

## SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE noviembre 2024

Fuente: Estadísticas de llegadas de pasajeros AENA

### Llegada de pasajeros a Tenerife noviembre 2024

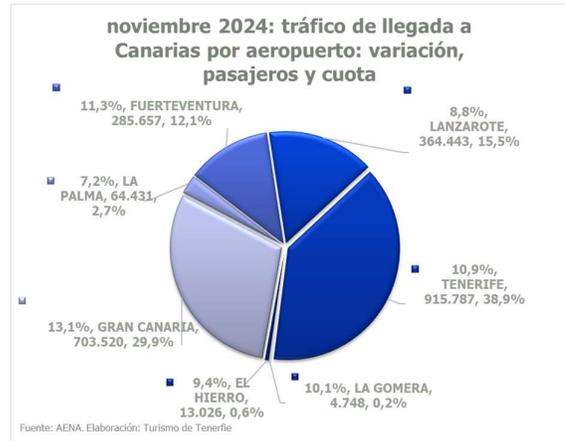
Tenerife ha recibido en el mes de noviembre la llegada de 915.787 pasajeros, un 10,9% más que en el año anterior (89.869 pasajeros más).

Cifra que supone el 38,9% del total de las llegadas a Canarias. Gran Canaria ha tenido una cuota cercana al 30%, del 15,5% Lanzarote y Fuerteventura un 12,1%. La Palma un 2,7%, El Hierro un 0,6% y La Gomera un 0,2%. Todas las islas incrementan el tráfico con respecto a igual mes del año anterior.

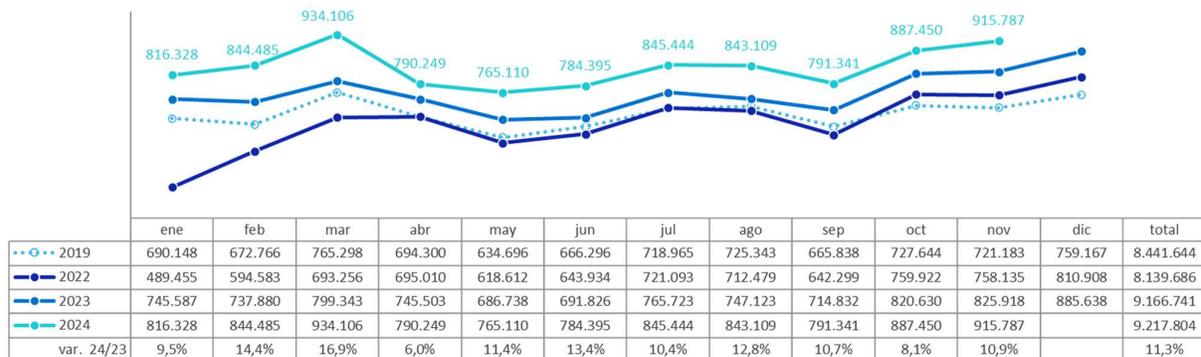
El tráfico nacional en Tenerife, con 322.595 pasajeros, creció un 13,5% frente a lo registrado en noviembre del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de un +18,1% y del tráfico interinsular de un +7,5%.

El tráfico internacional, con 593.192 pasajeros llegados, aumentó un +9,5% en comparativa interanual.

Por mercados, registran en el mes un gran dinamismo las llegadas desde Italia, Alemania, Marruecos, Polonia, Hungría, Rumania o Francia, entre otros. También crece la llegada de los principales emisores, Reino Unido, España, Bélgica, Irlanda y Holanda. Por el contrario, reducen tráfico Portugal, los cuatro emisores nórdicos, Islandia, Estonia, Letonia, Chequia, Luxemburgo y Venezuela. A diferencia del año anterior, en el mes de noviembre se registra tráfico directo desde USA, al operar durante este invierno la compañía United Airlines desde Newark, con un volumen de tráfico de 1.515 pasajeros, una cifra mensual que, como se verá más adelante, es ligeramente inferior a las cifras que registraba en los meses de verano.

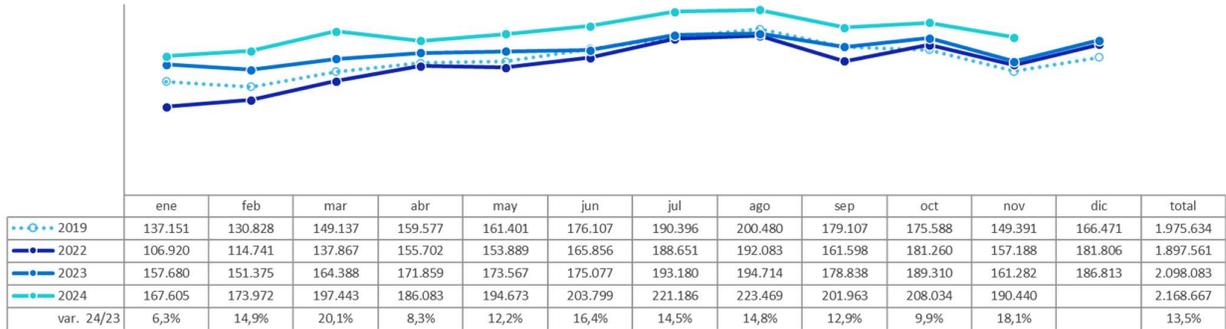


### Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



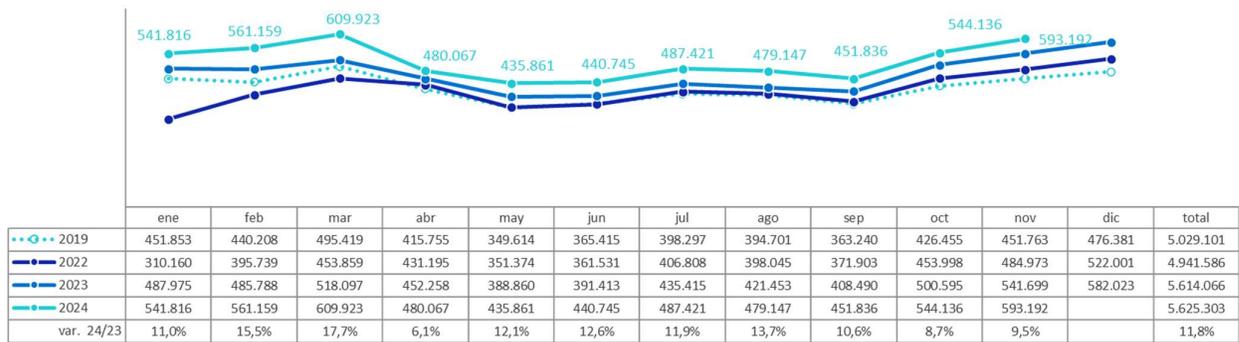
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife**

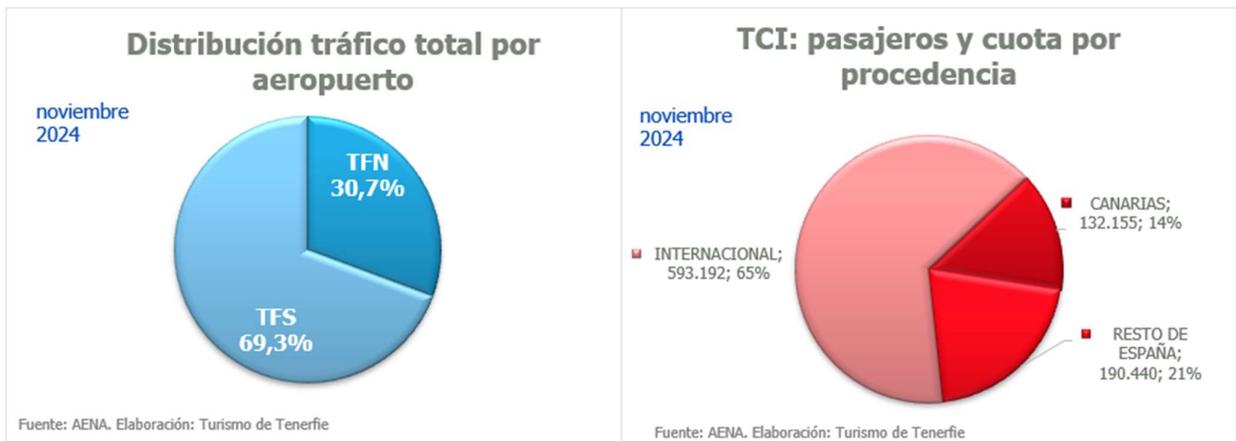


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife**

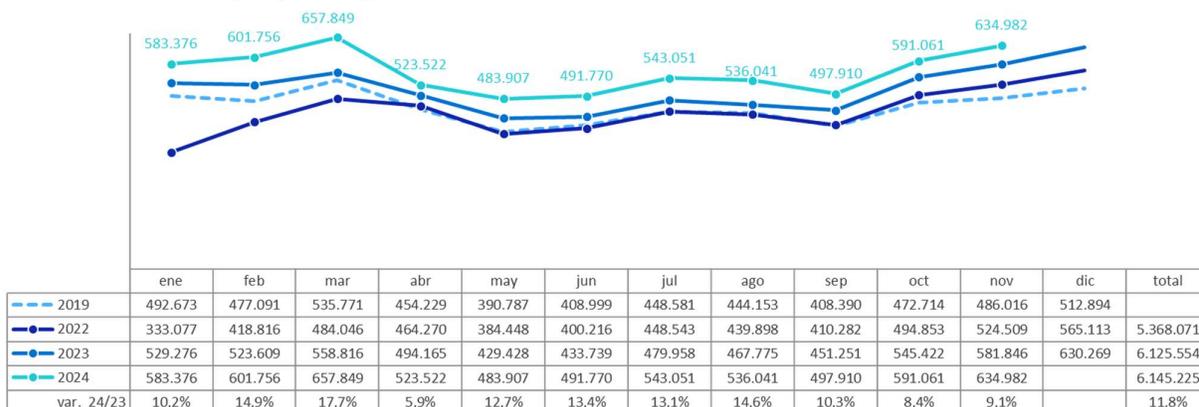


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife



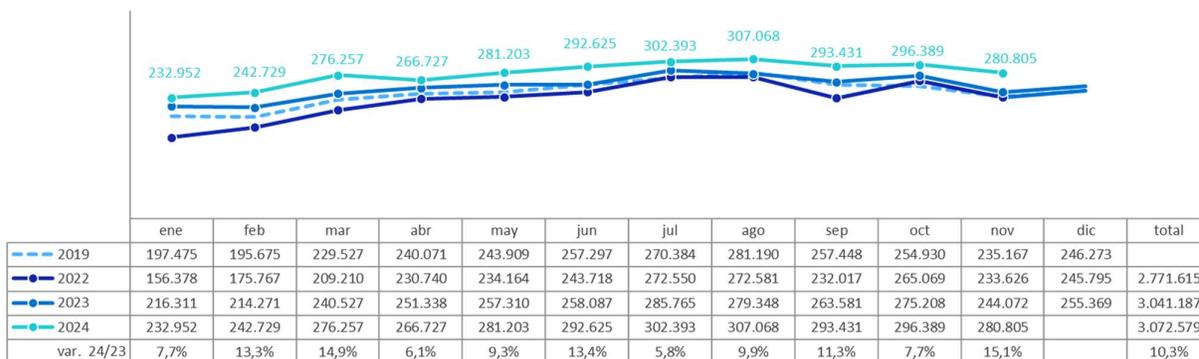
En noviembre, el 69,3% de las llegadas a Tenerife corresponden al aeropuerto de TFS, con un incremento del +9,1% y un total de 634.982 pasajeros. El 30,7% restante corresponde a llegadas a TFN, aeropuerto que incrementó sus llegadas un +15,1%, para un total de 280.805 pasajeros en el mes. Ambos aeropuertos mantienen un crecimiento continuado en los dos últimos años.

### Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por procedencias, TFS incrementó sus llegadas internacionales un +9,5% mientras que las llegadas nacionales aumentaron un +4,6%, con crecimiento del tráfico interinsular de un +15% y estabilidad (+0,6%) del tráfico peninsular.

Por su parte, el aeropuerto TFN aumentó su tráfico nacional un +15,1% en el mes, con crecimiento del tráfico peninsular de un +22,2% y el interinsular de un +6,7%. El tráfico internacional aumentó un +15%, dada la llegada puntual de vuelos desde Italia, Dinamarca y Suiza, además de la operativa desde Portugal y Venezuela, dos mercados que registran descenso. En el caso de la operativa de Italia, la compañía que ha operado es ITA Airways (Italia Transporte Aereo SPA)

## Llegada de pasajeros a Tenerife: Acumulado noviembre 2024

Entre enero y noviembre de 2024, Tenerife ha mantenido conectividad con 30 mercados (sin conectividad con Rusia ni Ucrania). En el mes de octubre se registró tráfico desde Feroe Islands, con tres operaciones regulares de llegada y cuyo origen no se había registrado en años anteriores (aunque este tráfico corresponde a una operativa chárter cerrada, a pesar de que los vuelos son regulares). También se registran dos operaciones puntuales chárter desde Serbia, si bien no se considera como mercado conectado.

