 una capacidad total de 74.668 plazas, el 2,2% de la capacidad total de ese invierno y son las que se recogen en la tabla siguiente.

Rutas operadas en invierno 19/20 y que no se operarían en el invierno 21/22

Suma de Operating Airline	Capacity		Temporada Invierno 19/20 17/02/2022	Fecha Consulta	
	Origin Airport	Origin City Name	Origin Country Name	Invierno 20/21 17/02/2022	Invierno 21/22 17/02/2022
BGO	BERGEN	NORWAY	3.720	0	0
CMN	CASABLANCA	MOROCCO	1.750	0	0
DME	MOSCOW	RUSSIA	6.560	0	0
GOT	GOTHENBURG	SWEDEN	7.812	0	0
NOC	KNOCK	IRELAND	1.701	0	0
OUL	OULU	FINLAND	3.906	0	0
SEN	SOUTHEND	UNITED KINGDOM	7.812	0	0
CWL	CARDIFF	UNITED KINGDOM	3.780	0	0
PAD	PADERBORN	GERMANY	5.976	2.958	0
SXF	BERLIN	GERMANY	22.011	0	0
TXL	BERLIN	GERMANY	9.426	0	0
TLV	TEL AVIV YAFO BE ISRAEL		214	0	0
Total capacidad			74.668	2.958	0

Reino Unido

- Cardiff (aunque no hay previsión regular para el invierno 21/22, aunque se está operando este verano 21 desde agosto 2021)
- Southend (deja de operarse en marzo 2020)

Alemania

- Nuremberg (no existe previsión regular para el invierno 21/22, pero se está operando desde julio 2021 tras interrumpirse operativa en agosto 2020)
- Berlín Schoenefeld (este aeropuerto entra a formar parte del nuevo aeropuerto Berlín Brandenburgo)
- Berlín Tegel (TXL) (deja de operarse en marzo 2020- cierra este aeropuerto en nov 2020)

Suecia

- Gothenburg (sin operativa desde noviembre 2020)

Noruega

- Bergen, aunque no dispone de operativa regular en el invierno 21/22, este aeropuerto se está operando desde octubre 2021 bajo operativa no regular.

Marruecos

- Casablanca (sin operativa desde marzo 2020)

Irlanda

- Knock (sin operativa desde enero 2020)

Finlandia

- Oulu (se deja de operar en marzo 2020)

Israel

Tel Aviv, se deja de operar en marzo 2020

En lo referente a nuevas compañías en el invierno 21/22 y que no operaron en el invierno 19/20, se observa que un total de 21 líneas aéreas operan este invierno 21/22 en nuevos mercados donde no operaban en el invierno previo a la pandemia. Aportan una oferta de 180 mil plazas, el 5% de la capacidad prevista para la temporada.

Vueling abre conexión con dos mercados, Holanda y Dinamarca. Y también hay que destacar también el retorno de la operativa de Norwegian que, aunque operó en el invierno 19/20, no había retomado su operativa con Tenerife, hasta el invierno 21/22, con sus conexiones en los emisores nórdicos.

NUEVOS OPERADORES EN EL INVIERNO 21/22 Y QUE NO OPERARON EN EL INVIERNO PREVIO A LA PANDEMIA (INVIERNO 19/20)

Suma de Operating Airline	Capacity	Operating Airline Name	Operating Airline	Origin Country Name	Temporada		Fecha Consulta Invierno 20/21 06/01/2022	Invierno 21/22 06/01/2022
					Invierno 19/20 06/01/2022			
Air Baltic Corporation AS	BT	GERMANY	GERMANY	GERMANY	0	0	0	145
Corendon	XR	GERMANY	GERMANY	GERMANY	0	0	0	11.529
Blue Air Aviation SA	OB	ROMANIA	ROMANIA	ROMANIA	0	0	0	288
Air Baltic Corporation AS	BT	LATVIA	LATVIA	LATVIA	0	0	0	12.615
Air France	AF	FRANCE	FRANCE	FRANCE	0	0	0	6.799
Eurowings Discover	4Y	GERMANY	GERMANY	GERMANY	0	0	0	17.406
Enter Air Spolka z.o.o.	E4	POLAND	POLAND	POLAND	0	0	0	756
Eurowings Europe GmbH	E2	CZECH REPUBLIC	CZECH REPUBLIC	CZECH REPUBLIC	0	0	0	6.120
Fly Play	OG	ICELAND	ICELAND	ICELAND	0	0	0	8.448
Icelandair	FI	ICELAND	ICELAND	ICELAND	0	0	0	16.906
LLC Skyup Airlines	PQ	UKRAINE	UKRAINE	UKRAINE	0	0	0	3.780
Neos S.P.A.	NO	ICELAND	ICELAND	ICELAND	0	0	0	1.674
One Airways S.A.U. dba One Airways	OX	SPAIN	SPAIN	SPAIN	0	0	0	6.586
Ryanair Ltd.	FR	MOROCCO	MOROCCO	MOROCCO	0	0	0	3.969
Scandinavian Airlines System	SK	SWEDEN	SWEDEN	SWEDEN	0	0	0	4.320
SWISS International Air Lines Ltd	LX	SWITZERLAND	SWITZERLAND	SWITZERLAND	0	0	0	1.050
Corendon	XR	SWITZERLAND	SWITZERLAND	SWITZERLAND	0	0	0	4.725
Vueling Airlines S.A.	VY	DENMARK	DENMARK	DENMARK	0	0	0	7020
Vueling Airlines S.A.	VY	NETHERLANDS	NETHERLANDS	NETHERLANDS	0	0	0	3.780
TUI Airlines Belgium N.V	TB	NETHERLANDS	NETHERLANDS	NETHERLANDS	0	0	0	1.028
TUI Airlines Nederland B.V.	OR	NETHERLANDS	NETHERLANDS	NETHERLANDS	0	1890	0	39.375
Wizz Air Hungary Ltd.	W6	ITALY	ITALY	ITALY	0	726	0	21.956
Norwegian Air Norway AS	DH	NORWAY	NORWAY	NORWAY	0	0	0	561
Total capacidad					0	2.616	180.836	

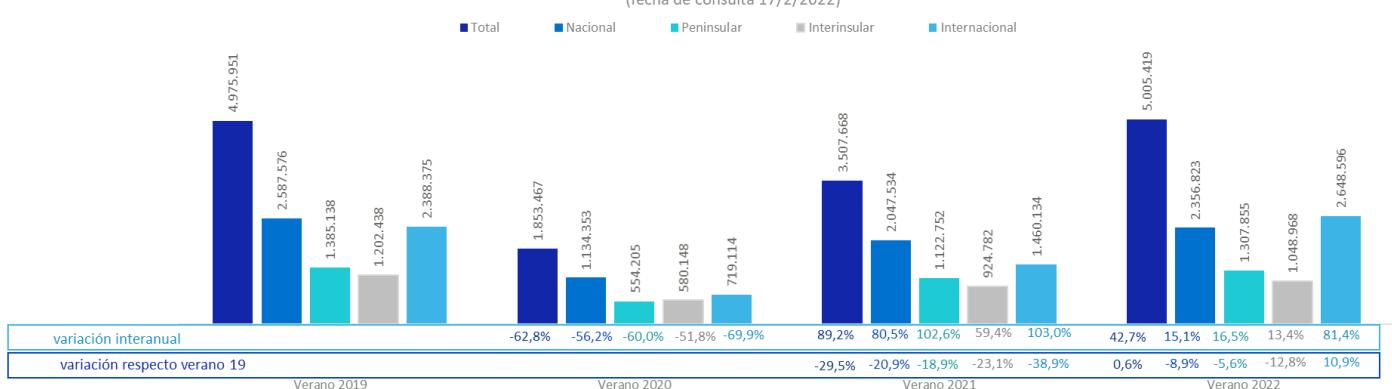
Previsión de capacidad regular de Tenerife Temporada Verano 2022

Para la temporada de verano 2022 (abril-octubre 2022), Tenerife tendrá una oferta aérea de 5.005.419 plazas de llegada, un +42,7% más de la que hubo en el anterior verano 2021 y una cifra superior (+0,6%) a la del verano 2019.

La oferta de plazas en vuelos con la Península, 1,3 millones, aumenta un +16,5% con respecto al verano 2021, aunque se mantiene un -5,6% inferior a la del verano 2019 previo a la Pandemia. Lo mismo sucede con la capacidad interinsular, que mejora con respecto al verano 2021 (+13,4%), aunque sigue estando por debajo de la existente en el verano 2019 (-12,8%).

En cuanto a la capacidad internacional, con 2,6 millones de plazas, incrementa un +81,4% la del verano 2021, superando también, en casi un +11%, la oferta existente en el verano 2019.

Evolución capacidad aérea regular de llegada a Tenerife- Temporada de verano
(fecha de consulta 17/2/2022)



Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada Verano

	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022	Var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 22/19
TOTAL	4.975.951	1.853.467	3.507.668	5.005.419	-62,8%	89,2%	42,7%	0,6%
NACIONAL	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.356.823	-56,2%	80,5%	15,1%	-8,9%
Península	1.385.138	554.205	1.122.752	1.307.855	-60,0%	102,6%	16,5%	-5,6%
Canarias	1.202.438	580.148	924.782	1.048.968	-51,8%	59,4%	13,4%	-12,8%
INTERNACIONAL	2.388.375	719.114	1.460.134	2.648.596	-69,9%	103,0%	81,4%	10,9%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

Prácticamente todos los mercados en los que Tenerife dispone de operativa regular incrementan su oferta en el verano 2022 en comparación con el verano anterior, exceptuando Finlandia (-26,8%) y Polonia (-12%).

Además de ello, Tenerife restablecerá las conexiones con todos los mercados con los que operaba regularmente en el verano previo a la pandemia, contando además con EEUU, nuevo mercado con la ruta de United Airlines desde el Aeropuerto Internacional Libertad de Newark.

Con respecto al verano anterior, estarán operativos los mercados de Marruecos, Noruega y Suecia, restablecidos en el invierno 21/22.

El balance de la previsión del verano 2022 muestra ya un amplio listado de mercados con niveles de oferta aérea regular por encima de la oferta previa a la pandemia, tal y como recoge la tabla siguiente. De momento, ya sólo se mantienen por debajo de la oferta anterior 10 mercados: Bélgica, Dinamarca, Finlandia, Alemania, Irlanda, Noruega, Rusia, Suecia, Suiza y Venezuela. También sigue siendo inferior a la del verano 2019, la capacidad desde la Península y Canarias, tal y como se ha indicado anteriormente.

Entre los mercados que superan la capacidad previa a la pandemia estarán algunos de los principales emisores como Reino Unido (+17,7%), Italia (+77,6%) o Francia (+25,6%).

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada Verano

	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022	Var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 22/19
TOTAL	4.975.951	1.853.467	3.507.668	5.005.419	-62,8%	89,2%	42,7%	0,6%
NACIONAL	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.356.823	-56,2%	80,5%	15,1%	-8,9%
Península	1.385.138	554.205	1.122.752	1.307.855	-60,0%	102,6%	16,5%	-5,6%
Canarias	1.202.438	580.148	924.782	1.048.968	-51,8%	59,4%	13,4%	-12,8%
INTERNACIONAL	2.388.375	719.114	1.460.134	2.648.596	-69,9%	103,0%	81,4%	10,9%
AUSTRIA	25.644	15.048	32.349	39.730	-41,3%	115,0%	22,8%	54,9%
BELGIUM	149.172	64.914	115.369	141.294	-56,5%	77,7%	22,5%	-5,3%
CZECH REPUBLIC	16.901	3.494	17.692	28.967	-79,3%	406,4%	63,7%	71,4%
DENMARK	10.224	0	4.530	7.359	-100,0%	-	62,5%	-28,0%
FINLAND	8.640	0	4.872	3.568	-100,0%	-	-26,8%	-58,7%
FRANCE	104.179	20.184	84.668	130.888	-80,6%	319,5%	54,6%	25,6%
GERMANY	396.996	129.126	233.434	299.350	-67,5%	80,8%	28,2%	-24,6%
HUNGARY	10.980	6.049	12.103	12.200	-44,9%	100,1%	0,8%	11,1%
ICELAND	744	0	23.572	29.329	-100,0%	-	24,4%	3842,1%
IRELAND	98.059	21.627	38.083	88.269	-77,9%	76,1%	131,8%	-10,0%
ITALY	108.323	44.991	115.109	192.398	-58,5%	155,8%	67,1%	77,6%
LATVIA	0	0	3.770	6.960	-	-	84,6%	-
LUXEMBOURG	12.837	6.669	13.197	14.340	-48,0%	97,9%	8,7%	11,7%
MOROCCO	7.436	350	0	12.105	-95,3%	-100,0%	-	62,8%
NETHERLANDS	70.958	25.306	77.227	112.849	-64,3%	205,2%	46,1%	59,0%
NORWAY	11.562	0	0	1.674	-100,0%	-	-	-85,5%
POLAND	28.557	20.420	47.040	41.388	-28,5%	130,4%	-12,0%	44,9%
PORTUGAL	48.296	11.180	33.208	69.557	-76,9%	197,0%	109,5%	44,0%
ROMANIA	13.635	7.480	13.396	22.404	-45,1%	79,1%	67,2%	64,3%
RUSSIA	72.503	2.624	4.158	4.836	-96,4%	58,5%	16,3%	-93,3%
SWEDEN	11.160	0	180	1.302	-100,0%	-	623,3%	-88,3%
SWITZERLAND	61.326	25.698	57.714	59.688	-58,1%	124,6%	3,4%	-2,7%
UKRAINE	13.104	7.749	17.388	21.444	-40,9%	124,4%	23,3%	63,6%
UNITED KINGDOM	1.098.399	301.362	509.150	1.292.366	-72,6%	68,9%	153,8%	17,7%
UNITED STATES	0	0	0	8.281	-	-	-	-
VENEZUELA	8.740	4.843	1.925	6.050	-44,6%	-60,3%	214,3%	-30,8%
Total general	4.975.951	1.853.467	3.507.668	5.005.419	-62,8%	89,2%	42,7%	0,6%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

Mercados y rutas regulares a Tenerife temporada verano 2022

En el verano 2022 Tenerife tendrá 5 rutas no operadas en el verano 2019, aunque de ellas, 3 ya estuvieron operativas en el verano 2020 y 4 en el verano 2021.

La ruta de Doncaster/Sheffield, que se registra como nueva ruta regular con operativa de Wizz Air, fue una ruta no regular en los últimos años y, tras la pandemia, vuelve a estar operativa en el mes de octubre 2020.

La nueva ruta de Nueva York -Aeropuerto Internacional Libertad de Newark (EWR), de United Airlines reabre un mercado que desde 2009 no se operaba. Air Europa mantuvo operativa entre junio 2009 y septiembre 2010 en la ruta de Miami.

También para este próximo verano 2022, Binter oferta la ruta de Jerez de La Frontera, aunque esta ruta que ya se opera desde el invierno 20/21.

También la Isla contará en el verano con la ruta de Marsella, con operativa de Malta Air (Ryanair) y de Volotea, una ruta continuidad de la iniciada en invierno 20/21.

Nuevas rutas regulares en verano 2022 no existentes en el verano 2019 (previo a la pandemia)

Operating Airline Capacity	Origin Airport	Origin City Name	Origin Country Name	Temporada	Fecha Consulta		
				Verano 2019 17/02/2022	Verano 2020 17/02/2022	Verano 2021 17/02/2022	Verano 2022 17/02/2022
	DSA	DONCASTER/SHEFFIELD	UNITED KINGDOM	0	648	1.512	17.836
	EWR	NEW YORK	UNITED STATES	0	0	0	8.281
	MRS	MARSEILLE	FRANCE	0	450	3.900	17.157
	RIX	RIGA	LATVIA	0	0	3.770	6.960
	XRY	JEREZ DE LA FRONTERA	SPAIN	0	1.188	7.920	8.052
Total capacidad				0	2.286	17.102	58.286

Fuente: Sabre. Elaboración: Turismo de Tenerife

Rutas que se recuperan en el verano 2022 frente al verano 2019 y verano 2021

También en el verano 2022 se recuperan algunas rutas regulares operadas en el verano 2019 y que se paralizaron tras la pandemia o bien que, aunque se recuperaron en verano 2020, dejaron nuevamente de estar operativas en el verano 2021 (como es el caso de Cork). En total son 8 rutas con una oferta de 54 mil plazas (1% de la oferta total del verano 2022).

Rutas regulares que recuperan operatividad en temporada de verano frente al verano 2019 y verano 2020							
Operating Airline Capacity	Origin Airport	Origin City Name	Origin Country Name	Temporada	Fecha Consulta		
				Verano 2019 17/02/2022	Verano 2020 17/02/2022	Verano 2021 17/02/2022	Verano 2022 17/02/2022
	AGA	AGADIR	MOROCCO	2.160	0	0	11.529
	ARN	STOCKHOLM	SWEDEN	10.788	0	180	1.302
	BRQ	BRNO	CZECH REPUBLIC	3.969	0	0	4.158
	CWL	CARDIFF	UNITED KINGDOM	17.959	0	0	17.248
	KRK	KRAKOW	POLAND	5.670	189	0	5.859
	ORK	CORK	IRELAND	8.868	4.725	0	11.718
	OSL	OSLO	NORWAY	11.376	0	0	1.674
	RAK	MARRAKECH	MOROCCO	936	0	0	576
Total capacidad				61.726	4.914	180	54.064

Fuente: Sabre. Elaboración: Turismo de Tenerife

Por otro lado, Tenerife no tendrá operativa en el verano 2022 en 16 rutas que operaron en verano 2019 e incluso en los veranos 2020 y 2021 y para las que la previsión disponible no recoge aún oferta de plazas.

Estas rutas sumaban una oferta total de 136.232 plazas en verano 2019, una oferta de 23.878 plazas en verano 2020 y un total de 11.658 en verano 2021.

Rutas de verano 2022 que no cuentan con operativa regular respecto a los veranos anteriores

Operating Airline	Capacity	Temporada Verano 2019		Fecha Consulta		Verano 2021	Verano 2022
		17/02/2022	06/01/2022	06/01/2022	06/01/2022		
Origin Airport	Origin City Name	Origin Country Name					
BJZ	BADAJOZ	SPAIN	1.232	0	0	0	0
LCG	LA CORUNA	SPAIN	5.400	3.240	4.140	0	0
VIT	VITORIA.	SPAIN	17.577	1.980	3.300	0	0
BVA	PARIS	FRANCE	11.529	0	189	189*	
LIL	LILLE	FRANCE	11.299	3.402	444	0	0
NCE	NICE	FRANCE	7.440	744	0	0	0
CMN	CASABLANCA	MOROCCO	4.340	350	0	0	0
DME	MOSCOW	RUSSIA	10.004	2.624	0	0	0
FKB	KARLSRUHE/BADEN BADEN	GERMANY	4.071	351	0	189*	
FMM	MEMMINGEN	GERMANY	10.773	378	756	189*	
HHN	FRANKFURT	GERMANY	5.859	189	0	0	0
PAD	PADERBORN	GERMANY	5.672	528	0	0	0
SXF	BERLIN	GERMANY	23.439	10.128	0	0	0
GOT	GOTHENBURG	SWEDEN	372	0	0	0	0
GRQ	GRONINGEN	NETHERLANDS	5.670	0	0	0	0
IEV	KIEV	UKRAINE	1.639	0	0	0	0
NOC	KNOCK	IRELAND	5.859	0	0	0	0
WRO	WROCLAW	POLAND	5.481	3.024	4.725	0	0
Total capacidad			137.656	26.938	13.554		

*excasa oferta en relación a verano 2019. Se consideran no recuperadas

Fuente: Sabre. Elaboración: Turismo de Tenerife

Nuevos operadores en el verano 2022 y que no operaron en el verano 2019

NUEVOS OPERADORES EN EL VERANO 2022 QUE NO OPERARON EN EL VERANO 2019 PREVIO A LA PANDEMIA

Suma de Operating Airline	Capacity	Temporada Verano 2019		Fecha Consulta		Verano 2021	Verano 2022
		17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022		
Operating Airline Name	Origin Country Name						
Air Baltic Corporation AS	LATVIA	0	0	3.770	6.960		
Air France	FRANCE	0	0	0	9.918		
Eurowings Discover	GERMANY	0	0	168	31.584		
Eurowings Europe GmbH	CZECH REPUBLIC	0	0	0	1.350		
Fly Play	ICELAND	0	0	6.912	16.488		
Icelandair	ICELAND	0	0	13.498	12.655		
Malta Air Ltd.	FRANCE	0	0	189	11.718		
Ryanair Ltd.	MOROCCO	0	0	0	11.529		
TUI Airlines Belgium N.V	NETHERLANDS	0	0	1.028	8.481		
TUI Airlines Nederland B.V.	NETHERLANDS	0	5.377	37.081	34.842		
United Airlines, Inc.	UNITED STATES	0	0	0	8.281		
Vueling Airlines S.A.	DENMARK	0	0	2.340	5.400		
Vueling Airlines S.A.	NETHERLANDS	0	0	0	10.800		
Wizz Air Hungary Ltd.	ITALY	0	8.252	26.494	25.800		
Wizz Air UK Limited	UNITED KINGDOM	0	18.930	7.720	94.880		
Total capacidad		32.559	99.200	290.686			

Operadores que dejan de ofrecer capacidad en el verano 2022 frente al verano 2021

Un total de 4 compañías no contarán con oferta en el verano 2022 frente al verano anterior. Entre ellas se encuentra la compañía One Airways, que con fecha de enero suspende sus operaciones del invierno. El cese

de operativa de estas cuatro compañías afecta a 4 mercados: Rumanía, Suiza, España y Francia, con un volumen total de 15.686 plazas en el verano 2021.

OPERADORES QUE DEJAN DE OFERTAR CAPACIDAD EN EL VERANO 2022 FRENTE A VERANOS ANTERIORES

Suma de Operating Airline	Capacity	Temporada		Fecha Consulta		Verano 2021	Verano 2022
		Verano 2019	17/02/2022	Verano 2020	17/02/2022		
Operating Airline Name	Origin Country Name						
Condor Flugdienst GmbH	SWITZERLAND	0		0		4.680	0
SWISS International Air Lines Ltd	SWITZERLAND	0		0		1.740	0
Norwegian Air Shuttle A.S	DENMARK	372		0		750	0
One Airways S.A.U. dba One Airv	SPAIN	0		0		10.790	0
Smartlynx Airlines Ltd.	FRANCE	0		0		720	0
TUI Airlines Belgium N.V	FRANCE	16.969		3.402		444	0
TUI Airlines Nederland B.V.	BELGIUM	180		0		467	0
Wizz Air UK Limited	POLAND	0		0		1.080	0
Total capacidad		17.521		3.402		20.671	0

Capacidad aérea regular Canarias e Islas - Año 2022

Para el año 2022, la capacidad regular de llegada a Canarias será de casi 22 millones de plazas. Tenerife aporta una cuota del 37,1% de esta capacidad; Gran Canaria un 27,8%, Lanzarote un 17% y Fuerteventura un 13%.

Todas las islas incrementan su oferta de plazas con respecto al año 2021. Y, en conjunto, la capacidad total de Canarias será un 3,8% inferior a la que tuvo en 2019.

Fuerteventura y Lanzarote tendrán en 2022 una oferta superior a la que tuvieron en el año 2019, con incrementos de un 12,7% y 4,7% respectivamente. Sin embargo, la capacidad de Tenerife se mantiene un 6,1% inferior a la de 2019 y la de Gran Canaria, un 7,7% también inferior a la de 2019.

Capacidad regular de llegada según Islas y mercados de origen (año 2019-2022)														
TOTAL CAPACIDAD	Destination City Name	Valores		Year	Fecha Consulta		var % interanual				Variación respecto 2019			
		Suma de Operating Airline	Capacity		17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	
		17/02/2022	17/02/2022		17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	17/02/2022	
FUERTEVENTURA	2.766.788	1.518.215	1.985.975	2.842.746	-45,13%	30,81%	43,14%	-45,13%	-28,22%	2,75%				
LANZAROTE	3.611.826	1.834.792	2.301.944	3.782.524	-49,20%	25,46%	64,32%	-49,20%	-36,27%	4,73%				
LAS PALMAS	6.627.884	3.449.891	4.388.849	6.118.833	-47,95%	27,22%	39,42%	-47,95%	-33,78%	-7,68%				
SAN SEBAS DE LA GOMERA	66.096	56.808	71.568	71.640	-14,05%	25,98%	0,10%	-14,05%	8,28%	8,39%				
SANTA CRUZ DE LA PALMA	924.815	540.169	609.268	829.733	-41,59%	12,79%	36,19%	-41,59%	-34,12%	-10,28%				
TENERIFE	8.695.225	4.445.413	5.652.846	8.161.039	-48,88%	27,16%	44,37%	-48,88%	-34,99%	-6,14%				
VALVERDE	168.156	127.624	161.208	184.228	-24,10%	26,31%	14,28%	-24,10%	-4,13%	9,56%				
Total general	22.860.790	11.972.912	15.171.658	21.990.743	-47,63%	26,72%	44,95%	-47,63%	-33,63%	-3,81%				
FUERTEVENTURA	1.676.249	839.889	1.036.058	1.715.801	-49,9%	23,4%	65,6%	-49,89%	-38,19%	2,36%				
LANZAROTE	2.205.314	989.325	1.112.904	2.327.321	-55,1%	12,5%	109,1%	-55,14%	-49,54%	5,53%				
LAS PALMAS	2.835.850	1.268.915	1.535.100	2.658.808	-55,3%	21,0%	73,2%	-55,25%	-45,87%	-6,24%				
SANTA CRUZ DE LA PALMA	170.179	71.720	64.247	117.235	-57,9%	-10,4%	82,5%	-57,86%	-62,25%	-31,11%				
TENERIFE	4.422.423	2.089.877	2.540.823	4.448.096	-52,7%	21,6%	75,1%	-52,74%	-42,55%	0,58%				
Total general	11.310.015	5.259.726	6.289.132	11.267.261	-53,5%	19,6%	79,2%	-53,49%	-44,39%	-0,38%				
FUERTEVENTURA	396.732	248.191	367.799	433.986	-37,44%	48,19%	18,00%	-37,44%	-7,29%	9,39%				
LANZAROTE	606.094	352.966	577.658	694.987	-41,76%	63,66%	20,31%	-41,76%	-4,69%	14,67%				
LAS PALMAS	1.735.628	961.849	1.366.312	1.706.648	-44,58%	42,05%	24,91%	-44,58%	-21,28%	-1,67%				
SANTA CRUZ DE LA PALMA	94.096	59.103	92.245	150.334	-37,19%	56,07%	62,97%	-37,19%	-1,97%	59,77%				
TENERIFE	2.248.190	1.119.786	1.655.079	1.965.878	-50,19%	47,80%	18,78%	-50,19%	-26,38%	-12,56%				
Total general	5.080.740	2.741.895	4.059.093	4.951.833	-46,03%	48,04%	21,99%	-46,03%	-20,11%	-2,54%				

En cuanto a la capacidad internacional, Tenerife dispone del mayor volumen de oferta, con una cuota sobre el total de Canarias de un 39,5%. Gran Canaria oferta el 23,6% del total; Lanzarote un 20,7% y,

Fuerteventura un 152%. Fuerteventura, Lanzarote y Tenerife superan la oferta de capacidad internacional del año 2019.

En cuanto a la capacidad desde Península, Tenerife oferta el mayor volumen de plazas, con una cuota cercana al 39,7% sobre el total de Canarias. Gran Canaria oferta el 34,5%, Lanzarote un 14% y Fuerteventura un 8,8%.

Con respecto al año 2019, Fuerteventura, Lanzarote y La Palma se sitúan en niveles de capacidad en el mercado peninsular superiores al año 2019 pero no Gran Canaria (-1,7%) ni Tenerife (-12,6%), que no alcanzan el nivel de 2019.

Para 2022, Tenerife dispondrá de la mayor oferta de plazas regulares desde los mercados austriaco, belga, checo, finlandés, francés, húngaro, islandés, italiano, luxemburgués, polaco, portugués, rumano, español, suizo y británico. A estos se suman el mercado ruso, ucraniano, letón, americano y venezolano, en los que Tenerife es la única Isla de Canarias que dispone de conectividad regular.

capacidad regular de llegada según islas y mercados de origen (años 2019-2022)																
Origin Country Name	Destination City Name	Valores			Year			Fecha Consult.			Var % Interanual			Variación respecto 2019		
		Suma de Operating Airline	Capacity		17/02/2022	17/02/2023	17/02/2022	17/02/2023	17/02/2022	17/02/2023	17/02/2022	17/02/2023	17/02/2022	17/02/2023	17/02/2022	17/02/2023
AUSTRIA	FUERTEVENTURA	21.143	5.416	2.832	18.304	-74,38%	47,71%	546,83%	-74,38%	86,61%	-13,43%					
AUSTRIA	LANZAROTE	5.632	0	15.120	-100,00%			118,00%	-100,00%	-77,63%	164,7%					
AUSTRIA	LAS PALMAS	58.721	15.464	15.953	-42,68%	-5,00%	-9,63%	151,45%	-50,00%	-22,12%	10,05%					
AUSTRIA	TENERIFE	63.886	38.595	52.076	66,96%	-39,13%	-37,04%	24,75%	-24,75%	-39,13%	16,05%	4,05%				
Total AUSTRIA		120.002	58.465	79.921	140,014	-53,80%	-24,21%	93,10%	-53,80%	-42,54%	10,10%					
BELGIUM	FUERTEVENTURA	19.139	8.477	9.878	4.725	-55,71%	16,53%	52,17%	-55,71%	-48,39%	-75,31%					
BELGIUM	LANZAROTE	71.941	34.863	32.526	45,482	-51,54%	-6,70%	39,83%	-51,54%	-54,79%	-36,78%					
BELGIUM	LAS PALMAS	105.211	40.819	66.962	94.700	-52,65%	-34,41%	41,42%	-52,65%	-36,35%	0,99%					
BELGIUM	SANTA CRUZ DE LA PALMA	15.767	4.409	9.615	12.078	-72,00%	118,08%	25,62%	-72,04%	-39,02%	-23,40%					
BELGIUM	TENERIFE	261.717	139,378	174.882	215,216	-46,74%	25,47%	23,06%	-46,74%	-33,18%	-17,77%					
Total BELGIUM		473.775	236.546	293.463	372,201	-49,99%	24,02%	26,66%	-49,99%	-37,97%	-21,40%					
CAPE VERDE ISLANDS	LAS PALMAS	14.264	2.776	132	0	-80,54%	-95,24%	-100,00%	-80,54%	-99,07%	-100,00%					
CAPE VERDE ISLANDS	TENERIFE	0	0	132	3.402							24,77	27,27%			
Total CAPE VERDE ISLANDS		14.264	2.776	264	3.402	-80,54%	-90,49%	118,64%	-80,54%	-98,15%	-76,15%					
CZECH REPUBLIC	FUERTEVENTURA	12.513	4.628	15.616	18.664	-63,01%	237,42%	19,52%	-63,01%	-24,80%	49,16%					
CZECH REPUBLIC	LANZAROTE	9.708	6.615	12.096	-90,03%	583,37%	82,86%	-90,03%	-31,86%	24,60%						
CZECH REPUBLIC	LAS PALMAS	15.011	6.181	15.804	12.303	-58,82%	155,69%	-22,12%	-58,82%	5,28%	-18,01%					
CZECH REPUBLIC	TENERIFE	25.902	9.616	30.578	41,441	-62,88%	217,99%	35,53%	-62,88%	18,05%	59,99%					
Total CZECH REPUBLIC		63.134	21.393	68.613	84.509	-66,11%	220,73%	23,17%	-66,11%	8,68%	33,86%					
DENMARK	FUERTEVENTURA	2.232	2.232	0	0	0,00%	-100,00%		0,00%	-100,00%						
DENMARK	LANZAROTE	0	0	744	11.484							1443,55%				
DENMARK	LAS PALMAS	68.732	33.382	31.733	73.944	-51,43%	-0,7%	122,11%	-51,43%	-51,56%	7,58%					
DENMARK	TENERIFE	50.749	21.572	14.712	31.518	-57,49%	-31,80%	114,23%	-57,49%	-71,01%	-37,89%					
Total DENMARK		121.713	57.186	48,747	116,946	-53,02%	-14,76%	139,90%	-53,02%	-59,95%	-3,92%					
FAEROE ISLANDS	LAS PALMAS	1.490	1.638	1.392	1.218	9,93%	-15,02%	-12,50%	9,93%	-6,58%	-18,26%					
Total FAEROE ISLANDS		1.490	1.638	1.392	1.218	9,93%	-15,02%	-12,50%	9,93%	-6,58%	-18,26%					
FINLAND	FUERTEVENTURA	5.225	2.299	0	0	-56,00%	-100,00%		-56,00%	-100,00%						
FINLAND	LANZAROTE	2.717	0	0	0	-100,00%			-100,00%	-100,00%						
FINLAND	LAS PALMAS	83.421	35.384	17.616	37.857	-57,58%	-50,21%	114,90%	-57,58%	-78,88%	-54,62%					
FINLAND	TENERIFE	76.661	35.473	17.888	38.929	-53,73%	-49,57%	117,63%	-53,73%	-76,67%	-49,22%					
Total FINLAND		168.004	73.556	53.004	76.735	-56,46%	-51,47%	116,07%	-56,46%	-78,87%	-54,30%					
FRANCE	FUERTEVENTURA	76.824	34.359	53.200	65,242	-55,28%	55,71%	21,95%	-55,28%	-30,36%	-15,08%					
FRANCE	LANZAROTE	83.064	48.895	97.552	146,378	-41,15%	99,55%	49,95%	-41,15%	17,45%	76,10%					
FRANCE	LAS PALMAS	67.360	23.248	11.219	23.248	-65,49%	221,64%	50,08%	-65,49%	11,01%	66,60%					
FRANCE	SANTA CRUZ DE LA PALMA	0	0	0	14.030											
FRANCE	TENERIFE	186.045	75.983	145,482	207,314	-59,16%	91,47%	42,50%	-59,16%	-21,80%	11,43%					
Total FRANCE		413.293	182.476	371.308	545.083	-55,85%	-103,48%	46,80%	-55,85%	-10,16%	31,89%					
GAMBIA	LAS PALMAS	5.264	1.584	0	0	-69,91%	-100,00%		-69,91%	-100,00%						
Total GAMBIA		5.264	1.584	0	0	-69,91%	-100,00%		-69,91%	-100,00%						
GERMANY	FUERTEVENTURA	650.223	453.394	452.884	-44,21%	24,99%	37,38%	-44,21%	24,99%	-42,05%	-4,20%					
GERMANY	LANZAROTE	341.265	159.558	156.493	247,123	-53,25%	-1,92%	57,91%	-53,25%	-54,14%	-27,59%					
GERMANY	LAS PALMAS	832.451	443.422	490.731	688.558	-46,73%	10,67%	40,31%	-46,73%	-41,05%	-17,29%					
GERMANY	SANTA CRUZ DE LA PALMA	112.127	50.057	38.258	60,918	-55,36%	-23,57%	59,23%	-55,36%	-65,88%	-45,67%					
GERMANY	TENERIFE	282.196	407.815	457.173	653.388	-50,40%	12,10%	42,92%	-50,40%	-44,40%	-20,53%					
Total GERMANY		2.758.262	1.423.585	1.596.049	2.272.863	-48,39%	12,11%	42,41%	-48,39%	-42,14%	-17,60%					
HUNGARY	FUERTEVENTURA	2.160	0	956	8.936	-100,00%			-100,00%							
HUNGARY	LANZAROTE	10.110	2.108	5.859	10.017	-79,15%	177,94%	70,97%	-79,15%	-42,05%	-0,92%					
HUNGARY	TENERIFE	19.018	11.449	17.662	17.492	-39,80%	54,27%	-0,96%	-39,80%	7,13%	-8,02%					
Total HUNGARY		31.288	13.557	24,447	36,445	-56,67%	23,10%	104,58%	-56,67%	-21,77%	16,48%					
ICELAND	LAS PALMAS	5.924	4.854	384	3.072	-18,06%	-92,09%	70,00%	-18,06%	-93,52%	-48,14%					
ICELAND	TENERIFE	14.982	9.114	37.943	51.183	-39,17%	27,68%	57,42%	-39,17%	125,50%	254,98%					
Total ICELAND		20.906	13.968	34.168	56,255	-33,19%	144,62%	64,46%	-33,19%	63,4%	169,09%					
ISRAEL	TENERIFE	2.457	214	0	0	-91,29%	-100,00%		-91,29%	-100,00%						
Total ISRAEL		2.457	214	0	0	-91,29%	-100,00%		-91,29%	-100,00%						
ITALY	FUERTEVENTURA	85.585	50.341	116.558	185.295	-41,26%	14,06%	46,85%	-41,26%	-36,33%	97,92%					
ITALY	LANZAROTE	81.623	38.338	57,555	126.188	-53,03%	30,54%	110,21%	-53,03%	-29,54%						
ITALY	LAS PALMAS	100.514	39.897	67,200	130.098	-60,33%	68,48%	93,60%	-60,33%	-33,48%	29,43%					
ITALY	TENERIFE	234.594	96.525	105.454	126,401	-57,02%	103,22%	66,99%	-57,02%	-12,60%	44,89%					
Total ITALY		492.266	224.991	436.588	70,939	-54,29%	12,49%	94,63%	-54,29%	-36,22%	11,31%	52,56%				
LATVIA	TENERIFE	0	0	8.700	19.720							126,67%				
Total LATVIA		0	0	8.700	19.720											
LUXEMBOURG	FUERTEVENTURA	8.244	3.744	8.865	8.775	-54,59%	136,78%	-1,02%	-54,59%	7,53%	6,44%					
LUXEMBOURG	LANZAROTE	14.331	9.810	16.857	15.030	-31,55%	71.83%	-10,84%	-31,55%	17,63%	4,88%					
LUXEMBOURG	LAS PALMAS	17.826	6.387	14.919	15.927	-64,17%	133,58%	6,76%	-64,17%	-16,31%	-10,65%					
LUXEMBOURG	TENERIFE	24.522	16.878	24,240	23,217	-31,17%	43,62%	-4,22%	-31,17%	-1,15%	-5,32%					
Total LUXEMBOURG		64.923	35.819	64,881	62,949	-32,49%	76,22%	-2,98%	-32,49%	-0,6%	-3,04%					
MARSHALL ISLANDS	LAS PALMAS	31.424	0	1.835	3.677	-97,79%	-100,00%		-97,79%	-100,00%						
MARSHALL ISLANDS	TENERIFE	18.135	10.478	18.654	28,023	-42,22%	78,03%	50,23%	-42,22%	-2,86%	54,52%					
Total MARSHALL ISLANDS		18.135	10.478	31.700	31.700	-42,22%	55,54%	54,72%	-42,22%	12,88%	74,80%					
RUSSIA	TENERIFE	110.329	18.509	5.606	7.148	-83,22%	69,71%	27,51%	-83,22%	-94,52%	-93,52%					
Total RUSSIA		110.329	18.509	5.606	7.148	-83,22%	69,71%	27,51%	-83,22%	-94,52%	-93,52%					
SENEGAL	LAS PALMAS	11.364	2.808	4.752	13.728	-75,29%	69,23%	188,89%	-75,29%	-58,18%	20,80%					
Total SENEGAL		11.364	2.808	4.752	13.728	-75,29%	69,23%	188,								

Comparativa Islas capacidad regular de llegada Invierno 21/22

Para el actual invierno 21/22 (nov21-mar22), Canarias cuenta con una oferta regular de casi 9,3 millones de plazas de llegada, casi 2,4 veces superior a la oferta del invierno 20/21.

Estas cifras hacen que Canarias recupere la oferta del invierno previo a la pandemia (Invierno 19/20), con un incremento del 4,7%. A excepción de La Palma, las restantes islas superan las cifras de capacidad previas a la pandemia, con Lanzarote (+15,2%) y Fuerteventura (+13,2%) registrando los mayores incrementos. En Tenerife, el incremento es de un +4,6% mientras que en Gran Canaria es de un +1,7%.

Tenerife oferta el mayor volumen de plazas globales desde vuelos internacionales y nacionales.

En cuanto a la capacidad internacional para el invierno 21/22, Canarias dispone de una oferta de 5,1 millones de plazas, casi cuatro veces superior a la existente en el invierno anterior y un +10,5% superior al invierno 19/20. A excepción de la Palma, todas las islas mejoran su capacidad internacional con respecto al invierno anterior, así como al invierno previo a la pandemia (Inv. 19/20).

También la capacidad con la Península, con una oferta de 1,9 millones de plazas, es 2,4 veces superior al invierno 20/21 y un 9,1% superior a la del invierno 19/20. Crece la capacidad peninsular en todas las islas con respecto al invierno anterior y todas mejoran sus niveles de oferta respecto al invierno 19/20.

Capacidad regular de llegada según Islas y mercados de origen (Temporada Invierno 2019-2022)										
Destination City Name	Suma de Operating Airline Capacity 17/02/2022 Invierno 19/20	Valores 17/02/2022 Invierno 20/21	Fecha Consulta 17/02/2022 Invierno 21/22	Temporada 17/02/2022 Invierno 21/22	var % interanual			Variación respecto 2019		
					17/02/2022 Invierno 19/20	17/02/2022 Invierno 20/21	17/02/2022 Invierno 21/22	17/02/2022 Invierno 19/20	17/02/2022 Invierno 20/21	17/02/2022 Invierno 21/22
TOTAL CAPACIDAD	FUERTEVENTURA	1.074.578	460.287	1.216.672	-57,17%	164,33%		-57,17%	13,22%	
	LANZAROTE	1.330.252	547.108	1.533.030	-58,87%	180,21%		-58,87%	15,24%	
	LAS PALMAS	2.612.221	1.123.794	2.655.783	-56,98%	136,32%		-56,98%	1,67%	
	SAN SEBAS DE LA GOMERA	21.600	25.056	24.984	16,00%	-0,29%		16,00%	15,67%	
	SANTA CRUZ DE LA PALMA	366.551	214.184	241.919	-41,57%	12,95%		-41,57%	-34,00%	
	TENERIFE	3.377.851	1.366.637	3.531.991	-59,54%	158,44%		-59,54%	4,56%	
Capacidad Internacional	VALVERDE	70.910	56.428	65.356	-20,42%	15,82%		-20,42%	-7,83%	
	Total general	8.853.963	3.793.494	9.269.735	-57,15%	144,36%		-57,15%	4,70%	
	FUERTEVENTURA	679.867	216.214	782.827	-68,2%	262,1%		-68,20%	15,14%	
	LANZAROTE	834.562	240.057	989.957	-71,2%	312,4%		-71,24%	18,62%	
	LAS PALMAS	1.216.689	329.964	1.303.126	-72,9%	294,9%		-72,88%	7,10%	
	SANTA CRUZ DE LA PALMA	80.752	24.310	19.625	-69,9%	-19,3%		-69,90%	-75,70%	
Capacidad Peninsular	TENERIFE	1.836.209	547.304	2.042.661	-70,2%	273,2%		-70,19%	11,24%	
	Total general	4.648.079	1.357.849	5.138.196	-70,8%	278,4%		-70,79%	10,54%	
	LANZAROTE	204.077	113.555	262.460	-44,36%	131,13%		-44,36%	28,61%	
	LAS PALMAS	649.822	296.404	672.948	-54,39%	127,04%		-54,39%	3,56%	
	SANTA CRUZ DE LA PALMA	33.119	19.138	38.092	-42,21%	99,04%		-42,21%	15,02%	
	TENERIFE	771.814	317.747	824.671	-58,83%	159,54%		-58,83%	6,85%	
Total general		1.798.934	816.863	1.961.903	-54,59%	140,18%		-54,59%	9,06%	

capacidad regular de llegada según Islas y mercados de origen (Invierno 21/22)												
Origin Country Name	Destination City Name	Valores		Temporada		Var % interanual	Variación respecto 2019					
		Suma de Operating Airline	Capacity	Invierno 19/20	Invierno 20/21		Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22	Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22
AUSTRIA	FUERTEVENTURA	9.961	0	7.614	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-23,56%
AUSTRIA	LANZAROTE	0	0	3.780	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSTRIA	LAS PALMAS	21.314	1.620	21.297	-	-92,4%	1214,6%	-	-	-92,40%	-	-0,08%
AUSTRIA	TENERIFE	34.018	9.655	34.969	-	-71,6%	262,2%	-	-	-71,62%	2,80%	-
Total AUSTRIA		65.293	11.475	67.660	-	-82,7%	500,1%	-	-	-82,73%	3,63%	-
BELGIUM	FUERTEVENTURA	4.943	5.342	3.969	-	8,1%	-25,7%	-	-	8,07%	-19,70%	-
BELGIUM	LANZAROTE	25.348	11.900	24.931	-	-53,1%	109,5%	-	-	-53,05%	-1,65%	-
BELGIUM	LAS PALMAS	42.470	17.889	56.583	-	-57,9%	216,3%	-	-	-57,88%	33,23%	-
BELGIUM	SANTA CRUZ DE LA PALMA	3.764	2.758	904	-	-26,7%	-67,2%	-	-	-26,73%	-75,98%	-
BELGIUM	TENERIFE	104.859	25.859	104.776	-	-75,3%	305,2%	-	-	-75,34%	-0,08%	-
Total BELGIUM		181.384	63.748	191.163	-	-64,9%	199,9%	-	-	-64,85%	5,39%	-
CAPE VERDE ISLANDS	LAS PALMAS	4.640	0	132	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-97,16%
CAPE VERDE ISLANDS	TENERIFE	0	0	3.534	-	-	-	-	-	-	-	-
Total CAPE VERDE ISLANDS		4.640	0	3.666	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-20,99%	-
CZECH REPUBLIC	FUERTEVENTURA	4.250	2.097	9.964	-	-50,7%	375,2%	-	-	-50,66%	134,45%	-
CZECH REPUBLIC	LANZAROTE	2.480	0	2.835	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	14,31%	-
CZECH REPUBLIC	LAS PALMAS	3.941	5.652	4.204	-	-43,4%	-25,6%	-	-	-43,42%	6,67%	-
CZECH REPUBLIC	TENERIFE	7.961	7.854	18.635	-	-1,3%	137,3%	-	-	-1,34%	134,08%	-
Total CZECH REPUBLIC		18.632	15.603	35.638	-	-16,3%	128,4%	-	-	-16,26%	91,27%	-
DENMARK	FUERTEVENTURA	3.906	0	0	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-100,00%
DENMARK	LANZAROTE	0	0	3.162	-	-	-	-	-	-90,27%	-4,36%	-
DENMARK	LAS PALMAS	50.090	4.872	47.907	-	-90,3%	883,3%	-	-	-100,0%	-37,64%	-
DENMARK	TENERIFE	38.513	0	24.015	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-
Total DENMARK		92.509	4.872	75.084	-	-94,7%	1441,1%	-	-	-94,73%	-18,84%	-
FAEROE ISLANDS	LAS PALMAS	1.974	0	2.610	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-32,22%
Total FAEROE ISLANDS		1.974	0	2.610	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	32,22%
FINLAND	FUERTEVENTURA	4.180	0	0	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-
FINLAND	LANZAROTE	61.018	0	31.048	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-49,12%
FINLAND	TENERIFE	60.849	0	32.049	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-47,33%
Total FINLAND		126.047	0	63.097	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-49,94%
FRANCE	FUERTEVENTURA	40.275	10.575	46.080	-	-73,7%	335,7%	-	-	-73,74%	14,41%	-
FRANCE	LANZAROTE	49.839	18.111	71.212	-	-63,7%	293,2%	-	-	-63,66%	42,88%	-
FRANCE	LAS PALMAS	23.880	7.752	41.453	-	-67,5%	434,7%	-	-	-67,54%	73,59%	-
FRANCE	SANTA CRUZ DE LA PALMA	0	0	1.540	-	-	-	-	-	-	-	-
FRANCE	TENERIFE	83.120	25.827	103.443	-	-68,9%	300,5%	-	-	-68,93%	24,45%	-
Total FRANCE		197.114	62.265	263.728	-	-68,4%	323,6%	-	-	-68,41%	33,79%	-
GAMBIA	LAS PALMAS	2.548	0	0	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-100,00%
Total GAMBIA		2.548	0	0	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-100,00%
GERMANY	FUERTEVENTURA	265.165	111.218	292.844	-	-58,1%	163,3%	-	-	-58,06%	10,44%	-
GERMANY	LANZAROTE	146.193	44.171	140.456	-	-69,8%	218,0%	-	-	-69,79%	-3,92%	-
GERMANY	LAS PALMAS	376.883	147.096	376.522	-	-61,0%	156,0%	-	-	-60,97%	-0,10%	-
GERMANY	SANTA CRUZ DE LA PALMA	56.006	18.072	10.026	-	-67,7%	-44,5%	-	-	-67,73%	-82,10%	-
GERMANY	TENERIFE	349.169	139.580	368.613	-	-60,0%	164,1%	-	-	-60,03%	5,57%	-
Total GERMANY		1.193.416	460.137	1.188.461	-	-61,4%	158,3%	-	-	-61,44%	-0,42%	-
HUNGARY	FUERTEVENTURA	0	0	3.892	-	-	-	-	-	-100,0%	9,16%	-
HUNGARY	LANZAROTE	3.809	0	4.158	-	-100,0%	-	-	-	-72,55%	22,09%	-
HUNGARY	TENERIFE	7.858	2.157	9.594	-	-72,6%	344,8%	-	-	-80,49%	11,75%	-
Total HUNGARY		11.667	2.157	17.644	-	-81,5%	718,0%	-	-	-81,51%	51,23%	-
ICELAND	LAS PALMAS	8.016	0	2.880	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-64,07%
ICELAND	TENERIFE	15.624	0	27.028	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	72,99%
Total ICELAND		23.640	0	29.908	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	26,51%
IRELAND	FUERTEVENTURA	19.780	5.481	20.445	-	-72,3%	273,0%	-	-	-72,29%	3,36%	-
IRELAND	LANZAROTE	79.828	15.576	89.209	-	-80,5%	472,7%	-	-	-86,30%	28,78%	-
IRELAND	LAS PALMAS	29.490	5.028	35.676	-	-83,0%	609,5%	-	-	-72,90%	144,19%	-
IRELAND	TENERIFE	54.647	10.464	67.900	-	-80,9%	548,9%	-	-	-80,85%	24,25%	-
Total IRELAND		183.745	36.549	213.230	-	-80,1%	483,4%	-	-	-80,11%	16,05%	-
ISRAEL	TENERIFE	214	0	0	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-100,00%
Total ISRAEL		214	0	0	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-100,00%
ITALY	FUERTEVENTURA	40.453	12.199	74.225	-	-69,8%	508,5%	-	-	-69,84%	83,48%	-
ITALY	LANZAROTE	32.675	2.448	50.409	-	-92,5%	1959,2%	-	-	-92,51%	54,27%	-
ITALY	LAS PALMAS	34.420	9.603	56.673	-	-72,1%	490,2%	-	-	-72,10%	64,65%	-
ITALY	TENERIFE	87.387	22.584	156.839	-	-74,2%	594,5%	-	-	-74,16%	79,48%	-
Total ITALY		194.935	46.834	338.146	-	-76,0%	622,0%	-	-	-75,97%	73,47%	-
LATVIA	TENERIFE	0	0	12.615	-	-	-	-	-	-	-	-
Total LATVIA		0	0	12.615	-	-	-	-	-	-	-	-
LUXEMBOURG	FUERTEVENTURA	2.865	1.077	3.429	-	-62,4%	218,4%	-	-	-62,41%	19,69%	-
LUXEMBOURG	LANZAROTE	3.738	4.848	8.160	-	-29,7%	68,3%	-	-	-29,70%	118,30%	-
LUXEMBOURG	LAS PALMAS	8.619	1.866	10.497	-	-78,4%	462,5%	-	-	-78,35%	21,79%	-
LUXEMBOURG	TENERIFE	10.575	9.510	13.257	-	-10,1%	39,4%	-	-	-10,07%	25,36%	-
Total LUXEMBOURG		25.797	17.301	35.343	-	-32,9%	104,3%	-	-	-32,93%	37,00%	-
MAURITANIA	LAS PALMAS	9.754	4.008	10.680	-	-58,9%	166,5%	-	-	-58,91%	9,49%	-
Total MAURITANIA		9.754	4.008	10.680	-	-58,9%	166,5%	-	-	-58,91%	9,49%	-
MOROCCO	LAS PALMAS	33.521	17.928	11.607	-	-46,5%	-35,3%	-	-	-46,52%	-65,37%	-
MOROCCO	TENERIFE	1.750	0	3.969	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	126,80%
Total MOROCCO		35.271	17.928	15.576	-	-49,2%	-13,1%	-	-	-49,17%	-55,84%	-
NETHERLANDS	FUERTEVENTURA	23.184	3.384	26.288	-	-85,4%	676,8%	-	-	-85,40%	13,39%	-
NETHERLANDS	LANZAROTE	36.372	4.984	46.840	-	-86,3%	839,8%	-	-	-86,30%	28,78%	-
NETHERLANDS	LAS PALMAS	48.405	13.117	118.202	-	-72,9%	801,1%	-	-	-72,90%	144,19%	-
NETHERLANDS	SANTA CRUZ DE LA PALMA	7.938	0	2.457	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-69,05%
NETHERLANDS	TENERIFE	51.372	13.353	89.186	-	-74,0%	567,9%	-	-	-74,01%	73,61%	-
Total NETHERLANDS		167.271	34.838	282.973	-	-79,2%	712,3%	-	-	-79,17%	69,17%	-
NORWAY	LANZAROTE	3.906	0	0	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	-	-100,00%
NORWAY	LAS PALMAS	88.607	1.272	75.375	-	-98,6%	5825,7%	-	-	-98,56%	-14,93%	-
Total NORWAY		110.924	1.272	83.382	-	-98,9%	6455,2%	-	-	-98,85%	-24,83%	-
POLAND	FUERTEVENTURA	7.560	1.107	13.763	-	-85,4%	1143,3%	-	-	-85,36%	82,05%	-
POLAND	LANZAROTE	0	0	3.645	-	-	-	-	-	-	-	-
POLAND	TENERIFE	22.767	18.671	37.827	-	-18,0%	102,6%	-	-	-17,99%	66,15%	-
Total POLAND		30.327	19.778	55.235	-	-34,8%	179,3%	-	-	-34,78%	82,13%	-
PORTUGAL	FUERTEVENTURA	3.780	0	8.964	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	137,14%	-
PORTUGAL	LANZAROTE	360	0	10.395	-	-100,0%	-	-	-	-100,0%	278,50%	-
PORTUGAL	LAS PALMAS	27.670	5.430	18.183	-	-80,4%	234,9%	-	-	-80,38%	-34,29%	-
PORTUGAL	TENERIFE	38.210	5.796	37.393	-	-84,8%	545,2%	-	-	-84,83%	-2,14%	-
Total PORTUGAL		70.020	11.226	74.935	-	-84,0%	567,5%	-	-	-83,97%	7,02%	-
ROMANIA	LAS PALMAS	0	0	4.612	-	-	-	-	-	-	-	-
ROMANIA	TENERIFE	4.140	1.794	9.921	-	-56,7%	453,0%	-	-	-56,67%	139,64%	-
Total ROMANIA		4.140	1.794	14.533	-	-56,7%	710,1%	-	-	-56,67%	251,04%	-
RUSSIA	TENERIFE	28.969	0	3.760	-	-100,0%						

Comparativa Canarias e Islas capacidad regular de llegada Temporada Verano 2022

Para la temporada de Verano 2022 (abril-octubre), la capacidad aérea regular de llegada a Canarias es superior a los 13,5 millones de plazas, un 43,4% superior a la del verano 2021.

