

INFORME DE LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

Septiembre y acumulado enero septiembre 2018

Fuente: AENA

Septiembre 2018

Durante el mes de septiembre, los aeropuertos de Tenerife recibieron un total de **666.473 pasajeros**, un +2% más que en el mismo mes del año anterior

Aumentan las llegadas nacionales un +13,3%, contabilizando en el mes 285.824 pasajeros procedentes de aeropuertos españoles. Por el contrario, las llegadas desde aeropuertos internacionales se reducen en el mes un -5,1% en comparación con el mismo mes del año anterior, contabilizando un total de 380.649 pasajeros.

Por aeropuerto de llegada, **Tenerife Norte** recibió en el mes de septiembre 240.576 pasajeros, un +13,3% más que en el mismo mes del año anterior. Del total de pasajeros llegados al aeropuerto, un 98,5% proceden de aeropuertos nacionales, registrando este origen un incremento del +12,6%, con 236.906 pasajeros: 121.997 procedentes de aeropuertos peninsulares (+12,6%) y 114.919 de vuelos interinsulares (+8,3%).

Las llegadas internacionales sólo representan el 1,5% en el TFN, duplicándose respecto al mismo mes del año anterior, por el aumento de llegadas desde Portugal, con la entrada en el invierno 17/18 de la ruta Lisboa-TFN; la nueva ruta Caracas-TFN, que comenzó a operar en julio de este año; y el aumento de llegadas desde Marruecos (+9,5%).

Tenerife Sur registró 425.897 pasajeros entrados en el mes, un -3,4% menos que en el año anterior. Descienden las llegadas internacionales un -5,5% (con 22.085 pasajeros entrados) pero aumentan las llegadas desde aeropuertos españoles un +16,7%, con aumento del +9,6% en llegadas desde la Península y aumento del 164,9% en las llegadas interinsulares.

Mercados de origen:

› **Reino Unido** (-11,2%, 182.650 pasajeros). Son varias las razones por las cuales este mercado viene descendiendo desde finales de 2017, entre ellas, la quiebra de Monarch, la debilidad del mercado, el descenso del tráfico de otras compañías relevantes, la debilidad de la Libra y, la recuperación de este mercado en destinos competidores del Mediterráneo oriental, más ventajosos frente a destinos euros y donde grandes TTOO han desviado capacidad.

En septiembre, además del efecto de Monarch, que aún afecta a la comparativa con respecto septiembre 2017, dos de las principales compañías que operan este mercado, reducen su tráfico: Tui (-9,8%) y Thomas Cook (-9%). Por el contrario, aumenta el tráfico de pasajeros en Jet2 (+17,8%),

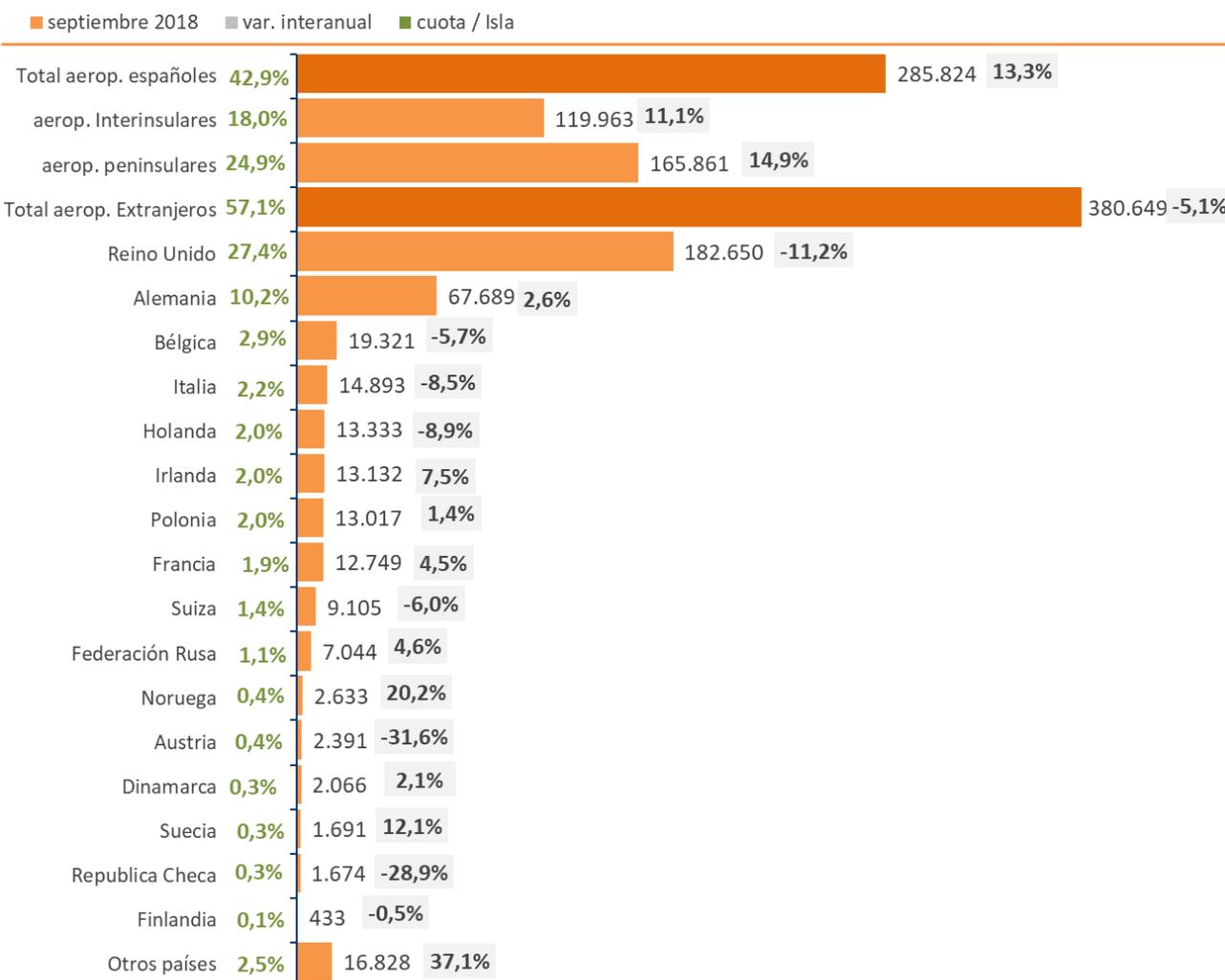
Ryanair (+1,4%), Easyjet (+6,1%) y British Airways, que duplica el que tuvo en septiembre 2017. También Travel Service retoma operativa desde mayo 2018, después de cesar operaciones en septiembre de 2016.

- > **Alemania** (+2,6%; 67.689 pasajeros). En 2018 el mercado mantiene muy buena evolución. En general, la mayoría de las LLAA que operan en él aumentan el número de pasajeros en el mes. TUI, Thomas Cook, Germania y Small Planet, han incrementado notablemente su tráfico. Ryanair, aunque también con resultado positivo, registra incrementos más moderados. A ello se une el tráfico aportado en el mes por el operador Lauda Motion, que inicia operativa con Tenerife en el mes de junio. Tan sólo Norwegian y Easyjet reducen tráfico de pasajeros desde Alemania. Todo ello permite cubrir las plazas perdidas en este mercado a causa de la quiebra de Niki, que operó hasta diciembre 2017.
- > **Mercados nórdicos** (+10,8%, 6.823 pasajeros). aumenta la cifra de pasajeros procedentes de Suecia (+12,1%), Noruega (+20,2%) y Dinamarca (+2,1%). Tan solo se reducen las llegadas desde Finlandia (-0,5%) en el mes.
- > **Bélgica** (-5,7%, 19.321 pasajeros). Acusa descenso desde abril. El cese de operativa de Thomas Cook, desde noviembre 2017, y el descenso de tráfico de Tui (-6,4%) y Ryanair (-4,1%), inciden en este resultado negativo. Aumenta tráfico Lufthansa Group, que casi triplica tráfico desde este mercado, bajo operativa de Brussels Airlines, aunque sin equilibrar el descenso de las anteriores.
- > **Francia** (+4,5%, 12.749 pasajeros). Incremento impulsado por el aumento que registran Easyjet y Vueling, que casi duplican el número de pasajeros que transportaron en el mismo mes del año anterior, posicionándose a la cabeza en el mercado francés. También registraron importantes crecimientos Volotea (+25,5%) y Raynair (+11,2%). Por el contrario, se redujo el tráfico de pasajeros de Tui (-1,7%), Travel Service (-66,3%) y Transavia France (-7,7%).
- > **Austria** (-31,6%, 2.391 pasajeros). A pesar del incremento de Lufthansa (+44,2%), que absorbe capacidad dejada por Airberlin-Nikki tras su quiebra, el cese de operativa de Travel Service influye en los resultados negativos del mes. En 2018, Lufthansa, a través de su filial Austrian Airlines, es la única compañía que conecta este mercado con Tenerife.
- > **Suiza** (-6%, 9.105 pasajeros). La quiebra de Aribertin, sumada al descenso de las líneas aéreas Vueling (-17,9%) y Tui (-0,4%), mantiene en negativo el mercado, que compensa con los incrementos registrados por Luftansa (+26,4%) ni con la entrada de Germania, con nueva ruta desde Zurich. La compañía Easyjet, por su parte, registra estabilidad en el mes.
- > **Rusia** (+4,6%, 7.044 pasajeros). El mercado ruso ha experimentado incremento en llegadas durante los tres meses del verano 2018. Aeroflot, con el 82% del tráfico directo desde Rusia a Tenerife en septiembre, registró un incremento del +18% en el mes. En el mes de abril comenzó a operar la nueva compañía S7, aportando en el mes de septiembre 1.271 pasajeros (Moscú Domodedovo), contribuyendo al crecimiento en el mes.
- > **Italia** (-8,5%, 14.893 pasajeros). Todas las compañías que conectan Tenerife con Italia registran descensos en el mes.
- > **Holanda** (-8,9%, 13.333 pasajeros). Reduce llegadas de pasajeros por tercer mes consecutivo tras una evolución positiva en el resto del año. Pierden tráfico las tres principales compañías que

conectan a Tenerife con Holanda: Transavia Holland (-12,1%), TUI (-1,7%) y Ryanair (-21,1%). Small Planet aunque solo posee una cuota del 6,5% es la única que registró aumento de pasajeros en el mes (+33,7%). La compañía Corendon Dutch no opera desde el mes de abril.

- › **Polonia** (+1,4%, 13.017 pasajeros). Incremento en septiembre, aunque se empieza a detectar una ralentización frente a los significativos incrementos que venía registrando desde 2017. Aumenta el número de pasajeros de Enter Air (+30,1%), Travel Service (+12,4%) y Ryanair (+4,5%), mientras que desciende el tráfico de Wizz Air (-8,7%) y Small Planet (-65,9%).
- › **Irlanda** (+7,5%, 13.132 pasajeros). Potenciado por el aumento que registra Ryanair (+21,2%), compensando las caídas registradas por Aer Lingus (-6,6%) y Tui (-23,5%).
- › **República Checa** (-28,9%, 1.674 pasajeros). Mercado operado en exclusiva por Travel Service.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

En el ámbito de **Canarias**, el mes de septiembre registra la siguiente situación:

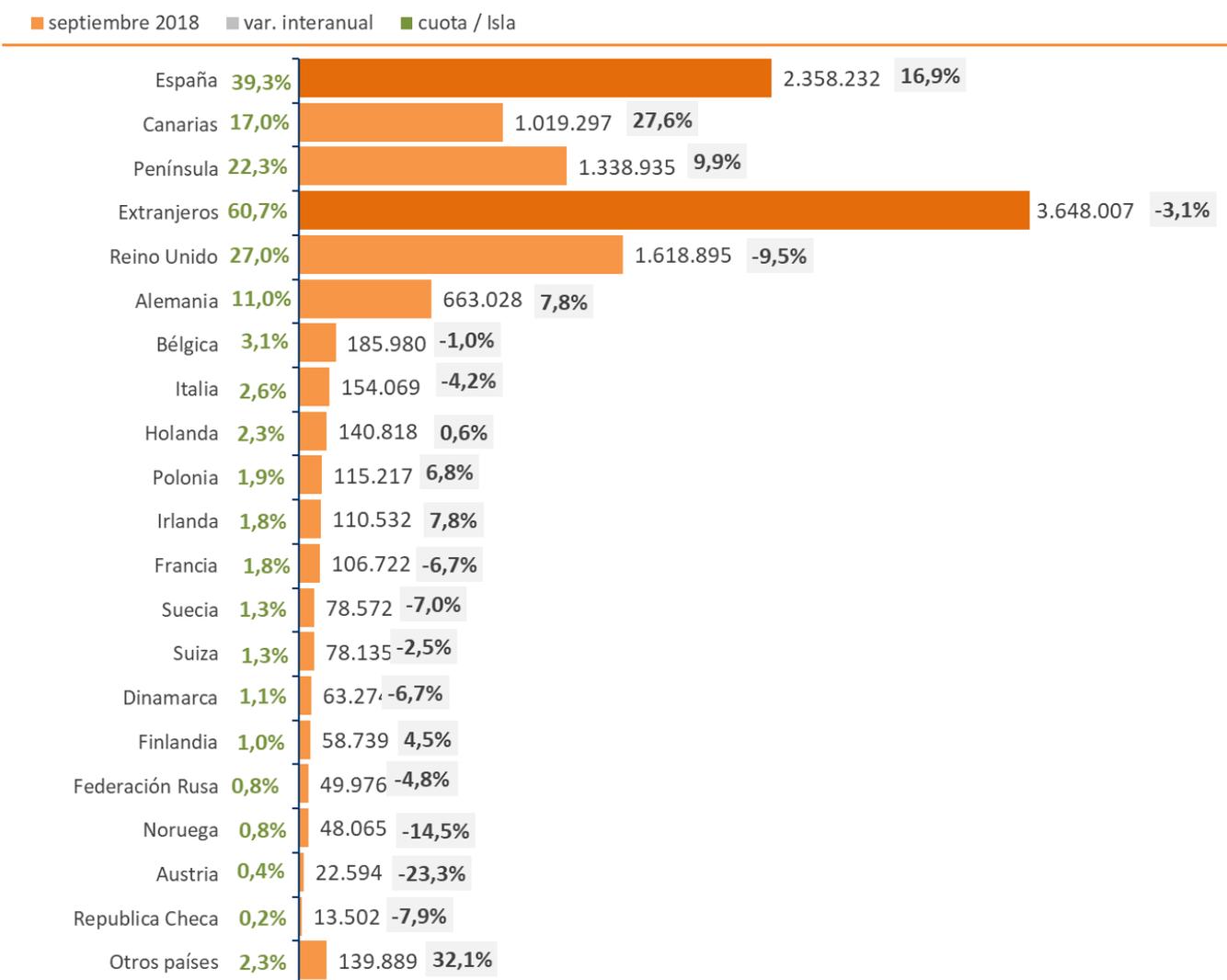
- › Descenso generalizado en todas las islas del tráfico procedente de aeropuertos británicos, holandeses, italianos.
- › Descenso de tráfico procedente de Alemania en el conjunto canario, causado por las pérdidas en Gran Canaria y Fuerteventura.
- › Tan sólo Lanzarote registra crecimiento del mercado belga.
- › Aumentan las llegadas procedentes de Irlanda a Canarias, por crecimientos en Tenerife y Lanzarote.
- › Se reduce el tráfico a Canarias desde Francia, debido a la pérdida de conexión de La Palma con este mercado, aumentando en las restantes islas.
- › En general se incrementa el tráfico desde los Países Nórdicos a Canarias, registrando resultados positivos en Fuerteventura y Tenerife. El tráfico desde Suecia tan sólo desciende en Gran Canaria. El procedente de Noruega crece en todas las Islas con las que tiene conexión en el mes (no conecta con Fuerteventura). El tráfico desde Dinamarca sólo cae en Lanzarote. Por último, Finlandia solo conecta en el mes con Tenerife (-0,5%) y Gran Canaria, duplicándose en este último el número de pasajeros procedentes de Finlandia.
- › Aumentan las llegadas desde la República Checa a Canarias, aunque caen en Tenerife, operando en todas las islas sólo una compañía: Travel Service.

Acumulado septiembre 2018

Tenerife recibió en los primeros nueve meses del año un total de **6.006.239 pasajeros**, un **+3,9%** más que en el año anterior. El aeropuerto **Tenerife Norte** recibió un total de 2.048.120 pasajeros, un **+20,1%** más que en igual período de 2017. Sin embargo, las llegadas a **Tenerife Sur** acumulan un descenso de un **-2,9%**, contabilizando el aeropuerto un total de 3.958.119 llegadas.

En conjunto, los dos aeropuertos de la Isla aumentan las llegadas **nacionales** un **+16,9%**, recibiendo un total de 2.358.232 pasajeros. Crecieron las llegadas insulares un **+27,6%** y un **+9,9%** las procedentes de la Península.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

En cuanto a llegadas procedentes de aeropuertos **internacionales**, el tráfico ha descendido en la isla un -3,1%, acumulando un total de 3.648.007 pasajeros, lo que supone -117.166 pasajeros menos respecto al mismo período de 2017.

- › **Reino Unido** (-9,5%, 1.618.895 pasajeros). El hueco de capacidad dejado por Monarch aún sigue sin cubrirse pese al aumento de otras compañías como Jet2 (+30,8%), Easyjet (+5,7%) o British (+80,5%). Agravado también por la reducción de Norwegian (-17,6%), -sale de la ruta de Birmingham, que operó hasta octubre 2017- y el descenso de tráfico de los grandes operadores TUI (-7,6%) y Thomas Cook (-4,8%), que desvían capacidad hacia destinos competidores de mayor rentabilidad para su negocio. Así, los datos de tráfico de pasajeros con origen/destino aeropuertos británicos y Turquía había aumentado un 31,8% en el I semestre de 2018, un +33,9% con Egipto y un +214,3% con Túnez (datos disponibles de Aviación Civil UK).

A pesar de la mala situación de este mercado, las previsiones regulares para la próxima temporada de Invierno 18/19 muestra un aumento de capacidad regular con Tenerife entre un 7%-8%.

- › **Alemania** (+7,8%, 663.028 pasajeros). Destacado aumento de Tui (+36,1%), Ryanair (+23,4%), Germania (+42%), Lufthansa (+57,3%) (que operó de enero a abril) o Norwegian (+20,2%). A estos, se suman el dinamismo de Thomas Cook (+10,2%) y Easyjet (+6,9%), destacar también la entrada de nuevas compañías como Sundair (operaciones puntuales en marzo y abril, desde Berlín y Kassel) y de Olympus, que mantiene conexiones en los meses de verano desde Colonia, Hamburgo, Hannover, así como Lauda Motion que comienza a operar desde el mes de junio.
- › **Holanda** (+0,6%, 140.818 pasajeros). El aumento acumulado de tráfico con Holanda ha estado impulsado por el aumento de tráfico no regular en los meses de invierno, descendiendo sin embargo en la temporada de verano.

Han contribuido a este incremento acumulado el aumento del Grupo Tui (+2,8%), de Small Planet, que duplica su tráfico o de la compañía (+121%) o de Corendon Dutch (+11,3%). Entre las compañías regulares, Transavia mantiene estables sus registros (-0,1%), mientras que reducen su tráfico Ryanair (-22,9%) e Easyjet (-10,1%).

- › El tráfico desde **Bélgica** (-1%, 185.980 pasajeros) acumula descenso hasta septiembre, causado por una temporada de verano negativa, con pérdidas de pasajeros desde abril. A pesar del aumento del tráfico de pasajeros de compañías que operan en este mercado, la salida del mercado de Thomas Cook (ruta Bruselas) no se ve compensada.
- › Las llegadas desde **Francia** (-6,7%; 106.722) también acumulan descenso en el año. Pese a las mejoras que registran compañías como Vueling (+74,4%), Volotea (+16,1%) o Easyjet (+11,1%), la salida de Iberia del mercado, y los notables descensos de Travel Service (-53,5%) y Transavia France (-43%), están incidiendo en los registros negativos en las cifras de tráfico entre enero y septiembre.
- › **Italia** (-4,2%, 154.069 pasajeros). Resultado negativo debido al fuerte descenso registrado en el mes de enero y una temporada de verano en negativo desde abril. Contribuye a ello el descenso que registran Neos (-14,9%) y Alba Star (-13,3%), así como los que sufren Norwegian (-0,7%) y Ryanair (-1%). Tan sólo Easyjet (+6,8%) y Vueling (+3,4%) aumentan el tráfico desde Italia.

- › **Países Nórdicos** (-6,1%, 248.650 pasajeros). A excepción de las llegadas procedentes de **Finlandia**, que aumentan un +4,5% (58.739 pasajeros), el resto de los emisores nórdicos reducen su tráfico a Tenerife en estos nueve meses. Disminuye el número de pasajeros llegados desde **Suecia** (-7%, 78.572 pasajeros), desde **Noruega** (-14,5%, 48.065 pasajeros) y desde **Dinamarca** (-6,7%, 63.274 pasajeros). Thomas Cook reduce tráfico en los 4 emisores nórdicos y Tui en todos salvo Finlandia. Disminuye el tráfico de SAS y Ryanair en sus tres mercados operados: Dinamarca, Noruega y Suecia. A estos descensos se une el cese de Primera Air Nordic, que deja de operar con Dinamarca y reduce tráfico con Finlandia y Suecia.
- › Tampoco las llegadas desde **Austria** (-23,3%, 22.594) y **Suiza** (-2,5%, 78.135 pasajeros) muestran buenos resultados en lo que llevamos de año. A pesar del incremento que registra Lufthansa tras la compra de Niki, y el aumento de otras compañías, aún no se recupera el tráfico del año anterior. Así, en Austria operan Lufthansa y Luxair, que ha operado este año durante los meses de abril, mayo y junio. En el mercado suizo, también todas las compañías registran incrementos, entrando además en el presente verano Olympus y Germania Flug.
- › **Irlanda** (+7,8%, 110.532 pasajeros). Un mercado con buena evolución en 2018. Buen comportamiento de compañías regulares como Ryanair (+11,9%) o Air Lingus (+2,3%), mientras que TUI reduce su tráfico de pasajeros (-1,8%).
- › También continúan los buenos resultados desde **Polonia** (+7,6%, 102.200 pasajeros), con incremento de tráfico de todas las compañías aéreas que operan con el mercado.
- › **República Checa** (-7,9%, 13.502 pasajeros). Mantuvo una evolución muy positiva hasta el mes de abril, iniciando en mayo pérdidas del mercado que llevan a un balance de estos nueve meses negativo. Este mercado solo es operado por la compañía Travel Service.
- › El tráfico desde **Rusia** (-4,8%, 49.976 pasajeros) mantiene balance negativo, a pesar del incremento registrado en los meses de julio, agosto y septiembre. Dejan el mercado las compañías Vim Airlines (que deja de operar en octubre 2017) y Azur Air (que deja de operar en diciembre de 2017). Sin embargo, el mercado parece reactivarse con el crecimiento de Aeroflot (+12,8%) y la entrada en verano de la compañía Siberia Airlines. De hecho, para el próximo invierno 18/19, los datos de previsiones regulares (SABRE) muestran un incremento de la capacidad regular desde Rusia que duplica la capacidad del invierno anterior, con una oferta total de 51.223 plazas regulares de llegada.

Aunque aún los datos pueden sufrir variaciones y sólo contemplan el tráfico regular, la situación para la próxima temporada de Invierno 18/19 es optimista. La oferta de capacidad aérea regular de llegada a Tenerife se incrementa un +14,6% globalmente, ofertando Tenerife 3,1 millones de plazas regulares. Previsión de aumento de la capacidad desde la Península, en torno al +13%, y de la capacidad internacional del +15% respecto al invierno anterior.

Para los dos principales emisores de la isla, la capacidad regular desde Reino Unido se incrementa un +7,7% y desde Alemania un +10,8%. Siendo también favorable el comportamiento esperado del tráfico regular en otros mercados destacados como son Holanda, Bélgica, Italia, Francia, Irlanda o los mercados nórdicos, aunque en estos el peso chárter es muy destacado y dependerá de su evolución. Crecimiento esperado, tal y como se ha descrito, en el mercado ruso y República Checa, pero no desde Polonia.

Para el conjunto de **Canarias**, la situación en el periodo acumulado enero-septiembre 2018 ha sido la siguiente:

- › Descenso de llegadas internacionales en todas las islas, mientras que el mercado procedente de aeropuertos peninsulares crece en todas salvo en Lanzarote.
- › Reino Unido: caída generalizada en todas las islas.
- › Aumentan las llegadas desde Alemania en Tenerife y se mantienen estables en Fuerteventura. En las restantes islas hay pérdidas de tráfico desde Alemania.
- › Dinamismo desde Irlanda en todas las islas, excepto en Fuerteventura.
- › Tenerife y La Palma registran aumento de llegadas desde Polonia.
- › Descenso generalizado en Canarias de llegadas desde Italia y Austria.
- › Francia: descenso general salvo en Lanzarote, donde aumenta.
- › Holanda: ligeros crecimientos en Tenerife y Fuerteventura, y descensos al resto de islas.
- › Bélgica: solo registra crecimiento en Lanzarote.
- › República Checa: crecimiento en Fuerteventura y Lanzarote.
- › Suiza: incrementos en Gran Canaria y Fuerteventura.
- › De los mercados nórdicos, Finlandia registra buen dinamismo en todas las islas, Noruega solo registra incrementos en Fuerteventura Suecia cae en Fuerteventura y Tenerife y Dinamarca cae en Lanzarote y Tenerife.

Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

acumulado septiembre 2018

| país del aeropuerto de origen | Canarias | variación interanual | Tenerife | variación interanual | Gran Canaria | variación interanual | Fuerteventura | variación interanual | Lanzarote | variación interanual | La Palma | variación interanual |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------|----------------------|
| Total países | 16.518.390 | 3,9% | 6.006.239 | 3,9% | 4.899.368 | 5,4% | 2.264.160 | 2,9% | 2.716.534 | -0,3% | 519.148 | 12,3% |
| España | 6.342.118 | 17,7% | 2.358.232 | 16,9% | 2.092.358 | 19,9% | 576.881 | 19,5% | 813.632 | 10,7% | 388.077 | 20,9% |
| Holanda | 467.480 | -2,6% | 140.818 | 0,6% | 177.048 | -3,5% | 47.885 | 0,2% | 83.105 | -4,8% | 18.624 | -12,0% |
| Bélgica | 330.191 | -2,3% | 185.980 | -1,0% | 84.416 | -7,9% | 15.916 | -1,0% | 41.237 | 7,4% | 2.639 | -37,5% |
| Alemania | 2.331.839 | 0,3% | 663.028 | 7,8% | 722.170 | -3,3% | 633.093 | -0,3% | 250.494 | -4,8% | 63.054 | -1,7% |
| Francia | 344.098 | -4,1% | 106.722 | -6,7% | 52.942 | -6,3% | 98.294 | -2,6% | 79.600 | 3,4% | 6.540 | -35,1% |
| Reino Unido | 3.886.326 | -7,7% | 1.618.895 | -9,5% | 673.981 | -8,3% | 534.149 | -3,2% | 1.036.244 | -6,3% | 23.057 | -13,4% |
| Irlanda | 429.798 | 5,1% | 110.532 | 7,8% | 67.605 | 3,6% | 40.924 | -0,6% | 210.737 | 5,3% | 0 | - |
| Italia | 371.537 | -7,9% | 154.069 | -4,2% | 67.501 | -9,2% | 87.710 | -12,6% | 62.257 | -8,4% | 0 | - |
| Suecia | 344.643 | -2,1% | 78.572 | -7,0% | 220.500 | 0,0% | 27.635 | -5,7% | 14.317 | 0,7% | 3.619 | 6,6% |
| Noruega | 280.094 | -4,4% | 48.065 | -14,5% | 215.370 | -1,5% | 5.053 | 17,0% | 10.608 | -16,9% | 998 | -7,6% |
| Dinamarca | 245.614 | 0,7% | 63.274 | -6,7% | 120.286 | 3,7% | 34.003 | 8,1% | 23.022 | -1,9% | 5.029 | -1,8% |
| Finlandia | 156.007 | 4,4% | 58.739 | 4,5% | 76.813 | 2,3% | 9.250 | 1,6% | 9.426 | 24,8% | 1.779 | 28,1% |
| Suiza | 243.922 | 1,3% | 78.135 | -2,5% | 86.732 | 5,3% | 49.927 | 3,7% | 27.666 | -2,3% | 1.462 | -17,0% |
| Austria | 55.161 | -19,5% | 22.594 | -23,3% | 21.478 | -17,7% | 9.246 | -7,4% | 1.843 | -37,7% | 0 | - |
| Rusia | 50.037 | -4,8% | 49.976 | -4,8% | 61 | 35,6% | 0 | -100,0% | 0 | - | 0 | - |
| Polonia | 280.184 | 0,0% | 115.217 | 6,8% | 62.590 | -2,5% | 65.544 | -1,6% | 32.563 | -16,5% | 4.270 | 72,3% |
| Portugal | 79.416 | 18,0% | 18.613 | 26,1% | 53.120 | 17,9% | 3.255 | -19,0% | 4.428 | 27,6% | 0 | - |
| Marruecos | 43.189 | 10,2% | 6.034 | 14,0% | 36.996 | 9,2% | 0 | - | 159 | 3080,0% | 0 | - |
| República Checa | 38.928 | 5,6% | 13.502 | -7,9% | 10.362 | -8,2% | 11.415 | 35,9% | 3.649 | 46,0% | 0 | - |
| Resto del Mundo | 197.806 | 14,7% | 115.240 | 34,2% | 57.039 | 0,2% | 13.980 | 0,9% | 11.547 | -26,5% | 0 | -100,0% |
| Turismo extranjero | 10.176.272 | -3,3% | 3.648.007 | -3,1% | 2.807.010 | -3,3% | 1.687.279 | -1,8% | 1.902.902 | -4,4% | 131.071 | -7,4% |

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.

Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

verano 2018

| pais del aeropuerto de origen | Canarias | variación interanual | Tenerife | variación interanual | Gran Canaria | variación interanual | Fuerteventura | variación interanual | Lanzarote | variación interanual | La Palma | variación interanual |
|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|
| Total países | 5.722.036 | 1,9% | 2.094.616 | 3,0% | 1.652.509 | 3,5% | 812.494 | 0,2% | 977.246 | -3,2% | 185.171 | 11,4% |
| España | 2.414.613 | 14,3% | 911.948 | 14,6% | 787.530 | 18,4% | 235.218 | 13,0% | 330.094 | 5,6% | 149.823 | 15,5% |
| Holanda | 165.088 | -9,5% | 48.325 | -9,0% | 66.038 | -11,0% | 15.659 | -9,2% | 27.681 | -7,1% | 7.385 | -9,5% |
| Bélgica | 114.765 | -7,3% | 59.885 | -6,8% | 31.477 | -15,1% | 6.036 | 0,0% | 16.313 | 11,7% | 1.054 | -43,4% |
| Alemania | 763.049 | 3,0% | 212.004 | 11,6% | 226.885 | -1,7% | 223.580 | -0,7% | 85.813 | 7,1% | 14.767 | -0,9% |
| Francia | 126.325 | -7,6% | 36.414 | -12,4% | 23.639 | -2,7% | 36.925 | -4,8% | 26.214 | -7,2% | 3.133 | -18,2% |
| Reino Unido | 1.356.214 | -11,1% | 558.978 | -11,2% | 253.502 | -12,5% | 182.250 | -6,5% | 356.375 | -12,0% | 5.109 | -6,3% |
| Irlanda | 158.332 | 1,9% | 40.702 | 1,8% | 24.352 | -1,7% | 14.032 | -6,7% | 79.246 | 4,8% | 0 | - |
| Italia | 124.871 | -14,1% | 48.398 | -7,5% | 21.904 | -5,8% | 32.959 | -23,7% | 21.610 | -18,8% | 0 | - |
| Suecia | 31.463 | -6,4% | 4.958 | 3,0% | 24.202 | -8,4% | 2.303 | -3,9% | 0 | - | 0 | - |
| Noruega | 48.552 | -3,1% | 7.907 | 0,3% | 40.374 | -3,9% | 0 | - | 271 | 7,1% | 0 | - |
| Dinamarca | 34.746 | -3,3% | 6.056 | -4,7% | 18.843 | -5,6% | 5.119 | -0,1% | 4.728 | 4,6% | 0 | - |
| Finlandia | 3.455 | 219,6% | 433 | -0,5% | 3.022 | 367,8% | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| Suiza | 81.482 | 1,2% | 24.639 | -1,4% | 31.518 | 2,1% | 17.619 | 11,2% | 7.706 | -12,5% | 0 | - |
| Austria | 17.823 | -8,0% | 7.099 | -29,1% | 8.532 | 18,9% | 2.192 | 0,9% | 0 | - | 0 | - |
| Rusia | 21.604 | 4,8% | 21.603 | 4,8% | 1 | - | 0 | -100,0% | 0 | - | 0 | - |
| Polonia | 106.923 | -1,6% | 42.021 | 1,4% | 22.903 | -11,7% | 25.727 | 2,3% | 12.372 | -11,1% | 3.900 | 69,5% |
| Portugal | 43.264 | -9,2% | 12.653 | 15,0% | 24.797 | -17,5% | 2.384 | -34,1% | 3.430 | 15,1% | 0 | - |
| Marruecos | 20.430 | 10,4% | 3.320 | 21,9% | 17.110 | 8,4% | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| República Checa | 18.275 | 4,2% | 5.524 | -25,4% | 4.600 | -9,4% | 6.372 | 59,4% | 1.779 | 68,1% | 0 | - |
| Resto del Mundo | 70.762 | 16,5% | 41.749 | 46,2% | 21.280 | -6,2% | 4.119 | 3,8% | 3.614 | -34,7% | 0 | - |
| Turismo extranjero | 3.307.423 | -5,6% | 1.182.668 | -4,4% | 864.979 | -7,1% | 577.276 | -4,2% | 647.152 | -7,2% | 35.348 | -3,2% |

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.