

LLEGADA DE PASAJEROS A TENERIFE

Fuente: AENA

Febrero 2018

En el mes de febrero llegaron a los aeropuertos de **Tenerife** un total de 638.275 pasajeros, un +6,1% más que en el mismo mes de 2017. De ellos, aterrizaron en **Tenerife Norte** 179.343 pasajeros, un +22,5% más que el año anterior. En **Tenerife Sur** el incremento es más moderado (+0,8%) recibiendo un total de 458.932 pasajeros.

Las llegadas **nacionales** son las principales impulsoras del crecimiento de pasajeros en el mes de febrero (+24,9%), tanto las llegadas desde la península (+18,9%) como las interinsulares (+33,5%). Se recoge incremento de pasajeros en todas las rutas y en todas las compañías que operan con el mercado nacional.

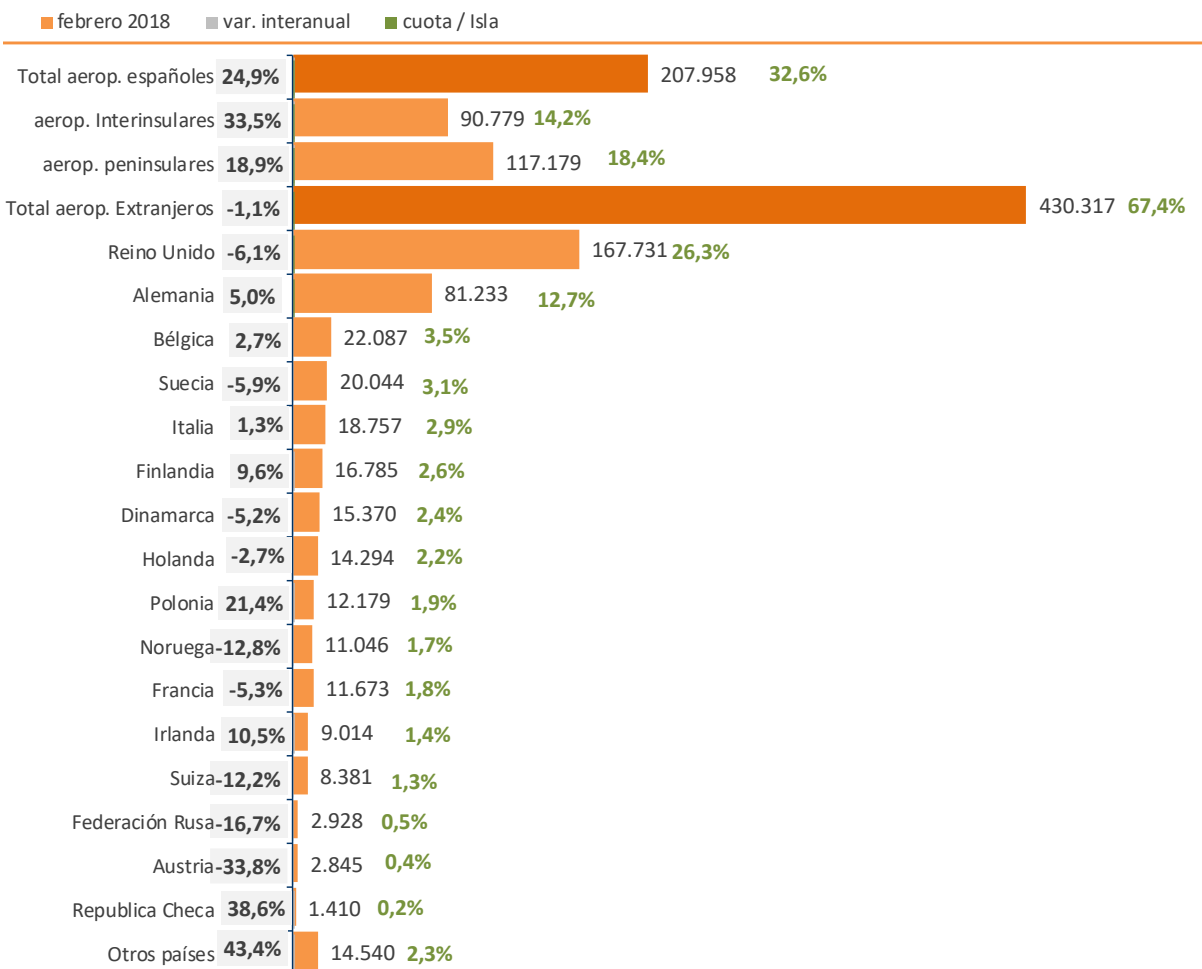
Por su parte, las llegadas desde aeropuertos **extranjeros** se reducen un -1,1% y se sitúan en 430.317 pasajeros llegados al sistema aeroportuario de Tenerife.

