

INFORME SITUACIÓN AEREA EN TENERIFE febrero 2021

CONTEXTO DEL TRÁFICO AÉREO

El mantenimiento de las restricciones en el mes de febrero, para frenar nuevas oleadas de contagios de la Covid 19 en Europa, ha limitado considerablemente la operativa aérea con Tenerife.

El Gobierno de España prorroga hasta el 16 de marzo primero y, hasta el 30 de marzo después, las prohibiciones de vuelos desde Reino Unido a España, salvo las excepciones contempladas. Pretende "normalizar" la situación conforme a las medidas en vigor en el espacio Schengen, exigiendo una PCR negativa realizada 72 horas antes de viajar.

Esta medida permitirá la llegada de ciudadanos británicos, pero no turistas, dado que Londres mantiene la prohibición de salir del país por motivos de ocio, en vigor hasta el 17 de mayo, y de hecho prevé extremar la vigilancia sobre el cumplimiento de la medida. Los residentes en el Reino Unido que se vayan de vacaciones al extranjero se enfrentarán, a multas de 5.000 libras (5.789 euros), según la nueva legislación que prepara el Gobierno británico y que será votada el jueves 25 de marzo en el Parlamento.

El plan de desescalada en el Reino Unido preveía retomar los viajes internacionales a partir del 17 de mayo, abriendo buenas perspectivas para el verano, aunque se anuncia que esta fecha será revisada por un comité de experto, que ya avanza la poca probabilidad de viajar en verano ante el riesgo de traer nuevamente al Reino Unido alguna de las variantes del virus.

Esta situación provocó la cancelación de operativa de Jet2 hasta el 14 de abril y, posteriormente, hasta el 17 de mayo. También TUI y British Airways cancelan sus operaciones hasta el mes de marzo. Con todo, las cifras de pasajeros llegados a Tenerife en el mes de febrero desde Reino Unido son inéditas, con tan solo 473 pasajeros en el mes, un 0,3% de los que llegaron en el año anterior (-99,7%).

Con respecto a Alemania, anunciaba el 22 de febrero la salida de España de su lista de zonas de alto riesgo por Covid, disparándose las reservas de viajes a Canarias y Baleares en Semana Santa, aunque también el gobierno alemán está desaconsejando estos viajes al extranjero, desalentando los viajes con nuevas medidas de control.

En este contexto de incertidumbre permanente, tanto en previsión de operativa como la demanda de vuelos se ven sometidas a continuas cancelaciones. Esta situación ha llevado a las compañías aéreas a la flexibilización de las condiciones de cancelaciones.

También la UE modifica nuevamente, con vistas a la próxima temporada de verano 2021, las normas que rigen el uso de los slots o franjas horarias de despegues y aterrizajes en los aeropuertos, permitiendo a las compañías aéreas mantener en los sistemas sus reservas de slots no operados, sin penalizaciones ni pérdida de sus derechos.

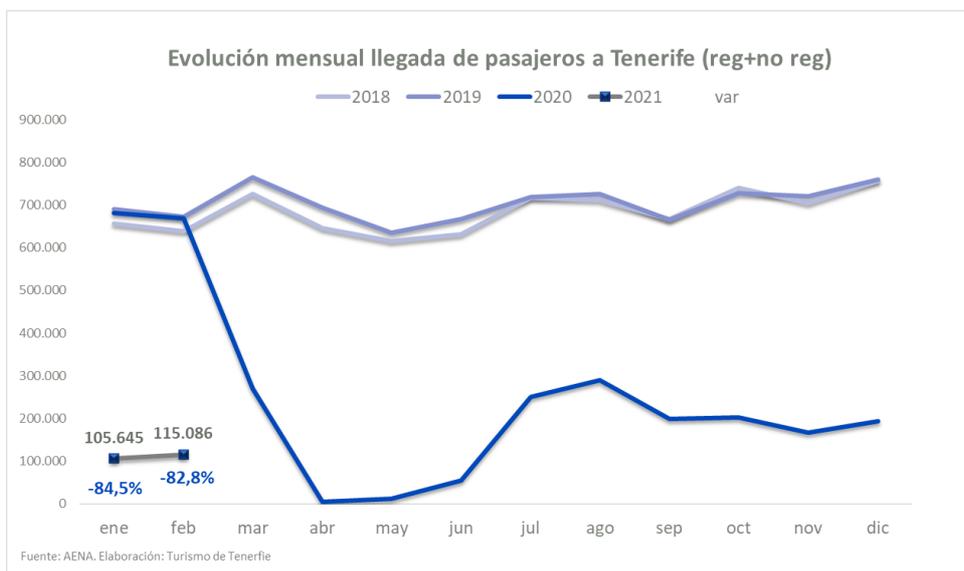
Para la temporada de verano 2021, que se inicia el último domingo de marzo 2021 y hasta el último sábado de octubre 2021, la UE elabora unas nuevas disposiciones temporales para ayudar a las compañías aéreas a hacer frente al drástico descenso del tráfico aéreo causado por la crisis del

coronavirus y evitar que operen vuelos vacíos. Se modifica el límite de slots que deben operar las compañías para no perder los derechos y el periodo de tiempo que tienen para devolver slots sin penalización durante la Temporada de verano y al mismo tiempo adoptar las primeras medidas para empezar a relanzar el sector y fomentar la competencia.

Las nuevas disposiciones ofrecerán flexibilidad para adaptarse a diferentes escenarios y permitirán la adopción de medidas hasta el período de programación de verano de 2022.

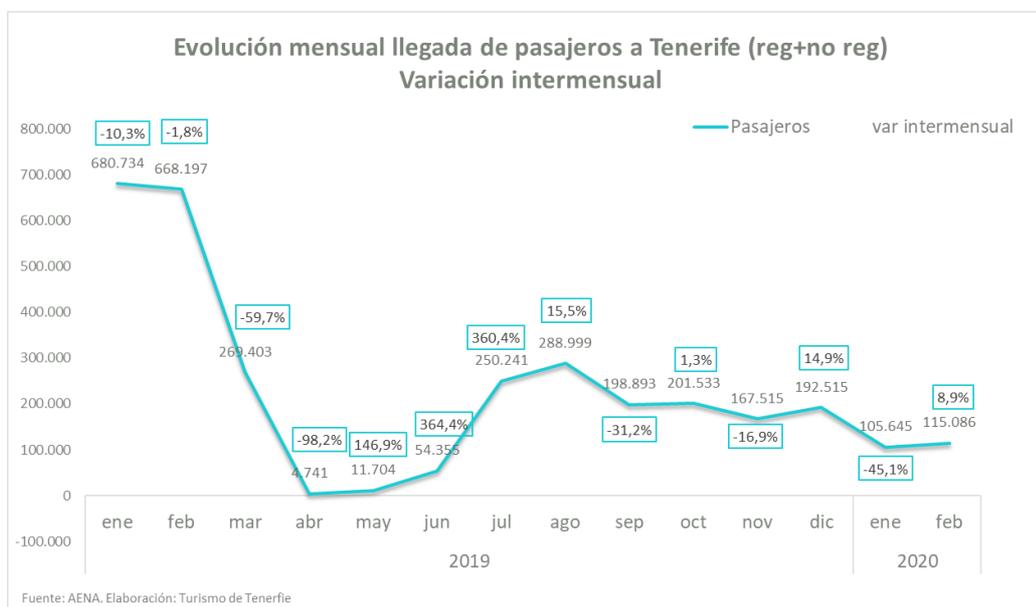
ESTADÍSTICAS DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE- febrero 2021

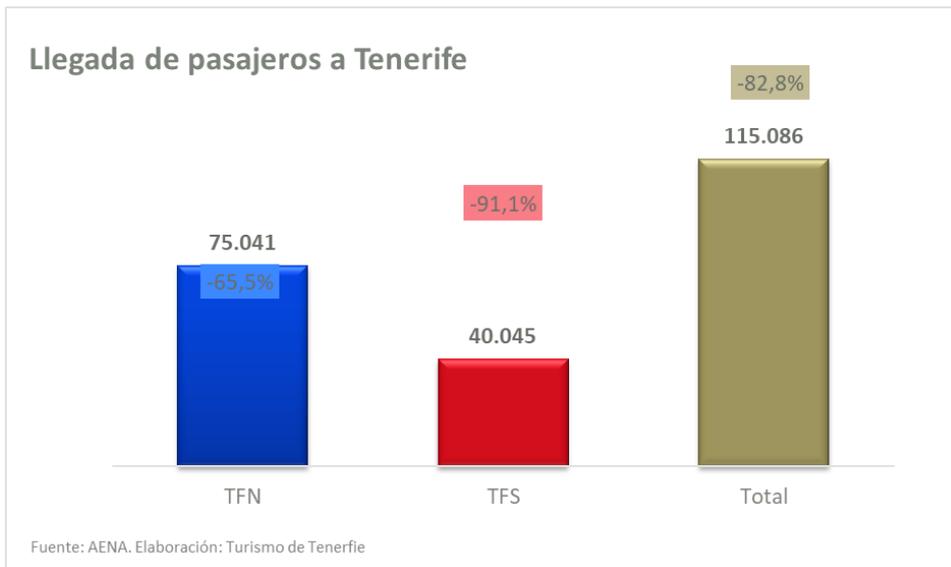
Fuente: AENA



Así, en el contexto actual, las cifras de llegadas de pasajeros en el mes de febrero, 115.086 pasajeros, se mantienen en mínimos, aunque experimentan un incremento de un +8,9% con respecto al dato de enero. Esta cifra de enero se mantiene un 83% por debajo a la que hubo en el año anterior.

Y a pesar de lo anterior, la cifra de llegadas en febrero supera ligeramente la de enero, mes que sufrió un descenso del 45% con respecto al mes de diciembre. Como puede observarse en el gráfico siguiente, la evolución del tráfico aéreo está sufriendo continuos altibajos, aunque marcados por una tendencia decreciente desde el mes de septiembre 2020.





Por aeropuertos, el descenso en TFN en el mes fue de un 65,5% en comparativa interanual, para un total de 75.041 pasajeros llegados. En TFS, la reducción de la operativa internacional reduce las cifras de tráfico hasta un 91,1% menos que en febrero 2020, con un total de 40.045 pasajeros en el mes. TFN recibió en febrero el 65% del tráfico aéreo con Tenerife y TFS el 35%

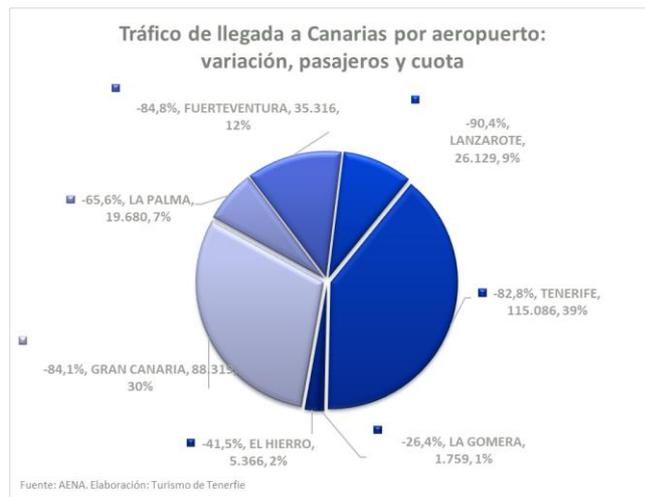
restante.



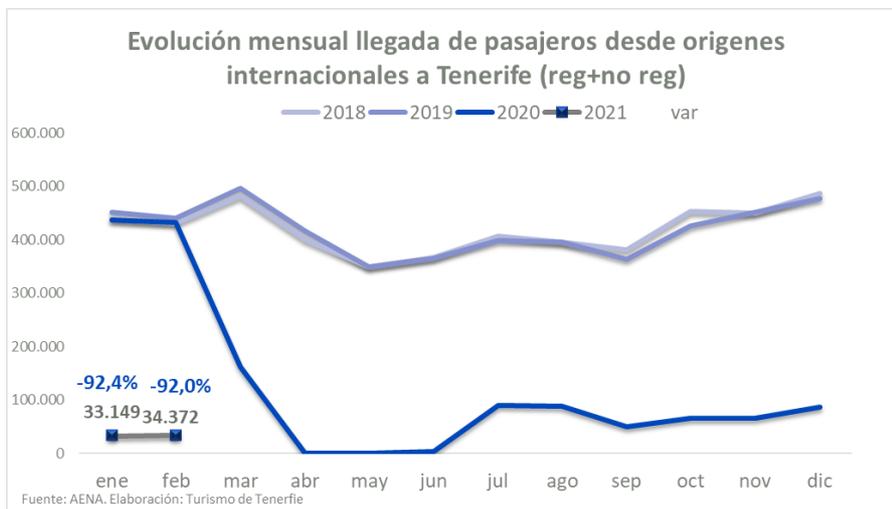
Del total llegado a TFN, 26.749 pasajeros proceden de vuelos desde la Península, segmento que cae un 76,5% con respecto a 2020. Las llegadas interinsulares, 48.259 pasajeros, fueron un 52,4% menos que en febrero 2020, con tan solo 33 pasajeros, procedentes de vuelos puntales desde Francia. TFN canalizó en el mes el 88% del tráfico de la Península y el 96% del tráfico interinsular. El tráfico internacional se operó, prácticamente, vía TFS.

Al aeropuerto de **TFS** llegaron 40.045 pasajeros en febrero, un 91,1% menos que en el año anterior lo que ha supuesto la pérdida de 410.340 pasajeros. Este aeropuerto recibió el 35% del tráfico total del mes y prácticamente todo el tráfico internacional que llegó a Tenerife. También recibió el 12% del tráfico Peninsular y el 4% del tráfico interinsular.

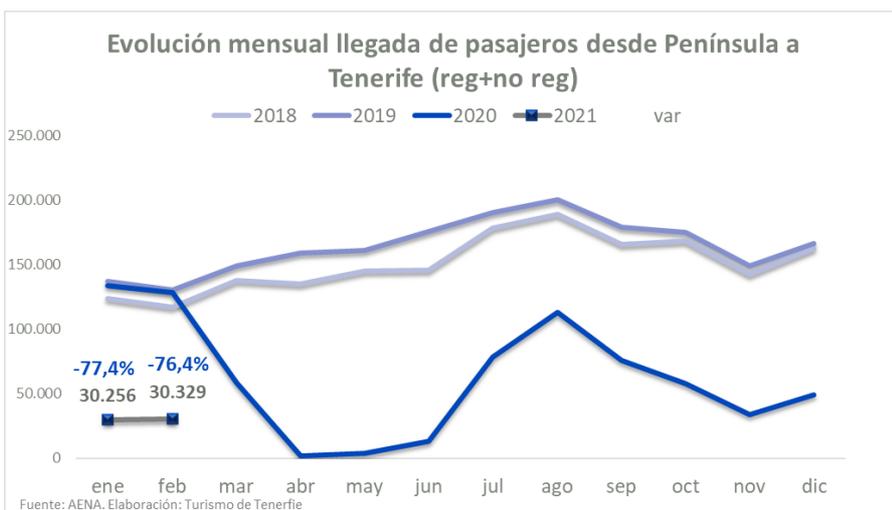




En el contexto de Canarias, Tenerife recibió el 39% del total del tráfico de pasajeros llegado a Canarias en el mes, registrando el volumen más elevado de llegadas nacionales e internacionales, en comparación con el resto de las islas. El 45,3% del tráfico internacional de Canarias aterrizó en Tenerife, y casi un 39% del procedente de aeropuertos nacionales (43,6% Peninsular y 36,3% interinsular).



Por mercados, el balance del mes de febrero en Tenerife muestra la prácticamente paralización del tráfico aéreo desde el Reino Unido, que en el mes sólo registra 473 pasajeros, un 99,7% menos que en el año anterior, con la pérdida de 174.024 pasajeros respecto a febrero 2020.



También Bélgica acusa un descenso de casi el 96%, con un total de 870 pasajeros llegados y la pérdida de 19.776 pasajeros respecto al mismo mes del año anterior. Y lo mismo sucede con el tráfico desde Irlanda, un -95% inferior, con solo 567 pasajeros.

Sin duda, este ha sido un mes atípico, en el que el tráfico procedente de Alemania (9.889 pasajeros; -86,8%), Francia (6.429 pasajeros; -63,2%) y Polonia (3.120; -66%), se sitúan en las primeras posiciones.

También ganan cuota Suiza, con 2.242 pasajeros, y un descenso de tráfico de casi el 76%, o Italia, con 2.674 pasajeros y una disminución del 79%.

Tenerife continúa sin conectividad con tres de los emisores nórdicos: Noruega, Dinamarca y Finlandia, así como desde Rusia. Febrero tampoco registró llegadas de pasajeros desde Portugal o Marruecos o desde Hungría, Rumanía o Venezuela, entre otros.

La isla mantuvo conexión con 16 mercados internacionales, frente a los 27 mercados internacionales conectados en febrero 2020, además de la operativa nacional.

**LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular)**

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE					
	feb 2020	feb 2021	var. interanual	dif interanual	cuota / Isla	cuota / Canarias
aerop. Interinsulares	107.657	50.385	-53,2%	-57.272	43,8%	36,3%
aerop. peninsulares	128.581	30.329	-76,4%	-98.252	26,4%	43,6%
Total aerop. españoles	236.238	80.714	-65,8%	-155.524	70,1%	38,7%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	560.540	64.701	-88,5%	-495.839	56,2%	44,5%
Holanda	13.656	889	-93,5%	-12.767	0,8%	56,5%
Bélgica	20.646	870	-95,8%	-19.776	0,8%	75,6%
Alemania	74.923	9.889	-86,8%	-65.034	8,6%	39,5%
Francia	17.487	6.429	-63,2%	-11.058	5,6%	46,4%
Reino Unido	174.497	473	-99,7%	-174.024	0,4%	56,6%
Irlanda	11.361	567	-95,0%	-10.794	0,5%	50,1%
Italia	12.852	2.674	-79,2%	-10.178	2,3%	55,0%
Países Nórdicos	57.757	667	-98,8%	-57.090	0,6%	14,0%
Suecia	16.866	667	-96,0%	-16.199	0,6%	15,1%
Noruega	8.383	0	-100,0%	-8.383	0,0%	0,0%
Dinamarca	15.320	0	-100,0%	-15.320	0,0%	0,0%
Finlandia	17.188	0	-100,0%	-17.188	0,0%	-
Suiza	9.290	2.242	-75,9%	-7.048	1,9%	47,6%
Austria	6.330	1.118	-82,3%	-5.212	1,0%	100,0%
Federación Rusa	4.779	0	-100,0%	-4.779	0,0%	-
República Checa	1.323	1.866	41,0%	543	1,6%	52,7%
Polonia	9.167	3.120	-66,0%	-6.047	2,7%	59,8%
Portugal	5.453	0	-100,0%	-5.453	0,0%	0,0%
Marruecos	263	0	-100,0%	-263	0,0%	0,0%
Luxemburgo	1.899	1.149	-39,5%	-750	1,0%	48,2%
Islandia	4.452	328	-92,6%	-4.124	0,3%	100,0%
Hungría	1.273	0	-100,0%	-1.273	0,0%	-
Venezuela	733	0	-100,0%	-733	0,0%	-
Rumanía	554	0	-100,0%	-554	0,0%	-
Estonia	1.274	345	-72,9%	-929	0,3%	36,4%
Letonia	652	0	-100,0%	-652	0,0%	-
Lituania	617	1.603	159,8%	986	1,4%	100,0%
Ucrania	0	0	-	0	0,0%	-
Israel	711	0	-100,0%	-711	0,0%	-
USA	0	0	-	0	0,0%	-
Otros países	10	143	1330,0%	133	0,1%	13,9%
Total aerop. Extranjeros	431.959	34.372	-92,0%	-397.587	29,9%	45,3%
TOTAL PASAJEROS	668.197	115.086	-82,8%	-553.111	100,0%	40,4%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En las tablas siguientes se recoge la evolución de tráfico, por mercados y grupos aéreos en 2020 y primeros meses de 2021.

España: en el mes de febrero cinco grupos aéreos mantienen la conectividad nacional con Tenerife. Binter, Iberia y Air Europa mejoran el tráfico en comparación con los datos de enero, mientras que Vueling y Ryanair reducen sus llegadas. Ryanair ha dejado de operar las rutas de Sevilla, Valencia, Alicante y Madrid. Canary Fly, que no operó en el mes de febrero, iniciará la operativa en el mes de marzo.

España: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	2020												2021	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
España	243.636	236.238	107.729	4.658	11.153	51.547	159.874	201.163	148.978	136.538	102.686	105.953	72.496	80.714
BINTER CANARIAS	92.368	92.171	43.746	2.930	7.483	38.385	73.480	74.673	64.980	68.665	61.569	52.317	40.967	50.559
GRUPO IBERIA	36.749	35.393	16.325	873	2.008	4.674	30.458	41.231	21.224	12.294	13.889	17.872	11.815	15.828
VUELING AIRLINES, S.A.	41.411	42.470	20.080	849	1.653	4.102	24.289	36.301	30.090	27.659	8.810	15.655	8.988	6.747
AIR EUROPA	27.908	27.695	13.421			3.030	16.252	22.433	13.107	9.552	5.071	6.935	4.919	5.857
RYANAIR	17.472	12.703	5.533			1.326	6.909	11.281	9.426	9.224	5.722	7.170	3.956	1.701
CANARY FLY, S.L.	18.748	17.069	5.960					8.358	14.641	9.709	8.764	7.571	5.834	1.714
VOLOTEA, S.L.	489	598	157					106	552	419	353		108	91
EVELOP AIRLINES S.L.	5.342	4.850	1.343											
NORWEGIAN	3.090	3.102	1.151											

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Alemania: Cinco operadores mantienen en febrero conectividad desde Alemania, siendo el grupo TUI el que registra el mayor tráfico en el mes. En comparación con enero, TUI, Easyjet y Thomas Cook (Condor) mejoran las cifras de tráfico, mientras que Ryanair y Lufthansa las reducen.

Alemania: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	2020												2021	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
Alemania	77.830	74.921	28.364	73	226	693	19.644	20.312	4.343	7.278	16.628	16.719	9.984	9.889
LUFTHANSA GROUP	11.891	11.205	4.058	15						1.408	6.074	6.208	3.208	2.493
EASYJET GROUP	2.361	2.351	851				1.361	1.261	728	1.162	1.097	1.549	2.235	2.330
TUI GROUP	20.927	21.139	7.516				5.883	7.407	870	1.780	5.083	5.581	2.216	2.975
RYANAIR	12.230	12.447	4.711				3.186	3.221	1.746	1.981	2.765	2.389	1.788	1.467
THOMAS COOK AIRLINES	21.626	20.236	8.375	58	226	693	8.536	7.656	982	947	1.380	822	533	610
CORENDON GROUP	3.831	3.438	1.327				436	543	17				0	
SUNDAIR GMBH	2.556	1.684	705				239	224			213	154		
NORWEGIAN	2.408	2.421	821											

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Reino Unido: Las actuales prohibiciones de vuelos entre Reino Unido y España afectan a este mercado. Solamente Ryanair y Easyjet mantienen operaciones mínimas semanales para que residentes españoles o residentes extranjeros puedan volar al destino.

Reino Unido: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	2020												2021	
	ene	feb	mar	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	
Reino Unido	170.656	174.497	71.597	287	937	32.297	20.165	16.247	27.076	25.375	35.548	1.323	473	
RYANAIR	32.314	30.466	13.546		439	12.892	11.280	10.013	12.662	6.759	7.225	998	368	
EASYJET GROUP	30.685	33.118	12.914			6.160	6.994	5.461	7.634	2.626	8.538	227	105	
BRITISH AIRWAYS	7.292	8.552	3.382			506	982	518	2.982	1.021	3.197	98		
TUI GROUP	38.735	33.745	14.514			1.404			930	4.212	3.372	0		
JET2.COM LIMITED	56.925	62.716	25.292			8.159			2.034	9.990	11.929			
WIZZ AIR UK LTD.	2.547	2.676	858	287	498	3.168	901	251	832	747	1.279			
VOLOTEA, S.L.		457	192											
NORWEGIAN	2.152	2.759	899											

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Francia: La conectividad desde Francia experimenta desde el mes de diciembre un crecimiento importante. El retorno de Easyjet en febrero, tras su paralización en enero, ha favorecido que en febrero casi se duplique el tráfico del mes anterior, con un total de 6.434 pasajeros llegados. Easyjet se sitúa como principal operador, seguido por Volotea. Air France/KLM Group (Transavia France), que retomó su operativa en diciembre, aunque con cifras de tráfico modestas, va incrementando el tráfico progresivamente.

Sin embargo, este auge de la operativa desde Francia se verá nuevamente limitado en el mes de marzo, por la reducción que Volotea y Transavia han aplicado a su operativa semanal y, más adelante, por nuevos confinamientos en zonas del país.

Francia: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	= 2020												= 2021	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
Francia	16.189	17.487	4.887				1.194	4.984	1.319	2.911	339	4.810	3.614	6.434
EASYJET GROUP	8.390	8.813	2.291				800	3.904	456	518	104	1.626	200	2.818
VOLOTEA, S.L.	2.953	3.845	1.282							1.382	19	1.911	2.437	2.343
AIR FRANCE-KLM GROUP	2.222	2.404	887									548	750	978
VUELING AIRLINES, S.A.	1.332	1.838	427					586	458	660	216	723	225	254
CITYJET LTD														29
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURGEOI	141													
ASL AIRLINES FRANCE		561												
ENTER AIR SP Z.O.O.	332													
TUI GROUP	179	15					388	486	405	349				
RYANAIR	463													
AIR HORIZONT LTD	159													

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Italia: Este mercado está operado desde diciembre por dos compañías: Ryanair y Easyjet. Ryanair mantiene una evolución descendiente desde inicio del año, mientras que Easyjet ha incrementado su cuota. Se espera que, en marzo, con la Semana Santa, se recupere operativa de Vueling, Wizz Air y Neos.

Italia: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	= 2020												= 2021	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
Italia	15.770	12.852	2.290			28	6.159	7.789	5.186	4.947	2.408	2.691	2.678	2.674
EASYJET GROUP	5.390	5.000	1.089				1.912	1.796	2.211	1.699	397	655	964	1.608
RYANAIR	6.412	3.777	696				2.779	3.718	2.219	2.710	1.977	1.952	1.630	1.066
NEOS SPA	2.074	1.890	322			26	101	341	235	182	32			
ALBA STAR, S.A.		154												
VUELING AIRLINES, S.A.	653	763	104											
ALITALIA, SOCIETÀ AEREA ITALIA	646	708	79											
AIR ITALY S.P.A.	583	553												
WIZZ AIR							1.363	1.932	519	355		79	83	

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Bélgica: acusa un descenso significativo del tráfico (casi -96%), motivado por la reducción de operativa que aplicó Ryanair y TUI en el mes. El cierre de las fronteras belgas para viajes no esenciales desde el 25 de enero hasta el 1 de abril ha mermado las cifras de tráfico.

Bélgica: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	= 2020												= 2021	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
TUI GROUP	12.745	11.617	4.915				5.745	6.924	9.300	4.983	2.284	3.568	1.458	458
RYANAIR	3.613	4.425	1.779			153	1.523	2.083	1.830	1.984	2.644	3.171	1.613	383
LUFTHANSA GROUP	4.316	4.604	1.920	2		154	2.694	2.334	1.952	1.586	1.210	943	420	29

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Holanda: También las cifras de tráfico se reducen en febrero. Los actuales confinamientos en el país, la recomendación de no viajar y el establecimiento de cuarentenas obligadas y test, ha desincentivado la demanda. Dos compañías operan este mercado.

Holanda: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	= 2020												= 2021	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
Holanda	14.547	13.656	5.587			17	226	5.615	6.197	532	566	2.191	2.458	1.054
EASYJET GROUP	1.408	1.613	497								122	769	488	595
AIR FRANCE-KLM GROUP	8.449	7.914	3.458					3.851	3.305	532	444	1.118	1.173	566
RYANAIR	148													
CORENDON GROUP	868	675	294				137	229						
TUI GROUP	3.674	3.451	1.338		17	226	1.627	2.663				1.073	516	

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Portugal: En el mes de febrero se supera la operativa desde Portugal. Previsiblemente se retomará en el mes de marzo, cuando TAP (Lisboa) y Ryanair (Oporto) retomen sus respectivas rutas nuevamente.

Portugal: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	2020												2021	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb
Portugal	4.285	5.453	1.908				439	869	1.211	1.260	198	644	773	
TAP AIR PORTUGAL	2.713	3.751	1.374						718	623	129	448	742	
BINTER CANARIAS	702	837	443					233	110	330	69	195	31	
VUELING AIRLINES, S.A.	704	865	89											
RYANAIR	164						437	636	383	299				

Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

ESTADÍSTICAS DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE- Fuente: AENA

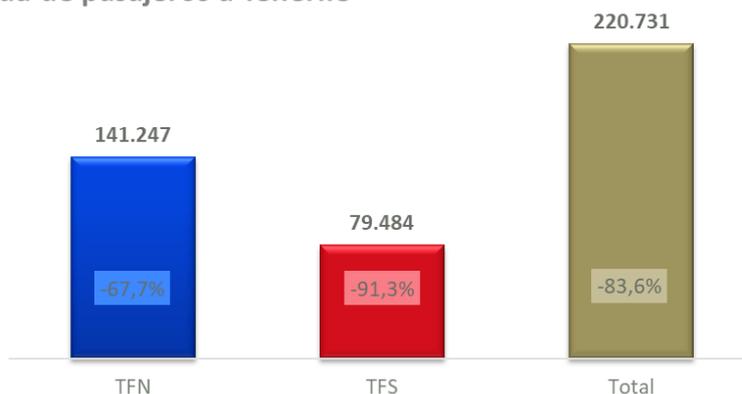
Acumulado febrero 2021

En los dos primeros meses del año han llegado a Tenerife 220.731 pasajeros, una cifra que apenas alcanza el 16,4% del tráfico recibido en el mismo período del año anterior. Por lo que la isla ha dejado de recibir más de 1.228.000 pasajeros, que se traduce en un descenso de un 83,6% con respecto al año anterior.

El tráfico internacional ha representado el 30,6% de las llegadas, un 27,4% el peninsular y un 42% el interinsular.

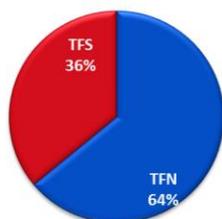
Durante este período, TFS ha recibido apenas el 8,7% del tráfico del año anterior, mientras que TFN ha registrado un 32,3% del tráfico de enero y febrero 2020.

Llegada de pasajeros a Tenerife



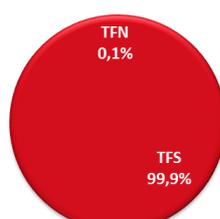
Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Distribución tráfico total por aeropuerto



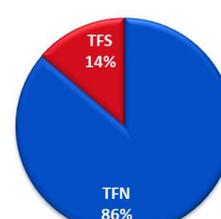
Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Distribución tráfico INTERNACIONAL por aeropuerto



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Distribución tráfico PENINSULAR por aeropuerto



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE					
	acum feb 2020	acum feb 2021	var. interanual	dif interanual	cuota / Isla	cuota / Canarias
aerop. Interinsulares	217.375	92.625	-57,4%	-124.750	42,0%	34,3%
aerop. peninsulares	262.473	60.585	-76,9%	-201.888	27,4%	40,8%
Total aerop. españoles	479.848	153.210	-68,1%	-326.638	69,4%	36,6%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	1.131.556	128.106	-88,7%	-1.003.450	58,0%	41,0%
Holanda	28.203	1.943	-93,1%	-26.260	0,9%	54,4%
Bélgica	41.322	4.361	-89,4%	-36.961	2,0%	52,5%
Alemania	152.753	19.873	-87,0%	-132.880	9,0%	34,2%
Francia	33.676	10.043	-70,2%	-23.633	4,5%	46,9%
Reino Unido	345.153	1.796	-99,5%	-343.357	0,8%	59,9%
Irlanda	22.991	2.083	-90,9%	-20.908	0,9%	36,8%
Italia	28.622	5.352	-81,3%	-23.270	2,4%	52,6%
Países Nórdicos	116.567	1.313	-98,9%	-115.254	0,6%	12,0%
Suecia	34.192	1.313	-96,2%	-32.879	0,6%	13,1%
Noruega	17.332	0	-100,0%	-17.332	0,0%	0,0%
Dinamarca	30.587	0	-100,0%	-30.587	0,0%	0,0%
Finlandia	34.456	0	-100,0%	-34.456	0,0%	-
Suiza	17.823	3.966	-77,7%	-13.857	1,8%	44,6%
Austria	13.181	2.030	-84,6%	-11.151	0,9%	93,8%
Federación Rusa	9.512	0	-100,0%	-9.512	0,0%	-
República Checa	2.766	2.777	0,4%	11	1,3%	50,6%
Polonia	21.236	5.919	-72,1%	-15.317	2,7%	55,7%
Portugal	9.738	773	-92,1%	-8.965	0,4%	42,8%
Marruecos	455	0	-100,0%	-455	0,0%	0,0%
Luxemburgo	3.529	1.735	-50,8%	-1.794	0,8%	47,5%
Islandia	8.705	423	-95,1%	-8.282	0,2%	100,0%
Hungría	2.771	201	-92,7%	-2.570	0,1%	100,0%
Venezuela	1.343	0	-100,0%	-1.343	0,0%	-
Rumanía	1.336	523	-60,9%	-813	0,2%	100,0%
Estonia	2.955	558	-81,1%	-2.397	0,3%	41,9%
Letonia	1.516	4	-99,7%	-1.512	0,0%	57,1%
Lituania	1.639	1.603	-2,2%	-36	0,7%	100,0%
Ucrania	0	0	-	0	0,0%	-
Israel	1.188	0	-100,0%	-1.188	0,0%	-
USA	3	0	-100,0%	-3	0,0%	-
Otros países	100	245	145,0%	145	0,1%	12,6%
Total aerop. Extranjeros	869.083	67.521	-92,2%	-801.562	30,6%	41,3%
TOTAL PASAJEROS	1.348.931	220.731	-83,6%	-1.128.200	100,0%	37,9%

Gran parte de los mercados acusan descensos superiores al 90%, como es el caso de Reino Unido, Irlanda, Suecia, Portugal y Holanda. No tienen conectividad con Rusia, Noruega, Dinamarca, Finlandia, Marruecos, Venezuela e Israel, mercados en los que en 2020 si e mantuvo conectividad con Tenerife.

Mantienen caídas algo menos intensas Alemania, Italia, Austria, Suecia, Polonia o Francia.



En el conjunto del Archipiélago, Tenerife ha recibido en estos dos meses el 37% del tráfico aéreo llegado a Canarias.