

INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

Mayo 2019

Fuente: AENA

Mayo 2019

Las llegadas de pasajeros a Tenerife registraron en el mes de mayo un crecimiento de +3,2%, para un total de **634.696 pasajeros**.

Las llegadas **nacionales** aumentan un +7,3%, con un flujo de 285.082 pasajeros. Un destacado crecimiento de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares (16.372; +11,3%), algo más moderado el aumento de las llegadas interinsulares (3.089; +2,6%).

Se mantienen estables las llegadas de pasajeros procedentes de aeropuertos **internacionales** (+0,1%), con un total de 349.614 pasajeros. Tenerife es la única isla del archipiélago que no registra descenso del tráfico internacional: Gran Canaria (-13%), Fuerteventura (-18%), Lanzarote (-3,6%) y La Palma (-9,5%).

Tenerife Norte recibió en el mes 243.909 pasajeros, un +0,8% más que el año anterior. Aumentan las llegadas nacionales un +1,1% (241.155 pasajeros), con un incremento del +1,5% en las llegadas procedentes de aeropuertos peninsulares (123.299 pasajeros) y de un +0,7% las interinsulares (117.856 pasajeros).

El tráfico internacional en Tenerife Norte desciende un -22,4% con un flujo de 2.754 pasajeros. Este descenso se debe principalmente a que durante mayo 2018 la compañía Luxair conectó TFN con Salzburgo, con motivo de un programa de IMSERSO de turistas Austriacos.

En lo relativo a **Tenerife Sur**, registró 390.787 pasajeros entrados en el mes, un +4,8% más que el año anterior. Sus llegadas internacionales aumentan ligeramente (+0,3%), registrando un total de 346.860 pasajeros.

Destaca el crecimiento del tráfico nacional (+61,7%), con 43.927 pasajeros de llegada. Aumenta un +63,4% el tráfico interinsular, impulsada por la ruta con Gran Canaria (5.737 pasajeros). El incremento del tráfico peninsular fue de un +61,4%, con una cifra de 38.102 pasajeros llegados. El aumento de las llegadas procedentes de Sevilla, Santiago, Santander y Vitoria, rutas que en mayo 2018 fueron suspendidas por Ryanair ante las obras de pavimentación del aeropuerto TFS, generan este crecimiento.

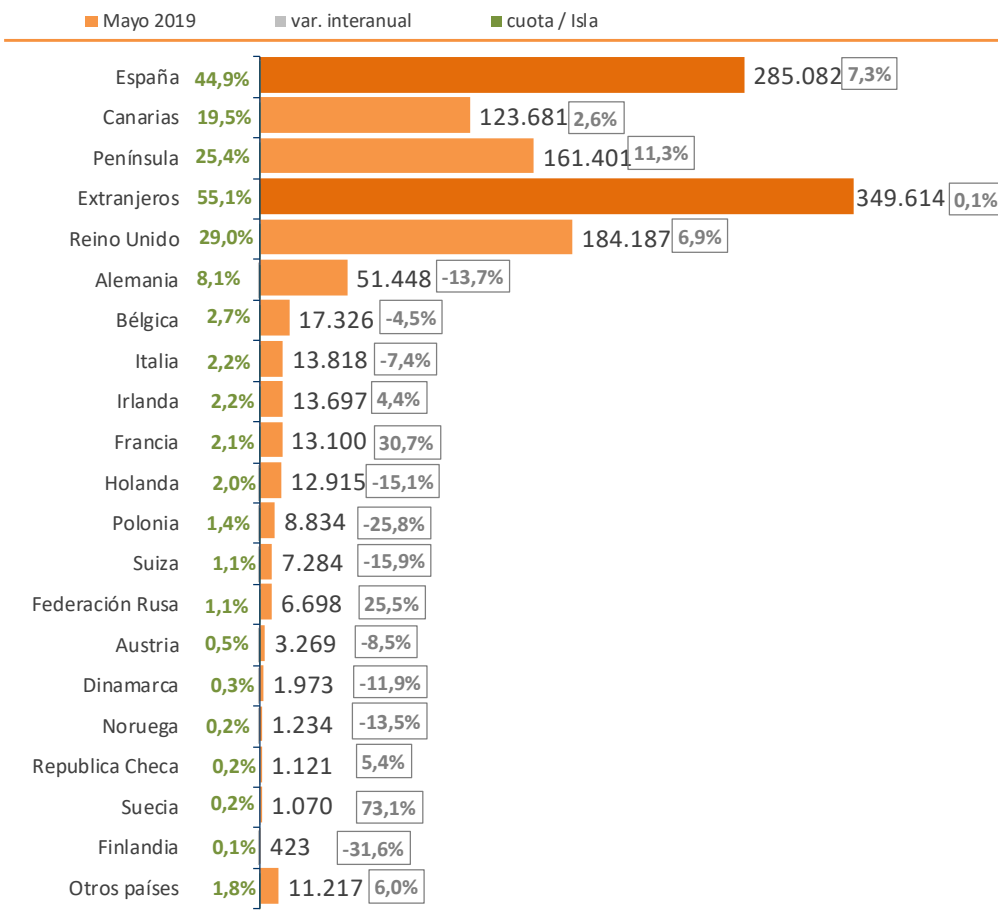
Mercados de origen:

› **Reino Unido** (+6,9%; 184.187 pasajeros). En los primeros meses de la temporada de verano se mantiene los buenos resultados con los que se cerró el invierno (+4,3%). Aumentaron los pasajeros desde Reino Unido un +8,3% en abril y un +6,9% en mayo.

Por Islas, Gran Canaria pierde un -11,1% de su tráfico, Fuerteventura un -8% y la Palma un -41,8%. Estabilidad en las llegadas de Lanzarote (+0,5%).

- › **Alemania** (-13,6%; 51.448 pasajeros). Sigue en mayo con la tendencia descendente que muestra desde principio de año, con un inciso en el mes de abril (+3,6%).
Descensos del mercado alemán más pronunciados en el resto de las islas, excepto La Palma (+13,3%).
- › **Bélgica** (-4,5%; 17.326 pasajeros). Reduce su tráfico en el mes, consecuencia del descenso de pasajeros de TUI (-14,3%). Este mercado lleva en retroceso desde julio 2018.
Descienden en Canarias un -4,3% las llegadas desde Bélgica. Caída en Gran Canaria (-14%) y Fuerteventura (-7,4%), mientras que aumentan en Lanzarote (+14,8%) y La Palma (+79%, con 426 pasajeros).
- › **Italia** (-7,4%; 13.818 pasajeros). Después de una buena temporada de invierno que cerró con un incremento de pasajeros de un +13%, se inició la temporada de verano con descensos en abril (-9,2%) y mayo (-7,4%), en línea con la reducción de la capacidad aérea ofertada.
Descenso del -11,7% de las llegadas desde Italia a Canarias, con pérdidas en todas las Islas.
- › **Irlanda** (+4,4%; 13.697 pasajeros). Trayectoria muy positiva de este mercado a lo largo de 2018 que continua en 2019.
También aumentan las llegadas en Lanzarote (+3,7%) principal destino canario. En el resto de las islas descienden los pasajeros procedentes de Italia.
- › **Francia** (+30,7%; 13.100 pasajeros). Aumento impulsado por las nuevas rutas de Easyjet con Lyon y Nantes, iniciadas en el mes de abril.
Descenso de llegadas a Canarias desde Francia (-8%), con pérdidas en el resto del archipiélago.
- › **Holanda** (-15,1%; 12.915 pasajeros). Mantiene comportamiento negativo desde mediados de 2018. En mayo descienden los pasajeros de todas las compañías que operan con el mercado.
El resto de las islas pierden también pasajeros desde Holanda, en conjunto Canarias descienden un -15%.
- › **Polonia** (-25,8%; 8.834 pasajeros). Desde el inicio de la temporada de invierno el tráfico aéreo desde Polonia arroja cifras negativas, en línea con el descenso de la capacidad aérea.
Descienden en Canarias un -25% las llegadas desde Polonia. Tan solo dato positivo en Fuerteventura (+2,4%).
- › **Suiza** (-15,9%; 7.284 pasajeros). Descenso de pasajeros en todas las rutas y compañías en mayo.
Descenso generalizado en todo el archipiélago.
- › **Rusia** (+25,5%; 6.698 pasajeros). Este mercado continúa con intensos incrementos desde el verano 2018, con aumento de las dos compañías que operan el mercado: Aeroflot y S7.
- › **Mercados nórdicos** (-4,1%; 4.700 pasajeros). Aumenta la cifra de pasajeros procedentes de Suecia (+73,1%; 1.070), mientras que desciende las llegadas desde Noruega (-13,5%, 1.234), Dinamarca (-11,9%;1.973) y Finlandia (-15,9%; 423).
Desciende el tráfico desde los países nórdicos a Canarias un -6%. Se reduce el tráfico desde los cuatro países: Noruega (-2,8%), Suecia (-4.8%), Dinamarca (-3) y Finlandia (-66%).

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Acumulado mayo 2019

En los cinco primeros meses del año 2019 el balance del tráfico aéreo para **Tenerife** es positivo, con una cifra de **3.457.208 pasajeros llegados**, un **+5,4%** más que en el año anterior.

En Tenerife aumentan las llegadas **nacionales** un **+10,3%**, acumulando los aeropuertos un total de 1.304.359 pasajeros. Crecieron un **+8,4%** las llegadas insulares y un **+11,9%** las procedentes de la Península.

Las llegadas **internacionales** también aumentan en la isla un **+2,6%**, con un total de 2.152.849 pasajeros, lo que supone un aumento de 53.949 pasajeros respecto al acumulado a mayo 2018.

Tenerife Norte recibió en el periodo 1.106.657 pasajeros, un **+6,3%** más que el año anterior. Aumentan las llegadas nacionales un **+6,4%** (1.094.250 pasajeros), con un incremento del **+6,5%** en llegadas procedentes de aeropuertos peninsulares (555.765 pasajeros) y un **+6,3%** las interinsulares (538.485 pasajeros).

El tráfico internacional de TFN disminuye un **-1,1%**, consecuencia de los descensos de las llegadas desde Italia y Marruecos, así como las pérdidas desde Senegal y Finlandia. Amortigua el descenso de pasajeros internacionales el aumento de las llegadas desde Venezuela y Portugal, con la nueva ruta de Vueling con Lisboa, que se suma a la que ya opera Binter.

Tenerife Sur incrementó las llegadas totales un **+4,9%**, con un flujo de 2.350.551 pasajeros. Las llegadas internacionales, 2.140.442 pasajeros, aumentaron un **+2,6%** respecto al acumulado a mayo del año anterior.

El tráfico nacional en TFS se incrementó un **+36,8%**, con 210.109 pasajeros de llegada. Aumenta un **+73%** el tráfico interinsular y el incremento del tráfico peninsular fue de un **+32,6%**, con un total de 182.329 pasajeros de llegada. Cifras muy positivas si tenemos en cuenta que Vueling en la temporada de verano ha pasado casi toda su operativa de TFS a TFN. El descenso que supone este cambio de operativa se ve compensado por el aumento de tráfico en las rutas de Sevilla, Santiago, Santander y Vitoria, rutas que de abril a junio de 2018 fueron suspendidas por Ryanair ante las obras de pavimentación del aeropuerto TFS.