La situación de los principales mercados emisores es la siguiente:

- **Reino Unido** (-6,1%). La desaparición de Monarch explica la mayor parte del descenso de pasajeros procedentes del Reino Unido, a lo que se le suma que: Vueling deja de operar en febrero con el mercado; Norwegian dejó de operar las rutas de Birmingham y Manchester desde el inicio de la temporada de invierno; y Thomas Cook no operó en el mes la ruta de London-Stansted. No obstante, Jet2.com está apostando fuerte por Tenerife, registrando crecimientos destacados de pasajeros. También aumentan pasajeros British Airways y Easyjet.
- **Alemania** (+5%), aumentan los pasajeros de todas las compañías que están operando con el mercado, logrando así, compensar el hueco dejado por Air Berlin y Niki.
- Aumenta también la llegada de pasajeros desde **Bélgica** (+2,7%) e **Irlanda** (+10,5%), así como desde **Polonia** (+21,4%) y **República Checa** (+38,6%), manteniendo la evolución positiva con la que cerraron 2017.
- **Italia** (+1,3%): primer resultado positivo del mercado italiano en la temporada de invierno. El incremento viene impulsado por los buenos resultados en las rutas de Verona y Nápoles, operadas por Neos y Easyjet respectivamente.
- **Holanda** (-2,7%) y **Francia** (-5,3%), al contrario que desde Italia, las llegadas procedentes de ambos mercados mantenían una evolución positiva, a pesar de la reducción de capacidad.
- **Austria** (-33,8%). El grupo Lufthansa ha duplicado sus pasajeros respecto al año anterior, si bien, no es suficiente para compensar la pérdida de tráfico que ha supuesto la quiebra de Niki en Austria.
- **Suiza** (-12,2%), mercado afectado también por la quiebra de Niki, el aumento de pasajeros registrados por Lufthansa y Vueling no compensan los pasajeros perdidos por Niki.

- **Rusia (-16,7%)** continúa el descenso que arrastra desde 2017, en este mes el peso de la caída se debe a la desaparición de Vim Airlines, compañía que quebró a finales de septiembre.
- **Países nórdicos (-3,4%)**. Descenso en febrero de las llegadas desde los mercados nórdicos con excepción de Finlandia, que aumenta un +9,6%. Descenso de pasajeros procedentes de Suecia (-5,9%), Noruega (-12,8%) y Dinamarca (-5,2%). Los resultados van en línea con las previsiones de capacidad para el invierno 17/18, donde se apuntaba descenso de la capacidad en estos tres mercados y aumento de plazas desde Finlandia.

Pasajeros llegados a Tenerife según país aeropuerto de origen (Regular + No regular)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife



Acumulado febrero 2018

En los dos primeros meses del año, la cifra de pasajeros llegados a **Tenerife** alcanza un total de 1.294.011 pasajeros, un +6,2% más que en igual período de 2017. De ellos, aterrizaron en **Tenerife Norte** 364.213 pasajeros, un +21,4% más que el año anterior. En **Tenerife Sur**, el incremento fue de un +1,3%, para un total de 929.798 pasajeros recibidos.

Las llegadas **nacionales**, al igual que ocurría en el mes, son las impulsoras de los registros positivos de ambos aeropuertos tinerfeños (+24%). Las llegadas desde la península acumulan un crecimiento del +17,8%, mientras que las interinsulares alcanza un +33,2%. Se recogen incremento de pasajeros en todas las rutas y en todas las compañías que operan con el mercado nacional.

Por su parte, las llegadas desde aeropuertos **extranjeros** a Tenerife se reducen levemente un -0,7%, para un total de 868.772 pasajeros llegados entre enero y febrero.

La situación de los principales mercados emisores es la siguiente:

- **Reino Unido** (-4,7%). La desaparición de Monarch explica la mayor parte del descenso de pasajeros procedentes del Reino Unido, a lo que se le suma la salida de Vueling del mercado y los descensos de pasajeros de Norwegian, que deja operar las rutas de Birmingham y Manchester desde el inicio de la temporada de invierno. Compensan en parte estas pérdidas de tráfico, los incrementos de tráfico de British, Easyjet, Jet y Ryanair.
- **Alemania** (+8,3%). El buen comportamiento del tráfico durante los dos meses del año ha compensado la salida de Niki y Air Berlín del mercado. Han propiciado este incremento, los buenos resultados de Easyjet (+22,7%), Germania (+48%), Lufthansa Group (+63%), Tui (+61,9%) y Ryanair (+19,1%), a lo que hay que sumar, las nuevas operativas de dos compañías, Sundair (desde Berlin, Kassel y Múnich) y Sunexpress (desde Múnich).
- Aumenta también la llegada de pasajeros desde **Bélgica** (+3,9%), favorecido por los buenos resultados de Tui, Ryanair y Lufthansa. También es notable el crecimiento de llegada de pasajeros desde **Irlanda** (+14,2%), fundamentalmente por los resultados de Ryanair.
- Notables incrementos también desde **Polonia** (+20,4%, impulsado por el incremento de capacidad de Ryanair, y la nueva oferta de plazas de Small Planet). Desde **República Checa** (+27,1%), tráfico que monopoliza Travel Service.
- **Italia** (-4,1%): pese a los incrementos de tráfico de Vueling, Easyjet y Alba Star, el resto de compañías reducen su tráfico aéreo desde Italia. Impulsa este descenso Meridiana, que pasa a denominarse Air Italy, la cual reduce su tráfico de manera significativa.
- **Holanda** (+2,1%), crecimiento impulsado por los buenos registros de Corendon, Transavia, que han podido compensar las pérdidas de tráfico de Ryanair (-60%, la cual reduce su oferta en el período un 62%).

- **Francia** (-2,8%). La salida del grupo Iberia del mercado y de Transavia France (desde noviembre), explican el descenso del tráfico desde Francia. Si bien, hay que destacar los buenos resultados de Volotea, Vueling, TUI, e Easyjet. Ryanair pierde tráfico en el período.
- **Austria** (-38,7%). El grupo Lufthansa ha duplicado sus pasajeros respecto al año anterior, si bien, no es suficiente para compensar la pérdida de tráfico que ha supuesto la quiebra de Niki en Austria.
- **Suiza** (-8,7%), mercado afectado también por la quiebra de Niki, el aumento de pasajeros registrados por Lufthansa y Vueling no compensan los pasajeros perdidos por Niki. A ello se suma, descenso del tráfico de Easyjet y TUI.
- **Rusia** (-12,9%) continúa el descenso que arrastra desde 2017. La quiebra de Vim condiciona estos resultados, pese a los incrementos de tráfico de Aeroflot, y el aporte de pasajeros que supuso la nueva conexión de Ural Airlines, que operó hasta enero (desde octubre).
- **Países nórdicos** (-8,5%). Descenso en febrero de las llegadas desde los mercados nórdicos con excepción de Finlandia, que aumenta un +6,8%. Descenso de pasajeros procedentes de Suecia (-5,9%), Noruega (-12,8%) y Dinamarca (-5,2%). Ryanair ha reducido drásticamente en el período su tráfico desde estos tres últimos mercados, como consecuencia de la aminoración de capacidad superior al 50% en sus rutas con estos mercados en el periodo analizado. Por el contrario, Norwegian registra resultados bastante favorables desde los cuatro mercados nórdicos.

Por Islas, todas mejoran el tráfico desde aeropuertos peninsulares e interinsulares.

Tenerife registra comportamientos favorables desde Alemania frente a lo que ocurre en el resto de Islas, donde lo que predomina es la estabilidad o aminoración de las llegadas.

Desde el Reino Unido, destacan los incrementos de Fuerteventura y Lanzarote, frente a los descensos en las restantes islas.

Desde Holanda, el comportamiento es positivo en todas las islas salvo La Palma.

Desde Francia, todas las islas salvo Lanzarote registran pérdidas en los dos primeros meses del año.

Las llegadas desde países nórdicos muestran comportamiento favorable en Gran Canaria, Fuerteventura y la Palma.

Desde Suiza, las llegadas son positivas en Gran Canaria y Lanzarote, no así en el resto de Islas



Pasajeros por país del aeropuerto de origen según aeropuerto de destino (regular+no regular)

acumulado febrero 2018

| país del aeropuerto de origen | Canarias | variación interanual | Tenerife | variación interanual | Gran Canaria | variación interanual | Fuerteventura | variación interanual | Lanzarote | variación interanual | La Palma | variación interanual |
|-------------------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|
| Total países | 3.545.396 | 6,3% | 1.294.011 | 6,2% | 1.128.238 | 7,4% | 458.224 | 6,2% | 539.853 | 3,8% | 106.201 | 6,2% |
| España | 1.129.886 | 22,1% | 425.239 | 24,0% | 380.033 | 20,9% | 97.874 | 24,5% | 140.827 | 18,2% | 67.044 | 19,0% |
| Holanda | 98.538 | 3,7% | 28.830 | 2,1% | 34.019 | 6,0% | 11.134 | 11,1% | 20.874 | 2,2% | 3.681 | -13,0% |
| Bélgica | 72.976 | 4,0% | 44.845 | 3,9% | 16.353 | 5,3% | 3.033 | -6,9% | 8.289 | 9,1% | 456 | -26,5% |
| Alemania | 557.925 | 0,7% | 167.031 | 8,3% | 188.731 | -0,2% | 125.879 | 0,2% | 55.924 | -12,3% | 20.360 | -3,7% |
| Francia | 61.952 | -4,4% | 22.411 | -2,8% | 7.555 | -5,7% | 16.086 | -7,0% | 15.581 | 8,4% | 319 | -84,4% |
| Reino Unido | 767.432 | -1,8% | 332.175 | -4,7% | 112.987 | -6,6% | 110.446 | 7,1% | 205.297 | 2,1% | 6.527 | -17,3% |
| Irlanda | 74.026 | 6,4% | 19.360 | 14,2% | 12.415 | 7,1% | 7.978 | -1,7% | 34.273 | 4,0% | 0 | - |
| Italia | 85.410 | -4,6% | 39.644 | -4,1% | 15.572 | -20,1% | 18.033 | 9,9% | 12.161 | -0,8% | 0 | - |
| Suecia | 170.111 | -0,9% | 42.179 | -10,9% | 104.527 | 4,2% | 13.595 | -3,8% | 7.656 | -0,7% | 2.154 | 2,0% |
| Noruega | 124.110 | -2,1% | 21.886 | -20,6% | 92.237 | 4,2% | 2.916 | 7,2% | 6.162 | -10,5% | 909 | -15,8% |
| Dinamarca | 113.194 | 4,0% | 31.613 | -10,1% | 54.707 | 11,7% | 15.326 | 14,1% | 8.616 | -0,2% | 2.932 | 10,6% |
| Finlandia | 89.864 | 4,7% | 34.935 | 6,8% | 43.339 | 2,9% | 5.347 | -5,1% | 5.120 | 13,1% | 1.123 | 28,5% |
| Suiza | 51.360 | -0,6% | 16.476 | -8,7% | 17.538 | 10,0% | 9.505 | -8,4% | 7.145 | 13,1% | 696 | -28,8% |
| Austria | 14.166 | -34,5% | 5.207 | -38,7% | 4.850 | -37,5% | 3.154 | -14,2% | 955 | -43,5% | 0 | - |
| Rusia | 6.648 | -13,4% | 6.648 | -12,9% | 0 | -100,0% | 0 | - | 0 | - | 0 | - |
| Polonia | 58.952 | 4,6% | 25.293 | 20,4% | 12.597 | 7,4% | 13.990 | -6,0% | 7.072 | -19,0% | 0 | - |
| Portugal | 10.216 | 306,0% | 2.173 | - | 7.952 | 254,1% | 91 | -22,9% | 0 | -100,0% | 0 | - |
| Marruecos | 7.536 | 10,1% | 689 | 8,5% | 6.689 | 7,8% | 0 | - | 158 | 3060,0% | 0 | - |
| República Checa | 5.596 | 23,0% | 2.401 | 27,1% | 1.618 | 4,8% | 1.166 | 49,7% | 411 | 21,6% | 0 | - |
| Resto del Mundo | 45.498 | 13,7% | 24.976 | 29,4% | 14.519 | 7,0% | 2.671 | -22,7% | 3.332 | -7,8% | 0 | -100,0% |
| Turismo extranjero | 2.415.510 | 0,3% | 868.772 | -0,7% | 748.205 | 1,7% | 360.350 | 2,1% | 399.026 | -0,5% | 39.157 | -10,4% |

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife.