

INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

Abril 2019

Fuente: AENA

Abril 2019

El mes de abril mantiene la tónica de crecimiento de tráfico aéreo con el que comenzó el año 2019 (enero +5,2%; febrero; +5,4%, marzo +5,4%), con un nuevo incremento del +7,5% con respecto a abril 2018 y una cifra total de 694.300 pasajeros llegados a la isla. Este crecimiento con respecto al año anterior está condicionado por el efecto calendario de la Semana Santa, período vacacional con incidencia destacada en el tráfico de la Península, que crece un +18% y, así como en el interinsular, que aumentó un +7,6%.

En conjunto, las llegadas **nacionales** registraron un incremento del +13,3%, con un total de 278.545 pasajeros entrados: 118.968 pasajeros interinsulares (+7,6%) y 159.577 procedentes de aeropuertos peninsulares (+18%).

También aumentan las llegadas desde aeropuertos **extranjeros** un 4%, con un flujo internacional de 415.755 pasajeros llegados al sistema aeroportuario de Tenerife. En Canarias el tráfico internacional crece en el mes apenas un +0,9%, con pérdidas de llegadas internacionales en Gran Canaria (-0,5%) y Fuerteventura (-6,8%) y crecimiento en Lanzarote (+3,3%) y La Palma (+7,5%).

Tenerife Norte recibió en el mes 240.071 pasajeros, un +7,6% más que el año anterior. Aumentan las llegadas nacionales un +7% (236.643 pasajeros), con un incremento del +8,5% en llegadas procedentes de aeropuertos peninsulares (123.525 pasajeros) y de un +5,5% en las llegadas interinsulares (113.118 pasajeros).

Las llegadas internacionales a Tenerife Norte aumentaron un +61,6% con un total de 3.428 pasajeros. Este notable crecimiento se ha debido al incremento de tráfico que se registra desde Portugal, con la nueva ruta de Vueling con Lisboa, que se suma a la que ya opera Binter. Por otro lado, se reducen las llegadas desde Marruecos (-21%) y no hay conexión con Senegal. También se mantiene la nueva operativa desde Venezuela (iniciada en verano 2018).

Tenerife Sur incrementó las llegadas totales un +7,5%, con un total de 454.229 pasajeros. Las llegadas internacionales, 412.327 pasajeros, aumentaron un +3,7% respecto al mes de abril del año anterior.

El tráfico nacional se incrementó un +69,3%, con 41.902 pasajeros de llegada. Aumenta un +75% el tráfico interinsular, impulsada por la ruta con Gran Canaria (5.850 pasajeros). El incremento del tráfico peninsular fue de un +68,4%, con una cifra de 36.052 pasajeros de llegada. El aumento de tráfico en las rutas de Sevilla, Santiago, Santander y Vitoria, rutas que en abril 2018 fueron suspendidas por Ryanair ante las obras de pavimentación del aeropuerto TFS, generan este crecimiento.

Mercados de origen:

- › **Reino Unido** (+8,3%; 193.895 pasajeros). Mercado en crecimiento desde el inicio de la temporada de invierno 18/19 que mantiene en abril. En este mes destaca el incremento de tráfico de Jet2.com (+27,2%), Thomas Cook (+23,4%) y British Airways (+14,1%). Por el contrario, Ryanair se mantiene con un leve descenso (-0,3%), y retroceden TUI (-3,1%) y Norwegian (-27,4%).

Por Islas, Gran Canaria pierde un -2,5% de su tráfico y la Palma un -33,2%. Aumentan las llegadas en Fuerteventura (+6,7%) y Lanzarote (+2,3%).

- › **Alemania** (+3,6%; 70.775 pasajeros). Primer dato positivo en el año tras la estabilidad de enero y los descensos de febrero y marzo. En este mes de abril, cabe destacar el crecimiento que registra Thomas Cook (+24,2%), Lufthansa (+90%), Sundair (duplica) y el grupo Ryanair/Laudamotion (+3,9%). Estabilidad de TUI (+0,4%) y descenso de Norwegian (18,4%). Destacable la nueva operativa de Corendon en abril con su nueva ruta de Munster, a la que se sumará en mayo Colonia.