Mercados de origen:

- › **Reino Unido** (+6,3%; 934.644 pasajeros). Mercado en crecimiento desde el inicio de la temporada de invierno 18/19 que se mantiene hasta mayo. En los primeros cinco meses de 2019 destaca incremento de tráfico de Jet2.com (+23,6%), Thomas Cook (+11,7%) e Easyjet (+9%). Más moderados son los incrementos de Ryanair (+2,3%), o British Airways (+4,1%). Por el contrario, descienden los pasajeros de TUI (-3%) y Norwegian (-45%).
- › **Alemania** (-3,1%; 374.531 pasajeros). La quiebra de Germania influye en el descenso del tráfico desde Alemania, unido al descenso de tráfico de TUI (-7,4%) y Norwegian (-17,5%). Aumentan de forma destacada el grupo Lufthansa (+67,2%) y el grupo Ryanair /Lauda Motion (+24,3%), al que se suma el grupo Thomas Cook (+3,9%).

- › **Mercados nórdicos** (-4,8%; 213.279 pasajeros). Descenso de las llegadas desde **Suecia** (-20,5%), como consecuencia de la fuerte reducción de tráfico aéreo de Thomas Cook (-35,4%). A esto se suma el descenso de tráfico de TUI (-40%), si bien esta compañía externaliza su capacidad con Jet Time, compañía, que duplica su tráfico en lo que va de año. También, Norwegian (+12,1) y Ryanair (+1,7%) incrementan su tráfico a Tenerife desde Suecia.

Disminuye ligeramente el tráfico desde **Finlandia** (-0,8%) en el acumulado a mayo, debido también al descenso de Thomas Cook (-12,5%) y TUI (-49%), que externaliza sus servicios con Jet Time, que a su vez también pierde pasajeros (-17,6%). Por el contrario, buenos resultados para Norwegian (+33,7% principal operador) y Finnair (15%).

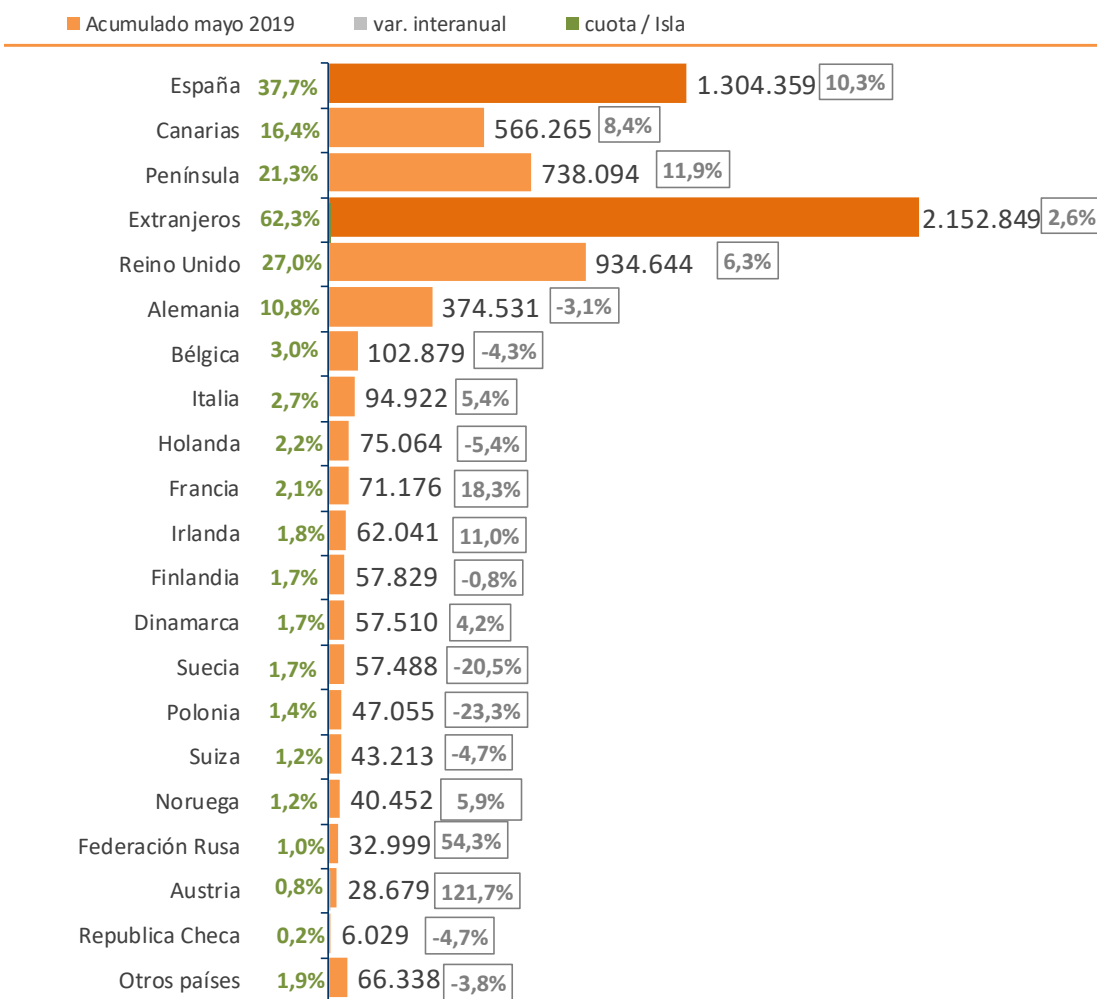
Aumentan las llegadas desde **Noruega** (+5,9%), impulsado por el aumento de pasajeros del principal operador, Norwegian (+29,4%). Mejora también el tráfico de Thomas Cook, SAS y Nova Airlines.

Asimismo, se registra incremento de tráfico desde **Dinamarca** (+4,2%), gracias al incremento de pasajeros de todos los operadores, con la excepción de Jet Time y la pérdida por quiebra de Primera Air.

- › **Bélgica** (-4,2%; 85.553 pasajeros). Todas las compañías que operan este mercado (TUI, Lufthansa y Ryanair) acumulan pérdidas de tráfico en lo que transcurre de año. Descenso de tráfico en las cuatro rutas que conectan con Tenerife.
- › **Italia** (+5,4%; 94.922 pasajeros). En el acumulado a mayo se mantienen las cifras positivas a pesar de la reducción de pasajeros desde que se inició la temporada de verano. Resultados positivos de Easyjet (+37,3%), Ryanair (+9,3%), Norwegian (+6,8%, compañía que deja de operar en la temporada de verano) y Alitalia (13,1%). Pérdidas de tráfico de Neos, Vueling, y Alba Star.
- › **Holanda** (-3,1%; 62.149 pasajeros). Las pérdidas se producen concretamente en la ruta de Ámsterdam (-19,8%). Según compañías, incremento de pasajeros de Transavia (+12,7%), mientras que en el resto de los operadores descienden los pasajeros: TUI (-17,4%), Ryanair (-3,5%), Easyjet (-17,3%) y Corendon (-12,2%).
- › **Francia** (+18,3%; 71.176 pasajeros). Este incremento viene generado principalmente por Easyjet que se sitúa como el principal operador del mercado. Esta compañía triplica su tráfico con su operativa desde Niza, iniciada en el mes de septiembre, y la de Toulouse, desde diciembre, a lo que se ha sumado sus dos nuevas rutas en abril, Lyon y Nantes. También contribuye en los buenos resultados Transavia France, que durante el invierno 17/18 no operaba, pero sí en la actual temporada en las rutas de Nantes y París Orly. Además, Ryanair aumenta sus pasajeros desde Francia un +1,8%. Reducen tráfico el resto de las operadoras, destacando los descensos de Volotea (-4,9%), Vueling (-9,7%) y TUI (-20,2%).
- › **Irlanda** (+11%; 62.041 pasajeros). Mantiene resultados favorables las tres compañías que trabajan con el mercado Ryanair (+11,4%), Aer Lingus (+11,1%) y Tui (+6,5%). Según las rutas, aumentan las llegadas desde Dublín (+13%) y Cork (+7,1%), estabilidad de Shannon (+0,5%), mientras acusa pérdidas Knock (-4,2%).
- › **Polonia** (-22,7%; 38.221 pasajeros). Descenso de pasajeros en todas las rutas y compañías que operan con el mercado. Con la excepción de Smartwings Poland como nuevo operador en la temporada de verano (antigua Travel Service Polska).

- > **Suiza** (-4,7%; 43.213 pasajeros). Descenso motivado por las pérdidas de tráfico de TUI (-14,5%) y la salida de Vueling y Olympus Airways del mercado. Mientras tanto, Lufthansa e Easyjet crecen un 14% y 1% respectivamente.
- > **Rusia** (+54,3%; 32.999 pasajeros). Dinamismo del tráfico desde verano 2018, que se acentúa en la temporada de invierno y continua fuerte en la actual temporada. Aeroflot aumenta sus pasajeros un 36,4% y S7 Airlines, que inicio operativa en abril 2018, los cuadruplica.
- > **Austria** (+121,7%; 28.679 pasajeros). Fuerte incremento de las llegadas desde Austria, como consecuencia de la entrada, desde inicio de temporada, de Wizz Air y Lauda Motion. También contribuye el aumento de Eurowing/Lufthansa (+39,6%).
- > **República Checa** (-4,7%; 6.029 pasajeros). Mantenía trayectoria negativa continuada desde abril 2018, pero desde el inicio de la temporada verano 2019 se ha registrado aumento de pasajeros, abril (+4,6%) y mayo (+5,4%). Mercado operado en exclusiva por Travel Service.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Para el **conjunto de Canarias**, la situación del tráfico internacional, a diferencia de Tenerife, experimenta un descenso de un -2,1%, como consecuencia del descenso que se produce en Fuerteventura (-12,3%), Gran Canaria (-4,1%) y La Palma (-2,7%). Lanzarote registra un aumento de un 0,8%.

Sin embargo, el tráfico nacional crece en Canarias un +10,4%, con fuerte dinamismo en todas las islas, tanto en flujos interinsular como peninsular.

- › El tráfico desde Reino Unido aumenta en Canarias (+1,8%), si bien solo aumentan los pasajeros de Tenerife (+6,3%) y Lanzarote (+1,2%).
- › Descenso de las llegadas desde Alemania a Canarias (-5,7%). Pierden pasajeros Fuerteventura (-20,3%), Tenerife (-3,1%) y Gran Canaria (-1,4%), mientras que aumentan las llegadas a Lanzarote y La Palma.
- › Debilidad del tráfico desde emisores nórdicos a Canarias. Las llegadas desde Suecia solo aumentan en Lanzarote; las procedentes de Finlandia en Gran Canaria y desde Dinamarca, solo mejoran en Tenerife. Desde Noruega aumentan llegadas Tenerife, Gran Canaria y Lanzarote.
- › Cifras positivas desde Francia (+2,8%), por los buenos resultados obtenidos en Lanzarote (+8,2%) y Tenerife (+18,3%) que compensan las pérdidas de Gran Canaria (-5,5%) y Fuerteventura (-14).
- › Ligerio descenso del tráfico desde Italia (-0,9%). Los buenos resultados de Gran Canaria (+11,7%) y Tenerife (+5,4%) no compensan el descenso de Fuerteventura (-23,8%) y Lanzarote (-1,4%).
- › Desde Holanda descienden los pasajeros al archipiélago un -6,4%, con retroceso en todas las islas. Por el contrario, crecimiento generalizado de las llegadas desde Austria a todas las islas.
- › Debilidad del tráfico desde Bélgica a Canarias (-3,7%), concretamente en Tenerife (-4,3%) y Gran Canaria (-11,8%).
- › Las llegadas desde Polonia se reducen en todas las Islas.

Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

acumulado mayo 2019

país del aeropuerto de origen	Canarias*	variación interanual	Tenerife	variación interanual	Gran Canaria	variación interanual	Fuerteventura	variación interanual	Lanzarote	variación interanual	La Palma	variación interanual
Total países	9.150.298	1,5%	3.457.208	5,4%	2.748.479	-0,2%	1.117.602	-7,3%	1.471.057	2,3%	295.382	5,3%
España	3.421.665	8,3%	1.304.359	10,3%	1.128.715	6,0%	302.592	9,7%	413.984	6,4%	211.445	8,9%
Holanda	242.782	-6,4%	75.064	-5,4%	90.370	-3,9%	26.544	-5,7%	41.438	-14,3%	9.366	-1,2%
Bélgica	174.701	-3,7%	102.879	-4,3%	38.507	-11,8%	8.307	3,2%	22.720	8,2%	2.288	83,8%
Alemania	1.258.900	-5,7%	374.531	-3,1%	424.321	-1,4%	268.934	-20,3%	146.071	6,5%	45.043	3,3%
Francia	187.908	2,8%	71.176	18,3%	22.631	-5,5%	44.141	-14,0%	48.374	8,2%	1.586	-40,7%
Reino Unido	2.130.795	1,8%	934.644	6,3%	322.134	-4,5%	286.455	-2,3%	574.419	1,2%	13.143	-19,8%
Irlanda	227.215	6,5%	62.041	11,0%	35.608	2,8%	20.961	0,1%	108.605	6,6%	0	-
Italia	204.595	-0,9%	94.922	5,4%	42.390	11,7%	34.214	-23,8%	33.069	-1,4%	0	-
Suecia	257.924	-15,0%	57.488	-20,5%	162.689	-13,7%	19.982	-18,8%	15.007	4,8%	2.758	-23,8%
Noruega	217.948	-0,1%	40.452	5,9%	164.616	0,7%	1.790	-64,6%	11.090	7,3%	0	-100,0%
Dinamarca	174.292	-13,3%	57.510	4,2%	80.511	-16,7%	20.183	-26,7%	13.205	-20,1%	2.883	-42,7%
Finlandia	148.032	-2,5%	57.829	-0,8%	77.102	5,5%	7.776	-15,9%	5.325	-43,5%	0	-100,0%
Suiza	135.671	-2,0%	43.213	-4,7%	43.499	-7,3%	24.483	-10,3%	17.610	1,3%	6.866	369,6%
Austria	60.436	86,9%	28.679	121,7%	16.790	51,5%	10.939	68,7%	4.026	118,4%	2	-
Rusia	32.999	53,9%	32.999	54,3%	0	-100,0%	0	-	0	-	0	-
Polonia	106.800	-24,8%	47.055	-23,3%	21.362	-33,9%	27.903	-13,7%	10.480	-34,9%	0	-
Portugal	31.091	11,7%	8.958	108,8%	22.129	-3,4%	0	-100,0%	2	-81,8%	2	-
Marruecos	18.413	-2,9%	1.697	-27,1%	16.716	1,4%	0	-	0	-100,0%	0	-
República Checa	15.909	-0,3%	6.029	-4,7%	4.787	3,8%	4.071	13,7%	1.022	-28,8%	0	-
Resto del Mundo	102.217	-6,6%	55.678	-10,7%	33.602	7,9%	8.327	-6,2%	4.610	-35,0%	0	-
Total extranjeros	5.728.633	-2,1%	2.152.849	2,6%	1.619.764	-4,1%	815.010	-12,3%	1.057.073	0,8%	83.937	-2,7%

*Canarias incluye los datos de la Gomera y del El Hierro de tráfico Interinsular

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.