

SITUACIÓN TRÁFICO AÉREO MAYO 2021

Llegada de pasajeros a Tenerife mayo 2021

Tal y como ya se ha comentado en informes anteriores, la limitación de actividad aérea durante los meses de abril a junio tras la declaración del Estado de Alarma, distorsiona la comparativas con el año 2020, por lo que se establece como referencia el año 2019.

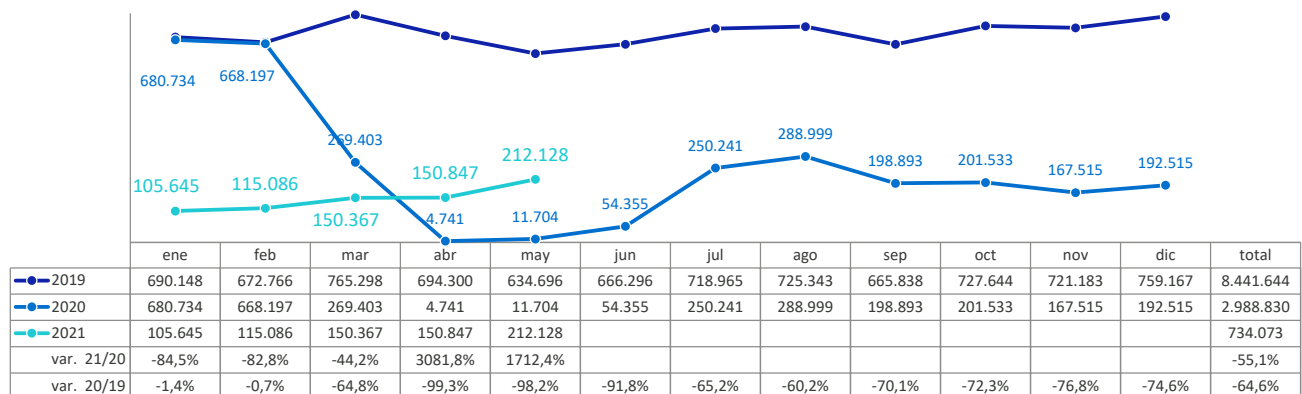
Según datos publicados por AENA, en mayo 2021 llegaron a Tenerife 212.128 pasajeros. Los datos de mayo 2021 se sitúan al 33% de lo registrado en mayo 2019.

En los primeros meses de 2021 el tráfico aéreo mantiene tendencia al alza en Tenerife, a medida que se han ido flexibilizando las restricciones de viajes en países emisores, por el descenso de incidencia del COVID, incremento de la población vacunada o la implantación del certificado verde.

El tráfico internacional en mayo registró 63.948 pasajeros (frente a los 551 pasajeros de mayo 2020) y apenas el 18% del registrado en mayo 2019, cuando llegaron a la isla 349.614 pasajeros internacionales.

Por su parte, el tráfico nacional registró en mayo la llegada de 148.180 pasajeros (11.153 pasajeros en mayo 2020), de los que 65.571 fueron pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares y de Baleares y 82.609 pasajeros de vuelos interinsulares. Las cifras de pasajeros nacionales en mayo 2021 se sitúan al 52% de los alcanzados en mayo 2019 (285.082 pasajeros nacionales).

Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife

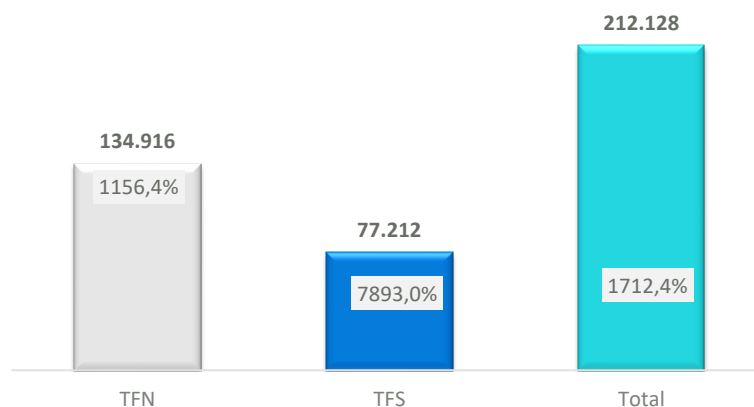


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

TFN registró la llegada de 134.916 pasajeros en el mes, el 100% desde aeropuertos nacionales. Un 59% han sido llegadas interinsulares y un 41% peninsulares.

TFS registró la llegada de 72.212 pasajeros, siendo el 83% tráfico internacional, un 12,7% peninsular y un 4,5% interinsular.

Llegada de pasajeros a Tenerife



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS (Regular + No regular). Canarias e Islas (mayo 2021)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE					
	mayo 2020	mayo 2021	var. interanual	dif interanual	cuota / Isla	cuota / Canarias
aerop. Interinsulares	7.486	82.609	1003,5%	75.123	38,9%	32,3%
aerop. peninsulares	3.667	65.571	1688,1%	61.904	30,9%	38,8%
Total aerop. españoles	11.153	148.180	1228,6%	137.027	69,9%	34,9%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	4.218	129.519	2970,6%	125.301	61,1%	39,4%
Holanda	17	1.447	8411,8%	1.430	0,7%	29,2%
Bélgica	0	8.480	-	8.480	4,0%	63,7%
Alemania	226	15.309	6673,9%	15.083	7,2%	26,0%
Francia	0	8.218	-	8.218	3,9%	44,3%
Reino Unido	287	2.111	635,5%	1.824	1,0%	59,2%
Irlanda	0	441	-	441	0,2%	47,8%
Italia	0	6.315	-	6.315	3,0%	42,4%
Países Nórdicos	0	0	-	0	0,0%	0,0%
Suecia	0	0	-	0	0,0%	0,0%
Noruega	0	0	-	0	0,0%	0,0%
Dinamarca	0	0	-	0	0,0%	0,0%
Finlandia	0	0	-	0	0,0%	-
Suiza	0	4.759	-	4.759	2,2%	38,1%
Austria	0	2.760	-	2.760	1,3%	100,0%
Federación Rusa	21	0	-100,0%	-21	0,0%	-
República Checa	0	2.157	-	2.157	1,0%	47,3%
Polonia	0	6.586	-	6.586	3,1%	60,6%
Portugal	0	1.677	-	1.677	0,8%	47,0%
Marruecos	0	0	-	0	0,0%	0,0%
Luxemburgo	0	1.218	-	1.218	0,6%	36,4%
Islandia	0	561	-	561	0,3%	100,0%
Hungría	0	705	-	705	0,3%	70,6%
Venezuela	0	0	-	0	0,0%	-
Rumanía	0	472	-	472	0,2%	100,0%
Estonia	0	0	-	0	0,0%	0,0%
Letonia	0	23	-	23	0,0%	79,3%
Lituania	0	562	-	562	0,3%	100,0%
Ucrania	0	0	-	0	0,0%	-
Israel	0	0	-	0	0,0%	-
USA	0	0	-	0	0,0%	-
Otros países	0	147	-	147	0,1%	11,1%
Total aerop. Extranjeros	551	63.948	11505,8%	63.397	30,1%	40,1%
TOTAL PASAJEROS	11.704	212.128	1712,4%	200.424	100,0%	36,3%

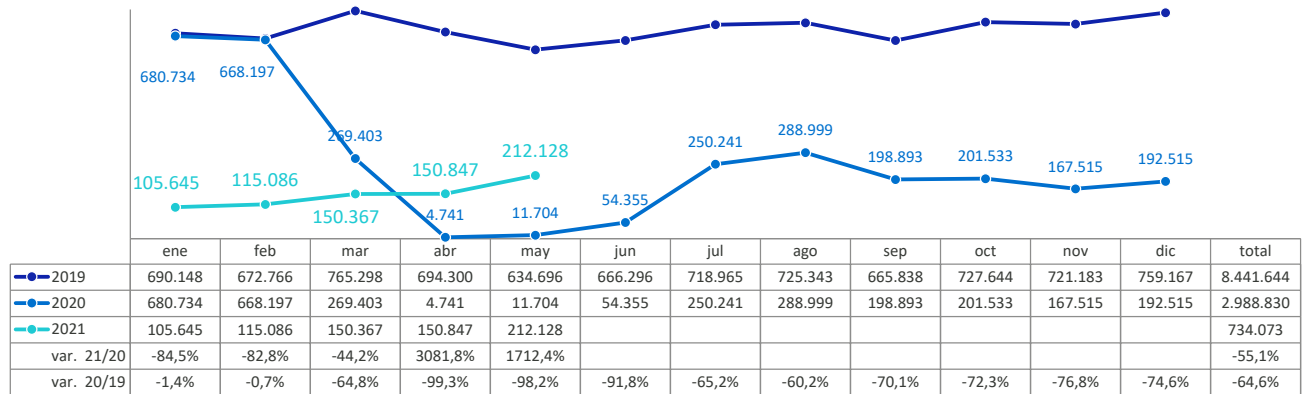
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

SITUACIÓN TRÁFICO AÉREO ACUMULADO MAYO 2021

Tenerife registró entre enero y mayo 2021 la llegada de 734.073 pasajeros a sus aeropuertos, un 55,1% menos que en el mismo período del año anterior, en el que, hasta mediados de marzo, hubo total normalidad del tráfico.

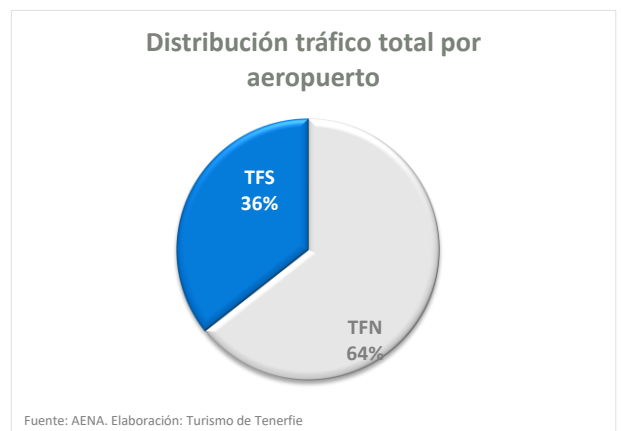
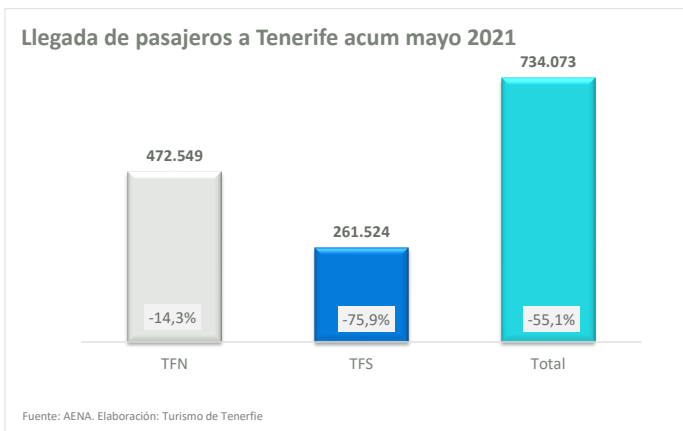
Los datos acumulados hasta mayo 2021 se sitúan al 21% de los registros que se alcanzaron en igual período de 2019.

Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

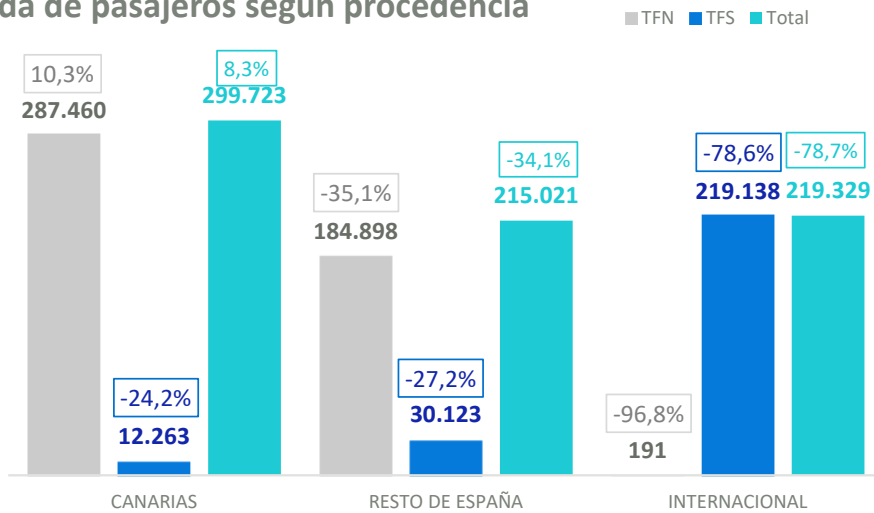
TFS, con un total de 261.524 pasajeros, el 36% del total de las llegadas, acumula una caída del 76%. mientras que TFN, menos afectada por su menor cuota en tráfico internacional, ha reducido las llegadas un -14,3%, con un total de 472.549 pasajeros, el 64% del total.



Por procedencia del vuelo, 219.329 pasajeros llegaron desde aeropuertos internacionales, un 78,7% menos que en igual período del año anterior. El tráfico nacional, con 514.744 pasajeros llegados, se

redujo un 14,7%. En el tráfico español, 215.021 pasajeros llegaron desde la Península y Baleares, segmento que se ha reducido un 34,1% y, 299.723 pasajeros en vuelos interinsulares, tráfico que acumula en el período un incremento de un +8,3%.

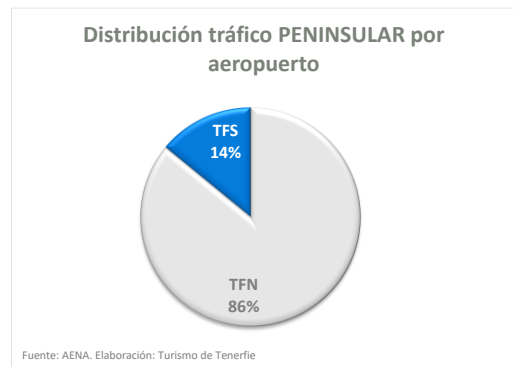
Llegada de pasajeros según procedencia



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES acumulado mayo 2021

Por mercados, el balance de los primeros cinco meses de 2021 muestra una evolución positiva en mercados turísticos como son República Checa (+225%), Lituania (+178,2%) o, Eslovenia, nuevo mercado con operativa entre febrero y mayo. Estos mercados del Este han tenido una importante expansión en la isla en los últimos meses. Aumentan también las llegadas desde Luxemburgo (+49%).

Sin embargo, la evolución de los principales emisores extranjeros, por el volumen que representan en la isla, es la más afectados por la reducción del tráfico aéreo en el último año.

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS (Regular + No regular) (acumulado mayo 2021)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE					
	acumulado mayo 2020	acumulado mayo 2021	var. interanual	dif interanual	cuota / Isla	cuota / Canarias
aerop. Interinsulares	276.871	299.723	8,3%	22.852	40,8%	33,0%
aerop. peninsulares	326.355	215.021	-34,1%	-111.334	29,3%	40,5%
Total aerop. españoles	603.226	514.744	-14,7%	-88.482	70,1%	35,8%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	1.357.908	434.350	-68,0%	-923.558	59,2%	40,8%
Holanda	33.807	4.542	-86,6%	-29.265	0,6%	40,2%
Bélgica	49.938	17.965	-64,0%	-31.973	2,4%	62,5%
Alemania	181.416	60.022	-66,9%	-121.394	8,2%	29,3%
Francia	38.563	26.686	-30,8%	-11.877	3,6%	46,4%
Reino Unido	417.037	5.081	-98,8%	-411.956	0,7%	60,0%
Irlanda	26.981	3.235	-88,0%	-23.746	0,4%	39,8%
Italia	30.912	19.265	-37,7%	-11.647	2,6%	45,7%
Países Nórdicos	137.943	2.162	-98,4%	-135.781	0,3%	10,6%
Suecia	39.912	2.162	-94,6%	-37.750	0,3%	12,1%
Noruega	20.900	0	-100,0%	-20.900	0,0%	0,0%
Dinamarca	36.005	0	-100,0%	-36.005	0,0%	0,0%
Finlandia	41.126	0	-100,0%	-41.126	0,0%	0,0%
Suiza	20.368	15.259	-25,1%	-5.109	2,1%	41,2%
Austria	15.061	8.668	-42,4%	-6.393	1,2%	96,2%
Federación Rusa	10.858	0	-100,0%	-10.858	0,0%	0,0%
República Checa	3.146	10.147	222,5%	7.001	1,4%	51,2%
Polonia	23.890	22.104	-7,5%	-1.786	3,0%	61,2%
Portugal	11.646	3.979	-65,8%	-7.667	0,5%	49,3%
Marruecos	504	0	-100,0%	-504	0,0%	0,0%
Luxemburgo	4.038	6.016	49,0%	1.978	0,8%	40,5%
Islandia	10.589	1.678	-84,2%	-8.911	0,2%	100,0%
Hungría	3.277	1.885	-42,5%	-1.392	0,3%	86,5%
Venezuela	1.709	0	-100,0%	-1.709	0,0%	-
Rumanía	1.559	1.322	-15,2%	-237	0,2%	100,0%
Estonia	3.484	1.870	-46,3%	-1.614	0,3%	43,0%
Letonia	1.670	1.448	-13,3%	-222	0,2%	99,4%
Lituania	1.796	4.997	178,2%	3.201	0,7%	98,7%
Ucrania	0	0	-	0	0,0%	0,0%
Israel	1.254	0	-100,0%	-1.254	0,0%	-
USA	3	0	-100,0%	-3	0,0%	-
Otros países	104	998	859,6%	894	0,1%	18,5%
Total aerop. Extranjeros	1.031.553	219.329	-78,7%	-812.224	29,9%	41,1%
TOTAL PASAJEROS	1.634.779	734.073	-55,1%	-900.706	100,0%	37,2%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El balance para el principal emisor, el Reino Unido, es muy negativo, con un descenso del 98,8% como consecuencia de la paralización del tráfico entre diciembre 2020 y marzo 2021, por la prohibición de vuelos a España y las restricciones de viajes a sus ciudadanos para viajes no esenciales. La inclusión de España en semáforo ámbar por parte del Gobierno Británico y, no diferenciar a los Archipiélagos españoles de esta situación, ha llevado a los dos grandes operadores a cancelar la operativa hasta finales de junio y principios de julio.

Alemania, en mejor situación que UK, acumula en el período una diferencia del 66,9% con respecto al año anterior. También Bélgica acusa un diferencial del 64%. También con buena evolución, aunque todavía

si llegar a los datos 2019 se sitúan Francia (-30,8%), Italia (-37,7%), Suiza (-25,1%) o Polonia (-7,5%).

Por último, muy acusadas son las diferencias de mercados como Holanda (-86,6%), Irlanda (88%), Islandia (84,2%) o los no restaurados aún como son nórdicos y Rusia.

MERCADO ESPAÑA

Acumula en los 5 meses 514.744 pasajeros llegados desde aeropuertos españoles (Península +Canarias), un 14,7% menos que en igual período 2020. Las llegadas desde España en 2021 están al 39,5% de las registradas en igual período 2019.

El tráfico desde aeropuertos nacionales representa el 70,1% del tráfico total llegado a Tenerife. Un 29,3% procedente de Península y el 40,8% restante tráfico interinsular.

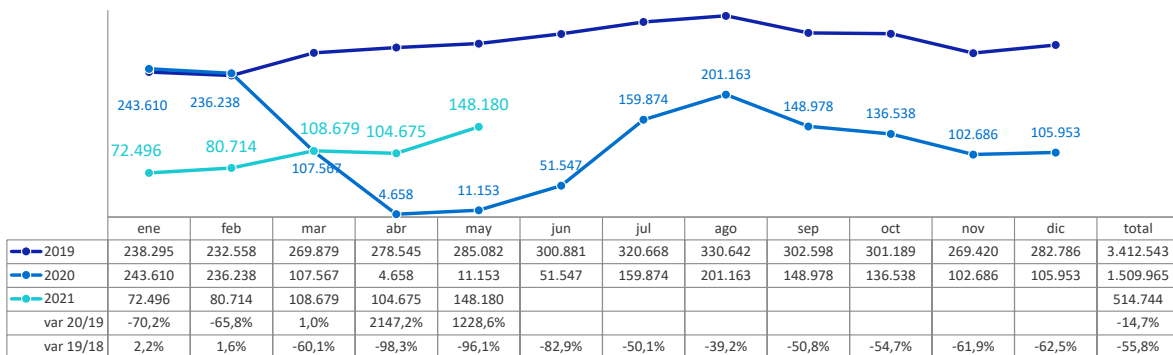
Desde la Península han legado 215.021 pasajeros, un 34,1% menos que en igual período del año anterior. Con respecto al año 2019, el tráfico ha sido un 70,9% inferior (cobertura 29,1%).

El 35,8% de las llegadas españolas a Canarias corresponden a Tenerife y un 40,5% de las llegadas desde la Península.

El mes de mayo, los desconfinamientos en muchas CCAA españolas han favorecido el aumento del tráfico Peninsular registrado en la isla, que le sitúa en el mes de mayor afluencia del año, y se acerca a cifras de las registradas en el verano 2020, tal y como puede observarse en el gráfico de evolución.

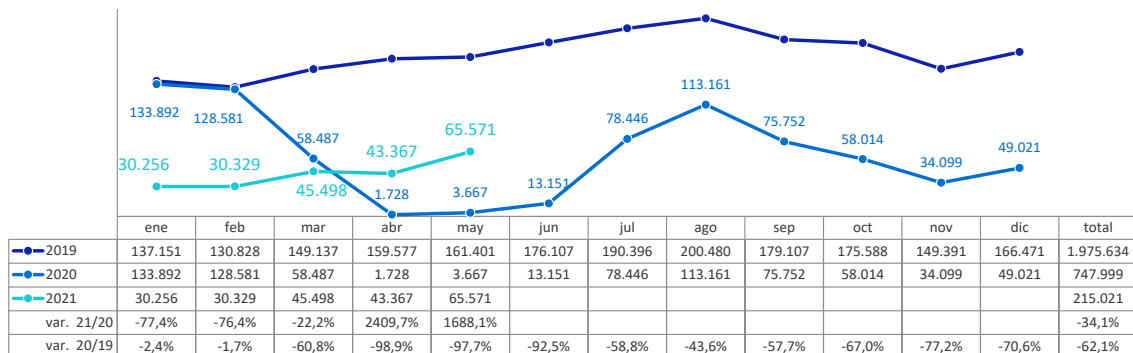
Actualmente **6 grupos de compañía** operan el mercado nacional. En comparación con los cinco primeros meses de 2020, no han operado Norwegian, Evelop y Volotea.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

España: Llegada de pasajeros por compañía

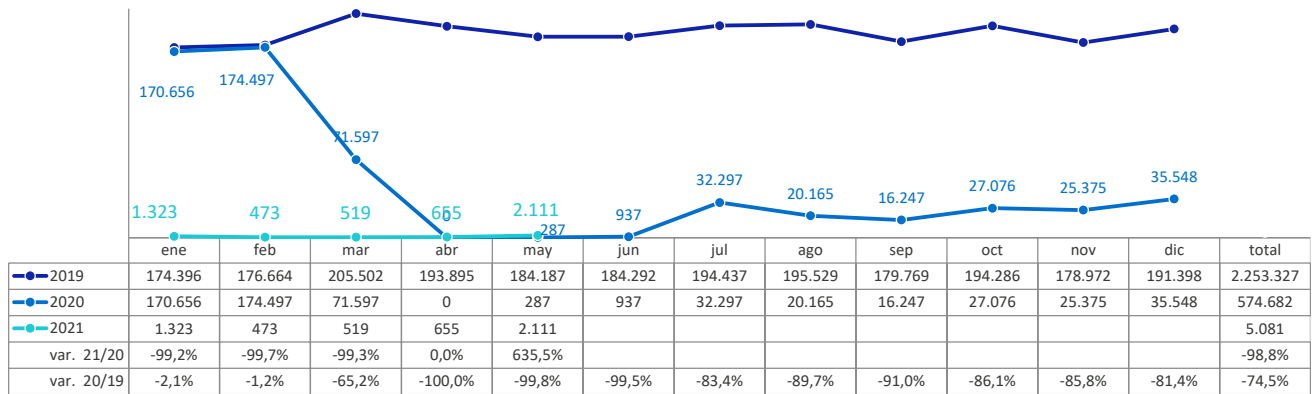
Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
España	243.610	236.238	107.567	4.658	11.153	51.547	159.874	201.163	148.978	136.538	102.686	105.953	72.496	80.714	108.679	104.675	148.180
BINTER CANARIAS	92.343	92.171	43.746	2.930	7.483	38.385	73.480	74.673	64.980	68.665	61.569	52.317	40.967	50.559	62.857	55.785	75.482
GRUPO IBERIA	36.749	35.393	16.325	873	2.008	4.674	30.458	41.231	21.224	12.294	13.889	17.872	11.815	15.828	22.031	17.831	23.553
VUELING AIRLINES, S.A.	41.410	42.470	19.918	849	1.653	4.102	24.289	36.301	30.090	27.659	8.810	15.655	8.988	6.747	11.665	11.044	20.689
AIR EUROPA	27.908	27.695	13.421	0		3.030	16.252	22.433	13.107	9.552	5.071	6.935	4.919	5.857	8.843	7.221	9.522
CANARY FLY, S.L.	18.748	17.069	5.960				8.358	14.641	9.709	8.764	7.571	5.834	1.714	0	1.602	6.672	8.891
RYANAIR	17.472	12.703	5.533			1.326	6.909	11.281	9.426	9.224	5.722	7.170	3.956	1.701	1.580	6.094	10.015
EVELOP AIRLINES S.L.	5.342	4.850	1.343														
VOLOTEA, S.L.	489	598	157										108	91			
NORWEGIAN	3.090	3.102	1.151				106	552	419	353							

MERCADO REINO UNIDO

Hasta el mes de mayo han llegado a Tenerife 5.081 pasajeros procedentes del Reino Unido, un 99,8% menos en comparación con el año anterior. Apenas se ha alcanzado el 0,5% del tráfico que se registraba antes de la Pandemia, consecuencia de la prohibición de operativa entre Reino Unido y España por parte del Gobierno español hasta el 30 de marzo 2021 y por las restricciones de viajes a sus ciudadanos para viajes no esenciales, prolongada ahora la desescalada hasta el 19 de julio.

La operativa de importantes grupos como TUI, Jet2 o British sigue paralizada, quedando reducida p en mayo a dos operadores. Se esperaba que en mayo Wizz Air, British y TUI reiniciaran operativa, pero se ha pospuesto hasta finales de junio y principios de julio.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Reino Unido: Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Reino Unido	170.656	174.497	71.597	0	287	937	32.297	20.165	16.247	27.076	25.375	35.548	1.323	473	519	655	2.111
RYANAIR	32.314	30.466	13.546			439	12.892	11.280	10.013	12.662	6.759	7.225	998	368	162	447	1.299
EASYJET GROUP	30.685	33.118	12.914				6.160	6.994	5.461	7.634	2.626	8.538	227	105	339	187	652
BRITISH AIRWAYS	7.292	8.552	3.382				506	982	518	2.982	1.021	3.197	98	18	21	160	
VOLOTEA, S.L.		457	192														
JET2.COM LIMITED	56.925	62.716	25.292				8.159	0		2.034	9.990	11.929					0
NORWEGIAN	2.152	2.759	899														
WIZZ AIR UK LTD.	2.547	2.676	858		287	498	3.168	901	251	832	747	1.279					
TUI GROUP	38.735	33.745	14.514				1.404	0		930	4.212	3.372	0				

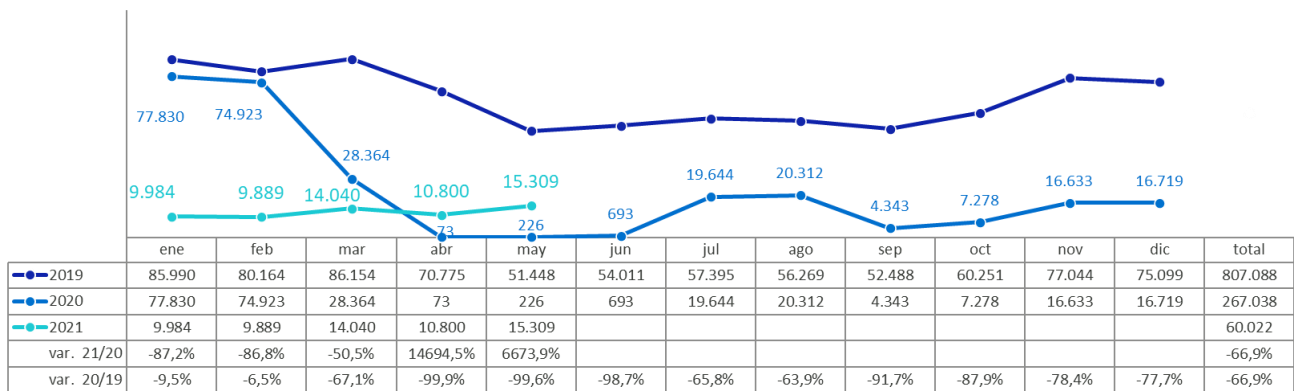
MERCADO ALEMANIA

Con un total de 60.022 pasajeros en los primeros cinco meses del año, frente a los 181.416 pasajeros del año anterior, Tenerife acumula un diferencial con respecto a 2020 de un 66,9% de tráfico. La cifra de llegadas representa el 16% del Llegado a Tenerife en el período 2019.

Tenerife es el 2º receptor de Canarias de pasajeros procedentes de Alemania, con una cuota del 29,3% del total llegado. Gran Canaria lidera las llegadas, con una cuota del 36,9% (75.467 pasajeros acumulado mayo; -63,4%)

En Tenerife este mercado ha estado operado por 5 grupos aéreos. A diferencia del año anterior, en este período no han operado Corendon, Norwegian o Sundair.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Alemania: Llegada de pasajeros por compañía

Llegada pasajeros	2020												2021			
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr
Alemania	77.830	74.923	28.364	73	226	693	19.644	20.312	4.343	7.278	16.633	16.719	9.984	9.889	14.040	10.800
TUI GROUP	20.927	21.139	7.516	0			5.883	7.407	870	1.780	5.083	5.581	2.216	2.975	4.687	3.785
LUFTHANSA GROUP	11.891	11.205	4.058	15						1.408	6.074	6.208	3.208	2.493	4.150	2.631
EASYJET GROUP	2.361	2.351	851				1.361	1.261	728	1.162	1.097	1.549	2.235	2.330	1.949	1.651
RYANAIR	12.230	12.447	4.711				3.186	3.221	1.746	1.981	2.765	2.389	1.788	1.467	2.031	1.532
THOMAS COOK AIRLINES	21.626	20.236	8.375	58	226	693	8.536	7.656	982	947	1.380	822	533	610	1.201	1.197
CORENDON GROUP	3.831	3.438	1.327				436	543	17				0		0	
NORWEGIAN	2.408	2.421	821													
SUNDAIR GMBH	2.556	1.684	705				239	224				213	154			

Fuente:AENA.Elaboración: Turismo de Tenerife

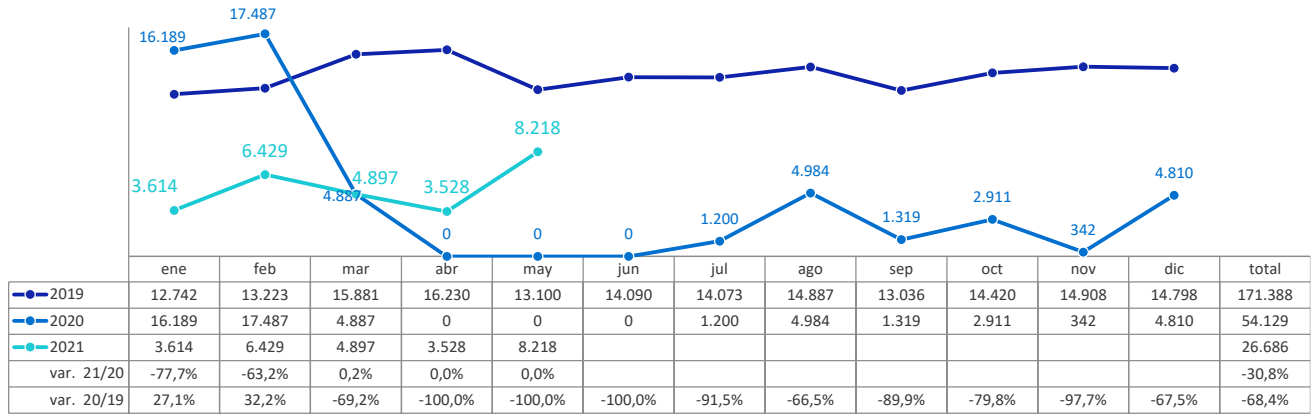
MERCADO FRANCIA

Con 26.686 pasajeros llegados en estos cinco primeros meses del año, acumula una caída del 30,8% con respecto al mismo período del año anterior. Respecto a 2019, el tráfico desde Francia se sitúa un 62,5% por debajo, por lo que el nivel de cobertura con respecto a 2019 es de casi un 37,5%.

El tráfico desde Francia representó en este período un 3,6% del total. Tenerife recibió al 46,4% del tráfico francés llegado a Canarias, liderando este mercado. Por detrás, Lanzarote, con el 27,7%.

El tráfico aéreo desde Francia se ha caracterizado en este último año por las fuertes fluctuaciones mensuales, consecuencia de los confinamientos y restricciones en el país, si bien, en el mes de mayo, rompe con dos meses de descenso continuado.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Durante este período, cinco operadores han mantenido la conectividad con Francia, ya que en mayo se registra tráfico de Enter Air. Destaca el buen comportamiento de todos los operadores. En relación con el mismo período del año anterior, se ha dejado de contar con la operativa de TUI y Ryanair, así como de otras compañías, que en el año anterior operaron de forma puntual, como ASL Airlines France, o Air Horizont.

Francia: Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Francia	16.189	17.487	4.887	0	0	0	1.200	4.984	1.319	2.911	342	4.810	3.614	6.434	4.897	3.528	
VUELING AIRLINES, S.A.	1.332	1.838	427					586	458	660	216	723	225	254	826	1.411	1.953
EASYJET GROUP	8.390	8.813	2.291				800	3.904	456	518	104	1.626	200	2.818	2.617	1.330	3.406
AIR FRANCE-KLM GROUP	2.222	2.404	887									548	750	978	658	724	1.587
VOLOTEA, S.L.	2.953	3.845	1.282							1.382	19	1.911	2.437	2.343	796	63	1.131
ASL AIRLINES FRANCE		561															
ENTER AIR SP Z.O.O.	332																141
AIR HORIZONT LTD	159																

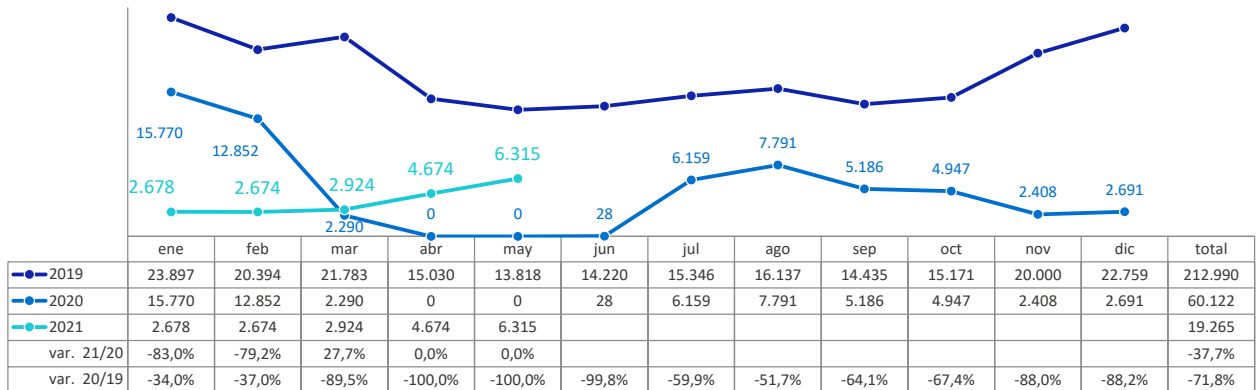
MERCADO ITALIA

Han llegado a Tenerife un total de 19.265 pasajeros procedentes de aeropuertos italianos, un 37,7% menos que en el mismo período del año anterior. Con respecto a 2019, las llegadas son un 79,7% menos que las registradas en 2019, lo que supone un nivel de cobertura del 20,3%. La evolución del tráfico aéreo desde Italia muestra un año 2021 de crecimientos continuados.

El tráfico desde Italia representa actualmente el 2,6% del total llegado a la isla en lo que va de año. En el conjunto de Canarias, Tenerife posee una cuota del 45,7% del tráfico italiano llegado a Canarias, liderando este tráfico. Fuerteventura en segundo lugar con un 35%.

En el período, 4 operadores cubren el mercado, destacando el incremento de tráfico de Wizz Air en el mes de mayo frente a sus registros de abril. Frente al año 2020, Tenerife no cuenta con la conectividad de Vueling, Air Italy y Alitalia, que si operaban al menos en el I trimestre del año anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Italia: Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Italia	15.770	12.852	2.290	0	0	28	6.159	7.791	5.186	4.947	2.408	2.691	2.678	2.674	2.924	4.674	6.315
RYANAIR	6.412	3.777	696				2.779	3.718	2.219	2.710	1.977	1.952	1.630	1.066	1.280	1.911	3.144
EASYJET GROUP	5.390	5.000	1.089				1.912	1.796	2.211	1.699	397	655	964	1.608	1.466	1.580	1.252
NEOS SPA	2.074	1.890	322	0	0	26	101	341	235	182	32				73	675	707
WIZZ AIR							1.363	1.932	519	355		79	83		105	504	1.210
ALBA STAR, S.A.		154															
AIR ITALY S.P.A.	583	553															
VUELING AIRLINES, S.A.	653	763	104														
ALITALIA, SOCIETÀ AEREA ITALIA	646	708	79														

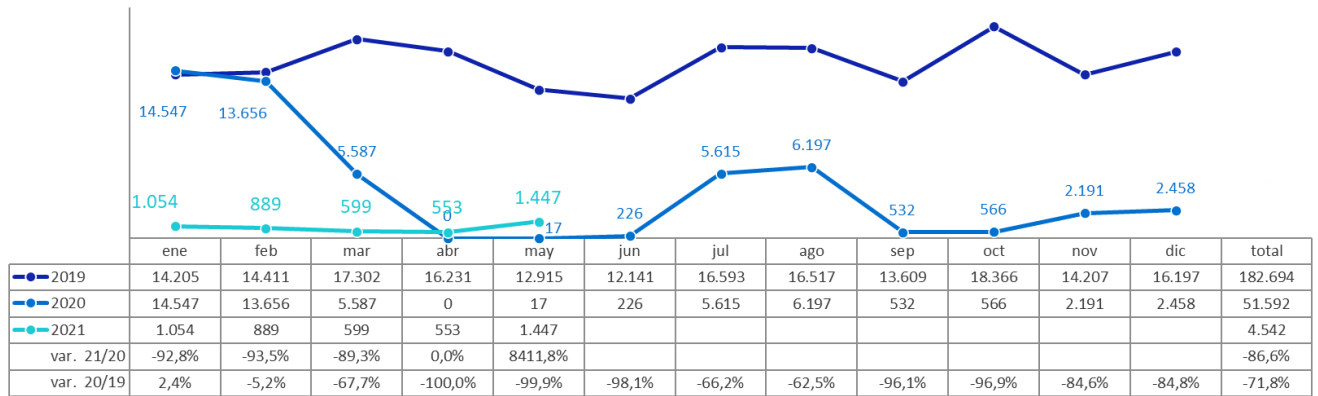
MERCADO HOLANDA

Con 4.542 pasajeros llegados a la Isla, este mercado acumula un descenso de un -86,6% con respecto a los cinco primeros meses de 2020. Este tráfico apenas representa una cuota del 0,6% del total de llegadas del período a la Isla.

Con estas cifras, el mercado sólo alcanza el 6,1% del tráfico registrado entre enero y mayo 2019, dado que la conectividad desde Holanda se ha mantenido en mínimos durante el año 2021, con conexión con un solo aeropuerto, Amsterdam Schiphol, frente a las 4 rutas que se operaba un año antes. Siguen sin operativa Eindhoven, Rotterdam y Maastricht.

Analizando la evolución del año, se observa como en el mes de mayo el tráfico desde Holanda repunta, gracias a la entrada nuevamente de TUI. Hasta este momento, la operativa se mantenía con Transavia, ya que en febrero dejó de operar Easyjet, mientras que Ryanair dejó de operar el mercado en enero 2020, con el cierre de su base TFS.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Holanda: Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Holanda	14.547	13.656	5.587	0	17	226	5.615	6.197	532	566	2.191	2.458	1.054	889	599	553	1.447
AIR FRANCE-KLM GROUP	8.449	7.914	3.458	0	0	226	3.851	3.305	532	444	1.118	1.173	566	294	599	545	894
EASYJET GROUP	1.408	1.613	497							122		769	488	595			
CORENDON GROUP	868	675	294				137	229									
RYANAIR	148																
TUI GROUP	3.674	3.451	1.338		17		1.627	2.663	0		1.073	516					553
TYROL AIR AMBULANCE		0			0												

MERCADO BÉLGICA

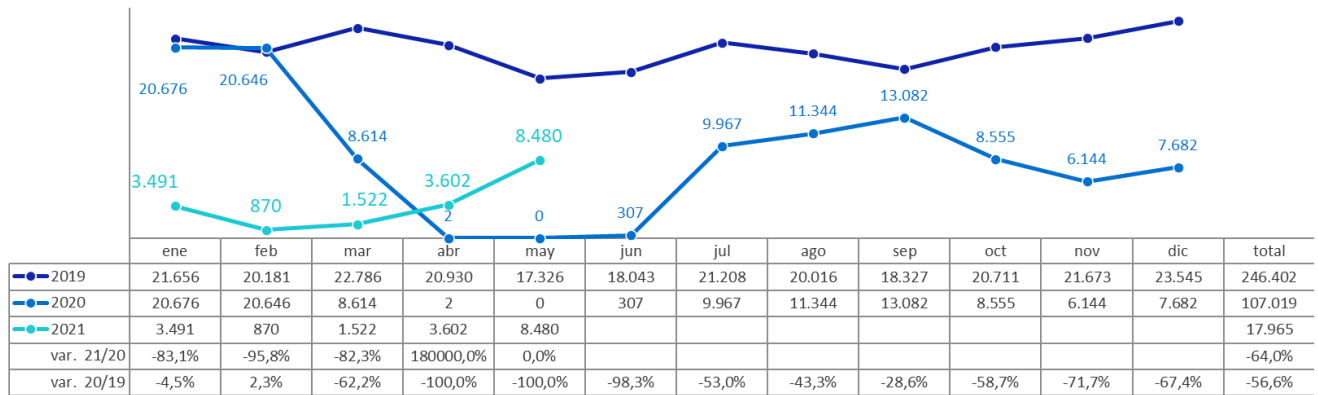
Con un total de 17.965 pasajeros entre enero-mayo 2021, el tráfico acumula un descenso de un -64% con respecto al mismo período del año anterior.

Este tráfico representa 2,4% del total registrado en la isla y el 62,5% del total llegado a Canarias desde Bélgica. Esta cuota sitúa a Tenerife como el principal destino de Canarias. Por detrás, Gran Canaria, con una cuota del 21,9%.

El tráfico aéreo desde Bélgica recupera dinamismo desde marzo 2021, al flexibilizarse las restricciones en el país y, de forma destacada en el mes de mayo, con cifras que se aproximan a las mantenidas en los meses del verano 2020.

Tres operadores conecta este mercado: TUI, Ryanair y Lufthansa, compañías que alcanzan en el mes de mayo las mayores cifras de tráfico del año.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

BELGICA: Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
BELGICA	20.676	20.646	8.614	2	0	307	9.967	11.344	13.082	8.555	6.144	7.682	3.491	870	1.522	3.602	8.480
TUJ GROUP	12.745	11.617	4.915				5.745	6.924	9.300	4.983	2.284	3.568	1.458	458	788	1.654	4.804
RYANAIR	3.613	4.425	1.779			153	1.523	2.083	1.830	1.984	2.644	3.171	1.613	383	732	1.598	2.012
LUFTHANSA GROUP	4.316	4.604	1.920	2		154	2.694	2.334	1.952	1.586	1.210	943	420	29		350	1.662

MERCADO POLONIA

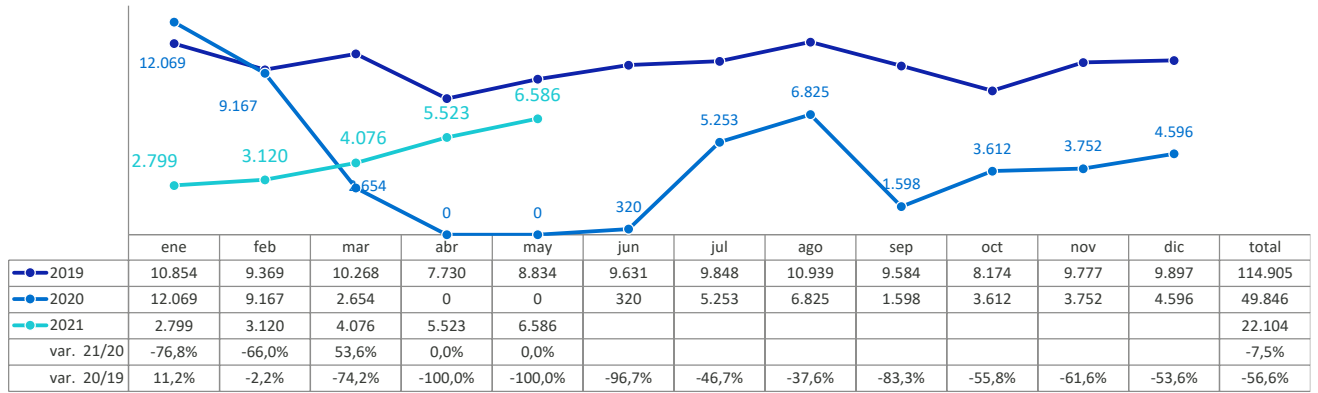
Registra la llegada de 22.104 pasajeros, un 7,5% menos que los registrados un año antes. Esta cifra supone alcanzar el 47% del tráfico registrado en el mismo período de 2019.

Tras el descenso que registró el pasado septiembre, el tráfico desde Polonia ha mantenido una evolución creciente hasta la fecha, con cifras de tráfico en mayo que, se sitúan al 74,6% de las de mayo 2019.

Este mercado representa para Tenerife el 3% del total registrado en los primeros cinco meses del año y el 61% del que ha llegado a Canarias desde Polonia. Tenerife es el principal destino de los pasajeros que llegan desde Polonia a Canarias, seguida por Fuerteventura, con una cuota del 25,4%.

4 compañías aéreas operan el mercado polaco con Tenerife, tras la reincorporación en abril de Smartwings y, en mayo, de AMC Aviation. Wizz Air es la compañía que más flujo aéreo ha canalizado en el período, con algo más del 56% del tráfico.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Polonia: Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Polonia	12.069	9.167	2.654	0	0	320	5.253	6.825	1.598	3.612	3.752	4.596	2.799	3.120	4.076	5.523	6.586
WIZZ AIR	1.492	1.260	531			320	2.261	2.618	117	556	948	1.463	1.622	2.112	2.778	3.064	2.853
RYANAIR	2.601	2.409	717				1.078	1.199		1.325	1.602	1.788	541	296		664	2.401
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.776	2.045	628				1.914	2.456	1.481	1.724	669	764	581	712	1.298	332	1.157
AMC AVIATION SP. Z.O. O.	1.447	805									531	579	55				175

MERCADO SUIZA

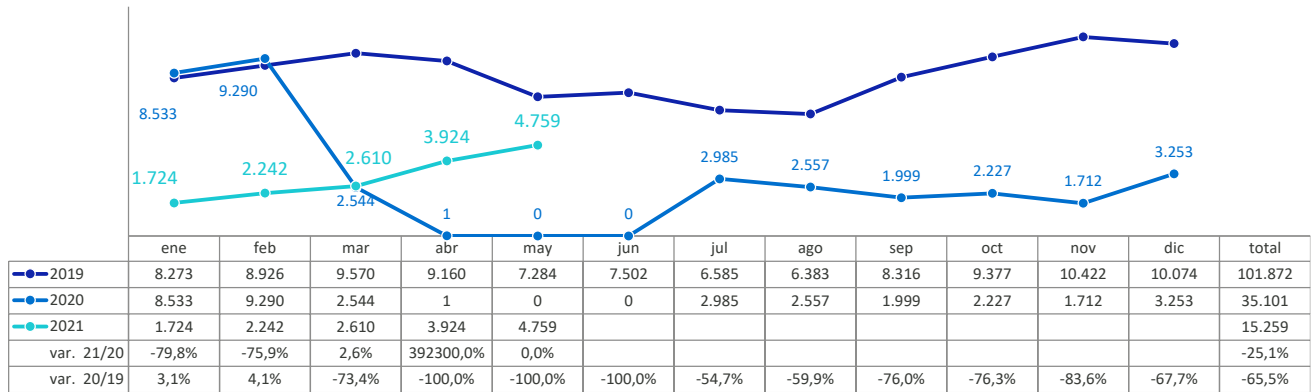
El tráfico desde Suiza asciende a 15.259 pasajeros de llegada, un 25,1% menos que en el mismo periodo del año anterior. Este mercado estaría al 35% de las cifras de 2019 para el mismo período.

El tráfico desde Suiza a Tenerife representa el 2,1% del total del período, con una cuota en Canarias del 41,2%, siendo el principal destino en Canarias.

Tenerife ha recuperado ya la operatividad con las tres rutas con las que ha mantenido conectividad en los últimos años (Basel, Zurich, y Ginebra) y con operatividad de tres líneas aéreas: Easyjet, Lufthansa y Thomas Cook. Por el momento, y a diferencia del año anterior, no se ha recuperado la conectividad de TUI.

Thomas Cook reanudó operativa en febrero 2021, operativa que no operaba desde diciembre de 2017, cuando dejó de operar bajo operaciones de Air Berlin (quiebra en esas fechas).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suiza: Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Suiza	8.533	9.290	2.544	1	0		2.985	2.557	1.999	2.227	1.712	3.253	1.724	2.242	2.610	3.924	4.759
EASYJET GROUP	2.871	3.718	1.081				307	609	1.277	1.799	787	1.725	965	1.955	1.923	2.046	2.895
LUFTHANSA GROUP	4.749	4.831	1.323				2.263	1.538	722	428	925	1.517	748	286	588	1.658	1.855
THOMAS COOK AIRLINES															91	207	
TUI GROUP	911	734	140				410	410									

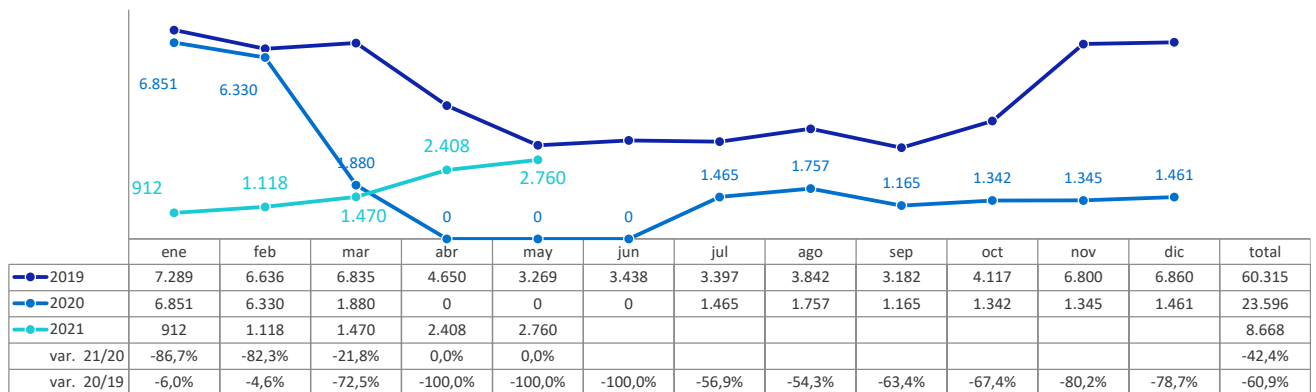
MERCADO AUSTRIA

Con un total de 8.688 pasajeros procedentes de Austria, el tráfico ha sido un 42,4% inferior al del mismo período del año anterior. Respecto a 2019, Tenerife sólo alcanza el 30,2% del tráfico de aquel momento.

Austria representa en los primeros 5 meses del año el 1,2% del total de los pasajeros recibidos en la Isla, recibiendo Tenerife más del 96% del tráfico que registra Canarias.

Dos compañías operan este mercado, Ryanair y Wizz Air, no contando ahora con Lufthansa, que interrumpió su operativa en octubre 2020.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austríacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Austria:Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Austria	6.851	6.330	1.880	0	0	0	1.465	1.757	1.165	1.342	1.345	1.461	912	1.118	1.470	2.408	2.760
WIZZ AIR	1.426	1.395	539				1.465	1.757	901	584	746	946	710	1.110	1.316	1.335	1.521
RYANAIR	2.336	2.087	719							133	596	515	198		154	1.070	1.239
LUFTHANSA GROUP	3.089	2.848	622						264	625							

MERCADO PORTUGAL

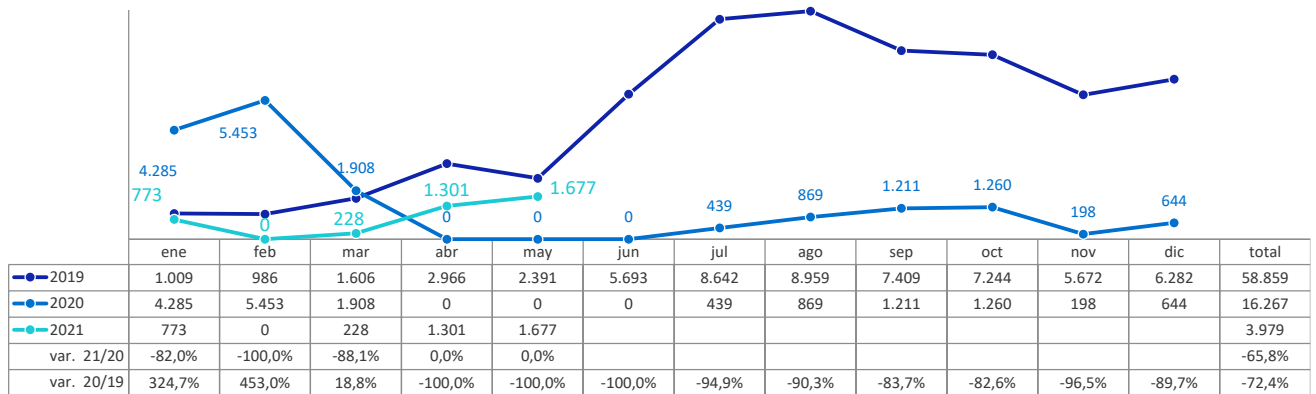
El balance entre enero y mayo 2021 muestra un total de 3.979 pasajeros llegados a Tenerife, acumulando un descenso interanual de un 65,8%. Este tráfico representa el 0,5% del total recibido en la Isla, ostentando Tenerife el 49,3% del tráfico portugués llegado a Canarias en el período. Tenerife se sitúa por detrás de Gran Canaria, que ostenta una cuota del 50%.

Esas cifras de tráfico alcanzan el 44% del que se registró entre enero y mayo de 2019.

La conectividad con Portugal la realiza TAP fundamentalmente y, en menor medida, Binter, que durante febrero y marzo dejó de operar, retomando su operativa en abril. La última información para el verano indica que Binter no operará la ruta de Lisboa, aunque en la programación figura operativa en los meses centrales de verano con Madeira.

No se cuenta con la operatividad de Ryanair ni de Vueling, compañías que operaron en 2020.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Portugal:Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Portugal	4.285	5.453	1.908				439	869	1.211	1.260	198	644	773		228	1.301	1.677
TAP AIR PORTUGAL	2.713	3.751	1.374						718	623	129	448	742		228	1.196	1.677
VUELING AIRLINES, S.A.	704	865	89														
BINTER CANARIAS	702	837	443				233	110	330	69	195	31					97
RYANAIR	164	0				437	636	383	299								

MERCADO IRLANDA

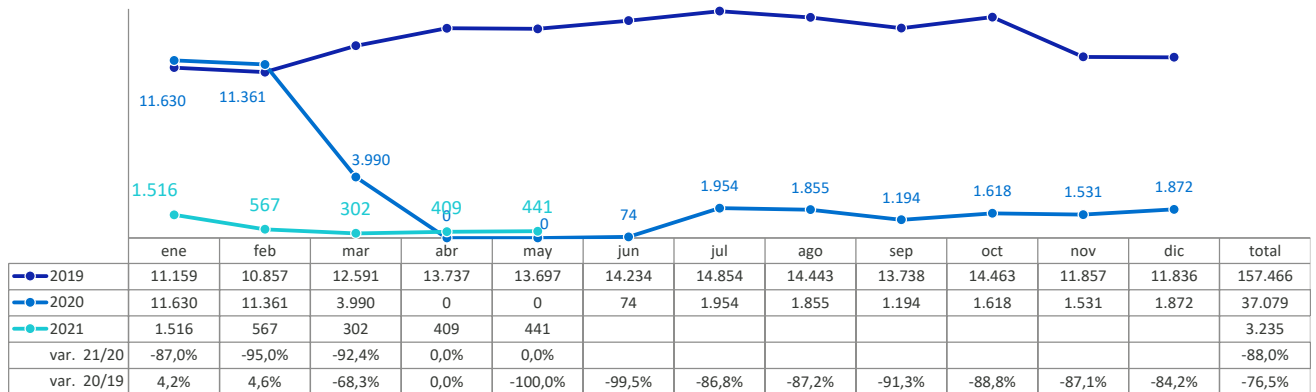
Con la llegada de 3.235 pasajeros hasta mayo, este mercado acumula un descenso de un 88% con respecto al mismo período del año anterior. Las cifras de tráfico desde Irlanda solo llegan al 5,2% de las que se registraron en igual período de 2019.

Irlanda representa el 0,4% del tráfico total llegado a la isla. En el contexto de Canarias, Tenerife recibe el 39,8% de las llegadas de este mercado a Canarias, siendo el principal destino canario por volumen de llegadas, seguido de Lanzarote, que tiene una cuota del 33,6% del tráfico de este mercado.

La estabilidad que había mantenido el tráfico desde Irlanda tras la reapertura se frena en los primeros meses del año 2021 por las restricciones impuestas en el país. Actualmente se exige cuarentena de 14 días a los viajeros que llegan desde España, PCR negativa y completar un formulario antes de viajar. Aunque se puede presentar una prueba PCR 5 días después de la llegada y, si el resultado es negativo, ya no habría que seguir cuarentena.

Ryanair es el único operador del mercado en los últimos meses, tras dejar de operar Aer Lingus en febrero 2021.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

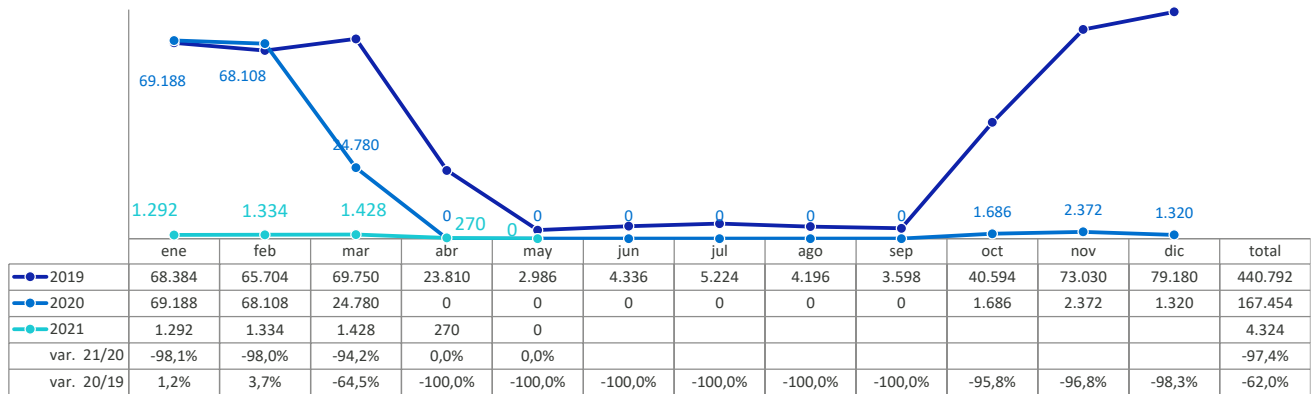
Irlanda: Llegada de pasajeros por grupos de compañías

Llegada pasajeros	2020												2021				
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may
Irlanda	11.630	11.361	3.990		0	74	1.954	1.855	1.194	1.618	1.531	1.872	1.516	567	302	409	441
RYANAIR	7.533	7.429	2.616			74	1.954	1.852	1.194	1.618	1.522	1.705	1.179	544	302	407	441
TUI GROUP	951	693	162														
AER LINGUS	3.146	3.239	1.212									167	337	21		0	

MERCADOS NÓRDICOS

En el balance de los cinco primeros meses del año, Tenerife sólo registra llegadas de pasajeros desde Suecia, con un total de 2.162 pasajeros llegados desde Estocolmo Arlanda, aunque la operativa se interrumpió en abril. No se ha restablecido la conectividad desde el resto de los países nórdicos.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

MERCADO ISLANDIA

Con un total de 1.678 pasajeros hasta mayo, las cifras distan mucho de los niveles del mismo período del año anterior (-84,2%).

Tras la reapertura en julio 2020, se registró tráfico en los meses de julio, agosto y diciembre 2020, manteniéndose hasta mayo 2021.

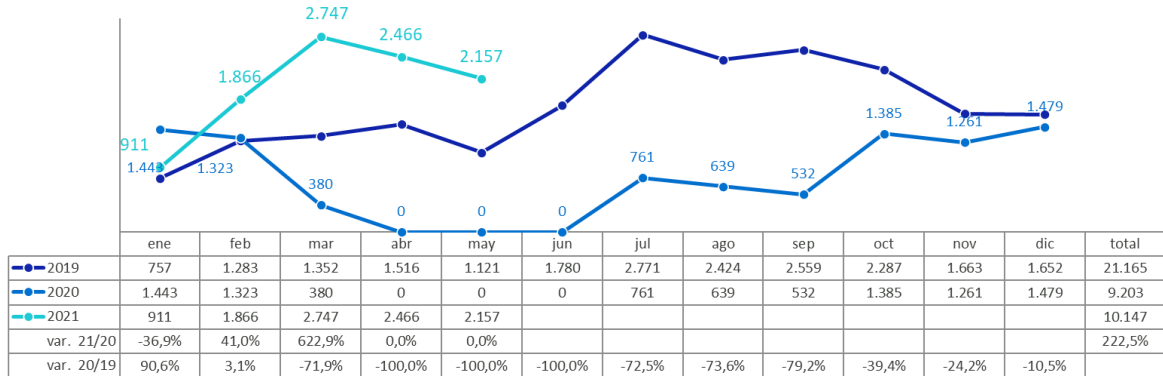
El tráfico tras la reapertura internacional es chárter, bajo la operativa de Islandair.

MERCADO REPÚBLICA CHECA

El balance de los cinco meses registra 10.147 pasajeros llegados desde Chequia, triplicando las cifras del año anterior. Un mercado expansivo en la isla desde 2019 y que, tras el reinicio de la operativa internacional, ha mantenido una conectividad estable. Sus cifras de tráfico en el año 2021 superan a las que registraba en el año 2019.

Tenerife recibe algo más del 51% del tráfico desde Chequia a Canarias, un tráfico que representa el 1,4% del total llegado a Tenerife.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



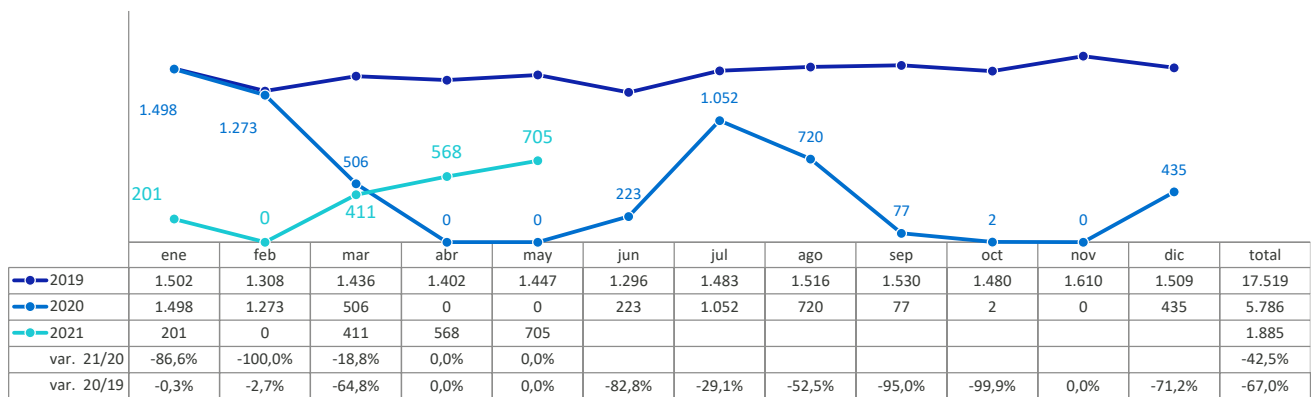
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

MERCADO HUNGRÍA

Hasta el mes de mayo se registra la llegada de 1.885 pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros, lo que supone un 42,5% menos que en el año anterior. Sus cifras se sitúan al 26,6% de las que registraba dos años antes.

Tras el parón de tráfico de febrero 2021, se producen 3 meses consecutivos de crecimiento de llegada a Tenerife.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

MERCADO ESTONIA

Tenerife registra hasta mayo la llegada de 1.870 pasajeros, un 46,3% menos que en igual período del año anterior. Sin embargo, en mayo no se han registrado llegadas desde este mercado, siendo los últimos registros del mes de abril.

MERCADO LETONIA

Hasta el mes de mayo se registra la llegada de 1.448 pasajeros, un 13,3% menos que los registrados en igual período del año anterior. La conectividad desde este mercado ha sido eminentemente chárter, con tráfico desde Riga. Los datos de mayo apuntan también a una paralización del tráfico desde Letonia, con la llegada de solo 23 pasajeros en el mes.

MERCADO RUMANIA

Tenerife ha recibido hasta mayo 1.322 pasajeros, un 15,2% menos que en igual periodo del año anterior. Esta cifra sitúa el tráfico al 27% de las cifras de 2019.

MERCADO UCRANIA

Tenerife no ha registrado llegada de pasajeros desde Ucrania desde octubre de 2019.

AVANCE NOVEDADES OPERATIVA AÉREA MES DE JUNIO/JULIO

La operativa prevista para junio y primeros días de julio registra las siguientes novedades:

Nuevos mercados que se incorporan

- Venezuela, con operativa de Plus Ultra
- Dinamarca, previsto la última semana de junio y primeros días de julio operativa de Thomas Cook Scandinavia desde Copenhague
- Rusia, operativa semanal de Aeroflot desde Moscú Seremetyevo.

Novedades por mercados:

España

- reinicio de operativa de Air Nostrum en las rutas de Asturias, Santiago, Valencia, Valladolid en la semana 27 del año (28 jun-4 julio)
- Reinicio de operativa de Evelop en la semana 27 (28 jun-4 julio) en las rutas de Bilbao y Vigo
- Nuevo operador: Lattitude Hub- Compañía Canarian Airways, con operativa desde Madrid, Bilbao, Barcelona, Malaga, Sevilla, Valladolid y Vigo en la semana 26 (21-27 junio)
- Volotea: operativa prevista durante el mes de junio con Asturias

Reino Unido

- Para la semana 27 se espera el retorno a operativa de Jet2.

Alemania

- En la semana 27 se espera el retorno de operativa de Corendon con 4 rutas: Colonia, Dusseldorf, Munster y Nuremberg.

Italia

- Vueling vuelve a operar el mercado en la semana 26 (21-27 junio), en la ruta Roma Fuimicino.

Irlanda

- Aer Lingus retoma operativa en la semana 27 desde Dublín

Austria

- Austrian Airlines retoma en la primera semana de julio operaciones, en la ruta de Viena

Ucrania:

- Retorno a la operativa de Ukraine Airlines en la ruta de Kiev. Este mercado no se operaba desde agosto 2020