

INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

junio 2019

Fuente: AENA

Junio 2019

Las llegadas de pasajeros a Tenerife registraron en el mes de junio un crecimiento de +5,7%, para un total de **666.296 pasajeros**.

Las llegadas **nacionales** aumentan un +13,9%, con un flujo de 300.881 pasajeros. Un destacado crecimiento de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares (+20,7% y un total de 176.107 pasajeros), y de un +5,5% en tráfico interinsular (124.774 pasajeros).

En lo que respecta a las llegadas de pasajeros desde aeropuertos internacionales, se registra, aunque leve, el primer dato negativo del año, con una aminoración de este tráfico de un -0,3%, para un total de 365.415 pasajeros.

Influye en este descenso de tráfico internacional, la notable pérdida de tráfico desde Alemania (-16,3%), descenso que está en línea con la pérdida de capacidad regular que registra este mercado en el mes de junio (-17,8%), y que se espera en un -18% para el conjunto de la temporada de verano actual.

Pese a la aminoración de tráfico internacional en Tenerife, hay que destacar que el resto de Islas acumulan mayores descenso de tráfico internacional, que en el caso de Gran Canaria ha sido de un -10,6%, Fuerteventura (-14,8%), y Lanzarote (-2,7%).

Tenerife Norte recibió en el mes 257.297 pasajeros, un +8,4% más que el año anterior. Aumentan las llegadas nacionales un +7,6% (252.969 pasajeros), con un incremento del +11,6% en las llegadas procedentes de aeropuertos peninsulares (134.220 pasajeros) y de un +3,4% las interinsulares (117.856 pasajeros).

El tráfico internacional en Tenerife Norte se duplicó, con un flujo total de 4.328 pasajeros. Destacados incrementos desde Portugal, Venezuela y Marruecos.

En lo relativo a **Tenerife Sur**, registró 408.999 pasajeros entrados en el mes, un +4% más que el año anterior. Sus llegadas internacionales se reducen un 0,9%, registrando un total de 361.087 pasajeros.

Destaca el crecimiento del tráfico nacional (+64,8%), con 47.912 pasajeros de llegada. Aumenta un +72% el tráfico interinsular, impulsada por la ruta con Gran Canaria (6.025 pasajeros). El incremento del tráfico peninsular fue de un +63,8%, con una cifra de 41.887 pasajeros llegados.

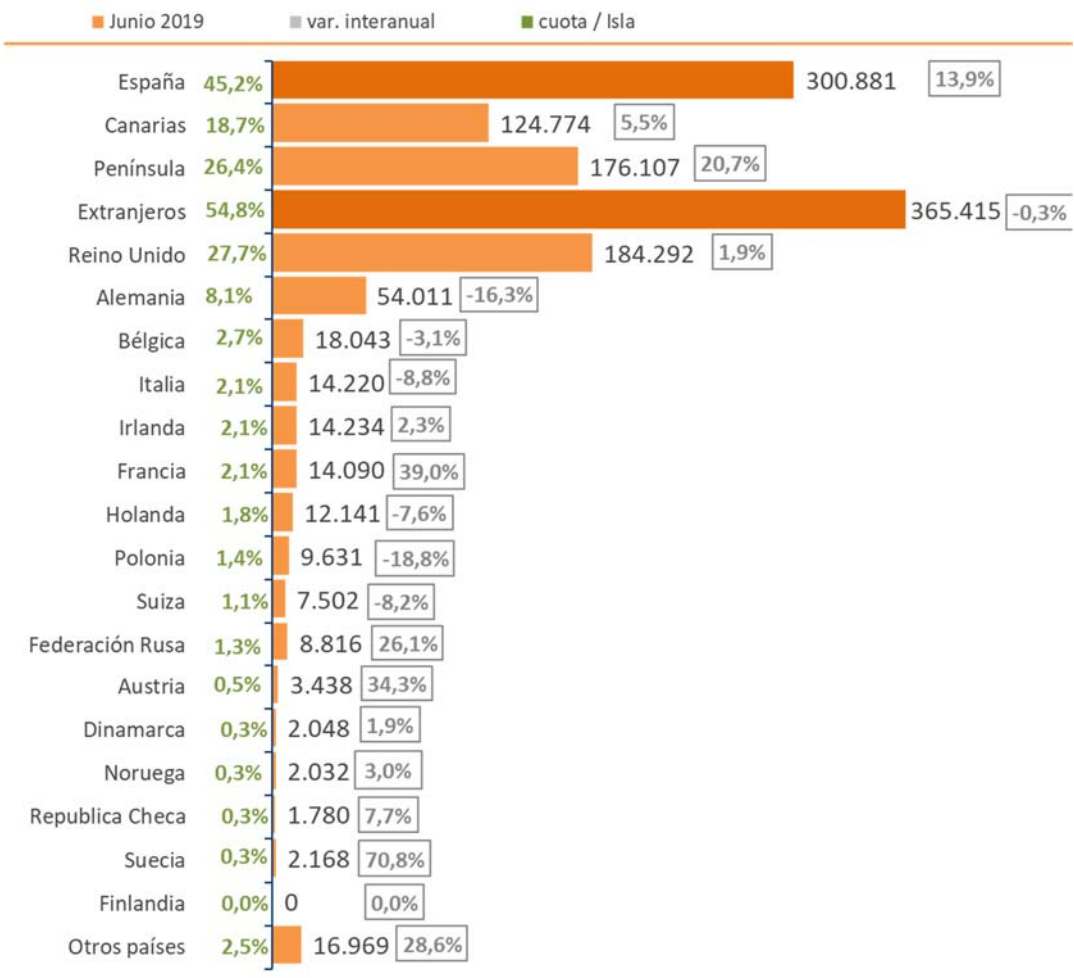
Mercados de origen:

› **Reino Unido** (+1,9%; 184.292 pasajeros). Si bien las llegadas de pasajeros desde Reino Unido mantienen en junio un saldo positivo, los ritmos de crecimiento se han moderado respecto a los meses anteriores (+8,3% en abril y un +6,9% en mayo).

Por Islas, Gran Canaria pierde un -11,3% de su tráfico, Fuerteventura un -1,6% y la Palma un -4,6%. Aumento de las llegadas a Lanzarote (+4,5%).

- › **Alemania** (-16,3%; 54.011 pasajeros). Notable descenso de tráfico en el mes, acorde a la aminoración de capacidad aérea regular (-17,8%).
Descensos más pronunciados del tráfico en las restantes Islas, salvo La Palma (+16%).
- › **Bélgica** (-3,1%; 18.043 pasajeros). Reduce su tráfico en el mes, consecuencia del descenso de pasajeros de TUI (-7,2%). El tráfico desde este mercado lleva en retroceso desde julio 2018.
Crecimiento de llegadas desde Bélgica únicamente en Lanzarote (+38,1%). En las restantes Islas se reduce el tráfico, con descenso en fuerteventura de un -20,4%, GC (-1,8%) y La Palma (-13,2%).
- › **Italia** (-8,8%; 14.220 pasajeros). Después de una buena temporada de invierno que cerró con un incremento de pasajeros de un +13%, se inició la temporada de verano con descensos en abril (-9,2%), mayo (-7,4%), y el indicado de junio, en línea con la reducción de la capacidad aérea ofertada desde este mercado para el verano (-7,2%).
Descenso del -14,6% de las llegadas desde Italia a Canarias, con pérdidas en todas las Islas.
- › **Irlanda** (+2,3%; 14.234 pasajeros). Trayectoria muy positiva de este mercado a lo largo de 2018 que continua en 2019.
Se reducen las llegadas a Canarias (-3,2%), como consecuencia de la aminoración en GC (-7,7%), Fuerteventura (-10,7%), y Lanzarote (-3%).
- › **Francia** (+39%; 14.090 pasajeros). Aumento impulsado por las nuevas rutas de Easyjet con Lyon y Nantes, iniciadas en el mes de abril.
Aumento de llegadas a Canarias desde Francia (+3,2%), con pérdidas en el resto del archipiélago.
- › **Holanda** (-7,6%; 12.141 pasajeros). Mantiene comportamiento negativo desde mediados de 2018.
Gran Canaria (+1,7%), Fuerteventura (+16,4%) son las únicas Islas que aumentan el flujo aéreo desde Holanda en junio.
- › **Polonia** (-18,8%; 9.631 pasajeros). Desde el inicio de la temporada de invierno el tráfico aéreo desde Polonia arroja cifras negativas, en línea con el descenso de la capacidad aérea.
Descienden en Canarias un -24,5% las llegadas desde Polonia, con aminoración en todas las Islas.
- › **Suiza** (-8,2%; 7.502 pasajeros). Tan sólo en Lanzarote aumentan las llegadas (+14,7%), mientras que Tenerife pierde un 8,2% de tráfico, Fuerteventura un -5,3%, y Gran Canaria (-8,1%).
- › **Rusia** (+26,1%; 8.816 pasajeros). Este mercado continúa con su dinamismo desde el verano 2018, con la apuesta de capacidad de sus dos compañías en este mercado.
- › **Mercados nórdicos** (+19%; 6.248 pasajeros). Aumenta la cifra de pasajeros procedentes de Suecia (+70,8%; 2.168), desde Noruega (+3%, 2.032), Dinamarca (+1,9%, 2.048). No se registra conexiones en el mes desde Finlandia.

Pasajeros Llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

I semestre 2019

En el primer semestre del año 2019, el balance del tráfico aéreo para **Tenerife** es positivo, con una cifra de **4.123.504 pasajeros llegados**, un **+5,4%** más que en el año anterior.

En Tenerife aumentan las llegadas **nacionales** un **+11%**, para un total de 1.605.240 pasajeros llegados. Crecieron un **+7,8%** las llegadas insulares y un **+13,5%** las procedentes de la Península.

Las llegadas **internacionales**, con un total de 2.518.264 pasajeros también aumentan en la isla un **+2,1%**, lo que equivale a casi 53.000 pasajeros más respecto al I semestre de 2018.

Tenerife Norte recibió en el periodo 1.363.954 pasajeros, un **+6,7%** más que el año anterior. Aumentan las llegadas nacionales un **+6,6%** (1.347.219 pasajeros), con un incremento del **+7,4%** en llegadas procedentes de aeropuertos peninsulares (689.985 pasajeros) y un **+5,8%** las interinsulares (657.234 pasajeros).

El tráfico internacional de TFN acumula un crecimiento en el año de un **+13,7%**, con un total de 16.735 pasajeros de llegada. Este aumento es consecuencia del dinamismo de las llegadas desde Venezuela y Portugal, con la nueva ruta de Vueling con Lisboa, que se suma a la que ya opera Binter.

Tenerife Sur incrementó las llegadas totales un **+4,8%**, con un flujo de 2.759.550 pasajeros. Las llegadas internacionales, 2.501.529 pasajeros, aumentaron un **+2,1%** respecto al acumulado a junio del año anterior.

El tráfico nacional en TFS se incrementó un **+41,3%**, con 258.021 pasajeros de llegada. Aumenta un **+73%** el tráfico interinsular y un **+37,5%** del tráfico peninsular. Cifras muy positivas si tenemos en cuenta que Vueling en la temporada de verano ha pasado casi toda su operativa de TFS a TFN. El descenso que supone este cambio de operativa se ve compensado por el aumento de tráfico en las rutas de Sevilla, Santiago, Santander y Vitoria, rutas que de abril a junio de 2018 fueron suspendidas por Ryanair ante las obras de pavimentación del aeropuerto TFS.

Mercados de origen:

- › **Reino Unido** (+5,6%; 1.118.936 pasajeros). Mercado en crecimiento desde el inicio de la temporada de invierno 18/19. En los primeros seis meses del año destaca incremento de tráfico de Jet2.com (+23,2%), Thomas Cook (+8,8%) e Easyjet (+9,2%). Más moderados son los incrementos de Ryanair (+1,3%), o British Airways (+3,2%). Por el contrario, descienden los pasajeros de TUI (-2,3%) y Norwegian (-44%).
- › **Alemania** (-5%; 428.542 pasajeros). El descenso acumulado de tráfico en Tenerife desde Alemania responde a la aminoración que experimenta el grupo TUI (-7,9%), Norwegian (-13,4%), Travel Service (-78%), además del efecto que provoca la quiebra de Germania (4 feb 2019), compañía que operaba en el I semestre del año anterior. Estos descensos no han podido ser compensados por los incrementos del Lufthansa (+67%), y el grupo Ryanair /Lauda Motion (+15,2%), o el incremento de tráfico del grupo Thomas Cook (+3%).
- › **Mercados nórdicos** (-4,3%; 219.527 pasajeros). Descenso de las llegadas desde **Suecia** (-19%), como consecuencia de la fuerte reducción de tráfico aéreo de Thomas Cook (-35,4%). A esto se

suma el descenso de tráfico de TUI (-40%), si bien esta compañía externaliza su capacidad con Jet Time, compañía que incrementa su tráfico en lo que va de año (+83%). También, Norwegian (+18) y Ryanair (+1,7%) incrementan su tráfico a Tenerife desde Suecia.

Disminuye ligeramente el tráfico desde **Finlandia** (-0,8%) en el acumulado a junio, debido también al descenso de Thomas Cook (-20%) y TUI (-49%), que externaliza sus servicios con Jet Time, que a su vez también pierde pasajeros (-17,6%). Por el contrario, buenos resultados para Norwegian (+33,7% principal operador) y Finnair (15%). Señalar, que los resultados comentados responden a la operativa de enero a mayo, ya que en el mes de junio, no se registra operatividad desde Finlandia.

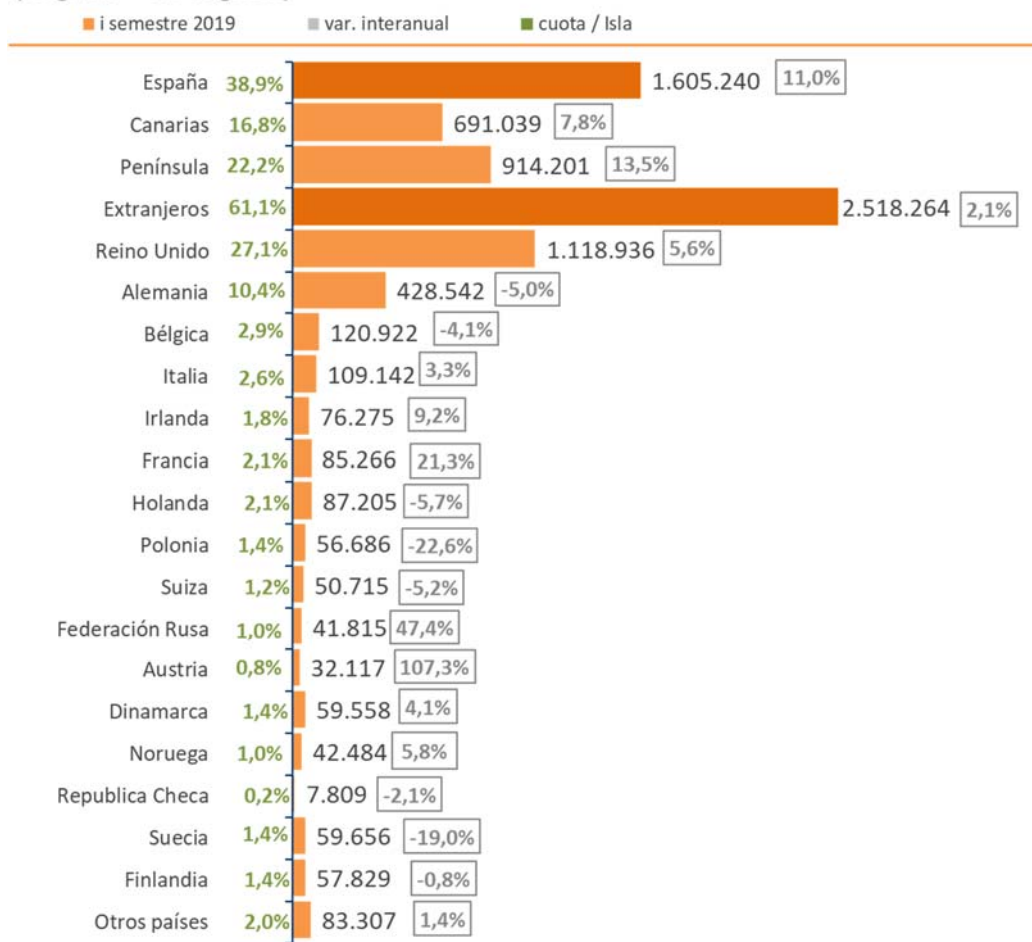
Aumentan las llegadas desde **Noruega** (+5,8%), impulsado por el aumento de pasajeros del principal operador, Norwegian (+27,9%). Mejora también el tráfico de Thomas Cook, SAS y Nova Airlines.

Asimismo, se registra incremento de tráfico desde **Dinamarca** (+4,1%), gracias al incrementos de pasajeros de todos los operadores, con la excepción de Jet Time y la pérdida por quiebra de Primera Air.

- › **Bélgica** (-4,1%; 120.922 pasajeros). Descenso como resultado de la aminoración de tráfico de TUI (-6,8%), y los moderados descensos de Ryanair y Lufthansa. Descenso generalizado en las cuatro rutas desde este mercado.
- › **Italia** (+3,3%; 109.142 pasajeros). En el I semestre, se mantienen las cifras positivas a pesar de la reducción de pasajeros desde que se inició la temporada de verano. Resultados positivos de Easyjet (+31,4%), Ryanair (+8%), Norwegian (+7,5%, compañía que deja de operar en la temporada de verano) y Alitalia (+13,1%). Pérdidas de tráfico de Neos, Vueling, y Alba Star.
- › **Holanda** (-5,7%; 87.205 pasajeros). Las pérdidas se producen concretamente en la ruta de Ámsterdam (-21,1%). Según compañías, incremento de pasajeros de Transavia (+12,7%) y Corendon (+7,6%), mientras que el resto de los operadores reducen sus pasajeros: TUI (-18,9%), Ryanair (-1,1%), Easyjet (-19,1%).
- › **Francia** (+21,3%; 85.266 pasajeros). Este incremento viene generado principalmente por Easyjet que se sitúa como el principal operador del mercado. Esta compañía triplica su tráfico con su operativa desde Niza, iniciada en el mes de septiembre, y la de Toulouse, desde diciembre, a lo que se ha sumado sus dos nuevas rutas en abril, Lyon y Nantes. También contribuye en los buenos resultados Transavia France, que durante el invierno 17/18 no operaba, pero sí en la actual temporada en las rutas de Nantes y París Orly. Además, Ryanair aumenta sus pasajeros desde Francia un +4,3%. Reducen tráfico el resto de las operadoras, destacando los descensos de Volotea (-3,9%), Vueling (-12,7%) y TUI (-17,3%).
- › **Irlanda** (+9,2%; 76.275 pasajeros). Mantiene resultados favorables las tres compañías que operan el mercado: Ryanair (+7,6%), Aer Lingus (+14%) y Tui (+1,3%). Según las rutas, aumentan las llegadas desde Dublín (+11%) y Cork (+5,5%), estabilidad de Shannon (+0,8%), mientras acusa pérdidas Knock (-2,8%).
- › **Polonia** (-22,6%; 56.686 pasajeros). Descenso de pasajeros en prácticamente todas las rutas y compañías que operan con el mercado. Con la excepción de Smartwings Poland como nuevo operador en la temporada de verano (antigua Travel Service Polska).

- › **Suiza** (-5,2%; 50.715 pasajeros). Descenso motivado por las pérdidas de tráfico de TUI (-10,9%) y la salida de Vueling y Olympus Airways del mercado. Mientras tanto, Lufthansa e Easyjet crecen un 12,7% y 1% respectivamente.
- › **Rusia** (+47,4%; 41.815 pasajeros). Dinamismo del tráfico desde verano 2018, que se acentúa en la temporada de invierno y continua fuerte en la actual temporada. Aeroflot aumenta sus pasajeros un 35,5% y S7 Airlines, que inició operativa en abril 2018, los triplica.
- › **Austria** (+107%; 32.117 pasajeros). Fuerte incremento de las llegadas desde Austria, como consecuencia de la entrada, desde inicio de temporada, de Wizz Air y Lauda Motion. También contribuye el aumento de Eurowing/Lufthansa (+26,1%).
- › **República Checa** (-2,1%; 7.809 pasajeros). Acumula un descenso de un 2,1%, mercado operado en exclusiva por Travel Service.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Para el **conjunto de Canarias**, la situación del tráfico internacional, a diferencia de Tenerife, experimenta un descenso de un -2,7% en el I semestre, como consecuencia del descenso que se produce en Fuerteventura (-12,7%), Gran Canaria (-5%) y La Palma (-2,4%). Lanzarote registra

estabilidad (+0,2%), y Tenerife, como se ha indicado, incrementa su tráfico internacional un +2,1%. Estos descensos se traducen para Canarias en una aminoración de 184.496 pasajeros menos llegados respecto al I semestre del año anterior.

Sin embargo, el tráfico nacional crece en Canarias un +8,8%, con fuerte dinamismo en todas las islas, tanto en flujos interinsulares como peninsulares.

- › El tráfico desde Reino Unido aumenta en Canarias (+1,4%), si bien solo aumentan los pasajeros de Tenerife (+5,6%) y Lanzarote (+1,7%).
- › Descenso de las llegadas desde Alemania a Canarias (-8%). Pierden pasajeros Fuerteventura (-21,7%), Tenerife (-5%) y Gran Canaria (-3,8%), mientras que aumentan las llegadas a Lanzarote y La Palma.
- › Debilidad del tráfico desde emisores nórdicos a Canarias. Las llegadas desde Suecia solo aumentan en Lanzarote; las procedentes de Finlandia en Gran Canaria y desde Dinamarca, solo mejoran en Tenerife. Desde Noruega aumentan llegadas Tenerife, Lanzarote y estabilidad en Gran Canaria.
- › Cifras positivas desde Francia (+2,8%), por los buenos resultados obtenidos en Tenerife (+21,3%) Lanzarote (+5,4%) y que compensan las pérdidas de Gran Canaria (-4,8%) y Fuerteventura (-14,7%) y la Palma (-35,8%).
- › Descenso del tráfico desde Italia (-3,2%). Los buenos resultados de Gran Canaria (+7,3%) y Tenerife (+3,3%) no compensan el descenso de Fuerteventura (-23,5%) y Lanzarote (-4,3%).
- › Desde Holanda descienden los pasajeros al archipiélago un -5,7%, con retroceso en todas las islas. Por el contrario, crecimiento generalizado de las llegadas desde Austria a todas las islas.
- › Debilidad del tráfico desde Bélgica a Canarias (-3%), concretamente en Tenerife (-4,1%) y Gran Canaria (-10,1%).
- › Las llegadas desde Polonia se reducen en todas las Islas de forma notable.

Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

I semestre 2019

país del aeropuerto de origen	Canarias*	variación interanual	Tenerife	variación interanual	Gran Canaria	variación interanual	Fuerteventura	variación interanual	Lanzarote	variación interanual	La Palma	variación interanual
Total países	10.910.504	1,5%	4.123.504	5,4%	3.239.584	-0,2%	1.345.172	-7,3%	1.774.511	2,0%	353.061	5,7%
España	4.226.154	8,9%	1.605.240	11,0%	1.393.951	6,8%	376.369	10,2%	516.313	6,8%	259.609	9,0%
Holanda	285.008	-5,7%	87.205	-5,7%	107.639	-3,0%	31.302	-2,9%	47.944	-13,5%	10.918	-2,9%
Bélgica	209.016	-3,0%	120.922	-4,1%	47.596	-10,1%	9.766	-1,2%	28.149	12,9%	2.583	63,0%
Alemania	1.442.669	-8,0%	428.542	-5,0%	476.484	-3,8%	320.593	-21,7%	166.591	1,2%	50.459	4,5%
Francia	223.964	2,8%	85.266	21,3%	27.907	-4,8%	52.349	-14,7%	56.256	5,4%	2.186	-35,8%
Reino Unido	2.565.148	1,4%	1.118.936	5,6%	395.787	-5,9%	344.312	-2,2%	691.487	1,7%	14.626	-18,5%
Irlanda	283.459	4,4%	76.275	9,2%	43.570	0,7%	26.278	-2,3%	137.336	4,4%	0	-
Italia	238.895	-3,2%	109.142	3,3%	48.939	7,3%	41.898	-23,5%	38.916	-4,3%	0	-
Suecia	268.171	-14,4%	59.656	-19,0%	170.046	-13,4%	20.704	-18,3%	15.007	4,8%	2.758	-23,8%
Noruega	230.757	-0,3%	42.484	5,8%	175.393	0,2%	1.790	-64,6%	11.090	7,3%	0	-100,0%
Dinamarca	184.603	-12,5%	59.558	4,1%	85.573	-15,6%	21.985	-23,9%	14.604	-20,2%	2.883	-42,7%
Finlandia	148.032	-3,0%	57.829	-0,8%	77.102	4,5%	7.776	-15,9%	5.325	-43,5%	0	-100,0%
Suiza	158.510	-2,4%	50.715	-5,2%	51.126	-7,4%	29.243	-9,5%	20.560	3,0%	6.866	369,6%
Austria	66.675	78,6%	32.117	107,3%	18.910	46,1%	11.620	64,7%	4.026	118,4%	2	-
Rusia	41.815	47,1%	41.815	47,4%	0	-100,0%	0	-	0	-	0	-
Polonia	130.356	-24,8%	56.686	-22,6%	25.698	-35,2%	34.508	-13,3%	13.295	-34,2%	169	-54,3%
Portugal	44.072	21,9%	14.651	145,8%	28.108	-0,8%	845	-3,0%	466	-53,3%	2	-
Marruecos	22.726	-0,1%	2.261	-16,7%	20.465	2,9%	0	-	0	-100,0%	0	-
República Checa	20.247	-2,0%	7.809	-2,1%	6.255	8,6%	4.858	-3,7%	1.325	-29,1%	0	-
Resto del Mundo	120.222	-5,4%	66.390	-9,7%	39.035	9,2%	8.976	-9,0%	5.821	-26,6%	0	-
Total extranjeros	6.684.350	-2,7%	2.518.264	2,1%	1.845.633	-5,0%	968.803	-12,7%	1.258.198	0,2%	93.452	-2,4%

*Canarias incluye los datos de la Gomera y del El Hierro de tráfico Interinsular

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.