Tenerife ha mantenido conectividad con 154 aeropuertos nacionales e internacionales. Entre las novedades del año, estaría la conectividad desde los aeropuertos Brest (Francia), Ibiza (España), León (España), Orebro (Suecia).

El balance del tráfico a Tenerife hasta noviembre alcanza un total de 9.217.804 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un +11,3% con respecto al año anterior.

El **tráfico nacional**, con 3.592.501 pasajeros, ha sido un 10,6% más elevado que en 2023. Las llegadas desde la Península, con 2.168.667 pasajeros, se incrementan un 13,5% y el tráfico interinsular, con 1.423.834 pasajeros, un 6,4% más que en 2023.

El **tráfico internacional**, con 5.625.303 pasajeros llegados, aumenta en lo que llevamos de año en un +11,8% con respecto a igual período de 2023.

Ambos aeropuertos insulares mejoran sus cifras globales en el período, con crecimiento del tráfico en TFN de un +10,3% y de un +11,8% en TFS.

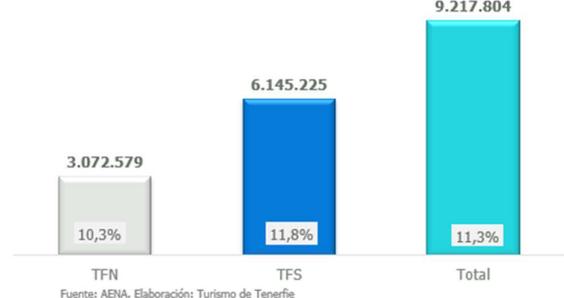
En TFS, las llegadas nacionales incrementan un +9,5%, con crecimiento del tráfico peninsular (+10,5%) y del interinsular (+6,9%), mientras que el tráfico internacional aumenta 12,1%. En TFN, las llegadas nacionales crecen un +10,8% (Península +14,1%, Interinsular +6,4%), mientras que las internacionales se reducen un -35,2%, debido al descenso de tráfico que se registra desde Portugal (-66%) y la total paralización de conectividad desde Marruecos. Su otra conexión internacional, Venezuela, crece casi un 18%.

**Llegada de pasajeros según procedencia**  
(acumulado noviembre 2024)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

**Llegada de pasajeros**  
acumulado noviembre 2024

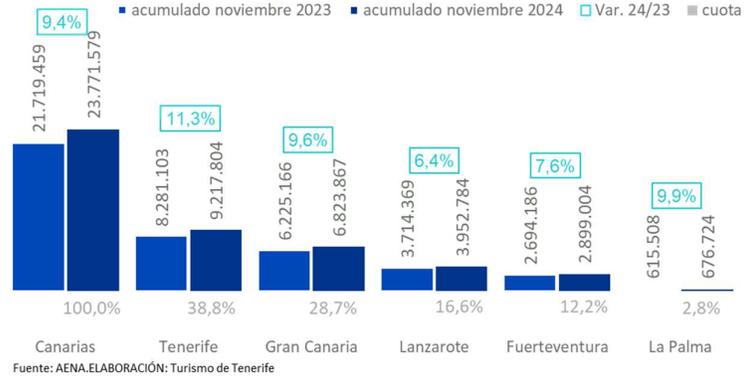


Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

En el conjunto de Canarias, el tráfico registrado acumula hasta noviembre la llegada de 23,7 millones de pasajeros, un 9,4% más que el año anterior. Tenerife ostenta una cuota del 38,8% del total del tráfico llegado, seguida por Gran Canaria con el 28,7%, Lanzarote 16,6% o Fuerteventura con el 12,2% de cuota regional.

Todas las Islas acumulan crecimiento de tráfico aéreo en el año.

**Llegada de pasajeros procedentes de aeropuertos a Canarias e islas**



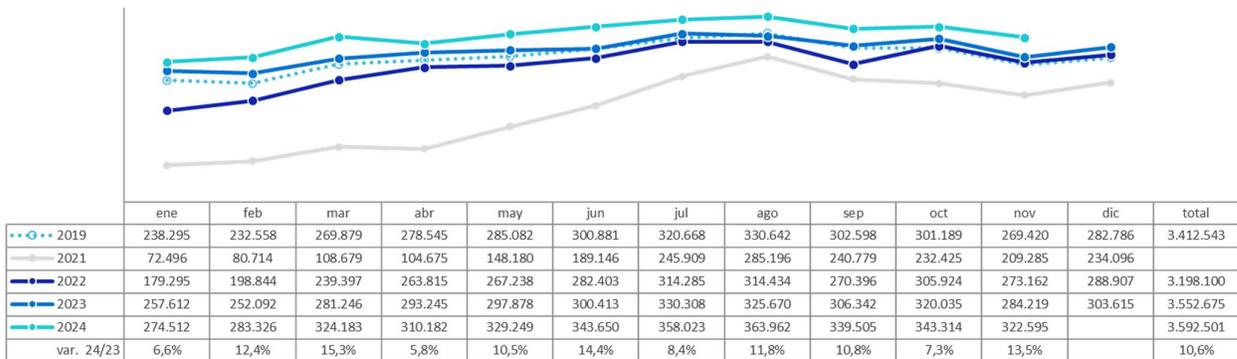
**SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES –acumulado noviembre 2024**

**España**

Entre enero y noviembre de 2024, el tráfico nacional acumula un crecimiento de un +10,6%, con incremento en todo el año.

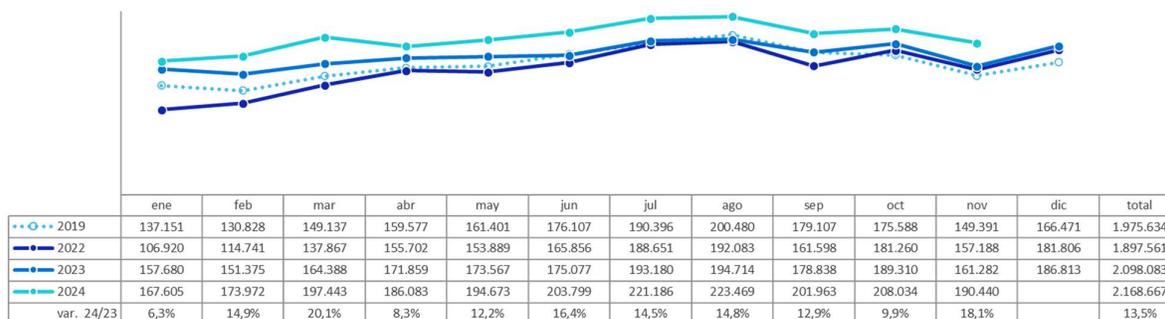
En esta línea de crecimiento se mantiene el tráfico peninsular, que acumula un aumento de un +13,5%. Con menor dinamismo, el tráfico insular, operativa que mantiene cifras de crecimiento acumulado del +6,4% hasta noviembre.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife**



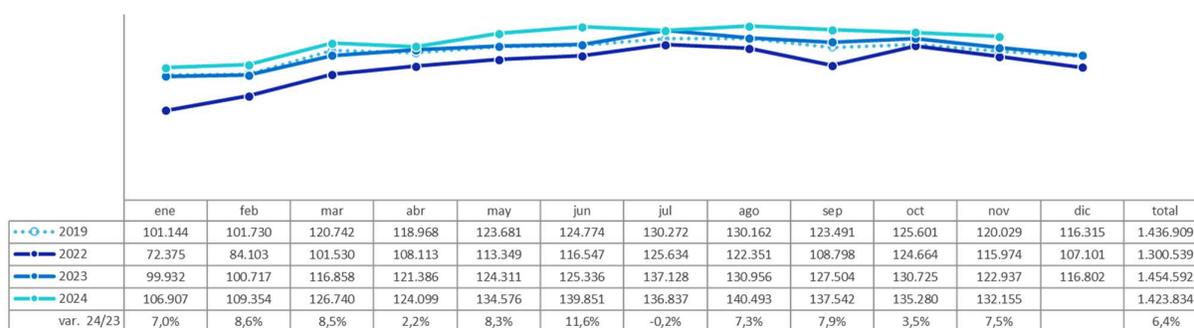
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## España: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros		2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
BINTER CANARIAS		1.111.108	620.425	825.198	1.157.495	1.291.944	1.450.006	12,2%
VUELING AIRLINES, S.A.		482.898	237.551	381.025	616.946	700.198	757.718	8,2%
GRUPO IBERIA		425.767	215.118	304.395	446.550	510.418	612.317	20,0%
RYANAIR		355.812	79.596	176.692	354.772	389.843	389.810	0,0%
AIR EUROPA		451.671	138.469	151.658	221.849	233.070	212.149	-9,0%
CANARY FLY, S.L.		135.601	90.820	71.675	97.218	111.630	144.278	29,2%
VOLOTEA		5.722	2.674	3.823	7.560	9.926	23.198	133,7%
ALBA STAR, S.A.		102		113			1.380	-
SMARTWINGS GROUP		1	7	21	6	1.469	1.174	-20,1%
AIR HORIZONT LTD			164			166	97	-41,6%
NORWEGIAN		154.458	7.343			0	0	-
EVELOP AIRLINES S.L.		4.758	11.535	2.082				-
TUI GROUP		54	0	126	81	884	0	-100,0%
ONE AIRWAYS				246	279			-
ENTER AIR SP Z.O.O.					5.872			-
<b>Total general</b>		<b>3.128.804</b>	<b>1.404.012</b>	<b>1.917.484</b>	<b>2.909.193</b>	<b>3.250.675</b>	<b>3.592.501</b>	<b>10,5%</b>

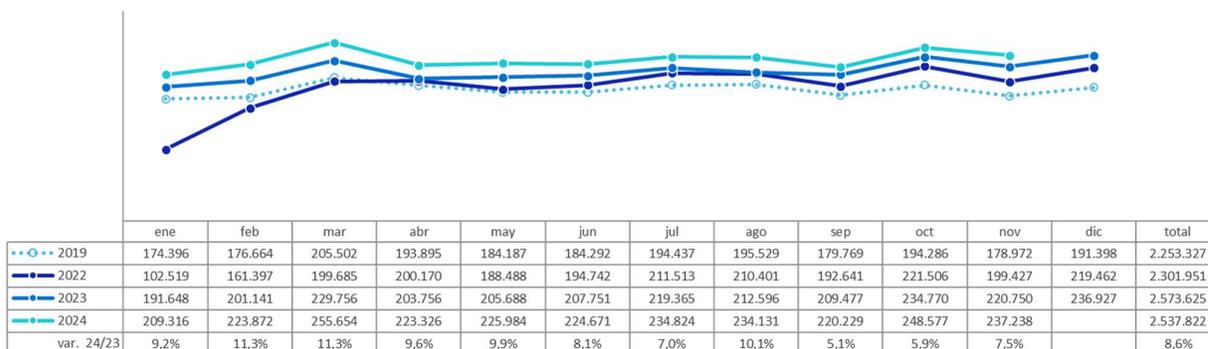
Prácticamente todas las compañías que han operado desde los aeropuertos nacionales a Tenerife registran en estos 11 meses del año crecimientos, con la excepción de Ryanair (estabilidad) y Air Europa (-9%). También en cifras negativas Smartwings, si bien su operativa de tráfico podría responder a triangulaciones desde procedencia extranjera, haciendo escalas en aeropuertos canarios antes de aterrizar en la Isla.

En cuanto a la previsión regular de plazas aéreas de llegada, el mercado nacional registra en el invierno 24/25 un crecimiento de un 8,7% de su capacidad aérea, que en el caso de la oferta desde la Península y Baleares llega a un +10,4%, mientras que el interinsular mantiene un aumento del 6,4%.

## Reino Unido

Las llegadas desde Reino Unido hasta el mes de noviembre acumulan un incremento de un 8,6%, para una cifra total de 2.537.822 pasajeros llegados. El año está siendo muy positivo registrando las mayores cifras de llegada de los últimos años. Tenerife ostenta una cuota de mercado británico en Canarias de un 44,2%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por compañías, todas mejoran sus registros en el período, con crecimientos superiores al crecimiento medio del mercado Easyjet, TUI, Grupo British Airways y Smartwing. Con resultados algo más moderados, Jet2 y Ryanair. Vueling y Wizz Air dejan de operar el mercado en el año 2023. Jet2 se mantiene como principal operador por volumen de tráfico.

### Reino Unido: Llegada de pasajeros a Tenerife

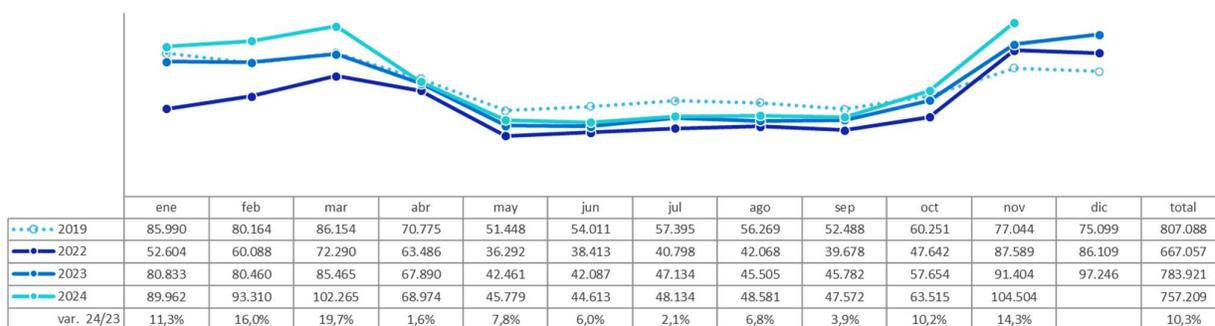
Llegada de pasajeros	2023	2024	var
JET2.COM LIMITED	878.924	954.622	8,6%
RYANAIR	533.255	568.184	6,6%
EASYJET	452.952	515.718	13,9%
TUI GROUP	348.533	393.466	12,9%
GRUPO BRITISH AIRWAYS	92.838	103.521	11,5%
SMARTWINGS GROUP	1.511	2.143	41,8%
VUELING AIRLINES, S.A.	13.273		-100,0%
WIZZ AIR UK LTD.	15.141		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>2.336.704</b>	<b>2.537.822</b>	<b>8,6%</b>

La previsión de capacidad regular para el invierno 24/25 en el mercado británico muestra un crecimiento de un 11,9%, para un volumen cercano a los 1,2 millones de plazas. Desde Reino Unido se contará con nueva ruta desde Cardiff operada por Ryanair. Si se tiene en cuenta la capacidad regular y no regular, la oferta total de plazas podría rondar los 1,5 millones de plazas y un crecimiento respecto al invierno anterior cercano al +12%.

## Alemania

Las llegadas desde Alemania entre enero y noviembre se incrementan un 10,3% con respecto a 2023, para un total de 757.209 pasajeros llegados. Aunque 2024 supera el tráfico de 2023, entre abril y septiembre el tráfico vuelve a situarse por debajo del registrado en 2019, remontando en octubre y más destacadamente en noviembre.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Alemania: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
THOMAS COOK AIRLINES	214.388	70.715	79.808	168.605	224.998	206.007	-8,4%
TUI GROUP	203.502	70.605	80.825	120.247	126.369	138.092	9,3%
RYANAIR	145.431	42.287	43.968	63.089	89.096	127.162	42,7%
LUFTHANSA GROUP	67.195	34.651	66.496	93.873	96.399	108.110	12,1%
MARABU AIRLINES OU					13.551	72.778	437,1%
EW DISCOVER GMBH			2.411	40.806	41.829	44.465	6,3%
EASYJET	19.994	11.172	25.576	26.854	24.906	28.656	15,1%
COREDON GROUP	12.256	9.592	19.860	45.041	35.984	14.496	-59,7%
SUNDAIR GMBH	7.166	5.621	2.876	14.871	18.122	12.864	-29,0%
SMARTWINGS GROUP	366	7	397	1.034	4.072	3.679	-9,7%
FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD			1.227	3.116	3.161	686	-78,3%
SMARTLYNX AIRLINES LTD				3.274	8.281	178	-97,9%
NORWEGIAN	52.495	5.650					-
GERMANIA GROUP	9.163						-
WIND ROSE AVIATION COMPANY LTD					101		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>731.989</b>	<b>250.319</b>	<b>323.524</b>	<b>580.948</b>	<b>686.915</b>	<b>757.209</b>	<b>10,2%</b>

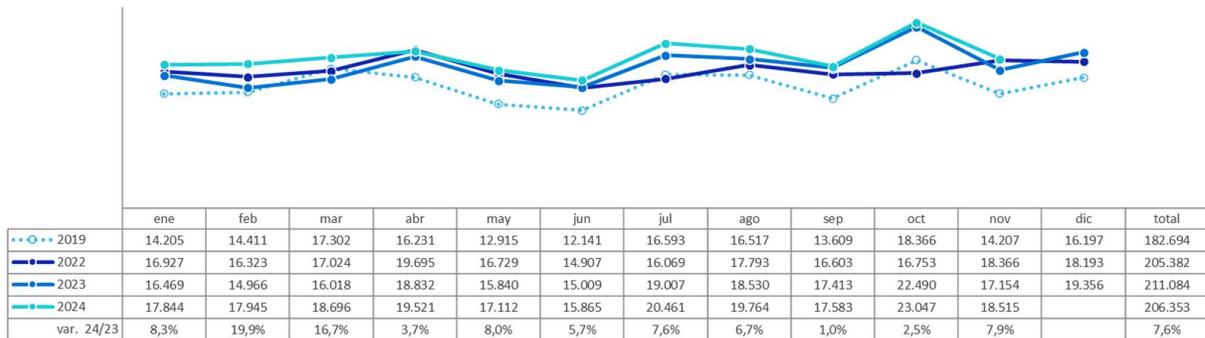
En lo que respecta a la evolución de las compañías, su principal operador, Thomas Cook, reduce sus cifras de tráfico un -8,4%. Las restantes compañías incrementan significativamente, especialmente Ryanair, Easyjet y el grupo Lufthansa. El nuevo operador, Marabu Airline, que inició su operativa en 2023, mantiene la operativa a lo largo de 2024, con un crecimiento destacado (los períodos no son homogéneos entre 2023-2024). Por su parte, Sundair y Corendon pierden tráfico. En noviembre vuelve a operar la compañía Freebird que no operaba desde abril de 2023.

En cuanto a la previsión regular de plazas aéreas de llegada, el mercado alemán registra para el invierno 24/25 un crecimiento cercano al 10% de su capacidad aérea, para un volumen cercano a 586 mil plazas. Un crecimiento superior, en torno a un 12%, si se tiene en cuenta la capacidad chárter. Desde Alemania se contará con nuevas conexiones durante el invierno, como son las operadas por Norwegian desde Colonia, Nuremberg y Stuttgart. A éstas se suma ruta desde Hanover, operada por Corendon y Hamburgo, operada por European Air charter.

### Holanda

Holanda mantiene un crecimiento de un +7,6%, con un comportamiento muy positivo en los meses de invierno del I trimestre del año. Durante el verano ha mantenido también cifras notables de crecimiento.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En este mercado hay que destacar el incremento de tráfico de Air France/KLM Group y de Easyjet. También con buen balance, Ryanair. Tan sólo Corendon reduce las cifras de tráfico en el acumulado del año y, en menor medida, TUI. En este período no se cuenta con operativa de Vueling, interrumpida en mayo de 2023.

## Holanda: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

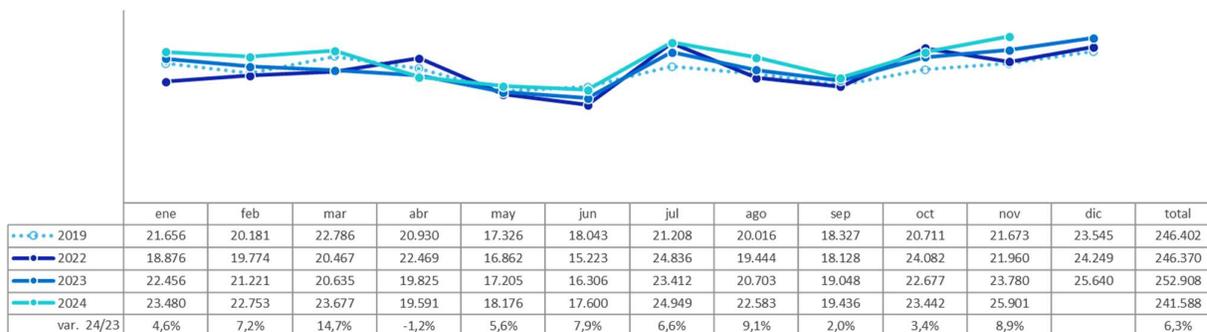
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
AIR FRANCE-KLM GROUP	88.128	29.297	37.014	76.131	78.748	93.342	18,5%
TUI GROUP	51.085	13.843	47.731	87.200	79.035	77.953	-1,4%
EASYJET	6.213	3.640	5.547	12.019	9.999	15.754	57,6%
RYANAIR	13.788	148			11.853	13.819	16,6%
COREDON GROUP	7.283	2.203			6.347	5.476	-13,7%
VUELING AIRLINES, S.A.			532	11.823	5.998		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>166.497</b>	<b>49.134</b>	<b>90.835</b>	<b>187.189</b>	<b>191.996</b>	<b>206.353</b>	<b>7,5%</b>

La previsión de plazas aéreas regulares de llegada desde Holanda para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 7,8%, para un volumen de 106 mil plazas, sin que se registren nuevas conexiones con respecto al invierno anterior. Un mercado con importante operativa chárter, por lo que su incremento de capacidad total en la temporada, teniendo en cuenta el tráfico chárter, alcanzaría más de un +12%.

### Bélgica

Balance positivo del mercado belga en el transcurso de los 11 meses, con algún mes de descenso (abril) o menor crecimiento en septiembre en comparación a los meses centrales del verano. Todos los grupos aéreos que operan el mercado cuentan con un balance positivo en el período. El grupo TUI ostenta la mayor cuota de tráfico en este mercado, a gran distancia Lufthansa y Ryanair. Air France, como cuarto operador, es el que mayor dinamismo viene registrando en este año 2024, con un crecimiento de tráfico cercano al +50%. A diferencia del año anterior, Corendon no registra operativa directa desde este mercado en 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## BELGICA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

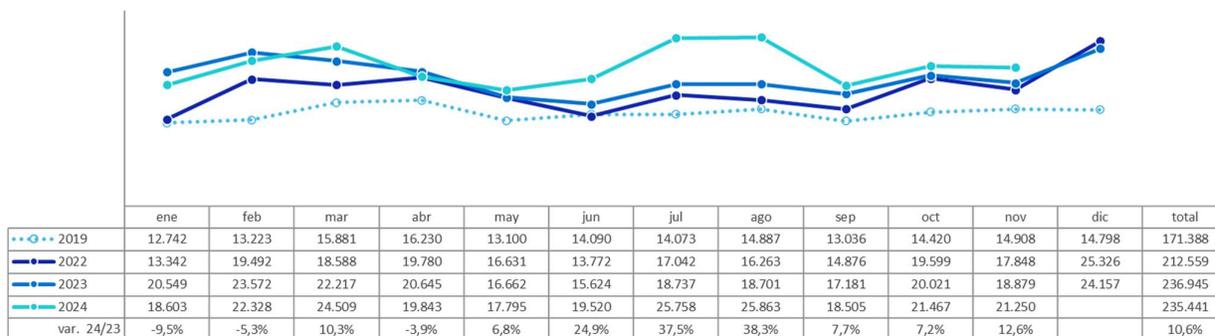
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
TUI GROUP	126.618	58.513	76.825	135.533	118.625	121.941	2,8%
LUFTHANSA GROUP	56.697	20.772	22.781	38.874	47.532	48.088	1,2%
RYANAIR	39.309	20.034	25.557	41.448	42.479	45.589	7,3%
AIR FRANCE-KLM GROUP				2.237	17.346	25.944	49,6%
ENTER AIR SP Z.O.O.	162	0					-
COREDON GROUP			604	3.997	1.575		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>222.799</b>	<b>99.337</b>	<b>125.779</b>	<b>222.121</b>	<b>227.578</b>	<b>241.588</b>	<b>6,2%</b>

En cuanto a la previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Bélgica, la capacidad para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 16%, para un volumen de 146 mil plazas. Desde este mercado la previsión no registra nuevas conexiones respecto al invierno anterior. Si se tiene en cuenta la capacidad total, incluida la chárter, el incremento se modera aunque sigue estando entorno al 14%.

### Francia

El mercado francés inicia el invierno 23/24 con debilidad, pero mantiene, a partir del verano 2024, cifras de crecimiento muy positivas que superan a las de años anteriores. El balance del año acumula un crecimiento cercano al +11%, con picos de crecimiento en meses de verano del 38%. Evolución muy positiva de su principal operador, Easyjet, así como de Vueling, que registran cifras de crecimiento próximas al +16%. El único operador que reduce tráfico es Volotea, cuyo descenso se debe a dejar de operar su ruta de Marsella durante el invierno 23/24 y la ruta de Burdeos en verano 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Francia: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
EASYJET	59.660	25.276	46.126	71.117	68.356	92.020	34,6%
RYANAIR	17.033	463	2.547	23.090	41.909	45.912	9,6%
AIR FRANCE-KLM GROUP	10.110	5.513	17.512	36.414	37.936	41.338	9,0%
VOLOTEA	25.718	9.481	20.293	37.800	42.433	32.343	-23,8%
VUELING AIRLINES, S.A.	18.660	5.517	14.317	16.121	19.450	22.472	15,5%
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.751	332	516	693	2.461	1.325	-46,2%
AIGLE AZUR	596						-
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURGEOISE	117	141					-
TUI GROUP	19.086	1.822	2.581	1.156	0	0	-
AIR HORIZONT LTD		159					-
ALBA STAR, S.A.			343	255			-
ASL AIRLINES FRANCE	333	561		71			-
SMARTWINGS GROUP	2.467	0	1.181	163	2		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>156.590</b>	<b>49.319</b>	<b>105.467</b>	<b>187.233</b>	<b>212.788</b>	<b>235.441</b>	<b>10,6%</b>

En cuanto a la previsión regular desde Francia, la capacidad para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 2,8%, para un volumen de 131 mil plazas. La previsión aumenta por encima del +7% si se incluye la operativa chárter.

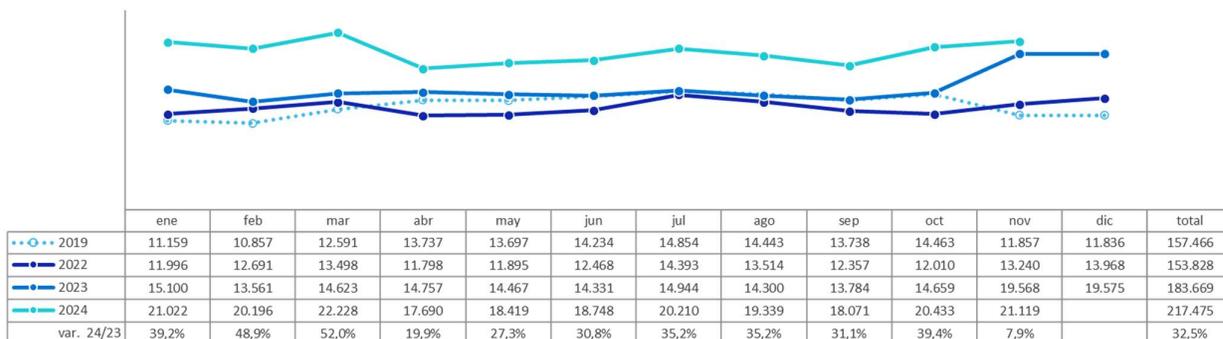
Desde este mercado la previsión muestra dos nuevas conexiones respecto al invierno anterior, contándose con nueva ruta desde Brest (operada por Volotea) y nueva conexión desde Paris Charles de Gaulle con Air France.

### Irlanda

Mantiene una trayectoria en 2024 que no registraba en años anteriores. La temporada de invierno 23/24 registró crecimientos superiores al +40%, manteniendo gran dinamismo en los meses de verano 2024. El balance de los once meses es de un crecimiento del +32,5%.

Tres operadores conectan este mercado con Tenerife, siendo Ryanair el principal, compañía que incrementa el tráfico en el año un +42%, al igual que Air Lingus, que registra un crecimiento cercano al +21%. Sin embargo, Tui, tercer operador, acumula un descenso del -11,5% con respecto al año anterior, y no opera en el mes de octubre ni en noviembre.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Irlanda: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024**

llegada de pasajeros		2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
RYANAIR		87.963	25.792	28.453	89.270	100.796	143.502	42,4%
AER LINGUS		49.872	7.597	12.785	44.668	56.044	67.546	20,5%
TUI GROUP		7.795	1.806		5.904	7.254	6.423	-11,5%
<b>Total general</b>		<b>145.630</b>	<b>35.207</b>	<b>41.250</b>	<b>139.860</b>	<b>164.094</b>	<b>217.475</b>	<b>32,5%</b>

La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Irlanda muestra para el invierno 24/25 un crecimiento de un 15,1%, para un volumen de 129 mil plazas, crecimiento similar al que registra la capacidad total incluyendo vuelos chárter. La previsión no muestra nuevas conexiones.

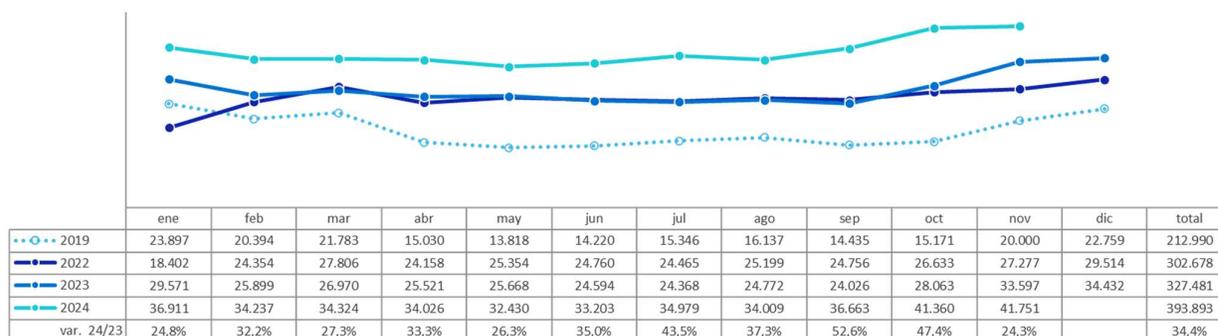
**Italia**

Otro mercado, junto con Irlanda o Francia, que acumulan en el año un crecimiento relevante. De media, alcanza hasta noviembre un crecimiento de un +34,4%, alcanzando durante los meses del verano registros de un +43% o +52,6%, en julio y septiembre respectivamente.

Este mercado, que se mantuvo estable en 2023 hasta el mes de noviembre, inicia a partir de ese momento una fuerte expansión en la temporada de invierno 23/24, dinamismo que se ha mantenido durante todo el año 2024.

Por compañías, hay que destacar la mejora que registran sus 4 operadores aéreos con respecto al mismo período del año anterior, con crecimientos del grupo Wizz Air que duplica el tráfico. También Ryanair muestra importantes incrementos de tráfico en el período (+19%), al igual que Easyjet (24%). Es más moderado el crecimiento de Neos (+3,9%).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Italia: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

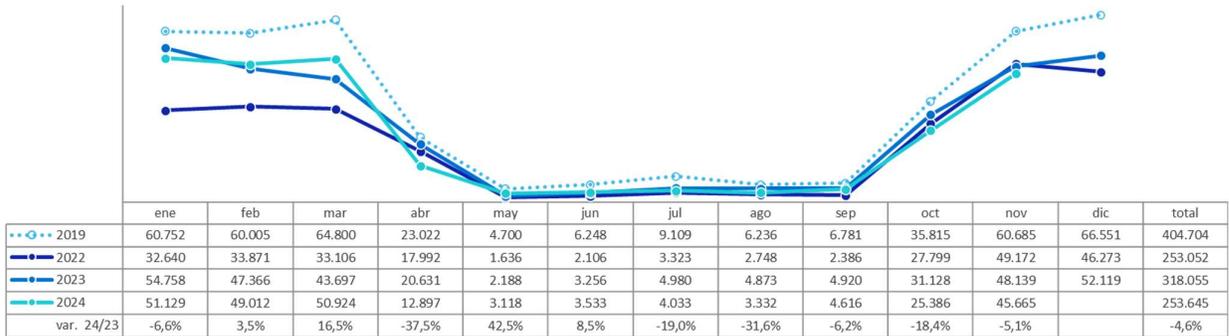
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
RYANAIR	113.527	24.288	68.314	162.448	168.264	200.207	19,0%
Grupo Wizz Air		4.169	21.495	37.410	49.650	104.315	110,1%
EASYJET	33.952	19.494	24.308	54.500	54.706	67.843	24,0%
NEOS SPA	20.504	5.203	7.561	16.534	20.044	20.832	3,9%
ITALIA TRASPORTO AEREO S.P.A.						461	-
ALBA STAR, S.A.	2.462	154			0	167	-
SMARTWINGS GROUP	1.850					2	-
AIR ITALY	504	1.136					-
ALITALIA, SOCIETÀ AEREA ITALIA	3.679	1.433					-
NORWEGIAN	6.091						-
VUELING AIRLINES, S.A.	7.655	1.520					-
ELECTRA AIRWAYS				846	696		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>190.231</b>	<b>57.431</b>	<b>121.700</b>	<b>271.760</b>	<b>293.400</b>	<b>393.894</b>	<b>34,3%</b>

La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Italia para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 30,7%, para un volumen de 248 mil plazas y que sobrepasa el +40% si se incluye la operativa charter. La previsión muestra una nueva conexión desde Malpensa operada por Wizz Air.

Mercados nórdicos

Los mercados nórdicos, en conjunto, registran en el año un balance negativo de un -4,6%, aunque el balance varía según los mercados.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Suecia**

El tráfico desde Suecia acumula hasta noviembre un descenso de un -1,8%, registrando en lo que va de año solo incremento en febrero y marzo.

Pese a ello, existen operadores que han mejorado sus cifras de tráfico aéreo, como Thomas Cook, SAS, Norwegian o Jettimes. Sin embargo, pierden tráfico TUI o Braathens y no opera en 2024 Nova.

La capacidad regular desde Suecia crece un 58% para el actual invierno 24/25, aunque el conjunto de operativa, incluyendo chárter, tendría un descenso cercano al -10% para el conjunto de la temporada.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Suecia: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
THOMAS COOK AIRLINES	29.715	14.614	8.268	21.270	24.292	25.254	4,0%
TUI GROUP	13.324	6.979	3.007	8.338	14.763	14.639	-0,8%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	3.470	1.644	1.494	2.942	5.993	6.359	6,1%
NORWEGIAN	26.040	10.336	1.263	5.797	5.022	6.250	24,5%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY					5.026	3.210	-36,1%
JETTIME A/S	12.828	6.183	184	717	1.287	2.128	65,3%
AIR EUROPA	2.807						-
NOVA AIRLINES AB	4.441	2.089	1.182	3.367	2.506		-100,0%
RYANAIR	2.018						-
<b>Total general</b>	<b>94.643</b>	<b>41.845</b>	<b>15.402</b>	<b>42.431</b>	<b>58.893</b>	<b>57.849</b>	<b>-1,8%</b>

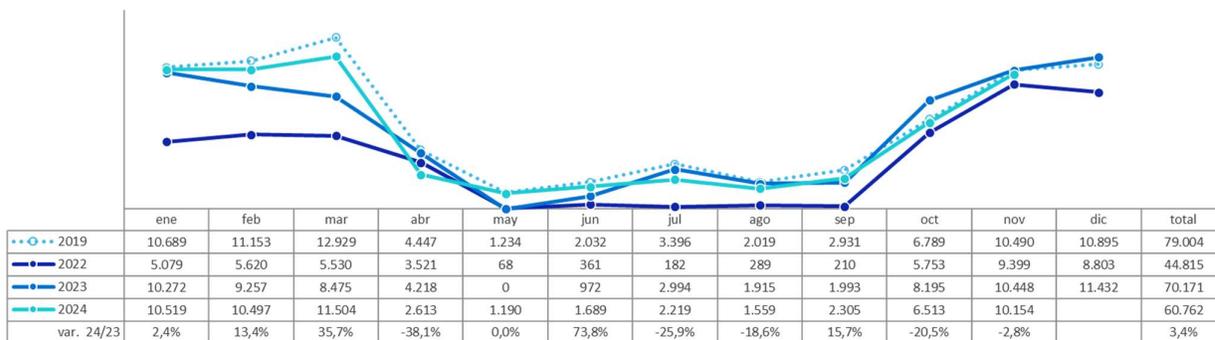
### Noruega

Las llegadas de pasajeros desde Noruega han crecido un 3,4%, con incremento del tráfico en el primer trimestre del año y en el mes de septiembre. Vuelve a descender en octubre y, en menor medida, en noviembre.

En este mercado crece el tráfico de Norwegian, su principal operador, además de mejoras de Scandinavian y Braathens. Pierde pasajeros Thomas Cook, segundo operador en importancia por volumen de tráfico.

La capacidad regular desde Noruega para el actual invierno 24/25 cae un -26,5%, aunque si se tiene en cuenta la operativa charter, el descenso se recorta a un -8%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Noruega: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
NORWEGIAN	33.908	12.497	2.111	11.869	24.833	28.135	13,3%
THOMAS COOK AIRLINES	17.527	3.892	2.002	9.665	18.838	16.560	-12,1%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	9.132	4.506	1.333	13.252	12.220	13.232	8,3%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY					2.238	2.747	22,7%
EVELOP AIRLINES S.L.	2.365						-
NOVA AIRLINES AB	3.167			216	445		-100,0%
SMARTWINGS GROUP		0	2	936			-
JETTIME A/S		0			152		-100,0%
RYANAIR	2.010						-
<b>Total general</b>	<b>68.109</b>	<b>20.900</b>	<b>5.457</b>	<b>36.012</b>	<b>58.739</b>	<b>60.762</b>	<b>3,4%</b>

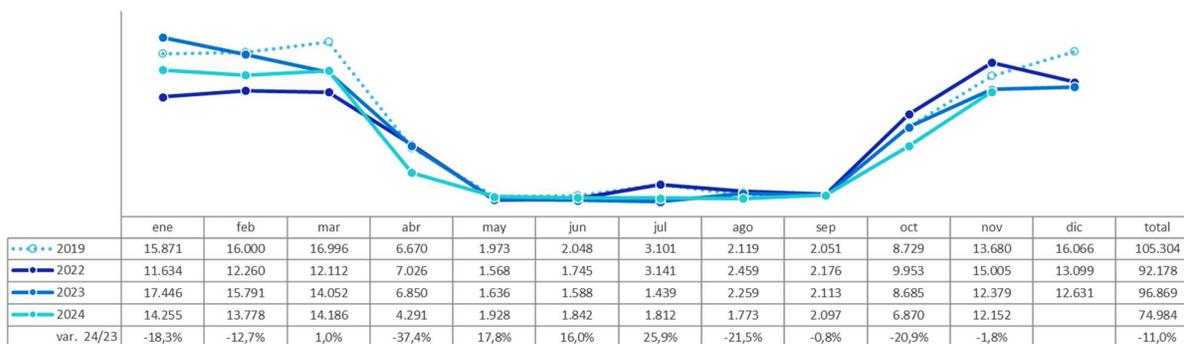
## Dinamarca

El tráfico desde Dinamarca retrocede un -11% en el acumulado enero-noviembre 2024, con pérdidas en casi todo el año.

Norwegian incrementa las llegada de pasajeros un +19%, Copenhagen Airtaxi un +58,8% y Jetttime se mantiene estable. Pierden tráfico las restantes compañías que operan el mercado en 2024.

La capacidad regular desde Dinamarca muestra una caída del -14%, aunque se mantiene en cifras estables con respecto al invierno anterior si se incorpora la operativa charter.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Dinamarca: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

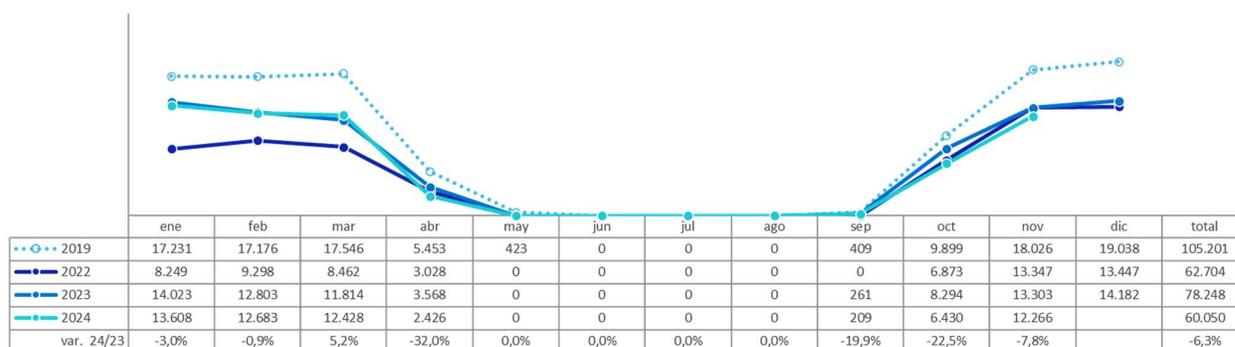
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
THOMAS COOK AIRLINES	20.418	8.354	9.316	23.942	24.526	23.787	-3,0%
JETTME A/S	13.551	3.316	1.300	16.501	18.984	19.033	0,3%
NORWEGIAN	28.508	14.440	2.018	6.443	13.107	15.608	19,1%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	12.173	3.725	3.724	10.089	8.785	7.185	-18,2%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY					3.684	3.557	-3,4%
COPENHAGEN AIR TAXI A/S				2.009	1.993	3.165	58,8%
ATLANTIC AIRWAYS				1.088	3.227	2.319	-28,1%
SMARTWINGS GROUP	4.825					183	-
COREDON GROUP				812			-
NEOS SPA			716	1.591			-
RYANAIR	3.147	165					-
NOVA AIRLINES AB	1.285	2.104	1.247	4.484	3.146		-100,0%
GREAT DANE AIRLINES A/S	730	1.025					-
DANISH AIR TRANSPORT	4.597	2.876					-
DAT A/S			1.186	2.663			-
AVION EXPRESS MALTA LTD				359	714		-100,0%
VUELING AIRLINES, S.A.			2.035	9.096	6.072		-100,0%
ENTER AIR SP Z.O.O.			1.148				-
TUI GROUP			1.910				-
<b>Total general</b>	<b>89.238</b>	<b>36.005</b>	<b>24.602</b>	<b>79.079</b>	<b>84.238</b>	<b>74.984</b>	<b>-11,0%</b>

## Finlandia

Descienden las llegadas de pasajeros desde Finlandia un -6,3%, con pérdidas durante todo el año, salvo el mes de marzo. Norwegian es la única compañía que aumentó el tráfico en este mercado. Aunque también el balance es positivo para Air Baltic, se trata de una operativa puntual en los meses de enero a marzo 2024, dejando de operar en el resto del año.

Los datos de capacidad regular para el invierno registran una leve caída del -1%, si bien la capacidad total, incluyendo la charter, aumenta el descenso hasta un -4% para el invierno actual.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Finlandia: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
FINNAIR OYJ	25.290	12.283	8.754	24.036	26.132	22.267	-14,8%
NORWEGIAN	29.603	16.031	2.077	10.605	16.973	18.299	7,8%
THOMAS COOK AIRLINES	15.198	6.100	1.489	8.526	10.053	9.671	-3,8%
JETTIME A/S	11.834	6.712	377	5.291	10.141	8.393	-17,2%
AIR BALTIC CORPORATION JSC					761	1.420	86,6%
AIREXPLORE, S.R.O.				153			-
SMARTWINGS GROUP	736			646			-
TUI GROUP	3.500		748				-
<b>Total general</b>	<b>86.163</b>	<b>41.222</b>	<b>13.445</b>	<b>49.257</b>	<b>64.066</b>	<b>60.050</b>	<b>-6,3%</b>

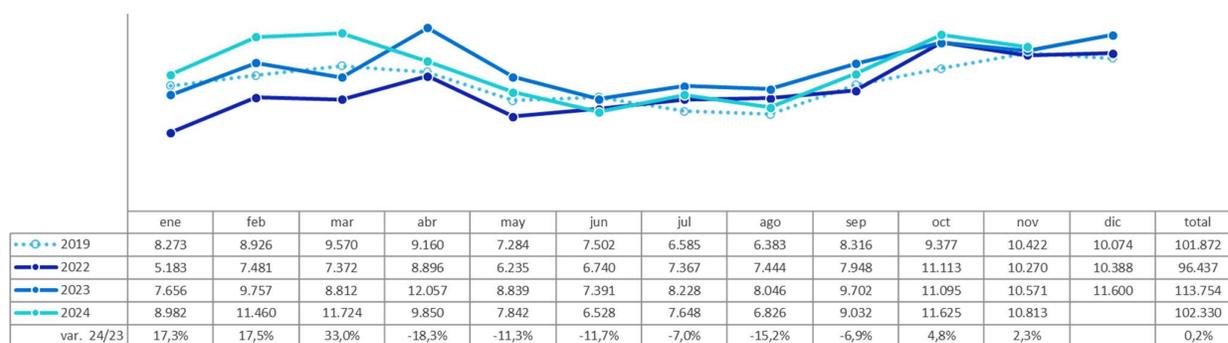
## Suiza

Tras una temporada de invierno 23/24 en positivo, el tráfico desde este mercado empezó a retroceder en abril hasta el mes de septiembre, volviendo a recuperar el crecimiento en octubre y noviembre, favoreciendo un saldo de estabilidad en el conjunto del año.

Aumenta el tráfico de Easyjet un +27% y registra estabilidad el grupo Lufthansa. Mientras tanto, Enter Air registra un balance negativo de un -6,9%. Y, a diferencia del año anterior, no opera Germania ni Corendon.

La previsión de capacidad regular para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 2%, para un volumen de 65 mil plazas. Los datos muestran una nueva conexión desde Zurich, operada por Swiss International Airlines. La capacidad total, regular y charter, registra un incremento cerca del +10% para este mercado.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Suiza: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
LUFTHANSA GROUP	46.930	16.779	27.101	43.497	51.901	51.880	0,0%
EASYJET	30.776	12.449	26.130	30.126	37.303	47.466	27,2%
ENTER AIR SP Z.O.O.				3.712	3.102	2.888	-6,9%
SMARTWINGS GROUP			2		271	7	-97,4%
THOMAS COOK AIRLINES			3.376				-
TUI GROUP	14.005	2.605					-
GERMANIA GROUP	62			637	8.542		-100,0%
COREDON GROUP			1.123	8.032	1.016		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>91.798</b>	<b>31.848</b>	<b>57.781</b>	<b>86.049</b>	<b>102.154</b>	<b>102.330</b>	<b>0,2%</b>

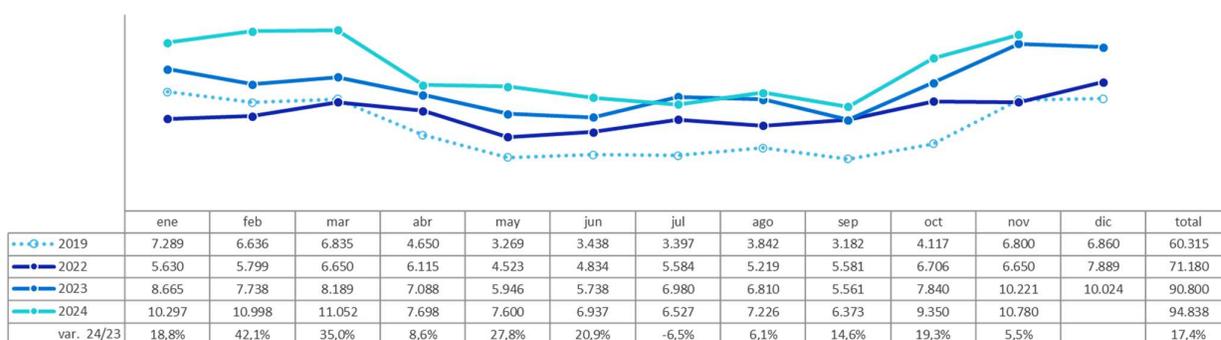
### Austria

Tiene en 2024 un crecimiento destacado del +17,4%, con resultados muy positivos los primeros meses del año. Al ser un mercado con cierta estacionalidad, durante el verano las cifras de crecimiento se han aminorado, aunque hay que destacar que han seguido registrando notables crecimientos en junio o septiembre. Con el inicio de la temporada de invierno, el mes de octubre vuelve a registros de crecimientos cercanos al +20%.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan sus tres operadores: Ryanair (+19%), Wizz Air (11%) y Lufthansa (+22%). En mayo se produce una operativa puntual de Sundair, si bien no la mantiene el resto del año.

La previsión regular desde Austria muestra un descenso de capacidad regular de un -2,7%, si bien con la operativa chárter, el invierno 24/25 se saldaría con estabilidad en la oferta de asientos.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austriacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
RYANAIR	7.492	5.871	11.089	25.309	35.274	41.939	18,9%
Grupo Wizz Air	21.249	8.807	15.544	20.264	25.710	28.535	11,0%
LUFTHANSA GROUP	24.591	7.448	7.678	17.705	19.773	24.184	22,3%
SUNDAIR GMBH						154	-
ENTER AIR SP Z.O.O.	117						-
<b>Total general</b>	<b>53.455</b>	<b>22.135</b>	<b>34.331</b>	<b>63.291</b>	<b>80.776</b>	<b>94.838</b>	<b>17,4%</b>

Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
RYANAIR	3.227	2.911	3.314	3.116	3.241	3.035	3.287	3.212	2.155	3.288	30.786	4.849	4.537	4.706	3.135	3.320	3.156	3.468	3.415	2.984	3.718	37.288	21,1%
WIZZ AIR	3.273	2.795	2.695	2.003	2.026	1.851	2.113	2.065	1.853	2.322	22.996	2.924	2.893	3.006	2.473	3.052	2.418	1.663	2.129	2.094	3.053	25.705	11,8%
LUFTHANSA GROUP	2.165	2.032	2.180	1.961	679	852	1.580	1.527	1.553	2.225	16.754	2.524	3.566	3.186	2.088	1.228	1.363	1.385	1.671	1.295	2.579	20.885	24,7%
SUNDAIR GMBH														154								154	-
<b>Total general</b>	<b>8.665</b>	<b>7.738</b>	<b>8.189</b>	<b>7.088</b>	<b>5.946</b>	<b>5.738</b>	<b>6.980</b>	<b>6.810</b>	<b>5.561</b>	<b>7.840</b>	<b>70.555</b>	<b>10.297</b>	<b>10.998</b>	<b>11.052</b>	<b>7.698</b>	<b>7.600</b>	<b>6.937</b>	<b>6.527</b>	<b>7.226</b>	<b>6.373</b>	<b>9.350</b>	<b>84.058</b>	<b>19,1%</b>

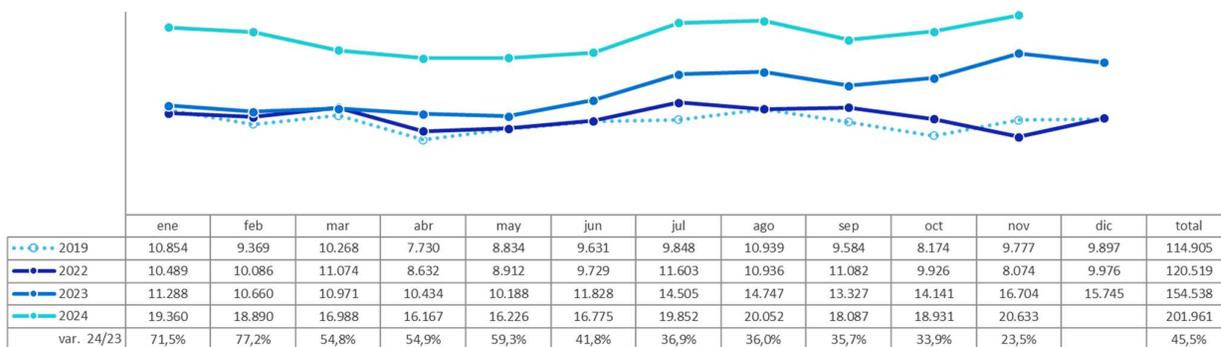
## Polonia

El mercado polaco acumula un crecimiento de llegadas de un +45,5%. Manteniendo un importante aumento desde inicios del invierno 23/24, que se mantienen a lo largo del primer semestre del año 2024 y se intensifican en verano y comienzo del invierno 24/25.

Wizz Air, como principal operador, registra los mayores crecimientos (80,5%). Resultados muy positivos también de Enter Air (+47%) y, en menor medida de Ryanair (+13,9%). Smartwing registra operativa en octubre y noviembre, retomando su operativa interrumpida en abril 2023.

La previsión regular de plazas aéreas de llegada para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 34,7%, para un volumen de 102 mil plazas. La capacidad total crece por encima del 40% teniendo en cuenta la operativa chárter. Este mercado tiene una nueva conexión desde Warsaw, operada por LOT Polish Airlines

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Polonia: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
Grupo Wizz Air	13.096	10.103	32.142	44.139	56.451	101.911	80,5%
ENTER AIR SP Z.O.O.	32.953	13.693	15.870	21.169	36.971	54.457	47,3%
RYANAIR	33.491	10.931	24.957	36.412	38.970	44.402	13,9%
SMARTWINGS GROUP	24.727	7.734	5.403	7.796	6.391	932	-85,4%
LOT-POLSKIE LINIE LOTNICZE		4				241	-
UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES				901			-
AMC AVIATION SP. Z O. O.	731	2.783	558				-
<b>Total general</b>	<b>105.008</b>	<b>45.250</b>	<b>78.940</b>	<b>110.543</b>	<b>138.793</b>	<b>201.961</b>	<b>45,5%</b>

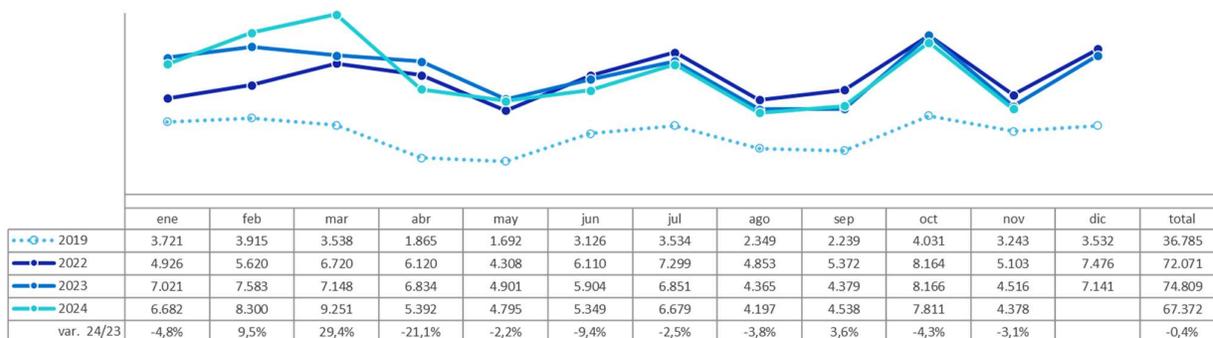
## Islandia

El tráfico desde Islandia se mantiene con ligero descenso (-0,4%) en el año.

Mercado operado por tres líneas aéreas en el año 2024, registrando crecimientos Fly Play (compañía islandesa sucesora la extinta Wow Air) e Islandair. Sin embargo, el volumen de tráfico de Neos se reduce un 24% y, a diferencia del año anterior, no opera de Hi Fly Malta, interrumpida en abril de 2023.

La previsión de plazas aéreas regulares de llegada desde Islandia para el invierno 24/25 registra una caída cercana al -5%, para un volumen de 38 mil plazas. Sin embargo, y dada la operativa chárter en este mercado, su capacidad total aumenta cerca de un 32%.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## ISLANDIA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
FLY PLAY			5.890	23.177	27.879	30.881	10,8%
ISLANDAIR GROUP	16.182	4.775	13.211	25.627	28.312	28.809	1,8%
NEOS SPA	8.258		4.083	13.133	10.178	7.682	-24,5%
WOW AIR	6.115						-
SMARTWINGS GROUP	481			193	175		-100,0%
NORWEGIAN	2.217	6.212					-
HI FLY MALTA				2.465	1.124		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>33.253</b>	<b>10.987</b>	<b>23.184</b>	<b>64.595</b>	<b>67.668</b>	<b>67.372</b>	<b>-0,4%</b>

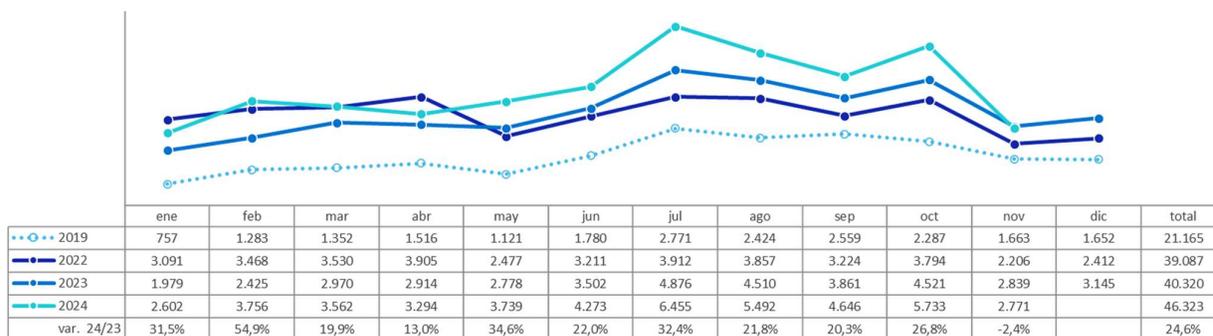
## Republica Checa

El balance del tráfico aéreo desde la Republica Checa acumula un incremento cercano al +25%. Especialmente positivo ha sido el verano, con los mayores registros de la serie histórica. En noviembre se produce la primera caída de tráfico del año.

La operativa desde República Checa la realiza Smartwings, único operador en este mercado con Tenerife, a través de sus dos conexiones de Praga y Brno.

La previsión de capacidad regular para el invierno 24/25 registra un descenso de un -9%, para un volumen de 19 mil plazas, sin que se registren nuevas conexiones. No muestra igual descenso la capacidad total, que se incrementa en torno a un +2%, por la mejora de la operativa chárter en la temporada.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## REPUBLICA CHECA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
SMARTWINGS GROUP	19.513	7.705	22.558	32.516	37.155	46.323	24,7%
LUFTHANSA GROUP			565	4.134			-
<b>Total general</b>	<b>19.513</b>	<b>7.724</b>	<b>23.193</b>	<b>36.675</b>	<b>37.177</b>	<b>46.323</b>	<b>24,6%</b>

REPUBLICA CHECA: Llegada de pasajeros a Tenerife

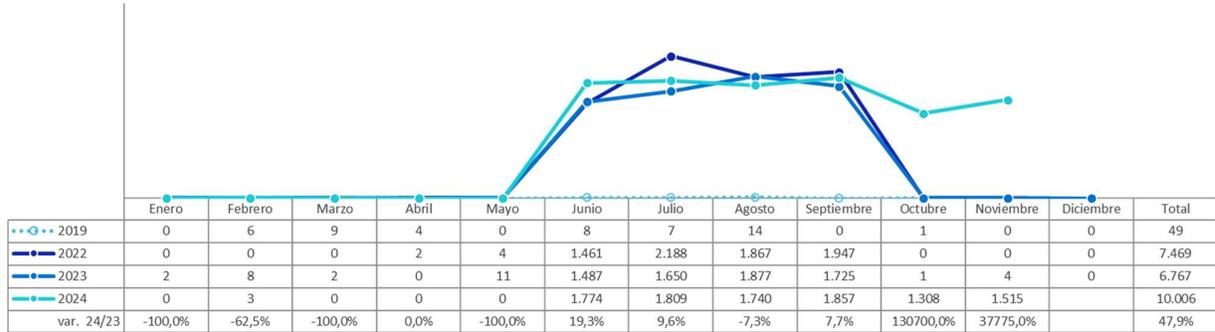
Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
SMARTWINGS GROUP	1.975	2.423	2.970	2.914	2.772	3.502	4.876	4.510	3.861	4.521	34.324	2.602	3.756	3.562	3.294	3.739	4.273	6.455	5.492	4.646	5.733	43.552	26,9%

## Estados Unidos

En los meses que Tenerife ha contado con operativa directa desde Estados Unidos, el volumen de pasajeros se ha incrementado con respecto al año anterior un 47,9%. United Airlines amplía, por primera vez, su operativa de verano en los meses de invierno, registrando octubre y noviembre volúmenes de tráfico que superan los 1.300 pasajeros de llegada mensuales. Sin embargo, son cifras ligeramente inferiores a las de los meses de verano aunque ponen de relieve el interés del mercado americano para viajar a la isla también en estos meses.

Para el conjunto de la temporada de invierno 24/25, la oferta de asientos puesta en el mercado por United Airlines supera las 11.200 plazas de llegada.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de EEUU llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## ESTADOS UNIDOS: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

llegada de pasajeros		2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
UNITED AIRLINES INC. SUCURSAL					7.435	6.569	9.964	51,7%
<b>Total general</b>		<b>49</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>7.469</b>	<b>6.767</b>	<b>10.006</b>	<b>47,9%</b>

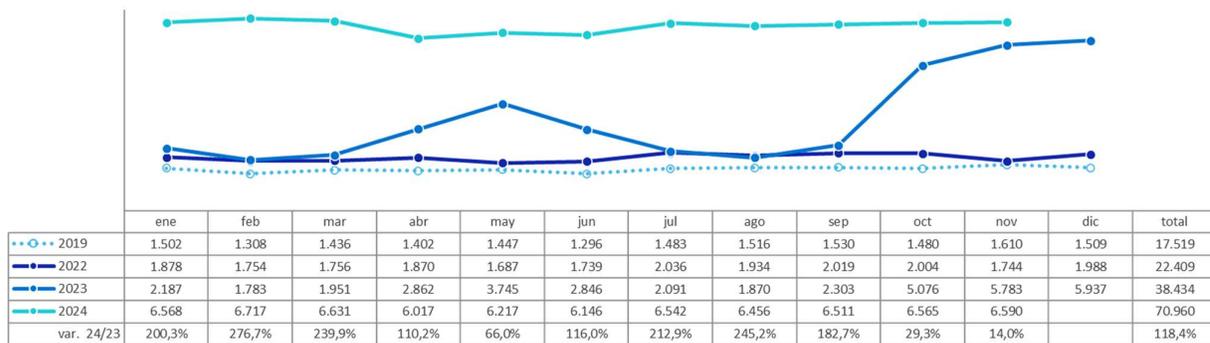
## Hungría

Con la entrada de Ryanair en el mes de noviembre 2023 y la apuesta de Wizz Air, que incrementa su oferta aérea desde este mercado, las cifras de tráfico desde Hungría acumulan un crecimiento en Tenerife del +118%. Una operativa y unas cifras de tráfico que no muestran estacionalidad, como si ocurre en otros países del Este europeo.

Este mercado está operado por Wizz Air y Ryanair, registrando ambos importantes incrementos. Ryanair inició operativa en este mercado en octubre de 2023.

La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Hungría para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 8,3%, para un volumen de 38 mil plazas.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## HUNGRÍA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

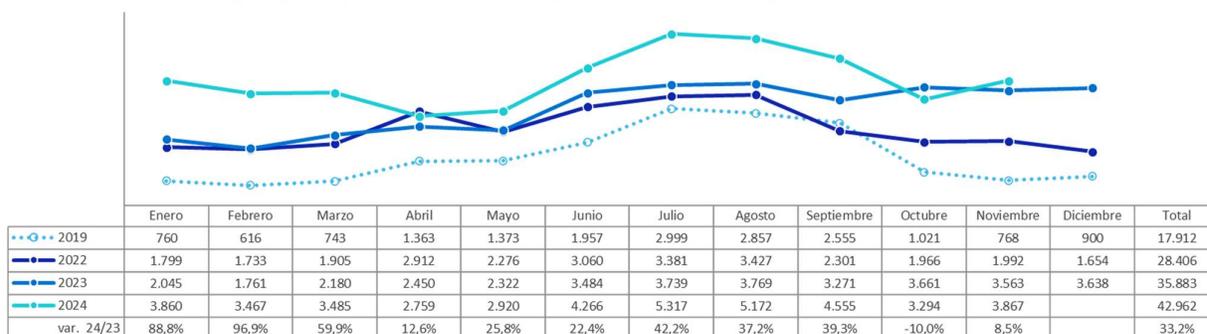
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
Grupo Wizz Air	16.003	5.347	11.942	20.421	29.886	45.071	50,8%
RYANAIR					2.611	25.889	891,5%
<b>Total general</b>	<b>16.010</b>	<b>5.351</b>	<b>11.949</b>	<b>20.421</b>	<b>32.497</b>	<b>70.960</b>	<b>118,4%</b>

### Rumanía

También la operativa aérea desde Rumanía viene registrando un crecimiento destacado tras la Pandemia, con un incremento en 2024 del +33%, con un comportamiento positivo de la temporada de invierno 23/24 y mayor crecimiento durante los meses de verano. A la operativa de su principal operador Wizz Air, se han unido en el verano Fly One Airlines, contribuyendo al crecimiento del verano y del año. Hisky, aunque mantiene operativa en el verano, ha reducido su tráfico con respecto al año anterior (-16%).

La previsión de capacidad regular desde Rumanía para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 2,3%, para un volumen de 21 mil plazas. El incremento se acerca al +6% en la oferta de capacidad total.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## RUMANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

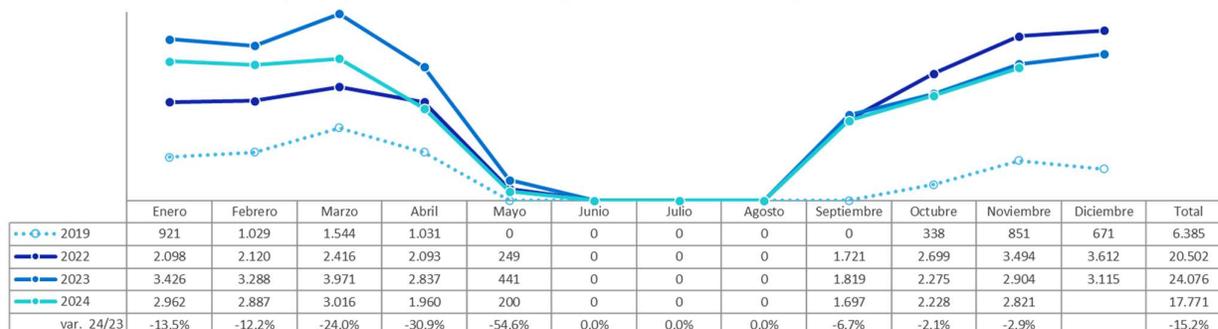
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
Grupo Wizz Air	12.012	4.975	10.631	19.102	28.587	37.492	31,2%
HISKY EUROPE					3.323	2.785	-16,2%
FLY ONE AIRLINES						2.680	-
ANIMA WINGS AVIATION S.A.			1.883				-
TAROM (ROMANIAN AIR TRANSP	2.825						-
SMARTWINGS GROUP					330		-100,0%
BLUE AIR AVIACIÓN, S.A	2.175	0		7.645			-
<b>Total general</b>	<b>17.012</b>	<b>4.975</b>	<b>12.514</b>	<b>26.752</b>	<b>32.245</b>	<b>42.962</b>	<b>33,2%</b>

## Letonia

El tráfico aéreo desde Letonia es estacional, con flujos que se concentran en los meses de invierno. El balance del año muestra un descenso de llegadas del 15%, en lo que ha influido una menor capacidad aérea de su único operador, Air Baltic.

En cuanto a la previsión regular para el invierno 24/25, se registra un descenso de un -4,3%, para un total de casi 16 mil plazas. Este descenso se suaviza si se tiene en cuenta la capacidad total, llegando prácticamente a la estabilidad con respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Letonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## LETONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
AIR BALTIC CORPORATION JSC		0	5.153	16.876	20.961	17.771	-15,2%
SMART LYNX AIRLINES LTD	1.189	1.661	1.444				-
SMARTLYNX AIRLINES ESTONIA	4.525	5					-
<b>Total general</b>	<b>5.714</b>	<b>1.670</b>	<b>6.606</b>	<b>16.890</b>	<b>20.961</b>	<b>17.771</b>	<b>-15,2%</b>

LETONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
AIR BALTIC CORPORATION JS	3.426	3.288	3.971	2.837	441				1.619	2.275	18.057	2.962	2.887	3.016	1.960	200				1.697	2.228	14.950	-17,2%

## Estonia

Operativa aérea caracterizada por una fuerte estacionalidad, con llegadas en temporada de invierno. El balance del año muestra crecimiento de un +27,8%, con un único operador, Air Baltic desde Tallin, tras interrumpir en enero Smartlynx su operativa.

La capacidad regular para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 7%, para un total de casi 9 mil plazas. Sin embargo, la capacidad total pierde oferta para la temporada de invierno.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Estonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### ESTONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

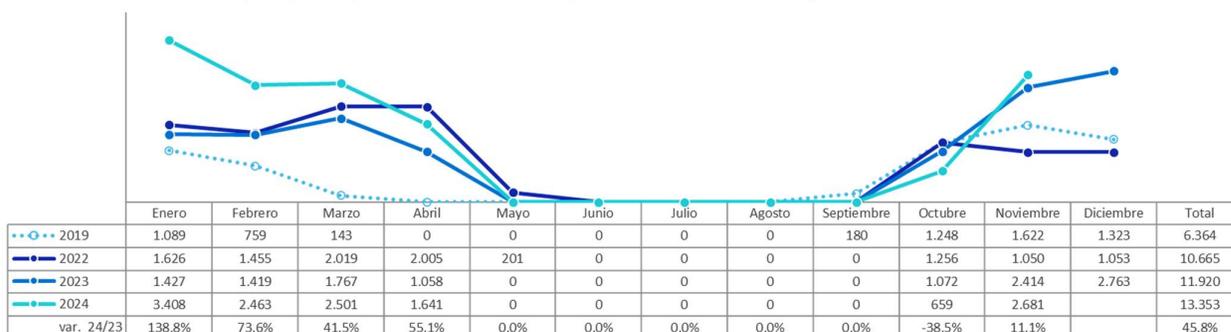
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
AIR BALTIC CORPORATION JSC					1.204	8.110	573,6%
SMARTLYNX AIRLINES ESTONIA	7.596	3.484	4.050	6.667	3.800	167	-95,6%
NORDIC AVIATION GROUP AS				271	342		-100,0%
NORDICA					964		-100,0%
REGIONAL JET OU					154		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>7.603</b>	<b>3.484</b>	<b>4.054</b>	<b>6.960</b>	<b>6.474</b>	<b>8.277</b>	<b>27,8%</b>

### Lituania

Registra un crecimiento del +45,8% en lo que va de año, con cifras destacadas de incremento, operando en los meses de invierno. Mercado operado por Air Baltic y Getjet Airlines (que deja de operar en verano) y al que se suma en octubre la compañía AirHub Airline.

La previsión de capacidad regular desde Lituania para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 19%, para un total de casi 9 mil plazas. Al igual que Estonia, la capacidad total registra un descenso en la temporada de invierno.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Lituania llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## LITUANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros		2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
AIR BALTIC CORPORATION JSC						1.095	7.485	583,6%
GETJET AIRLINES, UAB		4.256	1.635	3.746	5.581	4.178	4.201	0,6%
AIRHUB AIRLINES LIMITED							1.314	-
AVION EXPRESS				4.332	4.018	3.884	353	-90,9%
SMARTWINGS GROUP		180	0					-
AMC AVIATION SP. Z O. O.		605	161					-
<b>Total general</b>		<b>5.041</b>	<b>1.796</b>	<b>8.078</b>	<b>9.612</b>	<b>9.157</b>	<b>13.353</b>	<b>45,8%</b>

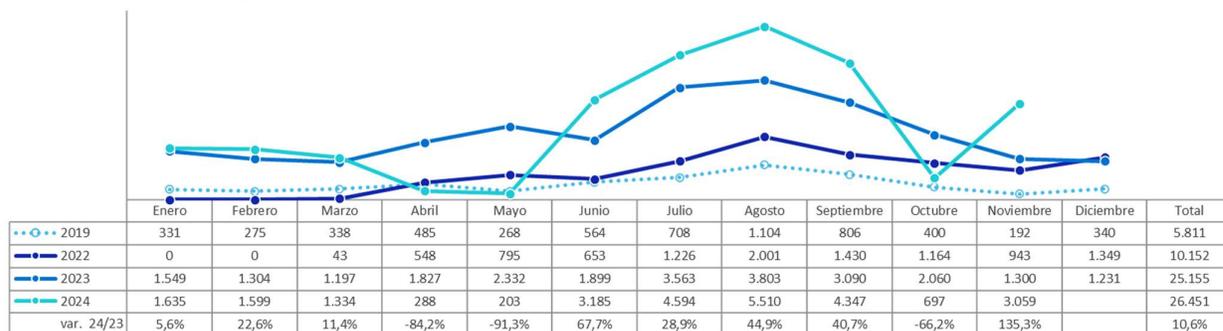
## Marruecos

Este mercado mantiene un crecimiento en el año de un +10,6%, especialmente impulsado por la operativa de verano en la que Ryanair incrementó su oferta, tras la apertura de la ruta con Marrakech. Sin embargo, en el mes de octubre, Ryanair ha reducido drásticamente su tráfico, recortando la capacidad a muy pocas operaciones. No obstante, retoma nuevamente su operativa en noviembre, impulsando las cifras de tráfico y el crecimiento del mes (+135%).

Royal Air Maroc mantiene cifras discretas de tráfico, mientras que Binter no ha operado el mercado en lo que va de año.

La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Marruecos para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 148%, para un total de 24 mil plazas. Se contará con nueva ruta desde Marrakech, operada por Ryanair.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Marruecos: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

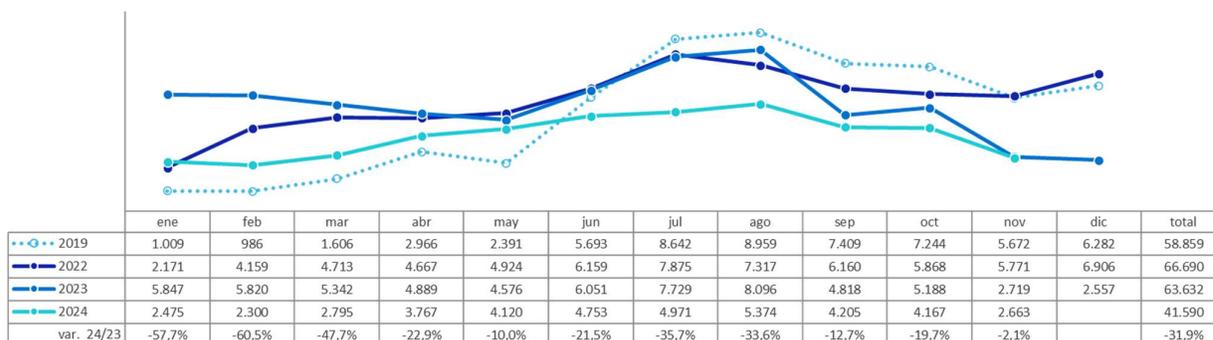
Llegada de pasajeros		2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
RYANAIR				355	8.188	20.574	23.716	15,3%
ROYAL AIR MAROC		3.707	490			2.663	2.716	2,0%
BINTER CANARIAS		1.778			441	627		-100,0%
<b>Total general</b>		<b>5.509</b>	<b>504</b>	<b>358</b>	<b>8.803</b>	<b>23.924</b>	<b>26.451</b>	<b>10,6%</b>

## Portugal

Este mercado pierde un 33% del tráfico de pasajeros en 2024. La interrupción de la operativa de Vueling e Easyjet influyen en estas cifras de descenso, además de la reducción de tráfico de sus dos principales operadores, TAP y Ryanair. Solo Binter, tercer operador por volumen de tráfico incrementa un 12%. Easyjet, que dejó de operar en marzo 2023, registró operativa en el mes de septiembre 2024, si bien ha sido puntual y sin continuidad en octubre ni noviembre.

La previsión de capacidad regular desde Portugal para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 32%, para un total 21 mil plazas. El crecimiento es alto, aunque algo más moderado, si se atiende a la capacidad total.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## PORTUGAL: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

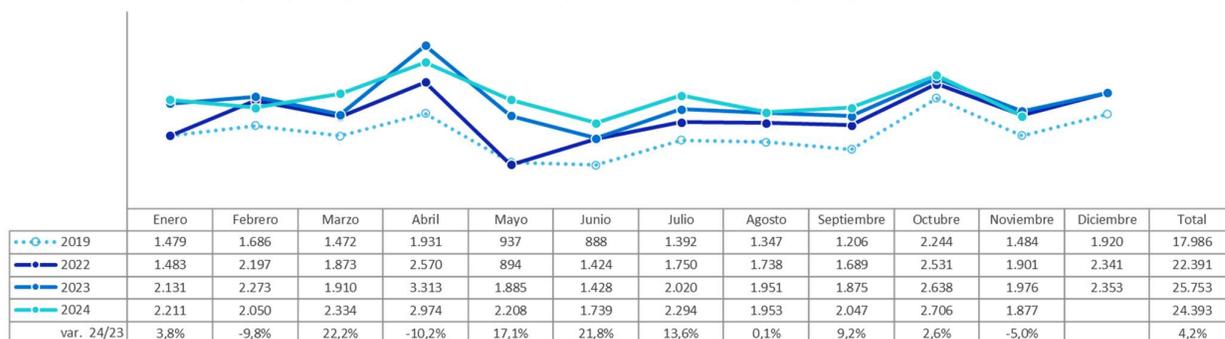
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
TAP AIR PORTUGAL	22.004	9.308	17.629	23.995	23.110	21.661	-6,3%
RYANAIR	8.124	1.919	6.209	17.596	14.591	11.155	-23,5%
BINTER CANARIAS	10.585	2.724	1.418	6.576	6.875	7.709	12,1%
GRUPO IBERIA						791	-
EASYJET	0			1.163	3.172	166	-94,8%
PRIVILEGE STYLE, S. A.					301		-100,0%
AIR HORIZONT LTD					1.643		-100,0%
AIR EUROPA	1.894						-
VUELING AIRLINES, S.A.	9.694	1.658	2.446	10.427	11.332		-100,0%
<b>Total general</b>	<b>52.531</b>	<b>15.623</b>	<b>27.725</b>	<b>59.784</b>	<b>61.075</b>	<b>41.590</b>	<b>-31,9%</b>

## Luxemburgo

El tráfico desde Luxemburgo acumula un crecimiento de un 4,2% en 2024. Un mercado operado únicamente por Luxair.

La previsión regular para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 6,1%, para un total de casi 15 mil plazas.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### LUXEMBURGO: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

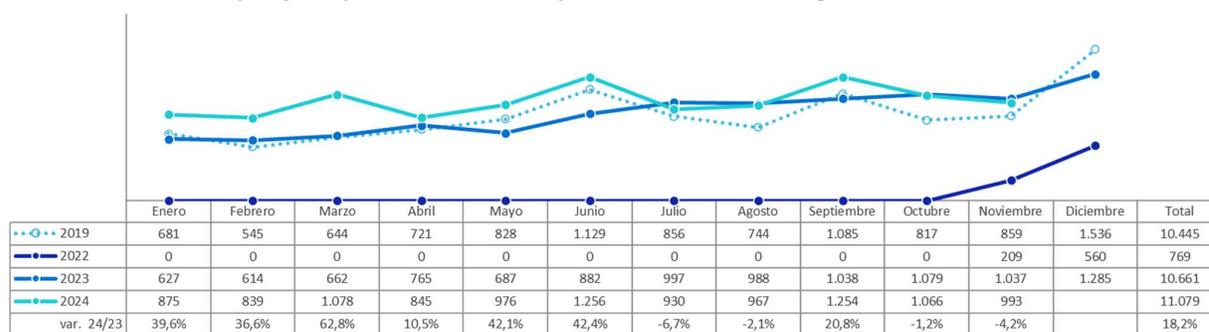
Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURGEOISE	16.066	7.102	14.268	20.045	23.396	24.393	4,3%
<b>Total general</b>	<b>16.066</b>	<b>7.107</b>	<b>14.278</b>	<b>20.050</b>	<b>23.400</b>	<b>24.393</b>	<b>4,2%</b>

### Venezuela

En este mercado se incrementa la llegada de pasajeros un 18,2% en el año, con un primer semestre muy positivo, si bien a partir de julio se registra un descenso, salvo aumento puntual en septiembre. Un mercado operado en exclusiva por la compañía Plus Ultra, con operativa en TFN.

La previsión de capacidad regular para el invierno 24/25 desde Venezuela registra descenso de un 7,5%, para una oferta de 6 mil plazas de llegada.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### VENEZUELA: Llegada de pasajeros a Tenerife acum nov 2019-2024

Llegada de pasajeros	2019	2020	2021	2022	2023	2024	var 24/23
PLUS ULTRA LINEAS AÉREAS, S.A.	8.909	1.709	940	209	9.376	11.079	18,2%
<b>Total general</b>	<b>8.909</b>	<b>1.709</b>	<b>940</b>	<b>209</b>	<b>9.376</b>	<b>11.079</b>	<b>18,2%</b>

Anexo Tablas.

Evolución Pasajeros llegados a Tenerife noviembre y acumulado 2024

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS

(Regular + No regular) Canarias e Islas (noviembre 2024)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE					
	noviembre 2023	noviembre 2024	var. interanual	dif interanual	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	122.937	132.155	7,5%	9.218	14,4%	32,9%
aerop. peninsulares	161.282	190.440	18,1%	29.158	20,8%	42,6%
<b>Total aerop. españoles</b>	<b>284.219</b>	<b>322.595</b>	<b>13,5%</b>	<b>38.376</b>	<b>35,2%</b>	<b>38,0%</b>
<b>Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros</b>	<b>702.981</b>	<b>783.632</b>	<b>11,5%</b>	<b>80.651</b>	<b>85,6%</b>	<b>40,5%</b>
Holanda	17.154	18.515	7,9%	1.361	2,0%	33,2%
Bélgica	23.780	25.901	8,9%	2.121	2,8%	61,4%
Alemania	91.404	104.504	14,3%	13.100	11,4%	31,3%
Francia	18.879	21.250	12,6%	2.371	2,3%	42,4%
Reino Unido	220.750	237.238	7,5%	16.488	25,9%	45,6%
Irlanda	19.568	21.119	7,9%	1.551	2,3%	32,6%
Italia	33.597	41.751	24,3%	8.154	4,6%	55,5%
Países Nórdicos	48.139	45.665	-5,1%	-2.474	5,0%	23,7%
Suecia	12.009	11.093	-7,6%	-916	1,2%	21,0%
Noruega	10.448	10.154	-2,8%	-294	1,1%	17,4%
Dinamarca	12.379	12.152	-1,8%	-227	1,3%	26,7%
Finlandia	13.303	12.266	-7,8%	-1.037	1,3%	33,6%
Suiza	10.571	10.813	2,3%	242	1,2%	38,5%
Austria	10.221	10.780	5,5%	559	1,2%	54,1%
Federación Rusa	0	0	-	0	0,0%	-
República Checa	2.839	2.771	-2,4%	-68	0,3%	48,1%
Polonia	16.704	20.633	23,5%	3.929	2,3%	52,0%
Portugal	2.719	2.663	-2,1%	-56	0,3%	51,2%
Marruecos	1.300	3.059	135,3%	1.759	0,3%	35,9%
Luxemburgo	1.976	1.877	-5,0%	-99	0,2%	32,7%
Islandia	4.516	4.378	-3,1%	-138	0,5%	76,5%
Hungría	5.783	6.590	14,0%	807	0,7%	60,6%
Venezuela	1.037	993	-4,2%	-44	0,1%	100,0%
Rumanía	3.563	3.867	8,5%	304	0,4%	100,0%
Estonia	1.761	1.711	-2,8%	-50	0,2%	64,0%
Letonia	2.904	2.821	-2,9%	-83	0,3%	69,7%
Lituania	2.414	2.681	11,1%	267	0,3%	80,7%
Ucrania	0	0	-	0	0,0%	-
Israel	0	0	-	0	0,0%	-
USA	4	1.515	37775,0%	1.511	0,2%	100,0%
Otros países	116	97	-16,4%	-19	0,0%	1,8%
<b>Total aerop. Extranjeros</b>	<b>541.699</b>	<b>593.192</b>	<b>9,5%</b>	<b>51.493</b>	<b>64,8%</b>	<b>39,9%</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>825.918</b>	<b>915.787</b>	<b>10,9%</b>	<b>89.869</b>	<b>100,0%</b>	<b>39,2%</b>

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

**LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS  
(Regular + No regular) Canarias e Islas (ac noviembre 2024)**

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE					
	ac noviembre 2023	ac noviembre 2024	var. interanual	dif interanual	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	1.337.790	1.423.834	6,4%	86.044	15,4%	32,2%
aerop. peninsulares	1.911.270	2.168.667	13,5%	257.397	23,5%	42,0%
<b>Total aerop. españoles</b>	<b>3.249.060</b>	<b>3.592.501</b>	<b>10,6%</b>	<b>343.441</b>	<b>39,0%</b>	<b>37,5%</b>
<b>Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros</b>	<b>6.943.313</b>	<b>7.793.970</b>	<b>12,3%</b>	<b>850.657</b>	<b>84,6%</b>	<b>40,7%</b>
Holanda	191.728	206.353	7,6%	14.625	2,2%	33,6%
Bélgica	227.268	241.588	6,3%	14.320	2,6%	58,4%
Alemania	686.675	757.209	10,3%	70.534	8,2%	29,3%
Francia	212.788	235.441	10,6%	22.653	2,6%	41,2%
Reino Unido	2.336.698	2.537.822	8,6%	201.124	27,5%	44,2%
Irlanda	164.094	217.475	32,5%	53.381	2,4%	30,7%
Italia	293.049	393.893	34,4%	100.844	4,3%	56,1%
Países Nórdicos	265.936	253.645	-4,6%	-12.291	2,8%	23,6%
Suecia	58.893	57.849	-1,8%	-1.044	0,6%	20,7%
Noruega	58.739	60.762	3,4%	2.023	0,7%	17,9%
Dinamarca	84.238	74.984	-11,0%	-9.254	0,8%	25,6%
Finlandia	64.066	60.050	-6,3%	-4.016	0,7%	36,0%
Suiza	102.154	102.330	0,2%	176	1,1%	36,3%
Austria	80.776	94.838	17,4%	14.062	1,0%	56,2%
Federación Rusa	0	0	-	0	0,0%	-
Republica Checa	37.175	46.323	24,6%	9.148	0,5%	49,7%
Polonia	138.793	201.961	45,5%	63.168	2,2%	50,4%
Portugal	61.075	41.590	-31,9%	-19.485	0,5%	42,6%
Marruecos	23.924	26.451	10,6%	2.527	0,3%	27,5%
Luxemburgo	23.400	24.393	4,2%	993	0,3%	31,9%
Islandia	67.668	67.372	-0,4%	-296	0,7%	85,4%
Hungría	32.497	70.960	118,4%	38.463	0,8%	71,4%
Venezuela	9.376	11.079	18,2%	1.703	0,1%	100,0%
Rumanía	32.245	42.962	33,2%	10.717	0,5%	97,0%
Estonia	6.474	8.277	27,8%	1.803	0,1%	69,2%
Letonia	20.961	17.771	-15,2%	-3.190	0,2%	74,1%
Lituania	9.157	13.353	45,8%	4.196	0,1%	84,4%
Ucrania	0	0	-	0	0,0%	-
Israel	0	9	-	9	0,0%	100,0%
USA	6.767	10.006	47,9%	3.239	0,1%	99,9%
Otros países	1.365	2.202	61,3%	837	0,0%	3,8%
<b>Total aerop. Extranjeros</b>	<b>5.032.043</b>	<b>5.625.303</b>	<b>11,8%</b>	<b>593.260</b>	<b>61,0%</b>	<b>40,2%</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>8.281.103</b>	<b>9.217.804</b>	<b>11,3%</b>	<b>936.701</b>	<b>100,0%</b>	<b>39,1%</b>

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro