



## LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

Fuente: AENA

---

### Abril 2018

Los datos de llegada de pasajeros a Tenerife registran en el mes de abril un descenso del -3,6% acumulando los aeropuertos de la isla un total de **645.674 pasajeros**.

El aeropuerto **Tenerife Norte** recibió 223.180 pasajeros, un +18,4% más que en abril del año anterior. Las llegadas a **Tenerife Sur**, por el contrario, caen un -12,2%, contabilizando el aeropuerto 422.494 pasajeros en abril. En estos datos hay que considerar la incidencia de las obras de mantenimiento en la pista TFS que se iniciaron en abril, con cancelación de vuelos en alguna compañía como Ryanair, que anunció hace unos meses la cancelación de sus vuelos nocturnos durante el periodo de la obra.

Las llegadas de pasajeros a Tenerife procedentes de aeropuertos **internacionales** descienden en el conjunto insular un -10,4%. Por el contrario, aumentan un +10,1% las llegadas **nacionales**, crecimiento impulsado, particularmente por las llegadas interinsulares (+34,5%), ya que las procedentes de la Península han descendido un -4,1%.

Otro aspecto a tener en cuenta es el **efecto calendario de la Semana Santa** que afecta a los datos de los meses de abril y marzo. En el agregado de ambos meses para eliminar este efecto, las llegadas de pasajeros a Tenerife tendrían un crecimiento del +2,7%.

En este agregado, las llegadas procedentes de la **Península**, mostraría un resultado positivo (+6,5%) lo que permite determinar que la Semana Santa ha tenido una incidencia favorable en el tráfico desde la Península a la isla. En TFN, las llegadas desde la Península se incrementan en estos dos meses un +10,7%, mientras que en TFS, se produce un descenso del -7,6%. Descenso provocado por las cancelaciones de Ryanair de las rutas nocturnas que conectan la Península con TFS por las obras en el aeropuerto ya comentadas.

El **tráfico interinsular** mantiene en ambos meses cifras de crecimiento superiores al +30%, crecimientos que viene registrado desde la entrada en vigor del descuento a residentes del 75% que se produjo en julio 2017 y por lo extendido de las vacaciones de Semana Santa entre los canarios.

En lo relativo al tráfico **internacional**, el mes de marzo tuvo un aumento del (+2,5%) pero un descenso importante en abril (-10,7%), acumulando ambos meses una caída del -3,7%, que refleja la tendencia de descenso que se arrastra desde inicios de 2018.

La situación de los principales mercados emisores en el mes de abril es negativa en buena parte de ellos:

- › **Reino Unido** (-15,5%). En el informe anterior ya se apuntaba que las previsiones para los meses de verano no eran muy alentadoras a causa del descenso de la capacidad aérea. La incertidumbre sobre

el Brexit dificulta la toma de decisiones de las aerolíneas, a lo que se le une la fuerte recuperación de destinos competidores.

El balance de las principales compañías que operan en el mercado es positivo para Jet2.com, British Airways y Ryanair, mientras que reducen tráfico de pasajeros Tui, Thomas Cook, Norwegian y Easyjet.

- > **Alemania** (-7%). Aunque las compañías que operan actualmente con el mercado alemán han aumentado su tráfico con la isla en abril, el hecho de que en abril 2017 aún estuvieran operando en este mercado las LLA Air Berlin y Niki, producen un efecto de descenso en la comparativa de los datos para este mes en concreto.
- > **Mercados nórdicos:** desciende la cifra de pasajeros procedentes de los cuatro mercados **nórdicos:** Suecia (-8,6%), Noruega (-21,5%) y Dinamarca (-18,6%). Con el inicio de la temporada de verano, también desciende la cifra de pasajeros procedentes de Finlandia (-23,8%), mercado que sin embargo traía una buena evolución durante los meses de la temporada de invierno.
- > **Bélgica** (-3,7%). Registra el primer descenso del año en el mes de abril. Una caída que responde al cese de operaciones de Thomas Cook en su ruta Bruselas-Tenerife. El resto de compañías que operan en mercado, Grupo Tui, Lufthansa y Ryanair, aumentan la cifra de pasajeros en el mes.
- > **Francia** (-14,3%). El descenso más destacado se produce en la ruta de Paris-Orly afectado por la desaparición de Iberia en la ruta.
- > **Austria** (-55,7%) y **Suiza** (-7,5%). Una comparativa también afectada por la operativa de Nikki y Air Berlin.
- > **Rusia** (-16,4%). En abril, Siberia Airlines inicia operativa con la ruta Moscú-Domodovo-TFS, con 326 pasajeros transportados en el mes. Esta ruta era operada en abril 2017 por Vim Airlines (921 pasajeros) y Azur Air (334 pasajeros). La otra ruta en este mercado, Moscú-Sheremetyevo-TFS, operada por Aeroflot, en abril transporto 72 pasajeros menos que el año anterior.
- > Continúa la tendencia positiva en los mercados de **Holanda** (+2,3%) e **Irlanda** (+11,3%), junto a **Polonia** (+8,9%) y **República Checa** (+17,1%).

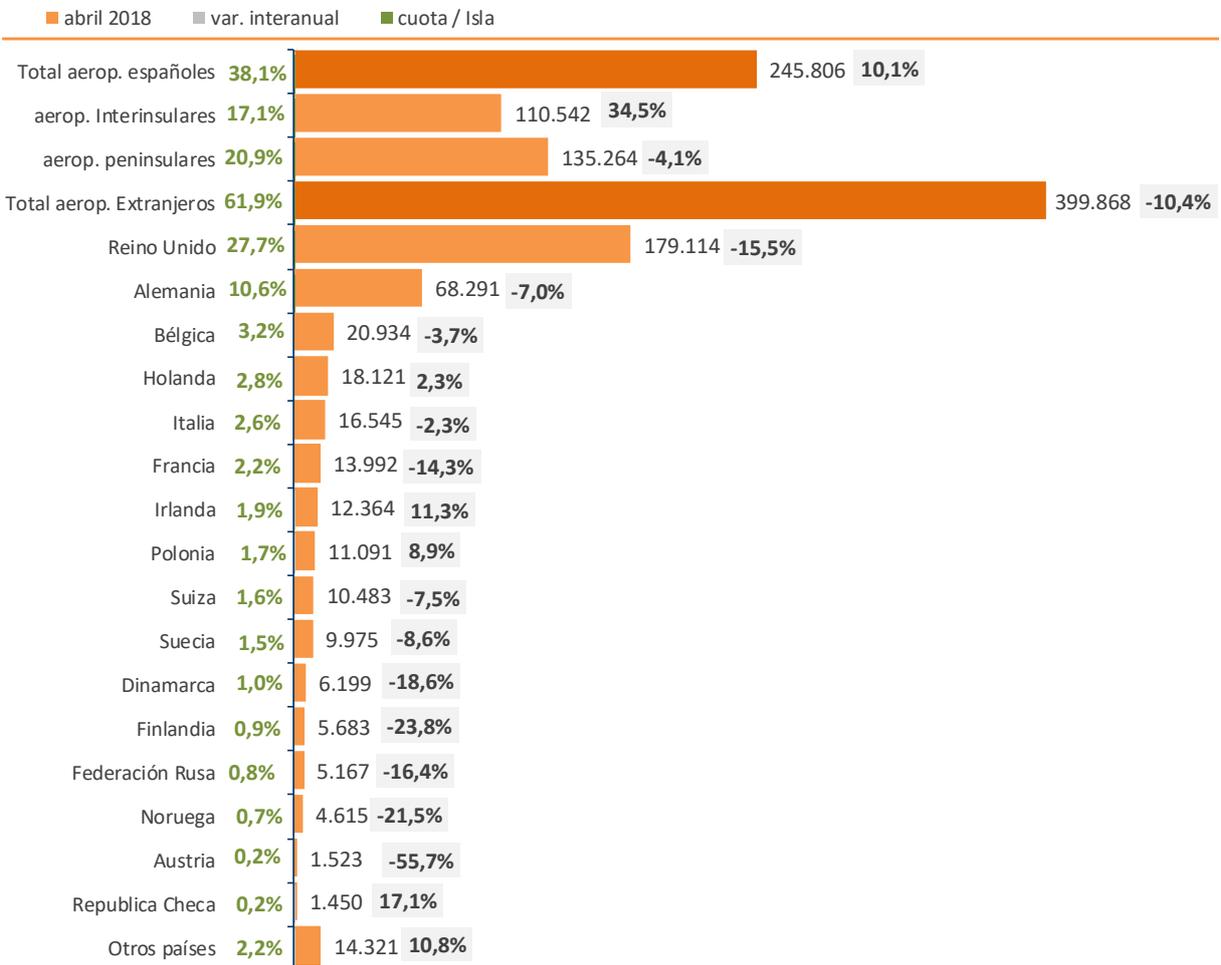
**Holanda** (+2,3%): crecimiento impulsado por el buen comportamiento en el mes del grupo Tui que opera con tráfico no regular.

**Irlanda** (+11,3%): buen comportamiento de todas las compañías que operan el mercado.

**Polonia** (+8,9%): crecimiento aéreo impulsado por las compañías Wizz Air (desde Katowice), con aumento en abril del +21% en pasajeros y un +12,5% capacidad. A ello se une el aumento de tráfico de Small Planet, con nueva operativa en el mercado polaco no existente en abril del año anterior.

**República Checa:** (+17,1%): solo Travel Service opera con República Checa, conectando TFS con Praga.

### Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

#### Atendiendo a los resultados en el conjunto de **Canarias**:

- > En el mes de abril se produce un descenso generalizado en todas las islas del tráfico procedente del Reino Unido, Alemania, Bélgica y Francia, así como de Suiza y Austria.
- > Desciende también el tráfico de pasajeros procedente de Holanda e Italia en la práctica totalidad de islas, con la excepción de Holanda en Tenerife e Italia en Gran Canaria.
- > Del mismo modo desciende las llegadas desde países nórdicos de manera generalizada, con la excepción de las llegadas a Finlandia, que aumentan en Fuerteventura y Lanzarote.
- > Crecen las llegadas desde Irlanda y República Checa solo en Lanzarote y Tenerife.



## I cuatrimestre 2018

El balance aéreo del primer cuatrimestre para **Tenerife** es positivo (+4,4%), con una cifra total de **2.666.060 pasajeros llegados** a sus aeropuertos. El aeropuerto **Tenerife Norte** recibió un total de 799.094 pasajeros, un +20,6% más que en el I cuatrimestre 2017. Sin embargo, las llegadas a **Tenerife Sur** descendieron un -1,3%, contabilizando el aeropuerto 1.866.966 pasajeros.

En Tenerife, aumentan las llegadas **nacionales** un +19,9%, acumulando los aeropuertos un total de 916.500 llegadas en los cuatro meses. Crecieron un +32,6% las llegadas insulares y un +11,5% las procedentes de la Península. El aumento de pasajeros es generalizado en todas las compañías y rutas operadas en el mercado nacional, salvo la de Santiago de Compostela y Santander, causada por la cancelación en abril de Ryanair en el aeropuerto TFS.

En lo que respecta a llegadas **internacionales**, descendieron en la isla un -2,3%, acumulando un total de 1.749.560 pasajeros.

- › **Reino Unido** (-7,6%). Un descenso provocado por la desaparición de Monarch, que en el primer cuatrimestre 2017 ofertaba cerca de 124 mil plazas. A lo que se ha sumado la recuperación de destinos del Mediterráneo Oriental. Los datos de Aviación Civil UK, registran para el I trimestre 2018 un aumento del tráfico de pasajeros con origen/destino aeropuertos británicos-Turquía del +26,3%; un +29,8% con Egipto y un +72,6% con Túnez.

En lo que respecta al resto de LLAA, en el primer cuatrimestre aumenta tráfico de pasajeros Jet2.com un +57%, en línea con su aumento de capacidad (+52%). También aumenta el tráfico Ryanair (+2,2%), Easyjet (+6,4%) y British Airways (+53,3%). Por el contrario, se registra una caída de llegadas del Grupo Tui (-7%), Thomas Cook (-6,8%) y Norwegian (-27,3%), compañías que han reducido la capacidad aérea ofertada desde Reino Unido. En la reducción de capacidad aérea hacia Tenerife está incidiendo la apertura de los mercados competidores, ya que algunos operadores están desviando operativa hacia ellos. Un ejemplo de ello es el regreso en febrero de Thomas Cook a Túnez después de tres años sin programar el destino desde Reino Unido; o el aumento de actividad de TUI.

- › **Alemania** (+5,3%). La visión desde la perspectiva del I cuatrimestre difiere de la vista en el mes de abril. En este período el tráfico acumulado ha mantenido una evolución positiva, plasmando la cobertura que las compañías que operan han logrado para superar la pérdida de capacidad sufrida con la quiebra de Air Berlin y Niki.

**Bélgica** (+2,5%) y **Holanda** (+5,2%). Acumulan en los primeros meses de 2018 resultados positivos. El aumento de tráfico con Holanda está impulsado por el aumento del tráfico no regular con incremento del Grupo Tui (+7,5%), de SmallPlanet, que triplica su tráfico situándose en 2.579 pasajeros en el cuatrimestre o de la compañía Corendon Dutch que lo duplica con un total de 3.195 pasajeros. En Bélgica, buen comportamiento de las tres compañías que están operando en el mercado: Tui (+3,2%), Ryanair (+2,4) y especialmente Lufthansa, que pasa de 5.709 pasajeros a 22.982 pasajeros en el primer cuatrimestre 2018.

› Por el contrario, se reducen en este periodo las llegadas procedentes de **Francia** (-2,4%) e **Italia** (-2,3%). En Italia, Alitalia reduce tráfico en su ruta TFN-Roma Fiumicino y deja de operar en la temporada de verano. En TFS el descenso más destacado se produce en la ruta de Milan-Malpensa, ruta operada por las compañías Easyjet y Neos Spa. En **Francia**, descenso de pasajeros en línea del descenso de capacidad (-3,5%). Las compañías que más influyen en el descenso son: Travel Service; Iberia, que dejó de operar desde la temporada de invierno 17/18 su ruta TFS-Paris Orly; y Transavia, que solo registra pasajeros en abril con el inicio de la temporada de verano (durante la temporada de invierno 17/18 no operó, sí en invierno 16/17).

› **Países Nórdicos** (-6,9%). El I cuatrimestre sufren descenso las llegadas desde **Suecia** (-7,8%), **Noruega** (-18,5%) y **Dinamarca** (-7,7%). Descensos afectados por la reducción del tráfico de Thomas Cook, Grupo Tui, Scandinavian Airlines y Ryanair en los tres mercados. Por el contrario, aumenta la llegada de pasajeros procedentes de **Finlandia** un +4,6% en el periodo, a pesar del descenso sufrido en el mes de abril.

Como dato positivo, Norwegian aumentó el volumen de pasajeros durante el I cuatrimestre desde los cuatro países nórdicos, con previsión para el verano 2018 de crecimiento de su capacidad aérea con Tenerife.

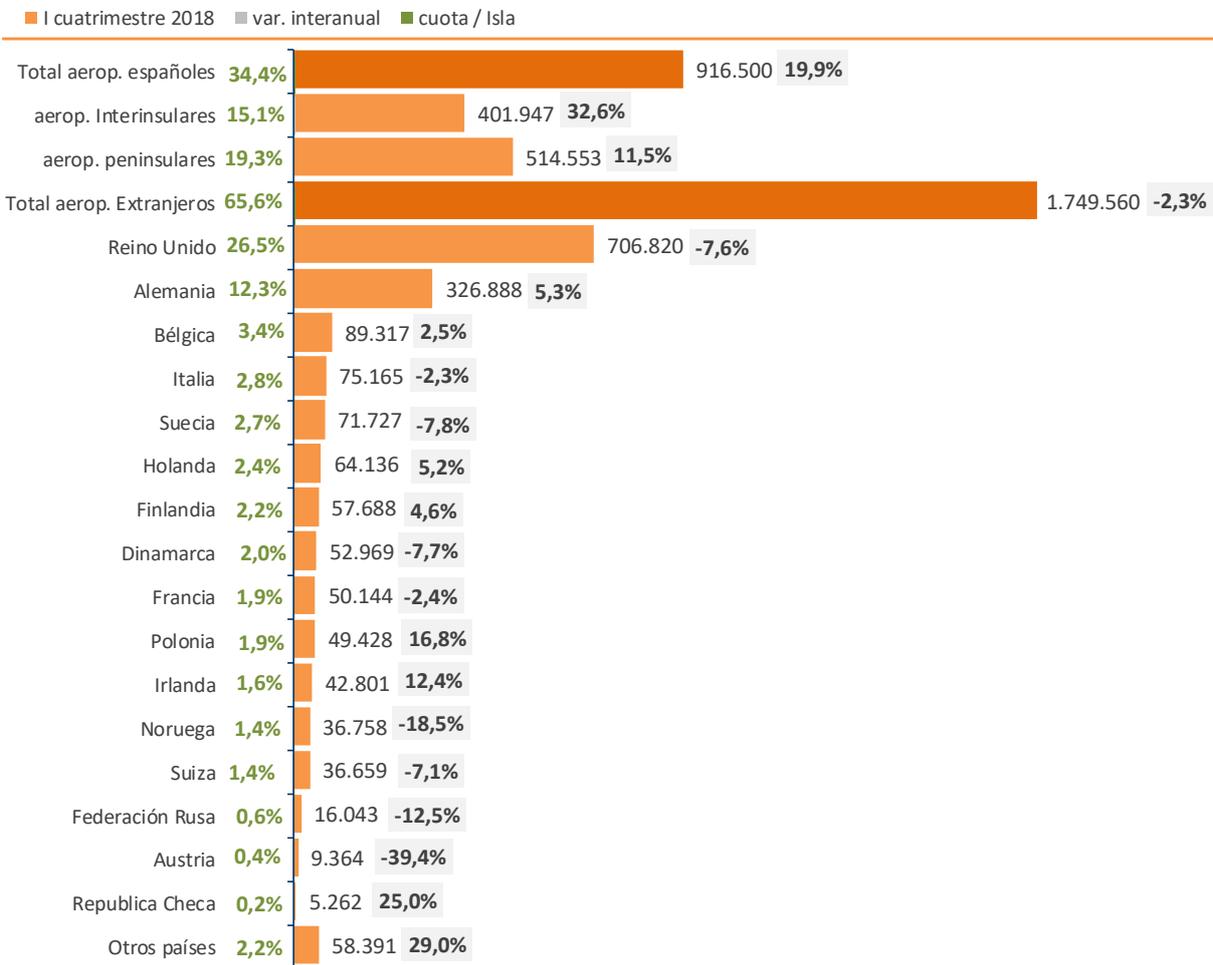
› **Suiza** (-7,1%) y **Austria** (-39,4%). Las LAA que operan este mercado aumenta el tráfico con la isla, aunque este crecimiento no llega aún a compensar las pérdidas por la desaparición del grupo Air Berlin, que era el primer operador en Austria y el tercero en Suiza.

› **Irlanda** (+12,4%). Buen comportamiento de las principales compañías que operan el mercado: Ryanair (+14,4%) y Air Lingus (+12,2%).

› También continúan los buenos resultados desde **Polonia** (+16,8%) y la **República Checa** (+25%). Polonia: buen comportamiento de Ryanair (+24%) Wizz Air (+9,5%) y Small Planet que pasa de 180 pasajeros en el primer cuatrimestre 2017 a 5.507 en 2018.

› Por el contrario, se mantiene el descenso desde **Rusia** (-12,5%). Para el verano 2018 se espera una mejoría del tráfico desde Rusia, con la entrada de S7 Airlines.

## Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Atendiendo a los resultados del I cuatrimestre en el conjunto de **Canarias**, se observa la siguiente situación comparativa:

- › Todas las islas aumentan el tráfico peninsular e interinsular y descienden las llegadas internacionales en todas las islas, salvo un ligero aumento que experimenta Fuerteventura (+0,3%).
- › Reino Unido: estabilidad en Fuerteventura y Lanzarote que contrasta con las caídas en las restantes islas.
- › Aumentan las llegadas desde Alemania en Tenerife y se mantienen estables en Fuerteventura. Sin embargo, descienden en Gran Canaria, Lanzarote y La Palma.
- › Crecen las llegadas procedentes de Irlanda y República Checa en casi todas las islas, con la excepción del descenso que sufre Fuerteventura en llegadas procedentes de Irlanda y en Gran Canaria en llegadas desde la República Checa.
- › Aumento de llegadas desde Polonia en Tenerife y Gran Canaria, no en las restantes islas.
- › Descenso generalizado en Canarias de llegadas desde Austria. También desde Suiza a excepción de GC.
- › Francia: descenso general salvo en Lanzarote, donde aumenta.

- > Italia: en este mercado es Fuerteventura la única isla que registra aumento de llegadas.
- > Holanda: crecimiento generalizado salvo en Lanzarote.
- > Bélgica: crecimiento en Tenerife y Lanzarote.
- > De los mercados nórdicos, Finlandia es el que mantiene mejores resultados en el cuatrimestre, acusando descenso sólo en GC. Sin embargo, esta isla gana tráfico desde Suecia y Dinamarca.

### Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

acumulado abril 2018

país del aeropuerto de origen	Canarias	variación interanual	Tenerife	variación interanual	Gran Canaria	variación interanual	Fuerteventura	variación interanual	Lanzarote	variación interanual	La Palma	variación interanual
<b>Total países</b>	<b>7.335.645</b>	<b>4,7%</b>	<b>2.666.060</b>	<b>4,4%</b>	<b>2.273.842</b>	<b>5,7%</b>	<b>976.932</b>	<b>4,8%</b>	<b>1.154.780</b>	<b>1,5%</b>	<b>223.821</b>	<b>9,3%</b>
España	2.454.197	20,2%	916.500	19,9%	827.481	20,0%	214.608	24,7%	306.655	15,5%	148.743	23,4%
Holanda	209.751	1,5%	64.136	5,2%	74.114	1,7%	23.266	12,0%	40.620	-6,4%	7.615	-11,0%
Bélgica	148.649	0,8%	89.317	2,5%	34.745	-2,3%	6.532	-5,8%	17.048	3,5%	1.007	-27,4%
Alemania	1.122.232	-1,5%	326.888	5,3%	370.425	-3,2%	273.787	0,4%	112.582	-15,5%	38.550	-4,6%
Francia	147.577	-4,4%	50.144	-2,4%	18.475	-12,8%	40.618	-5,4%	36.540	5,8%	1.800	-58,2%
Reino Unido	1.666.883	-4,2%	706.820	-7,6%	257.895	-5,1%	236.323	0,1%	452.626	0,4%	13.219	-20,6%
Irlanda	161.928	5,1%	42.801	12,4%	26.478	5,3%	16.225	-1,9%	76.424	2,9%	0	-
Italia	169.676	-2,9%	75.165	-2,3%	31.089	-14,5%	36.634	5,5%	26.788	0,5%	0	-
Suecia	293.615	-1,6%	71.727	-7,8%	180.168	1,4%	23.956	-5,1%	14.145	-0,5%	3.619	6,6%
Noruega	207.642	-5,1%	36.758	-18,5%	154.496	-0,8%	5.053	17,0%	10.337	-17,4%	998	-7,6%
Dinamarca	191.497	1,9%	52.969	-7,7%	92.088	7,2%	26.133	10,4%	15.278	-3,3%	5.029	-1,8%
Finlandia	150.595	2,0%	57.688	4,6%	72.452	-2,7%	9.250	1,6%	9.426	24,8%	1.779	28,1%
Suiza	111.380	-2,3%	36.659	-7,1%	37.720	6,9%	21.522	-6,1%	14.017	-3,8%	1.462	-17,0%
Austria	26.537	-34,3%	9.364	-39,4%	9.437	-38,9%	5.893	-10,0%	1.843	-37,7%	0	-
Rusia	16.103	-12,4%	16.043	-12,5%	60	33,3%	0	-	0	-	0	-
Polonia	113.560	4,2%	49.428	16,8%	24.784	8,2%	26.184	-2,3%	13.164	-22,1%	0	-
Portugal	21.835	187,2%	3.705	277,3%	17.667	182,8%	452	105,5%	11	-92,9%	0	-
Marruecos	15.549	9,2%	1.754	10,5%	13.636	7,9%	0	-	159	3080,0%	0	-
República Checa	12.488	9,4%	5.262	25,0%	3.705	-4,8%	2.545	1,0%	976	23,9%	0	-
Resto del Mundo	93.949	13,3%	52.930	24,0%	26.927	6,9%	7.951	-0,2%	6.141	-12,3%	0	-100,0%
<b>Turismo extranjero</b>	<b>4.881.448</b>	<b>-1,7%</b>	<b>1.749.560</b>	<b>-2,3%</b>	<b>1.446.361</b>	<b>-1,0%</b>	<b>762.324</b>	<b>0,3%</b>	<b>848.125</b>	<b>-2,7%</b>	<b>75.078</b>	<b>-10,8%</b>

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.