

## INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

### Julio 2020

Fuente: AENA

### Julio 2020

En el mes de julio Tenerife ha recibido un total de 250.241 pasajeros en sus dos aeropuertos, lo que supone un descenso respecto a julio del año anterior de un 65,2%, es decir, 468.724 pasajeros menos en el mes.

De este volumen de pasajeros, el 36,1% fue tráfico internacional, que, con 90.367 pasajeros, experimenta un descenso de un -77,3% (307.930 pasajeros internacionales menos que en julio 2019). El 32,5% del tráfico fueron llegadas interinsulares y el restante 31,3% del tráfico fueron llegadas de pasajeros procedentes de aeropuertos Peninsulares.

Así, desde la Península, Tenerife recibió 78.446 pasajeros, lo que supone un descenso de un 58,8% respecto a julio del año anterior (111.950 pasajeros menos). El tráfico interinsular supuso la llegada de 81.428 pasajeros, volumen que se redujo un 37,5% respecto a julio del año anterior (48.844 pasajeros menos).

Por aeropuertos, TFN, con un total de 147.569 pasajeros recibidos, acaparó el 59% del tráfico aéreo del mes llegado a la Isla. Su tráfico se redujo un 45,4% respecto a julio del año anterior. Este aeropuerto canalizó el 88,5% del tráfico peninsular llegado a la Isla, con un total de 69.439 pasajeros (-51,3%). En cuanto al tráfico interinsular, TFN canalizó el 96% del tráfico, con un total de 78.122 pasajeros (-36,6%)

Al aeropuerto de TFS llegaron 102.672 pasajeros, un 77,1% menos que en julio del año anterior (345.909 pasajeros menos). Este aeropuerto canalizó el 41% del tráfico total del mes llegado a Tenerife. Para TFS, la composición del tráfico según procedencia fue de un 88% tráfico internacional y el 12% restante Nacional (9% Península y 3% Interinsular). Tenerife Sur canalizó prácticamente todo el tráfico Internacional que llegó en julio a la Isla. Del tráfico Peninsular, canalizó el 11,5% y del tráfico interinsular, acaparó el 4,1%.



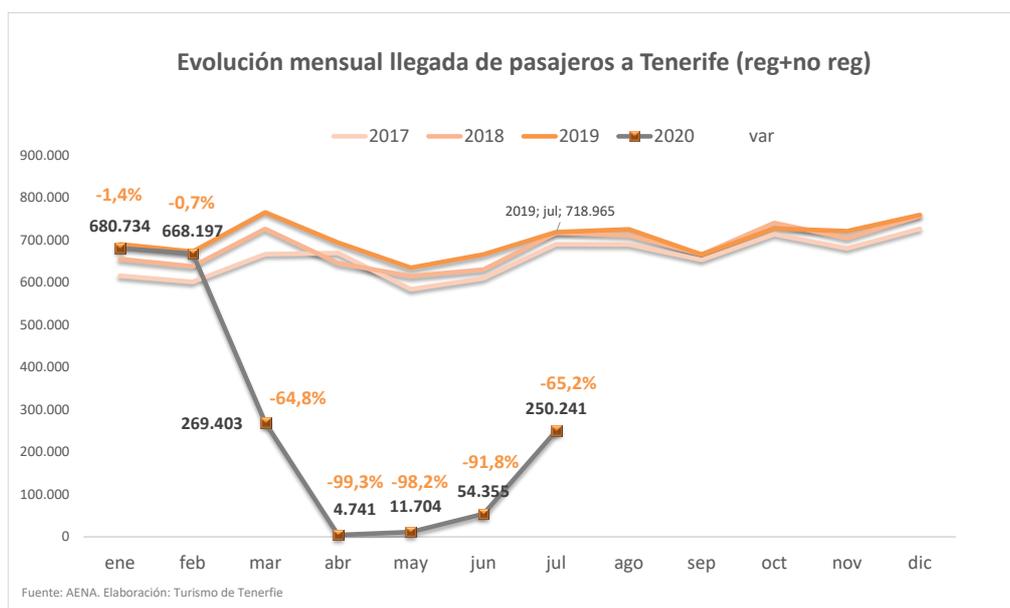
La estadística del mes de julio, mes de la reapertura internacional del tráfico aéreo, muestra como Tenerife no mantuvo conectividad con Dinamarca, Suecia, Noruega ni Rusia. Tampoco se mantuvo operatividad con Marruecos, Ucrania, Venezuela ni Bulgaria, mercados con los que la Isla operó el año anterior.

