

INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

agosto 2019

Fuente: AENA

agosto 2019

Los datos de llegadas de pasajeros a Tenerife registran un crecimiento de un +2% en el mes de agosto, para un total de **725.343 pasajeros** llegados. Este crecimiento responde al buen comportamiento registrado de las llegadas nacionales (+4,9%), frente a la estabilidad a la baja del tráfico internacional (-0,2%).

Las llegadas internacionales a Tenerife se han estancado en los últimos tres meses (junio, julio y agosto), tras un invierno muy positivo del tráfico internacional. A diferencia de Tenerife, el conjunto del archipiélago arrastra descenso de tráfico internacional desde abril de 2018, no produciéndose la recuperación que sí inició Tenerife a principios del invierno 18/19.

La situación en Tenerife, pese al leve descenso del -0,2% del tráfico procedente del extranjero, es menos grave que en las restantes islas, como es el caso de Gran Canaria (-13,8%) o el de Fuerteventura (-15,1%). En el conjunto canario se redujo el tráfico internacional en agosto un -6,7% de media, sin duda, efecto del descenso de capacidad aérea con mercados como Alemania, Italia, Suiza o Polonia que ha llevado aparejado descenso de los flujos aéreos hacia Canarias.

La recuperación de los destinos competidores y las quiebras de compañías aéreas unido al desvío de capacidad aérea a destinos del área mediterránea por parte de los grandes operadores, han mermado la capacidad aérea de las islas y, consecuentemente, su tráfico aéreo.

En cuanto al tráfico nacional llegado a Tenerife, en agosto aumentó casi un 6% el procedente de la Península (+5,9%), con un total de 200.480 pasajeros llegados a la Isla. También el tráfico interinsular aumenta, en este caso un +3,2% y 130.162 pasajeros en el mes.

Por aeropuerto de llegada, **Tenerife Norte** recibió en el mes de agosto a 281.190 pasajeros, un +6,2% más que en agosto del año anterior. El tráfico nacional, un total de 275.668 pasajeros, se incrementó un +6%, con aumento del tráfico peninsular del +9,9% y más moderado el del tráfico interinsular (+1,5%). Por su parte, el tráfico internacional ha estado marcado por los buenos resultados del tráfico desde Portugal (Funchal y Lisboa, con las conexiones de Binter y Vueling) y, la conexión iniciada en julio con Bulgaria.

El aeropuerto de **Tenerife Sur** recibió en el mes a 444.153 pasajeros, un -0,5% menos que el año anterior. Descendieron un -0,5% las llegadas internacionales, para un total de 389.179 pasajeros. Las llegadas nacionales también descienden un -0,4%, con desigual comportamiento entre las llegadas interinsulares, que se incrementan un +45,9%, y el descenso de tráfico peninsular (-4,9%). En este último hay que apuntar el efecto que ha tenido el trasvase de la operativa de Vueling desde TFS a TFN en sus conexiones peninsulares, con pérdidas destacadas en algunas conexiones, como Málaga o Zaragoza, y otras como Granada, Alicante o A Coruña, que han dejado de estar operadas.

Mercados de origen (TFN+TFS):

- › **Reino Unido** (+4,2%; 195.529 pasajeros). Se mantienen las cifras positivas en el mercado, que viene registrando crecimiento desde el inicio de la temporada de invierno 18/19.
También crece el tráfico hacia Lanzarote (+2%), mientras que lo pierden Gran Canaria (-6,6%), Fuerteventura (-4,4%) o la Palma (-1,2%).
- › **Alemania** (-21%; 56.269 pasajeros). Se mantienen la tendencia negativa en este mercado, consecuencia de la merma de capacidad que se registró para el verano (-18%), a lo que se suman otros factores tales como el encarecimiento de los vuelos y la elección por destinos competidores más asequibles (Egipto y Turquía).
El descenso del tráfico desde Alemania es generalizado en Canarias, con pérdidas incluso superiores a las que sufre Tenerife.
- › **Bélgica** (+3%; 21.016 pasajeros). Las llegadas de pasajeros en agosto aumentaron un +3% en Tenerife. El incremento que se registró en julio y agosto son los primeros del año. Un aumento en línea con el que también ha tenido la capacidad aérea prevista para el mes de agosto.
Buenos resultados también en el resto de las islas, salvo Gran Canaria, que pierde un -7,5% del tráfico procedente de Bélgica.
- › **Holanda** (-4,3%; 16.517 pasajeros). Tenerife mantiene desde el inicio de la temporada de verano descenso del tráfico, tras un invierno con cierta estabilidad.
Descensos más pronunciados en el tráfico en las restantes islas, acumulando el conjunto de Canarias una caída de pasajeros procedentes de Holanda de un -9,7%.
- › **Italia** (-3,4%; 16.137 pasajeros). Italia sufre descenso del tráfico de llegadas desde el comienzo de la temporada de verano 2019, condicionado por la pérdida de capacidad aérea regular que se preveía en la temporada (-7,3%). En esta merma de capacidad, incide la salida de Norwegian de la ruta de Roma, por cierre de su base en el mes de abril, así como la reducción de capacidad de Ryanair desde Bologna.
Para las restantes islas la situación es también negativa, acumulando el Archipiélago un descenso del -10%.
- › **Irlanda** (+9%; 14.443 pasajeros). Continúa con los buenos resultados, impulsados por el aumento de capacidad de Aer Lingus en su ruta de Dublín y mejoras de Ryanair desde Knock en el verano.
Crecimiento generalizado de las llegadas desde Irlanda a las restantes islas en el mes de agosto.
- › **Francia** (+28,4%; 14.887 pasajeros). Aumento impulsado por las nuevas rutas de Easyjet con Lyon y Nantes, iniciadas en el mes de abril, a lo que también se suma el aumento de capacidad de Tui en la ruta de Lille/Lesqui y las mejoras de tráfico aéreo chárter de Volotea.
El aumento de llegadas desde Francia se produce sólo en Tenerife y Lanzarote, mientras que en Gran Canaria y Fuerteventura se reducen.
- › **Rusia** (+28,3%; 9.102 pasajeros). Comportamiento muy positivo de este mercado desde hace un año.
- › **Polonia** (-23,8%; 10.939 pasajeros). Descenso del tráfico aéreo desde octubre 2018, como consecuencia de la reducción de capacidad de Ryanair en más de un 50% en las rutas de Krakow y Modling.

Descenso en todas las islas, siendo el del conjunto del Archipiélago de un -23,6%.

- Mercados nórdicos** (+19,6%; 6.236 pasajeros). Aumenta la cifra de pasajeros procedentes de Suecia (+45,6%; 2.098), desde Noruega (+1,5%, 2.109) y Dinamarca (+18,8%, 2.119 pasajeros). No se registran llegadas en el mes desde Finlandia. Pese a ser temporada de baja de afluencia de los mercados nórdicos, las llegadas estivales han mantenido en 2019 un importante dinamismo.

