

## INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

### Febrero 2019

Fuente: AENA

---

### Febrero 2019

El mes de febrero mantiene la tónica de crecimiento de tráfico aéreo con el que comenzó el año 2019 (enero +5,2%), con una cifra de llegadas en el mes de 672.766 pasajeros, un +5,4% más que en febrero 2018.

Las llegadas **nacionales** registran un incremento del +11,8% (232.828 pasajeros), con crecimiento de las llegadas interinsulares (+12,1%) como las del resto del territorio nacional (+11,6%).

También aumentan las llegadas desde aeropuertos **extranjeros**, aunque a ritmos más moderados de un +2,3%, para un flujo internacional de 440.208 pasajeros llegados al sistema aeroportuario de Tenerife.

**Tenerife Norte** recibió en el mes 195.675 pasajeros, un +9,1% más que el año anterior. Aumentan las llegadas nacionales un +9,6% (193.866 pasajeros), con un incremento del +9,3% en llegadas procedentes de aeropuertos peninsulares (97.368 pasajeros) y un +9,9% las llegadas interinsulares (96.498 pasajeros).

Las llegadas internacionales a Tenerife Norte se reducen un -26% para un total de 1.809 pasajeros. Caen las llegadas desde Portugal (-4,9%), desde Italia (-50% y, Marruecos (-27,8%). Aumenta el tráfico de la nueva operativa desde Venezuela (iniciada en verano 2018).

**Tenerife Sur** incrementó las llegadas totales un +4%, con un total de 477.091 pasajeros. Las llegadas internacionales, 438.399 pasajeros, aumentaron un +2,5% respecto al mes de febrero del año anterior.

El tráfico nacional se incrementó un +24,5%, con 38.692 pasajeros de llegada. Aumenta un +74% el tráfico interinsular, impulsada por la ruta con Gran Canaria (5.232 pasajeros). El incremento del tráfico peninsular fue de un +19,2%, con una cifra de 33.460 pasajeros llegados y aumento en la mayoría de las conexiones con la excepción de las rutas de Málaga, Barcelona y Victoria.

### Mercados de origen:

- > **Reino Unido** (+5,3%; 176.664 pasajeros). Desde el inicio de la temporada de invierno 18/19 el balance de pasajeros procedentes de aeropuerto británicos ha sido positivo con aumento de Jet2 (casi un +17%), Ryanair (+9,9%) Thomas Cook (+3,3%) Easyjet (+11,5%) y British Airways (+4%). Desciende en cambio el tráfico de grupos como TUI (-5,1%) o Norwegian (-50%).
- > **Alemania** (-1,3%; 80.164 pasajeros). Descenso de llegada de pasajeros procedentes de Alemania, aunque moderada teniendo en cuenta la quiebra de Germania que se produce en el mes (4 feb). A

la quiebra, se suma un descenso de tráfico de TUI (-9,8%) y en menor medida de Thomas Cook (-2%), en línea con los desvíos de capacidad a otros destinos competidores. También Ryanair reduce de forma significativa su tráfico desde Alemania (-11,3%) en el mes. Compensan prácticamente estos descensos los incrementos de Lufthansa (+57%), Norwegian (+3%) o Easyjet (+3,2%).

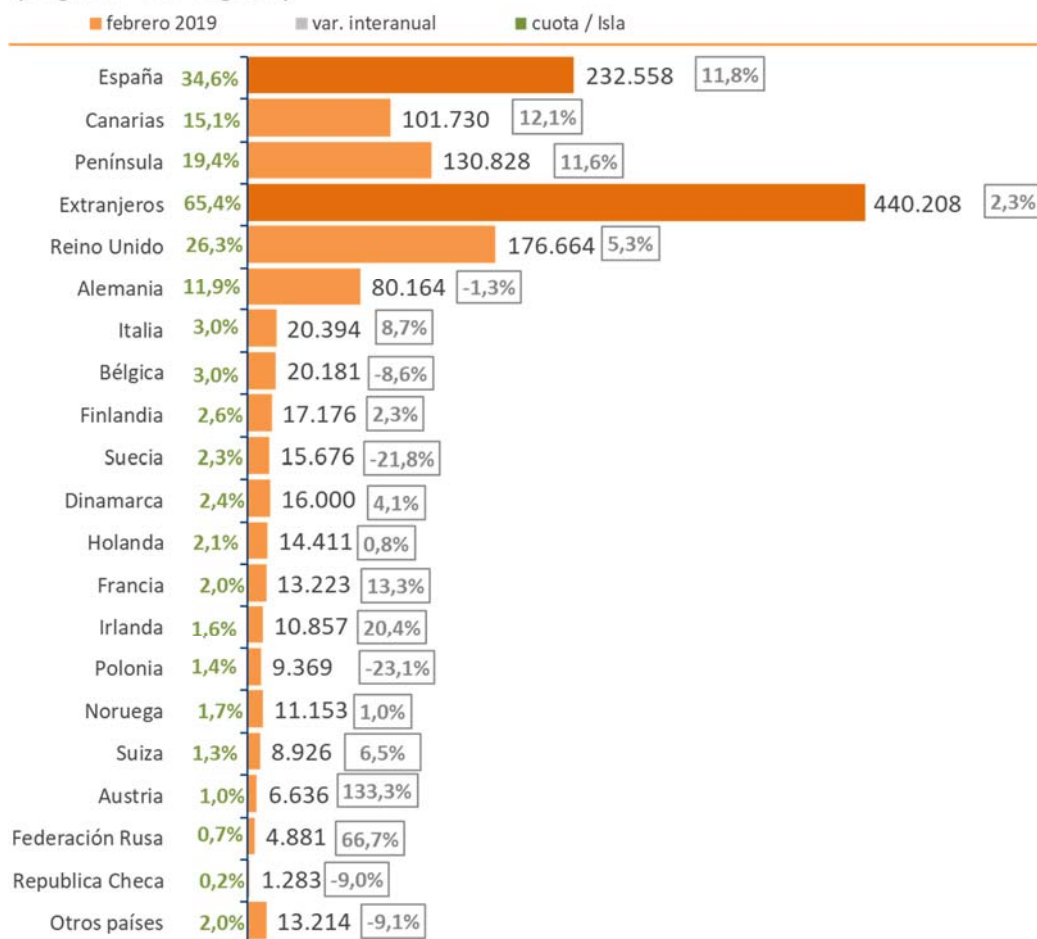
- › **Mercados nórdicos** (-5,1%; 60.005 pasajeros). Descenso de las llegadas tráfico desde Suecia (-21,8%), como consecuencia de la quiebra de Primera Air (octubre 2018) y la reducción de tráfico de Thomas Cook (-40%). A esto se suma el descenso de tráfico de TUI (-30%), si bien esta compañía externaliza su capacidad con Jet Time y Norwegian, las cuales incrementan su tráfico a la Tenerife desde Suecia. El resto de los nórdicos mejoran ligeramente su tráfico: Noruega (+1%), Dinamarca (+4,1%) y Finlandia (+2,3%)
- › **Italia** (+8,7%; 20.394 pasajeros). El año 2018 fue un año de altibajos con crecimientos puntuales del tráfico desde Italia hasta el inicio del invierno 18/19, donde la fuerte apuesta en oferta de plazas para la temporada de Easyjet, Norwegian y Ryanair, se ha traducido en el incremento de pasajeros llegados con estas compañías y que se refleja en el conjunto del mercado. También Vueling mejora su tráfico en el mes.
- › **Bélgica** (-8,6%; 20.181 pasajeros). Todas las compañías que operan este mercado (TUI, Ryanair y Lufthansa) reducen su tráfico en el mes, con descenso de tráfico en las 4 rutas desde las que conecta Tenerife.
- › **Holanda** (-0,8%; 14.411 pasajeros). Con un comportamiento negativo desde mediados de 2018, el inicio de 2019 mantiene la tónica de debilidad, pese al importante esfuerzo de compañías como Transavia, que incrementa su tráfico un +28,5% o Easyjet (+5,7%). Sin embargo, los descensos de TUI (-16,7%) o Corendon (-43%) y en menor medida de Ryanair (-0,8%), inciden en los datos negativos del mes.
- › **Francia** (+13,3%; 13.323 pasajeros). Contribuye a este incremento de tráfico en el mes la compañía Easyjet, que casi triplica su tráfico respecto al año anterior, por su nueva operativa desde Niza, iniciada en el mes de septiembre, y Toulouse, desde diciembre. También aumenta Transavia France, que durante el invierno 17/18 no operaba, pero sí en el actual invierno, en las rutas de Nantes y París Orly. Contribuye también Vueling, con mejora de su tráfico (+3,2%). Reducen tráfico Volotea (-10%) y TUI (-12,4%).
- › **Irlanda** (+20,4%; 10.857 pasajeros). Con una trayectoria muy positiva de este mercado a lo largo de 2018, inicia 2019 también con gran dinamismo. Mantiene resultados favorables en dos de las tres rutas operadas: Dublín (+19,2%), Cork (+40%), mientras que reduce levemente Shannon (-0,9%). Mejora de tráfico de las low cost Ryanair y Aer Lingus, frente a los descensos de TUI (-2,8%).
- › **Polonia** (-23,1%; 9.369 pasajeros). El tráfico aéreo desde Polonia desde el inicio de la temporada de invierno arroja cifras negativas, en línea con el descenso de la capacidad aérea. En el mes de febrero reducen las llegadas Ryanair (-14%) y Wizz Air (-50%). Small Planet Airlines dejó de operar en el invierno 18/19. Estabilidad de Enter Air y Travel Service.
- › **Suiza** (+6,5%; 8.926 pasajeros). Crecimiento como consecuencia del incremento de tráfico de Lufthansa (+27%) e Easyjet (+3,2%). El dato negativo lo arroja Vueling, que dejó de operar la ruta de Zurich con el inicio del invierno 18/19.

- › **Austria** (+133%; 6.636 pasajeros). Fuerte incremento en febrero de las llegadas desde Austria, influido por la entrada, desde inicio de temporada, de Wizz Air y Lauda Motion. También contribuye el aumento de Eurowing, que en la temporada de invierno 18/19 abrió la ruta de Salzburgo-TFS y aumentó capacidad en la ruta con Viena.
- › **Rusia** (+66,7%; 4.881 pasajeros). Este mercado continúa en febrero con el crecimiento de llegadas iniciado en verano 2018. Aeroflot duplicó su oferta de capacidad para el invierno actual, y Siberia Airlines da continuidad a su operativa (S7, que entro a operar en abril 2018).
- › **República Checa** (-9%; 1.283 pasajeros). El tráfico aéreo desde la República Checa mantiene una trayectoria negativa continuada desde abril 2018. Mercado operado en exclusiva por Travel Service.

Para el **conjunto de Canarias**, la situación del tráfico internacional, a diferencia de Tenerife, arroja un descenso de un -1,6%, como consecuencia del descenso que se produce en Fuerteventura (-12,6%), Gran Canaria (-2,6%) y La Palma (-1,4%). Mientras tanto, aumenta el tráfico nacional en el Archipiélago (+9,4%), crecimiento que es generalizado en todas las Islas, tanto en flujos interinsulares como peninsulares.

- › El tráfico desde Reino Unido aumenta en Canarias (+2,4%), si bien Fuerteventura y La Palma registran descenso en febrero. Crecimiento más destacado en Tenerife (+5,2%).
- › Situación negativa de las llegadas desde Alemania a Canarias (-5,3%). Tan sólo Lanzarote mejora los registros de tráfico de manera destacada (+11,9%), a diferencia del resto de Islas. Notables pérdidas en Fuerteventura.
- › Cifras positivas desde Francia (3,7%) por los buenos resultados obtenidos en Lanzarote (13,2%) y Tenerife (+13,3%). Reducen tráfico Gran Canaria (-10,5%) y Fuerteventura (-7%).
- › Dinamismo de las llegadas de pasajeros desde Italia en Canarias, con la excepción de Fuerteventura (-22%)
- › Mal comportamiento del tráfico desde países nórdicos a Canarias, con especial incidencia en Gran Canaria (salvo Finlandia). En el caso de Tenerife, el descenso de tráfico sólo se produce desde Suecia, por las causas ya citadas.
- › Crecimiento generalizado de las llegadas desde Austria a todas las islas, debilidad desde Bélgica en Tenerife, Gran Canaria y Lanzarote, y descensos desde Holanda en Gran Canaria, y Lanzarote (si bien poco dinamismo en cuanto a crecimiento en TFE y Fuerteventura. Si en La Palma (+18%)).

### Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

## Acumulado febrero 2019

En el acumulado hasta febrero de 2019 han llegado a **Tenerife** un total de **1.362.914 pasajeros**, un **+5,3%** más que en el año anterior.

Aumentan las llegadas **nacionales** un +10,7%, recibiendo un total de 470.853 pasajeros, con aumento de llegadas insulares (+10,3%) así como de las peninsulares (+11,1%).

Se incrementan también las llegadas procedentes de aeropuertos **internacionales** un +2,7%, con una cifra acumulada de 892.061 pasajeros, 23.289 pasajeros internacionales más que en el año anterior.

**Tenerife Norte** registró 393.150 pasajeros, un +7,9% más que en igual período de 2018. En TFN aumentan las llegadas nacionales un +8,1% (peninsulares un +8,2% e interinsulares un +8,1%), mientras que se reducen las internacionales (-8,4%). Los descensos de tráfico desde Italia (-55%), Marruecos (-13%) y Senegal (-26%) explican el descenso de tráfico internacional. Aumentan las llegadas desde Venezuela y Portugal (+14%).

Las llegadas a **Tenerife Sur** se incrementan en el período un +4,3% hasta febrero, con un total de 969.764 pasajeros llegados. Crecimiento de las llegadas internacionales (+2,7%) y de las nacionales (+25%), con aporte positivo tanto del tráfico interinsular (+77%) como del peninsular (+19,9%).

Por mercados, en el conjunto de Tenerife:

- › **Reino Unido** (+5,7%; 351.060 pasajeros). Hay que destacar la reducción de tráfico aéreo de TUI (-3%) y Norwegian (-54%), frente al dinamismo de compañías como Jet2 (+19%) e Easyjet (+12%). En menor medida Ryanair (+5,8%), Thomas Cook (+5,1%) o British Airways (+5,6%).
- › **Alemania** (-0,5%; 166.154 pasajeros). Estabilidad del tráfico aéreo hasta febrero. Descenso de tráfico aéreo de los dos principales grupos turísticos (TUI y Thomas Cook), que aprovecha el grupo Lufthansa (+65%) y el grupo Ryanair /Lauda Motion.
- › **Mercados nórdicos** (-7,5%; 120.757 pasajeros). En el acumulado del año tan sólo Dinamarca muestra un leve crecimiento de tráfico desde sus aeropuertos (+0,8%), frente a la estabilidad de Noruega (-0,2%). Desde Finlandia el tráfico se reduce un -1,5% y la pérdida notable la ofrece el mercado Sueco (-22,6%), donde la incidencia de la quiebra de Primera Air y los descensos de los principales grupos turísticos ha sido destacada (Thomas Cook (-37%, TUI - 37,4%))
- › **Italia** (+11,7%; 44.291 pasajeros). Resultados muy positivos de tráfico de Easyjet (+64%), Ryanair (+13%) y de Norwegian (+38,6%). Pérdidas de tráfico de Vueling, Neos y Alitalia.
- › **Bélgica** (-6,7%; 41.837 pasajeros). Todas las compañías que operan este mercado (TUI, Ryanair y Lufthansa) acumulan pérdidas de tráfico en lo que transcurre de año. Descenso de tráfico en todas las rutas (4) desde las que conecta Tenerife.
- › **Holanda** (-0,7%; 28.616 pasajeros). Crecimiento de tráfico desde Eindhoven y nueva ruta en el período desde Gronningen (Transavia) equilibrando las pérdidas que se producen desde Ámsterdam (-15%) y Rotterdam (-0,7%). Notables descensos de tráfico de TUI (-18,5%) en este mercado, así como

de Corendon (-42%). Crecimiento destacado de Transavia (21,6%) y más moderados de Easyjet (+4,5%).

- › **Francia** (+15,9%; 25.965 pasajeros). Contribuye a este incremento de tráfico en el período la compañía Easyjet (+164%) con su nueva operativa desde Niza, iniciada en el mes de septiembre, y Toulouse, desde diciembre. También contribuye Transavia France, que durante el invierno 17/18 no operaba, pero sí en el actual invierno en las rutas de Nantes y París Orly. Contribuye también Ryanair, con mejora de su tráfico (+3,1%). Reducen tráfico Volotea (-11%) y TUI (-21%) y Vueling (-3,4%)
- › **Irlanda** (+13,7%; 22.016 pasajeros). Tan sólo Tui reduce tráfico (-1,1%), frente a los crecimientos de las low cost Ryanair (+11%) y Aer Lingus (+23%).
- › **Polonia** (-20%; 20.223 pasajeros). Descenso desde el inicio de la temporada de invierno acorde al descenso de la capacidad aérea. Destaca el descenso de tráfico de la principal compañía en el mercado, Ryanair (-12,4%), y el de Wizz Air (-53%). Small Planet Airlines dejó de operar en el invierno 18/19. Crecimiento de Enter Air (+10,5%) y Travel Service (+2,5%)
- › **Suiza** (+4,4%; 17.199 pasajeros). Crecimiento como consecuencia del incremento de tráfico de Lufthansa (+20%) e Easyjet (+5,1%). El dato negativo lo arroja Vueling, que dejó de operar la ruta de Zurich con el inicio del invierno 18/19. También desciende TUI (-4,4%)
- › **Austria** (+167,4%; 13.995 pasajeros). Fuerte incremento hasta febrero de las llegadas desde Austria, como consecuencia de la entrada desde inicio de temporada de Wizz Air y Lauda Motion. También contribuye el aumento de Eurowing/Lufthansa (+30,7%), que en la temporada de invierno 18/19 abrió la ruta de Salzburgo-TFS y aumentó capacidad en la ruta con Viena.
- › **Rusia** (+60%; 10.0638 pasajeros). Dinamismo del tráfico desde verano 2018, acentuado en la temporada de invierno. Aeroflot duplicó su oferta de capacidad para el invierno actual, Aeroflot duplicó su oferta de capacidad para el invierno actual, y Siberia Airlines da continuidad a su operativa (S7, que entro a operar en abril 2018).
- › **República Checa** (-15%; 2.040 pasajeros). Mantiene trayectoria negativa continuada desde abril 2018.

Para el **conjunto de Canarias**, desciende el tráfico internacional un -1,4%, como consecuencia del descenso que se produce en Fuerteventura (-12%), Gran Canaria (-3,7%) y La Palma (-4%). Aumenta sin embargo el tráfico nacional en el Archipiélago (+8,8%), crecimiento que es generalizado en todas las Islas, tanto en flujos interinsulares como peninsulares.

- › El tráfico desde Reino Unido aumenta en Canarias (+2,1%), dado los resultados positivos que acumula Tenerife y Lanzarote.
- › Situación negativa de las llegadas desde Alemania a Canarias (-3,4%). Tan sólo Lanzarote mejora los registros de tráfico (+7,2%), a diferencia del resto de Islas, donde la estabilidad de Gran Canaria y Tenerife, no compensan las pérdidas de Fuerteventura (-17% y La Palma (-3%).

- › Cifras positivas desde Francia (6,8%) por los buenos resultados obtenidos en Lanzarote (15,1% Tenerife (+15,9%). Reducen tráfico Gran Canaria (-8,5%) y Fuerteventura (-4,5%).
- › Dinamismo de las llegadas de pasajeros desde Italia en Canarias (+7,2%), con la excepción de Fuerteventura (-26,5%). Gran dinamismo en Gran Canaria (+24%) y Lanzarote (+20,6%).
- › Debilidad del tráfico desde emisores nórdicos a Canarias. Las llegadas desde Suecia solo mejoran en Lanzarote, desde Finlandia sólo lo hacen en Gran Canaria y desde Dinamarca sólo mejoran levemente en Tenerife.
- › Crecimiento generalizado de las llegadas desde Austria a todas las islas, debilidad desde Bélgica en Tenerife, Gran Canaria y Lanzarote, y descensos desde Holanda en todas las Islas, salvo la Palma.
- › Las llegadas desde Polonia se reducen en el año en todas las Islas.

### Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

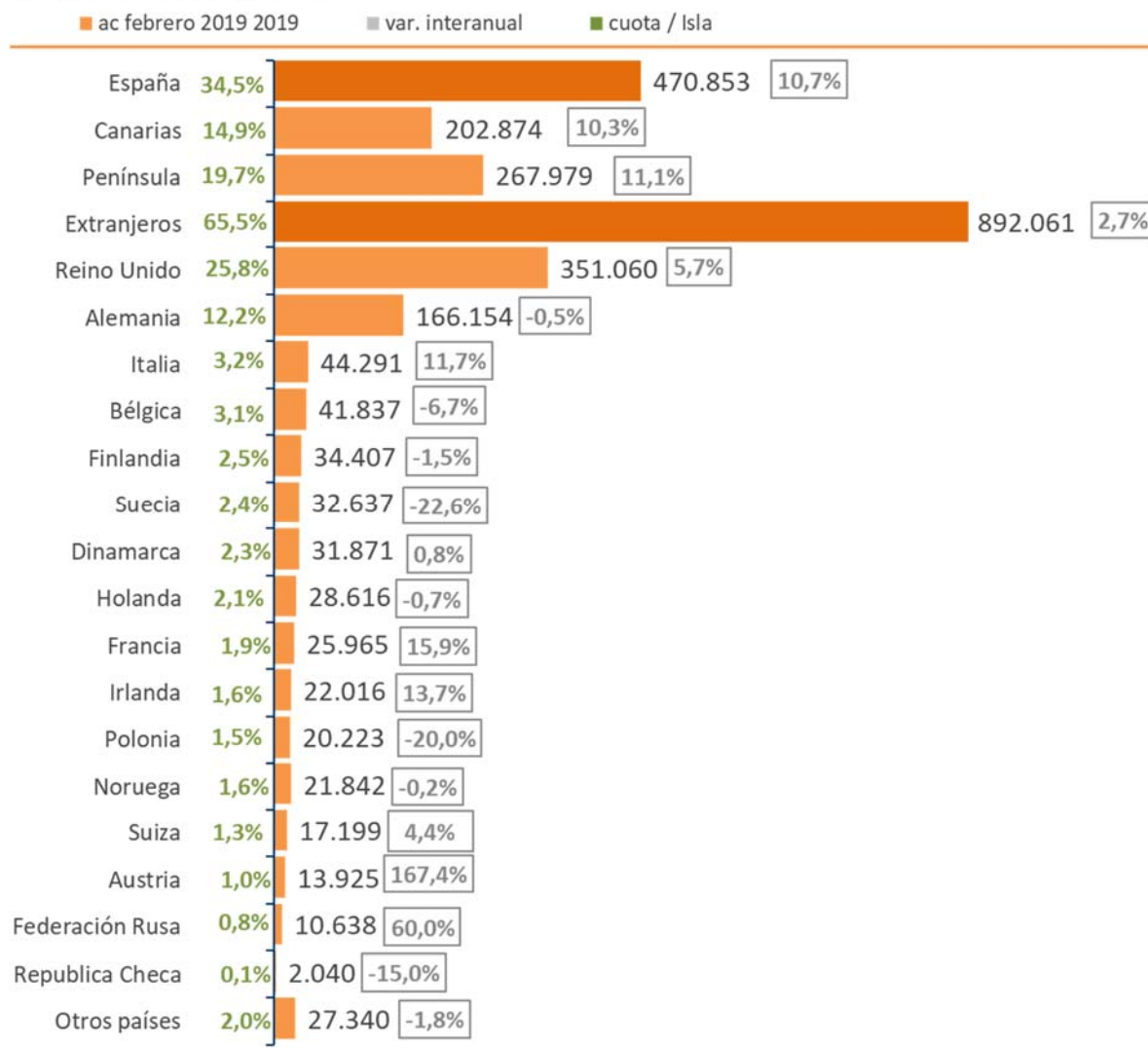
acumulado febrero 2019

| país del aeropuerto de origen | Canarias*        | variación interanual | Tenerife         | variación interanual | Gran Canaria     | variación interanual | Fuerteventura  | variación interanual | Lanzarote      | variación interanual | La Palma       | variación interanual |
|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|
| <b>Total países</b>           | <b>3.599.732</b> | <b>1,5%</b>          | <b>1.362.914</b> | <b>5,3%</b>          | <b>1.130.783</b> | <b>0,2%</b>          | <b>424.236</b> | <b>-7,4%</b>         | <b>549.115</b> | <b>1,7%</b>          | <b>110.554</b> | <b>4,1%</b>          |
| España                        | 1.230.595        | 8,9%                 | 470.853          | 10,7%                | 409.893          | 7,9%                 | 107.088        | 9,4%                 | 147.664        | 4,9%                 | 72.967         | 8,8%                 |
| Holanda                       | 93.870           | -4,7%                | 28.616           | -0,7%                | 32.321           | -5,0%                | 11.089         | -0,4%                | 18.002         | -13,8%               | 3.842          | 4,4%                 |
| Bélgica                       | 67.221           | -7,9%                | 41.837           | -6,7%                | 13.281           | -18,8%               | 3.160          | 4,2%                 | 8.030          | -3,1%                | 913            | 100,2%               |
| Alemania                      | 538.801          | -3,4%                | 166.154          | -0,5%                | 188.511          | -0,1%                | 104.431        | -17,0%               | 59.961         | 7,2%                 | 19.744         | -3,0%                |
| Francia                       | 66.173           | 6,8%                 | 25.965           | 15,9%                | 6.912            | -8,5%                | 15.362         | -4,5%                | 17.934         | 15,1%                | 0              | -100,0%              |
| Reino Unido                   | 783.197          | 2,1%                 | 351.060          | 5,7%                 | 112.549          | -0,4%                | 105.081        | -4,9%                | 208.585        | 1,6%                 | 5.922          | -9,3%                |
| Irlanda                       | 77.598           | 4,8%                 | 22.016           | 13,7%                | 13.021           | 4,9%                 | 7.075          | -11,3%               | 35.486         | 3,5%                 | 0              | -                    |
| Italia                        | 91.540           | 7,2%                 | 44.291           | 11,7%                | 19.322           | 24,1%                | 13.256         | -26,5%               | 14.671         | 20,6%                | 0              | -                    |
| Suecia                        | 141.950          | -16,6%               | 32.637           | -22,6%               | 88.330           | -15,5%               | 11.208         | -17,6%               | 8.228          | 7,5%                 | 1.547          | -28,2%               |
| Noruega                       | 117.357          | -5,4%                | 21.842           | -0,2%                | 88.501           | -4,1%                | 1.095          | -62,4%               | 5.919          | -3,9%                | 0              | -100,0%              |
| Dinamarca                     | 93.132           | -17,7%               | 31.871           | 0,8%                 | 43.787           | -20,0%               | 9.979          | -34,9%               | 5.847          | -32,1%               | 1.648          | -43,8%               |
| Finlandia                     | 89.273           | -0,7%                | 34.407           | -1,5%                | 47.201           | 8,9%                 | 4.656          | -12,9%               | 3.009          | -41,2%               | 0              | -100,0%              |
| Suiza                         | 54.259           | 5,6%                 | 17.199           | 4,4%                 | 17.461           | -0,4%                | 8.837          | -7,0%                | 6.791          | -5,0%                | 3.971          | 470,5%               |
| Austria                       | 30.848           | 117,8%               | 13.925           | 167,4%               | 8.562            | 76,5%                | 5.748          | 82,2%                | 2.613          | 173,6%               | 0              | -                    |
| Rusia                         | 10.638           | 60,0%                | 10.638           | 60,0%                | 0                | -                    | 0              | -                    | 0              | -                    | 0              | -                    |
| Polonia                       | 44.314           | -24,8%               | 20.223           | -20,0%               | 9.222            | -26,8%               | 10.599         | -24,2%               | 4.270          | -39,6%               | 0              | -                    |
| Portugal                      | 10.299           | 0,8%                 | 1.995            | -8,2%                | 8.304            | 4,4%                 | 0              | -100,0%              | 0              | -                    | 0              | -                    |
| Marruecos                     | 7.543            | 0,1%                 | 606              | -12,0%               | 6.937            | 3,7%                 | 0              | -                    | 0              | -100,0%              | 0              | -                    |
| República Checa               | 5.470            | -2,3%                | 2.040            | -15,0%               | 1.501            | -7,2%                | 1.678          | 43,9%                | 251            | -38,9%               | 0              | -                    |
| Resto del Mundo               | 45.654           | 0,3%                 | 24.739           | -0,9%                | 15.167           | 4,5%                 | 3.894          | 45,8%                | 1.854          | -44,4%               | 0              | -                    |
| <b>Total extranjeros</b>      | <b>2.369.137</b> | <b>-1,9%</b>         | <b>892.061</b>   | <b>2,7%</b>          | <b>720.890</b>   | <b>-3,7%</b>         | <b>317.148</b> | <b>-12,0%</b>        | <b>401.451</b> | <b>0,6%</b>          | <b>37.587</b>  | <b>-4,0%</b>         |

\*Canarias incluye los datos de la Gomera y del El Hierro de tráfico Interinsular

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

## Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife