

INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

octubre 2019

Fuente: AENA

octubre 2019

La llegada de pasajeros a Tenerife, un total de **727.644 pasajeros**, descendió en el mes de octubre un -1,7%, como consecuencia del descenso del tráfico internacional (-5,7%). Por el contrario, el tráfico nacional aumentó un 4,6%, moderando la pérdida global.

De este modo, ya son dos los meses consecutivos de pérdidas de llegadas internacionales, que contrasta con la estabilidad que se producía en los meses de verano y el dinamismo del primer cuatrimestre del año. La quiebra de Thomas Cook Group a finales de septiembre ha afectado considerablemente al tráfico del Reino Unido (-6,4%) y Alemania, (-22%) si bien el mercado alemán ya venía mostrando pérdidas antes de la quiebra, con una reducción de capacidad aérea por la quiebra de Germania.

En comparación con el conjunto regional, la situación del tráfico internacional en Tenerife es menos negativa que en las restantes islas, que ya acumulan para el acumulado del año un descenso en Gran Canarias (-9%), Fuerteventura (-14,6%) o Lanzarote (-2%), mientras que en Tenerife el balance se mantiene aún estable.

La recuperación de los destinos competidores, el desvío de capacidad aérea a destinos del área mediterránea por parte de los grandes operadores y las quiebras de compañías aéreas, confluyen en una merma de la capacidad aérea de las islas y, consecuentemente, de su tráfico aéreo.

En cuanto al tráfico nacional llegado a Tenerife, en octubre aumentó un 4,6%, para un total de 301.189 pasajeros. Desglosado por el ámbito de procedencia, las llegadas desde la Península registraron un incremento de un +4,2% y un total de 175.588 pasajeros, mientras que el tráfico interinsular aumentó un +5% en el mes, registrando la llegada de 125.601 pasajeros.

Por aeropuerto de llegada, **Tenerife Norte** recibió en el mes de octubre a 254.930 pasajeros, un +5,9% más que en el mismo mes del año anterior. El tráfico nacional, un total de 251.341 pasajeros, se incrementó un +5,7%: aumentó el tráfico peninsular un +7,1% y el tráfico interinsular un +4,1%. Por su parte, el tráfico internacional (+22,6%) ha estado marcado por los buenos resultados del tráfico desde Portugal (Funchal y Lisboa), con las conexiones de Binter y Vueling.

El aeropuerto de **Tenerife Sur** recibió en el mes a 472.714 pasajeros, un -5,4% menos que el año anterior. Descendieron un 5,9% las llegadas internacionales, para un total de 422.866 pasajeros. Las llegadas nacionales también descienden un -0,7%, aunque con desigual comportamiento entre las llegadas interinsulares, que aumentaron un +24,9% descendiendo el tráfico peninsular (-3,9%). En este último hay que apuntar el efecto que ha tenido el trasvase de la operativa de Vueling desde TFS a TFN en sus conexiones peninsulares, con pérdidas destacadas en algunas conexiones, como Málaga y, en otras como Granada, Zaragoza o A Coruña, que han dejado de estar operadas desde TFS.

Mercados de origen (TFN+TFS):

- › **Reino Unido** (-6,4%; 194.286 pasajeros). Descenso en las llegadas de un -6,4%, con dos meses consecutivos de caídas.

Tenerife registró en octubre el descenso más menos intenso en términos porcentuales, frente a caídas de un -13,8% en GC, -24,1% en FUE, o del -7,1% en Lanzarote y -26,6% en la Palma.

- › **Alemania** (-22,2%; 60.251 pasajeros). Se mantiene la tendencia negativa en este mercado, resultado del recorte de capacidad que se registró para el verano (-18%), a lo que se suman otros factores tales como el encarecimiento de los vuelos y la elección por destinos competidores más asequibles (Egipto y Turquía).

El descenso del tráfico desde Alemania es generalizado en Canarias (-25%), con pérdidas, incluso superiores a las que sufre Tenerife, en Gran Canaria (-33%) o Lanzarote (33,4%).

- › **Bélgica** (-4,9%; 20.711 pasajeros). Las llegadas de pasajeros en octubre se reducen casi un 5% en Tenerife. Tras los datos positivos en los meses centrales de verano (julio y agosto), el tráfico desde Bélgica vuelve a los registros negativos que tuvo en el invierno anterior.

Sólo Lanzarote y La Palma mejoran los registros de tráfico, frente a pérdidas de un 11,6% en Fuerteventura, o de un -3,7% en Gran Canaria.

- › **Holanda** (+1,5%; 18.366 pasajeros). Tras una temporada estival negativa, con descensos de tráfico desde abril hasta el mes de agosto, el tráfico desde Holanda vuelve a incrementarse en septiembre y octubre.

En Canarias, solamente Lanzarote pierde tráfico en el mes, con crecimiento en el conjunto de Canarias de un +1,4%.

- › **Italia** (-11,6%; 15.171 pasajeros). Italia sufre descenso del tráfico de llegadas desde el comienzo de la temporada de verano 2019, condicionado por la pérdida de capacidad aérea regular que se preveía en la temporada (-7,3%). En esta merma de capacidad incide la salida de Norwegian de la ruta de Roma, por cierre de su base en el mes de abril, así como la reducción de capacidad de Ryanair desde Bologna.

Para las restantes islas, la situación es también negativa, acumulando el Archipiélago un descenso del -13,7%.

- › **Irlanda** (+8,7%; 14.463 pasajeros). Continúan los buenos resultados en Tenerife. También se da un crecimiento generalizado en Canarias, salvo en la isla Gran Canaria (-3,9%).

- › **Francia** (+20%; 14.420 pasajeros). Aumento impulsado por las nuevas rutas de Easyjet con Lyon y Nantes, iniciadas en el mes de abril, a lo que también se suma el aumento de capacidad de Tui en la ruta de Lille/Lesqui y las mejoras de tráfico aéreo chárter de Volotea.

Crecimiento del tráfico de llegada en Tenerife y Lanzarote (+17%), mientras que en Gran Canaria (-9,1%) y Fuerteventura (-18,9%) pierden llegadas desde Francia.

- › **Rusia** (+6,3%; 8.303 pasajeros). Comportamiento muy positivo del tráfico desde julio 2018.

- › **Polonia** (-25,9%; 8.174 pasajeros). Descenso del tráfico aéreo desde octubre 2018, como consecuencia de la reducción de capacidad de Ryanair en más de un 50% en las rutas de Krakow y Modling.

Descenso en todas las islas, siendo el del conjunto del Archipiélago de un -24,7%.

- Mercados nórdicos** (+10,3%; 35.815 pasajeros). Mercados que inician en octubre su temporada alta en la isla. Aumenta la cifra de pasajeros procedentes de Suecia (+13%; 10.398), desde Dinamarca (+25,3%, 8.729 pasajeros) y, desde Finlandia (+10,2%; 9.899 pasajeros), mercados que mantienen el aumento desde la temporada de verano. Sin embargo, descienden las llegadas desde Noruega un -7,4% (6.789 pasajeros), pese a haber tenido un verano positivo.

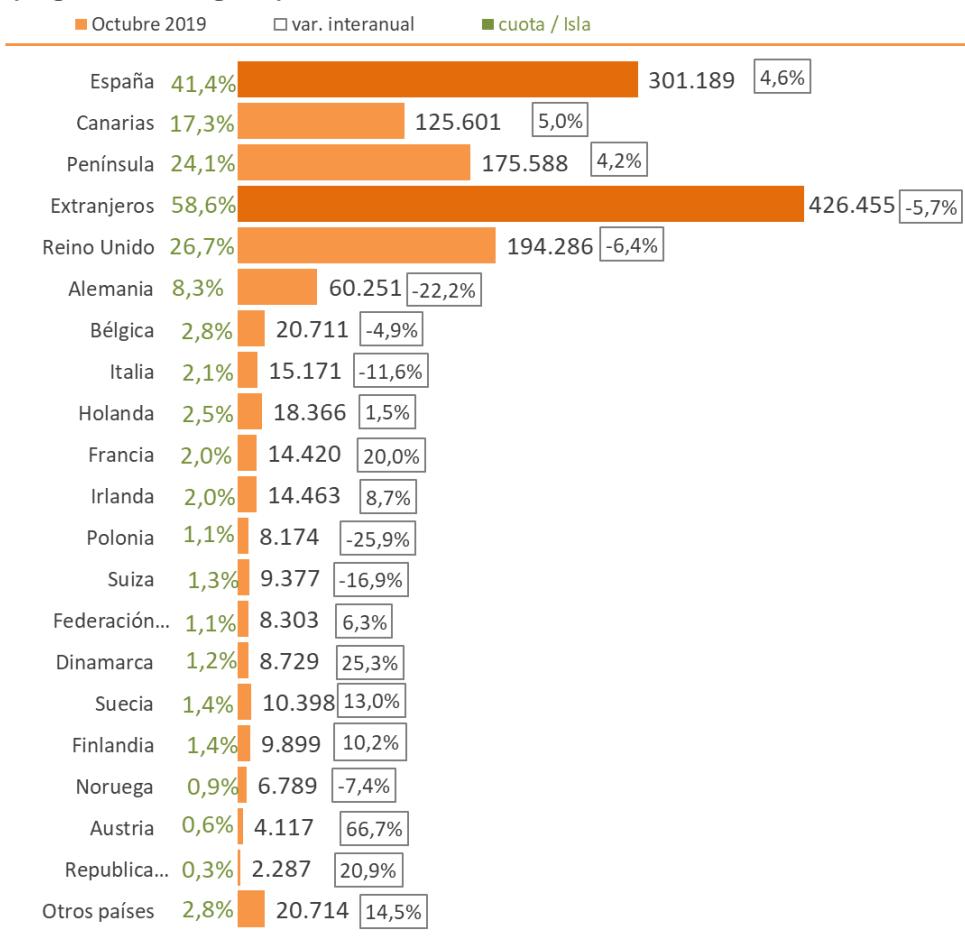
El comportamiento en Canarias es desigual: pérdidas de tráfico en Canarias desde Suecia, Noruega, y Finlandia. En Gran Canaria reducen el tráfico los cuatro mercados nórdicos, al igual que en Lanzarote.

- Suiza** (-16,9%; 9.377 pasajeros). Continúa, un mes más, la tendencia descendente del mercado iniciada en marzo. La quiebra de Germania y la salida de Vueling, ambos casos en la ruta de Zurich, unido a la merma de capacidad de Tui, influyen en los registros de tráfico.

Descenso global en Canarias, salvo en Lanzarote.

- Austria** (+66,7%; 4.117 pasajeros). Buenos resultados, impulsado por la entrada de Wizz Air que opera en la ruta Viena-TFS. El resto de Las islas pierden tráfico aéreo desde este mercado.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Acumulado octubre 2019

Tenerife ha recibido entre enero y octubre un total de **6.961.294**, un **+3,2%** más que en el año anterior. Aumentan las llegadas **nacionales** un +8,1%, acumulando los dos aeropuertos tinerfeños un total de 2.860.337 pasajeros. Crecieron un +5,4% las llegadas insulares (1.200.565 pasajeros totales) y un +10,1% las procedentes de la Península (1.659.772 pasajeros totales)

En lo que respecta a llegadas **internacionales**, el tráfico mantiene estabilidad, con un saldo positivo de 521 pasajeros más que en igual periodo del año anterior, acumulando un total de 4.100.957 pasajeros. Como se ha venido indicando en informes precedentes, los meses centrales del verano mostraban estancamiento del crecimiento de las llegadas internacionales en Tenerife, afectadas por la fuerte competencia de los destinos competidores y la merma de capacidad aérea que se registran en algunos mercados, fruto de las quiebras de compañías, desvíos a destinos competidores y reestructuraciones de rutas y cierres de bases por los problemas que las líneas aéreas están teniendo con los Boeing 737 Max y sus dificultades financieras. A ese estancamiento, se ha sumado la quiebra de Thomas Cook PLC a finales de septiembre, y cuya incidencia se deja notar en los datos negativos de octubre.

Tenerife Norte recibió en el periodo 2.427.906 pasajeros, un +6,1% más que el año anterior. Aumentan las llegadas nacionales un +6% (2.392.945 pasajeros), con un incremento del +8,1% en llegadas procedentes de aeropuertos peninsulares (1.253.423 pasajeros) y un +3,7% las interinsulares (1.139.522 pasajeros). También crecen un +14,7%. las llegadas de pasajeros procedentes de aeropuertos internacionales, con un total de 34.961 pasajeros, impulsado por el aumento de tráfico desde Portugal: Madeira (Binter) y Lisboa, con la nueva ruta de Vueling que se suma a la que ya opera Binter. También aumenta la llegada de pasajeros procedentes de Venezuela (+80%).

Tenerife Sur incrementó las llegadas totales un +1,7 con un flujo de 4.533.388 pasajeros. Las llegadas internacionales, 4.065.996 pasajeros, acumulan un leve descenso de -0,1%, equivalente a 3.963 pasajeros menos respecto al año anterior.

El tráfico nacional en TFS se incrementó un +20,5%, con 467.392 pasajeros de llegada. Aumenta un +54,4% el tráfico interinsular, gracias a las rutas de Gran Canaria y La Palma con este aeropuerto. En cuanto al tráfico desde la Península, éste se incrementa un +16,7%, cifras muy positivas si tenemos en cuenta que Vueling, en la temporada de verano, ha pasado casi toda su operativa de TFS a TFN. El descenso que supone este cambio de operativa se ve compensado por el aumento de tráfico en las rutas de Sevilla, Santiago, Santander y Vitoria, rutas que de abril a junio de 2018 fueron suspendidas por Ryanair ante las obras de pavimentación del aeropuerto TFS, y que durante 2019 la compañía volvió a recuperar la operatividad.

De cara a la próxima temporada de invierno 19/20, la oferta aérea de llegada regular a la isla cae en torno a un -8%. Pese a ello, para esta temporada de invierno, la Isla cuenta con 14 nuevas rutas a través del aeropuerto **Tenerife Sur**:

- Wizz Air desde Londres Luton
- Sundair desde Dresden y Bremen
- Laudamotion desde Stuttgart
- Easyjet desde Liverpool y Burdeos
- Norwegian desde Bergen, Billund y Reykjavik
- Airitaly desde Malpensa

- Smartlynx desde Riga
- Novair desde Billund
- Great Dane desde Alborg
- Binter desde La Palma

Desde **TFN**, las nuevas rutas para el invierno son 4, todas operadas por Evelop bajo operativa charter: Valencia, Bilbao, Santiago y Barcelona.

Mercados de origen:

- › **Reino Unido** (+3,1%; 1.882.957 pasajeros). Sin duda los buenos resultados del mercado vienen marcados por la fuerte apuesta de Jet2.com por Tenerife, que en el periodo aumenta un +22,6% la llegada de pasajeros. Buen dinamismo también de otras compañías como Easyjet (+9,4%), a los que se les une los incrementos de British Airways (+3,7%). En cambio, desciende la llegada de pasajeros de Norwegian (-43,1%), levemente los de Ryanair (-0,8%) y estabilidad de TUI (0,5%). La quiebra de Thomas Cook UK ha supuesto en el mes de octubre la pérdida de 30 mil pasajeros, que fueron los que la compañía registró en el mismo mes del año anterior. A ello se suma la pérdida en el mes de 3.000 pasajeros de Norwegian en relación con sus registros del año anterior.

La previsión de capacidad regular para el próximo invierno muestra un descenso de plazas de llegada en torno al -7%, en lo que incide la quiebra de Thomas Cook UK. A pesar del aumento de capacidad de otras compañías, no se logra compensar la merma de capacidad. A ello se suma el descenso de capacidad ofertado por Ryanair (-12%), que pasa de ser el 2º operador en este mercado en el invierno anterior a ocupar el 3º lugar en el próximo invierno. Entre las novedades para el actual invierno, estaría la entrada de Wizz Air en el mercado (16 octubre primer vuelo), además del incremento de oferta de Jet2 y de Easyjet.

- › **Alemania** (-11,6%; 654.945 pasajeros). En el saldo negativo del período influye la quiebra de Germania (4 feb 2019), compañía que deja tras de sí un saldo negativo de 48 mil pasajeros, su tráfico en 2018. Además, se añade el descenso del tráfico de TUI en lo que llevamos de año (-9,2%), Norwegian (-10,8%), y del grupo Ryanair /Lauda Motion (-7,5%). Acumulan pérdidas otras compañías charter, como Sundair, que acumula pérdidas de un -46% al dejar de operar en abril, o Travel Service, con pérdidas de un -95% y prácticamente sin tráfico en el año 2019. Por el contrario, aumenta de forma destacada el grupo Lufthansa (+64,7%), siendo más moderado el crecimiento del grupo Thomas Cook con la operativa de Condor en este mercado (+1,3%). Precisamente Condor tuvo en el mes de octubre un descenso de tráfico cercano al -9%, como consecuencia del efecto que la insolvencia de las filiales alemanas del grupo Thomas Cook pudo tener en sus clientes. En un primer momento, las filiales alemanas del grupo (Thomas Cook GmbH, Thomas Cook Touristik GmbH y Bucher Reisen & Öger Tours GmbH) cancelaron los viajes hasta diciembre a la espera de inversores, si bien se alargó posteriormente hasta septiembre de 2020 la cancelación de viajes.

La previsión de capacidad aérea regular desde Alemania muestra una situación de descenso entre un 20-25%. La quiebra de Germania incide en la comparativa entre temporadas, a la que se suma el descenso de Ryanair/Laudamotion (-36,5%), Lufthansa Group (-15%), Condor (-7%) o de casi un 60% de Norwegian.

- › **Países Nórdicos** (-1,3%, 277.468 pasajeros). Pese al balance negativo del conjunto nórdico, hay que destacar el aumento de llegadas de pasajeros desde Noruega (+4%) y Dinamarca (+7,6%), favorecido por el buen dinamismo de Norwegian y SAS en ambos mercados. El crecimiento es más

moderados desde Finlandia (+0,6%), donde compañías como Norwegian y Finnair también han tenido datos positivos. Por el contrario, descienden las llegadas desde Suecia (-13,2%) consecuencia de la bajada de pasajeros de Thomas Cook, Grupo TUI y de SAS, a lo que se también hay que añadir la repercusión de la quiebra de Primera Air. Este descenso de Suecia, lastra al conjunto nórdico.

Si bien, como se ha indicado en los datos del mes, la entrada en temporada alta en estos mercados en el mes de octubre ya ofrece datos positivos, especialmente de Suecia (+13%).

De cara a la temporada de invierno, Dinamarca mantiene una previsión de descenso en torno al -4%, pese a la entrada de Great Dane Airlines desde Alborg y Nova Air con su nueva ruta desde Billund. Los descensos de Ryanair en este mercado condicionan la previsión. Thomas Cook mantiene su oferta, en línea con la información que se ha venido publicando de que la filial Nórdica del Grupo Thomas Cook mantenía su actividad con los nuevos inversores.

Desde Noruega, la capacidad prevista para el invierno 19/20 es de descenso, con una caída entre un -6 y -9%. Norwegian apuesta por este mercado con aumento de su capacidad, al igual que SAS y TUI. Sin embargo, Ryanair deja de operarlo, al igual que Nova Airlines.

Desde Finlandia, la capacidad regular muestra un descenso cercano al -15% para el invierno, marcada por los descensos de oferta de Norwegian, y TUI.

Desde Suecia, la capacidad prevista muestra datos de estabilidad, con apuesta de Norwegian, Thomas Cook Scandinavian, y Jet time. TUI mantendría estabilidad y Ryanair deja de operar el mercado.

- › **Bélgica** (-3,2%; 201.184 pasajeros). Se producen descensos en las llegadas desde tres de las cuatro rutas que conecta Bélgica con Tenerife, a causa de la pérdida de pasajeros de TUI (-5%) y Lufthansa (-2,3%). Crece, sin embargo, el tráfico de Ryanair (+1,3%).

La capacidad desde Bélgica desciende para el invierno un 7%. Descenso de Ryanair (-11%); de un -15% de Brussels Airlines (compañía que se vería afectada por el peso de su cartera de clientes de Thomas Cook Belgium quebrada) y; descenso de un -1% de Ryanair.

- › **Italia** (-0,6%; 170.231 pasajeros). Los buenos resultados del primer trimestre del año ya no equilibran la reducción del tráfico que se registra desde el inicio de la temporada de verano. Mantienen cifras positiva Ryanair (+5,4%), Easyjet (+20,3%) y Vueling (+1,8%). Sin embargo, la salida de Norwegian del mercado en verano, el descenso de tráfico de Neos (-27%), de Alitalia (-6,3%) y de Alba Star (-13,8%), lastran el balance del año hasta octubre.

De cara al invierno, la previsión muestra un descenso que oscila entre un 20-27%. La salida de Norwegian en este mercado y el descenso de capacidad de Ryanair no será compensado por la mayor oferta de Easyjet, de Neos o por la entrada de Air Italy en la temporada (ruta de Milan Malpensa).

- › **Holanda** (-4,2%; 152.290 pasajeros). Descenso provocado por la pérdida de pasajeros del Grupo TUI (-15%), de Easyjet (-16,3%) y de Small Planet (dejó de operar en noviembre 2018). Aumentan, sin embargo, Transavia/KLM (+8,3%) y Corendon Dutch (+104%).

Para el invierno, la previsión aérea regular es de descenso en este mercado, donde Ryanair recorta en más de la mitad sus plazas, reduciendo también capacidad Transavia. Estabilidad de Easyjet.

- › **Francia** (+19,3%; 141.682 pasajeros). Un aumento favorecido por Easyjet, que casi triplica la cifra de pasajeros en el período. También contribuye los buenos resultados Transavia France/KLM Group

que duplica su tráfico, y la mejora de Ryanair (+1,9%). Reducen tráfico el resto de las operadoras, destacando los de Travel Service (-77%), Vueling (-18,4%), TUI (-12,5%) o Volotea (-2,7%).

Para el invierno 19/20, la previsión es positiva en el mercado, con incrementos que rondarían el +20%. Contribuyen a este incremento Easyjet (nueva ruta Burdeos) y el aumento de capacidad de Transavia France y Volotea

- › **Irlanda** (+8%; 133.773 pasajeros). Mantienen resultados positivos las tres compañías que operan el mercado: Ryanair (+4,3%), Aer Lingus (+16,3%) y Tui (+2,1%).

La previsión para el invierno registra un descenso entre un -1 y -4%, como consecuencia de la reducción de capacidad de Aer Lingus. Mejora su capacidad Ryanair.

- › **Polonia** (-24,6%; 95.231 pasajeros). Descenso en todas las rutas y compañías que operan con el mercado, con la excepción de Smartwings, como nuevo operador en la temporada de verano (antigua Travel Service Polska).

De cara al invierno, la previsión regular muestra descenso, especialmente como consecuencia de la reducción de oferta aérea de Ryanair en casi un 50%.

- › **Suiza** (-9%; 81.376 pasajeros). La salida del mercado de Vueling y Olympus Airways, junto a la quiebra de Germania (4 feb 2019) contribuyen al descenso de tráfico registrado. Obtienen, sin embargo, resultados positivos Lufthansa e Easyjet.

Para el invierno se espera estabilidad de oferta. La quiebra de Germania afecta a estos resultados, pese al incremento de Easyjet y, especialmente de TUI (+17%).

- › **Rusia** (+34,6%; 77.803 pasajeros). Incremento del tráfico de Aeroflot en la ruta de Moscú /Sheremetyevo (+31,8%) y de S7 Airlines en la ruta de Moscú /Domodedovo, (+57,4%).

Para el invierno, la previsión desde Rusia es bastante negativa (-31%), como consecuencia de una reducción de Aeroflot cercano al -40%. Estabilidad de S7.

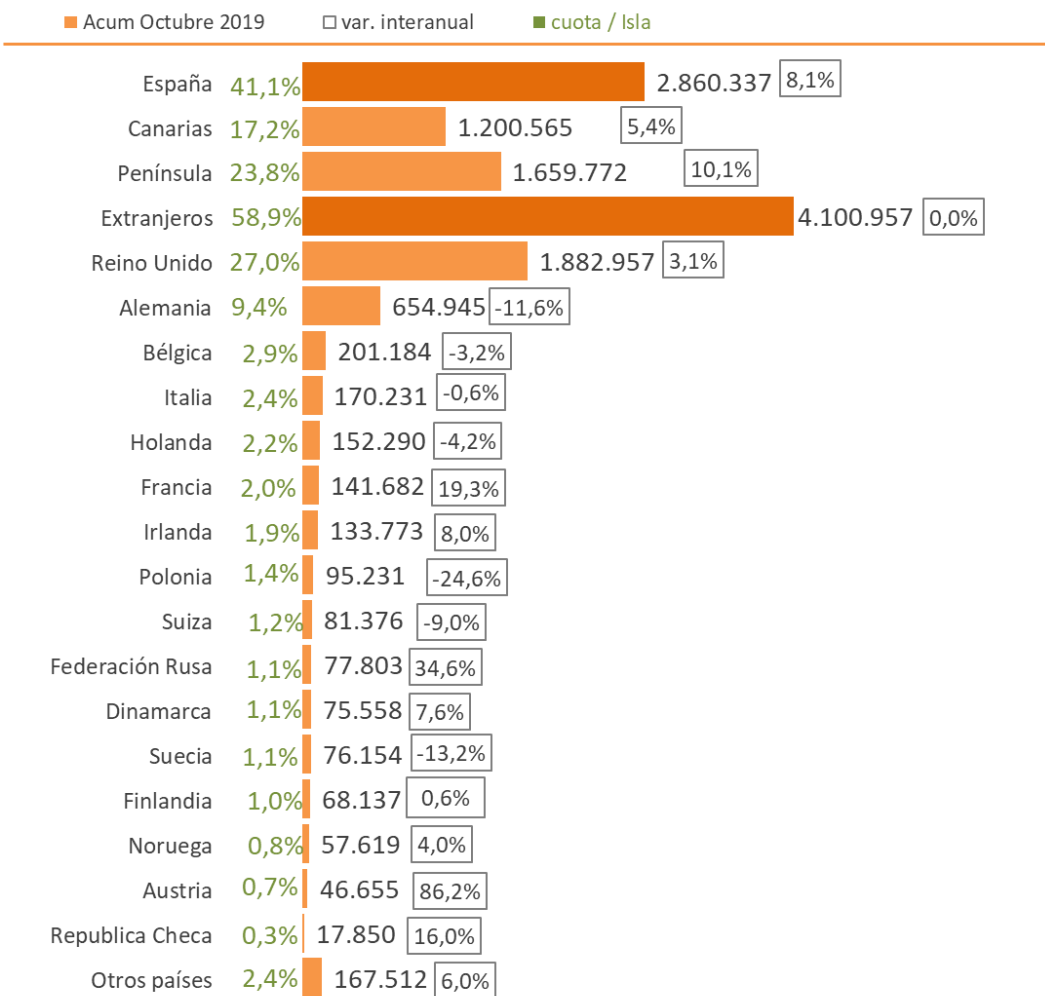
- › **Austria** (+86,2%; 46.655 pasajeros). Fuerte incremento de las llegadas desde Austria, como consecuencia de la entrada, desde inicio de la temporada de verano, de Wizz Air y Lauda Motion. Por su parte, Eurowing/Lufthansa (-0,8%) registra un leve descenso.

En el invierno se espera estabilidad de la oferta, con mejoras de Lauda, mientras que reducen capacidad Wizz Air y Lufthansa Group.

- › **República Checa** (+16%; 17.850 pasajeros). La apertura en la temporada de verano de la ruta de Brno/Turany favorece los buenos resultados, que llega a compensar el descenso de tráfico en la ruta de Praga (-5,1%). Mercado operado en exclusiva por Travel Service/Smartwings.

La capacidad para el invierno se reduce un -5%.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Atendiendo a los resultados del acumulado del año, en el conjunto de **Canarias**, la situación es la siguiente:

- › Todas las islas aumentan el tráfico peninsular e interinsular, siendo el aumento en Canarias del tráfico nacional de un +7,1
- › Tenerife es la única isla que mantiene un saldo ligeramente positivo en las llegadas internacionales, mientras que Canarias sufre un descenso de pasajeros de un -5,3%.
- › Las llegadas desde Reino Unido se reducen en Canarias (-0,9%). Tenerife se salda con crecimiento (+3,1%), y más moderado en Lanzarote (+0,6%).
- › El tráfico desde Alemania desciende en Canarias un -15,2. La Palma es la única isla con crecimiento desde este mercado.
- › Debilidad del tráfico nórdico a Canarias hasta octubre, especialmente en Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote.
- › Aumento generalizado en todas las islas de las llegadas desde Austria. Por el contrario, descenso generalizado desde Holanda y Polonia.

- › Resultados ligeramente positivos en Canarias de las llegadas desde Francia (+0,4%), gracias a las cifras positivas de Tenerife (+19,3%) y Lanzarote (+9,3%). Pérdidas destacadas en La Palma y Fuerteventura y, más moderadas, en Gran Canaria.
- › Pérdida de tráfico desde Bélgica a Canarias (-2,5%), por los descensos en Gran Canaria (-9,2%) y Tenerife (-3,2%).
- › Aumentan las llegadas al Archipiélago desde Irlanda un +5%, por el dinamismo en Tenerife y Lanzarote.
- › Descenso del tráfico desde Italia de un -6,8% en Canarias. Estabilidad, únicamente en Gran Canaria.

Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

acumulado octubre 2019

país del aeropuerto de origen	Canarias*	variación interanual	Tenerife	variación interanual	Gran Canaria	variación interanual	Fuerteventura	variación interanual	Lanzarote	variación interanual	La Palma	variación interanual
Total países	18.443.886	-0,5%	6.961.294	3,2%	5.360.683	-2,6%	2.327.687	-8,4%	3.049.264	0,2%	600.958	4,1%
España	7.614.133	7,2%	2.860.337	8,1%	2.482.134	5,9%	708.119	10,2%	958.204	5,4%	461.339	6,4%
Holanda	493.029	-5,9%	152.290	-4,2%	192.404	-3,4%	51.007	-3,4%	78.391	-15,5%	18.937	-7,9%
Bélgica	359.186	-2,5%	201.184	-3,2%	85.402	-9,2%	17.617	0,0%	50.290	9,2%	4.693	60,0%
Alemania	2.219.278	-15,2%	654.945	-11,6%	694.026	-14,3%	546.892	-23,3%	250.019	-11,8%	73.396	6,1%
Francia	383.996	0,4%	141.682	19,3%	53.233	-9,1%	88.614	-19,1%	96.769	9,3%	3.698	-48,5%
Reino Unido	4.337.988	-0,9%	1.882.957	3,1%	695.285	-8,2%	567.014	-5,9%	1.171.289	0,6%	21.443	-17,0%
Irlanda	504.879	5,0%	133.773	8,0%	75.026	-1,1%	46.065	0,8%	250.015	6,3%	0	-
Italia	384.902	-6,8%	170.231	-0,6%	76.034	0,8%	76.544	-21,1%	62.093	-10,3%	0	-
Suecia	338.853	-12,5%	76.154	-13,2%	217.240	-12,8%	26.584	-13,4%	15.756	0,1%	3.119	-21,6%
Noruega	316.437	-1,8%	57.619	4,0%	244.149	-1,5%	2.073	-62,1%	12.596	1,3%	0	-100,0%
Dinamarca	252.386	-8,6%	75.558	7,6%	119.475	-13,4%	31.177	-15,1%	21.840	-15,8%	4.336	-20,7%
Finlandia	173.508	-4,7%	68.137	0,6%	89.013	-1,8%	9.622	-13,6%	6.736	-37,6%	0	-100,0%
Suiza	252.766	-9,6%	81.376	-9,0%	83.383	-15,3%	48.534	-17,0%	32.104	2,3%	7.369	312,4%
Austria	92.417	49,4%	46.655	86,2%	27.114	11,6%	14.620	40,1%	4.026	96,5%	2	-
Rusia	77.803	34,4%	77.803	34,6%	0	-100,0%	0	-	0	-	0	-
Polonia	231.908	-24,7%	95.231	-24,6%	46.893	-32,7%	65.296	-10,3%	21.864	-37,4%	2.624	-38,5%
Portugal	112.390	29,8%	46.905	132,1%	56.406	-3,9%	7.053	116,7%	2.024	-54,3%	2	-
Marruecos	47.195	-0,1%	5.279	-19,7%	41.916	3,5%	0	-	0	-100,0%	0	-
República Checa	44.710	-0,5%	17.850	16,0%	13.155	9,5%	9.604	-27,1%	4.101	-5,5%	0	-
Resto del Mundo	206.107	-8,0%	115.313	-12,1%	68.395	7,6%	11.252	-31,3%	11.147	-12,9%	0	-
Total extranjeros	10.829.753	-5,3%	4.100.957	0,0%	2.878.549	-9,0%	1.619.568	-14,6%	2.091.060	-2,0%	139.619	-3,0%

*Canarias incluye los datos de la Gomera y del El Hierro de tráfico Interinsular

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.