- › **Mercados nórdicos** (-13%; 23.022 pasajeros). Descenso de las llegadas desde **Suecia** (-35,3%), como consecuencia de la fuerte reducción de tráfico aéreo de Thomas Cook (-45%). A esto se suma el descenso de tráfico de TUI (-68%), si bien esta compañía externaliza su capacidad con Jet Time, compañía, que cuadruplica su tráfico en el mes. Norwegian incrementa su tráfico a Tenerife desde Suecia.

También se reducen las llegadas desde **Noruega** (-3,6%), como consecuencia de la estabilidad de Norwegian (-0,3%, principal operador), el descenso de Thomas Cook (-9,9%) y la no operatividad de TUI con respecto a abril de 2018. Mejora el tráfico SAS y Nova Airlines, si bien no compensa las pérdidas anteriores.

Disminuye igualmente el tráfico desde **Finlandia** (-4%) por el descenso de Thomas Cook (-12,5%) y la práctica reducción de tráfico de TUI (-65,6%), que externaliza sus servicios con Jet Time, que crece un 113%. A estas mejoras, se suma el incremento de Finnair, que ha incrementado su tráfico en abril un 147%.

De los nórdicos, tan sólo se registra incremento de tráfico desde **Dinamarca** (+7,6%), gracias al incremento de Norwegian (+57,4%), SAS (+46,6%) y Danish Air (sextuplica) que logran compensar, con creces, las pérdidas de tráfico de Thomas Cook (-8,2%) y la pérdida de Primera Air.

- › **Italia** (-9,2%; 15.030 pasajeros). Descenso como resultado de la salida de Norwegian del mercado en su ruta de Roma, por la reestructuración y cierre de bases de la compañía. A ello se añade el descenso de tráfico de Neos Spa. (-17,8%). Vueling mantiene datos de llegadas y aumentan Easyjet (+7,2%) y Alba Star.
- › **Bélgica** (+0%; 20.930 pasajeros). TUI mantiene sus cifras de llegadas (+0,4%) y Lufthansa incrementa (+1,7%). Sin embargo, Ryanair reduce el volumen de llegadas un -4,7%.
- › **Holanda** (-10,4%; 16.231 pasajeros). Mantiene comportamiento negativo desde mediados de 2018 a pesar del esfuerzo de compañías como Transavia, que incrementa su tráfico un +16,7% en el primer cuatrimestre. Pérdida en el mes de abril de TUI (-17%) y salida de Easyjet del mercado. Incrementos

de Transavia (+6%), Ryanair (+15,4%) y de Corendon, que triplica su tráfico con su nueva ruta Maastricht.

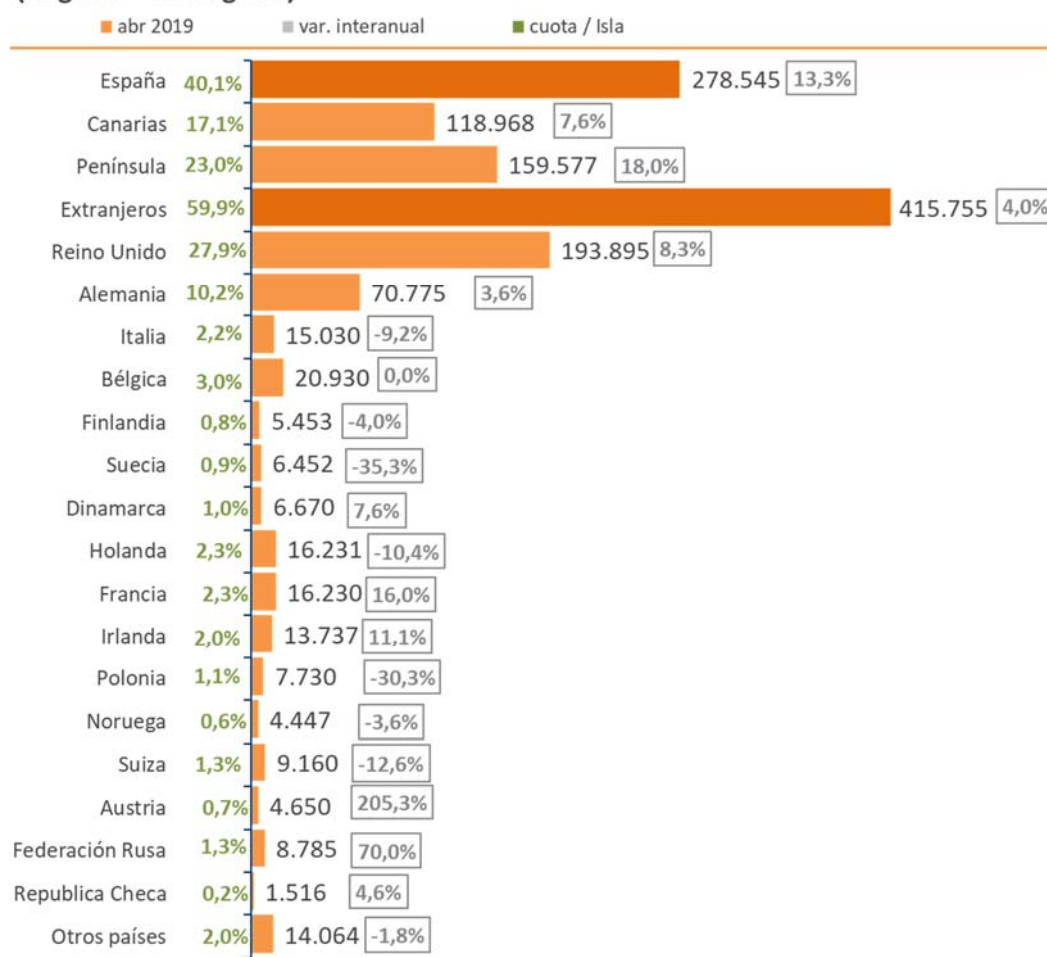
- › **Francia** (+16%; 16.230 pasajeros). Sin duda, las nuevas rutas de Easyjet con Lyon y Nantes, iniciadas en el mes de abril, contribuyen al incremento. Mejora el tráfico de Transavia France (+2,7%) y de Travel Service. En abril también inicia operativa Aigle Azur, compañía que no había operado con este mercado desde marzo de 2018 (ruta Paris Orly).
- › **Irlanda** (+11,1%; 13.737 pasajeros). Con una trayectoria muy positiva de este mercado a lo largo de 2018 que continua en 2019. Mantiene resultados favorables en tres de las cuatro rutas operadas: Dublín (+24%), Knock (+6,5%) y estabilidad de Shannon (+0,1%), mientras acusa pérdidas Cork (49,3%). Es Ryanair quien genera este incremento del mes (+20,7%), frente al descenso de Aer Lingus (-1,2%) y estabilidad a la baja de Tui (-0,4%)
- › **Polonia** (-30%; 7.730 pasajeros). El tráfico aéreo desde Polonia desde el inicio de la temporada de invierno arroja cifras negativas, en línea con el descenso de la capacidad aérea. En abril reducen llegadas Ryanair (44,5%) y Enter Air (-8,6%), principales operadores del mercado. Wizz Air registra un crecimiento de un 1,1% y, entra Smartwings Poland como nuevo operador en el mes (antigua Travel Service Polska).
- › **Suiza** (-12,6%; 9.160 pasajeros). Descenso de tráfico con el inicio de la temporada de verano generado por TUI (-25%) y la salida de Vueling y Olympus del mercado (operaron en abril 2018 afectando a esta comparativa del mes). Mientras tanto, Lufthansa e Easyjet crecen un 7,8% y 5,8% respectivamente.
- › **Austria** (+205%; 4.650 pasajeros). Fuerte incremento en abril a causa de la continuidad de la nueva ruta de Wizz Air con Viena, abierta en el invierno. Contribuye igualmente el aumento de Eurowing, que en la temporada de invierno 18/19 abrió la ruta de Salzburgo-TFS y aumentó capacidad en la ruta con Viena.
- › **Rusia** (+70%; 8.785 pasajeros). Este mercado continúa con intensos incrementos desde el verano 2018. con aumento de las dos compañías que operan el mercado: Aeroflot y S7.
- › **República Checa** (+4,6%; 1.516 pasajeros). El aumento de abril es el primer dato positivo mensual desde hace un año. Mercado operado en exclusiva por Travel Service.

Para el **conjunto de Canarias**, la situación del tráfico internacional, a diferencia de Tenerife, experimenta un leve incremento de un 0,9%, como consecuencia del descenso que se produce en Fuerteventura (-6,8%), y Gran Canaria (-2,6%). Sin embargo, el tráfico nacional crece un +11,7% en todo el archipiélago, con fuerte dinamismo en todas las islas, y tanto interinsular como peninsular.

- › El tráfico desde Reino Unido aumenta en Canarias (+4,3%), si bien Gran Canaria y La Palma han reducido en el mes sus llegadas. Tenerife lidera el crecimiento (+8,3%).
- › Situación negativa de las llegadas desde Alemania a Canarias (-2,5%). Tenerife, Lanzarote y La Palma aumentan mientras que pierden llegadas Gran Canaria (-5,1%) y Fuerteventura -12,9%).

- > Estabilidad del tráfico desde Francia en Canarias (-0,1%) gracias al aumento de Tenerife (+16%) y Lanzarote (+9,2%) y Gran Canaria (+0,8%) aunque superan las pérdidas de Fuerteventura (-21,4%) y La Palma (-9,2%).
- > Descenso de llegadas desde Italia (-19%) a Canarias, con pérdidas en todas las Islas.
- > Desde los países nórdicos, el tráfico de abril a Canarias se incrementó un +5,7%, impulsado por los buenos resultados de llegadas desde Noruega y Dinamarca. Se reduce tráfico desde Suecia y Finlandia.
- > Crecimiento generalizado de las llegadas desde Austria a todas las islas. Estabilidad en las procedentes de Bélgica y descenso generalizado en el procedente de Holanda.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

I cuatrimestre 2019

En el I cuatrimestre de 2019 han llegado a **Tenerife** un total de **2.822.512 pasajeros**, un **+5,9%** más que en el año anterior.

Aumentan las llegadas **nacionales** un +11,2%, recibiendo un total de 1.019.277 pasajeros, con aumento de llegadas insulares (+10,1%) así como de las peninsulares (+12,1%). Se incrementan también las llegadas procedentes de aeropuertos **internacionales** un +3,1%, con una cifra acumulada de 1.803.235 pasajeros.

Tenerife Norte registró 862.748 pasajeros, un +8 más que en igual período de 2018. En TFN aumentan las llegadas nacionales un +8% (peninsulares un +7,9% e interinsulares un +8%) y el tráfico internacional un +7,4%. Contribuye el aumento de llegadas desde Portugal y Venezuela, que han podido compensar los descensos acumulados de llegadas desde Italia y Marruecos, así como las pérdidas desde Senegal y Finlandia a través de TFN.

Las llegadas a **Tenerife Sur** se incrementan en el período un +5%, con un total de 1.959.764 pasajeros llegados. Crecimiento de las llegadas internacionales (+3%) y las nacionales (+31,5%), con aporte positivo del tráfico interinsular (+75,6%) como del peninsular (+26,6%).

Por mercados, en el conjunto de Tenerife:

- › **Reino Unido** (+6,2%; 750.457 pasajeros). Hay que destacar la reducción de tráfico aéreo de TUI (-5,1%) y Norwegian (-47,4%), frente al dinamismo de compañías como Jet2 (+22%) Thomas Cook (+12,9%) e Easyjet (+8,5%). Más moderados son los incrementos de Ryanair 3,3%, o British Airways (+4,4%).
- › **Alemania** (-1,2%; 323.083 pasajeros). Descenso de tráfico de TUI (-7,3%) y Norwegian (-16,2%). Aumentan de forma destacada el grupo Lufthansa (+66,7%) y el grupo Ryanair /Lauda Motion (+30%), al que se suma el grupo Thomas Cook (+3,8%). En el saldo negativo del período influye la reciente quiebra de Germania.
- › **Mercados nórdicos** (-4,8%; 208.579 pasajeros). Dinamarca (+4,8%) y Noruega (+6,7%) con balance positivo en el año, mientras que Finlandia (-0,5%) se mantiene casi estable y sufre pérdidas destacadas Suecia (-21,3%).
- › **Italia** (+11,7%; 81.104 pasajeros). Resultados muy positivos de Easyjet (+46%), Ryanair (+10,7%) y Norwegian (+22%, compañía que ya en abril no ha operado el mercado.). Pérdidas de tráfico de Vueling, Neos y Alitalia.
- › **Bélgica** (-4,2%; 85.553 pasajeros). Todas las compañías que operan este mercado (TUI, Ryanair y Lufthansa) acumulan pérdidas de tráfico en lo que transcurre de año. Descenso de tráfico en las 4 rutas que conecta este país con Tenerife.
- › **Holanda** (-3,1%; 62.149 pasajeros). Crecimiento en las rutas de Eindhoven y Rotterdam, y nueva ruta desde Gronningen de Transavia. Pérdidas en la ruta de Amsterdam (-15%) y Rotterdam (-0,7%).

Descenso de tráfico de TUI (-12,6%), de Corendon (-31,6%) y de Easyjet (-17,3%). Crecimiento destacado de Transavia (21,6%) y estabilidad de Ryanair.

- > **Francia** (+15,8%; 58.076 pasajeros). Easyjet triplica su tráfico con su nueva operativa desde Niza, iniciada en el mes de septiembre, y la de Toulouse, desde diciembre, a lo que se ha sumado sus dos nuevas rutas en abril, Lyon y Nantes. También contribuye Transavia France, que durante el invierno 17/18 no operaba, pero sí en el actual en las rutas de Nantes y París Orly. Contribuye también Ryanair (+1,8%). Reducen tráfico Volotea (-3,9%), TUI (-22%) y Vueling (-8,5%).
- > **Irlanda** (+13%; 48.344 pasajeros). Crecimiento destacado de las low cost, Ryanair (+14%) y Aer Lingus (+13%), y moderado de TUI (+2,4%).
- > **Polonia** (-22,7%; 38.221 pasajeros). Descenso desde el inicio de la temporada de invierno acorde al descenso de la capacidad aérea. Destaca la reducción de tráfico de la principal compañía en el mercado, Ryanair (-16,7%), y el de Wizz Air (-38%). Influye también en estas pérdidas el hueco dejado por la quiebra de Small Planet Airlines.
- > **Suiza** (-2%; 35.929 pasajeros). Descenso motivado por las pérdidas de tráfico de TUI (-16%) y la salida de Vueling del mercado en el invierno 18/19. Crecimiento de Lufthansa (+16,8%) e Easyjet (+3,9%).
- > **Austria** (+171,4%; 25.410 pasajeros). Fuerte incremento de las llegadas desde Austria, como consecuencia de la entrada, desde inicio de temporada, de Wizz Air y Lauda Motion. También contribuye el aumento de Eurowing/Lufthansa (+39,6%), que en la temporada de invierno 18/19 abrió la ruta de Salzburgo-TFS y aumentó capacidad en la ruta con Viena.
- > **Rusia** (+63,9%; 26.301 pasajeros). Dinamismo del tráfico desde verano 2018, que se acentúa en la temporada de invierno. Previsión de crecimiento para el actual verano 2019 (+44% en términos de capacidad esperada).
- > **República Checa** (-6,7%; 4.908 pasajeros). Mantiene trayectoria negativa continuada desde abril 2018, obteniendo el primer registro positivo en el mes de abril.

Para el **conjunto de Canarias**, desciende el tráfico internacional un -1,1%, como consecuencia del descenso que se produce en Fuerteventura (-11,1%), Gran Canaria (-2,6%) y La Palma (-1,7%). Aumenta sin embargo el tráfico nacional en el Archipiélago (+8,9%), crecimiento que es generalizado en todas las Islas, tanto en flujos interinsulares como peninsulares.

- > El tráfico desde Reino Unido aumenta en Canarias (+2,3%), gracias a los resultados positivos de Tenerife y Lanzarote.
- > Situación negativa de las llegadas desde Alemania a Canarias (-3,3%). Fuerteventura y Tenerife acusan pérdidas en el cuatrimestre.
- > Cifras positivas desde Francia (+5,3%), por los buenos resultados obtenidos en Lanzarote y Tenerife. Reducen tráfico Gran Canaria (-2,7%) y Fuerteventura (-8,8%).
- > Moderado crecimiento del tráfico desde Italia (+1,4%). Las pérdidas en Fuerteventura (-24%) son compensadas por los incrementos en las restantes Islas.

- › Debilidad del tráfico desde emisores nórdicos a Canarias. Las llegadas desde Suecia solo aumentan en Lanzarote; las procedentes de Finlandia en Gran Canaria y desde Dinamarca, sólo mejoran levemente en Tenerife. Desde Noruega aumentan llegadas Tenerife, Gran Canaria y Lanzarote.
- › Crecimiento generalizado de las llegadas desde Austria a todas las islas.
- › Debilidad del tráfico desde Bélgica en Tenerife, Gran Canaria y Lanzarote y, descenso generalizado desde Holanda en todas las Islas, salvo la Palma.
- › Las llegadas desde Polonia se reducen en todas las Islas.

Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

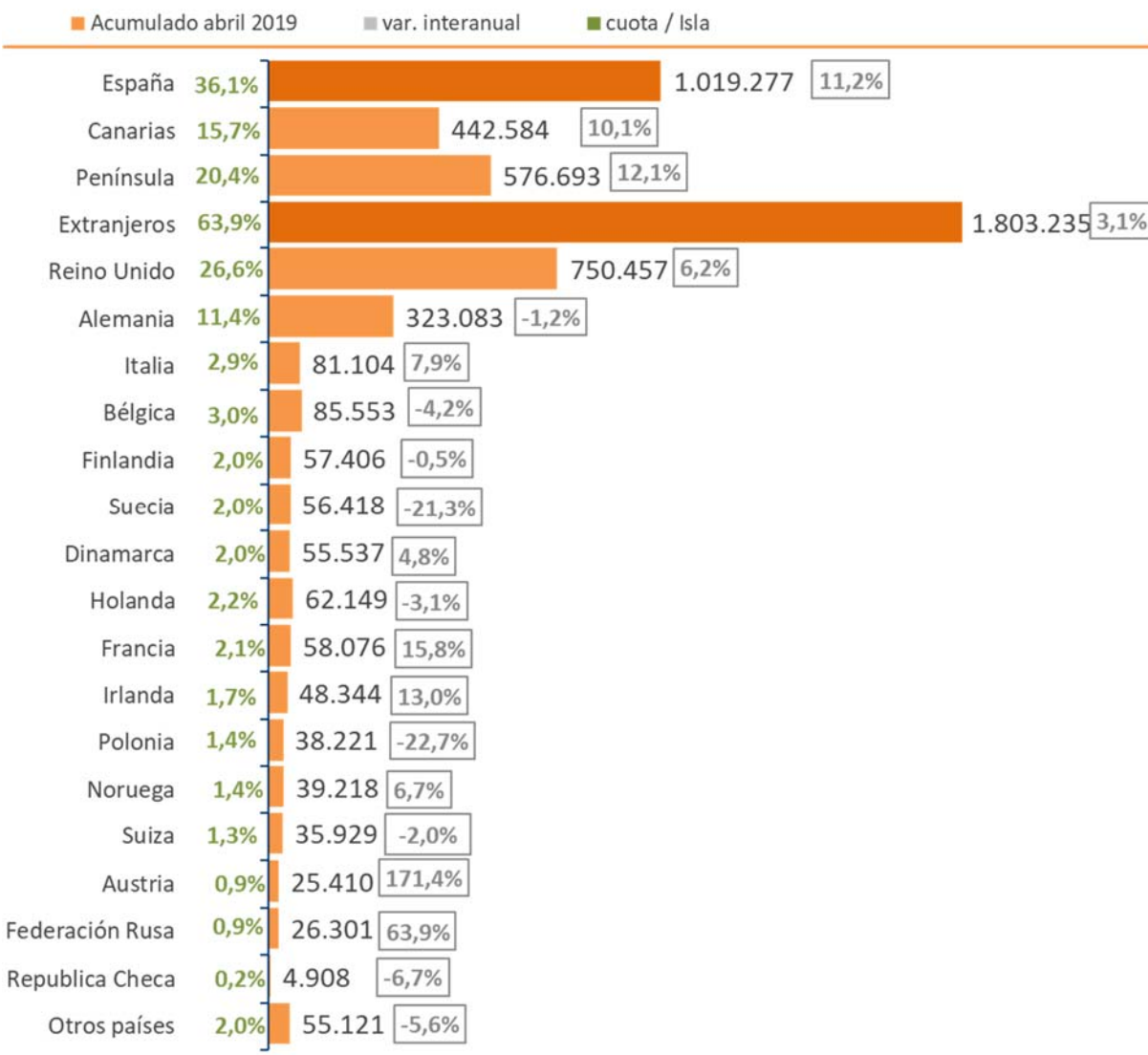
acumulado abril 2019

país del aeropuerto de origen	Canarias*	variación interanual	Tenerife	variación interanual	Gran Canaria	variación interanual	Fuerteventura	variación interanual	Lanzarote	variación interanual	La Palma	variación interanual
Total países	7.502.756	2,3%	2.822.512	5,9%	2.293.522	0,9%	913.390	-6,5%	1.187.435	2,8%	238.232	6,4%
España	2.676.307	9,1%	1.019.277	11,2%	885.365	7,0%	235.433	9,7%	324.119	5,7%	164.448	10,6%
Holanda	200.594	-4,4%	62.149	-3,1%	72.182	-2,6%	22.508	-3,3%	36.041	-11,3%	7.714	1,3%
Bélgica	143.320	-3,6%	85.553	-4,2%	30.811	-11,3%	6.903	5,7%	18.191	6,7%	1.862	84,9%
Alemania	1.085.299	-3,3%	323.083	-1,2%	375.309	1,3%	221.606	-19,1%	126.000	11,9%	39.301	1,9%
Francia	155.472	5,3%	58.076	15,8%	17.974	-2,7%	37.044	-8,8%	41.242	12,9%	1.136	-36,9%
Reino Unido	1.706.030	2,3%	750.457	6,2%	251.437	-2,5%	234.226	-0,9%	458.615	1,3%	11.295	-14,6%
Irlanda	174.954	8,0%	48.344	13,0%	27.883	5,3%	16.518	1,8%	82.209	7,6%	0	-
Italia	172.080	1,4%	81.104	7,9%	35.702	14,8%	27.844	-24,0%	27.430	2,4%	0	-
Suecia	248.684	-15,3%	56.418	-21,3%	155.070	-13,9%	19.431	-18,9%	15.007	6,1%	2.758	-23,8%
Noruega	207.798	0,1%	39.218	6,7%	155.965	1,0%	1.790	-64,6%	10.825	4,7%	0	-100,0%
Dinamarca	165.142	-13,8%	55.537	4,8%	76.204	-17,2%	19.004	-27,3%	11.514	-24,6%	2.883	-42,7%
Finlandia	147.609	-2,0%	57.406	-0,5%	77.102	6,4%	7.776	-15,9%	5.325	-43,5%	0	-100,0%
Suiza	112.648	1,1%	35.929	-2,0%	35.425	-6,1%	20.168	-6,3%	14.295	2,0%	6.831	367,2%
Austria	54.908	106,9%	25.410	171,4%	15.124	60,3%	10.346	75,6%	4.026	118,4%	2	-
Rusia	26.301	63,3%	26.301	63,9%	0	-100,0%	0	-	0	-	0	-
Polonia	85.371	-24,8%	38.221	-22,7%	17.344	-30,0%	21.606	-17,5%	8.200	-37,7%	0	-
Portugal	24.126	10,5%	6.567	77,2%	17.555	-0,6%	0	-100,0%	2	-81,8%	2	-
Marruecos	15.735	1,2%	1.429	-18,5%	14.306	4,9%	0	-	0	-100,0%	0	-
República Checa	12.545	0,5%	4.908	-6,7%	3.626	-2,1%	3.247	27,6%	764	-21,7%	0	-
Resto del Mundo	87.833	-6,5%	47.125	-11,0%	29.138	8,2%	7.940	-0,1%	3.630	-40,9%	0	-
Total extranjeros	4.826.449	-1,1%	1.803.235	3,1%	1.408.157	-2,6%	677.957	-11,1%	863.316	1,8%	73.784	-1,7%

*Canarias incluye los datos de la Gomera y del El Hierro de tráfico Interinsular

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife