

## INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

### Octubre y acumulado enero octubre 2018

Fuente: AENA

---

#### Octubre 2018

Los aeropuertos de Tenerife recibieron en el mes de octubre **740.510 pasajeros**, un +3,7% más que en octubre 2017. Aumentaron las llegadas procedentes de aeropuertos nacionales un +11,1%, contabilizando en el mes 288.081 pasajeros, mientras que las internacionales se redujeron un -0,5%, contabilizando un total de 452.429 pasajeros.

Según el aeropuerto de llegada, **Tenerife Norte** recibió en el mes 240.806 pasajeros, un +9% más que en el mismo mes del año anterior, incrementando las llegadas nacionales un +8,4% (237.878 pasajeros). Aumenta el tráfico peninsular un +9,2% (total 123.865 pasajeros llegadas) y un +7,5% los procedentes de aeropuertos canarios (total de 114.013 pasajeros).

En octubre se duplican las llegadas internacionales en TFN debido al incremento de tráfico desde Portugal, por la entrada de las rutas de Binter de Lisboa-TFN, que se inició en invierno 17/18 y la ruta con Madeira, que este invierno mantiene operativa también durante el invierno. La ruta Caracas-TFN, que comenzó a operar en julio 2018 y una conexión puntual con el aeropuerto de Varna (Bulgaria).

**Tenerife Sur** registró 499.704 pasajeros en el mes, aumentando un +1,4%. Descienden las llegadas internacionales un -0,8%, contabilizando 449.501 pasajeros, pero aumentan las llegadas desde aeropuertos españoles un +26,1%, con aumento del +18,1% en llegadas desde la Península y aumento del 176,4% en las llegadas interinsulares.

#### Mercados de origen:

- › **Reino Unido** (+2%; 207.526 pasajeros). Tras una evolución negativa en meses anteriores, arranca la temporada de invierno con un mes de octubre de incremento. Aumenta un +5,5% las llegadas regulares pero descienden un -9,1% los vuelos no regulares. Los datos ya apuntaban previsiones positivas para este invierno.

En octubre aumentó el tráfico de Jet2 (+21%), Ryanair (+1,2%), Easyjet (+6,7%), British Airways (+14,4%) y Thomas Cook (+1,9%). Por el contrario, reducen su tráfico Tui (-10,4%) y Norwegian (-22,8%). El efecto de Monarch, aún afecta a la comparativa con respecto octubre 2017, mes en el que la compañía tuvo un registro de 588 pasajeros.

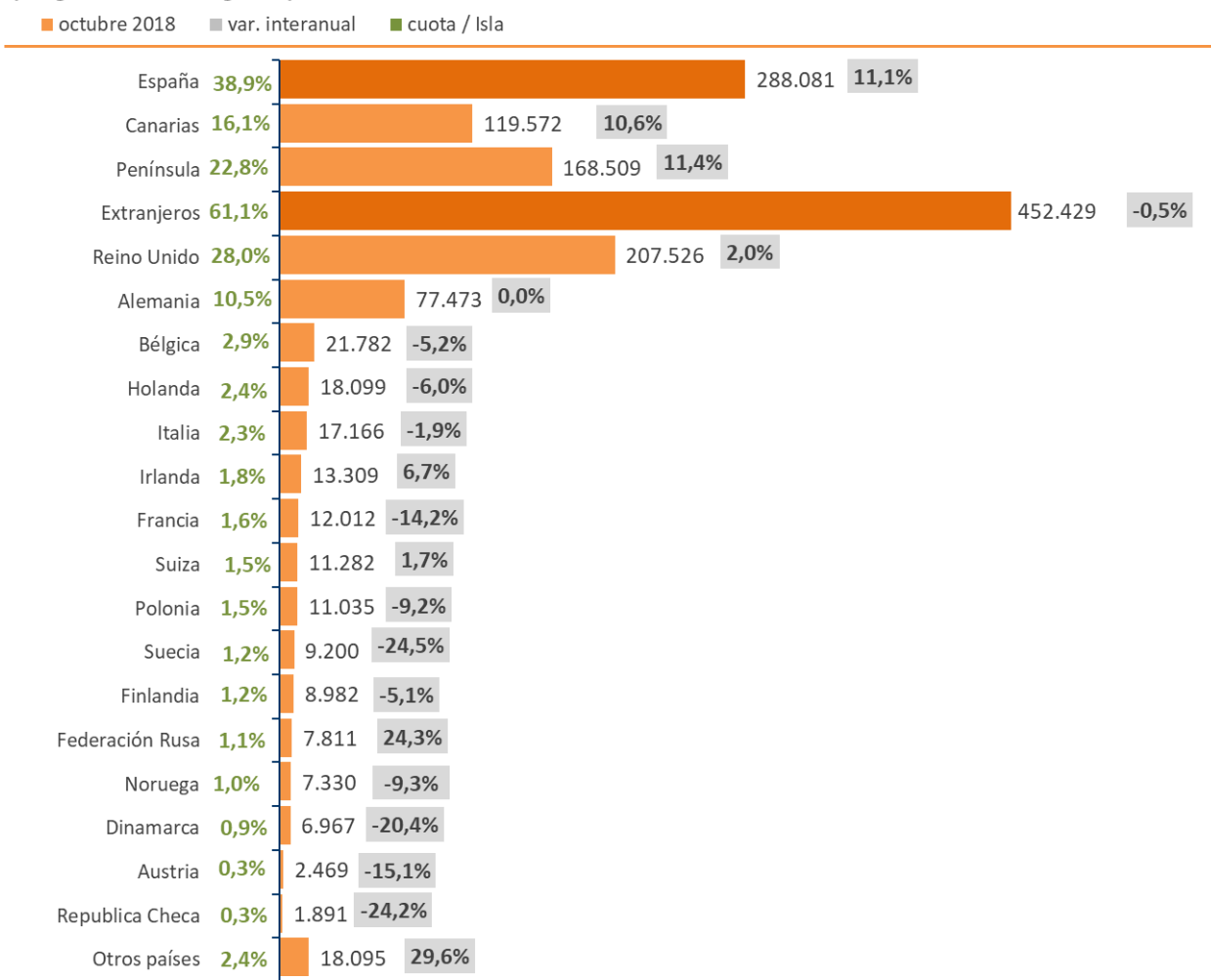
- › **Alemania** (0%; 77.473 pasajeros). Las plazas perdidas en este mercado a causa de la quiebra de Niki, que operó hasta diciembre 2017 han quedado compensadas. La mayoría de las LLAA que operan con el mercado alemán aumentan su tráfico de pasajeros en el mes: TUI (+32,1%), Thomas Cook (+26,2%), Germania (+25,6%) Lufthansa (+80,6%), Easyjet (+12,6%) y Travel Service, que multiplica

por seis el tráfico de octubre de 2017; y Lauda Motion, que inicia operativa con Tenerife en el mes de junio. Pierden tráfico Ryanair (-6,3%), Norwegian (-1,7%) y Small Planet Airlines, cuyo tráfico apenas llega al 10% del que tuvo en octubre 2018.

- › **Mercados nórdicos** (-15,6%; 32.479 pasajeros). Pérdidas en todos los emisores: Suecia (-24,5%), Noruega (-9,3%), Dinamarca (-20,4%) y Finlandia (-5,1%).
- › **Bélgica** (-5,2%; 21.782 pasajeros). En descenso desde abril, motivado por el cese de operativa de Thomas Cook, desde noviembre 2017 y el descenso de tráfico de Tui (-3,6%) y Ryanair (-0,3%). A pesar de ello, Lufthansa Group, bajo operativa de Brussels Airlines, duplica su tráfico en el mes, aunque equilibra el descenso de las anteriores.
- › **Francia** (-14,2%; 12.012 pasajeros). A pesar de los incrementos de Easyjet (+84,2%), Vueling (+42,2%), Ryanair (+0,1%) y Enter Air, que duplican el número de pasajeros del anterior, no se compensan las caídas de Volotea (-28,1%), Tui (-5,8%), Travel Service (-97,7%) y Transavia France (-36%).
- › **Austria** (-15,1%; 2.469 pasajeros). El cese de operativa de Travel Service y la quiebra de Airberlin-Nikki aún no se equilibra, a pesar del esfuerzo de Lufthansa, que absorbe la capacidad dejada por Nikki, incrementando un +51,4% el número de pasajeros, o por la entrada en el mes de octubre de la compañía Lauda Motion con 203 pasajeros en el mes, en la ruta con Viena. En octubre de 2018 sólo Viena registró operativa.
- › **Suiza** (+1,7%; 11.282 pasajeros). Incremento de Lufthansa (+12,2%) e Easyjet (+0,3%), además de la entrada de Germania con nueva ruta desde Zúrich o el vuelo puntual de Travel Service, compensan la pérdida dejada por la quiebra de Ari Berlín.
- › **Rusia** (+24,3%; 7.811 pasajeros). Este mercado continúa en octubre con el crecimiento de llegadas iniciado en verano 2018. Aeroflot, con el 81% del tráfico directo desde Rusia a Tenerife en octubre, registró un incremento del +21,1% en el mes. En el mes de abril comenzó a operar la nueva compañía S7, aportando en el mes de octubre 1.452 pasajeros en su ruta Moscú Domodedovo, contribuyendo al crecimiento en el mes.
- › **Italia** (-1,9%; 17.166 pasajeros). Descenso causado por las pérdidas de Neos en octubre (-21,3%), mientras que las restantes LLAA que operan el mercado aumentan en el mes.
- › **Holanda** (-6%; 18.099 pasajeros). Octubre es el cuarto mes consecutivo en el que este emisor registra resultados negativos, tras una evolución positiva en el resto del año. Pierden tráfico dos de las tres principales compañías que conectan a Tenerife con Holanda: Transavia Holland (-6%) y Ryanair (-0,3%) y Easyjet que en octubre del año anterior transportó 1.408 pasajeros, en el mismo mes de 2018 solo ha transportado 151 pasajeros. También influye el cese de Corendon Dutch desde el mes de abril. Por el contrario, aumenta TUI (+12,7%), segunda compañía del mercado, o Small Planet, que aunque solo posee una cuota del 4,3% registró aumento de pasajeros en el mes del +25%.
- › **Irlanda** (+6,7%; 13.309 pasajeros). Crecimientos de Ryanair (+11,3%) y Aer Lingus (+9,1%). Por el contrario, acusa descenso de Tui (-1,5%).

- › **Polonia** (-9,2%; 11.035 pasajeros). Mercado que ha registrado intensa expansión desde 2014, aunque frena crecimiento con caída en octubre. Acusan descensos Ryanair (-5,1%), Wizz Air (-3,1%) y Small Planet (-81,9%). Aumentan las llegadas de Enter Air (+17,2%) y Travel Service (+17%).
- › **República Checa** (-24,2%; 1.891 pasajeros). Mercado operado en exclusiva por Travel Service.

### Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

En el ámbito de **Canarias**, el mes de octubre registra la siguiente situación:

- › Solo Gran Canaria y La Palma registran descenso del tráfico procedente de aeropuertos británicos.
- › Tenerife es la única con estabilidad en el mercado alemán mientras que el resto de las islas sufren descensos, lo que repercute en una caída para el conjunto canario.

- › Descenso generalizado del mercado holandés.
- › El mercado italiano aumenta solamente en Gran Canaria, y el belga en Lanzarote y Fuerteventura.
- › Aumentan las llegadas procedentes de Irlanda a Canarias, con crecimiento en casi todas las islas con la excepción de Fuerteventura.
- › Reducción en Canarias del tráfico desde Francia, con caídas en todas las islas.
- › Reducción del tráfico desde Suecia, Noruega y Dinamarca. Sin embargo, Finlandia registra incrementos en el conjunto de Canarias debido al aumento en Gran Canaria y Lanzarote.
- › Aumento de llegadas procedentes de la República Checa a Canarias, salvo en Tenerife.

## Acumulado octubre 2018

En el acumulado de los diez meses transcurridos de 2018 han llegado a **Tenerife** un total de **6.746.749 pasajeros**, un **+3,9%** más que en el año anterior.

Aumentan las llegadas **nacionales** un +16,3%, recibiendo un total de 2.646.313 pasajeros, con aumento de llegadas insulares (+25,6%) así como las peninsulares (+10,1%).

Por el contrario, se reducen las llegadas procedentes de aeropuertos **internacionales** un -2,8%, con una cifra acumulada de 4.100.436 pasajeros internacionales y una pérdida de -119.266 pasajeros menos.

A **Tenerife Norte** han llegado 2.288.926 pasajeros, un +18,8% más que en igual período de 2017. En TFN aumentan las llegadas nacionales un +18,4% (peninsulares un +13,7% e interinsulares un 23,7%) y las internacionales un +68,6%.

Por el contrario, las llegadas a **Tenerife Sur** han descendido un -2,4%, con un total de 4.457.823 pasajeros llegados. En TFS descienden las llegadas internacionales un -3,1% y las nacionales aumentan un +5,4%, aunque este crecimiento lo genera el tráfico interinsular (119,7%) mientras que el peninsular cae un -0,5%.

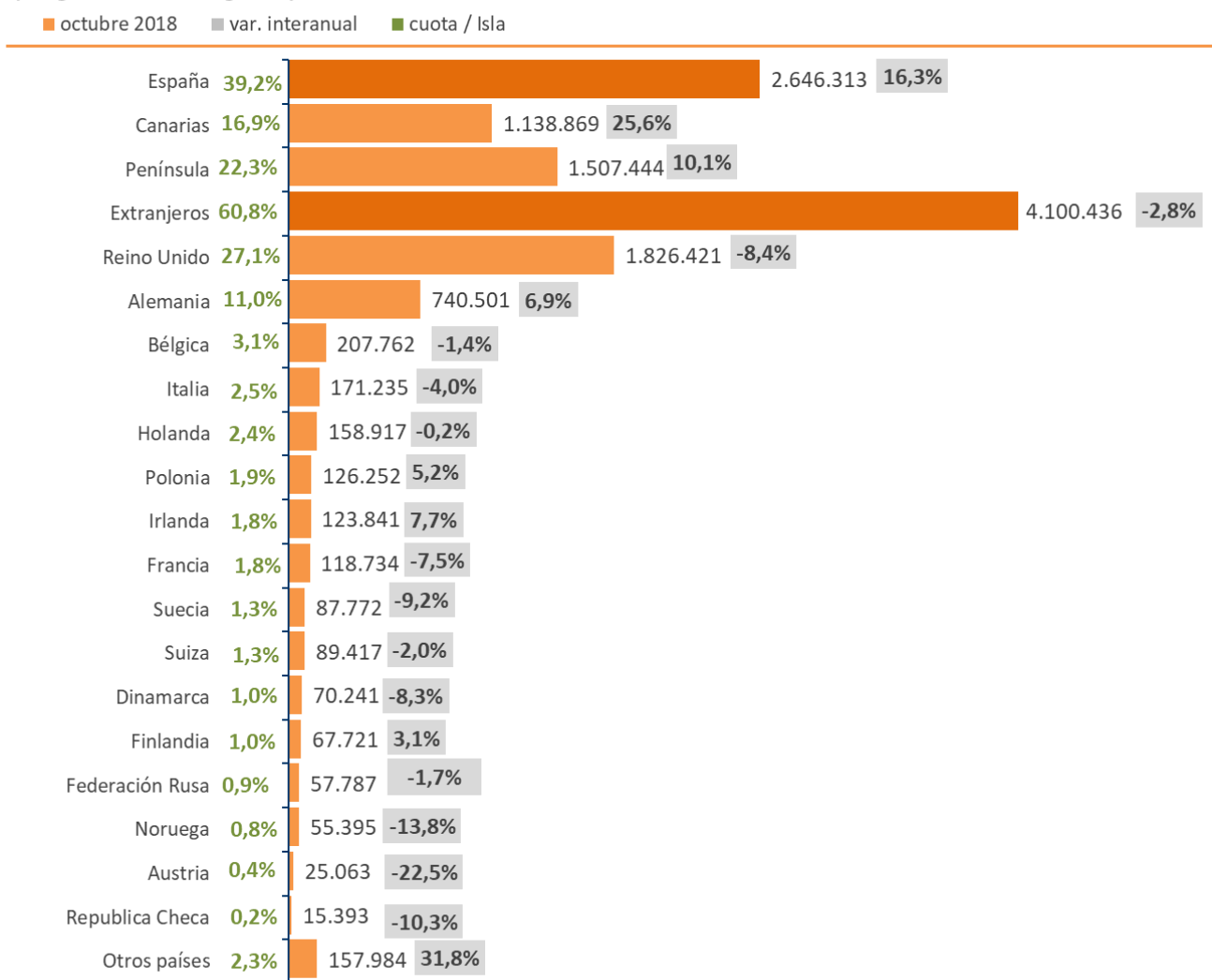
Por mercados, en el conjunto de Tenerife:

- › **Reino Unido** (-8,4%; 1.826.421 pasajeros). Aumento de Jet2 (+29,5%), Easyjet (+0,5%), British (+73,2%) y Ryanair (+0,5%). Pierden tráfico Norwegian (-18,1%), que deja de operar la ruta de Birmingham en noviembre 2017, así como TUI (-7,9%) y Thomas Cook (-4,1%). Además, estos dos turoperadores han desviado capacidad hacia destinos competidores en recuperación, tal y como queda reflejado en los datos de tráfico de pasajeros con origen/destino aeropuertos británicos en el periodo enero-septiembre 2018 que apuntan un incremento de pasajeros con Turquía (+19,2%), Egipto (+20,6%) o Túnez (+232,8%) (datos disponibles de Aviación Civil UK).

Las previsiones regulares para la próxima temporada de Invierno 18/19 registran un aumento de capacidad regular con Tenerife entre un 7%-8%.

- › **Alemania** (+6,9%; 740.501 pasajeros). A pesar de la pérdida que se produce por la quiebra de Air Berlín, el aumento registrado por las restantes compañías genera este crecimiento en el mercado. Destaca, en este periodo, el aumento de Germania (+40,3%), Lufthansa (+58,5%), Travel Service (que casi multiplica por siete sus registros del año anterior), Tui (+35,7%), Ryanair (+19,6%) o Norwegian (+17,5%). También con buenos resultados Thomas Cook (+11,7%) e Easyjet (+7,5%), o la entrada de nuevas compañías como Lauda Motion, que inicia operaciones en junio, Sundair (que operó desde nov17 a abr18 desde Berlín y Kassel) y de Olympus, que mantuvo conexiones en los meses de verano desde Colonia, Hamburgo, Hannover.

### Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

- › **Holanda** (-0,2%; 158.917 pasajeros). Inicia pérdidas desde el mes de junio, tanto en el tráfico regular como en tráfico no regular.

De las compañías que operan con el mercado, registran un descenso acumulado Ryanair (-20,9%), Easyjet (-25,3%), Corendon Dutch (-1,5%, no registra operaciones desde abril 2018). Su principal operador, Transavia, registra un descenso del -0,8%. Sin embargo aumentan el Grupo Tui (+4%) y Small Planet, que duplica sus registros del año anterior (+103,4%).
- › **Bélgica** (-1,4%; 207.762 pasajeros). Con pérdidas desde el verano.

Aumenta el tráfico Lufthansa, que triplica sus registros del año anterior, pero tienen pérdidas TUI (-0,7%), cuya cuota del 50% del mercado es la que más influye, así como Thomas Cook (ruta Bruselas) y Ryanair (-0,1%).
- › **Francia** (-7,5%; 118.734). Con descenso de llegadas de Travel Service (-58,5%), Transavia France (-42,2%) y TUI Group (-1%) además de la salida de Iberia. Aumentan tráfico Vueling (+70,7%), Volotea (+11,4%) e Easyjet (+18,8%).
- › **Italia** (-4%; 171.235 pasajeros). Mantiene pérdidas de pasajeros desde noviembre 2017. Con descenso en sus dos principales compañías, Ryanair (-0,8%) y Neos (-15,6%), además de las caídas de Alba Star (-10,8%) y Meridiana, que deja solo registra operaciones en 2018 en el mes de enero. Aumentan el tráfico Easyjet (+7,3%), Vueling (+3,6%) y Norwegian (+1,2%).
- › **Países Nórdicos** (-7,3%; 281.129 pasajeros). A excepción de las llegadas procedentes de **Finlandia**, que aumentan un +3,1% (67.771 pasajeros), el resto de los emisores nórdicos reducen su tráfico a Tenerife en el periodo acumulado enero-octubre. Se reduce la llegada pasajeros llegados desde **Suecia** (-9,2%; 87.772 pasajeros), **Noruega** (-13,8%; 55.395 pasajeros) y **Dinamarca** (-8,3%; 70.241 pasajeros).

Thomas Cook reduce tráfico en los 4 emisores nórdicos y Tui, salvo en Finlandia, en los restantes nórdicos. Disminuye el tráfico de SAS y Ryanair en sus tres mercados operados: Dinamarca, Noruega y Suecia. A estos descensos se une el cese de Primera Air Nordic, que deja de operar con Dinamarca y reduce tráfico con Finlandia y Suecia.
- › **Austria** (-22,5%; 25.063). El mercado austríaco ha registrado intensos descensos durante todo el año, salvo los meses de mayo y junio. Lufthansa no cubre la capacidad dejada por Niki a lo que se suma la pérdida de capacidad de Travel Service en el verano 2018.
- › **Suiza** (-2%; 89.417 pasajeros). El mercado suizo registra altibajos durante todo el año. A pesar del aumento de todos los operadores y de la entrada en verano de Olympus y Germania Flug y en el invierno de Travel Service, no se cubre la operativa dejada por Niki.
- › **Irlanda** (+7,8%; 110.532 pasajeros). Se ralentiza el crecimiento en los últimos meses. Buen comportamiento de las regulares Ryanair (+11,3%) y Air Lingus (+3,2%), mientras que TUI reduce tráfico de pasajeros (-1,8%).
- › **Polonia** (+5,2%; 126.252 pasajeros). Solo las compañías Small Planet (-12,1 %) y Travel Service (-64,6%) registran descenso de tráfico, aunque son las compañías con menor cuota. Las principales compañías como son Ryanair (+9,1%), Enter Air (+13,1%), Travel Service (+38,2%) y Wizz (+3,5%) registran incrementos en este periodo.

- › **República Checa** (-10,3%; 15.393 pasajeros). Mantuvo una evolución muy positiva hasta el mes de abril, aunque a partir de mayo comienza a registrar pérdidas que llevan a un cierre negativo de los primeros diez meses del año.
- › **Rusia** (-1,7%, 49.976 pasajeros). Aunque el balance de los primeros diez meses del año se mantiene negativo, desde el mes de julio este mercado registra continuos incrementos, en particular, en octubre, coincidiendo con el comienzo de la temporada de invierno 18/19.

En la comparativa con el año anterior, dejan de operar en el mercado las compañías Vim Airlines (desde octubre 2017) y Azur Air (en diciembre de 2017). Sin embargo, el mercado comienza a dinamizarse con el crecimiento de Aeroflot (+13,8%) y la entrada en verano de la compañía Siberia Airlines

Para el conjunto de **Canarias**, la situación en el periodo acumulado hasta octubre 2018 ha sido la siguiente:

- › Descienden las llegadas de pasajeros procedentes de aeropuertos internacionales a todas las islas, mientras que las procedentes de aeropuertos peninsulares aumentan en la mayoría salvo en Lanzarote.
- › Reino Unido: todas las islas registran descensos.
- › Solo Tenerife registra incremento en las llegadas procedentes de aeropuertos alemanes.
- › Salvo Fuerteventura, las restantes islas incrementan el tráfico con Irlanda.
- › Se registra descenso desde Polonia hacia Canarias a pesar de aumentar las llegadas a Tenerife y La Palma.
- › Todas las islas pierden pasajeros procedentes de Italia, Holanda y Austria.
- › Descienden en Canarias los pasajeros procedentes de Francia y Bélgica, con caídas generalizadas a excepción de Lanzarote.
- › República Checa: crece significativamente en Fuerteventura y Lanzarote, con un saldo positivo en el conjunto de Canarias.
- › Suiza: incrementos en el conjunto del Archipiélago gracias a los incrementos registrados en Gran Canaria y Fuerteventura.
- › De los mercados nórdicos, las llegadas desde Finlandia solo descienden en Fuerteventura mientras que esta isla es la única que registra un aumento de llegadas desde Noruega. Descienden las llegadas desde Suecia en todas las islas y las de Dinamarca solamente en Lanzarote y Tenerife.

### Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

acumulado octubre 2018

pais del aeropuerto de origen	Canarias	variación interanual	Tenerife	variación interanual	Gran Canaria	variación interanual	Fuerteventura	variación interanual	Lanzarote	variación interanual	La Palma	variación interanual
<b>Total países</b>	<b>18.540.410</b>	<b>3,6%</b>	<b>6.746.749</b>	<b>3,9%</b>	<b>5.505.757</b>	<b>4,9%</b>	<b>2.540.070</b>	<b>2,4%</b>	<b>3.043.839</b>	<b>-0,4%</b>	<b>577.354</b>	<b>11,4%</b>
<b>España</b>	<b>7.101.278</b>	<b>16,9%</b>	<b>2.646.313</b>	<b>16,3%</b>	<b>2.342.858</b>	<b>18,9%</b>	<b>642.611</b>	<b>18,6%</b>	<b>909.442</b>	<b>10,3%</b>	<b>433.416</b>	<b>19,8%</b>
Holanda	524.191	-3,6%	158.917	-0,2%	199.150	-4,1%	52.788	-1,1%	92.775	-7,3%	20.561	-12,2%
Bélgica	368.389	-2,6%	207.762	-1,4%	94.027	-8,0%	17.620	-0,6%	46.044	7,3%	2.933	-35,8%
Alemania	2.616.685	-0,5%	740.501	6,9%	810.227	-4,0%	713.414	-1,2%	283.397	-5,7%	69.146	-1,2%
Francia	382.518	-4,6%	118.734	-7,5%	58.540	-7,1%	109.567	-2,6%	88.503	3,0%	7.174	-35,8%
Reino Unido	4.376.366	-6,8%	1.826.421	-8,4%	757.025	-8,0%	602.811	-2,2%	1.164.261	-5,6%	25.848	-12,6%
Irlanda	480.627	4,7%	123.841	7,7%	75.872	3,6%	45.685	-1,3%	235.229	4,7%	0	-
Italia	412.922	-8,2%	171.235	-4,0%	75.431	-7,8%	97.047	-14,8%	69.209	-8,5%	0	-
Suecia	387.259	-4,0%	87.772	-9,2%	249.059	-1,4%	30.714	-9,1%	15.737	-2,4%	3.977	2,2%
Noruega	322.098	-4,7%	55.395	-13,8%	247.800	-1,8%	5.473	14,9%	12.432	-16,7%	998	-44,2%
Dinamarca	276.245	-1,1%	70.241	-8,3%	137.902	2,8%	36.713	2,8%	25.924	-3,9%	5.465	-6,5%
Finlandia	182.039	4,1%	67.721	3,1%	90.603	3,4%	11.142	-0,5%	10.794	22,9%	1.779	15,7%
Suiza	279.491	1,5%	89.417	-2,0%	98.427	5,1%	58.481	4,4%	31.379	-4,2%	1.787	1,5%
Austria	61.845	-17,8%	25.063	-22,5%	24.294	-15,9%	10.439	-5,2%	2.049	-30,7%	0	-
Rusia	57.883	-1,6%	57.787	-1,7%	96	113,3%	0	-100,0%	0	-	0	-
Polonia	307.935	-1,2%	126.252	5,2%	69.716	-3,2%	72.756	-2,0%	34.941	-18,1%	4.270	60,8%
Portugal	86.554	16,2%	20.205	28,1%	58.666	14,5%	3.255	-19,0%	4.428	27,6%	0	-
Marruecos	47.241	9,4%	6.571	10,4%	40.511	8,8%	0	-	159	3080,0%	0	-
República Checa	44.927	5,7%	15.393	-10,3%	12.012	-5,7%	13.183	35,1%	4.339	52,7%	0	-
Resto del Mundo	223.908	13,9%	131.199	33,6%	63.541	0,4%	16.371	-2,9%	12.797	-29,8%	0	-100,0%
<b>Turismo extranjero</b>	<b>11.439.132</b>	<b>-3,3%</b>	<b>4.100.436</b>	<b>-2,8%</b>	<b>3.162.899</b>	<b>-3,6%</b>	<b>1.897.459</b>	<b>-2,2%</b>	<b>2.134.397</b>	<b>-4,4%</b>	<b>143.938</b>	<b>-7,9%</b>

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Las previsiones para el invierno 18/19 son positivas, con incrementos superiores al 10%, tanto para las llegadas nacionales, como para las procedentes de aeropuertos extranjeros. Se incrementan las plazas ofertadas en la mayoría de los mercados emisores, salvo Suecia y Polonia. El mercado británico apunta un crecimiento de oferta aérea superior al 10%.