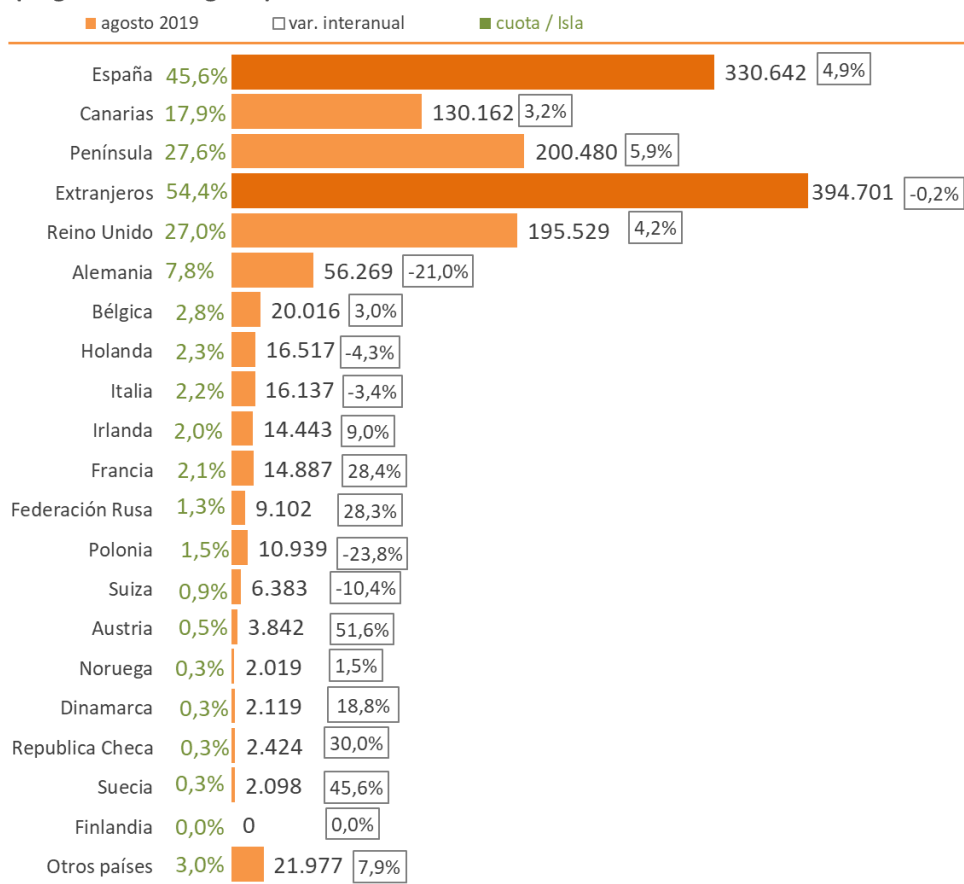
En el conjunto canario, aumenta el tráfico desde los países nórdicos un +7,7%, con incremento de llegadas desde Noruega (+6,2%), un +10,3% desde Suecia y, un +15% desde Dinamarca. No hay conexiones en el mes con Finlandia. La apuesta de Norwegian en los mercados Nórdicos han impulsado los buenos resultados de tráfico.

- Suiza** (-10,4%; 6.83 pasajeros). Continúa, un mes más, la tendencia descendente del mercado iniciada en marzo. La quiebra de Germania y la salida de Vueling, en ambos casos en la ruta de Zurich, unido a la merma de capacidad de Tui, influyen en los registros de tráfico.

Descenso generalizado en todo el archipiélago, salvo en Lanzarote.

- Austria** (+56,3%; 3.842 pasajeros). Buenos resultados, impulsado por la entrada de Wizz Air que opera en la ruta Viena-TFS. Estabilidad en las llegadas a Fuerteventura y descenso notable en Gran Canaria (-25,8%).

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Acumulado agosto 2019

Tenerife recibió en los 8 primeros meses del año un total de **5.567.812 pasajeros**, un **+4,3%** más que en el año anterior. Aumentan las llegadas **nacionales** un **+8,9%**, acumulando los dos aeropuertos tinerfeños un total de 2.256.550 pasajeros. Crecieron un **+5,8%** las llegadas insulares y un **+11,3%** las procedentes de la Península.

En lo que respecta a llegadas **internacionales**, el tráfico aumenta en la isla un **+1,3%** en los ocho meses, acumulando un total de 3.311.262 pasajeros. Si bien, como se ha indicado al inicio, los meses centrales del verano muestran estancamiento del crecimiento en Tenerife de las llegadas internacionales, afectadas por la fuerte competencia de los destinos competidores y la merma de capacidad aérea que se registran en algunos mercados, fruto de las quiebras de compañías, desvíos a destinos competidores y reestructuraciones de rutas y cierres de bases por los problemas que las líneas aéreas están teniendo con los Boeing 737 Max y sus dificultades financieras.

Tenerife Norte recibió en el periodo 1.915.528 pasajeros, un **+6%** más que el año anterior. Aumentan las llegadas nacionales un **+5,9%** (1.888.686 pasajeros), con un incremento del **+7,9%** en llegadas procedentes de aeropuertos peninsulares (985.038 pasajeros) y un **+3,8%** las interinsulares (903.648 pasajeros). También crecen un **+12,4%** las llegadas de pasajeros procedentes de aeropuertos internacionales, con un total de 26.842 pasajeros, impulsado por el aumento de tráfico desde Portugal: Madeira (Binter) y Lisboa, con la nueva ruta de Vueling que se suma a la que ya opera Binter. También aumenta la llegada de pasajeros procedentes de Venezuela.

Tenerife Sur incrementó las llegadas totales un **+3,4%**, con un flujo de 3.652.284 pasajeros. Las llegadas internacionales, 3.284.420 pasajeros, aumentaron un **+1,3%** respecto al mismo período del año anterior.

El tráfico nacional en TFS se incrementó un **+27,4%**, con 367.864 pasajeros de llegada. Aumenta un **+65,4%** el tráfico interinsular y un **+23,2%** el tráfico peninsular. Cifras muy positivas si tenemos en cuenta que Vueling, en la temporada de verano, ha pasado casi toda su operativa de TFS a TFN. El descenso que supone este cambio de operativa se ve compensado por el aumento de tráfico en las rutas de Sevilla, Santiago, Santander y Vitoria, rutas que de abril a junio de 2018 fueron suspendidas por Ryanair ante las obras de pavimentación del aeropuerto TFS.

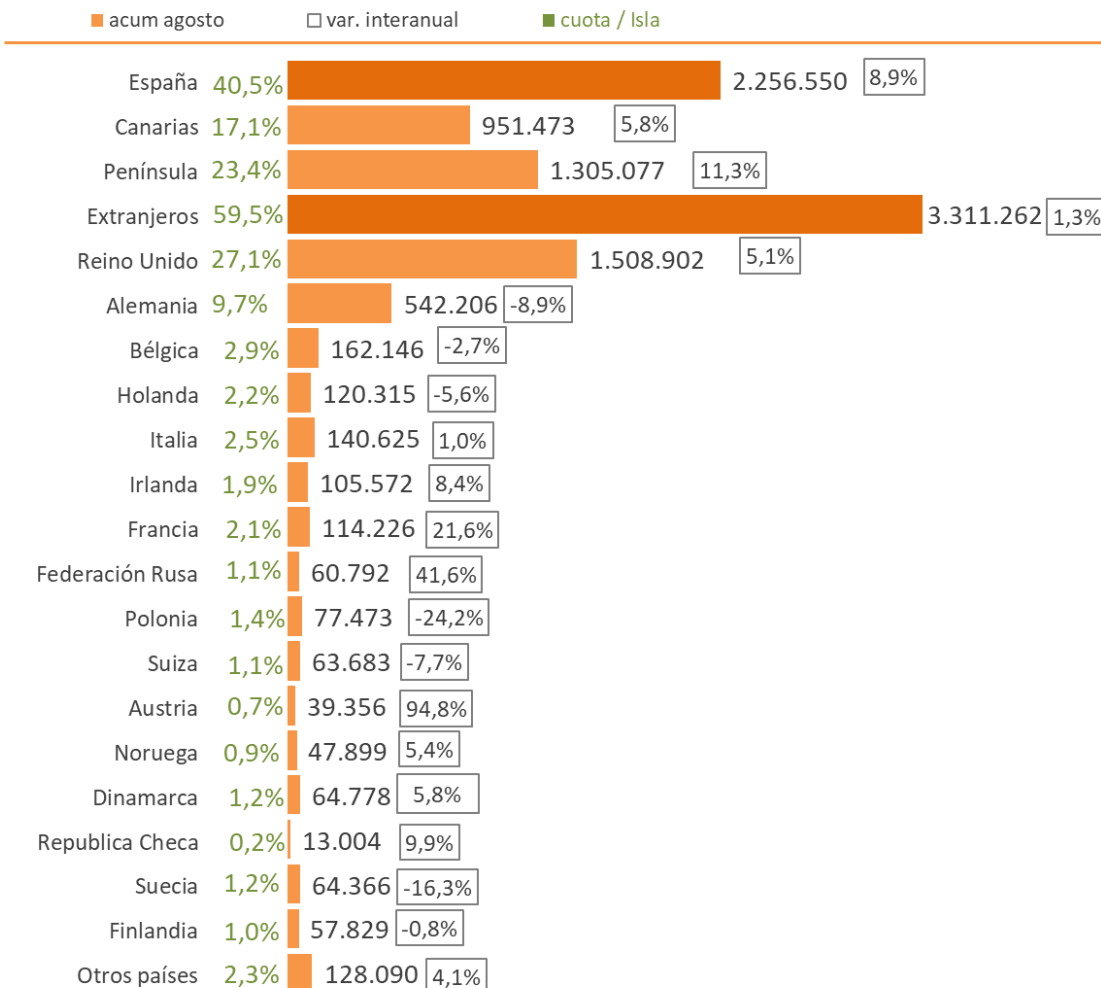
Mercados de origen:

- > **Reino Unido** (+5,1%; 1.508.902 pasajeros). Sin duda los buenos resultados del mercado vienen marcados por la fuerte apuesta de Jet2.com por Tenerife, que en el periodo aumenta un **+21,8%** la llegada de pasajeros. Buen dinamismo también de otras compañías como Thomas Cook (+7,6%), Easyjet (+9,9%), a los que se les une los incrementos de British Airways (+2,1%). En cambio, descienden los pasajeros de Norwegian (-43,4%) y estabilidad de TUI (0%).
- > **Alemania** (-8,9%; 542.206 pasajeros). En el saldo negativo del período influye la quiebra de Germania (4 feb 2019), compañía que transportó unos 47 mil pasajeros entre febrero y agosto 2018, además del descenso del tráfico de TUI (-8,4%), Norwegian (-11,4%), Sundair (-46%) y Travel Service (-78%). Por el contrario, aumenta de forma destacada el grupo Lufthansa (+67,2%) y más

moderado el crecimiento del grupo Thomas Cook (+2,5%) y del grupo Ryanair /Lauda Motion (+1,5%).

- › **Países Nórdicos** (-2,9%, 234.872 pasajeros). Aumento de llegadas de pasajeros desde Noruega (+5,4%) y Dinamarca (+5,8%), favorecido por el buen dinamismo de Norwegian, Thomas Cook y SAS en ambos mercados. Por el contrario, descenso de las llegadas desde Suecia (-16,3%) y Finlandia (-0,8%), consecuencia de la bajada de pasajeros de Thomas Cook y Grupo TUI, a los que se les une en el caso de Suecia, el descenso de pasajeros de Nova Airlines.
- › **Bélgica** (-2,7%; 162.146 pasajeros). Se producen descensos en las llegadas desde las cuatro rutas que conecta Bélgica con TFS, a causa de la pérdida de pasajeros de TUI (-4,7%), que no compensa la estabilidad de Lufthansa (-0,8%) y el crecimiento de Ryanair (+0,5%).
- › **Italia** (+1%; 140.625 pasajeros). Los buenos resultados del primer trimestre del año aún compensan la reducción del tráfico que se registra desde el inicio de la temporada de verano. Mantienen cifras positiva Ryanair (+6,3%), Easyjet (+24,8%), Vueling (+4,7%) y AlbaStar (+8,3%). Pérdidas de tráfico de Neos y Norwegian (dejó de operar en la temporada de verano).
- › **Holanda** (-5,6%; 120.315 pasajeros). Descenso provocado por la pérdida de pasajeros del Grupo TUI (-18,7%), Easyjet (-17,3%), Ryanair (-2,1%) y Small Planet (dejó de operar en noviembre 2018). Los resultados positivos de Transavia/KLM (+8,8%) y Corendon Dutch (+59,7%) no compensar las pérdidas de tráfico de las compañías mencionadas.
- › **Francia** (+21,6%; 114.226 pasajeros). Un aumento favorecido por Easyjet, que triplica la cifra de pasajeros en el período. Esta compañía opera las rutas de Niza, Toulouse, Lyon y Nantes, todas con resultados positivos. También contribuye los buenos resultados Transavia France/KLM Group y los de Ryanair, que aumenta un +2,7% la cifra de pasajeros desde Francia. Reducen tráfico el resto de las operadoras, destacando los de Travel Service (-74%), Vueling (-15%), TUI (-15%) o Volotea (-0,8%).
- › **Irlanda** (+8,4%; 105.572 pasajeros). Mantienen resultados positivos las tres compañías que operan el mercado: Ryanair (+4,9%), Aer Lingus (+16,8%) y Tui (+1,5%).
- › **Polonia** (-24,2%; 66.534 pasajeros). Descenso prácticamente en todas las rutas y compañías que operan con el mercado. Con la excepción de Smartwings Poland, como nuevo operador en la temporada de verano (antigua Travel Service Polska).
- › **Suiza** (-7,7%; 63.683 pasajeros). Además del descenso de pasajero de TUI (-5,8%), la salida del mercado de Vueling y Olympus Airways, junto a la quiebra de Germania (4 feb 2019) contribuyen al descenso de tráfico registrado. Obtienen, sin embargo, resultados positivos Lufthansa (+15,4%) y Easyjet (+0,9%).
- › **Rusia** (+41,6%; 60.792 pasajeros). Incremento del tráfico de Aeroflot en la ruta de Moscú /Sheremetyevo (+36,3%) y de S7 Airlines en la ruta de Moscú /Domodedovo, que duplica la cifra del año anterior.
- › **Austria** (+94,8%; 39.356 pasajeros). Fuerte incremento de las llegadas desde Austria, como consecuencia de la entrada, desde inicio de la temporada de verano, de Wizz Air y Lauda Motion. También contribuye el aumento de Eurowing/Lufthansa (+9,1%).
- › **República Checa** (+9,9%; 13.004 pasajeros). La apertura en la temporada de verano de la ruta de Brno/Turany favorece los buenos resultados. Mercado operado en exclusiva por Travel Service/Smartwings.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Atendiendo a los resultados de los primeros 8 meses del año en el conjunto de **Canarias**, la situación es la siguiente:

- > Todas las islas aumentan el tráfico peninsular e interinsular, siendo el aumento en Canarias del tráfico nacional de un +7,7.
- > Por el contrario, Tenerife es la única isla que mantiene un saldo positivo en las llegadas internacionales, si bien, como se ha indicado, Tenerife registra cierto estancamiento en los meses del verano. Por su parte, Canarias sufre un descenso de pasajeros desde aeropuertos internacionales de un -4%.
- > Las llegadas desde Reino Unido crecen en Canarias (+1%), por el aumento de pasajeros llegados a Tenerife (+5,1%) y Lanzarote (+1,7%). Caída en las restantes islas.
- > El tráfico desde Alemania desciende en Canarias un -12,4%. La Palma es la única isla con crecimiento desde este mercado.

- › Debilidad del tráfico nórdico a Canarias. Las llegadas desde Suecia aumentan solamente en Lanzarote; las procedentes de Finlandia en Gran Canaria y, desde Dinamarca, solo mejoran en Tenerife. Desde Noruega aumentan llegadas a Tenerife y Lanzarote, con estabilidad en Gran Canaria.
- › Aumenta generalizado en todas las islas en llegadas desde Austria. Por el contrario, descenso generalizado desde Holanda y Polonia.
- › Buenos resultados desde Francia (+1,2%), gracias a las cifras positivas de Tenerife (+21,6%) y Lanzarote (+9,6%). Perdidas destacadas en La Palma y Fuerteventura y, más moderadas, en Gran Canaria.
- › Pérdida de tráfico desde Bélgica a Canarias (-2,3%), por los descensos en Gran Canaria (-10%) y Tenerife (-2,7%).
- › Aumentan las llegadas al Archipiélago desde Irlanda un +5%. Crecimiento generalizado en todas las Islas, especialmente destacados en Tenerife y Lanzarote.
- › Descenso del tráfico desde Italia (-5,9%). Los buenos resultados de Gran Canaria (+3,3%) y Tenerife (+1%) no compensan el descenso de Fuerteventura (-23,6%) y Lanzarote (-8,4%).

Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

acumulado agosto 2019

país del aeropuerto de origen	Canarias*	variación interanual	Tenerife	variación interanual	Gran Canaria	variación interanual	Fuerteventura	variación interanual	Lanzarote	variación interanual	La Palma	variación interanual
Total países	14.775.940	0,5%	5.567.812	4,3%	4.310.258	-1,4%	1.857.832	-7,7%	2.442.661	1,2%	483.562	3,9%
España	6.019.220	7,8%	2.256.550	8,9%	1.961.224	6,3%	560.331	10,3%	758.802	5,8%	368.498	7,3%
Holanda	390.805	-7,2%	120.315	-5,6%	150.806	-4,4%	40.624	-5,9%	63.886	-15,6%	15.174	-10,2%
Bélgica	288.662	-2,3%	162.146	-2,7%	67.586	-10,0%	14.704	2,9%	40.398	9,4%	3.828	58,6%
Alemania	1.822.569	-12,4%	542.206	-8,9%	581.603	-9,7%	429.677	-23,4%	208.766	-6,1%	60.317	3,3%
Francia	311.356	1,2%	114.226	21,6%	43.054	-7,6%	71.701	-19,3%	78.677	9,6%	3.698	-43,2%
Reino Unido	3.476.090	1,0%	1.508.902	5,1%	551.089	-6,6%	462.377	-2,2%	935.838	1,7%	17.884	-15,8%
Irlanda	398.301	5,0%	105.572	8,4%	59.994	0,4%	36.875	0,6%	195.860	5,7%	0	-
Italia	314.258	-5,9%	140.625	1,0%	62.676	3,3%	60.023	-23,6%	50.934	-8,4%	0	-
Suecia	290.448	-13,3%	64.366	-16,3%	186.045	-12,8%	22.272	-17,1%	15.007	4,8%	2.758	-23,8%
Noruega	263.778	-0,3%	47.899	5,4%	202.999	0,1%	1.790	-64,6%	11.090	7,3%	0	-100,0%
Dinamarca	209.419	-10,7%	64.778	5,8%	98.586	-13,7%	25.496	-21,7%	17.676	-17,3%	2.883	-42,7%
Finlandia	148.032	-3,9%	57.829	-0,8%	77.102	2,4%	7.776	-15,9%	5.325	-43,5%	0	-100,0%
Suiza	199.082	-7,3%	63.683	-7,7%	67.019	-12,5%	36.759	-15,6%	24.755	2,9%	6.866	369,6%
Austria	79.481	61,4%	39.356	94,8%	22.951	23,1%	13.146	53,5%	4.026	118,4%	2	-
Rusia	60.792	41,4%	60.792	41,6%	0	-100,0%	0	-	0	-	0	-
Polonia	185.897	-25,2%	77.473	-24,2%	37.244	-33,2%	51.227	-11,7%	18.301	-37,0%	1.652	-51,5%
Portugal	84.685	23,9%	32.252	109,0%	44.168	-3,9%	6.402	114,0%	1.861	-52,9%	2	-
Marruecos	36.303	-0,6%	4.073	-20,8%	32.230	3,2%	0	-	0	-100,0%	0	-
República Checa	32.157	-3,7%	13.004	9,9%	9.818	11,6%	6.506	-32,2%	2.829	-11,0%	0	-
Resto del Mundo	164.600	-6,4%	91.760	-10,5%	54.064	7,8%	10.146	-19,8%	8.630	-18,2%	0	-
Total extranjeros	8.756.720	-4,0%	3.311.262	1,3%	2.349.034	-7,0%	1.297.501	-13,8%	1.683.859	-0,7%	115.064	-5,5%

*Canarias incluye los datos de la Gomera y del El Hierro de tráfico Interinsular

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.