

PROYECTO REMO TENERIFE

La idea está basada en la iniciación, paseo, formación y tecnificación para regatas, abarcando todas las edades a partir de los 14 años, en las modalidades y categorías masculina y femenina.

Antes de la iniciación se practica en el simulador de remo, fundamental para la comprensión de los conocimientos básicos.

Queremos fomentar y desarrollar esta actividad del remo en Tenerife, ya que este tipo de deporte está muy arraigado y es muy común en la península, y más concretamente en el norte del País: País Vasco, Cantabria, Galicia y está en expansión por el Mediterráneo.

Intentamos inculcar también el acercamiento y conocimiento de los valores del mar, comportamiento y sentido común deportivo, herramienta fundamental para inculcar, transmitir, desarrollar y potenciar los valores humanos.

Consideramos como un atractivo más la posibilidad de ofertar un servicio innovador y pionero como puede ser el alquiler de canoas (traineras y batels), embarcaciones a remo de unos 9 metros, compuesto por 6 remeros y 1 patrón o timonel, complementando el tiempo de ocio y disfrute de los visitantes de la playa, así como para los turistas y residentes.

El servicio de alquiler de las canoas no reviste peligro alguno para los bañistas ni para los usuarios de las embarcaciones.

Esta actividad estará acompañada en todo momento por un titulado de socorrismo que hará uso de una pequeña embarcación para vigilancia de todas las personas, al igual que un seguro de Responsabilidad Civil que cubre los daños que se le puedan ocasionar a terceros.



DESCRIPCION DE LAS CANOAS:

TRAINERA:

Una trainera es, originalmente, una embarcación propia de la costa cantábrica española, impulsada a remo y a veces a vela, antiguamente dedicada a la pesca, pero hoy día, con modificaciones de aligeramiento, al deporte de regatas a remo.

De líneas finas, proa alzada y popa redonda, resistía muy bien las olas del mar Cantábrico.

Su nombre deriva de la palabra "traína" o "traíña", que es una red de malla muy tupida utilizada para las capturas, sobre todo, de anchoa y sardina.

Las traineras son un claro ejemplo de cómo el uso de un instrumento de trabajo va desapareciendo con el paso del tiempo, dando lugar a la competición y al juego, pasando a ser hoy en día una embarcación deportiva de remo de banco fijo con una estricta reglamentación en cuanto a peso, dimensiones, etc.

TRAINERILLA:

La Trainerilla es una embarcación a remo compuesta por 6 remeros y un patrón o timonel. Los remeros manejan cada uno un remo, al igual que el patrón. Se disponen uno detrás de otro; normalmente (aunque esto puede variar) cada remero rema por el costado contrario al del que tiene delante, remando la boga o popa (remero más próximo al patrón) por babor. Es una embarcación de aproximadamente 9 metros de longitud. Es usual llevar pica, que es el instrumento con el cual se realizan las ciabogas.

BATELS:

El Batel es una embarcación a remo compuesto por 4 remeros y un patrón o timonel. Los remeros manejan cada uno un remo, al igual que el patrón. Se disponen uno detrás de otro; normalmente (aunque esto puede variar) cada remero rema por el costado contrario al del que tiene delante, remando el boga o popa (remero más próximo al patrón) por babor. Es una embarcación de aproximadamente 7 metros de longitud. No es usual llevar pica.



EL PROYECTO DEPORTIVO

1 – En lo Deportivo-

Distribuir, organizar y planificar grupos de edades y compleción física para su iniciación y paseo. Si quieren continuar, pasaremos a la formación y si desean un compromiso deportivo, pasaremos a la tecnificación para regatas.

También crear y disputar competiciones, ligas y campeonatos, que serán la formación para, en un futuro no muy lejano, seleccionar equipos en modalidades y categorías para la disputa del Campeonato de España.

Debido a los contactos que hemos tenido que mantener, con profesionales y practicantes de este deporte en zonas como País Vasco, Cantabria y Galicia, para el desarrollo de este proyecto, tenemos muchos objetivos comunes, como podría ser entrenar todo el año en aguas de Tenerife favorecidos por nuestras condiciones meteorológicas.

2 – En lo económico.

Lo primero a destacar es la ubicación de la empresa en el Puerto Deportivo de Radazul (Tenerife) ya que este reúne las condiciones óptimas y seguras para desarrollar y desempeñar la actividad, fundamental para la creación de un club.

Al crear la empresa sí es viable montar distintos clubes, de cara a subvenciones y campeonatos, así como las tarjetas federativas. Además de para la contratación de personal especializado, monitores, socorristas, etc. Contribuir e impulsar la dinamización comercial, el ocio y el deporte.

Potenciar y fusionar la zona del puerto, cafeterías, restaurantes, zonas de baño anexas, toda la costa y el litoral, ya que esta actividad atraería a muchos adeptos y curiosos.

También como reclamo turístico nacional e internacional, para la práctica de estas modalidades de remo u otras relacionadas, con la posibilidad de practicarlas todo el año debido a nuestras especiales condiciones meteorológicas, así como la celebración de ferias náuticas en Tenerife.

3 – En el factor humano.

Este es el mas importante para que funcionen los dos anteriores.

Este centro deportivo nos obligara a relacionarnos, conocernos, compartir, aprender y formarnos en el deporte del remo y también como herramienta fundamental para inculcar, transmitir, desarrollar y potenciar los valores humanos y de respeto al medio ambiente, como pueden ser la educación, convivencia, comportamiento, compañerismo, implicación, disposición, sacrificio y sentido común ecológico y deportivo.

Ya que este deporte no es contaminante, en ninguna de sus fases o elementos que lo puedan integrar, enseña a concienciar, sensibilizar y contribuir a la protección y conservación del medio marino y sus océanos, en todas sus facetas; a través de actividades paralelas como pueden ser talleres, charlas, conferencias, limpieza de costas, concursos de fotografía, transporte y visitas guiadas a las reservas marinas.