Tenerife oferta el 37% del total, seguida de Gran Canaria con el 27,4%, Lanzarote con el 17,6% y Fuerteventura con un 12,9%. Todas las islas aumentan su oferta de plazas con respecto a la temporada de verano 2021 y, prácticamente todas, con la excepción de Gran Canaria, superan las cifras del verano 2019.

En cuanto a la capacidad internacional, Canarias dispondrá de una oferta de 6,6 millones de plazas, un 85,8% superior a la del verano 2021 y casi un +10% superior a la del verano 2019. Tenerife oferta el 39,9% del total de Canarias; Gran Canaria un 22,6%; Lanzarote un 21,2% y Fuerteventura un 15%. Todas las Islas dispondrán de una oferta que supera a la del verano previo a la pandemia (verano 2019).

En cuanto a la capacidad desde Península, Canarias contará con una oferta de casi 3,4 millones de plazas, de las que el 38,8% corresponderían a Tenerife, el 34% a Gran Canaria, el 14,7% a Lanzarote y el 9,3% a Fuerteventura y el 3,1% a la Palma. La capacidad desde la Península a Canarias es un 7% superior a la del verano 2019, con todas las islas, excepto Tenerife (-5,6%), en niveles superiores a los del verano 2019.

Para esta próxima temporada de verano 2022, Tenerife dispondría de la mayor oferta de plazas regulares en Canarias desde los mercados austriaco, belga, checo, francés, húngaro, islandés, italiano, luxemburgués, polaco, portugués, rumano, español, suizo, y británico. A estos se suma el mercado ruso, ucraniano, letón, americano y venezolano, en los que Tenerife es la única Isla de canarias que dispone de conectividad regular desde estos mercados en la temporada.

Destination City Name	Suma de Operating Airline	Capacidad regular de llegada según Islas y mercados de origen (Verano 2019-2022)									
		Valores		Fecha Consulta		Temporada		var % interanual			
		= 17/02/2022	Capacity	= 17/02/2022	17/02/2022	= 17/02/2022	17/02/2022	= 17/02/2022	17/02/2022	= 17/02/2022	17/02/2022
TOTAL CAPACIDAD	FUERTEVENTURA	1.592.241	661.058	1.249.638	1.741.183	-58,48%	89,04%	39,33%	-58,48%	-21,52%	9,35%
	LANZAROTE	2.101.201	782.401	1.422.370	2.381.806	-62,76%	81,80%	67,45%	-62,76%	-32,31%	13,35%
	LAS PALMAS	3.735.416	1.439.914	2.689.751	3.710.824	-61,45%	86,80%	37,96%	-61,45%	-27,99%	-0,66%
	SAN SEBAS DE LA GOMERA	44.136	34.056	46.368	46.872	-22,84%	36,15%	1,09%	-22,84%	5,06%	6,20%
	SANTA CRUZ DE LA PALMA	522.268	234.090	416.805	523.112	-55,18%	78,05%	25,51%	-55,18%	-20,19%	0,16%
	TENERIFE	4.975.951	1.853.467	3.507.668	5.005.419	-62,75%	89,25%	42,70%	-62,75%	-29,51%	0,59%
	VALVERDE	96.426	63.556	102.236	116.968	-34,09%	60,86%	14,41%	-34,09%	6,03%	21,30%
Total general		13.067.639	5.068.542	9.434.836	13.526.184	-61,21%	86,14%	43,36%	-61,21%	-27,80%	3,51%
Capacidad Internacional	FUERTEVENTURA	911.709	320.788	609.245	998.210	-64,81%	89,92%	63,84%	-64,81%	-33,18%	9,49%
	LANZAROTE	1.231.354	355.367	621.346	1.410.493	-71,14%	74,85%	127,01%	-71,14%	-49,54%	14,55%
	LAS PALMAS	1.435.497	388.319	833.944	1.503.712	-72,95%	114,76%	80,31%	-72,95%	-41,91%	4,75%
	SANTA CRUZ DE LA PALMA	70.744	13.870	47.774	78.485	-80,39%	244,44%	64,28%	-80,39%	-32,47%	10,94%
	TENERIFE	2.388.375	719.114	1.460.134	2.648.596	-69,89%	103,05%	81,39%	-69,89%	-38,86%	10,90%
	Total general	6.037.679	1.797.458	3.572.443	6.639.496	-70,23%	98,75%	85,85%	-70,23%	-40,83%	9,97%
Capacidad Peninsular	FUERTEVENTURA	257.920	133.788	258.660	312.962	-48,1%	93,3%	21,0%	-48,1%	0,29%	21,34%
	LANZAROTE	382.243	187.466	407.150	496.993	-51,0%	117,2%	22,1%	-50,96%	6,52%	30,02%
	LAS PALMAS	1.068.149	470.976	913.222	1.152.151	-55,9%	93,9%	26,2%	-55,91%	-14,50%	7,86%
	SANTA CRUZ DE LA PALMA	59.570	30.412	69.341	104.167	-48,9%	128,0%	50,2%	-48,95%	16,40%	74,86%
	TENERIFE	1.385.138	554.205	1.122.752	1.307.855	-60,0%	102,6%	16,5%	-59,99%	-18,94%	-5,58%
Total general		3.153.020	1.376.847	2.771.125	3.374.128	-56,3%	101,3%	21,8%	-56,33%	-12,11%	7,01%

capacidad regular de llegada según Islas y mercados de origen (verano 2019-2022)																			
Origin Country Name	Destination City Name	Valores		Temporada		Fecha Consulta		var % interanual				Variación respecto 2019							
		Suma de Operating Airline	Capacity	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022	17/02/2022	17/02/2022	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022	17/02/2022	17/02/2022	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022
AUSTRIA	FUERTEVENTURA	6.168	0	0	11.902	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
AUSTRIA	LANZAROTE	696	0	0	10.980	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
AUSTRIA	LAS PALMAS	15.237	1.626	7.404	27.730	-89,3%	355,4%	274,5%	-51,4%	115,0%	22,8%	-41,3%	-41,3%	-41,3%	-41,3%	-51,4%	-51,4%	-81,9%	-81,9%
AUSTRIA	TENERIFE	25.644	15.048	32.349	39.730	-41,3%	-115,0%	22,8%	-115,0%	-22,8%	-115,0%	-41,3%	-41,3%	-41,3%	-41,3%	-51,4%	-51,4%	-54,9%	-54,9%
Total AUSTRIA		47.745	16.674	39.753	90.342	-65,1%	138,4%	127,3%	-65,1%	138,4%	127,3%	-65,08%	-65,08%	-65,08%	-65,08%	-67,4%	-67,4%	-89,2%	-89,2%
BELGIUM	FUERTEVENTURA	11.406	3.698	5.506	567	-67,6%	48,9%	-89,7%	-67,6%	48,9%	-89,7%	-67,58%	-67,58%	-67,58%	-67,58%	-51,73%	-51,73%	-95,03%	-95,03%
BELGIUM	LANZAROTE	43.257	12.429	18.946	27.552	-71,3%	52,4%	45,4%	-71,3%	52,4%	45,4%	-71,27%	-71,27%	-71,27%	-71,27%	-56,20%	-56,20%	-36,31%	-36,31%
BELGIUM	LAS PALMAS	59.265	17.419	36.935	54.225	-70,6%	112,0%	46,8%	-70,6%	112,0%	46,8%	-70,61%	-70,61%	-70,61%	-70,61%	-37,68%	-37,68%	-8,50%	-8,50%
BELGIUM	SANTA CRUZ DE LA PALMA	10.054	715	8.258	11.322	-92,9%	1055,0%	37,1%	-92,9%	1055,0%	37,1%	-92,89%	-92,89%	-92,89%	-92,89%	-17,86%	-17,86%	-12,61%	-12,61%
BELGIUM	TENERIFE	149.172	64.914	115.369	141.294	-56,5%	77,7%	22,5%	-56,5%	77,7%	22,5%	-56,48%	-56,48%	-56,48%	-56,48%	-22,66%	-22,66%	-5,28%	-5,28%
Total BELGIUM		273.154	99.175	185.014	234.960	-63,7%	86,6%	27,0%	-63,7%	86,6%	27,0%	-63,69%	-63,69%	-63,69%	-63,69%	-32,27%	-32,27%	-13,98%	-13,98%
CAPE VERDE ISLANDS	LAS PALMAS	8.500	0	0	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Total CAPE VERDE ISLANDS		8.500	0	0	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
CZECH REPUBLIC	FUERTEVENTURA	7.821	1.890	10.442	11.823	-75,8%	452,5%	13,2%	-75,8%	452,5%	13,2%	-75,83%	-75,83%	-75,83%	-75,83%	-33,51%	-33,51%	-51,17%	-51,17%
CZECH REPUBLIC	LANZAROTE	5.905	0	4.914	10.584	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-16,78%	-16,78%	-79,24%	-79,24%
CZECH REPUBLIC	LAS PALMAS	10.531	2.314	10.078	9.450	-78,0%	335,5%	-6,2%	-78,0%	335,5%	-6,2%	-78,03%	-78,03%	-78,03%	-78,03%	-4,30%	-4,30%	-10,26%	-10,26%
CZECH REPUBLIC	TENERIFE	16.901	3.494	17.692	28.967	-79,3%	406,4%	63,7%	-79,3%	406,4%	63,7%	-79,33%	-79,33%	-79,33%	-79,33%	-4,68%	-4,68%	-71,39%	-71,39%
Total CZECH REPUBLIC		41.158	7.698	43.126	60.824	-81,3%	460,2%	41,0%	-81,3%	460,2%	41,0%	-81,30%	-81,30%	-81,30%	-81,30%	-4,78%	-4,78%	-47,78%	-47,78%
DENMARK	FUERTEVENTURA	558	0	0	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
DENMARK	LANZAROTE	0	0	0	9.066	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-55,69%	-55,69%	-28,02%	-28,02%
DENMARK	LAS PALMAS	20.960	2.034	10.650	29.016	-90,3%	423,6%	172,5%	-90,3%	423,6%	172,5%	-90,30%	-90,30%	-90,30%	-90,30%	-49,19%	-49,19%	-38,44%	-38,44%
DENMARK	TENERIFE	10.224	0	4.530	7.359	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Total DENMARK		31.742	2.034	45.180	45.441	-93,6%	646,3%	199,3%	-93,6%	646,3%	199,3%	-93,59%	-93,59%	-93,59%	-93,59%	-52,18%	-52,18%	-43,16%	-43,16%
FINLAND	FUERTEVENTURA	627	0	0	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
FINLAND	LAS PALMAS	8.225	0	5.075	3.758	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-38,30%	-38,30%	-54,31%	-54,31%
FINLAND	TENERIFE	8.640	0	4.872	3.568	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-43,61%	-43,61%	-58,70%	-58,70%
Total FINLAND		17.492	0	9.947	7.326	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-43,13%	-43,13%	-58,12%	-58,12%
FRANCE	FUERTEVENTURA	31.663	6.000	28.035	33.941	-81,1%	367,3%	21,1%	-81,1%	367,3%	21,1%	-81,05%	-81,05%	-81,05%	-81,05%	-11,46%	-11,46%	-7,19%	-7,19%
FRANCE	LANZAROTE	33.307	11.673	55.015	97.384	-65,0%	371,3%	77,0%	-65,0%	371,3%	77,0%	-64,95%	-64,95%	-64,95%	-64,95%	65,18%	65,18%	192,38%	192,38%
FRANCE	LAS PALMAS	43.080	6.457	50.705	84.382	-85,0%	685,3%	66,4%	-85,0%	685,3%	66,4%	-85,01%	-85,01%	-85,01%	-85,01%	17,70%	17,70%	95,87%	95,87%
FRANCE	SANTA CRUZ DE LA PALMA	0	0	12.490	13.988	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
FRANCE	TENERIFE	104.179	20.184	84.668	130.888	-80,6%	319,5%	54,6%	-80,6%	319,5%	54,6%	-80,63%	-80,63%	-80,63%	-80,63%	-18,73%	-18,73%	-25,64%	-25,64%
Total FRANCE		212.329	44.314	218.423	359.085	-79,1%	392,9%	64,4%	-79,1%	392,9%	64,4%	-79,12%	-79,12%	-79,12%	-79,12%	2,92%	2,92%	69,20%	69,20%
GAMBIA	LAS PALMAS	3.000	0	0	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Total GAMBIA		3.000	0	0	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
GERMANY	FUERTEVENTURA	356.196	150.342	360.942	320.545	-57,8%	79,7%	28,8%	-57,8%	79,7%	28,8%	-57,82%	-57,82%	-57,82%	-57,82%	-24,22%	-24,22%	-4,67%	-4,67%
GERMANY	LANZAROTE	159.224	52.220	80.423	100.738	-67,2%	54,0%	36,5%	-67,2%	54,0%	36,5%	-67,20%	-67,20%	-67,20%	-67,20%	-49,49%	-49,49%	-31,08%	-31,08%
GERMANY	LAS PALMAS	360.085	140.783	253.136	335.008	-61,9%	70,8%	32,3%	-61,9%	70,8%	32,3%	-61,86%	-61,86%	-61,86%	-61,86%	-31,42%	-31,42%	-9,23%	-9,23%
GERMANY	SANTA CRUZ DE LA PALMA	47.811	8.968	37.318	32.315	-81,4%	205,8%	18,3%	-81,4%	205,8%	18,3%	-81,38%	-81,38%	-81,38%	-81,38%	-42,86%	-42,86%	-32,41%	-32,41%
GERMANY	TENERIFE	395.996	129.126	233.434	299.350	-67,5%	80,8%	28,2%	-67,5%	80,8%	28,2%	-67,47%	-67,47%	-67,47%	-67,47%	-41,20%	-41,20%	-24,60%	-24,60%
Total GERMANY		1.129.312	48.076	864.253	1.115.956	-63,8%	79,6%	29,1%	-63,8%	79,6%	29,1%	-63,80%	-63,80%	-63,80%	-63,80%	-34,98%	-34,98%	-16,05%	-16,05%
HUNGARY	FUERTEVENTURA	0	0	0	0	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
HUNGARY	LANZAROTE	5.959	0	4.347	5.570	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-44,91%	-44,91%	-10,23%	-10,23%
Total HUNGARY		16.839	6.049	16.450	23.870	-64,1%	171,9%	45,1%	-64,1%	171,9%	45,1%	-64,08%	-64,08%	-64,08%	-64,08%	-2,31%	-2,31%	41,75%	41,75%
ICELAND	LAS PALMAS	186	0	0	576	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
ICELAND	TENERIFE	744	0	23.572	29.329	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Total ICELAND		990	0	23.572	29.329	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
IRELAND	FUERTEVENTURA	36.666	10.395	13.419	23.247	-71,6%	29,1%	73,2%	-71,6%	29,1%	73,2%	-71,65%	-71,65%	-71,65%	-71,65%	-63,40%	-63,40%	-36,60%	-36,60%
IRELAND	LANZAROTE	184.262	56.546	72.045	174.477	-69,3%	27,4%	142,2%	-69,3%	27,4%	142,2%	-69,31%	-69,31%	-69,31%	-69,31%	-60,90%	-60,90%	-5,31%	-5,31%
IRELAND	LAS PALMAS	53.587	10.685	21.885	44.562	-80,1%	104,8%	103,6%	-80,1%	104,8%	103,6%	-80,06%	-80,06%	-80,06%	-80,06%	-59,16%	-59,16%	-16,84%	-16,84%
IRELAND	TENERIFE	98.059	21.267	38.083	88.269	-77,9%	13,1%	131,8%	-77,9%	13,1%	131,8%	-77,94%	-77,94%	-77,94%	-77,94%</				

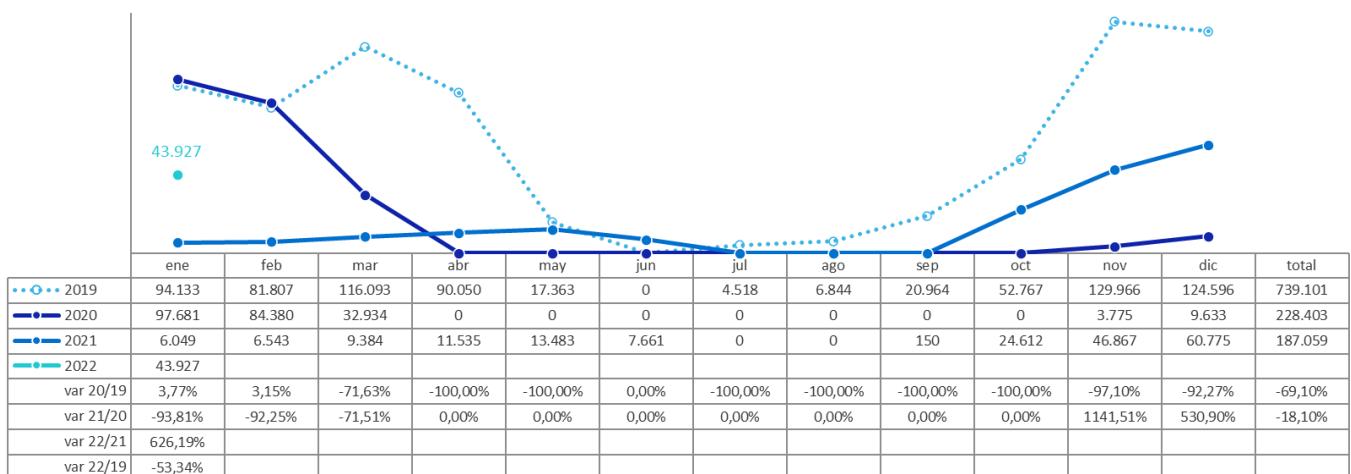
Llegada de Cruceros a Tenerife

Tenerife cerró el año 2021 con un total de 187.059 cruceristas, una cifra un 18% inferior a la del año 2020, y de un 74,7% inferior a los registros del año 2019. NO obstante, las cifras de cruceristas comienzan a recuperarse en el último trimestre del año.

La cifra de cruceros en el año, 289, es un 18% inferior a los llegados en 2020 y sólo un 4,6% menos que los buques registrados en 2019, aunque hay que destacar que durante los meses de abril a octubre se registró llegada de cruceros a causa de la logística de puerto base, pero sin pasajeros.

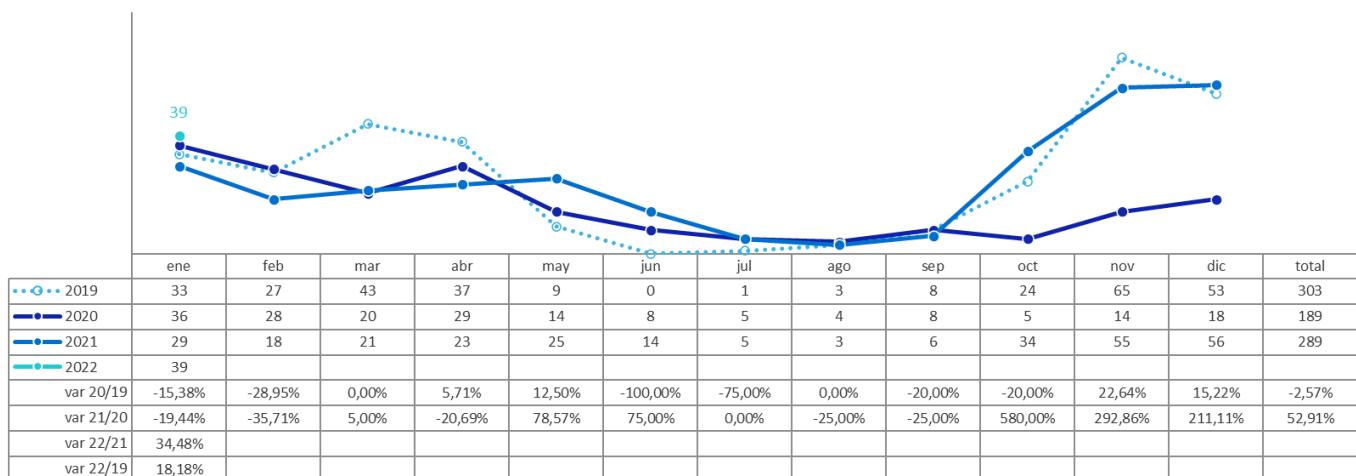
Para los próximos meses de febrero a mayo 2022, la autoridad Portuaria tiene prevista la llegada de 107 cruceros al Puerto de Santa Cruz de Tenerife, lo que supondrá superar en los meses de marzo y abril, el número de buques de esos mismos meses de 2019.

Evolución mensual de cruceristas llegados al Puerto de Santa Cruz de Tenerife



FUENTE: Puertos de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual del número de cruceros llegados al Puerto de Santa Cruz de Tenerife

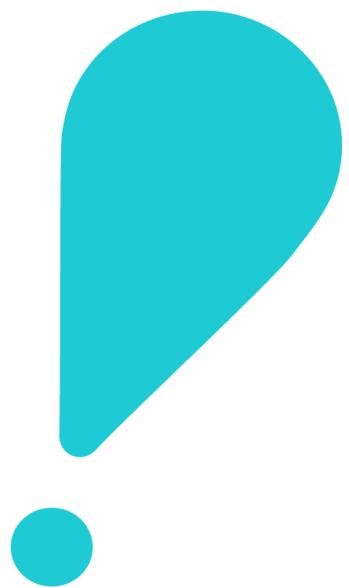


FUENTE: Puertos de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Cruceros previstos de llegar al puerto de Santa Cruz de Tenerife por mes de llegada

mes de llegada	nº de cruceros
Febrero	10
Marzo	42
Abril	48
Mayo	7
Total	107

Fuente: Puertos de Tenerife. Elaboración: Turismo de Tenerife



Búsquedas y reservas de viaje a Tenerife

2022



Búsquedas y Reservas de viajes a Tenerife 2022

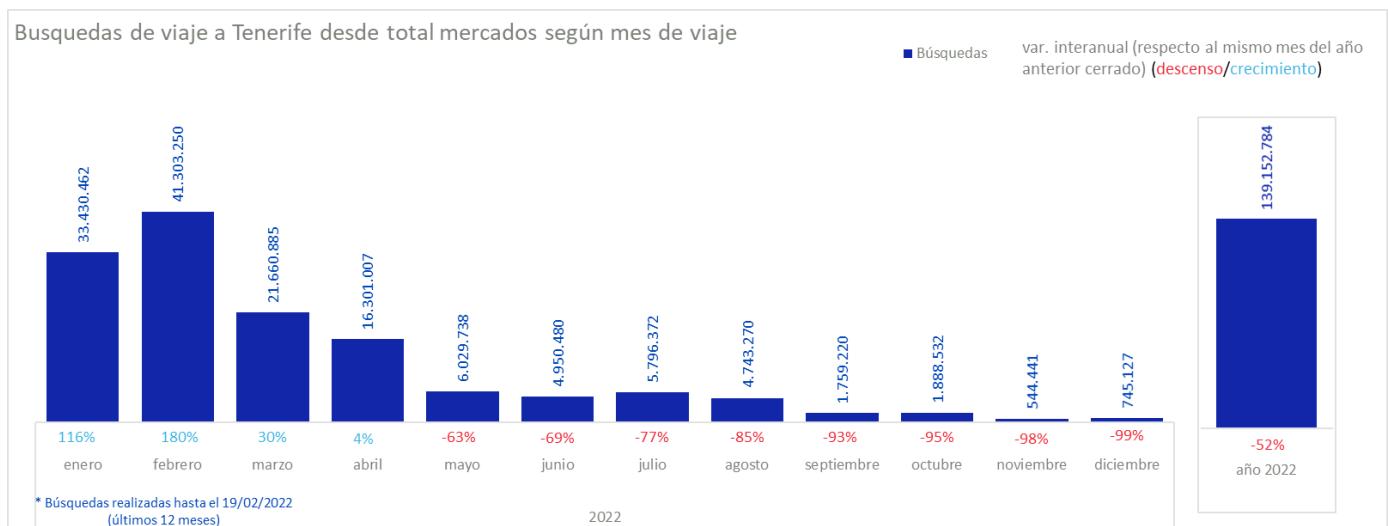
Búsquedas de viajes a Tenerife

Las búsquedas de viajes a Tenerife desde todos los orígenes se encuentran, a fecha del 19 de febrero 2022, a un 48% del total de búsquedas que se habían realizado en el año anterior con los meses cerrados. Es decir, para el total del año, las búsquedas a esta fecha son solo un 52% inferiores a las del año 2021 cerrado.

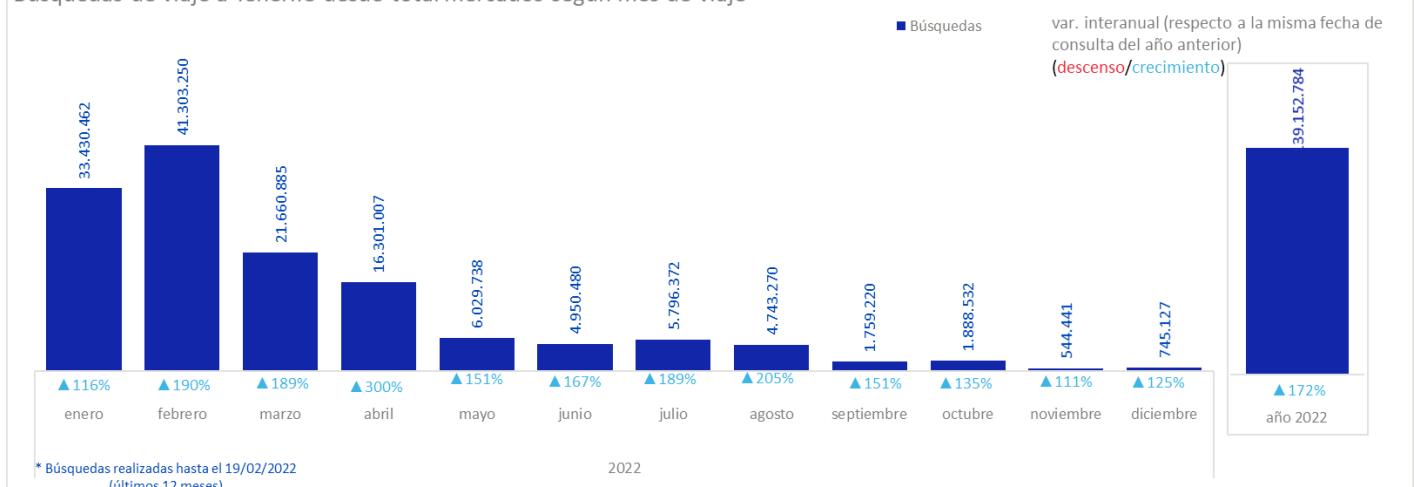
Aunque se mantiene la inmediatez de las reservas y de las búsquedas de viajes, reflejado en aumentos importantes en fechas más próximas a las fechas de viajes, como los incrementos de búsquedas que se observan en los meses de enero hasta abril en comparación a los del resto del año, que por el momento son inferiores a las búsquedas registradas en esos meses cerrados en 2021. Sin embargo, teniendo en cuenta la comparativa a igual fecha entre ambos años, todos los meses de 2022 tienen un volumen de búsquedas muy superior al que se registraban en 2021 a la misma fecha del 19 de febrero.

Entre el 7 de febrero y el 19 de febrero, las búsquedas para viajar en 2022 han crecido casi un 20%, y se duplican si se extiende el periodo desde principios de enero. Todos los mercados registran mayor nivel de búsquedas entre estos periodos, dándose un aumento superior a la media en Italia, Portugal y, más suave, desde UK.

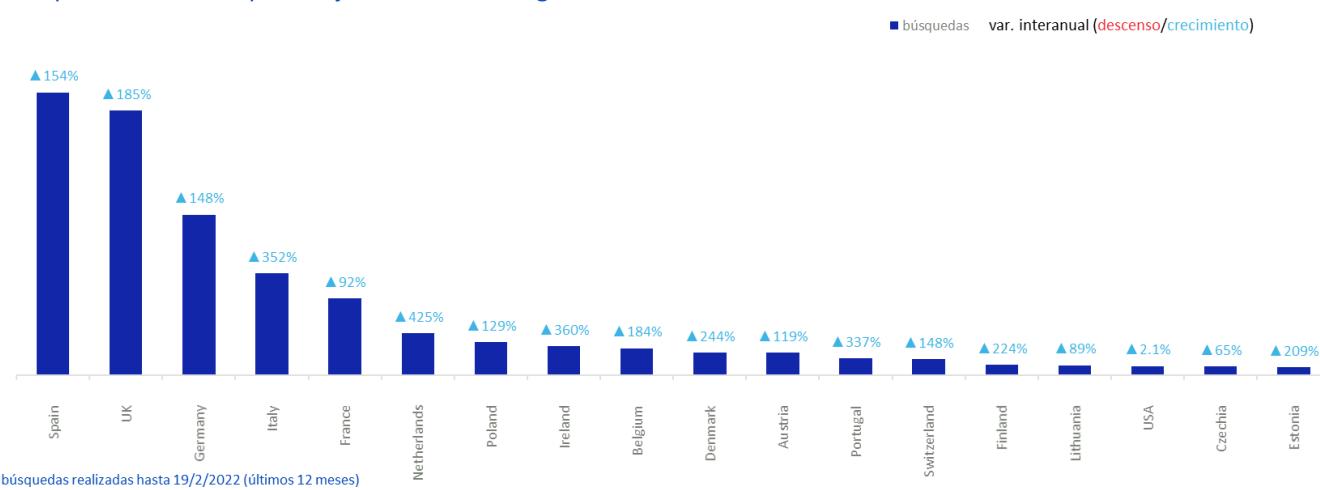
Todos los mercados registran hasta el 19 de febrero mayores niveles de búsquedas para viajar en 2022 que los que registraban hace 12 meses, colocándose España en primer lugar por volumen de búsquedas, seguido por UK.



Busquedas de viaje a Tenerife desde total mercados según mes de viaje

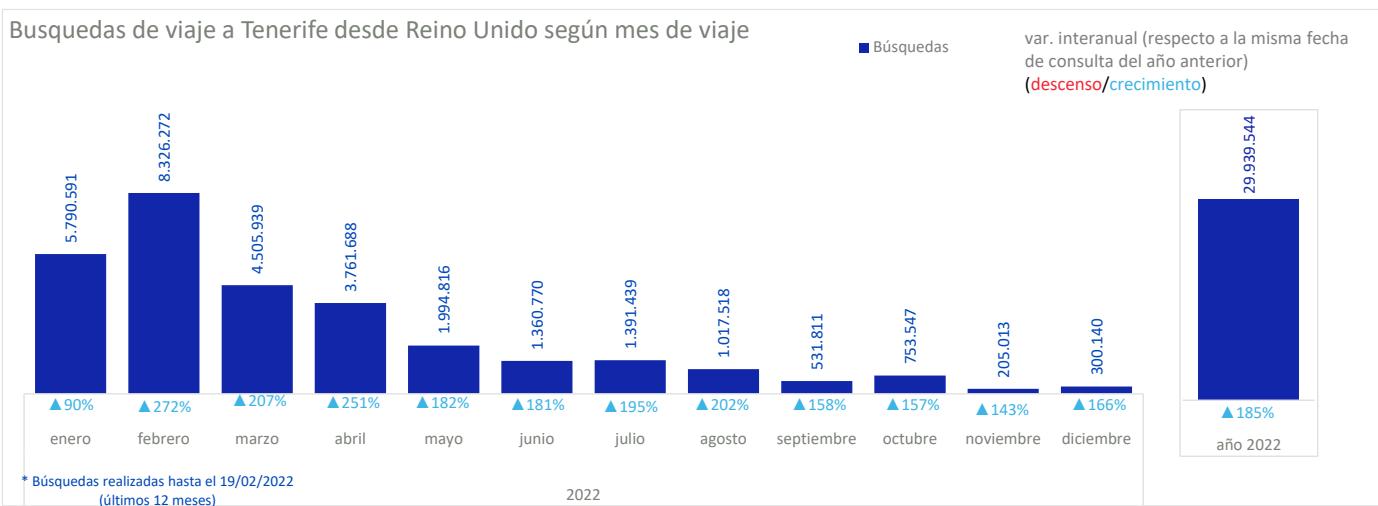
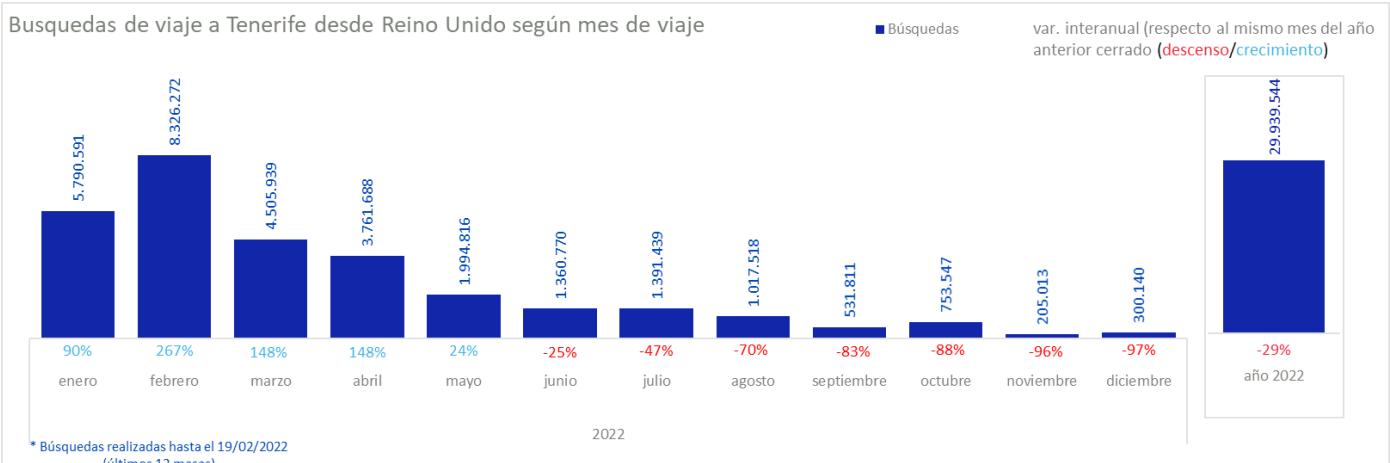
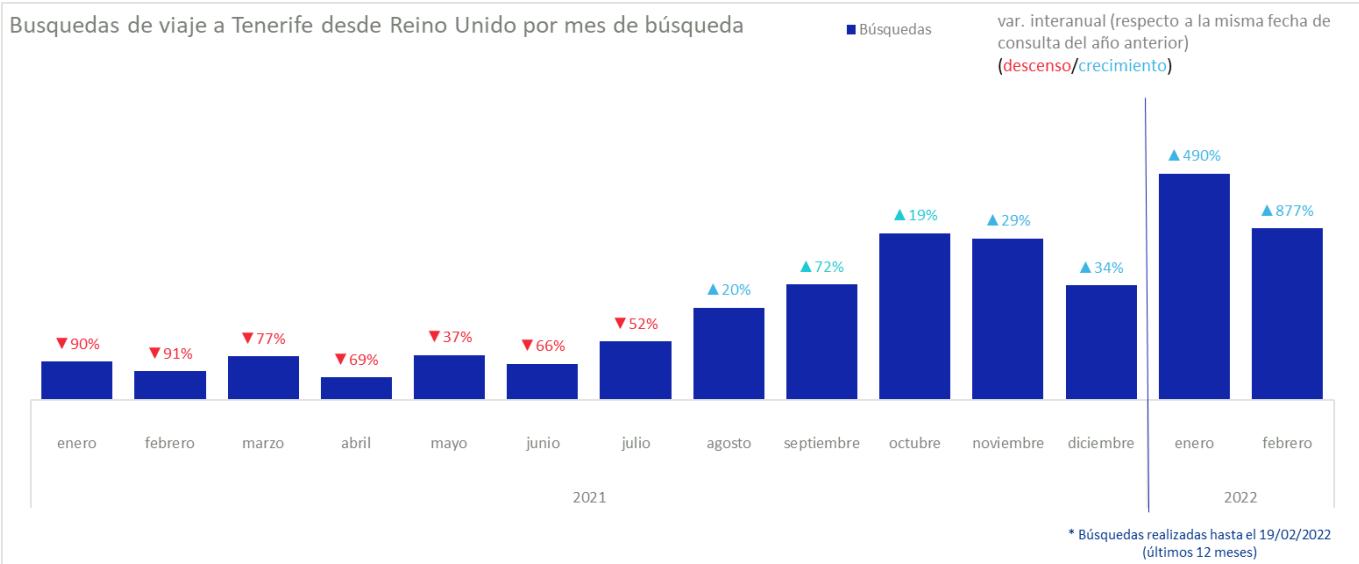


Búsquedas a Tenerife para viajar en año 2022 según mercado



Con respecto al Reino Unido, su nivel de búsquedas de viajes a la isla se mantuvo en negativo hasta el mes de julio 2021, mes en el que se reabre el mercado a los viajes internacionales. No obstante, en comparación con otros emisores, los crecimientos eran moderados, para volver a frenarse nuevamente en diciembre con el anuncio de nuevas restricciones para entrar en España a causa de la nueva ola COVID. Las búsquedas de viajes se incrementan en enero y febrero, con incremento para todo el año, aunque de momento, en búsquedas de viajes para los meses más próximos entre febrero y mayo. Las búsquedas no muestran un gran despuente a partir de la finalización de la limitación a partir del 12 de febrero.

Crecimiento importante de reservas desde este mercado a destinos como Dubai, Turquía, Tailandia y destinos americanos.



Reservas de viajes a Tenerife

Las reservas para viajar a Tenerife en 2022 también continúan creciendo. Las reservas para viajar a Tenerife en el año 2022 son 3 veces superiores a las reservas que se registraban, a la misma fecha, para viajar en el año 2021.

Hasta el 7 de febrero se había reservado para el año 2022 casi el 27% de lo que se reservó en el total del año 2021. Doce días después, el 19 de febrero, ya está reservado el 34% de las reservas realizadas en el año

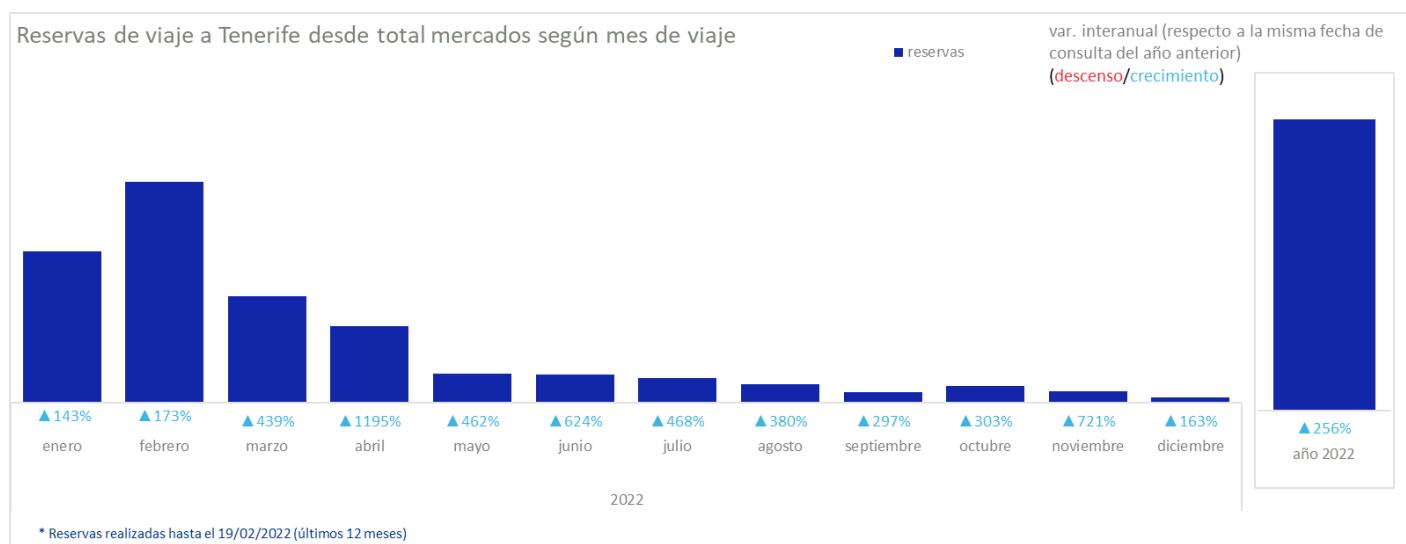
anterior. Entre ambas fechas las reservas han crecido un 27% y, desde el 11 de enero hasta el 19 de febrero, en algo más de un mes, las reservas se han duplicado.

El mes de enero registró un 143% más de reservas que las registradas en el año anterior para ese mes de enero cerrado y febrero lleva, hasta el día 19 del mes, un 149% más de reservas. Marzo se encuentra a sólo un 11% por debajo del año anterior. La poca antelación de las reservas lleva a que el diferencial con respecto al año anterior cerrado empeore a medida que avanzan los meses, aunque el nivel de reservas actual para todos los meses del año comparado con igual fecha de consulta hace un año, ya supera a las reservas del año anterior.

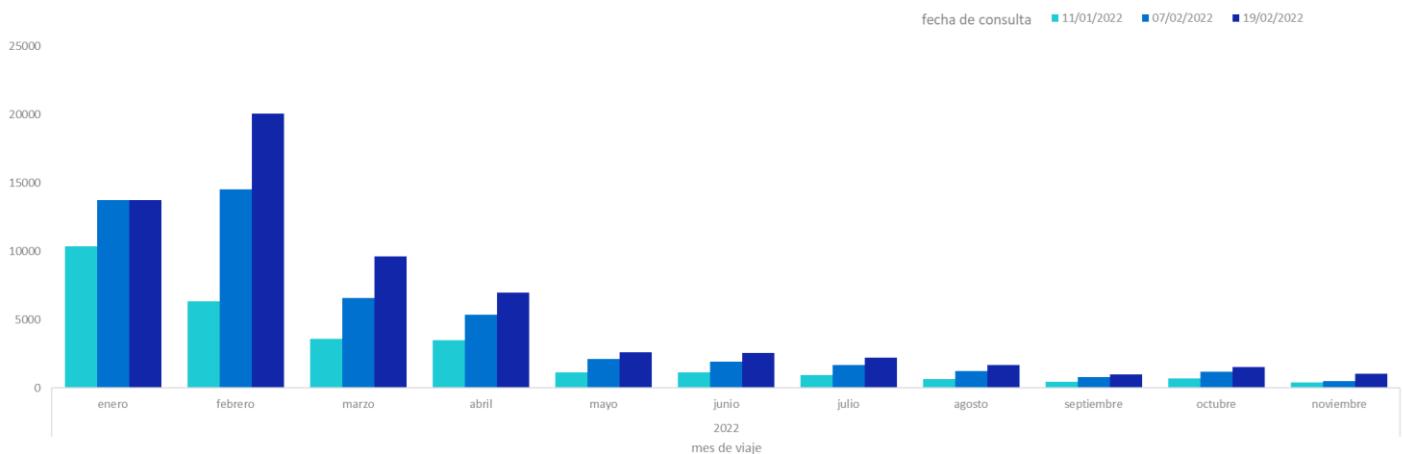
En el incremento que se registra en estos doce días, entre el 7 y el 19 de febrero, casi todos los mercados aumentan sus reservas, con crecimientos superiores a la media en España, Italia, Finlandia, Noruega o desde antiguos países del Este como Rusia, Rumanía o Hungría.

Con respecto al Reino Unido, y a pesar del fin de las restricciones a los viajes, el incremento es de un 8,8%, pero sus reservas aumentan un 47% se comparan con las que se registraban a principios de enero. Las reservas británicas se mantienen por detrás de las de España, Alemania y Francia.

Con respecto al nivel de reservas que había hace 12 meses, todos los mercados incrementan el volumen de reservas para 2022.

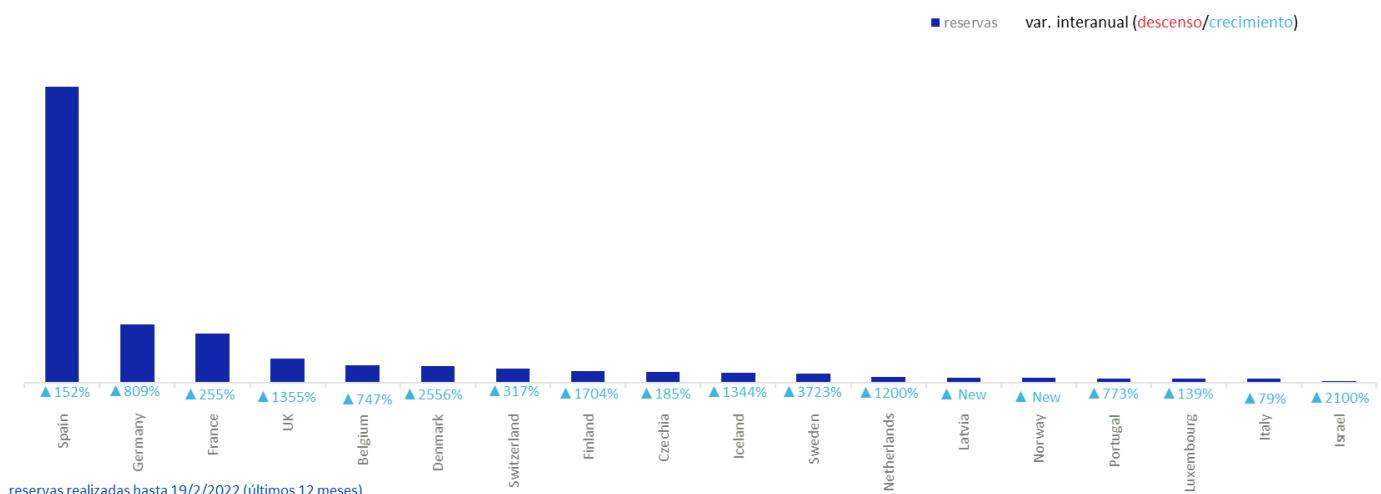


Evolución de las reservas hechas desde Total mercados hacia Tenerife según fecha de consulta y mes de viaje



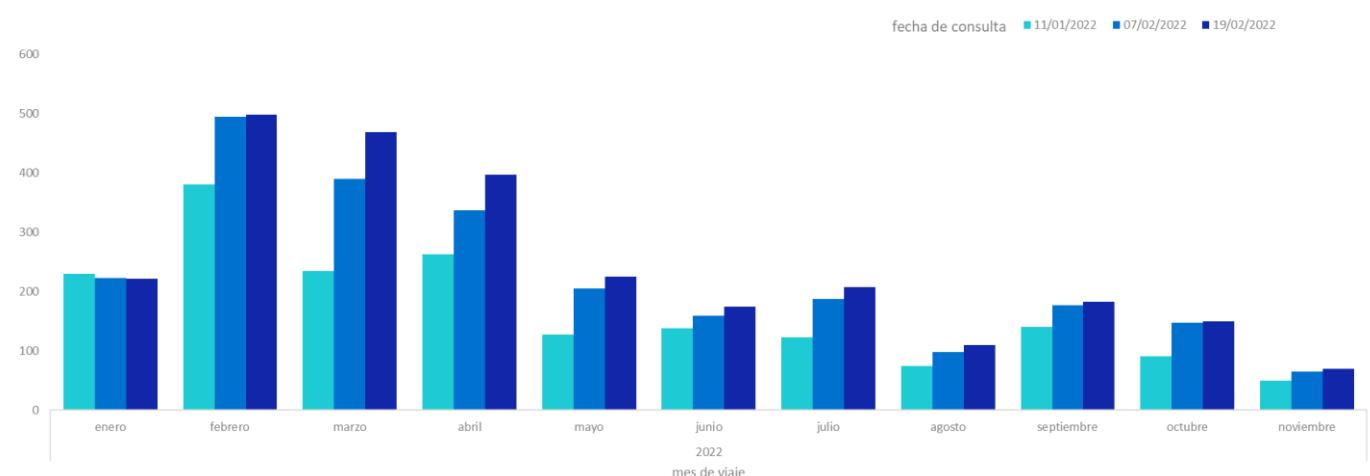
Reservas realizadas en los últimos 12 meses

Reservas a Tenerife para viajar en año 2022 según mercado

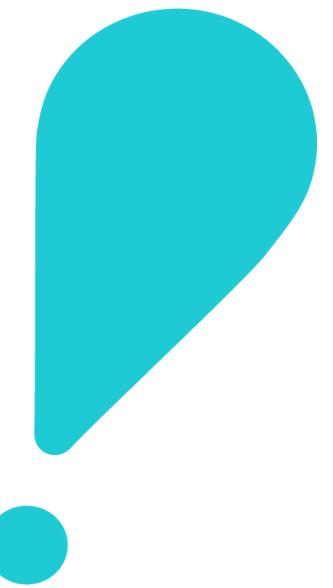


En lo referente a las reservas desde UK, tal y como se ha mencionado en párrafos anteriores, si bien se observa un incremento destacado con respecto a las reservas de los mismos meses de 2021, cuando este país tenía restricciones para viajar al extranjero por ocio, sin embargo, de momento no parece que el fin de la limitación a los viajes de menores sin vacunar y las cuarentenas hayan disparados sus reservas hacia Tenerife.

Evolución de las reservas hechas desde Reino Unido hacia Tenerife según fecha de consulta y mes de viaje



Reservas realizadas en los últimos 12 meses



Características del turismo de Tenerife

2019-2021



El turismo que visitó Tenerife en el año 2021

Edad

La media de edad del turismo que ha visitado Tenerife en el año 2021 se sitúa en 41,6 años de media, 4,4 años menos en comparación al año 2020 y 3 años menos que el año 2019.

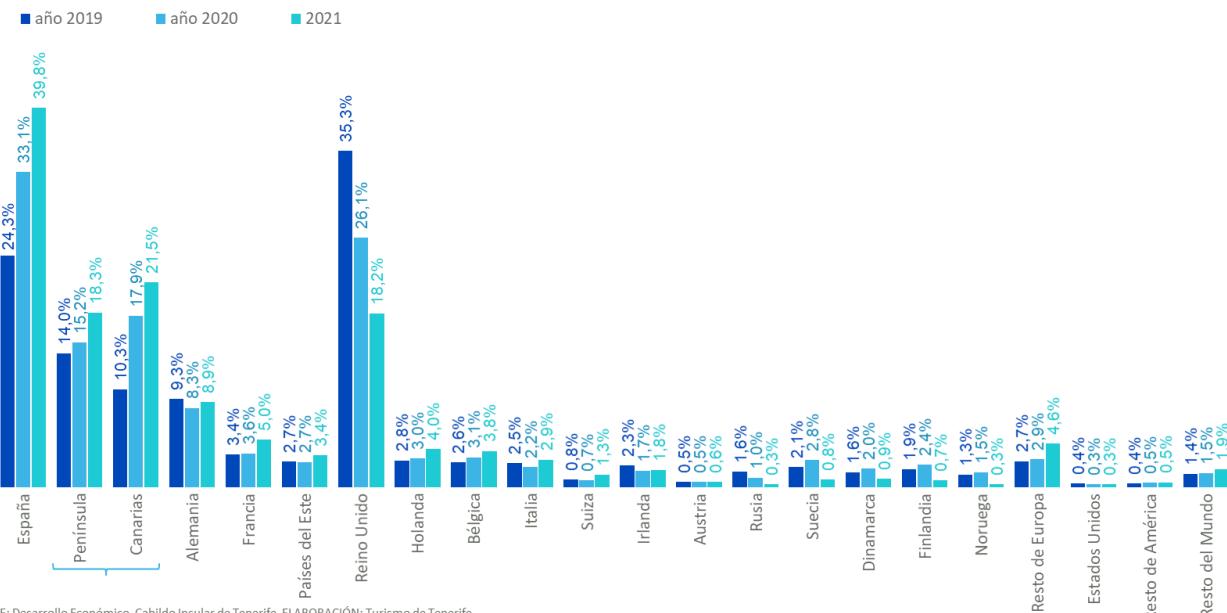
En general, desde el inicio de la Pandemia desciende la edad del visitante que viaja a Tenerife, reduciéndose la edad del turismo que viaja en temporada de invierno y, algo menos, en el turismo de temporada de verano que ya era más joven que el turismo invernal.

En 2020 la edad, en los tres trimestres en los que hubo actividad turística, se situó de media en 46 años, aunque influida por el peso de una mayor edad durante el 1º trimestre del año, previo al inicio de la Pandemia.

Con respecto al año de referencia 2019, aumentan todos los segmentos menores de 45 años y al tiempo, se reducen los mayores de esa edad, acentuándose la reducción de la edad a medida que se incrementa el segmento de edad. La mayor reducción en puntos porcentuales se observa en el segmento de mayores de 60 años, segmento que pasa de un 20% en 2019 al 15,9% de 2021.

El rejuvenecimiento que registra la media de edad del turista de Tenerife se debe, de una parte, a la disminución de afluencia de algunas nacionalidades de mayor edad, como son los mercados nórdicos o británicos, al tiempo que aumentan algunos de los más jóvenes como es el mercado español. Y de otra, una disminución general de la edad en la práctica totalidad de los mercados, reducción más intensa en esas nacionalidades que han tenido mayor presencia en la isla en este periodo. En este sentido, destaca la reducción de edad del mercado italiano, francés y belga, con reducción de unos 5 o 6 años.

Cuotas de turismo alojado por nacionalidad 2019-2021

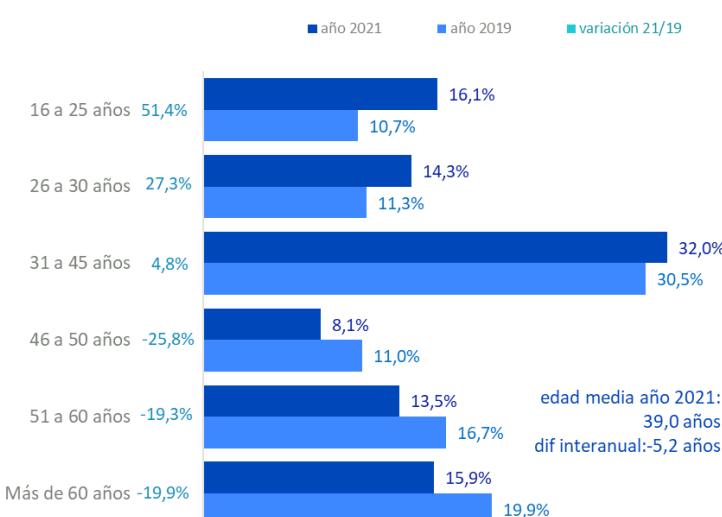


FUENTE: Desarrollo Económico, Cabildo Insular de Tenerife. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

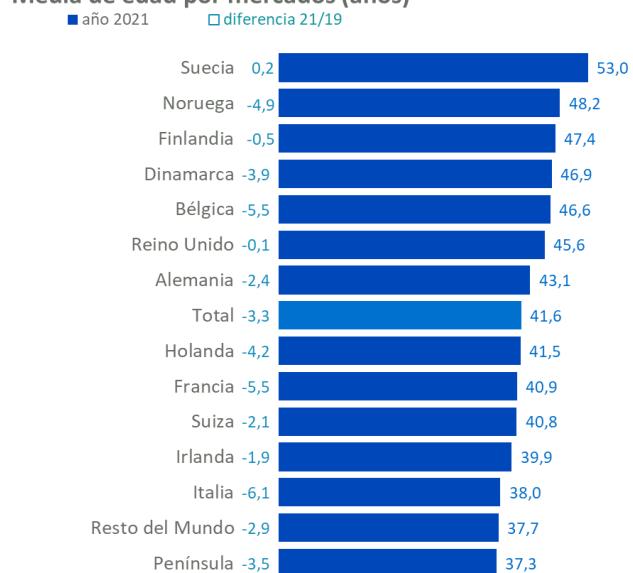
Media de edad (años)



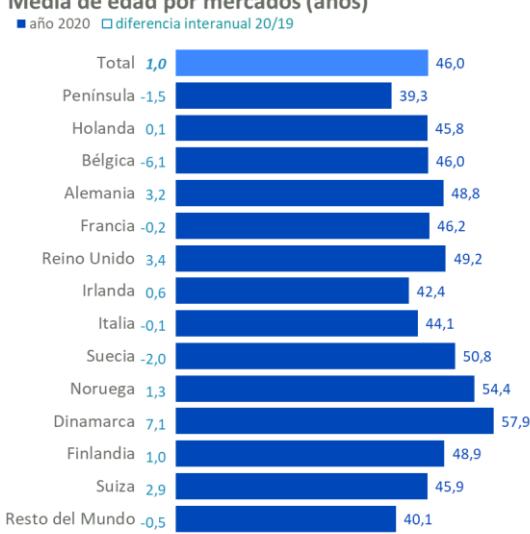
Distribución por edad del turismo (%)



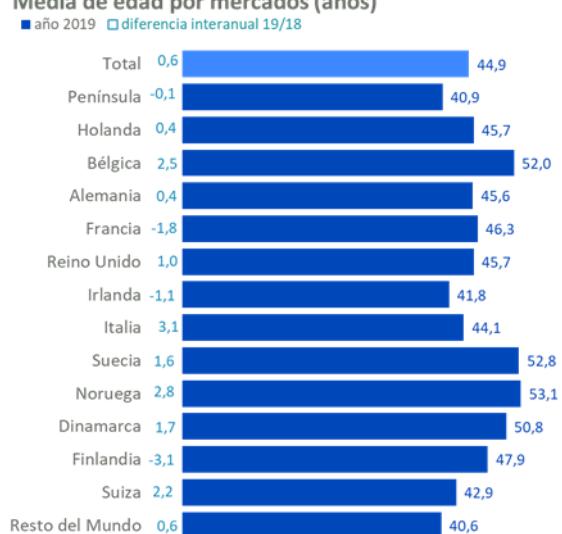
Media de edad por mercados (años)



Media de edad por mercados (años)



Media de edad por mercados (años)

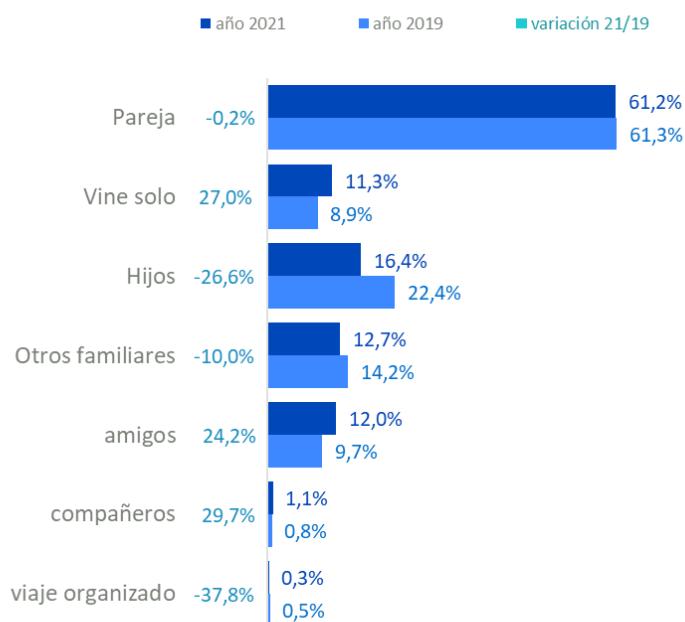


Acompañantes

Tras la pandemia, se mantiene como principal, el viaje en pareja. Disminuye el viaje en familia con hijos o con otros familiares, aumentando, por el contrario, el viaje de turistas solos y el viaje con amigos y compañeros.

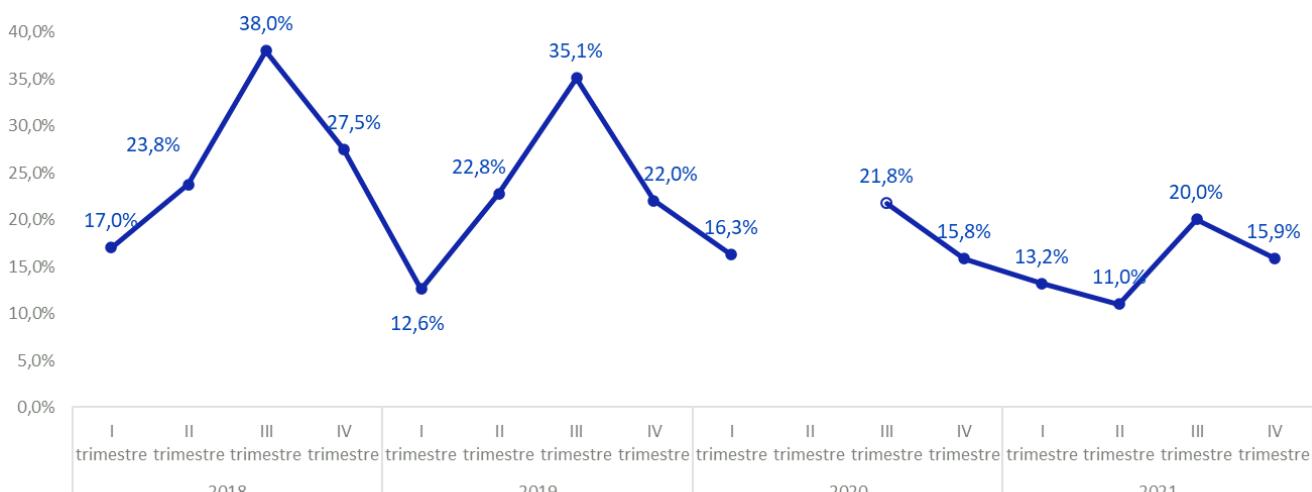
Los grupos de viajes acompañados por menores de 16 años se han reducido desde el tercer trimestre de 2020, situándose en niveles inferiores a los trimestres de 2019.

Acompañantes en el viaje



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

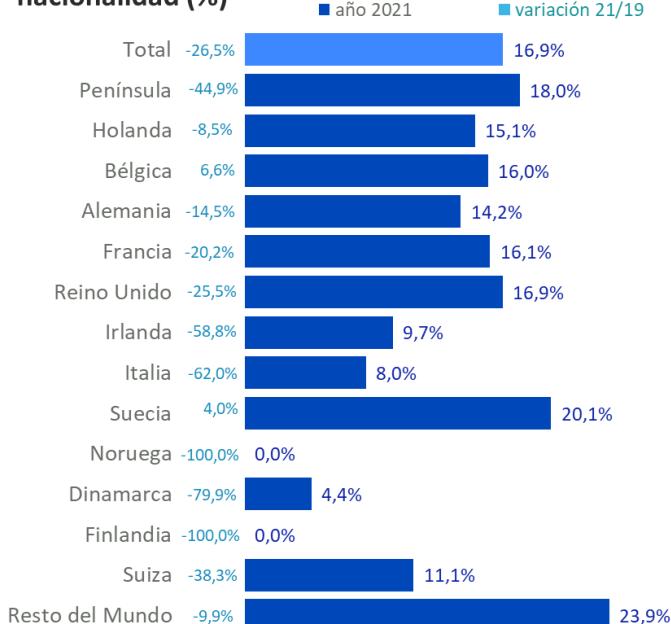
Grupos con niños (%)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de

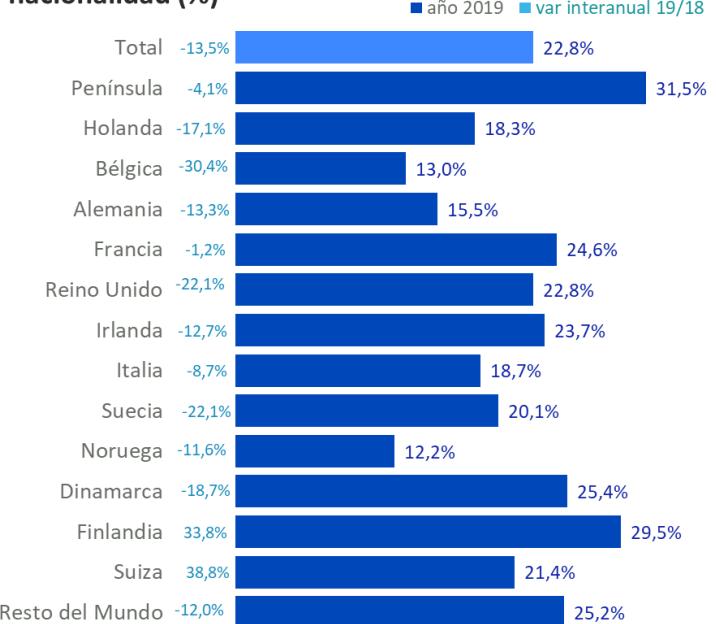
Pese a esta reducción general del viaje acompañado de menores, en algunos mercados como el belga o sueco, aumenta la presencia de niños. Se reduce de manera intensa entre españoles, italianos, irlandeses, nórdicos salvo suecos, así como entre franceses, alemanes o británicos.

Cuota presencia de menores de 16 años por nacionalidad (%)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. . Elaboración: Turismo de Tenerife

Cuota presencia de menores de 16 años por nacionalidad (%)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. . Elaboración: Turismo de Tenerife

Renta familiar

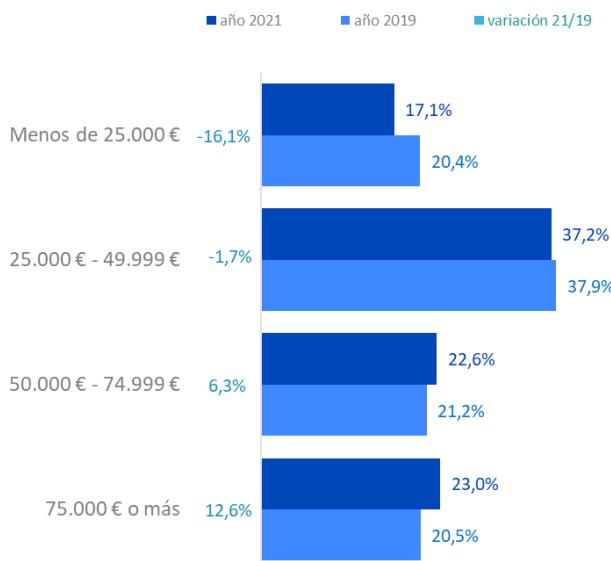
La renta media familiar del turismo que viajó a Tenerife en 2021 aumentó un 4,6% con respecto a la del año 2019, aumentando desde 52.022€ de media en 2019 hasta 54.392 en 2021.

El incremento de renta lo genera una disminución del segmento de turismo con rentas familiares inferiores a 25.000€ (-16,1%), al tiempo que aumentan los segmentos de renta superior, especialmente el segmento de más de 75.000 euros, que incrementa un 12,6% con respecto al año 2019.

Los mayores niveles de renta se concentran en los mercados noruego, suizo, danés y británico, mercados que, además, incrementan el nivel de renta en comparación a 2019. En 2021 sólo ha disminuido el nivel de renta los mercados de Finlandia e Italia en comparación al año 2019.

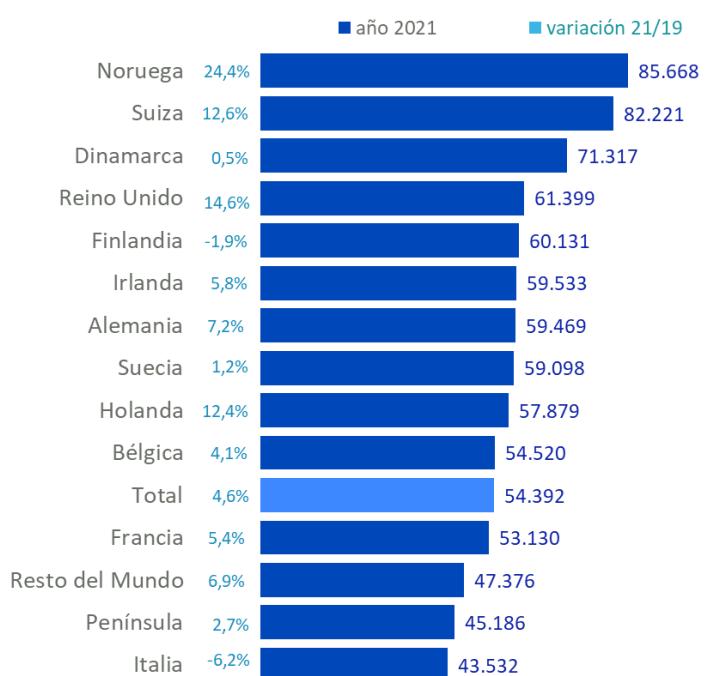
Es destacado el incremento de renta media que se produce en el IV trimestre del año 2021. Esta mejora se ha debido a la recuperación de los flujos turísticos del mercado noruego, que recuperan la operativa en la segunda mitad del año 2021, así como a la presencia de turismo británico, holandés, belga, peninsular y alemán, de mayor ingreso familiar.

Ingresos anuales familiares (% turistas)



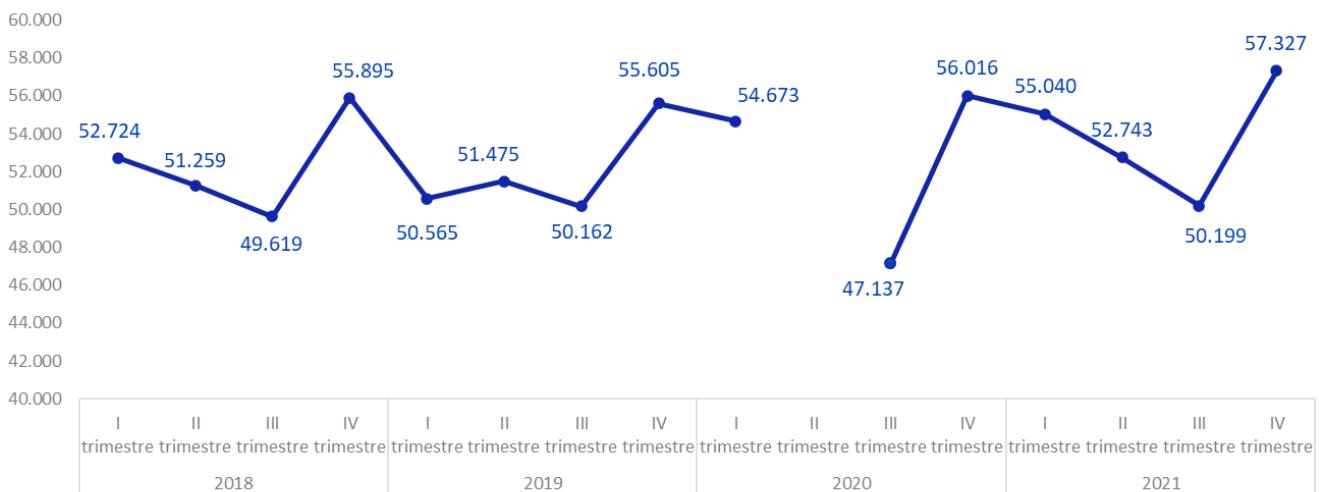
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Renta media familiar (€)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC.. Elaboración: Turismo de Tenerife

Renta media familiar (€)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de

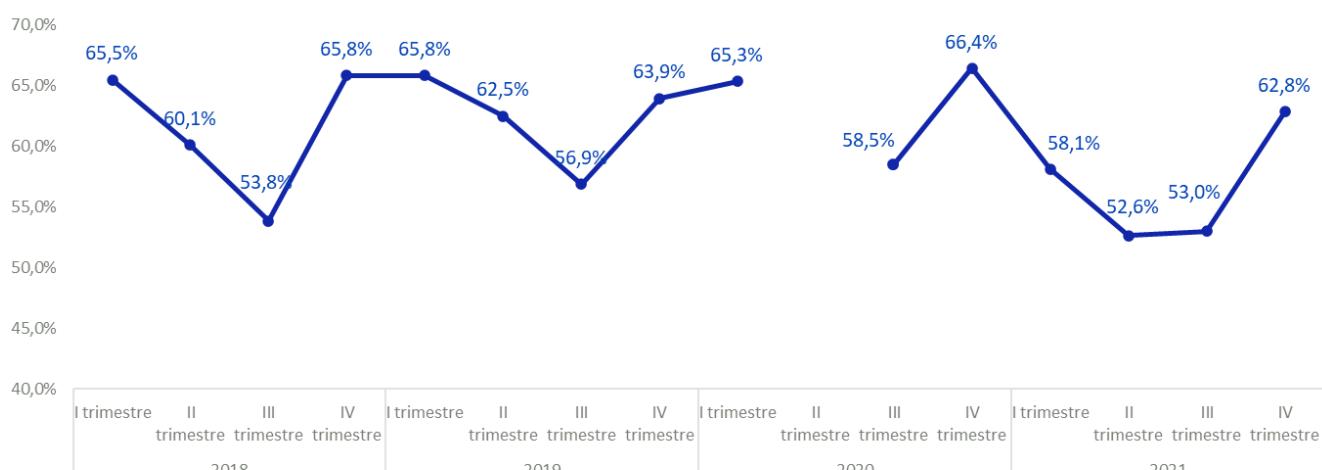
Fidelidad

En 2021, el 58,2% del turismo que visitó Tenerife era repetidor, frente a un 62,4% de repetidores en 2019. El 36,9% del total visitaban Tenerife y Canarias por primera vez y, un 4,9%, aunque ya habían visitado Canarias, la de 2021 ha sido su primera visita en Tenerife.

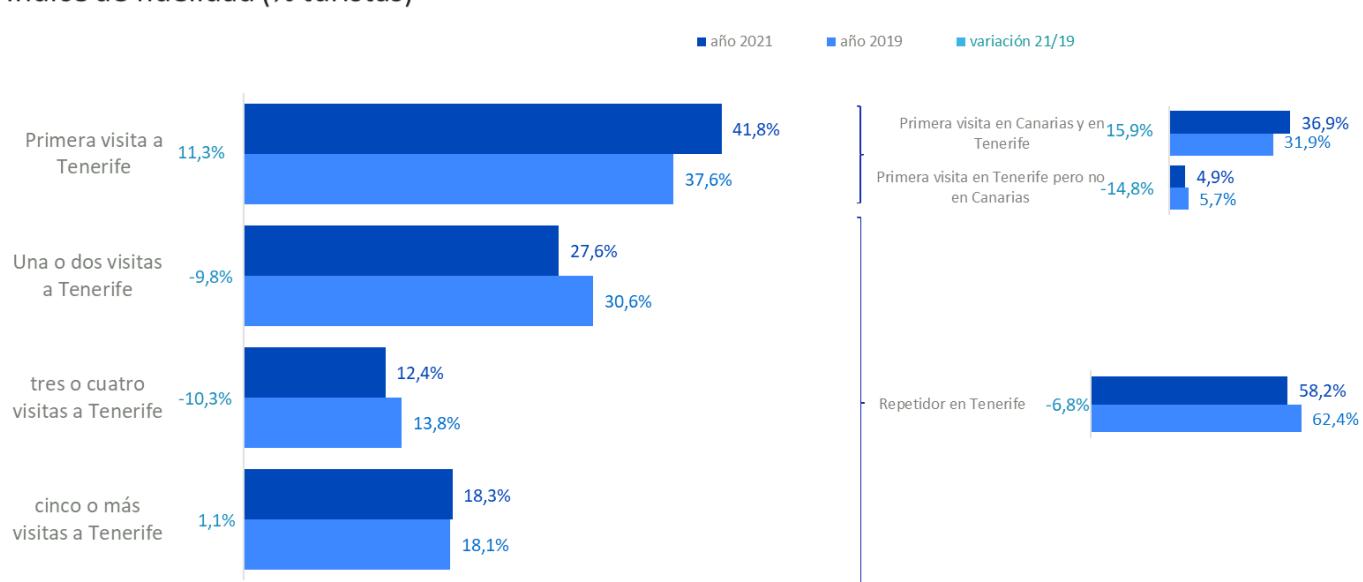
Además de los nórdicos, mercado con viajes de turismo residente o de largas estancias, los mayores niveles de fidelidad en 2021 corresponden al turismo del Reino Unido e Irlanda. También tienen índices de repetición por encima del promedio los belgas y peninsulares.

Todas las nacionalidades que visitaron Tenerife en 2021 han reducido el nivel de repetición, con la excepción de los emisores más fieles como son los británicos y noruegos, que han incrementado con respecto a 2019 su nivel de fidelidad. También aumenta la fidelidad de suizos y la rúbrica “resto de mundo” (con peso de los emisores de países del Este).

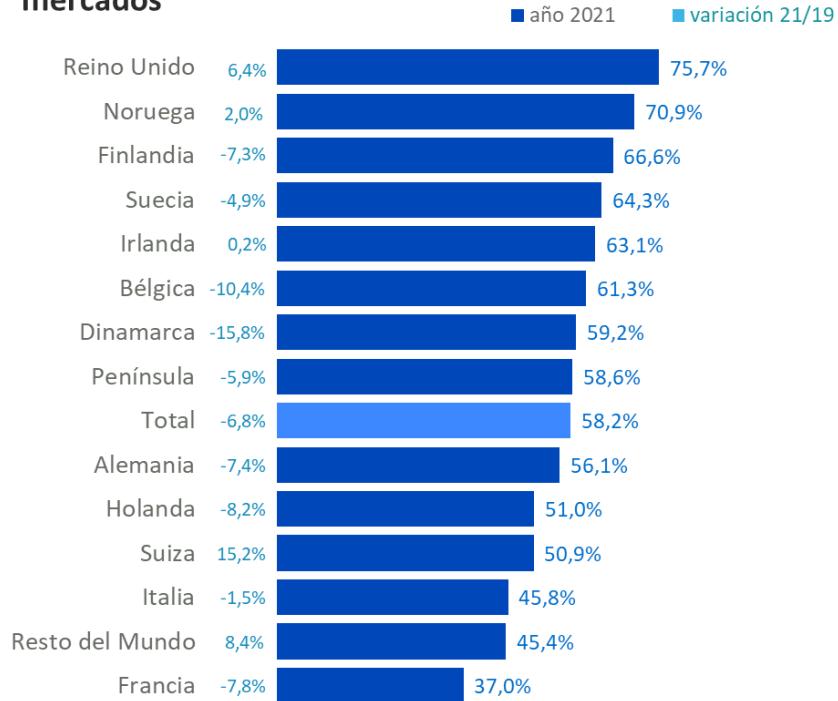
Repetidores en Tenerife (%)



Índice de fidelidad (% turistas)



Nivel de fidelidad: porcentaje de reperidores según mercados



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. . Elaboración: Turismo de Tenerife

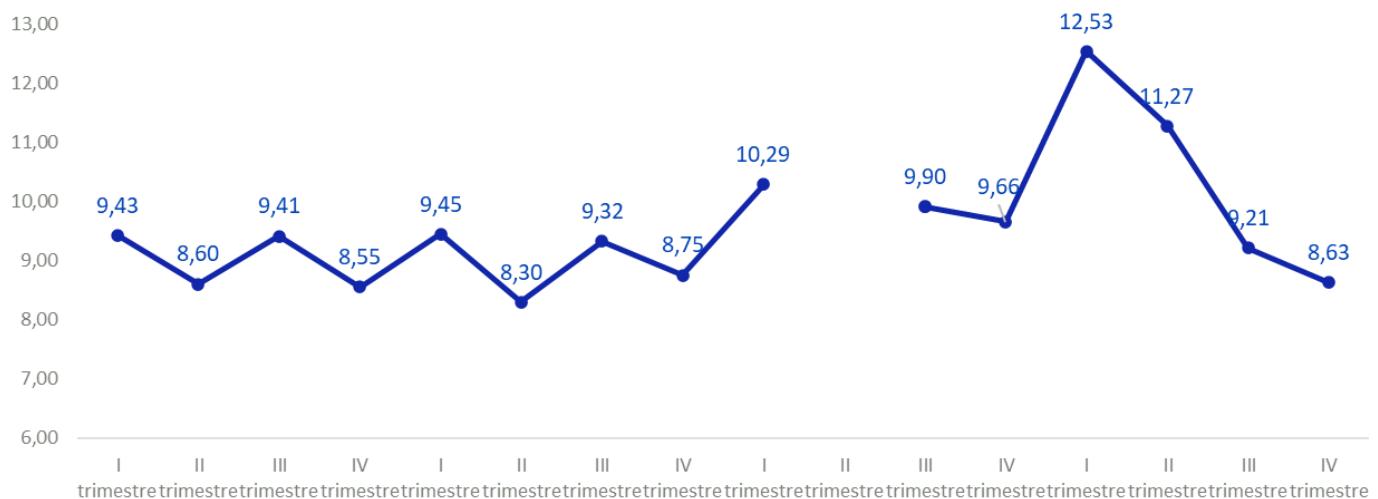
Estancia Media

La duración de la estancia en 2021 se situó en 9,39 días de media, aumentando en 2021 casi medio día en comparación con la estancia de 2019 (8,97 días). Casi la mitad de las estancias fueron de 6 a 8 noches, intervalo que se reduce casi un 8%, mientras que las estancias más cortas crecen un +10% y también las estancias de más de 16 noches, que con una menor cuota (6,1%), crecen un 23,12% respecto al año 2019.

La duración de la estancia en los alojamientos propios o privados (13,5 días) se incrementa de media 1 día y en los apartamentos/villas turísticas en 1,4 días con respecto a 2019, para una media de 10,5 días.

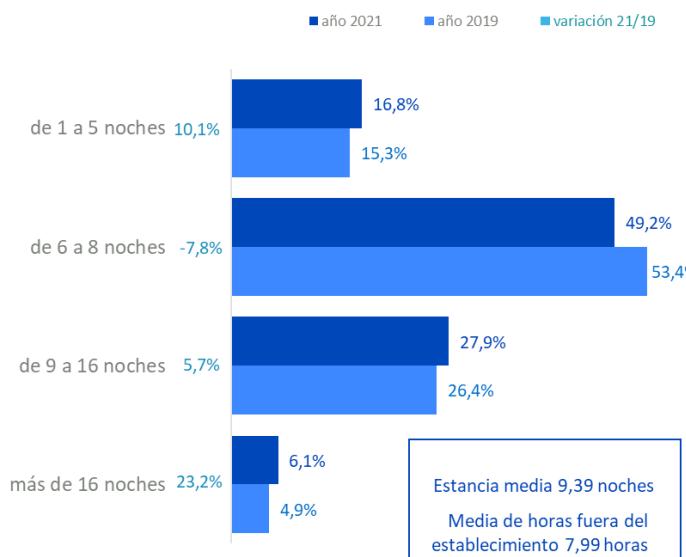
Aunque casi todos los mercados incrementan la duración de su estancia en la isla en 2021, los mayores aumentos se dan en el mercado italiano y alemán, dos mercados con la mayor duración en su estancia, por su vinculación con turismo residencial o alojamientos en propiedad. Reducen su estancia noruegos, finlandeses, belgas y holandeses.

Estancia media (días)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo

Duración de la estancia (% turistas)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Estancia media



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Media de horas fuera del establecimiento



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC.. Elaboración: Turismo de Tenerife

En lo que respecta a horas fuera del establecimiento, la media pasa de 7,72 horas en 2019 a 7,99 horas en 2021. Entre todos los mercados, los italianos y españoles son los que pasan más tiempo fuera del establecimiento, aunque tanto uno como otro han reducido el tiempo con respecto a 2019. Franceses, finlandeses y suizos también tienen tiempos fuera de sus alojamientos superiores a la media, aumentando el tiempo en este último año con respecto a la situación de 2019.

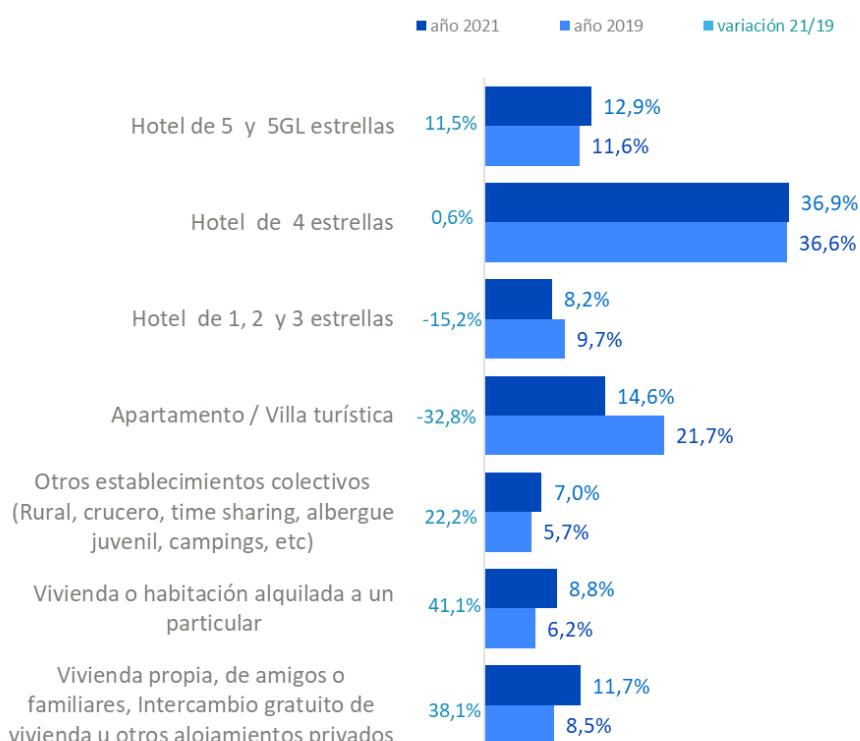
Tipo de alojamiento utilizado

En el intervalo entre 2019 y 2021 se incrementa, especialmente, la cuota alojativa en alojamientos privados propios, así como en viviendas alquiladas. También incrementa la cuota los hoteles de 5* y, muy levemente, los de 4*.

Los apartamentos y villas, con lenta recuperación tras la pandemia, retroceden siete puntos en su cuota alojativa, algo que también se observa en los resultados alojativos. Un segmento al que le está resultando difícil la recuperación: en 2021, con sólo una afluencia de un 25% del flujo de alojados que tenía en 2019; sus pernoctaciones fueron un 80% inferiores a las de hace dos años y, su ocupación, un 42% inferior, con una oferta abierta un 56% inferior a la de 2019. Por el contrario, los hoteles se recuperan a mejor ritmo.

Ello se ha debido a que algunas nacionalidades que, hasta el inicio de la Pandemia tenían peso significativo en los apartamentos, bien han reducido su afluencia a la isla, como es el caso de los nórdicos o del mercado británico, al tiempo que también reducen su cuota en esta modalidad alojativa aumentándola en otras modalidades como son los hoteles, viviendas propias o alquiladas. Salvo los belgas, que en este periodo han incrementado su peso en apartamentos, todas las restantes nacionalidades lo reducen, llegando algunos mercados a cuotas que son la mitad de lo que tenían en 2019.

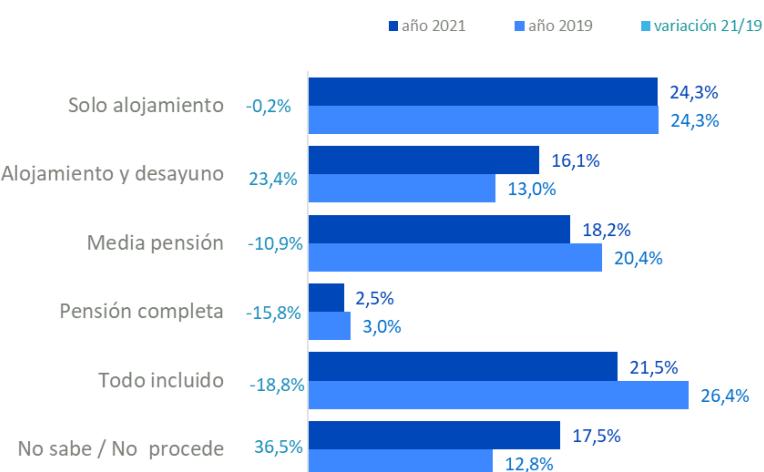
Tipo de alojamiento utilizado (% turistas)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

En lo referente a la pensión contratada en el alojamiento, aumenta la cuota de contrataciones sin pensión, relacionado con el también incremento de viviendas propias y alquiladas. De otra parte, también incrementa la contratación del paquete *Alojamiento+desayuno* y se mantiene estable la contratación de *sólo el alojamiento*. Retrocede especialmente el *Todo Incluido* y en menor medida, la *Media Pensión* y la *Pensión Completa*.

Tipo de pensión contratada (% turistas)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Contratación del viaje

La contratación independiente de los servicios del viaje se incrementa tras el inicio de la pandemia, ocupando la cuota que hasta ese momento ocupaba la contratación vía paquete turístico.

Aunque en los últimos años ya se observa una pérdida de peso global en la contratación de paquetes turísticos, que pasa de un porcentaje de casi un 54% en 2018 a un 51% en 2019, para situarse en un 41% de media anual en 2020 y finalizar en 2021 con una cuota del 38%, modalidad que se reduce casi un 26% con respecto a lo que se registraba en igual periodo de 2019.

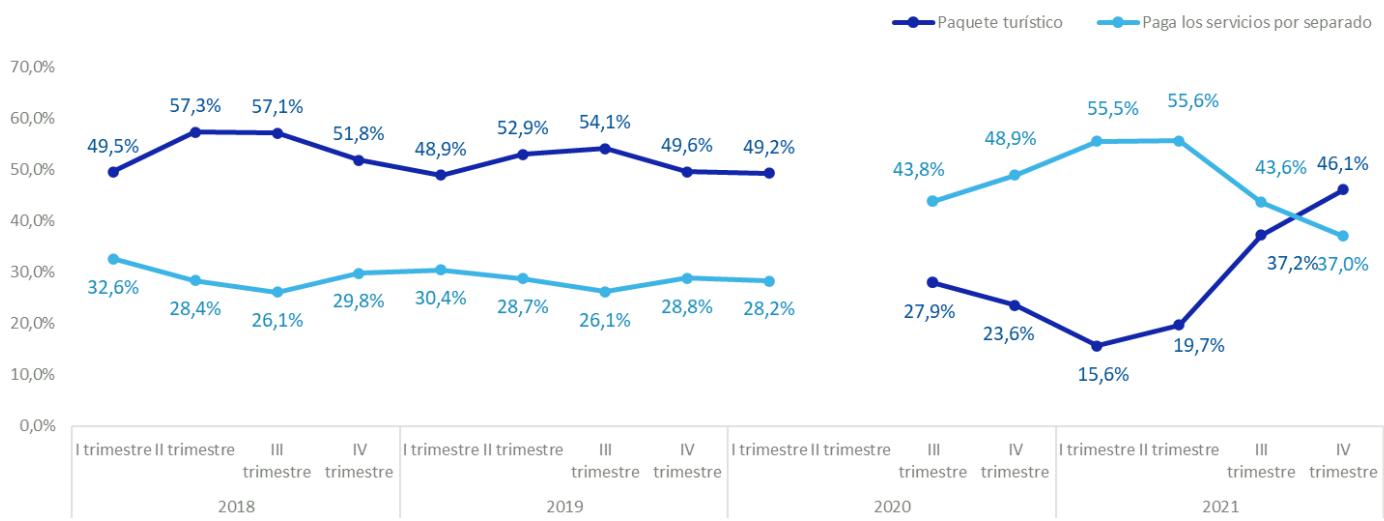
El aumento de afluencia de españoles y otras nacionalidades con menos hábito de compras vía paquetes, como italianos, franceses, suizos o belgas, al tiempo que se ha reducido la presencia de esos otros mercados en los que el hábito del paquete turístico tiene mayor relevancia, tales como los nórdicos y británicos o la pérdida de cuota de alemanes. En esta disminución del paquete turístico, hay que señalar también la escasa o nula disponibilidad de los paquetes turísticos tras la paralización de la oferta de los grandes operadores de integración vertical, como Jet2Holidays, TUI o Thomas Cook, a lo largo del proceso de reapertura tras la pandemia.

En la comparativa con 2019, en 2021 la contratación de paquete turístico se ha acentuado en aquellos mercados en los que ya existía una mayor propensión a la contratación vía esta modalidad, como es el caso de los emisores nórdicos, los holandeses y, en menor medida, británicos.

A partir del verano 2021 la contratación del paquete turístico retorna a su posición anterior al inicio de la pandemia.

Aunque en 2021 se multiplica por 1,5 (+49%) la contratación de servicios independientes con respecto a 2019, en el último semestre del año, y a medida que el paquete turístico aumenta, la compra de servicios independientes tiende a reducirse, si bien aún no alcanza la cuota prepandemia, que se situaba en torno al 30%, estando al ultimo trimestre en un 37%.

Forma de contratación (%)- Tenerife



Para la contratación del vuelo, en los años 2018 y 2019 la cuota de contratación en TTOO/AAVV (54,5%-50,9%) superaba, aunque con poca diferencia, a la cuota de contratación directa con la compañía (43%-45%). En 2020 se invierte el peso, ganado cuota la contratación directa con la compañía (55%) en relación con la contratación en TTOO/AAVV (41,5%). Un cambio que se acentúa tras la reapertura turística en el 3º y 4º trimestre de 2020, alcanzando la contratación con la Compañía un 64%-67% y manteniendo este

aumento durante la primera mitad del año 2021. A partir de la segunda mitad del año, la contratación directa del vuelo con la compañía se reduce hasta el 53-57%, a medida que se relanzan los paquetes turísticos y los grandes operadores turísticos comienzan a estabilizar su actividad tras la pandemia. El balance de la contratación del vuelo en 2021 se salda con un 57% contratando directamente con la compañía y un 40,5% con turoperadores y agencias de viajes. La contratación directa con la compañía se incrementa un 26,2% con respecto a año 2019 y, la contratación vía turoperadores acumula una caída del 20,5%.

La contratación del alojamiento también experimenta un cambio, aunque no de manera tan acentuada como en la contratación aérea, manteniéndose la contratación vía TTOO/AAVV por encima de la contratación directa con el alojamiento, salvo en el último trimestre 2020 y primer semestre 2021, meses afectados por restricciones de viajes a causa de las 3^a y 4^a oleadas Covid.

El peso de la contratación directa con los alojamientos, que era de un 28%-29% en 2018 y 2019 se eleva hasta un 35,4% en 2020 y a un 36,5% en 2021, siete puntos más que lo que representaba en 2019.

Actividades turísticas

La práctica de actividades turísticas se incrementa considerablemente tras la reapertura turística, alcanzando en 2021 una media del 82% que practica actividades frente a un 77% que había en 2019.

Incrementan la afluencia de turismo la mayor parte de las actividades salvo los Parques de ocio o de atracciones, las excursiones organizadas, las visitas a bodegas, mercadillos y fiestas populares, actividades que han estado limitadas por los aforos o incluso, que se hayan evitado al tener alta confluencia de público.

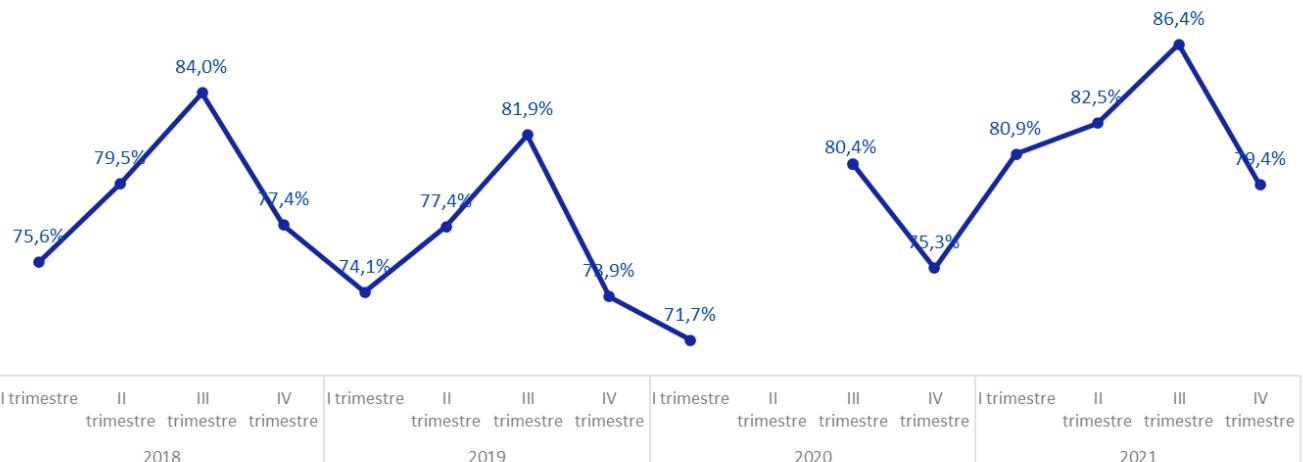
Tras la reapertura turística el turismo ha optado, preferentemente, por actividades en la naturaleza, recorridos por su cuenta que implican poca afluencia de usuarios, en mayor medida que por las actividades colectivas, actividades de mayor afluencia o, las que se desarrollan en espacios cerrados.

En particular, aumenta la afluencia en las actividades de naturaleza, en los recorridos por la isla de manera independiente, en las excursiones marítimas y de observación de cetáceos y las actividades deportivas. También es relevante el aumento que registra la degustación gastronómica o de productos locales. Aunque su cuota es más reducida, han tenido aumento de usuarios la observación astronómica, los tratamientos de salud/belleza, las actividades culturales o, ir a la playa.

Se reduce la práctica de actividades en el mar con respecto a 2019, entre las que se valoran, buceo, surf y windsurf/kitesurf, un dato que ha podido deberse a cambio metodológico, al no estar desagregadas estas actividades en 2019. Si se comparan con 2020, estas actividades se incrementan en el I trimestre 2021 en comparación con el I trimestre 2020, aun en normalidad, pero no en los 3^a y 4^a trimestre del año.

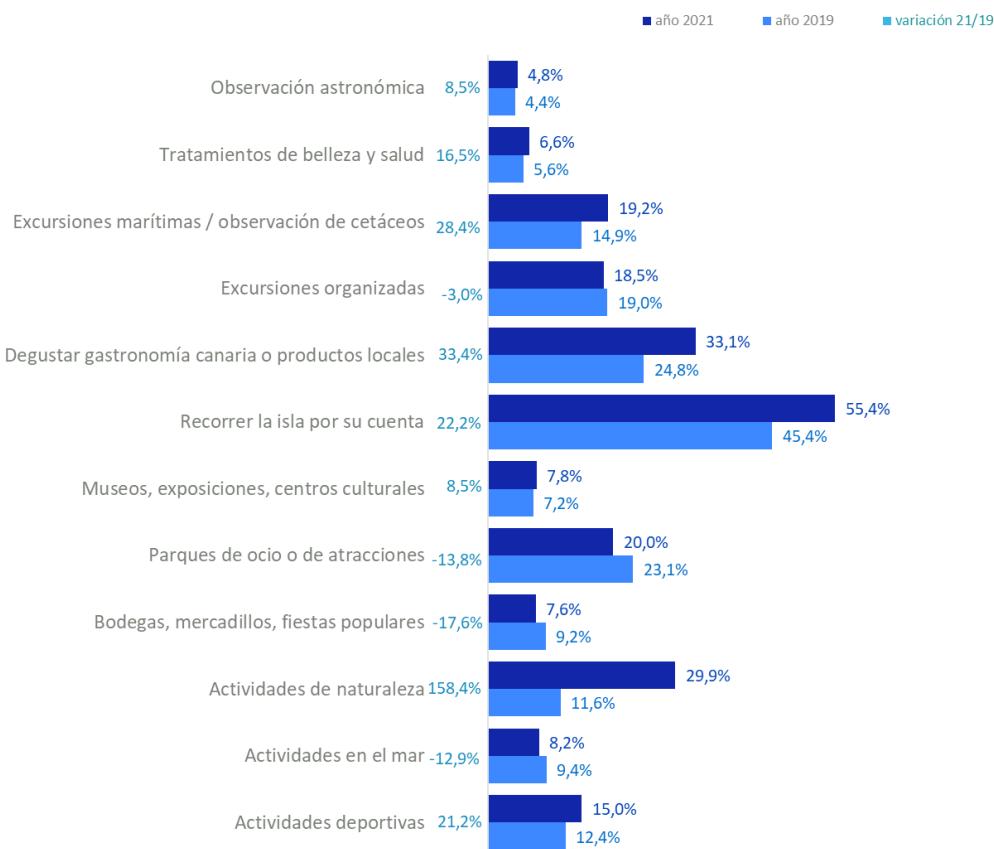
Por nacionalidades, aumenta el nivel de actividad en mercados que habitualmente destacan por su actividad tales como el alemán o el francés. También aumenta la actividad entre los belgas, italianos, holandeses, noruegos y daneses, e incluso, entre británicos. Reducen su cuota de actividad los irlandeses, suecos o, nacionalidades muy activas como son los finlandeses o suizos. Se mantiene estable, aunque ligeramente inferior, la actividad de los españoles.

Realiza actividades (%)



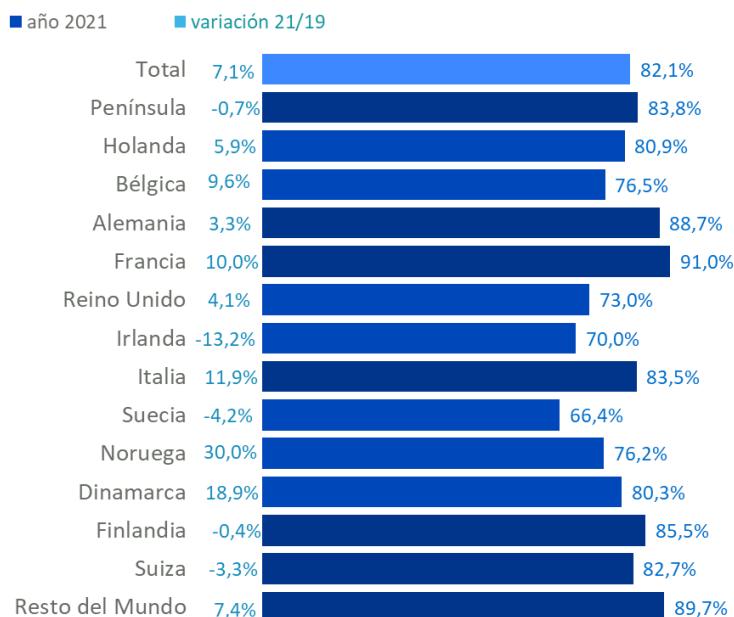
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de

Actividades realizadas durante la estancia en Tenerife (%)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Realización de actividades durante la estancia en Tenerife (%)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC., Elaboración: Turismo de Tenerife

Visitas turísticas

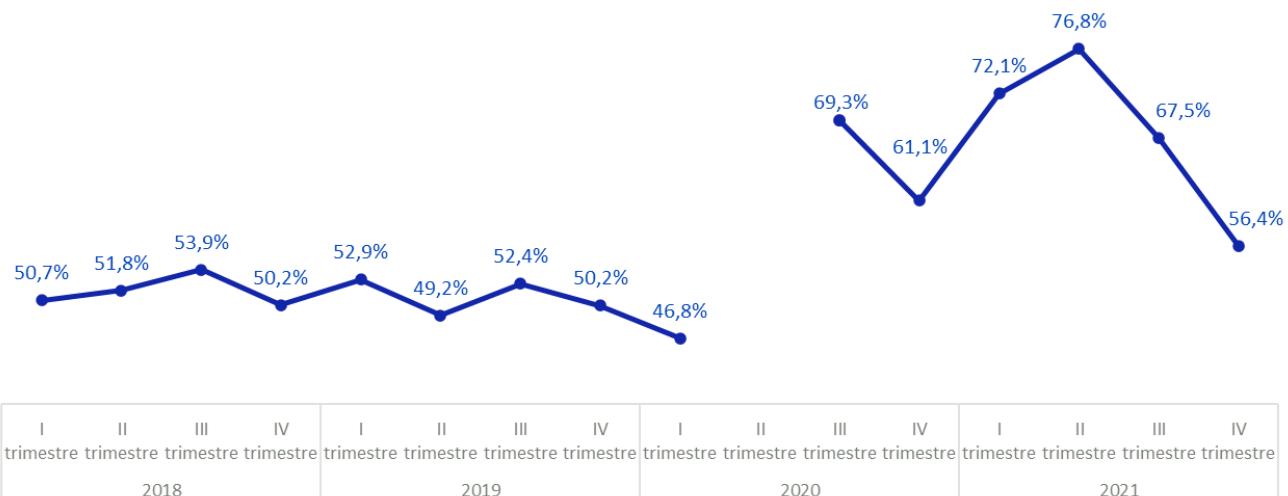
Las visitas a lugares de interés de la isla también aumentan un 23,8% en 2021. Si el nivel de visitas se mantenía en torno a un 51-52% hasta la pandemia, la cuota de turismo que visita lugares de la isla pasa de un 51,2% en 2019 a un 63,4% en 2021.

En general aumentan las visitas a todos los lugares valorados. Los más visitados, el Teide, Santa Cruz y La Laguna y Los Gigantes, incrementando estos lugares la afluencia con respecto a 2019. Tras estos se sitúa la visita a Garachico, a La Orotava o a Icod. Las visitas al PR de Anaga o a Masca se sitúan en un 15%-18% y las realizadas a Teno/Buenavista, en un 10%. Por último, la visita al Bº del Infierno en un 4%.

El incremento en mercados con mayor disposición e interés por conocer y visitar diferentes lugares de la isla, tales como españoles, franceses, alemanes, italianos, suizos o países del Este, ha podido contribuido a este incremento en la movilidad. De otra parte, la limitación para la práctica de otras actividades por aforos o la preferencia por actividades individuales ha podido también potenciar la movilidad del turismo en la isla para recorrer sus lugares de interés.

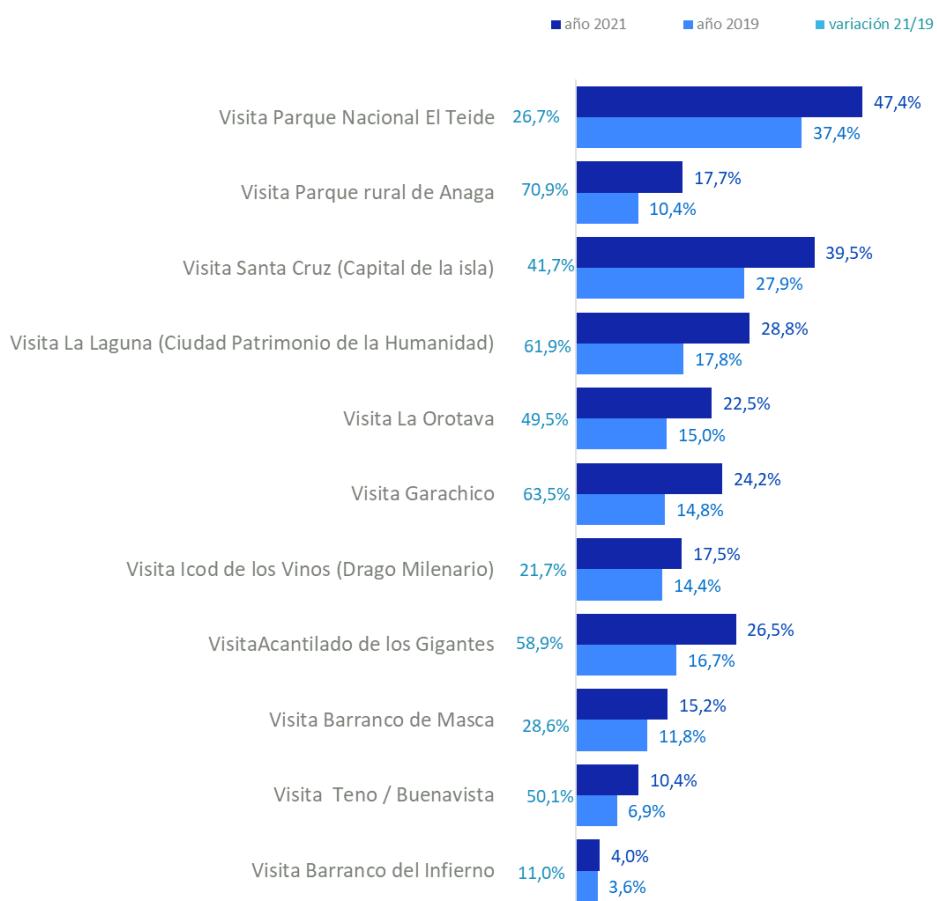
En general, salvo finlandeses y suecos, los restantes mercados aumentan el nivel de visitas turísticas. Incluso nacionalidades que no destacan habitualmente por su movilidad como son los británicos o algunos mercados nórdicos, también incrementan la afluencia en este último año.

Realiza visitas a algún lugar de interés turístico (%)



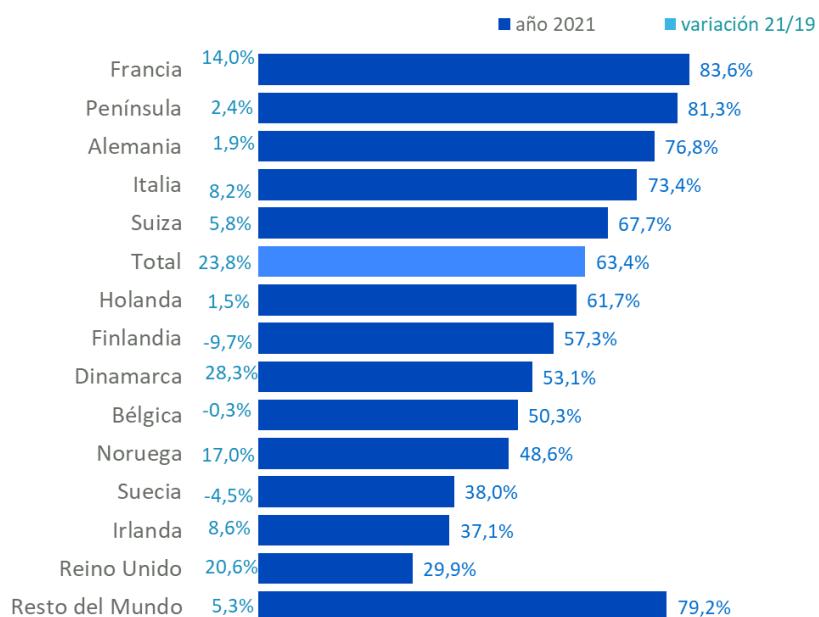
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Visitas realizadas durante la estancia en Tenerife (%)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Realización de visitas durante la estancia en Tenerife (%)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC., Elaboración: Turismo de Tenerife

Gasto y facturación turística

El gasto turístico en Tenerife, que sufrió un recorte tras el inicio de la Pandemia, ha ido recuperándose paulatinamente a lo largo de los trimestres posteriores, volviendo a los niveles previos e incluso superiores con un incremento del 4,9% en el gasto por persona con respecto al gasto de 2019. También el gasto diario aumenta con respecto al de 2019 un 2,6%, porcentaje más moderado a causa del incremento en la duración de la estancia. El gasto por persona en 2021 se situó en 1.168,81€ y el diario en 143,47€.

Se reduce, tanto en el gasto por persona como en el balance de gasto diario, la partida destinada a transporte internacional y nacional, pero aumentan las restantes partidas, en particular las referidas a transporte local como es alquiler de coche y taxi, gastos en restauración, gastos en ocio, salvo discotecas y pubs. Aumenta también el gasto médico y farmacéutico.

El gasto en alimentación aumenta con respecto a 2019 un 10,8% debido al incremento del gasto en restauración (+21%), ya que el gasto en compras alimenticia se retrajo un 11,7%.

En ocio aumentó globalmente un 27%, con incremento del gasto en todas las actividades salvo discotecas y pubs. También se duplica el gasto en transporte local, en particular, por el incremento en gasto en alquiler de coches que se triplica. También se triplican los gastos médicos y farmacéuticos.

Por el contrario, se redujo en el año el gasto en compras un 41%. Y el gasto alojativo, estable con respecto a 2019 (+0,4%), aumenta un 2,1% en la contratación del servicio principal, pero se reduce un 36% la contratación de servicios auxiliares.

En este último año han disminuido su gasto diario el turismo peninsular y el italiano. El peninsular redujo el gasto de los vuelos, así como el destinado al alojamiento, al ocio y a las compras. Sólo incrementa su gasto en el transporte local y en alimentación. El italiano, por su parte, también redujo su gasto en vuelos, alojamiento, compras y transporte local, pero lo aumentó en ocio. Las restantes nacionalidades incrementan el gasto medio diario.

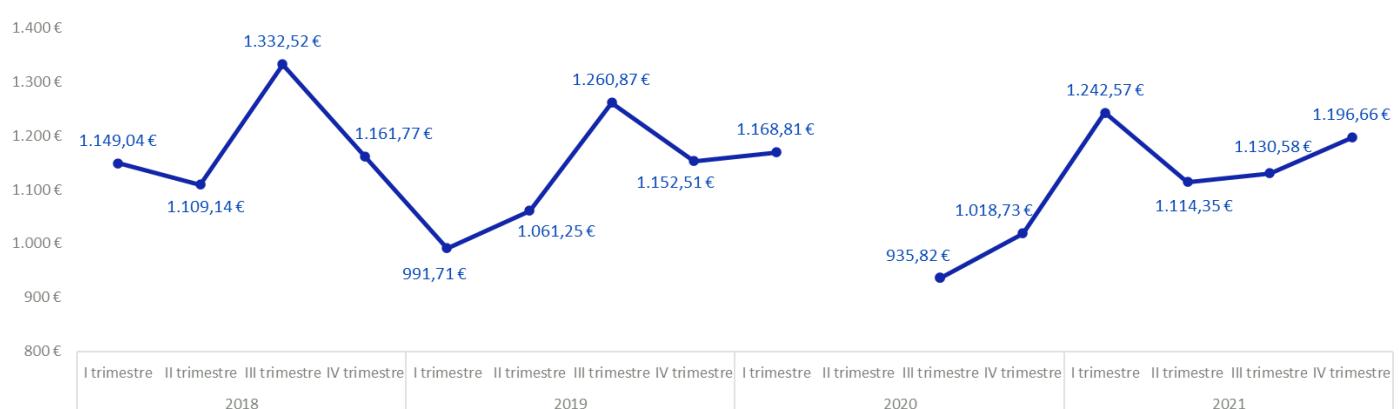
Además de España e Italia, también reducen gasto en vuelos Irlanda, Reino Unido, Francia, Suiza y otros. En los restantes mercados aumenta, en particular en los mercados nórdicos, que han tenido limitada la conectividad en el año.

El gasto en alojamiento también se reduce entre franceses y finlandeses, además de españoles e italianos.

El gasto en ocio aumenta en todas las nacionalidades salvo españoles y suizos. Y también todos aumentan gasto en restauración salvo noruegos y suizos. Reduciendo la mayoría la partida de supermercados con la excepción de españoles y alemanes.

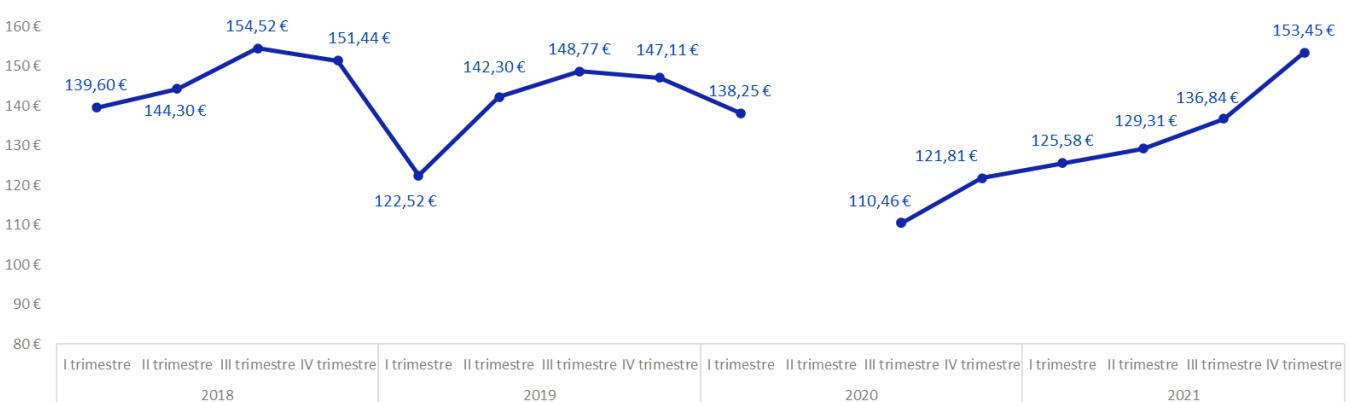
El gasto en compras se reduce de manera generalizada, salvo para los suizos, y, por último, todos incrementaron su gasto en transporte local.

Gasto medio por turista (€)



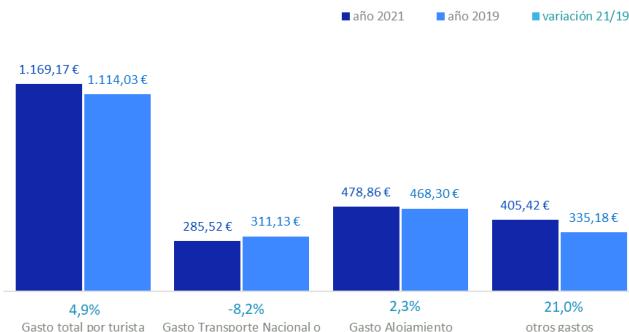
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Gasto medio por turista y día (€)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Gasto turístico (euros/persona)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Gasto turístico (euros/persona/día)



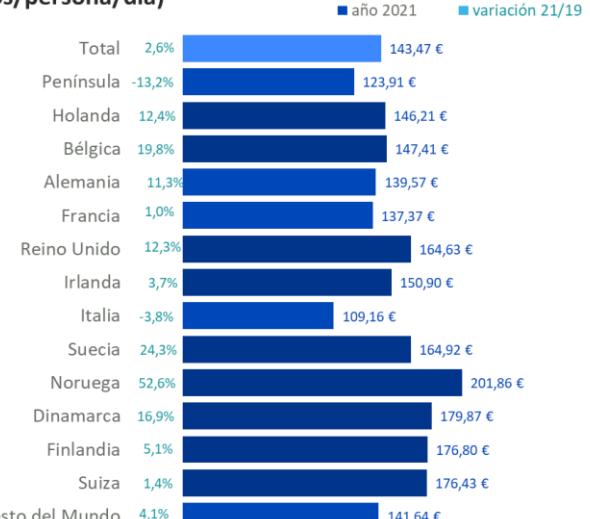
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Gasto medio por turista según nacionalidad (euros/persona)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Gasto medio por turista y día según nacionalidad (euros/persona/día)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

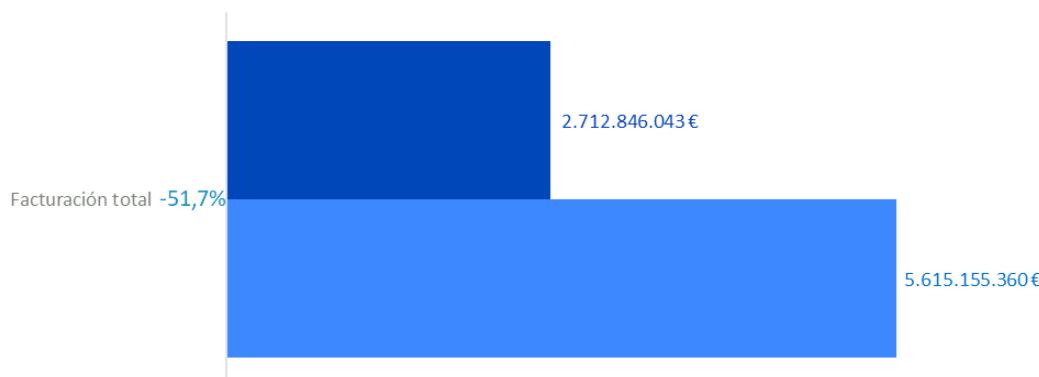
La facturación generada por el gasto del turista ascendió en 2021 a 2.712 millones de euros (2.712.846.046€), un 51,7% menos que la cantidad facturada en 2019 (5.615.155.360 €), lo cual supone una diferencia de más de 2.902 millones de euros con respecto a 2019.

En 2021, y a pesar de las limitaciones que tuvieron para viajar hasta el verano, el mercado británico es el que mayor volumen de facturación ha aportado a la isla, en concreto, por sus aportes en el 3º y 4º trimestre del año, que superan a los de las restantes nacionalidades. En el 1º y 2º trimestre 2021, la facturación británica se encontraba entre las más bajas, pero remonta con el fin de las restricciones colocándose en el 3º trimestre en 2º posición por detrás de los españoles y, en el 4º en primer lugar. No obstante, su contribución, un 25,5% pierde peso con respecto a 2019.

Alemania aporta un 15% y España el 13,7%, ambos mercados con aumentando su cuota en comparación con la de 2019.

Facturación (€)

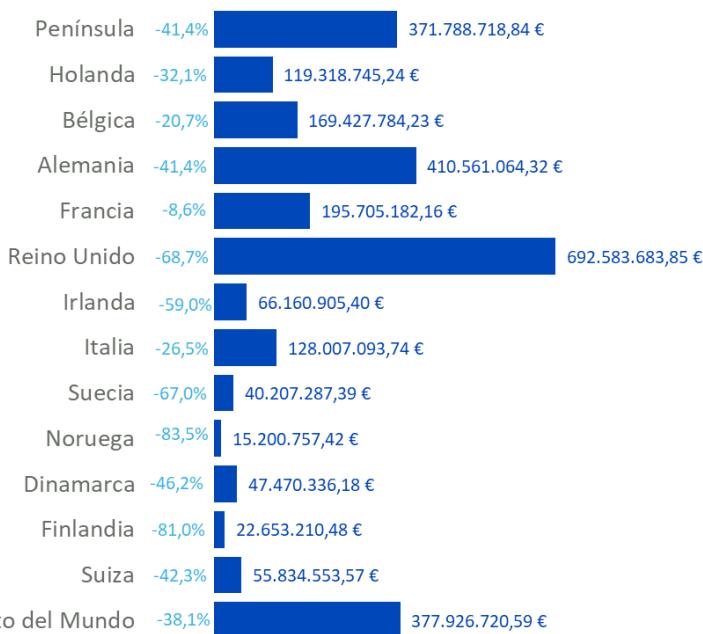
■ año 2021 ■ año 2019 ■ variación 21/19



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

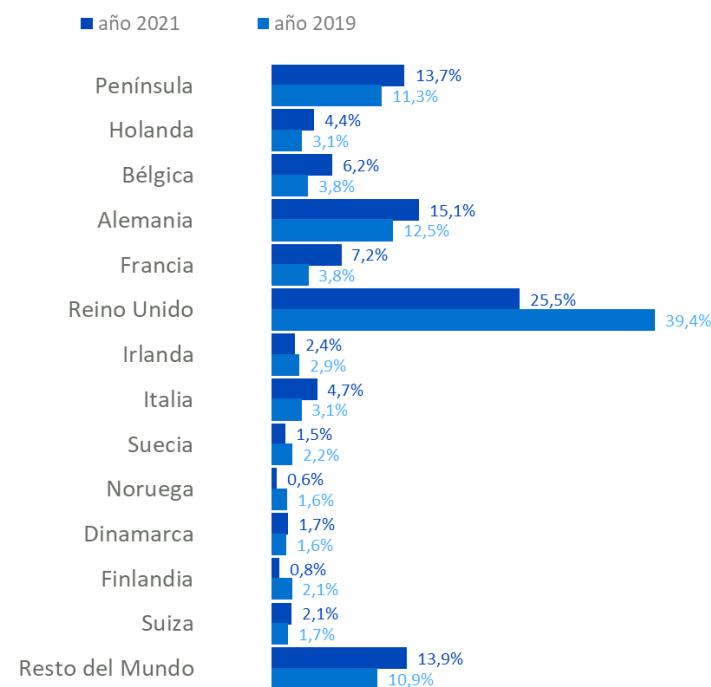
Facturación según nacionalidad

■ año 2021 ■ variación 21/19



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

% contribución a la facturación turística



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC.. Elaboración: Turismo de Tenerife

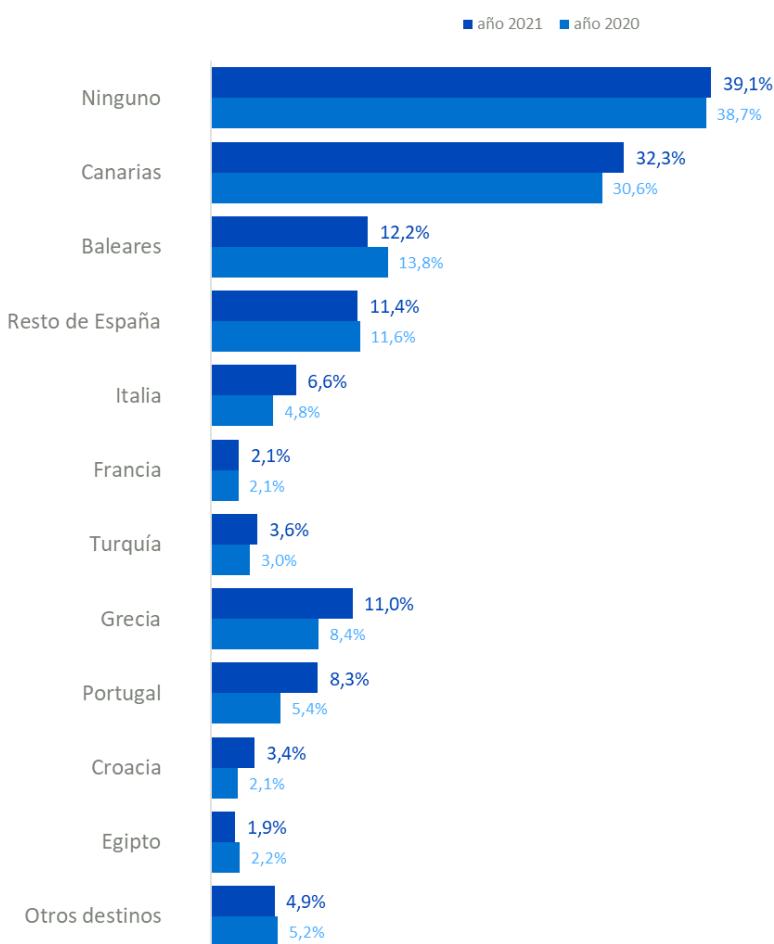
Destinos competidores

El 39% del turismo que viajó a Tenerife en 2021 no contempló viajar a ningún otro destino alternativo a la isla, un 1% más que el que se registraba en 2020. Entre los que, si barajaron otras opciones, un 32,3% consideraron otras islas de Canarias, un 12,2% Baleares y un 11,42% otros destinos españoles. Entre los destinos internacionales, un 11% planteó Grecia como alternativa, un 8,3% Portugal y un 6,6% Italia.

Mientras que Canarias o la opción Tenerife gana peso en 2021, Baleares y otros destinos españoles retroceden en el año, en comparación con 2020. También los destinos internacionales ganaron cuota como alternativas a Tenerife, destacando entre ellos, Italia, Portugal, Croacia y Turquía. Por el contrario, perdieron peso Egipto y otros destinos.

Como destino vacacional en el año anterior, destaca Canarias y resto de España y, como destinos internacionales, Italia y Francia. No obstante, el efecto de la pandemia sobre el turismo es importante, con un 36,8% que responde no haber estado en ningún destino vacacional en el año anterior, año 2020 inicio de la pandemia, mientras que para 2019, sólo un 9,7% de los que viajaron a Tenerife en 2021 no tuvieron ningún destino vacacional.

Otros destinos considerados para este viaje



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Satisfacción

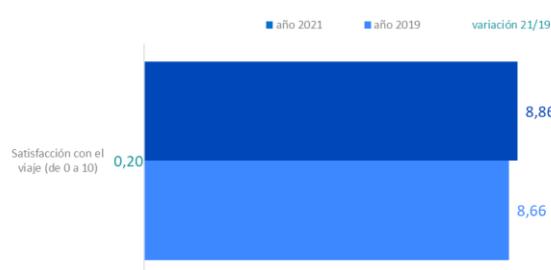
El nivel de satisfacción con el viaje a Tenerife en 2021 (8,86 puntos) mejora en 0,20 puntos con respecto al del año 2019 (8,66 puntos) y también con respecto al año 2020 (8,67 puntos). Mejora especialmente el turismo que califica su experiencia en la isla mejor de lo que esperaba, con un 49% que considera su experiencia mejor o mucho mejor de lo esperado.

La intención de volver a Canarias se puntuó con 8,81 puntos frente a los 8,68 puntos de 2019. La intención se mantuvo estable en comparación con la del año 2020 (8,80 puntos). La recomendación de Canarias (9,10 puntos), supera tanto a la de 2019 (8,92 puntos) como a la otorgada en 2020 (8,98).

Británicos, suizos, finlandeses y daneses entre los mercados con el nivel de satisfacción más elevado. Todas las nacionalidades incrementaron la satisfacción con el viaje a Tenerife en 2021.

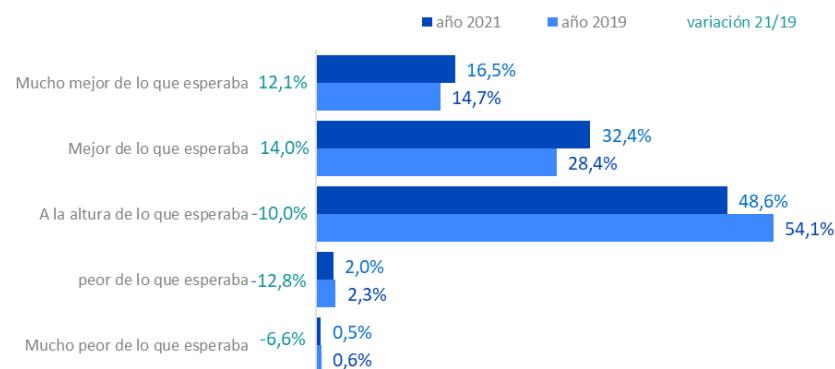
Británicos, españoles, irlandeses, noruegos daneses, finlandeses, las nacionalidades con mejor disposición a volver a Canarias. Los que tienen menor intención de volver: franceses, holandeses y suizos.

Satisfacción con el viaje (de 0 a 10)



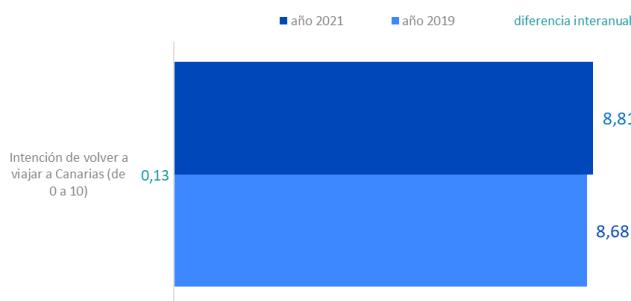
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Calificación de la experiencia



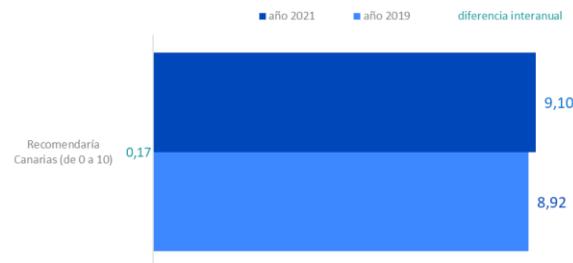
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Intención de volver a viajar a Canarias (de 0 a 10)



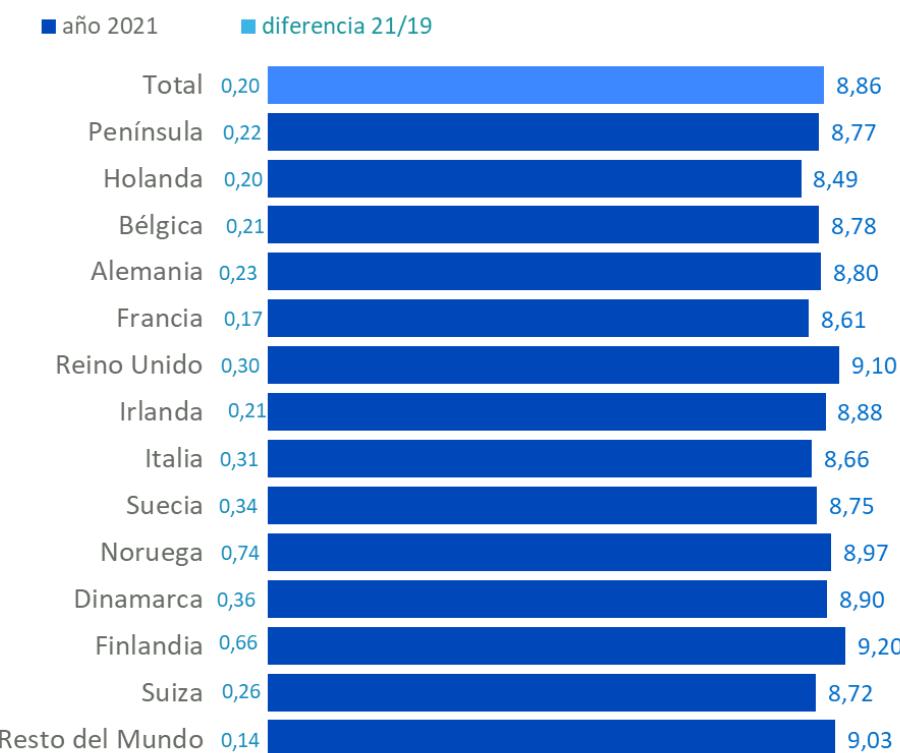
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Recomendaría Canarias (de 0 a 10)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Satisfacción media



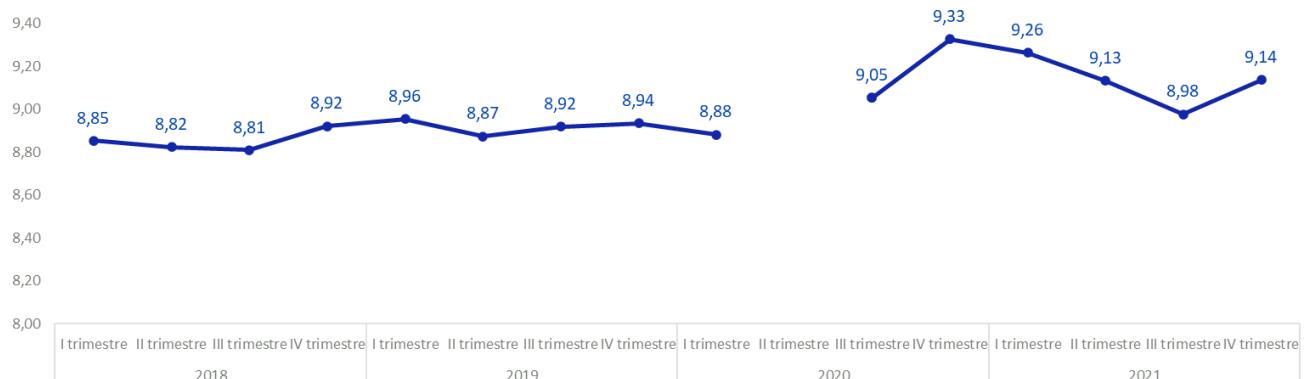
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Satisfacción (de 0 a 10 puntos) - Tenerife



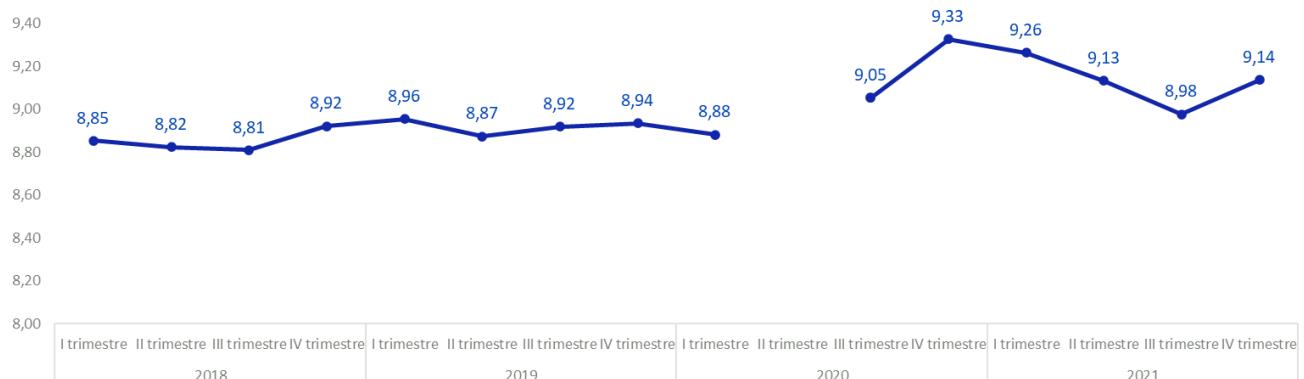
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Recomendación (0-10 puntos) - Tenerife



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Recomendación (0-10 puntos) - Tenerife



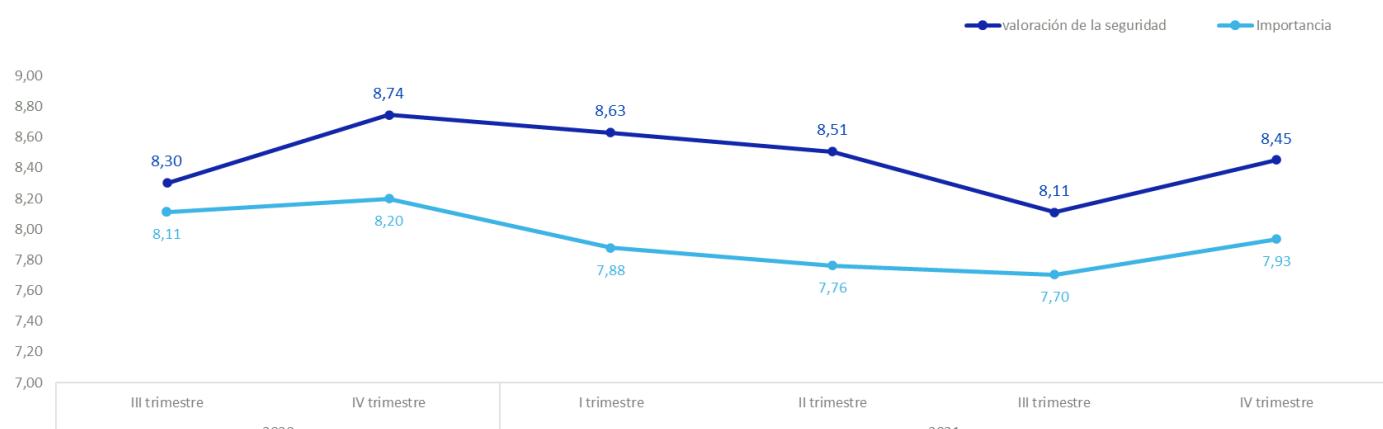
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Seguridad Sanitaria

La seguridad sanitaria en Tenerife se valora con 8,43 puntos, otorgándole el turista una importancia, de 1 a 10, de 7,8 puntos. A medida que la pandemia se alarga, tanto la importancia otorgada a la seguridad sanitaria como su valoración van decayendo. Ambos elementos alcanzaron su punto más crítico en el IV trimestre de 2020, reduciendo a partir de entonces su peso para volver a subir en el último trimestre 2021 coincidiendo con la 6^a oleada por la variante Ómicron.

En general, más del 90% considera que la seguridad sanitaria en diferentes elementos del viaje es buena o suficiente. Los espacios de ocio como parques temáticos y las discotecas y similares, así como los aviones, son los elementos con valoración de *mala* más elevada, aunque su porcentaje es de sólo un 6%. Los aviones, aunque un 58,5% considera buena su seguridad sanitaria, también tiene uno de los porcentajes más altos de los que la consideran mala.

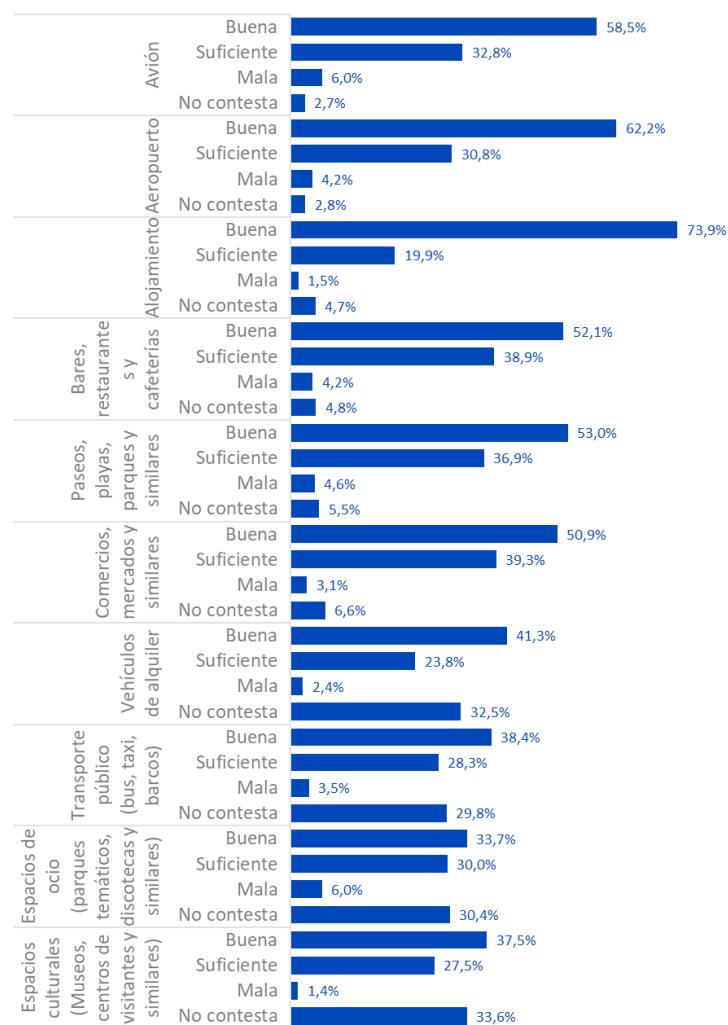
Seguridad sanitaria (de 0 a 10)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Valoración de la seguridad sanitaria

■ año 2021

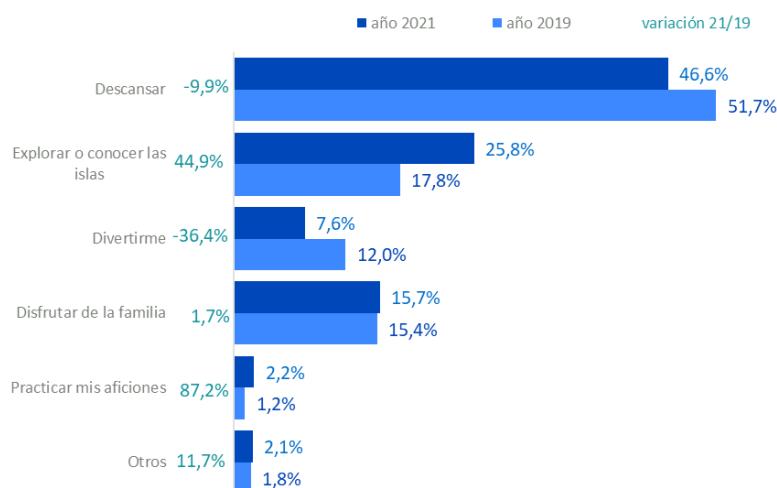


Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

Motivación

Aunque el descanso es la principal motivación del turista para viajar a Tenerife, en 2021 este factor pierde peso a favor de motivaciones más activas como la de conocer la isla, que casi duplica su cuota, aumentando ligeramente también el viaje para practicar las aficiones. Se mantiene estable el disfrute de la familia y pierde relevancia la diversión.

Motivación principal para sus vacaciones



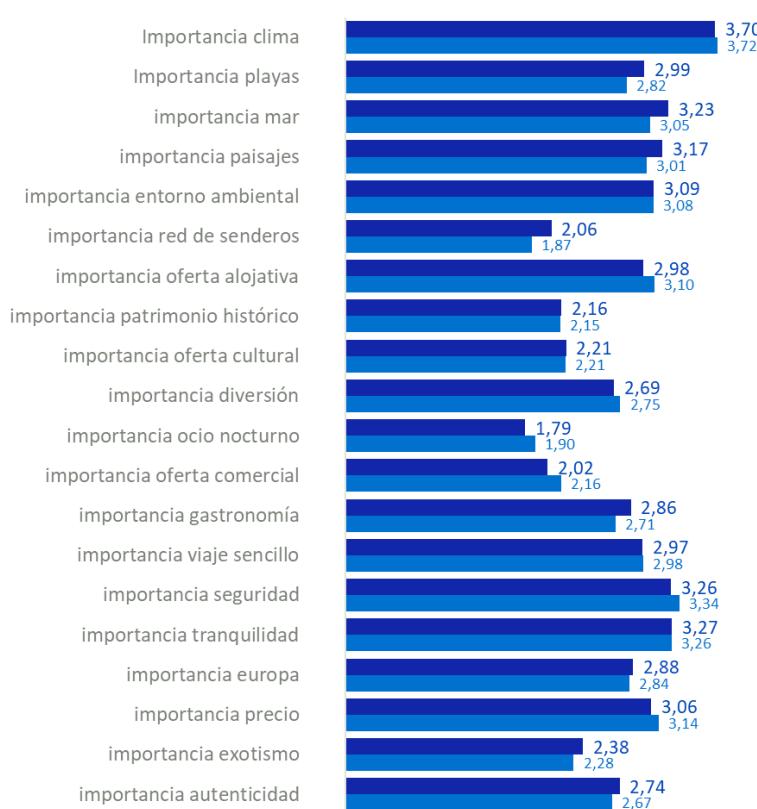
Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife
no procede: si los motivos de viaje son: negocios y trabajo, entrenamiento deportivo o Ferias y Congresos

Los aspectos de mayor relevancia en la motivación del turista han sido, en 2021, el clima en primer lugar, las playas, la tranquilidad y la seguridad, el mar y los paisajes.

Pierden peso en 2021 el clima, la oferta alojativa, la diversión, el ocio nocturno, la oferta comercial, los precios, así como la seguridad.

Por el contrario, se revalorizan, ganando importancia en la motivación, las playas y el mar, los paisajes, también la red de senderos, la gastronomía, el exotismo y la autenticidad. Se mantiene estable la importancia del Patrimonio Histórico, la cultura, la condición de destino europeo y el entorno ambiental.

Índice de importancia de los siguientes aspectos en la elección
de Tenerife para este viaje (índice de 1-4)



Fuente: Encuesta sobre el Gasto Turístico ISTAC. Elaboración: Turismo de Tenerife

En lo que respecta a diferencias entre mercados, para británicos e irlandeses, mercados poco activos, sigue teniendo relevancia el descanso, lo mismo que para algunos nórdicos. La diversión, importante para holandeses, británicos e irlandeses, sigue siendo una de las motivaciones principales para estos mercados, aunque en 2021 pierde algo de peso.

La exploración de la isla reúne a algunas de los mercados más activos como son el francés, español y alemán, a los que se sumarían también, aunque con menor peso, belgas e italianos.

El disfrute de tiempo en familia es especialmente relevante para los mercados nórdicos, ganando incluso relevancia en 2021. Los finlandeses, que en 2019 también otorgaban más relevancia a este factor, sin embargo, en 2021 ganan relevancia en el conocimiento de la isla perdiéndola en el disfrute de la familia.

Por último, la práctica de aficiones es más relevante para franceses e italianos y, en 2019, para noruegos. Aunque algo menor, también destacarían los alemanes, finlandeses y belgas.

Si bien todos los mercados, especialmente los extranjeros, mencionan el clima como principal factor motivacional, las motivaciones para viajar a Tenerife varían de unos a otros.

Para los alemanes es importante, además del clima, también el mar, los paisajes, los senderos, seguridad y tranquilidad y que sea un viaje sencillo.

Los británicos dan importancia el alojamiento, a la seguridad, a los precios, al ocio nocturno, a la diversión, a que resulte un viaje sencillo y, también al entorno.

Para los españoles son importantes los paisajes y el entorno, el exotismo y el Patrimonio.

El mercado belga, valora en su elección, la tranquilidad, la seguridad, el mar, los paisajes, la gastronomía y, el hecho de tratarse de un destino europeo.

Los nórdicos tienen en común el clima, el mar y la seguridad, pero también diferencias.

Para los daneses importa el entorno y la tranquilidad.

Para los finlandeses, los paisajes, los senderos, los alojamientos, el entorno, el Patrimonio, el comercio y los precios.

Para los noruegos, el entorno, los senderos, la tranquilidad y los precios.

Para los suecos, las playas, el entorno, la gastronomía, los precios, que resulte un viaje sencillo y que se trate de un destino europeo.

Para los holandeses, el mar y las playas, la diversión, la tranquilidad, los precios y el exotismo.

Irlanda: el alojamiento, la seguridad, los precios, las playas y que se trate de un destino europeo.

Francia e Italia, dos mercados que otorgan especial importancia a los paisajes, al entorno ambiental, a los senderos y, a la autenticidad, además de la oferta cultural de la isla. Para los franceses importa además el mar, el exotismo y los precios. Mientras que, a los italianos, las playas y que se trate de un destino europeo.

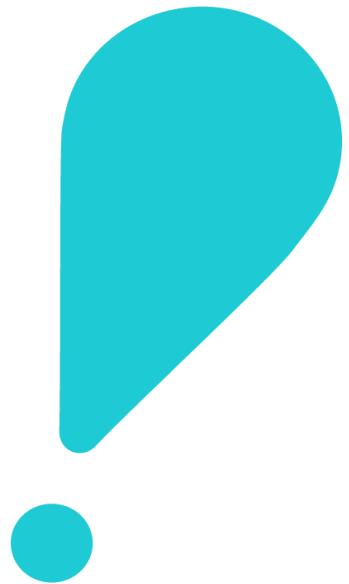
Por último, los suizos valoran el mar, las playas, los paisajes, la seguridad, la tranquilidad, la gastronomía y, que se trate de un viaje sencillo.

Mercados con mayor peso en cada factor motivacional

Descansar	REINO UNIDO	IRLANDA	NORUEGA
Explorar o conocer las islas	FRANCIA	ESPAÑA	ALEMANIA
Divertirme	HOLANDA	IRLANDA	REINO UNIDO
Disfrutar de la familia	SUECIA	NORUEGA	DINAMARCA
Practicar mis aficiones	NORUEGA	ITALIA	FRANCIA
Otros	SUECIA	ITALIA	IRLANDA

Mercados con mayor índice de importancia en cada factor

Importancia clima	NORUEGA	SUECIA	FINLANDIA
Importancia playas	ITALIA	SUECIA	IRLANDA
importancia mar	FINLANDIA	ALEMANIA	SUIZA
importancia paisajes	FRANCIA	ITALIA	FINLANDIA
importancia entorno ambiental	ITALIA	FRANCIA	FINLANDIA
importancia red de senderos	FINLANDIA	FRANCIA	ITALIA
importancia oferta alojativa	IRLANDA	FINLANDIA	REINO UNIDO
importancia patrimonio histórico	FRANCIA	ESPAÑA	FINLANDIA
importancia oferta cultural	FRANCIA	IRLANDA	ITALIA
importancia diversión	HOLANDA	IRLANDA	REINO UNIDO
importancia ocio nocturno	IRLANDA	REINO UNIDO	ITALIA
importancia oferta comercial	FINLANDIA	IRLANDA	ITALIA
importancia gastronomía	SUECIA	SUIZA	BÉLGICA
importancia viaje sencillo	REINO UNIDO	ALEMANIA	IRLANDA
importancia seguridad	IRLANDA	REINO UNIDO	FINLANDIA
importancia tranquilidad	BÉLGICA	SUECIA	ITALIA
importancia europa	ITALIA	SUECIA	BÉLGICA
importancia precio	IRLANDA	REINO UNIDO	FRANCIA
importancia exotismo	FRANCIA	OTROS	BÉLGICA
importancia autenticidad	FRANCIA	ITALIA	ESPAÑA



Empleo en el sector del Turismo de Tenerife

2021

Empleo turístico 2021

Cuadro mando mercado laboral		
Paro sector Turismo Tenerife	Contratos sector Turismo Tenerife	
diciembre	diciembre	acumulado diciembre
18.853 personas var. interanual: -37,8% dif. interanual: -11.471 personas	9.201 contratos var. interanual: +211,9% dif interanual: +6.251 contratos	78.758 contratos var. interanual: 45,0% dif interanual: 24.441 contratos
Afiliaciones y Empresas sector Turismo inscritas a la Seguridad Social (Tenerife)		
Afiliaciones diciembre 2021	Empresas noviembre 2021	
77.861 afiliaciones var. interanual: 13,0% Var intermensual: 0,4% dif. interanual: 8.944 Dif. intermensual 290,0	6.413 empresas var. interanual: 5,5% var. intermensual: 1,2% dif. interanual: 337 dif. intermensual: 76	

Fuentes: ISTAC, OBECAN

Indicadores de Empleo Turístico

Los indicadores de empleo correspondientes al mes de diciembre confirman la recuperación del mercado laboral tinerfeño que se venía produciendo desde el inicio del verano (mayo).

A nivel global, y en todos los sectores económicos, se encadenan 8 meses de descenso intermensual del paro en la Isla, lo mismo que ocurre en el sector turístico insular. El paro no solamente se reduce a medida que la actividad turística y económica se ha ido recuperando, sino que, durante tres meses consecutivos, las cifras de paro en el sector turístico y a nivel global, se han situado por debajo de los registros previos a la pandemia, con menor número de parados que los registrados en el último trimestre 2019.

Concretamente en el sector turístico de Tenerife, el dato de paro de diciembre (18.853 parados) es el segundo menor registro de la serie disponible desde marzo 2009, que alcanzó una cifra de paro de 18.639 personas. En enero 2022 la cifra alcanza 19.438 personas en paro, un 37,9% menos que en enero 2021 y un 3,9% menos al paro turístico de enero 2019.

También las contrataciones siguen una tendencia al alza en el conjunto de la economía insular desde el mes de mayo e intensificándose a partir de septiembre, de tal modo que, en noviembre, la formalización de contratos en Tenerife en el global de la economía superó los registros de 2019. No obstante, en diciembre se ralentiza la contratación con respecto a meses anteriores, patrón de comportamiento habitual en ese mes, aunque en 2021 ha sido más acentuado.

En el sector del Turismo la evolución creciente de las contrataciones se mantiene en los últimos 8 meses del año, si bien también en el mes de diciembre se detecta igual retroceso, por la incertidumbre que la sexta ola ha generado en el conjunto del sector turístico y en las previsiones de reservas. Pese a ello, los contratos turísticos registran en el acumulado del año un incremento del 45%, con aumento en diciembre del 212% y, en enero, un total de 7.342 contratos, un +232,5% más con respecto a enero de 2021, aunque siguen siendo inferiores a los contratos formalizados en 2019.

Otro indicador del dinamismo laboral que se está produciendo lo aporta el dato de las afiliaciones a la Seguridad Social en el sector turístico, que se incrementan a lo largo de los meses hasta situarse en diciembre en los mejores registros de los dos últimos años.

A las afiliaciones de trabajadores a la Seguridad Social, se suma también el aumento de empresas turísticas afiliadas a la seguridad social en los últimos meses, con una trayectoria de crecimiento desde el mes de mayo e intensificada en los meses centrales de verano e invierno. El último dato disponible a fecha de noviembre registra en el sector turístico 6.413 empresas, unas 239 menos que las existentes a fecha de diciembre 2019 (-3,6%), período en el que se registraba el mayor número de empresas turísticas de los últimos 10 años (6.802 empresas en diciembre 2019) pero un 5,5% más que en noviembre 2021.

En el mes de diciembre, último dato disponible, la estadística de prestaciones por ERTEs del Ministerio registra un total de 133.910 personas con derecho a percibir prestaciones contributivas por ERTE Covid_19 en el mes. De este total, Canarias contabilizó 13.711 personas, lo que supone el 10,2% del total nacional. Por provincias, Santa Cruz de Tenerife se contabilizaron 6.811 personas y en Las Palmas de Gran Canaria un total de 6.900 personas con derecho a la prestación por ERTE. No obstante, destaca la reducción de personas con derecho a prestación COVID por ERTE en Canarias desde abril 2020, mes con el mayor número de beneficiarios con un total de 232.632 personas beneficiarias de prestación por ERTE, frente a las 13.711 actuales.