Las llegadas desde los principales mercados arrojan cifras muy negativas. Desde UK, Tenerife reduce las llegadas en el mes un 83,4%, así como desde Francia (-91,5%) o Alemania (-65,8%). También son notables los descensos desde Holanda (-66%), Bélgica (-53%) o Irlanda (-86,8%). Desde Italia las llegadas se reducen un -59,9% y desde Suiza un -54,7% y Austria -56,9%.

A pesar de estos notables descensos de tráfico, hay que destacar que Tenerife es la Isla que mayor volumen de pasajeros registró en el mes en el conjunto de Aeropuertos del Archipiélago, tanto a nivel global como de llegada de pasajeros nacionales e internacionales. Por procedencias más concretas, es la Isla con mayor volumen de tráfico en el mes desde la Península, así como de los siguientes mercados extranjeros: Reino Unido, Bélgica, Francia, Italia, Suiza, Austria, Republica Checa, y Polonia.

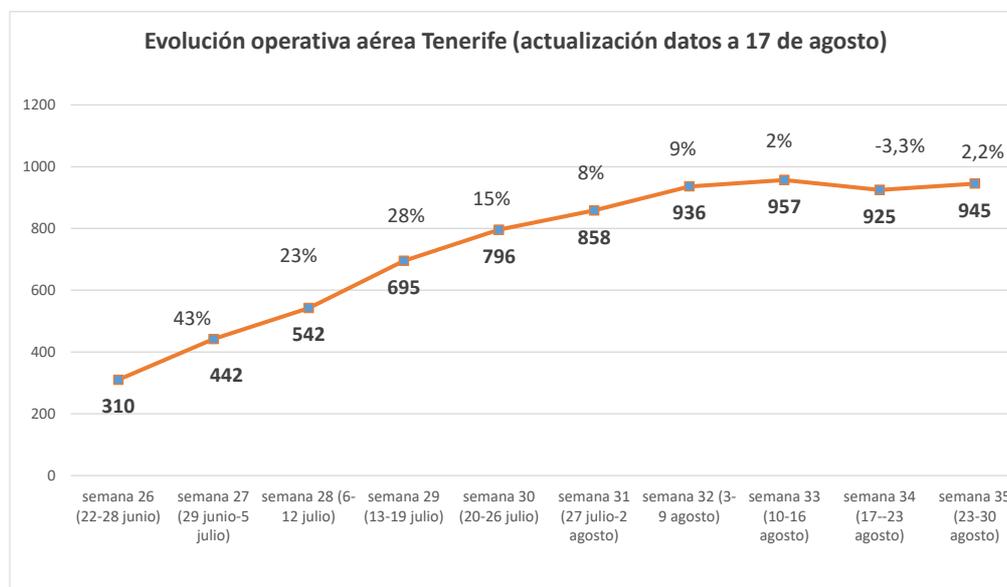
La reapertura aérea del mes de julio ha supuesto que Tenerife haya conectado con 17 mercados de acuerdo a la estadística de tráfico, frente a los 25 mercados con los que operó en julio del año anterior. Si bien, esta cobertura de mercados (17 de 25) es significativa, en términos de capacidad, operatividad y volúmenes de tráfico, las cifras distan mucho de los registros del año anterior, tal y como muestran las cifras de descenso de tráfico ya comentado.

En comparativa intermensual, de junio a julio, la llegada de pasajeros a Tenerife se ha multiplicado casi que por 5, pasando de los 54.355 pasajeros de junio (fundamentalmente pasajeros nacionales de península e insulares; 95% nacional y 5 % internacional) a un total de 250.241 pasajeros en julio, ampliándose la cuota extranjera por la apertura internacional de la operativa aérea, aunque aún con un gran predominio del tráfico nacional (63,9 nacional y 36,1 internacional).



Atendiendo a la procedencia de los vuelos, el tráfico del mes de julio se sitúa a nivel global al 35% del tráfico que se registró en julio del año anterior. En tráfico internacional, el tráfico de julio alcanza el 23% del registrado hace un año. En tráfico desde la península, la cuota que se alcanza es de un 45% del registrado en julio de 2019, mientras que, en tráfico interinsular, la cuota alcanzada es de un 63%.

El mes de julio ha supuesto que la operativa aérea se fuera incrementando semana a semana, con importantes ritmos de crecimiento en el número de operaciones semanales de llegada a la Isla. Si bien, con la entrada del mes de agosto, parece producirse una ralentización en los ritmos de crecimiento, como consecuencia entre otros aspectos de la paralización de operativa de grandes operadores como TUI o Jet2 desde el mercado británico, al establecer el gobierno británico la no recomendación de viaje a España y la inclusión de cuarentenas al regreso de los turistas. También, al reajuste de otros operadores, que, tras las noticias de rebrotes, las no recomendaciones de viaje de sus gobiernos o el establecimiento de zonas de riesgo, han generado incertidumbre entre la demanda, reajustado sus operaciones semanales.



Pese a lo limitado de las operaciones aéreas que se han mantenido durante el mes de julio en comparación al año anterior, con un nivel de tráfico del 35% a nivel global respecto al registrado en julio de 2019, hay que señalar que, las ocupaciones de vuelos operados, y estimadas para los dos grandes emisores internacionales (Reino Unido y Alemania), arrojan cifras positivas para muchas de las compañías.

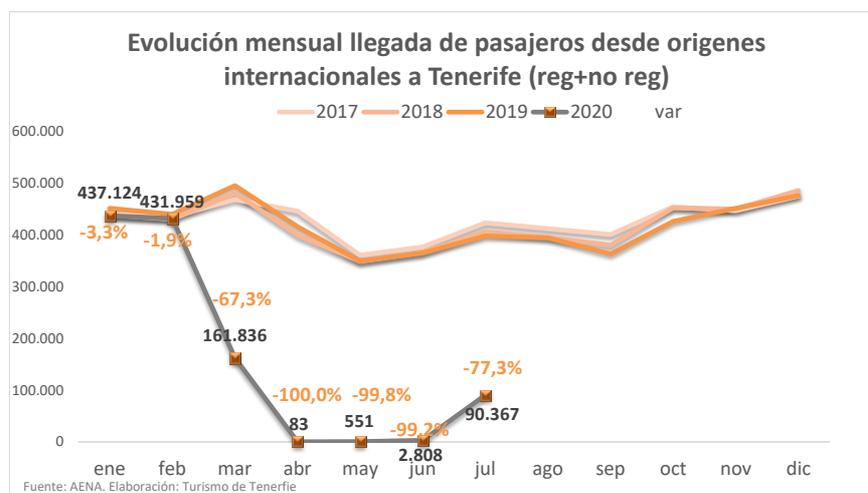
En el caso de Reino Unido, la ocupación media estimada ha sido de un 62%, con cifras del 70% o superiores, en el caso de Wizz air, TUI, Easyjet o British

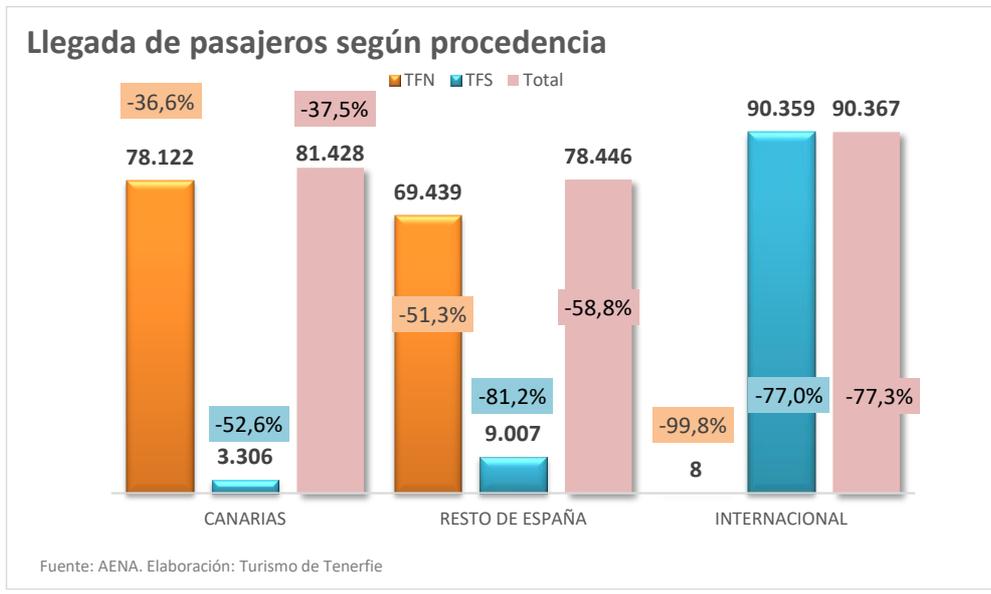
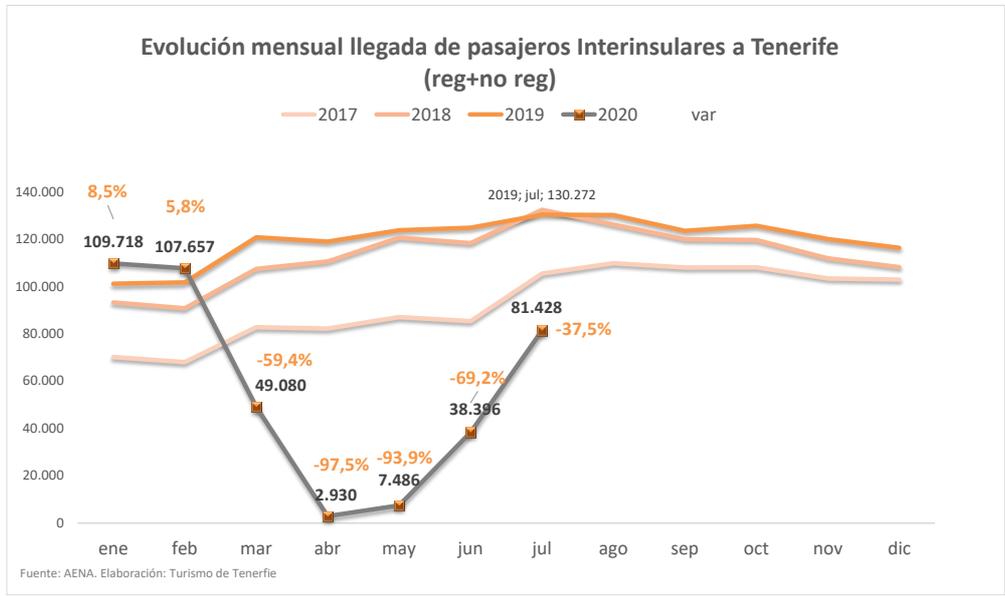
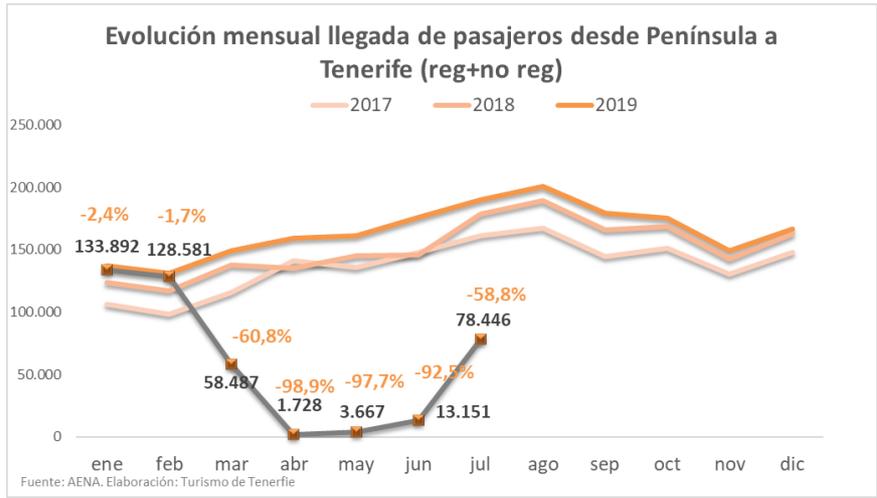
Pasajeros desde Reino Unido y ocupación vuelos por compañía: mes julio 2020				
2020				
		Suma de pasajeros	cuota	Estimación de ocupación a 180 plazas por avión
Reino Unido	BRITISH AIRWAYS	506	1,57%	70%
	EASYJET	6.160	19,07%	70%
	JET2.COM LIMITED	8.159	25,26%	55%
	TUI GROUP	1.404	4,35%	71%
	VISTAJET LTD	6	0,02%	
	RYANAIR GROUP	12.892	39,92%	59%
	WIZZ AIR UK LTD.	3.168	9,81%	88%
	REGENCY JET LIMITED	2	0,01%	
<b>Total Reino Unido</b>		<b>32.297</b>	<b>100,00%</b>	<b>62%</b>

Desde Alemania, las ocupaciones estimadas alcanzan de media el 74%, con cifras significativas de Condor, TUI, Easyjet, y en torno a la media, para Ryanair.

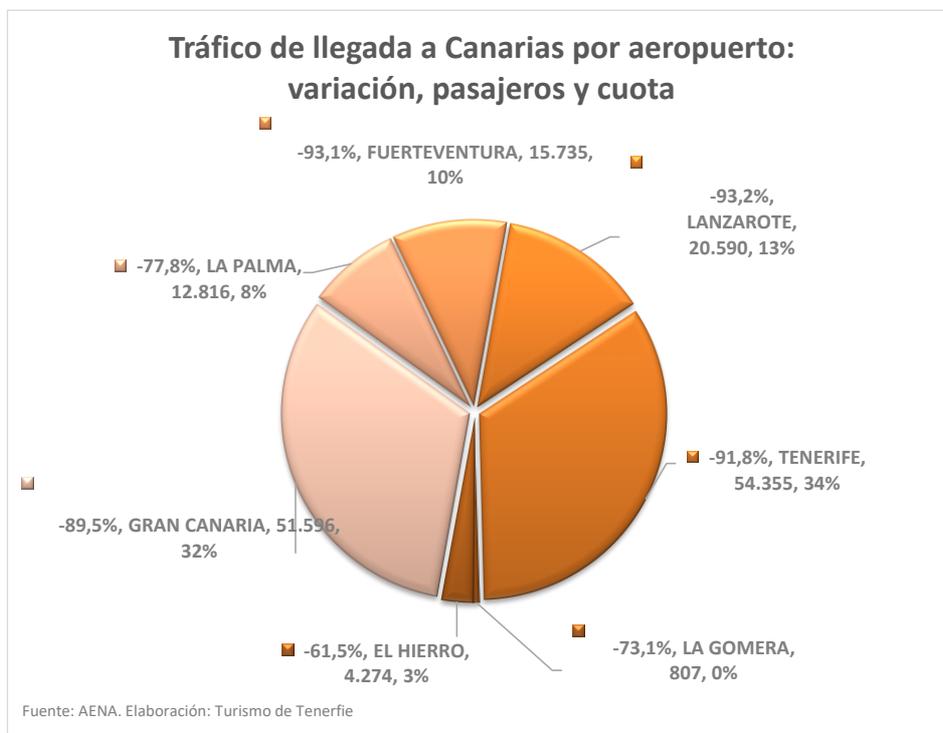
Pasajeros desde Alemania y ocupación vuelos por compañía: mes julio 2020				
2020				
		Suma de pasajeros	cuota	Estimación de ocupación a 180 plazas por avión
Alemania	CONDOR	8.536	43,45%	79%
	TUI GROUP	5.883	29,95%	74%
	RYANAIR GROUP	3.186	16,22%	71%
	EASYJET	1.361	6,93%	84%
	COREDON GROUP	436	2,22%	34,6%
	SUNDAIR GMBH	239	1,22%	66,4%
	OHL AIR CHARTERFLUG	3	0,02%	
<b>Total Alemania</b>		<b>19.644</b>	<b>100,00%</b>	<b>74%</b>

La evolución del tráfico mensual en el año 2020 según procedencia de los vuelos se recoge a continuación



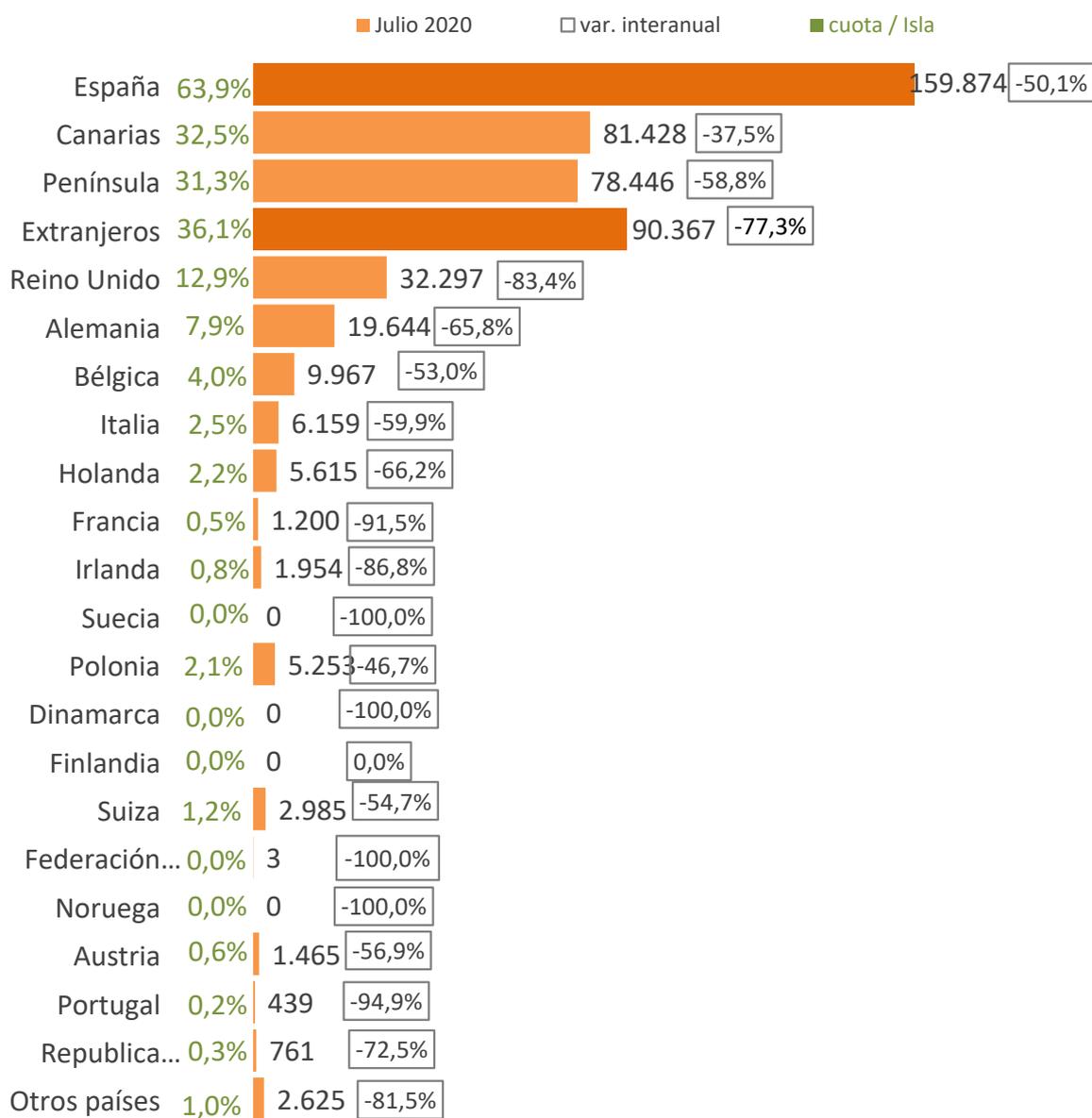


Por Islas, Tenerife acaparó en julio el 34% del tráfico llegado a los aeropuertos de Canarias, seguida de Gran Canaria (32% del tráfico), Lanzarote (13%) o Fuerteventura (10%).



En cuanto a la apertura internacional desde los principales emisores, el mes de julio arroja operativa desde Alemania con: Tenerife, Gran Canaria, Lanzarote, La Palma y Fuerteventura. Desde Reino Unido con: Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote. Desde la Península, todas las Islas restablecen su operativa. Tenerife es la única Isla que en julio registró tráfico desde Austria, y Gran Canaria con Noruega, exclusivamente.

## Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)

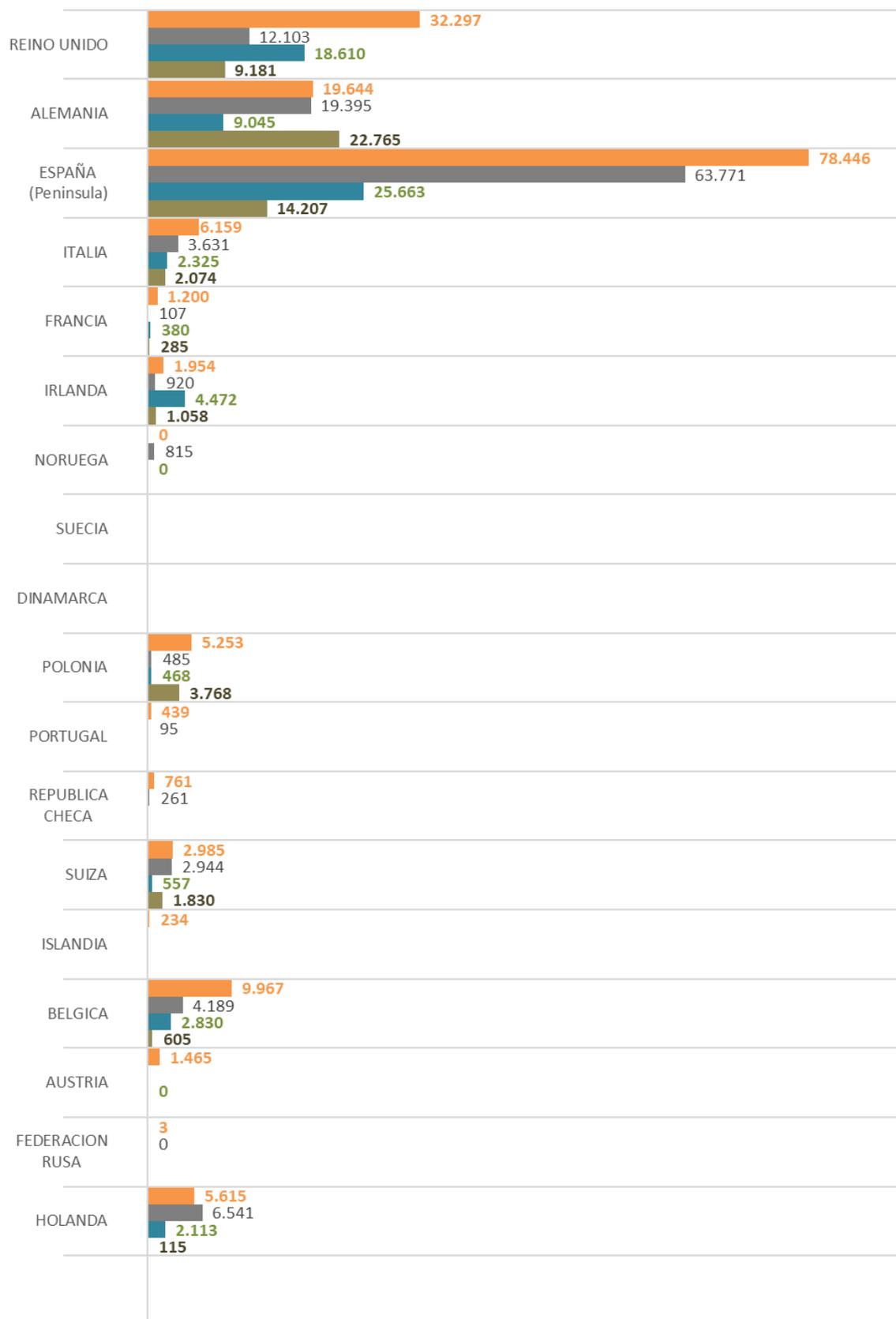


Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

# Llegada pasajeros según mercados e islas

a jul 2020

■ Tenerife 
 ■ Gran Canaria 
 ■ Lanzarote 
 ■ Fuerteventura 
 ■ Variación



FUENTE: Frontur Canarias-ISTAC. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife