

# Tenerife

Llegada de pasajeros

enero-septiembre 2019

# Balance de la situación aérea Tenerife – septiembre 2019

En el mes de septiembre Tenerife registró en sus aeropuertos la llegada de 665.838 pasajeros, apenas un -0,1% menos que la registrada en septiembre 2018. Las llegadas procedentes de aeropuertos nacionales, 302.598 pasajeros, aumentaron un +5,9%, con incremento de llegadas peninsulares (+8%) como de las interinsulares (+2,9%). Sin embargo, el tráfico internacional, 363.240 pasajeros, desciende en el mes un -4,6%. Es relevante la pérdida de llegadas desde Alemania (-22,5%; -15.201 pasajeros menos), y desde otros mercados como Polonia (-26,4%; -3,433 pasajeros), cayendo también el tráfico de llegadas desde Bélgica, Italia, Suiza o de los países nórdicos Suecia, Finlandia y Dinamarca.

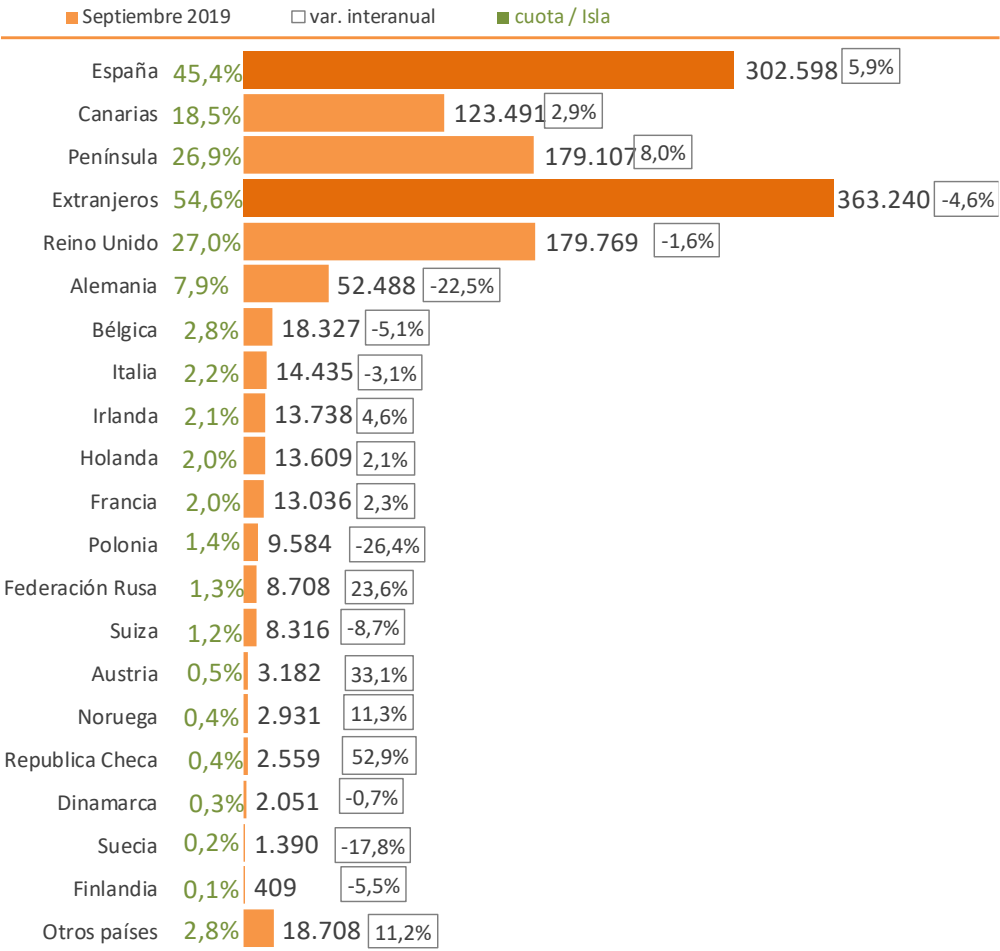
Las llegadas desde el Reino Unido acusan su primera caída del año en septiembre (-1,6%; -2.881), a causa de la quiebra de Thomas Cook UK, compañía que en septiembre reduce la llegada de pasajeros un 25,5%, con -5.786 pasajeros menos. Además del descenso de pasajeros de otras compañías como Norwegian o Ryanair que ya arrojaban pérdidas en meses anteriores.

Por aeropuerto de llegada, **Tenerife Norte** recibió 257.448 pasajeros en septiembre, un +7% más que en año anterior. Un incremento generado por el aumento de llegadas peninsulares, que crecen un +11,2%, así como por el que registra el tráfico desde aeropuertos insulares (+2%). El tráfico internacional aumenta un +23,4%, impulsado por el incremento de llegadas procedentes de Portugal, concretamente en la ruta Lisboa-TFN.

La situación en **Tenerife Sur** es diferente, acusando este aeropuerto un descenso del -4,1% en el total de llegadas, con 408.390 pasajeros entrados en el mes. Este aeródromo pierde llegadas internacionales (-4,8%) como llegadas peninsulares -1%. Aún así, el recuento de las llegadas nacionales es positivo (+1,6%), gracias al buen resultado de las llegadas interinsulares (+24,1%).

Respecto al descenso peninsular, hay que apuntar el efecto que ha tenido el trasvase de la operativa de Vueling desde TFS a TFN en sus conexiones peninsulares, con pérdidas en algunas conexiones como Málaga o Valencia, y otras como Granada, Zaragoza o A Coruña que han dejado de estar ofertadas desde TFS.

## Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



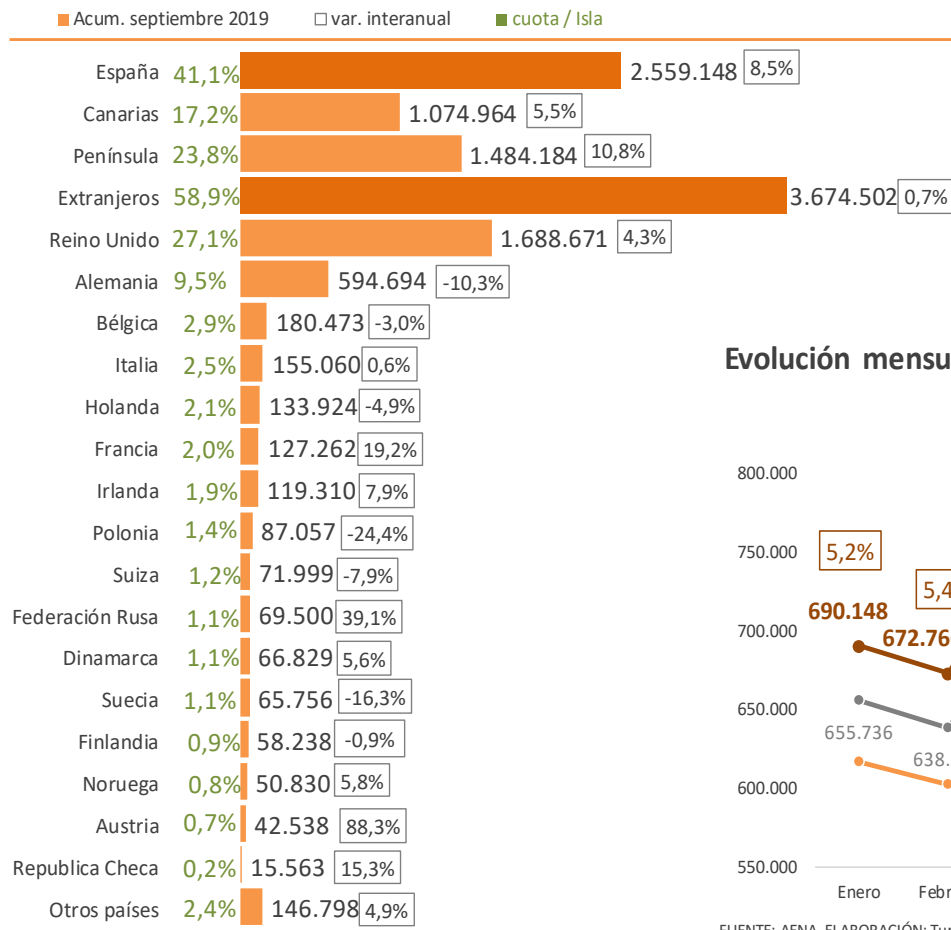
Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

# Balance de la situación aérea Tenerife – acumulado septiembre 2019

En el periodo acumulado enero-septiembre 2019 las llegadas de pasajeros a la isla registran un aumento del +3,8%, con una cifra total de 6.233.650 pasajeros llegados.

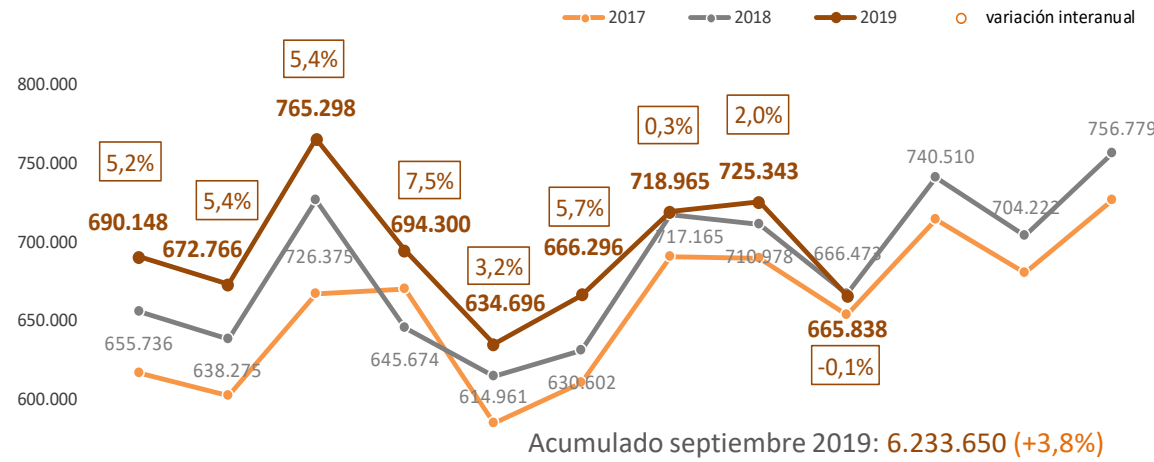
**Tenerife Norte** recibe 2.172.976 pasajeros, un +6,1% más que en el acumulado septiembre 2018. Aumentan sus llegadas nacionales un +6%, con un total de 2.141.604 pasajeros, aumentando tanto las peninsulares (+8,3%; 1.120.738 pasajeros) como interinsulares (+3,6%; 1.020.866). Las llegadas internacionales, 31.372 pasajeros llegados, también aumentan un +13,9%, por el incremento de tráfico con Portugal, con la entrada de Vueling en la ruta de Lisboa -ruta que ya operaba Binter- y la ruta con Madeira, también operada por Binter.

## Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



**Tenerife Sur** incrementó las llegadas totales un +2,6%, con un flujo de 4.060.674 pasajeros. Las llegadas internacionales, 3.643.130 pasajeros, aumentaron un +0,6% y las nacionales +23,7%, con 417.544 pasajeros. Creció un +59,3% el tráfico interinsular y un +19,7% el peninsular. Dato positivo teniendo en cuenta que Vueling traslada en verano casi toda su operativa de TFS a TFN. El descenso que supone este traslado lo contrarresta el aumento de tráfico en las rutas de Sevilla, Santiago, Santander y Vitoria, rutas que de abril a junio de 2018 fueron suspendidas por Ryanair ante las obras de pavimentación del aeropuerto TFS.

## Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



Acumulado septiembre 2019: 6.233.650 (+3,8%)

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Balance de la situación aérea Tenerife – acumulado septiembre 2019

## Llegadas nacionales

El tráfico desde aeropuertos nacionales se ha mantenido al alza en los últimos años. En el conjunto de los dos aeropuertos, las llegadas nacionales a la isla crecieron un +8,5%, acumulando un total de 2.559.148 pasajeros. El incremento de las llegadas insulares fue de un +5,5% y el de las procedentes de la Península un +10,8%.

La previsión de capacidad aérea regular para el invierno 19/20 apunta a un leve descenso del -0,3%. La oferta desde la Península sufrirá un recorte del -8,1%, en particular por parte de Norwegian y Ryanair. A diferencia del peninsular, aumenta la oferta interinsular un +8% en la temporada.

En el conjunto canario aumentó el tráfico nacional un +7,5%, con crecimiento en todas las islas, tanto de los flujos interinsulares como peninsulares.

## Llegadas internacionales

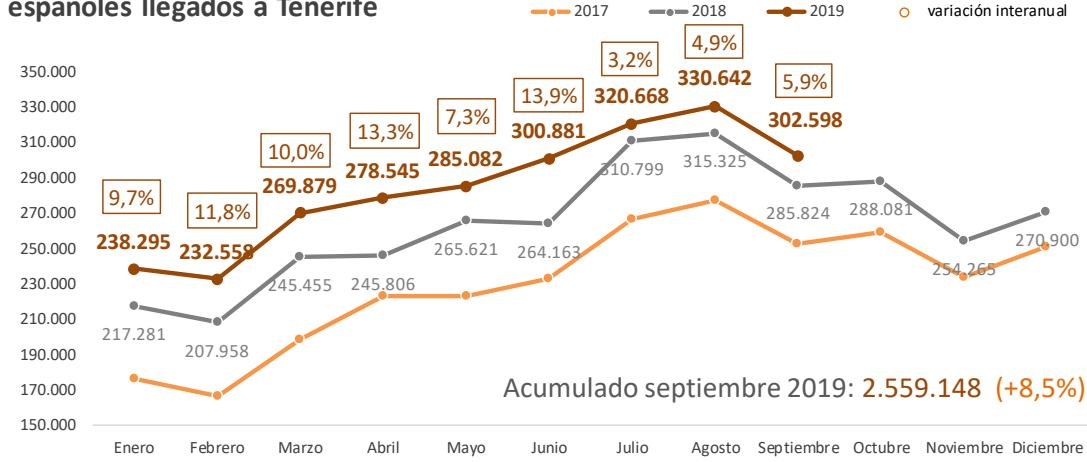
El tráfico internacional aumentó en la isla un +0,7%, acumulando un total de 3.674.502 pasajeros, aunque desde el mes de junio, el tráfico internacional retrocede en Tenerife.

Salvo las llegadas desde Alemania, Bélgica, Holanda, Suecia, Suiza y Polonia, que pierden tráfico, los restantes mercados crecen en el año.

La previsión para el invierno 19/20 muestra un descenso del -12% de capacidad aérea regular desde el extranjero.

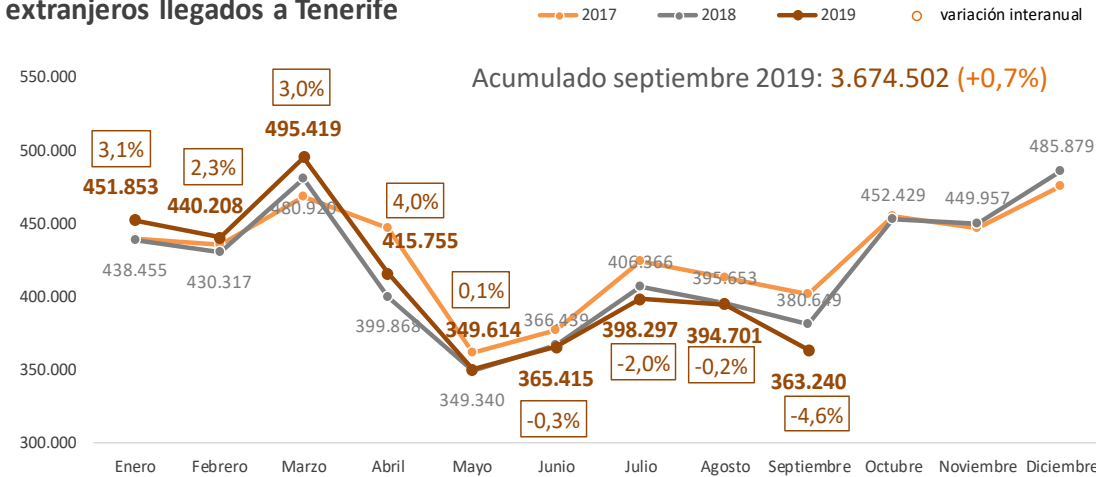
Las llegadas internacionales a Canarias, a diferencia de Tenerife, descienden un -4,6% con pérdidas generalizadas, salvo Tenerife: Fuerteventura (-14,3%), Gran Canaria (-8,1%), Lanzarote (-1,2%) y La Palma (-2,4%).

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Reino Unido

Las llegadas procedentes del Reino Unido acumulan hasta septiembre un crecimiento del 4,3%, con un total de 1.688.671 pasajeros llegados.

Se mantiene el crecimiento de llegadas desde este país en positivo desde octubre 2018, aunque el crecimiento se ralentiza en los meses de verano, acusando en septiembre el primer dato negativo del año (-1,6%), afectado por la quiebra de Thomas Cook UK y la pérdida de pasajeros de Norwegian y Ryanair.

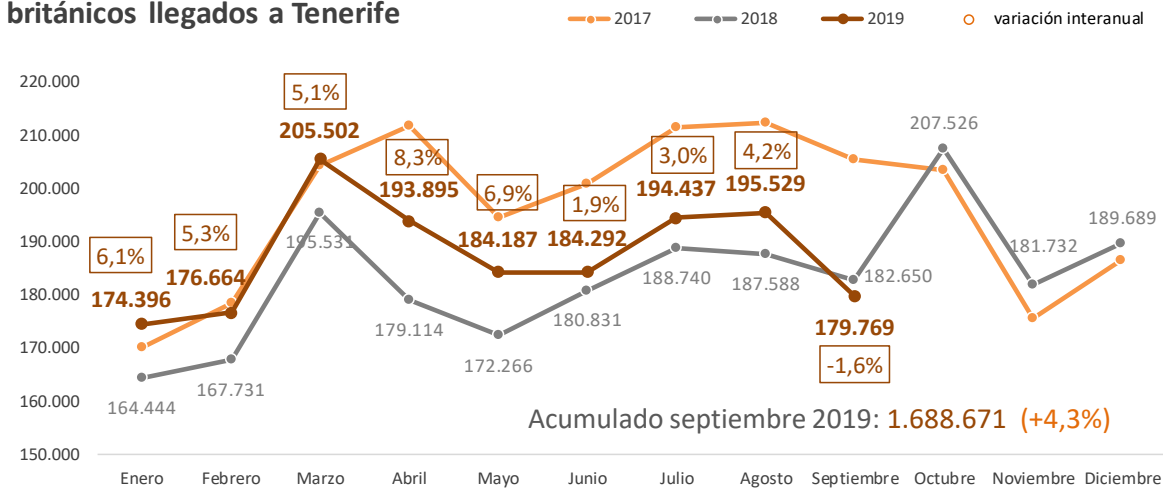
En el periodo acumulado a septiembre registran caídas en las llegadas de pasajeros Norwegian (-43%), Travel Service (-72%), Ryanair (-0,4%) y British Airways (-0,3%) y cesó la operativa de Air Europa y Alemania, a causa de la quiebra de esta última.

Por el contrario, tienen muy buenos resultados, en lo que va de año, Jet2 (+21%), Easyjet (+9,8%) o TUI (+0,6%).

También Thomas Cook Airlines UK también mantenía una evolución positiva hasta la quiebra, acumulando un crecimiento de un +4,1% hasta septiembre.

Respecto al conjunto del Archipiélago, las llegadas de pasajeros desde el Reino Unido acumulan hasta septiembre un ligero crecimiento (+0,3%), gracias al crecimiento que registra Tenerife (+4,3%) y Lanzarote (+1,6%), mientras el resto de islas pierden tráfico: Gran Canaria (-7,5%), Fuerteventura (-3,6%) y La Palma (-16%).

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Hasta producirse la quiebra de Thomas Cook Group, la previsión aérea para la temporada de invierno con el Reino Unido era de crecimiento, truncada por la quiebra al operar Thomas Cook UK el 14% de la capacidad total de este mercado en la temporada.

Tras la quiebra, la capacidad para la temporada w19/20 cae un -10,2%, aunque los movimientos de otras compañías en el mercado, consiguen reducir las pérdidas a un -8,5% menos que la registrada en el invierno anterior. El resultado de la capacidad se analiza en la página siguiente.

De otra parte, movimientos como los del turoperador FTI, que charteará a la compañía búlgara Holiday Europe, para su operativa de vuelos de invierno a Canarias, o los de Hays Travel, cadena de agentes de viajes independientes, que llega a un acuerdo para gestionar las 555 antiguas oficinas que tenía Thomas Cook UK, contribuyen a suavizar los efectos de la quiebra del grupo en el mercado.

# Reino Unido

Tras la quiebra, la capacidad para la temporada w19/20 cae un -10,2%, con 81.372 plazas menos respecto al invierno anterior y una oferta total de llegada de 713.711 plazas, sin incluir plazas de TUI y Wizz Air, dado que el sistema SABRE no lo integra (la oferta de Tui podría estimarse en 163.000 plazas). Añadiendo a la capacidad la nueva oferta de Wizz Air (14.000 plazas de llegada), la oferta aérea de llegada desde Reino Unido se situaría en 727.711 plazas, un -8,5% menos que la registrada en el invierno anterior (67.372 plazas menos).

La situación para la temporada w19/20 queda de la siguiente manera:

Jet2 incorpora un total de 86.439 plazas respecto al invierno anterior de las cuales 41.651 plazas mas las incrementó tras la quiebra.

Wizz Air incorpora 14.000 plazas en una nueva ruta Londres-Luton a Tenerife

Easyjet incrementa la oferta un 10,7% con +15.473 plazas de llegada más respecto a W18/19. De estas, 1.387 las añade tras la quiebra.

British Airways también aumenta la capacidad con +3.672 plazas más (399 tras la quiebra).

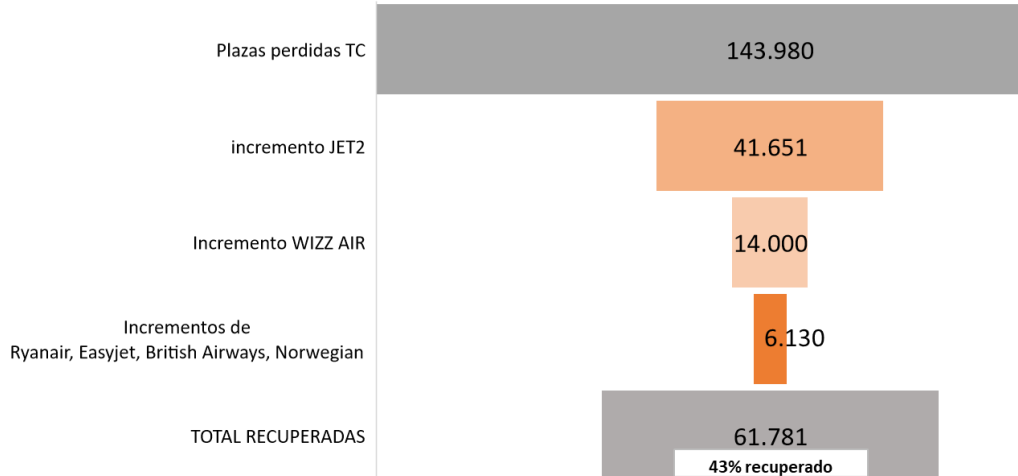
Ryanair reduce su oferta para la temporada un -12,2%, con 27.594 plazas menos, aunque moderó el descenso tras la quiebra.

En total, el balance de incremento de capacidad tras la quiebra es de 61.781 plazas, que vendría a cubrir el 43% del hueco dejado por TC UK (143.980 plazas de llegada).

**Capacidad regular de llegada a Tenerife desde Reino Unido**  
(Temporada de invierno 19/20)  
fuente: SABRE

Suma de Seats	Temporada		Fecha Consult	
	Invierno 18/19	Invierno 19/20	16/10/2019	16/10/2019
Carrier			var	dif
Jet2.com Limited	207.628	294.067	41,6%	86.439
Ryanair Ltd.	225.477	197.883	-12,2%	-27.594
EASYJET AIRLINE COMPANY LIMITED	144.761	160.234	10,7%	15.473
British Airways p.l.c.	41.673	45.345	8,8%	3.672
Norwegian Air International Ltd	16.182	16.182	0,0%	0
Thomas Cook Airlines Limited of Manchester	159.362		-100,0%	-159.362
<b>Total general</b>	<b>795.083</b>	<b>713.711</b>	<b>-10,2%</b>	<b>-81.372</b>
Entrada de Wizz Air		14.000		
<b>Total capacidad UK con Wizz Air</b>	<b>795.083</b>	<b>727.711</b>	<b>-8,5%</b>	<b>-67.372</b>

Recuperación plazas Thomas Cook Tenerife - Mercado Reino Unido  
Plazas regulares de llegada W19/20



# Alemania

Las llegadas procedentes de aeropuertos alemanes acumulan hasta septiembre una caída del -10,3% con una cifra de 594.694 pasajeros. Un mercado que arrastra pérdidas durante todo el año, acentuándose las mismas en la temporada de verano.

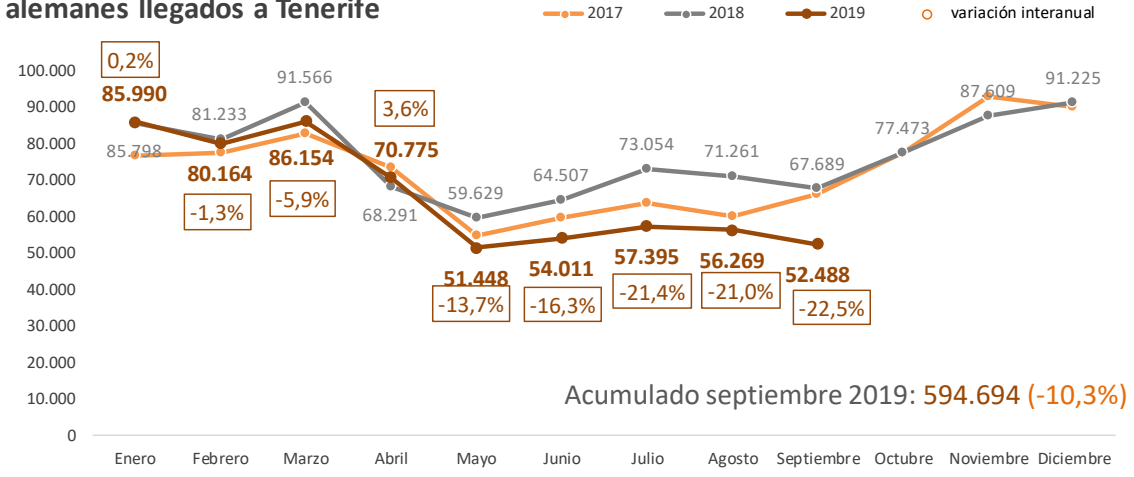
Sin lugar a dudas, la quiebra de Germania en febrero 2019 ha sido clave en la pérdidas de este mercado, suponiendo, en lo que va de año, casi 43 mil pasajeros menos. Agravan la situación las pérdidas de otras compañías como TUI, Norwegian, Sundair, Travel Service y las de grupo Ryanair /Lauda Motion.

A diferencia de las anteriores, han aumentado las llegadas en el año, hasta septiembre, del grupo Lufthansa y de Corendor. También el Grupo Thomas Cook (Condor) acumula un aumento de un 2,5% hasta septiembre, recibiendo Condor tras la quiebra, una subvención de 350 millones de euros, durante seis meses, por parte del Gobierno Federal Alemán.

La situación para el próximo invierno no es muy halagüeña, apuntando los datos de capacidad regular un descenso del 25% en la temporada, como consecuencia de la quiebra de Germania y recortes de casi todas las compañías que operan el mercado.

En la comparativa con Canarias, el tráfico desde Alemania se ha reducido un -27% en el archipiélago, con caídas que afectan a todas las islas, salvo a La Palma, que aumenta un 31%.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Bélgica - Holanda

Las llegadas de pasajeros desde **Bélgica** descienden un 3% en el acumulado a septiembre, con una cifra de 180.473 pasajeros.

Pierden tráfico de llegada TUI (-5,2%), principal operador del mercado, y también Brussels Airlines (-1,3%), compañía que compró Thomas Cook Airlines Bélgica en 2017 y que ha mantenido una evolución irregular a lo largo del año. Crece sin embargo, Ryanair (+1,4%).

La previsión para la temporada W19/20 apunta un descenso de la capacidad regular en este mercado (-6,9%). Las tres compañías que operan prevén reducir su capacidad.

En general las llegadas a Canarias procedente de Bélgica acumulan un descenso del -2,4%, ocasionado por el descenso en Gran Canaria y Tenerife.

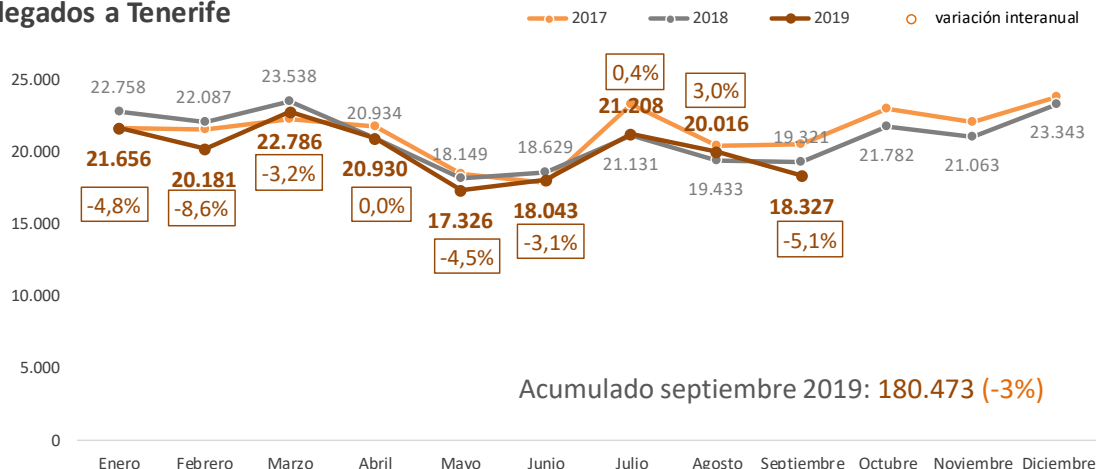
Para el mercado **Holandés**, Tenerife acumula hasta septiembre un descenso de llegadas del -4,9%.

En este periodo han perdido capacidad el Grupo TUI (-16,8%), Easyjet (-17,3%), y Small Planet (dejó de operar en noviembre 2018). Sin embargo tienen un balance positivo Transavia/KLM (+8,2%) y Corendon Dutch (+83%) y Ryanair (+0,9%).

La previsión de capacidad regular para la temporada W19/20 apunta un descenso del -11%, por reducción de la oferta de Transavia/KLM y Ryanair.

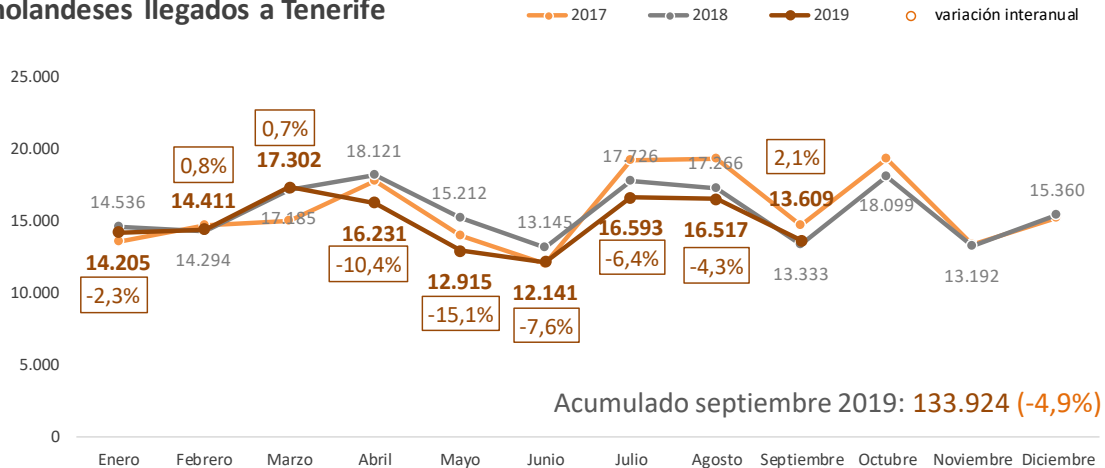
Las llegadas a Canarias desde Holanda descienden un -6,8%, con descensos en todas las islas.

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife



# Francia - Italia

La llegada de pasajeros desde **Francia** a Tenerife acumula hasta septiembre un incremento del 19,2%, con un total de 127.262 pasajeros.

Easyjet triplicó la cifra de llegadas a Tenerife y Transavia France/KLM Group la duplica. Aumentan también tráfico Ryanair (+2,4%) y Enter Air (+19%). Por el contrario, lo reducen Travel Service (-77%), TUI (-14,2%), Vueling (-17,8%) o Volotea (-2,8%).

La previsión de conectividad regular para el invierno 19/20 es positiva (+20,5%), aunque la quiebra de Thomas Cook France podría afectar reduciéndose la oferta.

En lo relativo a Canarias, la llegada de pasajeros se mantiene estable (+0,2%), con resultados positivos en Tenerife, Lanzarote y La Palma, aunque pierden Gran Canaria y Fuerteventura.

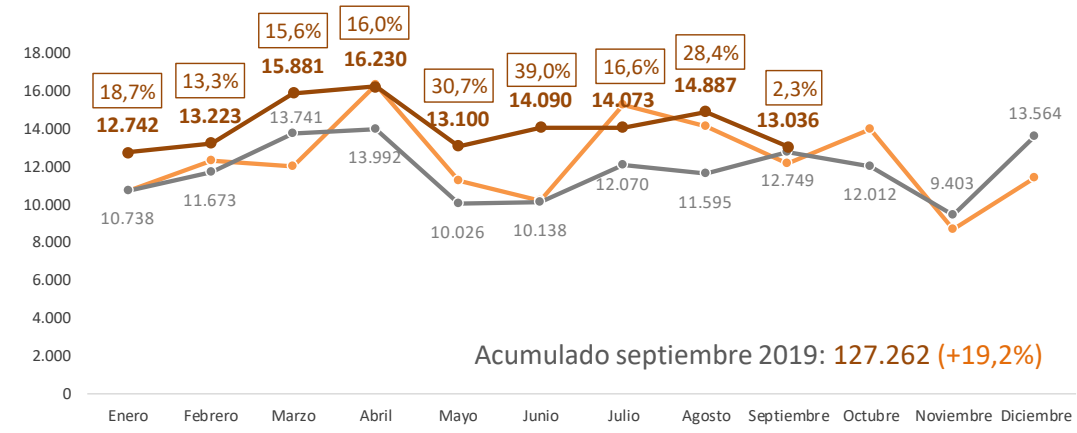
En el mercado de **Italia**, las llegadas, 155.060 pasajeros, aumentan un 0,6% en el periodo. Este mercado lleva registrando descenso de llegadas desde el mes de abril, tras un primer trimestre del año positivo.

El descenso de capacidad regular en este mercado en el verano, motivado por el cierre de la Base de Norwegian con Italia y la pérdida de capacidad de Neos, ha incidido negativamente en los resultados. Mantienen cifras positiva en el acumulado a septiembre, Ryanair (+6,3%), Easyjet (+21,1%) y Vueling (+2,5%).

Para la temporada de W19/20, la capacidad regular prevista se recorta un -27%, consecuencia de la salida de Norwegian y los recortes de capacidad de Ryanair y Alitalia.

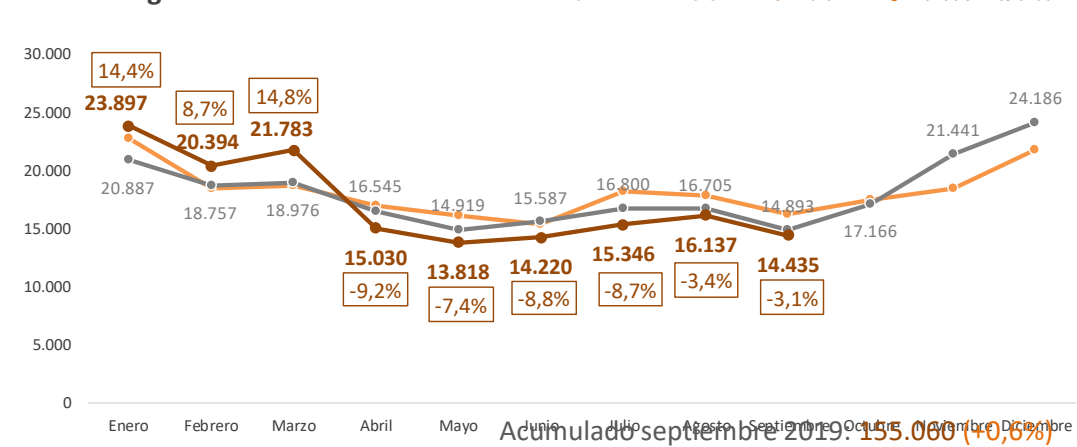
En Canarias descienden las llegadas desde Italia un -6% en el acumulado enero-septiembre 2019, con pérdidas en Lanzarote y Fuerteventura y crecimiento en las restantes islas.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Dinamarca - Noruega

La llegada de pasajeros procedentes de **Dinamarca** a Tenerife ha aumentado un +5,6% entre enero y septiembre 2019. Un mercado muy afectado por la quiebra de Primera Air en octubre de 2018. Registra también pérdidas el tráfico de llegada de Jet Time (-27%). Por el contrario, han aumentado en este periodo las llegadas de Norwegian (+33%), SAS (+44,7%), Danis Air (+87%) y Ryanair (+4,8%) y entra en este mercado Travel Service. Thomas Cook Scandinavian, a pesar de la situación producida por la quiebra del grupo, mantiene la cifra de llegadas estable.

La previsión de operativa regular para el invierno 19/20 es de un descenso del -3,9%, motivado por un recorte de la capacidad de Ryanair.

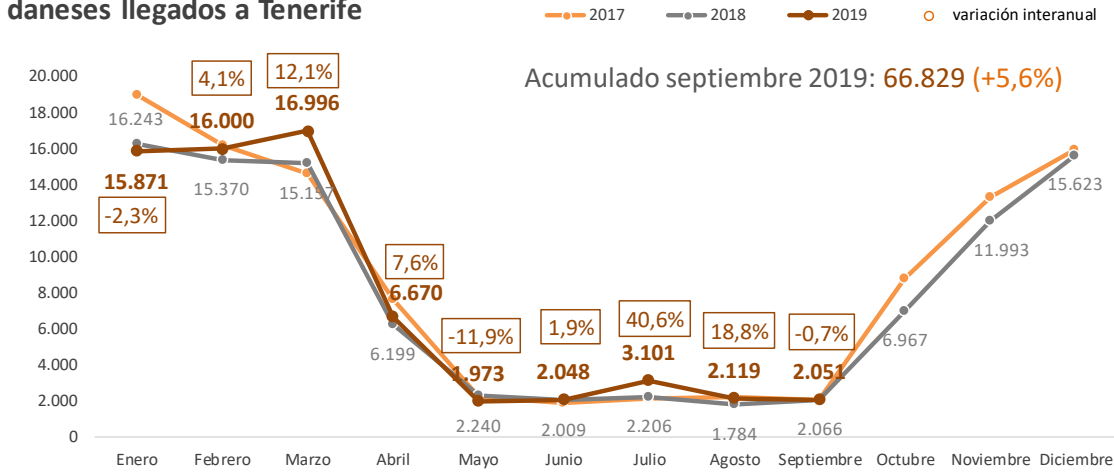
En Canarias, las llegadas desde Dinamarca caen un 10,6%, con pérdidas en todas las islas excepto en Tenerife.

Del mismo modo aumenta el tráfico de llegadas a Tenerife desde **Noruega** un (+5,8%) en el acumulado a septiembre. Crecimiento impulsado por su principal operador, Norwegian, que aumenta en el año un +24,6%. Aumenta igualmente el tráfico de SAS (+10,7%) y el de Nova Airlines (+4,3%). Thomas Cook Scandinavian mantiene un incremento en llegadas del +1,8%. Pierden tráfico de llegada Ryanair (-6,8%) y Evelop (-4,4%), dejando de operar TUI (-2.806 pasajeros).

La oferta aérea regular para el próximo invierno se reduce un -8,7%, con salida de Ryanair del mercado, quedándose Norwegian como única compañía con operativa regular en la temporada.

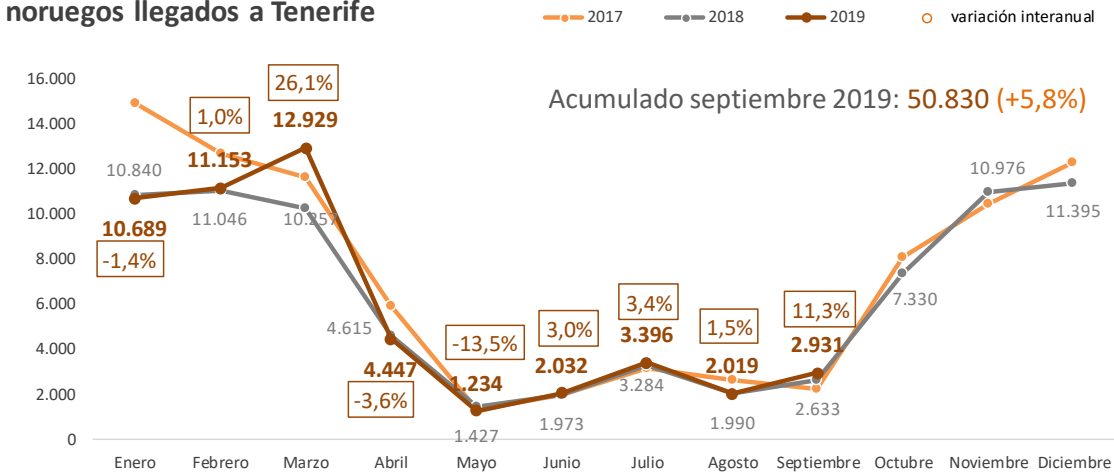
En el global de Canarias la llegadas desde Noruega caen un leve -0,6%. Aumentan en Tenerife y Lanzarote (+7%), con pérdidas en las restantes islas.

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Suecia - Finlandia

A diferencia de los mercados nórdicos anteriores, Tenerife pierde tráfico procedente de **Suecia**, que ha caído en los nueve meses del año un -16,3%, como consecuencia de la reducción de tráfico en este mercado de Thomas Cook Scandinavian (-35,2%), TUI (-40%) y la quiebra de Primera Air.

No obstante, TUI externalizó su operativa con Jet Time, compañía que ha duplicado las llegadas en el año. Norwegian (+22,9), Air Europa (+1,2%) y Ryanair (+1,7%) también han aumentado la cifra de llegadas a Tenerife desde Suecia.

Desde Suecia la previsión de la capacidad regular para la temporada W19/20 cae un -1,8%. Al igual que en Noruega, la salida de Ryanair del mercado deja a Norwegian como único operador regular con operativa en el invierno,

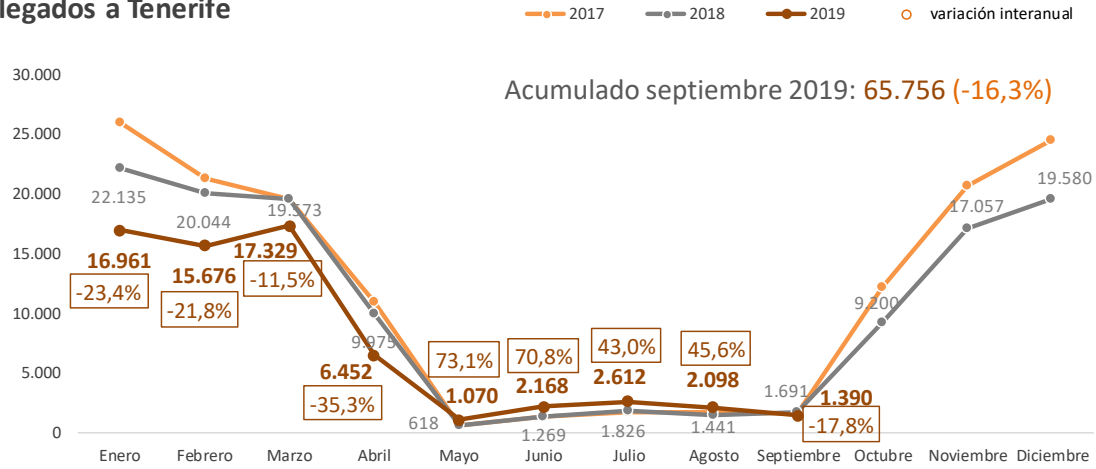
También Canarias acusa un descenso del -13% en las llegadas desde Suecia, con aumento, tan sólo, en Lanzarote (+4,8%) en el acumulado a septiembre.

Las llegadas desde **Finlandia** también retroceden en lo que va de año (-0,9%), acumulando Tenerife un total de 58.238 pasajeros. Mercado igualmente afectado por la quiebra de Primera Air y los descensos de Thomas Cook Scandinavian (-26%), TUI (-49%) y Jet Time (-17,6%). Por el contrario, Norwegian, principal operador, aumenta la cifra de llegadas un +33,7%, mientras que Finnair lo hace un +15%.

La capacidad regular se reduce en el invierno 19/20 un -14,8%. Las dos compañías con operativa regular, Norwegian y Finnair, reducen su capacidad.

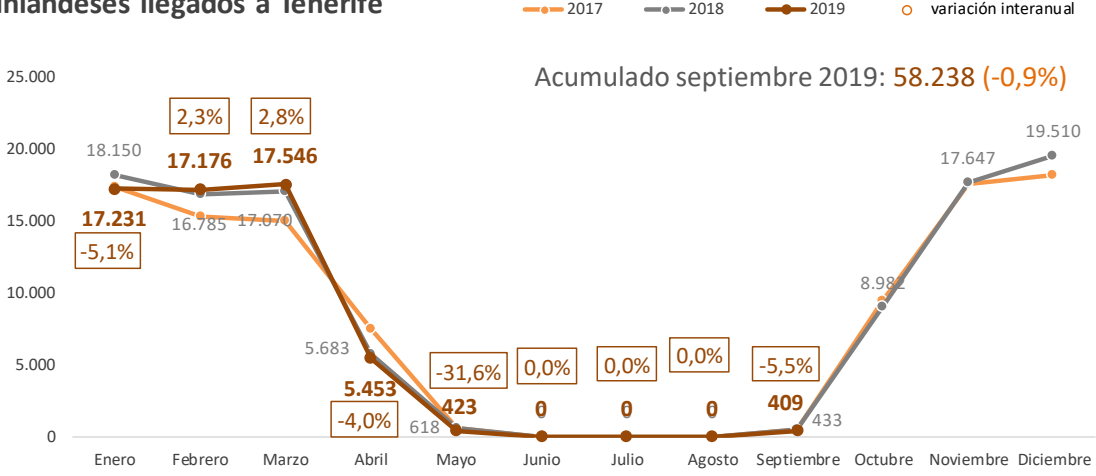
El balance aéreo en Canarias es de un descenso del -4,7%, salvándose de esta pérdida Gran Canaria (+0,7%).

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Irlanda - Portugal

El mercado de **Irlanda** acumula un crecimiento en el año del +7,9%, continuando con la tendencia al alza de los últimos años. Pese a ello, la previsión aérea para el próximo invierno 19/20 apunta a una pérdida de capacidad regular del -4,8%, debido al descenso de la oferta de Aer Lingus.

En lo que va de año, las tres compañías que operan con el mercado irlandés incrementan la llegada de pasajeros: Ryanair (+4%), Aer Lingus (+17,1%) y Tui (+1,9%).

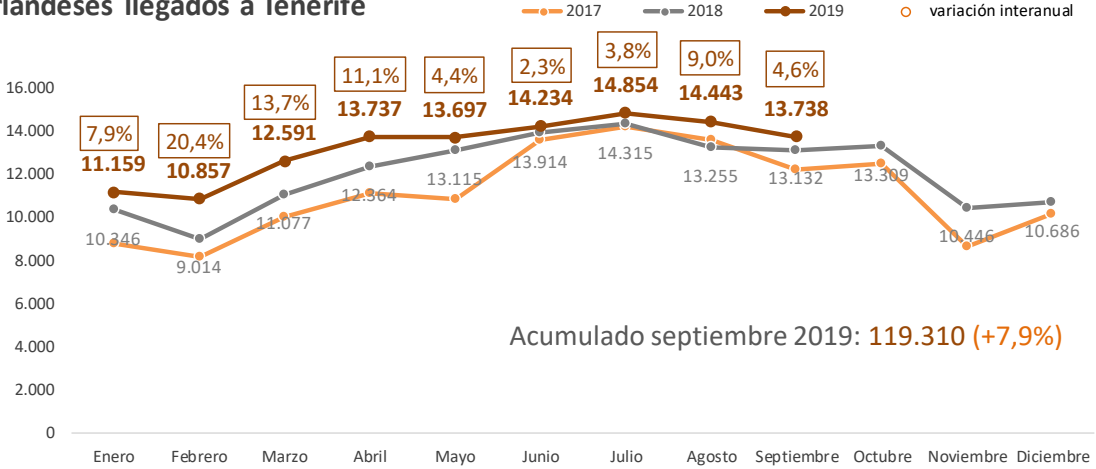
En Canarias, el mercado procedente de Irlanda también crece un +4,7%, generado por el crecimiento que registran Tenerife y Lanzarote. Fuerteventura mantiene las cifras del año anterior mientras que Gran Canaria sufre un ligero descenso.

Las llegadas desde el país luso acumulan hasta septiembre un incremento del +113%. Un mercado que ha impulsado la entrada de Tap Air Portugal y Vueling en la ruta TFS-Lisboa. También Binter y Ryanair aumentan su tráfico en el año.

Se triplica la capacidad aérea regular para la temporada W19/20. La entrada de la operativa regular de Tap Air Portugal y Vueling impulsan es aumento.

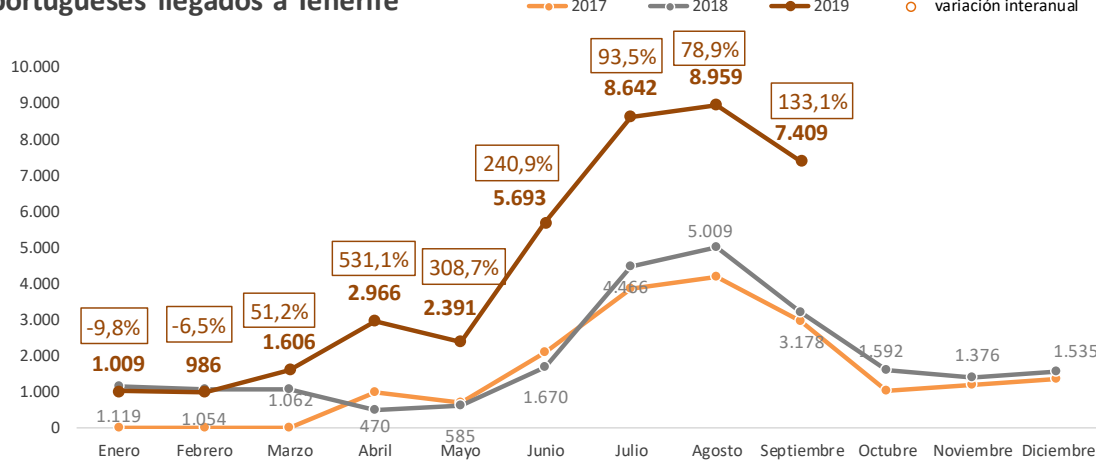
Para el total de Canarias, las llegadas procedentes de Portugal crecen un +24,6%, con aumento relevante en Tenerife y Fuerteventura, frente al descenso que sufren Gran Canaria y Lanzarote.

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Suiza - Austria

Tenerife viene perdiendo tráfico procedente de aeropuertos **suizos** desde el mes de marzo, acumulando hasta septiembre una caída del -7,9%, con una cifra total de 71.999 pasajeros llegados.

Un mercado afectado por la quiebra de Germania y la salida de Vueling, ambas en la ruta de Zurich, además de mermas de capacidad de Easyjet y Tui.

El invierno 19/20, se mantiene en negativo con un ligero descenso de capacidad regular (-0,5%), debido a la quiebra de Germania.

En Canarias, las llegadas desde Suiza caen un -8,1% hasta septiembre, aumentando las llegadas en Lanzarote y La Palma, mientras descienden en el resto de islas.

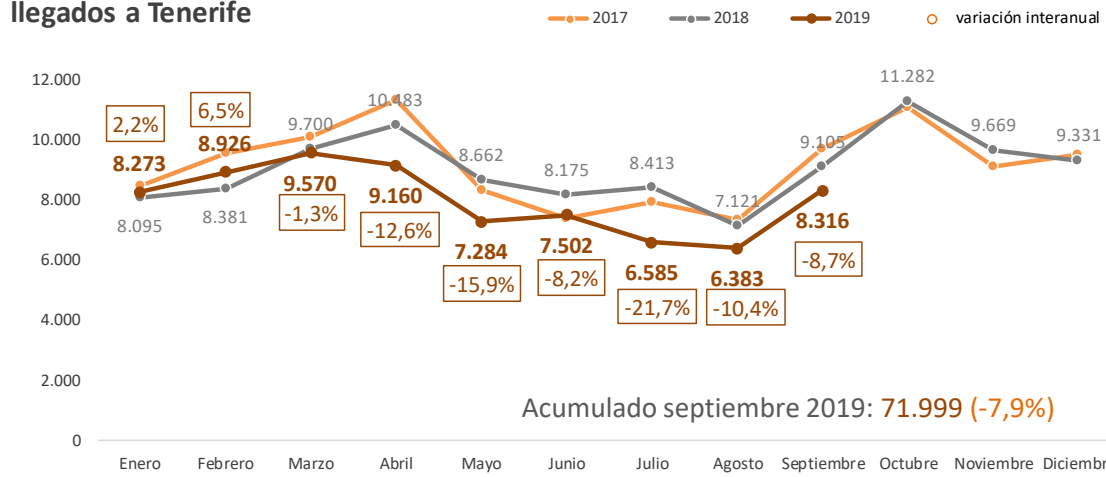
Por el contrario, la evolución del tráfico procedente de **Austria** se mantiene en aumento desde el inicio de la temporada W18/19, acumulando lo que va de 2019 42.538 pasajeros, un +88,3% más que en el acumulado a septiembre 2018.

Crecimiento que impulsa la entrada en el mercado de Wizz Air y Lauda Motion desde el inicio de la temporada de invierno 18/19 y, el aumento del tráfico de Lufthansa/Eurowing (+2,5%).

Del mismo modo, el tráfico de llegadas a Canarias procedente de Austria ha sido bastante positivo (+54,8%), con incremento de las llegadas en todas las islas.

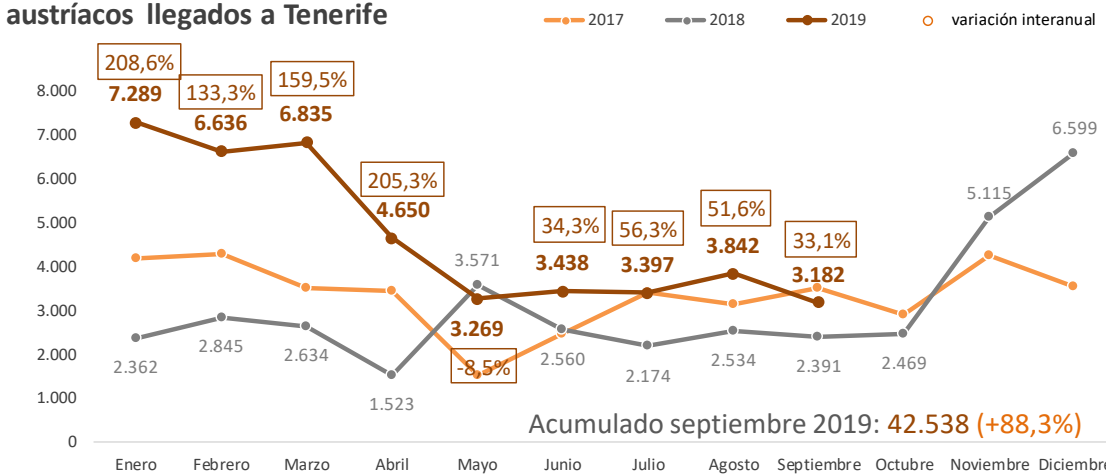
Las previsiones para la temporada de invierno 19/20 apunta para Tenerife un descenso de capacidad regular del -3,4%. Reduce operativa regular Lufthansa y Wizz Air.

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austriacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Polonia - Rusia

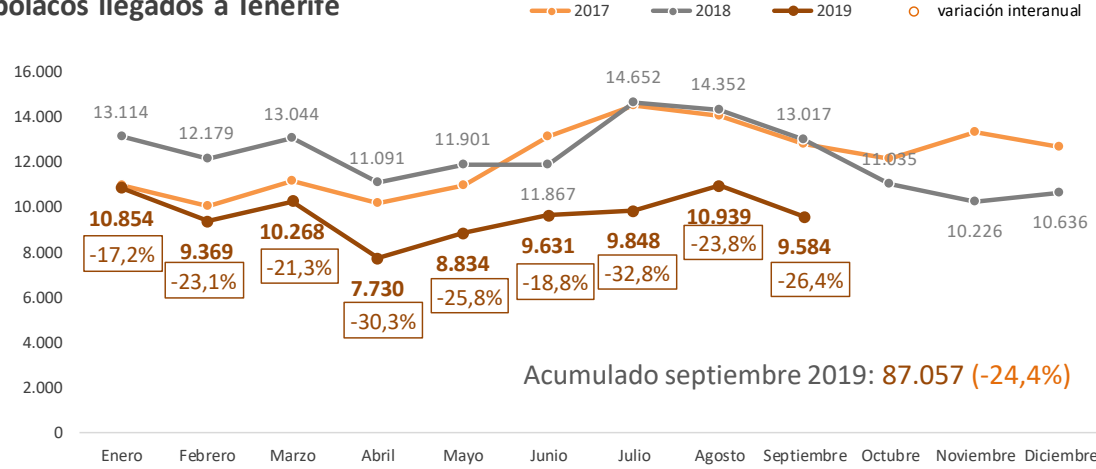
Las llegadas desde **Polonia** mantienen una evolución descendente desde el inicio de la temporada de invierno 18/19, acumulando entre enero y septiembre una caída del -24,4%, para un total de 87.057 pasajeros llegados.

Salvo Smartwings Poland (antigua Travel Service Polska), que incrementa las llegadas de pasajeros un +9,8%, el resto de compañías pierden tráfico.

La situación para la temporada de invierno se mantiene desfavorable con una pérdida de capacidad regular del -22,8%, debido a la reducción de operativa de Ryanair.

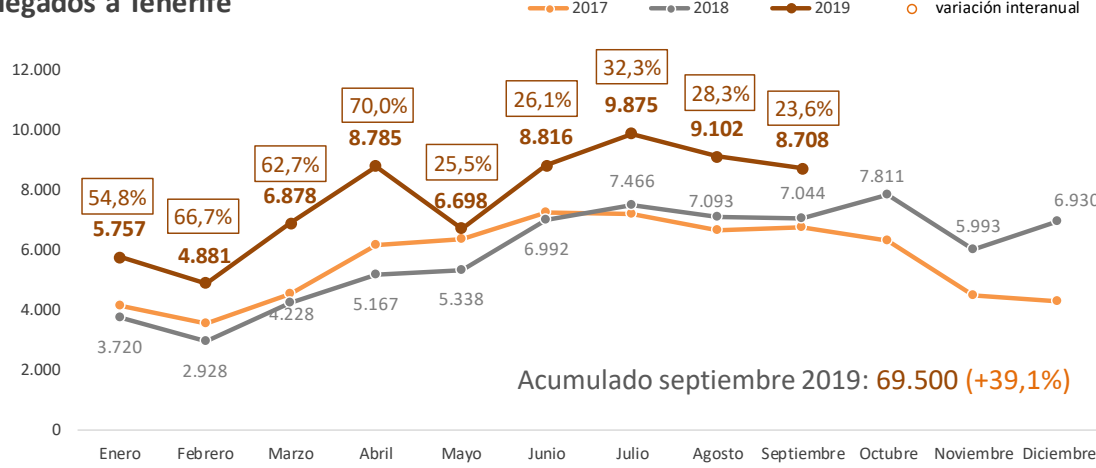
El descenso de pasajeros procedentes de Polonia se produce en todas las islas, acumulando el Archipiélago un descenso del -24,7% entre enero y septiembre 2019.

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rusos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Para el mercado de **Rusia** las llegadas acumulan 69.500 pasajeros, aumentando un +39% con respecto al periodo acumulado del año anterior.

Incrementa el tráfico Aeroflot en la ruta de Moscú /Sheremetyevo (+16,8%) y S7 Airlines en la ruta de Moscú /Domodedovo (+71,5%).

La previsiones de capacidad aérea regular para el invierno 19/20 apunta a una pérdida de plazas en este mercado del -31,4%. El descenso está motivado por un recorte de la capacidad de Aeroflot.

# República Checa - Hungría

Las llegadas de pasajeros desde **República Checa** aumenta un +15,3% en el acumulado a septiembre, con una cifra de 15.563 pasajeros. Aumento propiciado por la apertura, en la temporada de verano, de la ruta de Brno/Turany.

Este mercado está operado en exclusiva por Travel Service/Smartwings.

Para el invierno 19/20 Smartwings prevé reducir su capacidad regular un -5,2%.

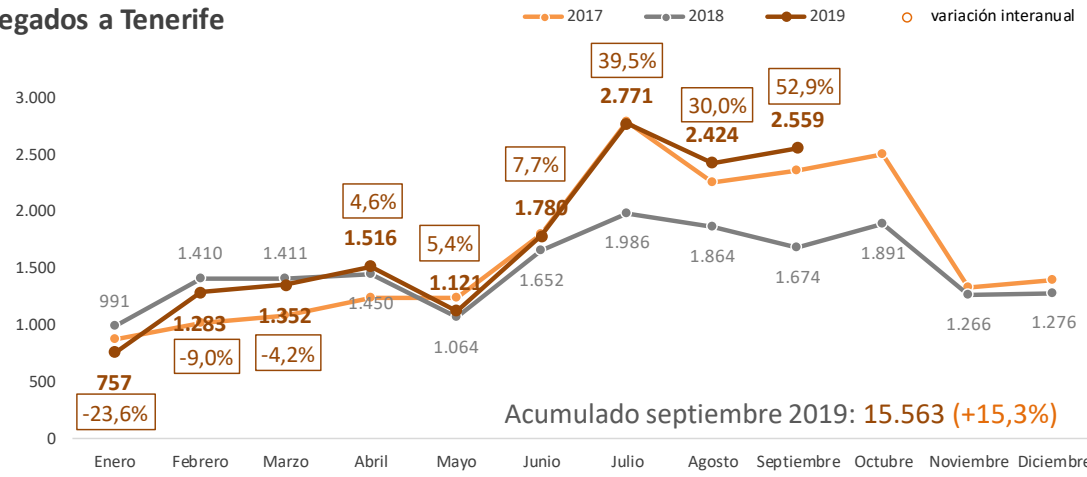
En canarias el tráfico desde República Checa desciende en el acumulado un -2,5%, con pérdidas en Fuerteventura y Lanzarote.

En cuanto a **Hungría**, se registran un total de 12.920 llegadas a Tenerife, un -23,7% menos que en igual periodo del año anterior. Wizz Air es el único operador en este mercado.

Para el invierno 19/20 Wizz Air reduce la oferta de plazas en Tenerife un -13,7%.

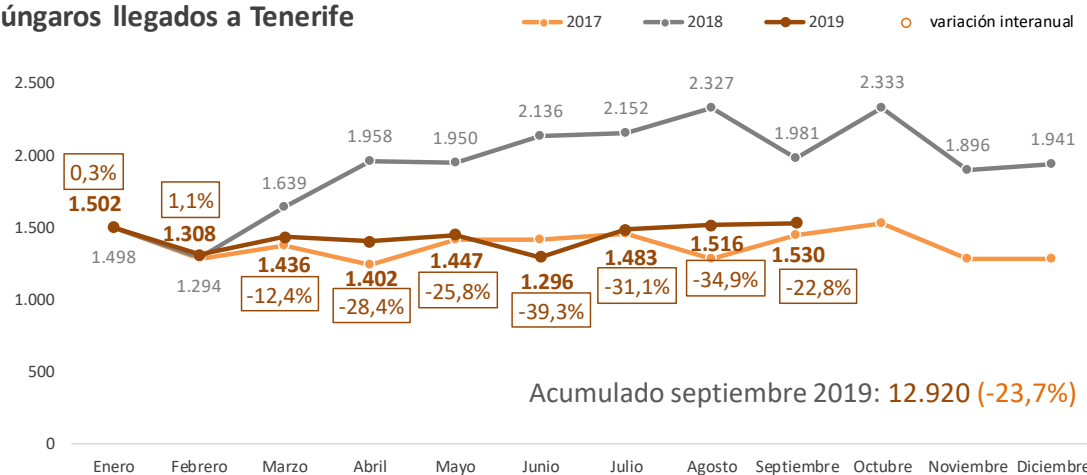
También Canarias registra pérdidas de pasajeros en este mercado (-30,9%), con caída en todas las islas excepto Lanzarote .

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

# Tenerife

## Llegada de pasajeros