

SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE octubre 2024

Fuente: Estadísticas de Llegadas de pasajeros AENA

Llegada de pasajeros a Tenerife octubre 2024

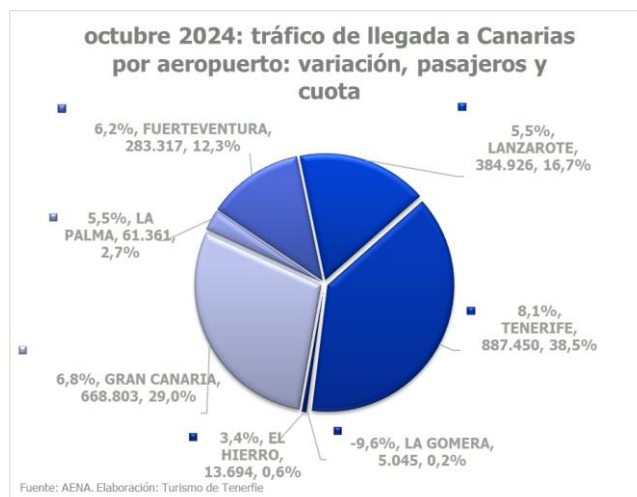
Tenerife recibe en el mes de octubre la llegada de 887.450 pasajeros, un 8,1% más que en el año anterior (66.820 pasajeros más).

Las llegadas a Tenerife en el mes representaron el 38,5% del total de llegadas a Canarias. Gran Canaria, con una cuota del 29% y del 16,7% Lanzarote. Por detrás, Fuerteventura (12,3% de cuota), La Palma (2,7%), El Hierro (0,6%) y La Gomera (0,2%). Exceptuando la Gomera que reduce su tráfico, el resto de Islas experimentan incremento de tráfico en sus llegadas con respecto a igual mes del año anterior.

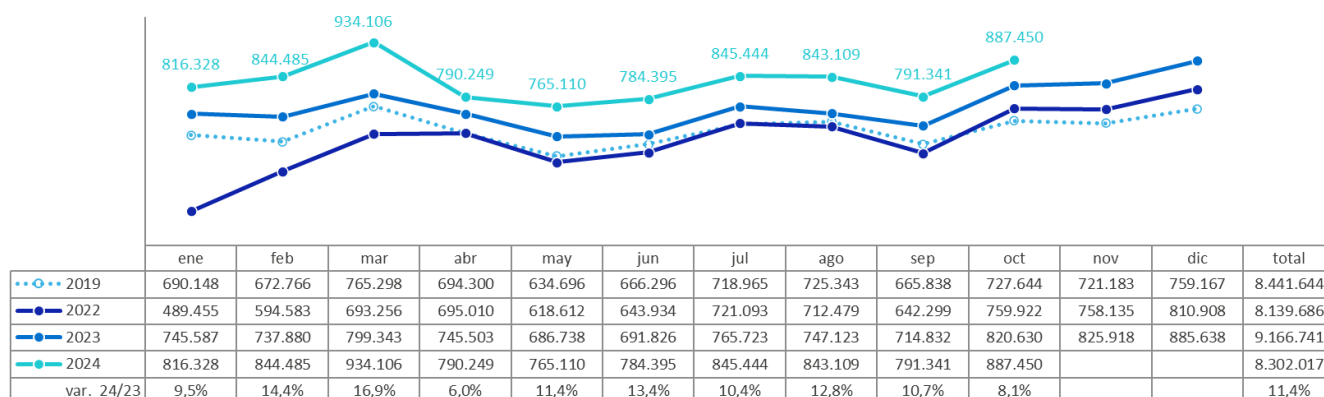
El tráfico nacional en Tenerife, con 343.314 pasajeros, se situó un 7,3% por encima de lo registrado en octubre del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de un +9,9% y del tráfico interinsular de un +3,5%.

El tráfico internacional, con 544.136 pasajeros llegados, aumentó un 8,7% en comparativa interanual.

Por mercados, registran en el mes un gran dinamismo las llegadas desde Irlanda, Italia, Polonia, Chequia, Hungría, o Austria, entre otros. También crece la llegada de los principales emisores, Reino Unido y Alemania. Por el contrario, reducen tráfico Portugal, Marruecos, Islandia, Rumanía, Estonia, Letonia y Lituania. A diferencia del año anterior, en el mes de octubre se registra tráfico directo desde USA, al operar durante este invierno la compañía United Airlines desde Newark.

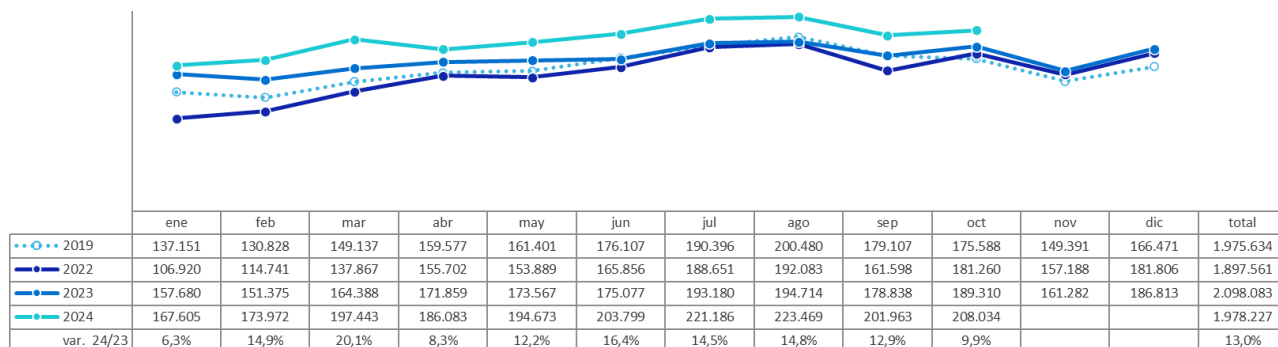


Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



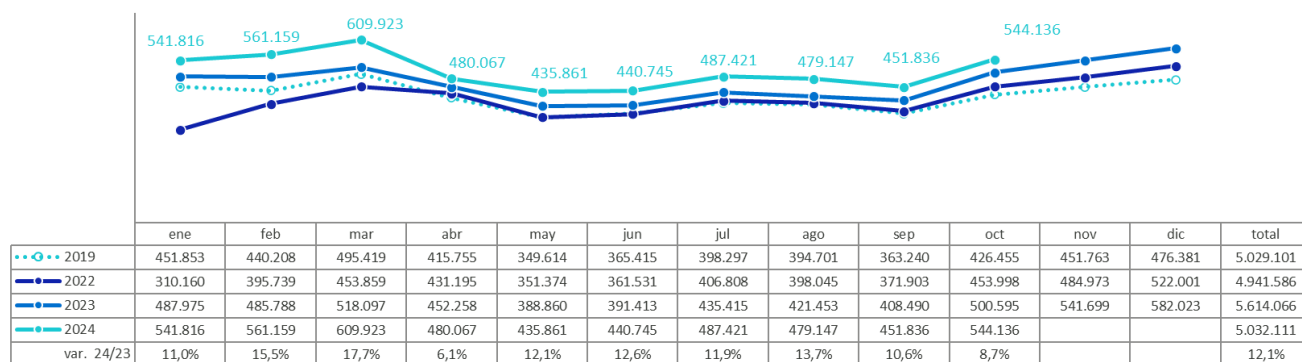
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

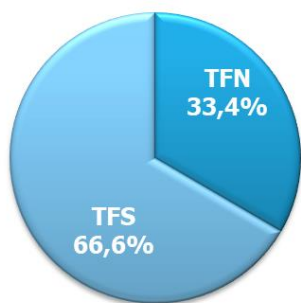
Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Distribución tráfico total por aeropuerto

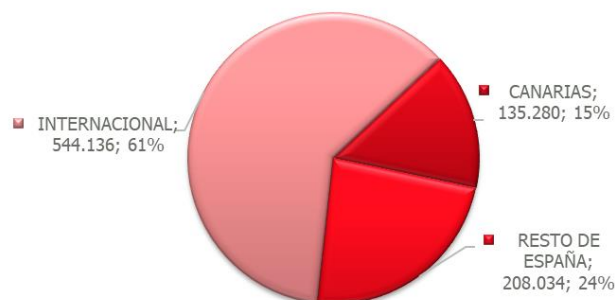
octubre 2024



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

TCI: pasajeros y cuota por procedencia

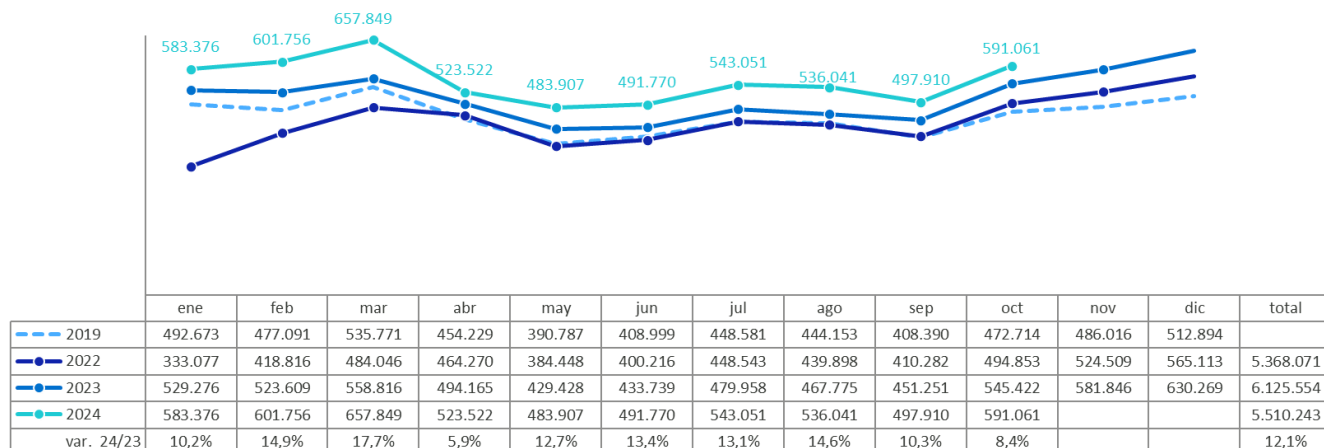
octubre 2024



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

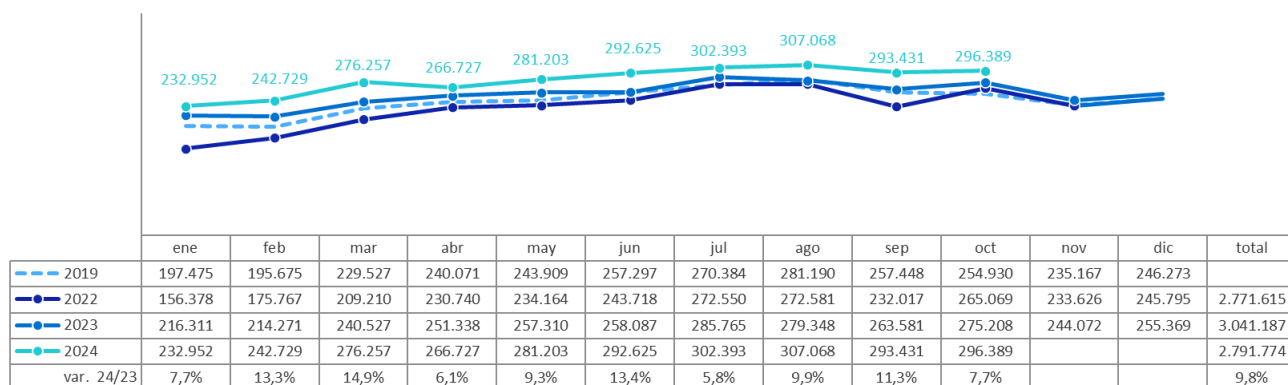
En el mes, casi el 67% de las llegadas a Tenerife corresponden al aeropuerto de TFS, con un incremento del +8,4% y un total de 591.061 pasajeros. El 33% restante corresponde a llegadas a TFN, aeropuerto que incrementó sus llegadas un +7,7%, para un total de 296.389 pasajeros en el mes. Ambos aeropuertos mantienen un aumento continuado en los dos últimos años.

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por procedencias, TFS incrementó sus llegadas internacionales un 9% mientras que las llegadas nacionales aumentaron moderadamente, un 1,6%, con crecimiento del tráfico interinsular de un +6% y estabilidad (-0,1%) del tráfico peninsular.

Por su parte, el aeropuerto TFN aumentó su tráfico nacional un 8,3% en el mes, con crecimiento del tráfico peninsular de un +12,1% y el interinsular de un +3,2%. Por su parte, el tráfico internacional a TFN se reduce un 44,5%, por la pérdida de tráfico desde Portugal (-68,7) y por el leve descenso del tráfico desde Venezuela (-1,2%).

Llegada de pasajeros a Tenerife: Acumulado octubre 2024

Entre enero y octubre de 2024, Tenerife ha mantenido conectividad con 30 mercados, no habiéndose recuperado aún la conectividad con Rusia ni Ucrania. En el mes de octubre se registró tráfico desde Faroe Islands, con tres operaciones regulares de llegada y cuyo origen no se había registrado en años anteriores (aunque corresponde en realidad a una operativa chárter cerrada, a pesar de que los vuelos son regulares).

Tenerife ha mantenido conectividad con 151 aeropuertos nacionales e internacionales. Entre las novedades del año, estaría la conectividad desde los aeropuertos de Knoc (Irlanda), Graz (Austria), Tampere (Finlandia), Ibiza (España), Norkoping (Suecia), tráfico que no se registró en igual período del año anterior.

El balance del tráfico a Tenerife en los diez meses del año alcanza un total de 8.302.017 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un +11,4% respecto al año anterior.

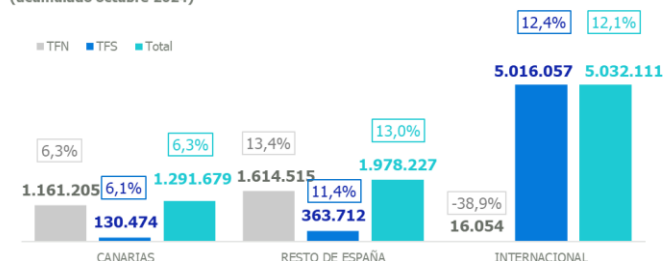
El **tráfico nacional**, con 3.269.906 pasajeros, ha sido un 10,3% más elevado que en 2023. Las llegadas desde la Península, con 1.978.227 pasajeros, se incrementan un 13% y el tráfico interinsular, con 1.291.679 pasajeros, un 6,3% más que en 2023.

El **tráfico internacional**, con 5.032.111 pasajeros llegados, aumenta en lo que llevamos de año en un 12,1% con respecto a igual período de 2023.

Ambos aeropuertos insulares mejoran sus cifras globales en el período, con crecimiento del tráfico en TFN de un +9,8% y de un 12,1% en TFS.

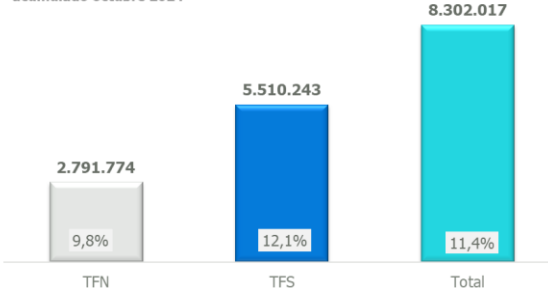
En TFS, las llegadas nacionales incrementan un 10% y un 12,4% las internacionales. En TFN, las llegadas nacionales crecen un +10,3% mientras que las internacionales se reducen un -38,9%, debido al descenso de tráfico que se registra desde Portugal (-68%) y la total paralización de conectividad desde Marruecos. Su otra conexión internacional, Venezuela, crece casi un 21%.

Llegada de pasajeros según procedencia
(acumulado octubre 2024)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Llegada de pasajeros
acumulado octubre 2024

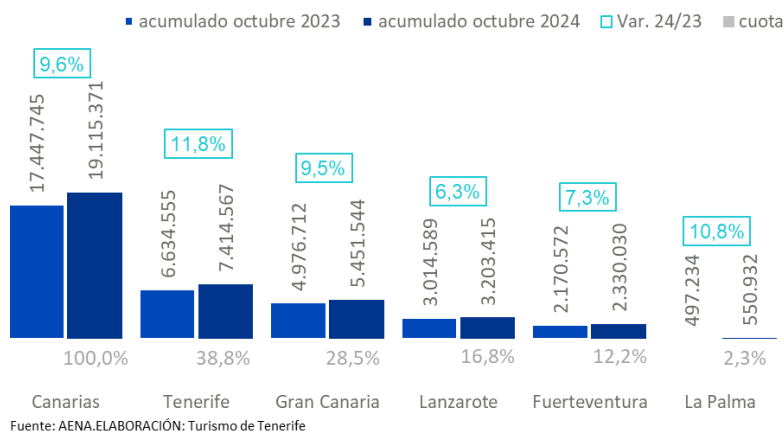


Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

En el conjunto de Canarias, el tráfico registrado acumula hasta octubre la llegada de 19,1 millones de pasajeros, un 9,6% más que el año anterior. Tenerife ostenta una cuota del 38,8% del total del tráfico llegado, seguida por Gran Canaria con el 28,5%, Lanzarote 16,8% o Fuerteventura con el 12,2% de cuota regional.

Todas las Islas acumulan crecimiento de tráfico aéreo en el año.

Llegada de pasajeros procedentes de aeropuertos a Canarias e islas



PREVISIÓN CAPACIDAD INVIERNO 24/25

El invierno 24/24 registra un crecimiento de la capacidad aérea regular hacia Tenerife de un +11% con una oferta regular de 5.187.787 plazas. La oferta de capacidad total, incluidos los vuelos chárter, se mueve en la misma línea con un crecimiento apenas un punto superior.

La capacidad regular para vuelos nacionales se incrementa entre un 9% y un 11%, con aumento de la capacidad de vuelos desde Península entre un 11%-14% y para los vuelos interinsulares, de un 6%-7%.

Para el tráfico internacional, la oferta de capacidad total, regular y charter, crece entorno a un 13%. La oferta de plazas regulares de sitúa en 3.132.330 plazas para la temporada.

CAPACIDAD REGULAR SABRE				
	Invierno 23/24	Invierno 24/25	var 24/23	dif 24/23
TOTAL	4.670.359	5.187.787	11,1%	517.428
NACIONAL	1.887.718	2.055.457	8,9%	167.739
<i>Península</i>	<i>1.067.981</i>	<i>1.183.231</i>	<i>10,8%</i>	<i>115.250</i>
<i>Canarias</i>	<i>819.737</i>	<i>872.226</i>	<i>6,4%</i>	<i>52.489</i>
INTERNACIONAL	2.782.641	3.132.330	12,6%	349.689

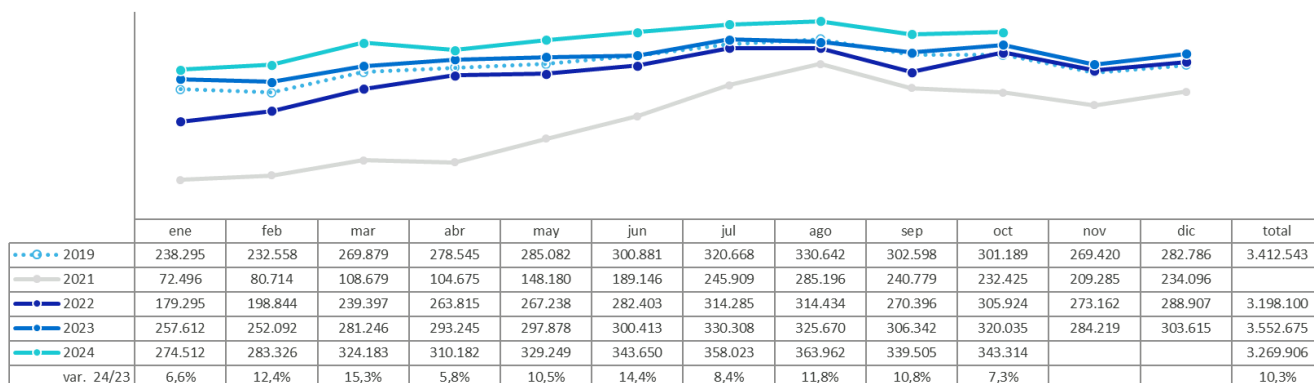
SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES –acumulado octubre 2024

España

Entre enero y octubre de 2024, el tráfico nacional acumula un crecimiento de un +10,3%, con incremento en todo el año.

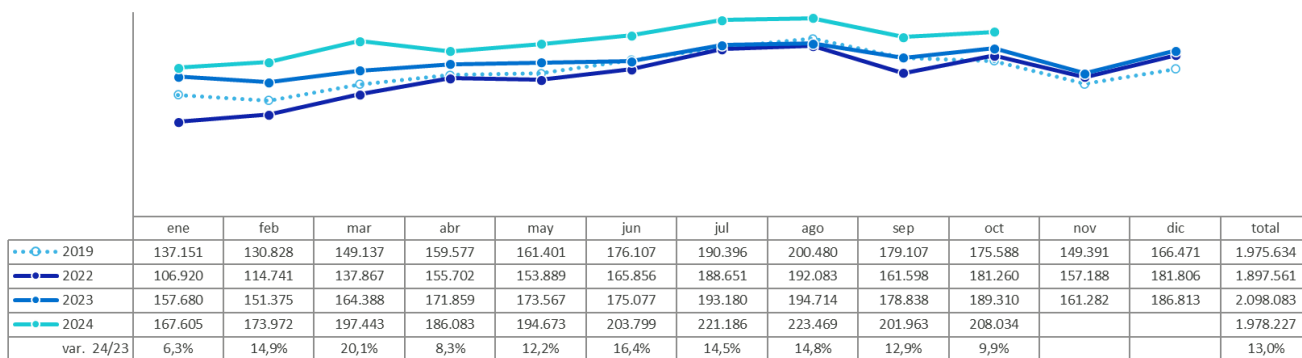
En esta línea de crecimiento se mantiene el tráfico peninsular, que acumula un aumento de un +13%. Con menor dinamismo, el tráfico insular, operativa que mantiene cifras de crecimiento acumulado del +6,3% hasta octubre.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



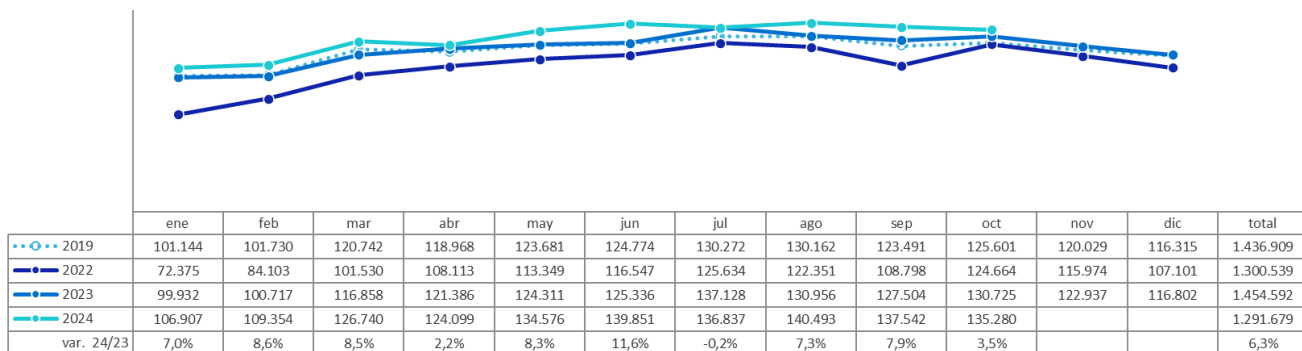
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

España: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros																										
	2023												2024												Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic		
BINTER CANARIAS	94.527	94.900	113.725	118.845	121.490	121.806	132.447	127.571	123.629	125.370	117.430	102.097	110.020	130.377	126.933	136.520	141.821	142.190	142.242	139.365	142.912	131.477	11,9%			
VUELING AIRLINES, S.A.	51.693	52.565	59.192	63.697	66.151	65.990	71.653	71.874	66.864	69.237	63.916	60.102	59.638	65.584	63.713	68.432	71.060	75.134	76.533	75.245	75.543	690.984	8,1%			
GRUPO IBERIA	43.797	41.932	44.197	46.064	44.735	46.679	49.654	51.977	48.261	52.075	46.937	48.528	52.946	58.494	51.027	53.503	56.691	62.220	66.403	55.286	55.523	560.621	19,4%			
RYANAIR	38.227	33.859	34.113	33.647	34.106	32.785	38.311	38.631	35.435	37.612	35.726	33.409	30.073	36.253	33.992	35.785	35.826	39.500	39.236	33.766	35.554	353.394	-0,9%			
AIR EUROPA	18.015	17.820	20.078	21.801	21.705	22.941	25.695	23.879	20.810	21.719	214.463	17.662	16.884	18.867	19.061	18.930	20.594	21.993	21.258	19.798	20.073	195.120	-9,0%			
CANARY FLY, S.L.	10.343	10.245	8.070	8.396	9.052	9.581	11.751	11.109	10.563	12.161	101.271	10.511	11.621	11.191	12.308	13.940	15.284	14.831	16.033	13.819	11.512	131.050	29,4%			
VOLOTEA	866	576	566	754	623	593	765	622	762	1.666	7.793	2.089	1.953	2.168	1.961	2.124	2.324	2.098	2.173	2.178	2.174	21.242	172,6%			
ALBA STAR, S.A.													177	522	681								1.380	-		
SMARTWINGS GROUP	0	171	1.284		5	0	3			1.463			0	688	486		0						1.174	-19,8%		
Total general	257.612	252.092	281.246	293.245	297.878	300.413	330.308	325.670	306.342	320.035	2.964.841	274.512	283.326	324.183	310.182	329.249	343.650	358.023	363.962	339.505	343.314	3.269.906	10,3%			

Prácticamente todas las compañías que han operado desde los aeropuertos nacionales a Tenerife registran en estos 10 meses del año crecimientos de sus pasajeros, con la excepción de Ryanair y Air Europa. También en cifras negativas Smartwings, si bien su operativa de tráfico podría responder a triangulaciones desde procedencia extranjera, haciendo escalas en aeropuertos canarios antes de aterrizar en la Isla.

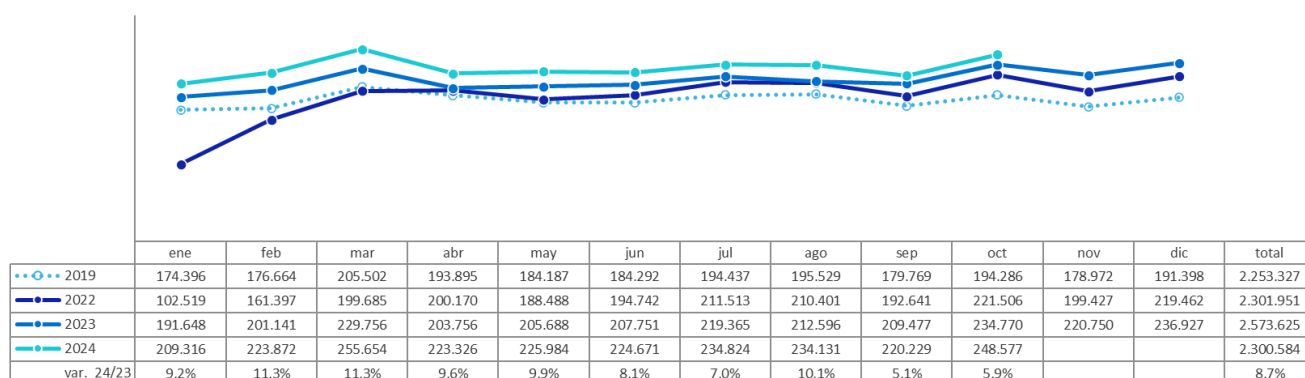
Las reservas de viajes desde España a Tenerife aumentan en el último trimestre del año así como en el inicio del 2025.

En cuanto a la previsión regular de plazas aéreas de llegada, el mercado nacional registra en el invierno 24/25 un crecimiento de un 8,9% de su capacidad aérea, que en el caso de la oferta desde la Península y Baleares llega a un +11%, mientras que el interinsular mantiene un aumento del 6,4%.

Reino Unido

Las llegadas desde Reino Unido hasta el mes de octubre acumulan un incremento de un 8,7%, para una cifra total de 2.300.584 pasajeros llegados. El año está siendo muy positivo registrando las mayores cifras de llegada de los últimos años. Tenerife ostenta una cuota de mercado británico en Canarias de un 44,1%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por compañías, todas mejoran sus registros en el período, con crecimientos superiores al crecimiento medio del mercado en caso de Easyjet, TUI, Grupo British Airways y Smartwing. Con resultados algo más moderados, Jet2 y Ryanair. Vueling y Wizz Air dejan de operar el mercado en el año 2023. Jet2 se mantiene como principal operador por volumen de tráfico.

Reino Unido: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	Llegada de pasajeros - Evolución de pasajeros - Evolución de pasajeros																				Total	VAR24/23	
	2023										2024												
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct			
JET2.COM LIMITED	70.084	73.996	85.585	75.731	74.503	77.851	84.165	81.811	80.974	93.922	79.822	78.038	79.977	92.599	84.213	81.753	83.469	89.351	90.040	82.994	97.212	859.646	7,6%
RYANAIR	43.683	43.304	48.045	47.103	48.361	48.145	51.371	50.735	47.486	52.287	48.020	51.963	52.622	58.682	46.959	51.243	50.593	52.409	52.066	48.024	54.200	518.761	8,0%
EASYJET	33.858	39.113	46.973	38.965	42.152	40.785	41.399	39.209	41.041	44.308	407.803	38.152	48.388	54.207	47.033	47.331	45.459	44.778	43.815	44.544	50.771	464.478	13,9%
TUI GROUP	28.990	27.132	34.112	32.757	31.799	31.750	32.471	31.812	30.765	34.674	316.262	31.736	31.236	37.176	33.936	35.254	37.926	39.778	39.757	36.936	37.681	361.416	14,3%
GRUPO BRITISH AIRWAYS	7.749	9.526	10.056	7.555	7.441	7.958	8.492	7.555	7.964	8.269	82.565	8.855	11.018	12.236	10.904	10.399	7.214	8.505	8.447	7.727	8.694	93.999	13,8%
SMARTWINGS GROUP	11	695	510	295			0				1.511	559	590	718	276						2.143	41,8%	
VUELING AIRLINES, S.A.	1.383	1.624	891	1.326	1.416	1.189	1.456	1.467	1.247	1.274	13.273											-100,0%	
WIZZ AIR UK LTD.	5.869	5.718	3.554								15.141											-100,0%	
Total general	191.648	201.141	229.756	203.756	205.688	207.751	219.365	212.596	209.477	234.770	2.115.948	209.316	223.872	255.654	223.326	225.984	224.671	234.824	234.131	220.229	248.577	2.300.584	8,7%

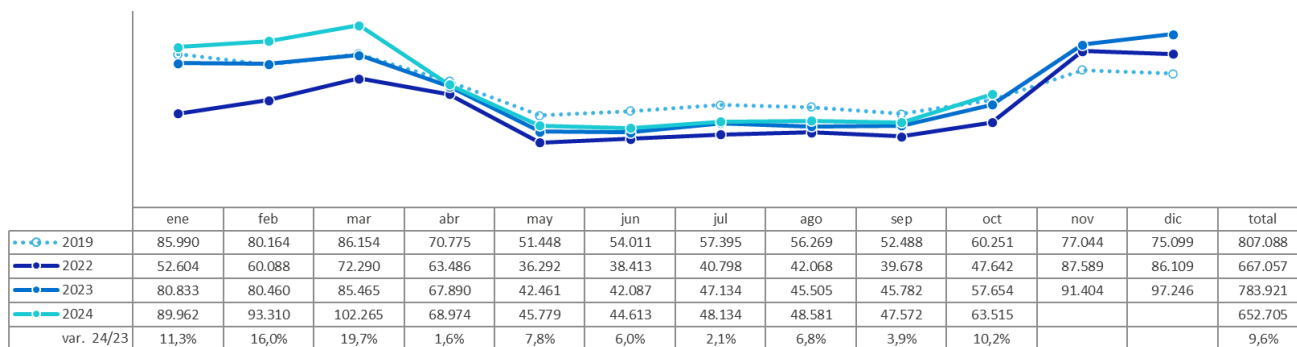
La previsión de capacidad regular para el invierno 24/25 en el mercado británico muestra un crecimiento de un 12,8%, para un volumen cercano a los 1,2 millones de plazas. Desde Reino Unido se contará con nueva ruta desde Cardiff operada por Ryanair.

Las reservas de viajes desde Reino Unido presentan mejor situación en los últimos meses del año, con aumento de reservas en el último trimestre y primeros de 2025.

Alemania

Las llegadas desde Alemania entre enero y octubre se incrementan un 9,6% con respecto a 2023, para un total de 652.705 pasajeros llegados. Aunque 2024 supera el tráfico de 2023, entre abril y septiembre el tráfico vuelve a situarse por debajo de las que se registraba en 2019 antes de la pandemia, remontando en octubre.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Alemania: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	Llegada de pasajeros - Valencia																				Total	VAR24/23	
	2023										2024												
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct			
THOMAS COOK AIRLINES	23.861	20.717	22.333	25.175	18.742	18.449	19.917	18.237	18.736	19.432	205.599	19.244	18.229	20.421	21.087	16.852	15.987	18.789	17.938	18.151	17.961	184.659	-10,2%
TUI GROUP	13.637	13.227	15.010	12.735	8.714	9.178	9.899	10.265	9.802	9.149	111.616	14.881	15.552	15.726	12.105	10.042	10.086	10.188	11.458	9.837	11.148	121.023	8,4%
RYANAIR	15.980	14.139	11.474	3.479	4.179	3.983	4.041	3.691	4.006	5.505	70.477	19.920	18.546	19.814	6.039	6.194	6.414	6.585	6.532	6.367	9.905	106.316	50,9%
LUFTHANSA GROUP	11.391	15.012	18.256	11.376	2.449	2.129	3.046	3.102	3.165	8.160	78.086	15.405	19.997	22.996	11.655	2.438	1.982	2.994	2.640	2.217	7.502	89.826	15,0%
MARABU AIRLINES OU					507	660	701	847	701	1.573	4.989	8.807	9.053	10.426	9.969	3.888	3.826	3.967	3.970	3.931	5.637	63.474	1172,3%
EW DISCOVER GMBH	5.510	6.261	5.690	3.609	2.835	2.694	3.096	3.042	3.018	2.837	38.592	2.801	2.588	3.354	2.888	3.986	4.156	3.998	4.475	4.128	4.764	37.138	-3,8%
EASYJET	3.243	3.487	3.280	1.491	1.585	1.171	1.622	1.559	1.553	1.760	20.751	4.296	4.302	4.183	1.262	1.562	1.543	1.605	1.561	1.396	2.235	23.945	15,4%
COREDON GROUP	2.508	2.455	3.337	5.928	2.736	2.448	3.213	3.142	2.831	4.485	33.083	1.472	2.581	3.191	2.081	812	619			1.090	1.646	13.492	-59,2%
SUNDAIR GMBH	4.271	4.235	5.285	2.711						89	16.591	3.128	2.462	2.147	1.690							9.427	-43,2%
SMARTWINGS GROUP				197					373	3.353	3.923	8				198	0			455	2.714	3.375	-14,0%
SMARTLYNX AIRLINES LTD				173	703	1.273	1.598	1.608	1.597	1.304	8.256												-100,0%
FREEBIRD AIRLINES EUROPE L	431	916	800	1.014						3.161													-100,0%
Total general	80.833	80.460	85.465	67.890	42.461	42.087	47.134	45.505	45.782	57.654	595.271	89.962	93.310	102.265	68.974	45.779	44.613	48.134	48.581	47.572	63.515	652.705	9,6%

En lo que respecta a la evolución de las compañías, Thomas Cook, Sundair, Eurowings y Corendon pierden tráfico mientras que las restantes compañías lo incrementan con respecto al acumulado a octubre 2023. Los mayores incrementos de tráfico los registra Ryanair e Easyjet, con crecimientos superiores al promedio del mercado. No opera Freebird Airlines, si bien cuenta con operativa de Marabú Airlines, compañía que inició su operativa en mayo de 2023 y que registra un fuerte incremento, posicionándose como el 5º operador por volumen en este año 2024.

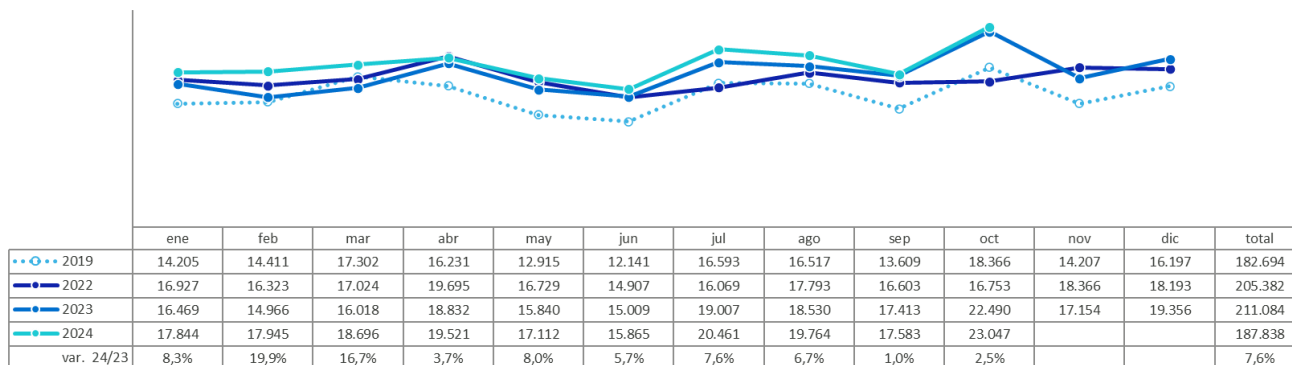
En cuanto a la previsión regular de plazas aéreas de llegada, el mercado alemán registra para el invierno 24/25 un crecimiento de un 10% de su capacidad aérea, para un volumen cercano a 587 mil plazas. Un crecimiento superior, y que ronda en 12% si se tiene en cuenta la capacidad chárter. Desde Alemania se contará con nuevas conexiones durante el invierno, como son las operadas por Norwegian desde Colonia, Nuremberg y Stuttgart. A ella se suma ruta desde Hanover operada por Corendon, y Hamburgo operada por European Air charter.

También aumentan las reservas de viajes de manera notable en el último trimestre del año y en el 1º cuatrimestre de 2025, el comportamiento de las reservas mejora notablemente.

Holanda

Holanda mantiene un crecimiento de un +7,6%, con un comportamiento muy positivo en los meses de invierno del I trimestre del año. Durante el verano ha mantenido cifras también notables de crecimiento.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En este mercado hay que destacar el notable incremento de tráfico de Air France/KLM Group y de Easyjet. También buen comportamiento de Ryanair. Tan sólo Corendon reduce sus cifras de tráfico en el acumulado del año, y la prácticamente estabilidad de TUI. En este período no se cuenta con operativa de Vueling, que interrumpe su operativa en mayo de 2023.

Holanda: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										2024										VAR24/23		
	Total										Total												
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct			
AIR FRANCE-KLM GROUP	7.479	7.409	8.532	6.696	5.634	5.811	6.717	6.418	5.871	9.422	69.989	9.701	9.669	10.150	8.791	6.695	6.130	8.080	7.638	6.365	10.366	83.585	19,4%
TUI GROUP	6.312	4.662	4.631	8.007	6.554	6.949	9.043	8.978	7.858	9.159	72.153	5.737	5.488	5.387	6.945	7.076	7.036	9.226	9.131	7.711	8.786	72.523	0,5%
EASYJET	1.581	1.928	1.647	883	650	640			687	891	8.907	997	1.249	1.529	1.356	1.517	1.224	1.655	1.499	1.463	1.602	14.091	58,2%
RYANAIR			184	1.475	1.610	1.609	1.654	1.598	1.419	1.620	11.169	713	719	714	1.661	1.646	1.471	1.498	1.496	1.666	1.323	12.907	15,6%
COREDON GROUP				171	73		1.593	1.536	1.576	1.398	6.347	696	820	916	768	178				378	967	4.723	-25,6%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.092	967	1.024	1.596	1.319						5.998												-100,0%
Total general	16.469	14.966	16.018	18.832	15.840	15.009	19.007	18.530	17.413	22.490	174.574	17.844	17.945	18.696	19.521	17.112	15.865	20.461	19.764	17.583	23.047	187.838	7,6%

La previsión de plazas aéreas regulares de llegada desde Holanda para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 5,4%, para un volumen de 103 mil plazas, sin que se registren nuevas conexiones con respecto al invierno anterior. Un mercado con importante operativa chárter, por lo que su incremento de capacidad total en la temporada, teniendo en cuenta el tráfico chárter, alcanzaría más de un +12%.

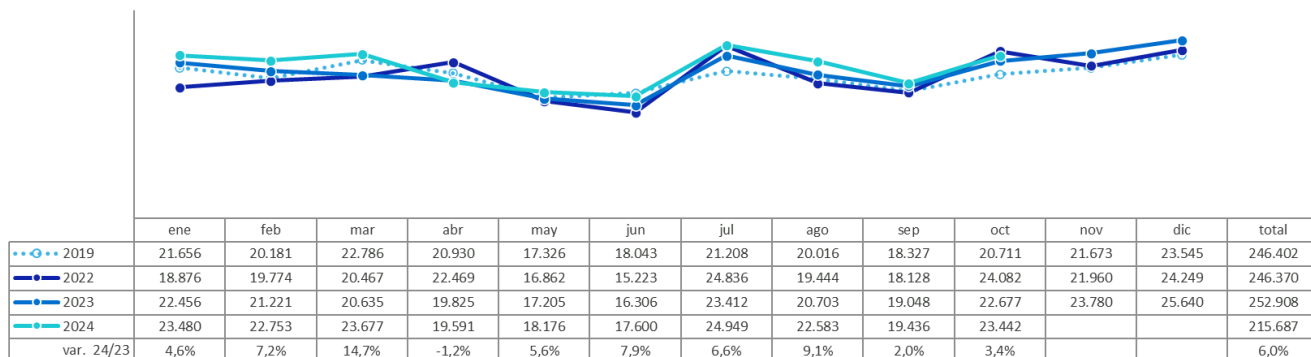
Sus reservas de viajes al finalizar el año se mantienen positivas, pero no en el I cuatrimestre de 2025, en el que solo febrero registra buen comportamiento.

Bélgica

Balance positivo del mercado belga en el transcurso de los 10 meses, con algún mes de descenso (abril) o menor crecimiento en septiembre en comparación a los meses centrales del verano. Todos los grupos aéreos que operan el mercado cuentan con un balance positivo en el período, salvo Lufthansa. El grupo TUI ostenta la mayor cuota de tráfico en este mercado, a gran distancia Lufthansa y Ryanair. Air France, como cuarto operador, es el que mayor dinamismo viene registrando en este año 2024, con un

crecimiento de tráfico cercano al +64%. A diferencia del año anterior, Corendon no registra operativa directa desde este mercado en 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

BELGICA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023												2024												Total	VAR24/23
	2023												2024													
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic		
TUI GROUP	10.398	9.254	9.137	12.107	9.374	9.292	13.502	11.330	10.371	12.883	107.648	11.282	9.325	10.283	11.556	9.440	9.540	14.777	12.603	10.199	12.122	111.127	3,2%			
LUFTHANSA GROUP	4.467	4.231	3.877	4.308	4.128	3.984	5.284	4.678	4.074	4.490	43.521	4.138	4.943	4.508	3.906	3.809	3.710	4.427	4.197	4.058	4.809	42.505	-2,3%			
RYANAIR	5.508	5.270	4.694	3.152	3.077	2.339	3.113	3.176	3.019	3.672	37.020	5.571	5.340	5.342	3.004	3.587	2.953	3.270	3.566	2.865	4.052	39.550	6,8%			
AIR FRANCE-KLM GROUP	2.083	2.466	2.927				1.504	1.519	1.582	1.632	13.713	2.487	3.143	3.544	1.119	1.340	1.397	2.468	2.217	2.314	2.452	22.481	63,9%			
COREDON GROUP				258	626	691					1.575													-100,0%		
Total general	22.456	21.221	20.635	19.825	17.205	16.306	23.412	20.703	19.048	22.677	203.488	23.480	22.753	23.677	19.591	18.176	17.600	24.949	22.583	19.436	23.442	215.687	6,0%			

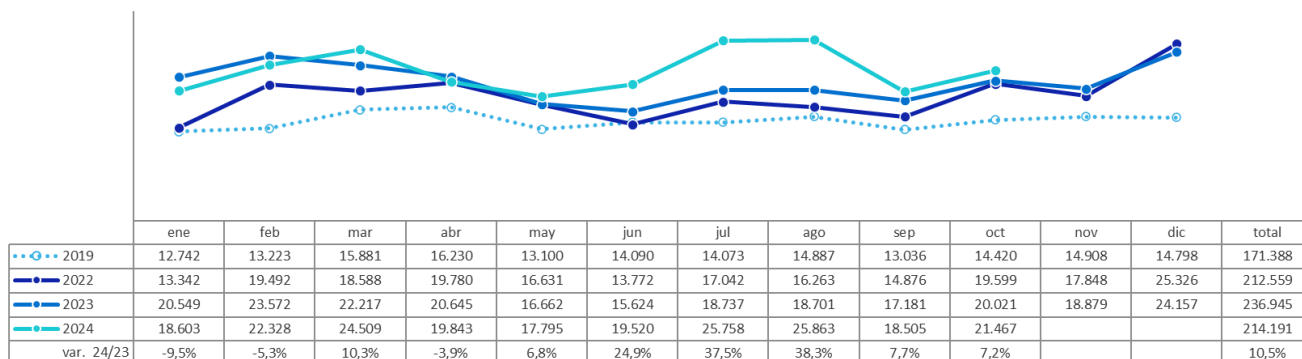
En cuanto a la previsión regular de plazas aéreas de llegada, desde Bélgica la capacidad para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 15,2%, para un volumen de 126 mil plazas. Desde este mercado la previsión no registra nuevas conexiones respecto al invierno anterior. Si se tiene en cuenta la capacidad total, incluida la chárter, el incremento se modera aunque sigue estando entorno al 14%.

Tras un año con altibajos en sus reservas de viajes, éstas aumentan en el último trimestre del año y en los primeros meses de 2025.

Francia

El mercado francés inicia el invierno 23/24 con debilidad, pero mantiene a partir del verano 2024 cifras de crecimiento muy positivas que superan a las de años anteriores. El balance del año acumula un crecimiento cercano al +11%, con picos de crecimiento en meses de verano del 38%. Evolución muy positiva de su principal operador, Easyjet, así como de Vueling, que registran cifras de crecimiento próximas al +19%. El único operador que reduce tráfico es Volotea, cuyo descenso se debe a dejar de operar su ruta de Marsella durante el invierno 23/24 y la ruta de Burdeos en verano 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Francia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										2024										Total		VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct			
EASYJET	5.027	6.667	6.879	6.721	6.832	5.657	5.499	5.083	6.361	6.584	61.310	5.127	8.219	8.456	8.252	7.940	8.795	10.986	10.212	7.553	9.132	84.672	38,1%
RYANAIR	5.799	5.646	4.589	2.845	3.105	3.099	3.301	3.004	2.629	3.751	37.768	4.831	5.030	5.332	3.611	3.366	3.249	3.926	3.761	3.791	4.213	41.110	8,8%
AIR FRANCE-KLM GROUP	3.795	4.297	3.779	3.183	2.407	2.450	4.167	5.310	3.059	3.244	35.691	2.828	2.937	3.851	3.224	2.920	3.281	6.086	6.413	3.566	3.496	38.602	8,2%
VOLOTEA	4.081	5.345	5.268	5.988	2.551	2.731	3.175	2.586	3.168	3.846	38.739	3.717	3.802	4.389	3.093	2.275	2.045	1.719	1.980	1.824	2.623	27.467	-29,1%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.844	1.603	1.526	1.524	1.763	1.675	1.958	2.042	1.833	1.933	17.701	2.095	2.336	2.481	1.663	1.289	2.137	2.477	2.736	1.771	1.999	20.984	18,5%
ENTER AIR SP Z.O.O.			174	380	0		567	676		660	2.457						564	761				1.325	-46,1%
Total general	20.549	23.572	22.217	20.645	16.662	15.624	18.737	18.701	17.181	20.021	193.909	18.603	22.328	24.509	19.843	17.795	19.520	25.758	25.863	18.505	21.467	214.191	10,5%

En cuanto a la previsión regular desde Francia, la capacidad para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 1,1%, para un volumen de 129 mil plazas. La previsión aumenta por encima del +7% si se incluye la operativa chárter.

Desde este mercado la previsión muestra dos nuevas conexiones respecto al invierno anterior, contándose con nueva ruta desde Brest (operada por Volotea) y nueva conexión desde Paris Charles de Gaulle con Air France.

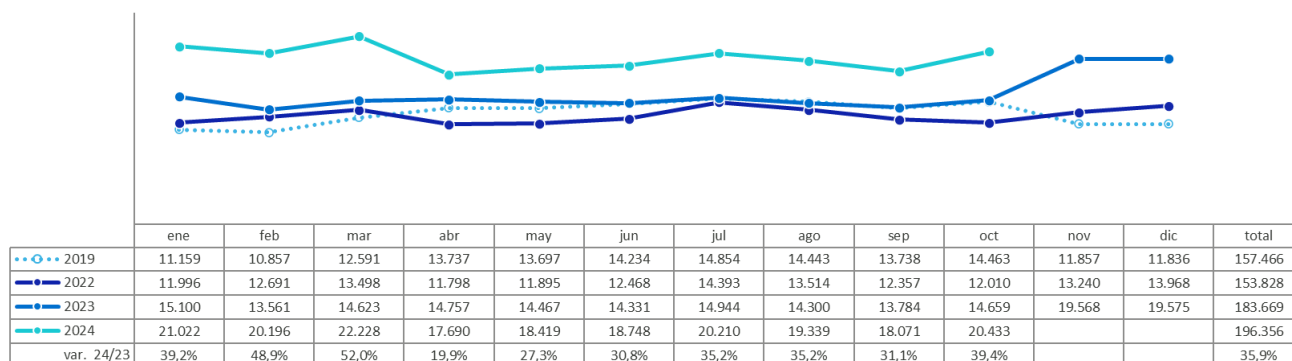
En cuanto a la situación de las reservas de viajes, mejora la situación que ha mantenido en 2024 a finales de año y mantiene su evolución positiva durante el I cuatrimestre del año 2025.

Irlanda

Mantiene una trayectoria en 2024 que no registraba en años anteriores. La temporada de invierno registró crecimientos superiores al +40%, manteniendo gran dinamismo en los meses de verano 2024. El balance de los diez meses es de un crecimiento del +36%.

Tres son los operadores que conectan este mercado con Tenerife, siendo Ryanair el que tiene la mayor cuota. Esta compañía incrementa su tráfico en el año un 49%, al igual que Air Lingus, que registra un crecimiento cercano al +21%. Sin embargo, Tui, tercer operador, acumula una caída de tráfico del 11,5% respecto al año anterior, y no registrando tráfico en el mes de octubre.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Irlanda: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
RYANAIR	10.727	9.176	9.196	7.928	8.100	8.010	8.187	8.237	7.799	8.752	86.112	15.693	14.753	14.886	11.598	11.852	11.301	12.350	11.734	10.809	13.321	128.297	49,0%
AER LINGUS	3.380	3.689	4.526	5.650	5.673	5.433	6.039	5.356	5.507	5.907	51.160	4.591	4.707	6.436	5.385	5.681	6.722	7.335	6.742	6.921	7.112	61.632	20,5%
TUI GROUP	993	696	901	1.179	694	888	718	707	478		7.254	738	734	906	707	886	723	525	863	341		6.423	-11,5%
Total general	15.100	13.561	14.623	14.757	14.467	14.331	14.944	14.300	13.784	14.659	144.526	21.022	20.196	22.228	17.690	18.419	18.748	20.210	19.339	18.071	20.433	196.356	35,9%

La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Irlanda muestra para el invierno 24/25 un crecimiento de un 14,5%, para un volumen de 129 mil plazas, crecimiento similar al que registra la capacidad total incluyendo vuelos chárters. La previsión no muestra nuevas conexiones.

En cuanto a las reservas de viajes, mantiene en el final de año igual tendencia de notables crecimientos de reservas que viene registrando desde el inicio del año. Para 2025 se pierde algo de ese dinamismo, dado los buenos resultados del año 2024.

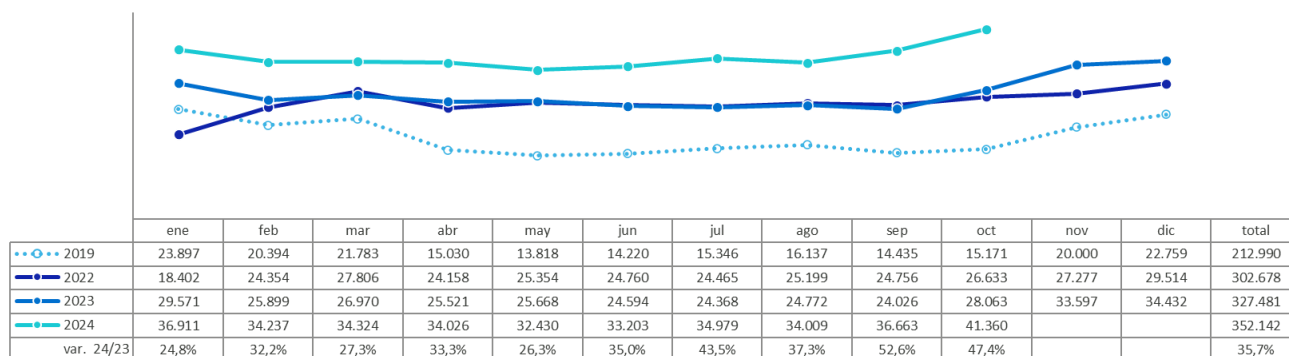
Italia

Otro mercado, junto con Irlanda o Francia, que acumulan en el año un crecimiento relevante. De media, alcanza hasta octubre un crecimiento de un 35,7%, y que durante meses del verano alcanzaron registros de un +43% o 52,6%, en julio y septiembre respectivamente.

Este mercado, que se mantuvo estable en 2023 hasta el mes de noviembre, inicia a partir de entonces importantes crecimientos en la temporada de invierno 23/24, dinamismo que se ha mantenido durante todo el año 2024.

Por compañías, hay que destacar la mejora que registran sus 4 operadores aéreos con respecto al mismo período del año anterior, con crecimientos del grupo Wizz Air que duplica el tráfico. También Ryanair muestra importantes incrementos de tráfico en el período (+21,6%), al igual que Easyjet (23%). Es más moderado el crecimiento de Neos (+7,4%).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Italia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros		2023										2024										Total		VAR24/23
		ene					feb					mar					abr							
		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct			
RYANAIR		17.776	15.647	16.401	13.788	14.588	12.780	13.361	14.600	12.126	14.868	145.935	23.802	21.841	21.587	14.900	15.441	15.148	16.145	15.601	15.017	17.917	177.399	21,6%
WIZZ AIR		4.669	3.427	3.664	4.414	4.055	4.859	5.393	4.461	4.969	5.266	45.177	4.875	4.452	4.482	9.794	8.643	10.742	12.223	12.450	12.032	14.156	93.849	107,7%
NEOS SPA		4.990	5.182	5.373	5.504	5.445	5.495	3.323	3.796	5.113	5.497	49.718	5.304	5.886	6.404	7.096	6.940	5.951	4.588	4.244	7.431	7.614	61.458	23,6%
ALBA STAR, S.A.		2.132	1.637	1.532	1.804	1.576	1.454	1.958	1.650	1.713	2.432	17.888	2.923	2.050	1.679	2.220	1.406	1.362	2.015	1.714	2.168	1.671	19.208	7,4%
Total general		29.571	25.899	26.970	25.521	25.668	24.594	24.368	24.772	24.026	28.063	259.452	36.911	34.237	34.324	34.026	32.430	33.204	34.979	34.009	36.663	41.360	352.143	35,7%

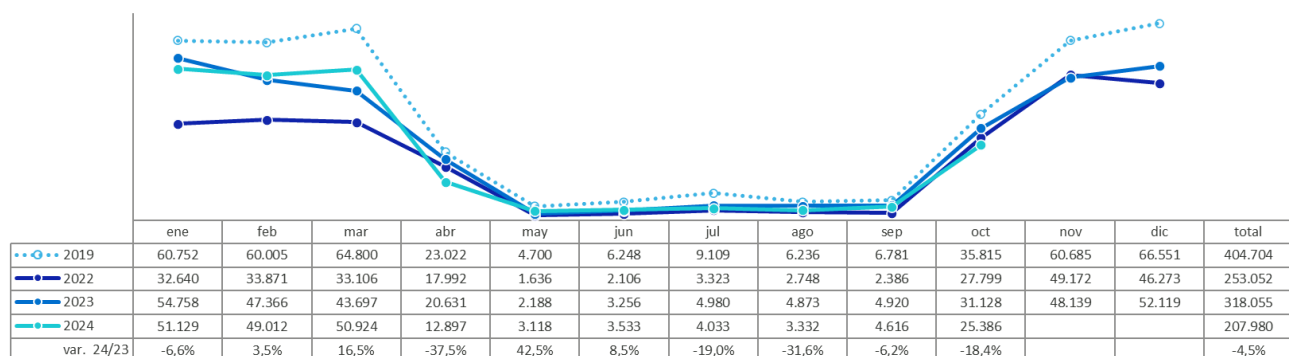
La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Italia para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 30,4%, para un volumen de 247 mil plazas y que sobrepasa el +40% si se incluye la operativa charter. La previsión muestra una nueva conexión desde Malpensa operada por Wizz Air.

En cuanto a las reservas de viajes desde Italia a Tenerife, continúa la evolución muy positiva de este mercado para el invierno.

Mercados nórdicos

Los mercados nórdicos en conjunto registran un balance negativo en el año de un -4,5%, aunque el balance varía según los mercados.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife

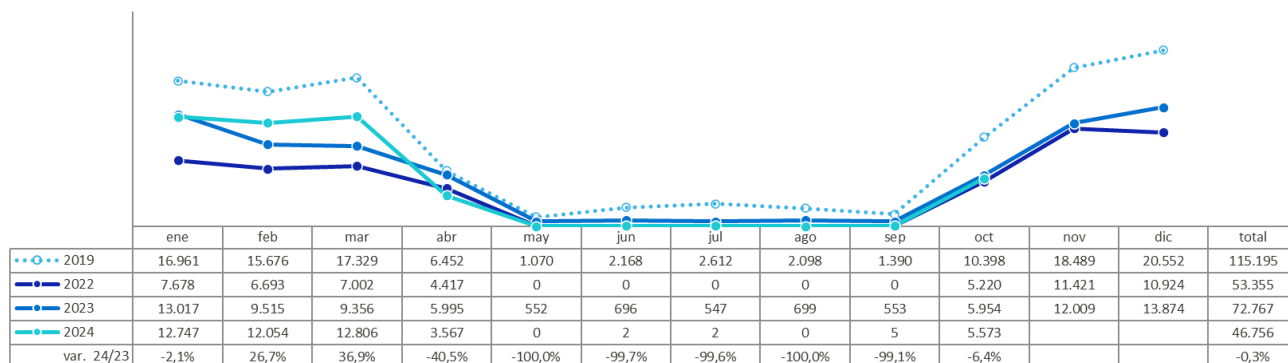


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El tráfico desde Suecia se mantiene estable (-0,3%), gracias al incremento que registró en febrero y marzo, a pesar del descenso en el resto del año.

Aumenta el tráfico Thomas Cook, Scandinavian Airlines, Norwegian y JetTime. Sin embargo, pierden tráfico TUI o Braathens y no opera en 2024 Nova.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

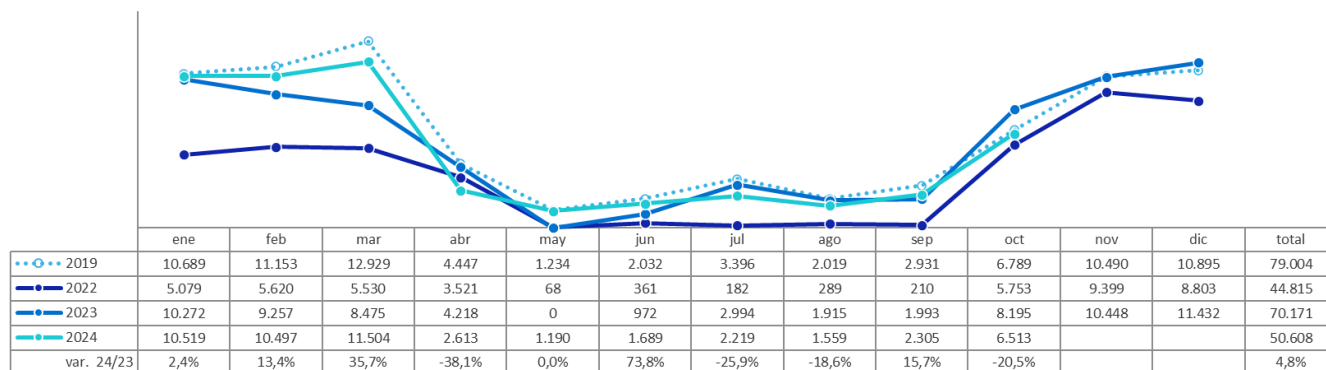
Suecia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
THOMAS COOK AIRLINES	5.845	3.939	4.011	2.711						2.894	19.400	5.268	4.839	5.503	2.169						2.724	20.503	5,7%
TUI GROUP	2.822	2.651	2.678	2.368	0					1.600	12.119	3.108	2.784	2.931	1.048						1.656	11.527	-4,9%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYST	1.482	1.224	992	551						364	4.613	1.436	1.346	1.730	35						336	4.883	5,9%
NORWEGIAN	1.477	1.303	814							156	3.750	1.369	1.339	1.170	134						484	4.496	19,9%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY				142	552	696	547	699	553	569	3.758	1.147	1.223	840	0							3.210	-14,6%
JETTIME	367									367	734	419	523	632	181						373	2.128	189,9%
NOVA AIRLINES AB	1.024	398	861	223							2.506												-100,0%
Total general	13.017	9.515	9.356	5.995	552	696	547	699	553	5.954	46.884	12.747	12.054	12.806	3.567		2	2		5	5.573	46.756	-0,3%

Las llegadas de pasajeros desde Noruega han crecido un 4,8%, con incremento del tráfico en el primer trimestre del año y en el mes de septiembre. Vuelve a descender en octubre.

En este mercado crece el tráfico de Norwegian, el de Scandinavian y Braathens. Pierde pasajeros Thomas Cook.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

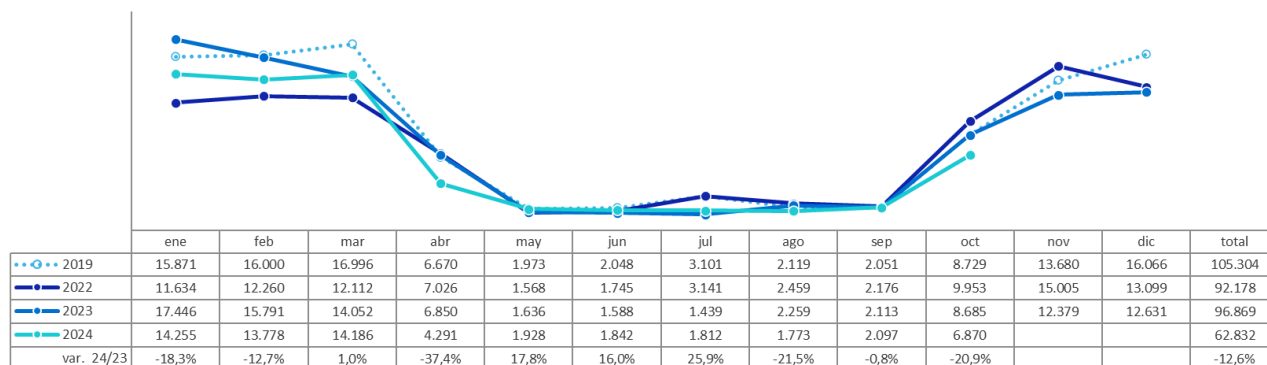
Noruega: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
NORWEGIAN	4.171	3.941	3.627	2.502		358	1.644	1.532	1.627	1.631	21.033	4.162	4.328	4.385	1.800	1.190	1.402	1.643	1.453	1.341	1.797	23.501	11,7%
THOMAS COOK AIRLINES	3.796	3.030	2.934	1.027					214	4.053	15.054	3.192	3.060	3.474	802					782	2.569	13.879	-7,8%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYST	2.305	2.057	1.914	467		326	632	274		1.941	9.916	2.529	2.526	2.998	11					182	2.147	10.393	4,8%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY						288	718	109		563	1.678	548	583	647	0		287	576	106			2.747	63,7%
JETTIME									152	0	152												-100,0%
NOVA AIRLINES AB	223			222							445												-100,0%
Total general	10.272	9.257	8.475	4.218	0	972	2.994	1.915	1.993	8.195	48.291	10.519	10.497	11.504	2.613	1.190	1.689	2.219	1.559	2.305	6.513	50.608	4,8%

El tráfico desde Dinamarca retrocede un -12,6%, con pérdidas en casi todo el año, salvo meses de baja operativa del verano.

Salvo Norwegian que incrementa la llegada de pasajeros un 23%, y Copenhagen Airtaxi, restantes compañías que operan el mercado han perdido tráfico en 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



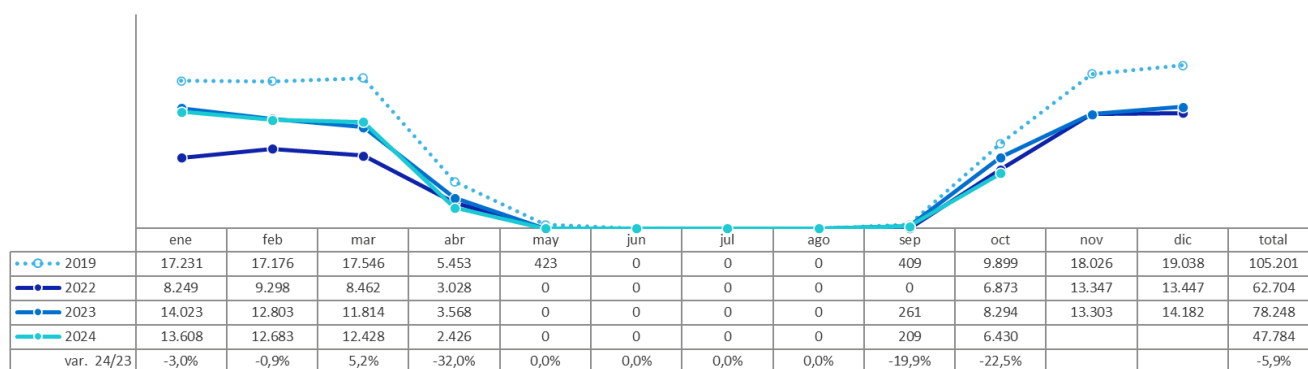
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Dinamarca: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	Llegada de pasajeros a Tenerife																						VAR24/23
	2023											2024											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	Total	
THOMAS COOK AIRLINES	4.188	3.352	3.346	2.437	1.050	856	851	1.057	798	3.198	21.133	3.814	3.386	3.777	2.394	857	869	1.095	868	842	2.735	20.637	-2,3%
JETTIME	4.052	3.539	3.611	2.186						1.722	15.110	4.194	4.024	4.781	715						749	14.463	-4,3%
NORWEGIAN	3.201	2.909	1.862					472	793	1.095	10.332	3.194	3.257	2.579	523	498	367		333	689	1.273	12.713	23,0%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYST	1.512	1.777	1.523	905						1.400	7.117	1.546	1.701	1.353	68						1.070	5.738	-19,4%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY				140	586	732	588	730	522	386	3.684				289	573	551	717	572	566	289	3.557	-3,4%
COPENHAGEN AIR TAXI A/S	458	616	574	345						1.993	704	734	854	302							571	3.165	58,8%
ATLANTIC AIRWAYS	846	678	690	174						170	2.558	803	676	840	0						2.319	-9,3%	
SMARTWINGS GROUP																					183	183	
NOVA AIRLINES AB	1.014	1.054	860	218							3.146												-100,0%
AVION EXPRESS MALTA LTD										714	714												-100,0%
VUELING AIRLINES, S.A.	2.175	1.866	1.586	445							6.072												-100,0%
Total general	17.446	15.791	14.052	6.850	1.636	1.588	1.439	2.259	2.113	8.685	71.859	14.255	13.778	14.186	4.291	1.928	1.842	1.812	1.773	2.097	6.870	62.832	-12,6%

También descenden las llegadas de pasajeros desde Finlandia un -5,9%, con pérdidas durante todo el año, salvo el mes de marzo. Norwegian es la única compañía que aumentó el tráfico en este mercado.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Finlandia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros a Tenerife																							
Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
FINNAIR OYJ	4.764	4.573	4.868	1.317					261	5.438	21.221	4.931	4.641	3.716					209	3.661	17.158	-19,1%	
NORWEGIAN	4.628	4.385	3.036							514	12.563	4.366	4.181	4.132	916						746	14.341	14,2%
THOMAS COOK AIRLINES	2.122	1.699	1.685	1.003						1.837	8.346	1.912	1.713	1.900	790						1.653	7.968	-4,5%
JETTIME	2.509	2.140	2.225	1.248						505	8.627	2.038	1.720	2.049	720						370	6.897	-20,1%
AIR BALTIC CORPORATION JSC												361	428	631								1.420	-
Total general	14.023	12.803	11.814	3.568	0				261	8.294	50.763	13.608	12.683	12.428	2.426	0			209	6.430	47.784	-5,9%	

Aunque la previsión regular de plazas aéreas de llegada no es muy representativa en los mercados nórdicos dada su elevada cuota de tráfico chárter. Teniendo en cuenta esto, los datos de capacidad regular registran un fuerte descenso de plazas en el mercado noruego, que se modera a un descenso del 8%-9% teniendo en cuenta la capacidad total con una oferta de más de 58.000 plazas. También pierde capacidad total el mercado sueco, con un descenso en torno al -10% y una cifra de oferta cercana a las 62.000 plazas. Sin embargo, la capacidad regular desde este mercado aumenta en el invierno un +59%, impulsada por la nueva conexión de Norwegian desde Gothenburg.

La capacidad regular para el invierno del mercado de Finlandia aumenta un +10,2%, aunque su capacidad total se mantiene negativa, con un descenso en torno al -4%.

Y registra estabilidad, con levisimo aumento, la capacidad total desde Dinamarca, que oferta entre 76-77 mil plazas. No obstante este mercado pierde un -14% en capacidad regular.

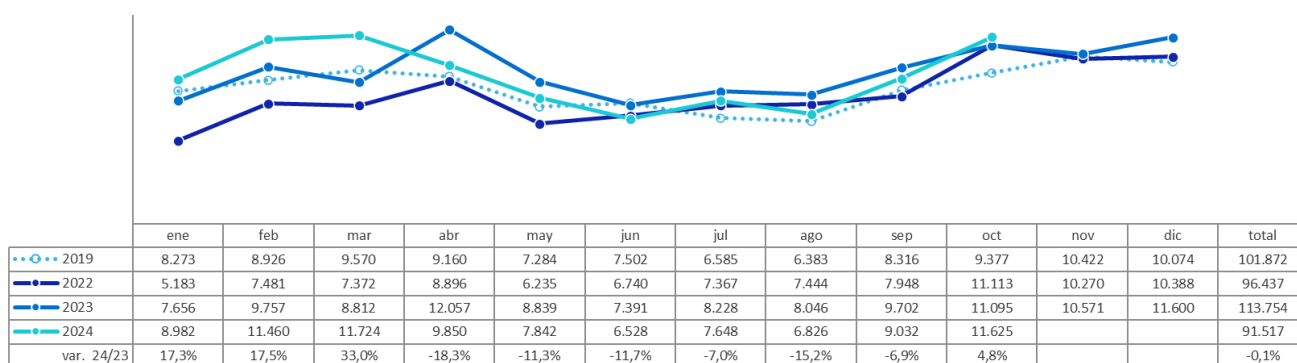
Las reservas de viajes desde Noruega a Tenerife se encuentran en negativo en el último trimestre del año, aunque mejoran en el 1º trimestre 2025. Las reservas desde Suecia son muy positivas para todos los meses de invierno 24/25. Las realizadas desde Finlandia, mejoran en diciembre y primeros dos meses de 2025. Y las de Dinamarca también mejoran en diciembre y se mantienen en positivo en 2025.

Suiza

Tras una temporada de invierno 23/24 en positivo, el tráfico desde este mercado empieza a retroceder en abril hasta el mes de septiembre, volviendo a recuperar el crecimiento en octubre, favoreciendo un saldo de estabilidad en el conjunto del año. Sin embargo, pese al comportamiento negativo en el verano 2024, sus cifras de tráfico en general se han mantenido superiores a las del año 2019 (salvo en el mes de junio).

Por compañías, aumenta el tráfico de Easyjet, que incrementa las llegadas de pasajeros un 28,4% y menos el del grupo Lufthansa (+1,2%). Enter Air registra un balance negativo de un -6,7%. A diferencia del año anterior, no hay operativa de Germania y puntualmente de Corendon 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suiza: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros a rentine																							
Llegada de pasajeros	E 2023										Total	E 2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
LUFTHANSA GROUP	4.377	5.703	4.634	5.760	3.630	3.304	4.917	4.301	4.053	4.996	45.675	4.713	5.908	5.561	5.319	3.436	2.896	4.737	3.867	4.277	5.528	46.242	1,2%
EASYJET	2.793	3.357	3.495	4.355	4.344	3.394	1.394	1.781	3.806	4.291	33.010	4.267	5.545	6.159	4.523	4.406	3.632	2.352	2.072	4.075	5.349	42.380	28,4%
ENTER AIR SP 2 O.O.						149	737	730	888	548	3.052							546	887	680	736	2.849	-6,7%
SMARTWINGS GROUP										271	271										7	7	-97,4%
GERMANIA GROUP	480	697	679	926	865	544	1.173	1.234	955	989	8.542												-100,0%
COREDON GROUP				1.016							1.016												-100,0%
Total general	7.656	9.757	8.812	12.057	8.839	7.391	8.228	8.046	9.702	11.095	91.583	8.982	11.460	11.724	9.850	7.842	6.528	7.648	6.826	9.032	11.625	91.517	-0,1%

La previsión de capacidad regular para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 2%, para un volumen de 65 mil plazas. Los datos muestran una nueva conexión desde Zurich, operada por Swiss International Airlines. La capacidad total, regular y charter, registra un incremento cerca del +10% para este mercado.

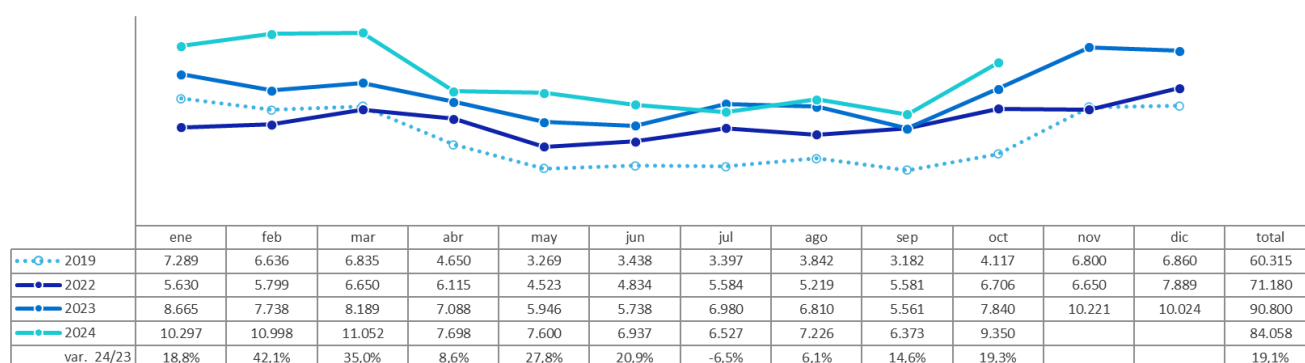
También las reservas de viajes a Tenerife desde este mercado son positivas para toda la temporada de invierno.

Austria

Tiene en el año un crecimiento destacado del +19,1%, con resultados muy positivos los primeros meses del año. Al ser un mercado con cierta estacionalidad, durante el verano las cifras de crecimiento se han aminorado, aunque hay que destacar que han seguido registrando notables crecimientos como en junio o septiembre. Con el inicio de la temporada de invierno, el mes de octubre vuelve a registros de crecimientos cercanos al +20%.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan sus tres operadores, Ryanair (+21%), Wizz Air (12%) y Lufthansa (+25%). En mayo se produce una operativa puntual de Sundair, si bien, no se continúa a lo largo del año.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austríacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife

Pasajeros y Flete																							
Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
RYANAIR	3.227	2.911	3.314	3.116	3.241	3.035	3.287	3.212	2.155	3.288	30.786	4.849	4.537	4.706	3.135	3.320	3.156	3.468	3.415	2.984	3.718	37.288	21,1%
WIZZ AIR	3.273	2.795	2.695	2.003	2.026	1.851	2.113	2.065	1.853	2.322	22.996	2.924	2.893	3.006	2.473	3.052	2.418	1.663	2.129	2.094	3.053	25.705	11,8%
LUFTHANSA GROUP	2.165	2.032	2.180	1.961	679	852	1.580	1.527	1.553	2.225	16.754	2.524	3.566	3.186	2.088	1.228	1.363	1.385	1.671	1.295	2.579	20.885	24,7%
SUNDAIR GMBH															154							154	
Total general	8.665	7.738	8.189	7.088	5.946	5.738	6.980	6.810	5.561	7.840	70.555	10.297	10.998	11.052	7.698	7.600	6.937	6.527	7.226	6.373	9.350	84.058	19,1%

La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Austria para el invierno 24/25 registra un descenso de un -3% para un volumen de 58 mil plazas. NO obstante, la oferta total se mantiene estable.

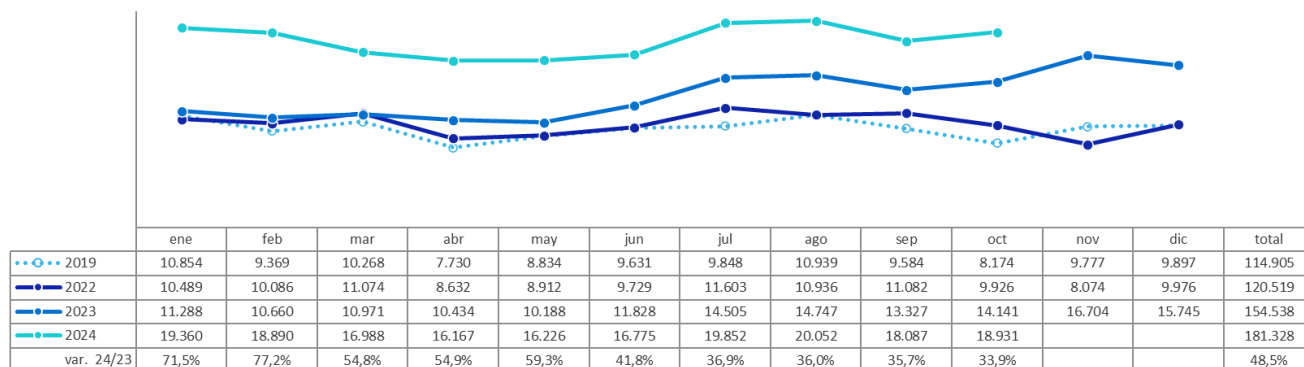
Las reservas de viajes repuntan en los dos meses finales del año. El comienzo de 2025 mantiene un cierto dinamismo en enero y febrero.

Polonia

El mercado polaco mantiene un crecimiento en la isla de un +48,5%. Desde inicios del invierno 23/24 las cifras de tráfico han experimentado fuertes crecimientos, que se mantienen a lo largo del primer semestre del año 2024 y se intensifican en verano.

Wizz Air, como principal operador, duplica sus registros respecto al año anterior. Resultados muy positivos también de Enter Air (+50%) y en menor medida de Ryanair (+9,3%). Smartwing registra operativa en octubre, si bien esta compañía no operaba desde abril 2023.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Polonia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Evolución de la llegada de pasajeros a Tenerife																						Total	
	2023										2024										Total	VAR24/23	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct			
WIZZ AIR	5.299	4.727	4.899	4.148	3.875	3.940	4.239	4.109	4.207	7.056	46.499	11.242	9.624	8.701	9.544	9.535	8.041	8.696	8.075	7.673	10.445	91.576	96,9%
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.074	2.242	1.902	1.322	3.123	4.509	5.390	5.990	4.657	3.162	34.371	4.207	5.199	4.481	3.652	3.530	5.021	7.048	7.888	6.306	4.172	51.504	49,8%
RYANAIR	2.427	2.229	2.248	3.438	3.190	3.379	4.876	4.648	4.463	3.923	34.821	3.911	4.067	3.806	2.963	3.161	3.709	4.108	4.087	4.108	4.123	38.043	9,3%
SMARTWINGS GROUP	1.488	1.458	1.922	1.523							6.391	0									191	191	-97,0%
Total general	11.288	10.660	10.971	10.434	10.188	11.828	14.505	14.747	13.327	14.141	122.089	19.360	18.890	16.988	16.167	16.226	16.775	19.852	20.052	18.087	18.931	181.328	48,5%

La previsión regular de plazas aéreas de llegada para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 34,7%, para un volumen de 102 mil plazas, y una nueva conexión desde Warsaw operada por LOT Polish Airlines. La capacidad total crece por encima del 40%

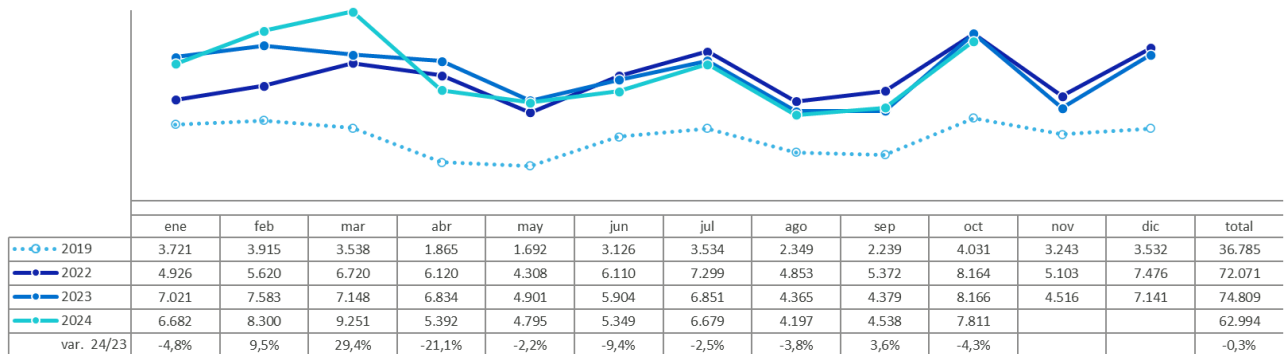
También se observa un notable aumento de reservas de viajes desde abril de 2024, manteniéndolo en el 1º trimestre 2025.

Islandia

El tráfico desde Islandia se mantiene prácticamente estable (-0,3%) en comparativa interanual. Si bien el trimestre se inició con una cierta recuperación de tráfico, los meses siguientes han sido de descenso, salvo el repunte de septiembre.

Este mercado está operado por tres líneas aéreas en el año 2024, registrando crecimientos Fly Play (compañía islandesa sucesora la extinta Wow Air) e Islandair. Sin embargo, el volumen de tráfico de Neos se reduce un 23% y, a diferencia del año anterior, no opera de Hi Fly Malta, interrumpida en abril de 2023.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ISLANDIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
FLY PLAY	2.575	2.452	2.348	2.971	2.211	2.905	3.262	2.037	1.983	3.218	25.962	3.160	3.549	4.211	2.520	2.227	2.458	3.212	1.912	2.142	3.409	28.800	10,9%
ISLANDAIR GROUP	3.108	3.486	3.394	2.808	1.987	2.000	2.113	1.734	1.901	3.595	26.126	3.053	3.924	4.237	2.239	2.079	2.051	2.071	1.698	1.924	3.391	26.667	2,1%
NEOS SPA	1.001	1.305	1.091	923	703	999	1.476	594	495	1.178	9.765	469	827	803	633	489	840	1.396	587	472	1.011	7.527	-22,9%
SMARTWINGS GROUP										175	175												-100,0%
HI FLY MALTA	337	340	315	132							1.124												-100,0%
Total general	7.021	7.583	7.148	6.834	4.901	5.904	6.851	4.365	4.379	8.166	63.152	6.682	8.300	9.251	5.392	4.795	5.349	6.679	4.197	4.538	7.811	62.994	-0,3%

La previsión de plazas aéreas regulares de llegada desde Islandia para el invierno 24/25 registra una caída cercana al -6%, para un volumen de 38 mil plazas. Sin embargo, y dada la operativa chárter en el mercado, su capacidad total aumenta cerca de un 32%.

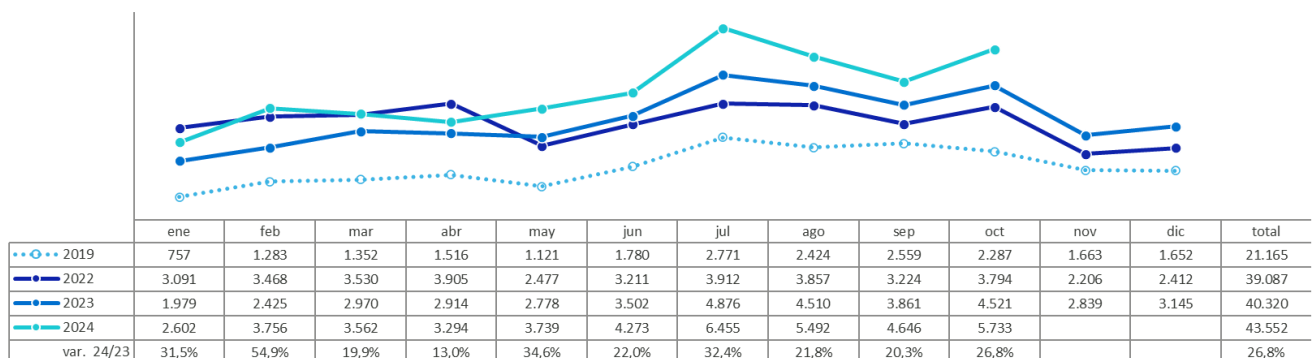
Las reservas de viajes desde Islandia han venido mostrando altibajos a lo largo de 2024. Diciembre repunta, siendo el mejor mes, y el comienzo del año 2025, aunque con bajo nivel de reservas, se mantienen con crecimientos con respecto al año anterior.

Republica Checa

El balance del tráfico aéreo desde la [Republica Checa](#) acumula un incremento cercano al +27%. Especialmente positivo ha sido el verano superando incluso el aumento que también tuvo en el verano anterior.

La operativa desde República Checa la realiza Smartwings, único operador en este mercado con Tenerife a través de sus dos conexiones de Praga y Brno.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

REPÚBLICA CHECA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros a Tenerife																											
Llegada de pasajeros														Llegada de pasajeros													
2023														2024													
ene feb mar abr may jun jul ago sep oct														ene feb mar abr may jun jul ago sep oct													
Total														Total													
VAR24/23																											
SMARTWINGS GROUP																											
1.925 2.423 2.920 2.914 2.772 3.502 4.876 4.510 3.861 4.521 34.324 2.602 3.756 3.562 3.294 3.739 4.273 6.455 5.492 4.646 5.733 43.552 26,9%																											

La previsión de capacidad regular para el invierno 24/25 registra un descenso de un -9%, para un volumen de 19 mil plazas, sin que se registren nuevas conexiones. No muestra igual descenso la capacidad total, que se incrementa en torno a un +2%.

De cara al último trimestre del año las reservas de viajes desde este mercado pierden el dinamismo que mantenían en los meses anteriores. El comienzo del año parece mejorar, estando el I cuatrimestre 2025 en positivo.

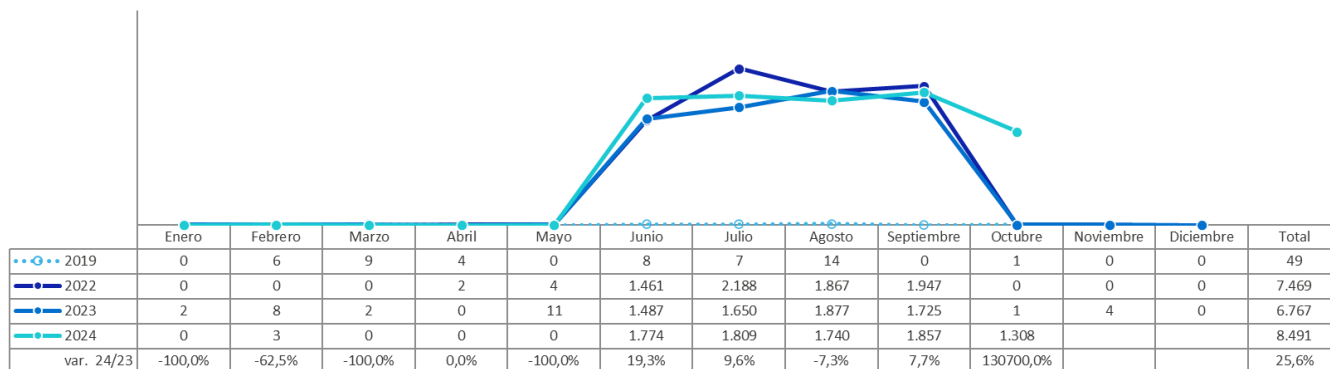
Estados Unidos

En los meses que Tenerife ha contado con operativa directa desde Estados Unidos, el volumen de pasajeros se ha incrementado con respecto al año anterior un 25,6%. United Airlines amplía, por primera vez, su operativa de verano en los meses de invierno, siendo octubre el primer mes que la isla registra tráfico directo.

Tenerife registra crecimiento de las reservas de viajes desde agosto 2024, dinamismo que se mantiene en 2025, en lo que influye la nueva operativa directa durante el invierno 24/25, temporada en la que Tenerife contará con una oferta de plazas de llegada de 11.264 plazas.

Incremento de las reservas de viajes a Tenerife desde agosto 2024 que se mantienen al alza hasta abril 2025.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de EEUU llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Hungría

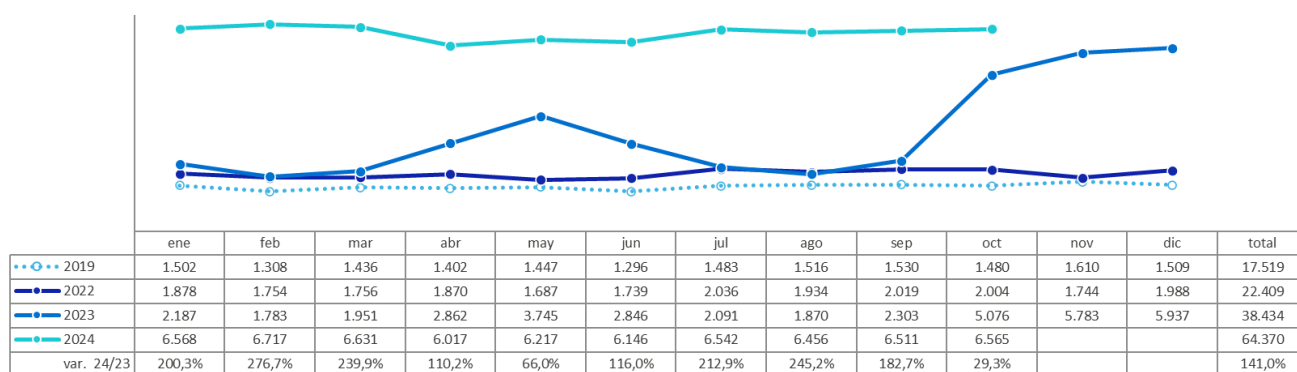
Con la entrada de Ryanair en el mes de noviembre 2023 y la apuesta de Wizz Air que incrementa su oferta aérea desde este mercado, las cifras de tráfico desde Hungría acumulan un crecimiento en Tenerife del +141%. Una operativa y unas cifras de tráfico que no muestran estacionalidad, como si ocurre en otros países del Este europeos.

Este mercado está operado por Wizz Air y Ryanair, registrando ambas importantes incrementos. Ryanair, inició operativa en este mercado en octubre de 2023.

La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Hungría para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 8,3%, para un volumen de 38 mil plazas. Crecimiento similar registra la capacidad total.

Las reservas de viajes aumentan en el último trimestre 2024, pero de momento, no se mantiene el crecimiento en 2025, aunque el dato es muy pequeño aún.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

HUNGRÍA: Llegada de pasajeros a Tenerife

	2023										2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
WIZZ AIR	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	2.846	2.091	1.870	2.303	4.721	4.235	4.423	4.487	3.659	3.892	3.781	4.143	3.887	4.124	4.163	40.794	54,8%
RYANAIR										355	355	2.333	2.294	2.144	2.325	2.365	2.399	2.569	2.387	2.402	23.576	6541,1%
Total general	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	2.846	2.091	1.870	2.303	5.076	4.590	6.756	6.681	5.803	6.217	6.146	6.542	6.456	6.511	6.565	64.370	141,0%

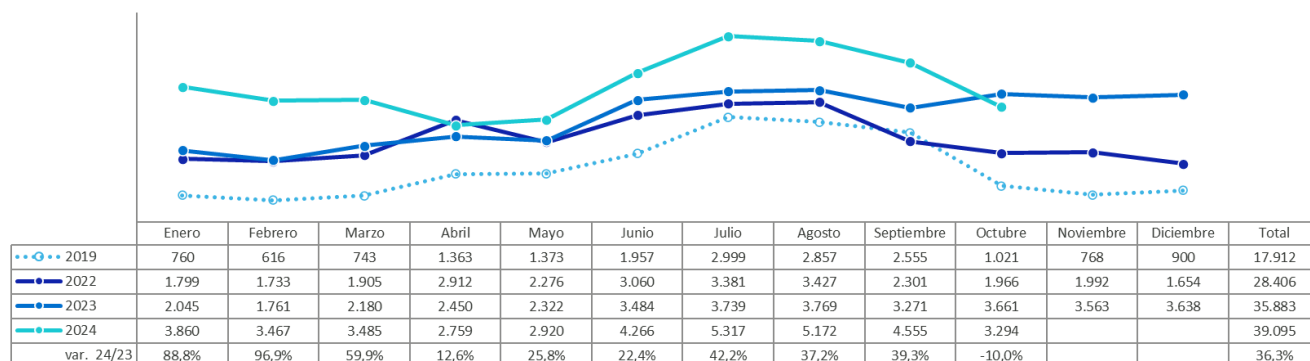
Rumanía

También la operativa aérea desde Rumanía viene registrando un crecimiento destacado tras la pandemia, con un incremento en 2024 del +36,3%, con un comportamiento positivo de la temporada de invierno 23/24 y mayor crecimiento durante los meses de verano. A la operativa de su principal operador Wizz Air, se han unido en el verano Fly One Airlines, contribuyendo al crecimiento del verano y del año. Hisky, aunque mantiene operativa en el verano, ha reducido su tráfico con respecto al año anterior (-16%).

La previsión de capacidad regular desde Rumanía para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 2,3%, para un volumen de 21 mil plazas. El incremento se acerca al +6% en la oferta de capacidad total.

Las reservas para el último tercio del año se encuentran en negativo, pero aumentan en febrero y marzo 2025.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

RUMANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
WIZZ AIR	2.045	1.761	2.180	2.450	1.992	2.708	2.660	2.900	2.667	3.661	25.024	3.860	3.467	3.485	2.759	2.920	2.965	3.592	3.762	3.521	3.294	33.625	34,4%
HISKY EUROPE						776	1.074	869	604		3.323						620	870	713	582		2.785	-16,2%
FLY ONE AIRLINES																	681	850	697	452		2.680	-
SMARTWINGS GROUP					330						330												-100,0%
Total general	2.045	1.761	2.180	2.450	2.322	3.484	3.739	3.769	3.271	3.661	28.682	3.860	3.467	3.485	2.759	2.920	4.266	5.317	5.172	4.555	3.294	39.095	36,3%

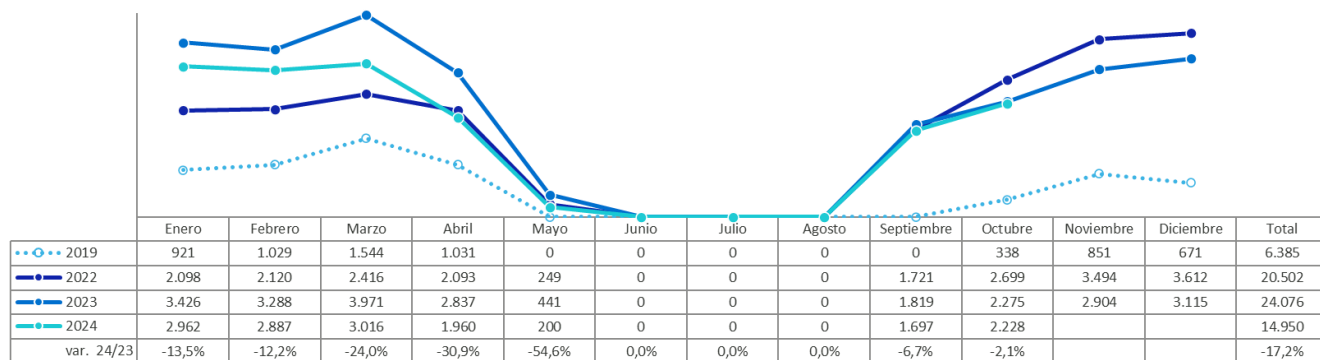
Letonia

El tráfico aéreo desde Letonia es estacional con flujos que se concentran en los meses de invierno. El balance del año muestra un descenso de llegadas del 17%, en lo que ha influido una menor capacidad aérea de su único operador, Air Baltic.

En cuanto a la previsión regular de plazas aéreas de llegada, la capacidad para el invierno 24/25 desde Letonia registra un descenso de un -4,3%, para un total de casi 16 mil plazas. Este descenso se suaviza si se tiene en cuenta la capacidad total.

Las reservas de viaje a Tenerife también se sitúan en negativo para la temporada.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Letonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LETONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
AIR BALTIC CORPORATION JS	3.426	3.288	3.971	2.837	441				1.819	2.275	18.057	2.962	2.887	3.016	1.960	200				1.697	2.228	14.950	-17,2%

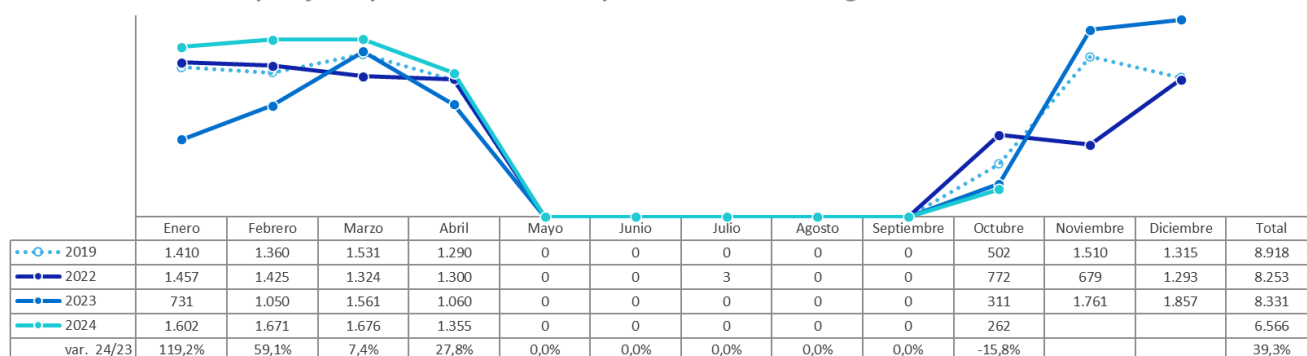
Estonia

Operativa aérea caracterizada por una fuerte estacionalidad en temporada de invierno. El Balance del año muestra crecimiento de un +39%, con un único operador, Air Baltic desde Tallin, tras interrumpir en enero Smartlynx su operativa.

La capacidad regular para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 7%, para un total de casi 8 mil plazas. Sin embargo, la capacidad total pierde oferta para la temporada de invierno.

Las reservas de viaje a Tenerife también se sitúan en negativo para la temporada.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Estonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ESTONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros		2023										Total	2024										Total	VAR24/23	
		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct			
AIR BALTIC CORPORATION JSC											139	139	1.435	1.671	1.676	1.355						262	6.399	4503,6%	
SMARTLYNX AIRLINES ESTONI		731	708	928	569						172	3.108	167										167		-94,6%
NORDICA				479	485							964													-100,0%
NORDIC AVIATION GROUP AS		0	342									342													-100,0%
REGIONAL JET OU				154								154													-100,0%
Total general		731	1.050	1.561	1.060						311	4.713	1.602	1.671	1.676	1.355						262	6.566		39,3%

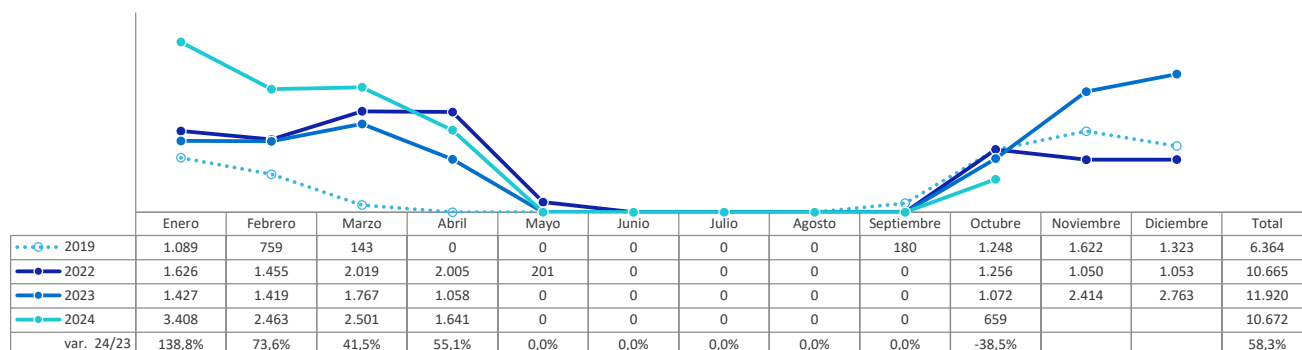
Lituania

Registra un crecimiento del +58% en lo que va de año, con cifras destacadas de incremento en los meses de invierno, en los que se produce la operatividad aérea. Mercado operado por Air Baltic y Getjet Airlines (que deja de operar en verano) y al que se suma en octubre la compañía AirHub Airline. El mes de octubre, pese a reiniciarse la temporada de invierno, acumula un descenso de un 38%.

La previsión de capacidad regular desde Lituania para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 19%, para un total de casi 9 mil plazas. Al igual que Estonia, la capacidad total registra un descenso en la temporada de invierno.

Sin embargo, las reservas de viajes a Tenerife son inferiores a las del año anterior en el último trimestre del año, mejorando en 2025.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Lituania llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LITUANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife																			
Llegada de pasajeros										Total									
2023										2024									
ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct
AIR BALTIC CORPORATION JSC										281									
707	717	897	528						142	142	1.330	1.507	1.541	1.081					5.740
GETJET AIRLINES, UAB										3942,3%									
									574	3.423	1.725	956	960	560					4.201
AIRHUB AIRLINES LIMITED										22,7%									
																			378
AVION EXPRESS										-88,9%									
720	702	870	530						356	3.178	353								353
Total general										58,3%									
1.427	1.419	1.767	1.058						1.072	6.743	3.408	2.463	2.501	1.641					10.672

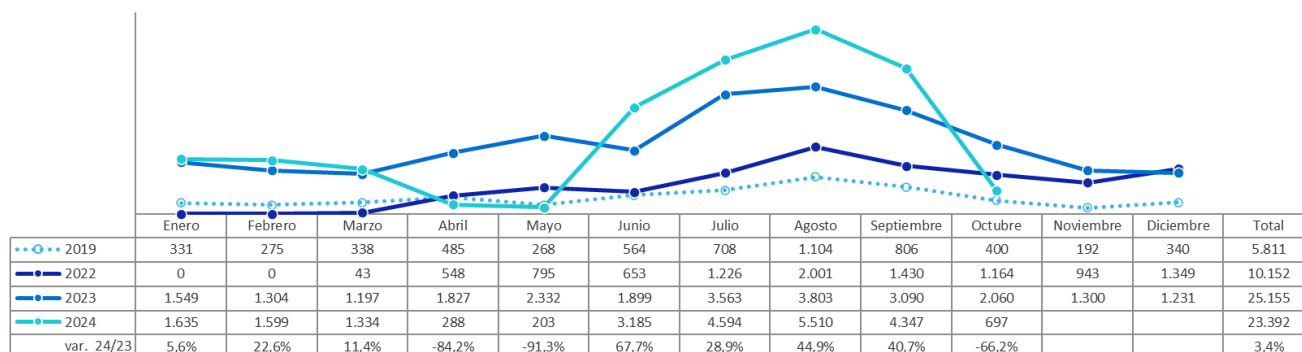
Marruecos

Este mercado mantiene un crecimiento en el año de un +3,4%, especialmente impulsado por la operativa de verano en la que Ryanair incrementó su oferta, tras la apertura de la ruta con Marrakech. Sin embargo, en el mes de octubre Ryanair ha reducido drásticamente su tráfico reduciendo la oferta de plazas a muy pocas operaciones. No obstante, la previsión muestra una recuperación en el mes de noviembre con cifra de capacidad de los meses anteriores.

Royal Air Moroc mantiene cifras discretas de tráfico, mientras que Binter no ha operado el mercado en lo que va de año.

La previsión regular de plazas aéreas de llegada desde Marruecos para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 142%, para un total de casi 23 mil plazas. Se contará con nueva ruta desde Marruecos, desde Marrakech, operada por Ryanair.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Marruecos: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros		2023										2024										Total		VAR24/23	
		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct				
RYANAIR	1.434	1.177	1.196	1.727	2.044	1.569	2.876	3.139	2.562	1.674	19.398	1.481	1.457	1.149		2.911	4.216	5.031	4.144	459	20.848	7,5%			
ROYAL AIR MAROC	113	127		100	281	330	437	424	341	386	2.539	154	142	185	288	200	274	371	473	201	237	2.525	-0,6%		
BINTER CANARIAS							204	236	187		627												-100,0%		
Total general	1.549	1.304	1.197	1.827	2.332	1.899	3.563	3.803	3.090	2.060	22.624	1.635	1.599	1.334	288	203	3.185	4.594	5.510	4.347	697	23.392	3,4%		

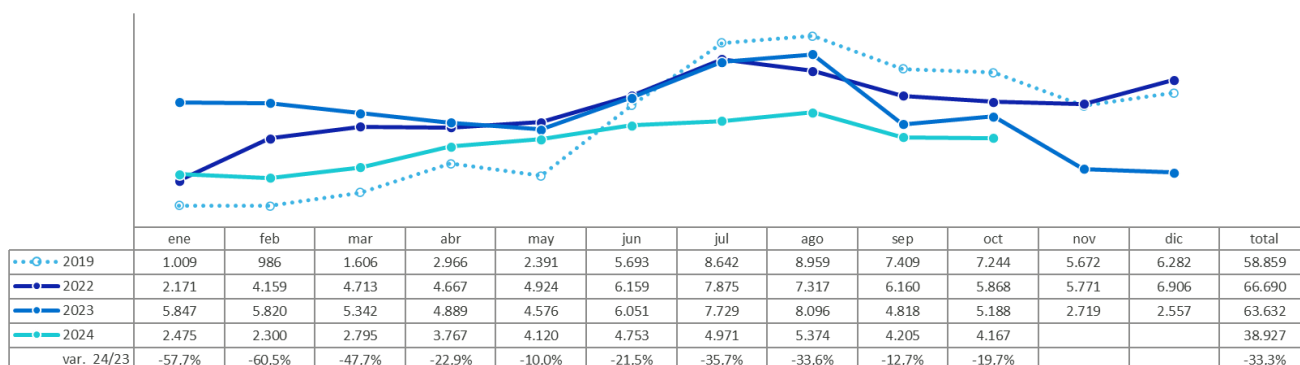
Portugal

Este mercado pierde tráfico de pasajeros en 2024 con un descenso acumulado en los diez meses del 33%. La interrupción de operativa de Vueling y la de Easyjet, han condicionado estas cifras de descenso. Sus dos principales operadores, Tap y Ryanair reducen el tráfico en el año, mientras que Binter, tercer operador por volumen de tráfico, lo incrementa un 12%. Easyjet, que dejó de operar en marzo 2023, registró operativa en el mes de septiembre 2024, si bien ha sido puntual y sin continuidad en octubre.

La previsión de capacidad regular desde Portugal para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 32%, para un total 21 mil plazas. El crecimiento es alto, aunque algo más moderado si se atiende a la capacidad total

Las reservas de viaje en 2024 superan a las del año anterior, con crecimiento continuos desde junio que se mantienen hasta enero 2025, con una previsión positiva para el balance del 1 cuatrimestre 2025.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

PORTUGAL: Llegada de pasajeros a Tenerife

	llegada de pasajeros											Total											VAR24/23
	2023											2024											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	Total	
TAP AIR PORTUGAL	2.332	2.241	2.327	2.022	2.162	2.051	2.141	1.947	1.632	2.384	21.239	1.965	1.904	1.986	1.798	1.928	2.233	2.039	2.073	1.472	2.243	19.641	-7,5%
RYANAIR	1.632	1.333	1.124	917	699	2.168	2.378	2.571	899	870	14.591			193	1.452	1.659	1.693	1.425	1.737	1.678	1.318	11.155	-23,5%
BINTER CANARIAS	483	356	311	594	517	494	1.103	1.177	655	638	6.328	453	396	616	507	530	821	1.199	1.175	787	605	7.089	12,0%
GRUPO IBERIA														0				308	383	100		791	
EASYJET	948	1.202	1.022								3.172											166	
VUELING AIRLINES, S.A.	450	681	546	1.351	1.198	1.227	1.530	1.594	1.461	1.294	11.332												
AIR HORIZONT LTD						109	561	807	166		1.643												
Total general	5.847	5.820	5.342	4.889	4.576	6.051	7.729	8.096	4.818	5.188	58.356	2.475	2.300	2.795	3.767	4.120	4.753	4.971	5.374	4.205	4.167	38.927	-33,3%

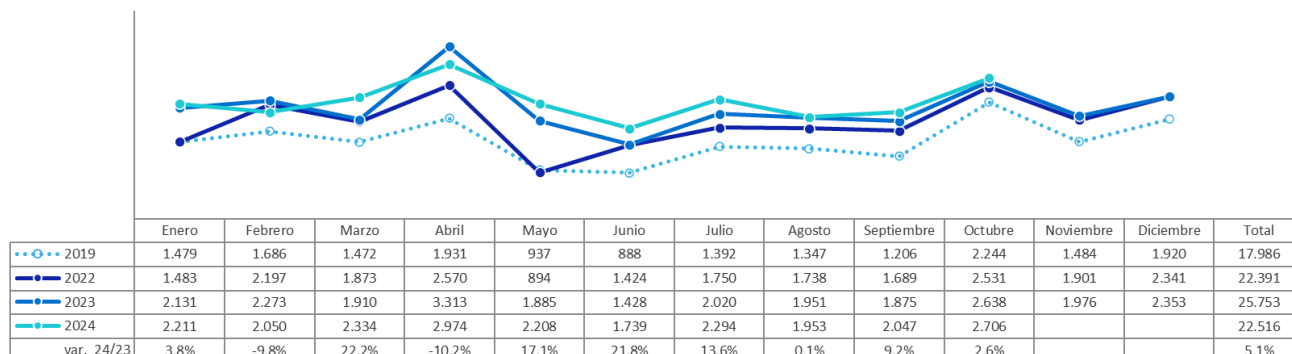
Luxemburgo

El tráfico desde Luxemburgo acumula un crecimiento de un 5,1% en 2024. Un mercado operado únicamente por Luxair.

La previsión regular para el invierno 24/25 registra un crecimiento de un 3,9%, para un total de casi 15 mil plazas. Crecimiento algo superior atendiendo a la capacidad total.

Aumentan las reservas de viajes a Tenerife para toda la temporada de invierno así como para el conjunto del año 2025.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LUXEMBURGO: Llegada de pasajeros a Tenerife

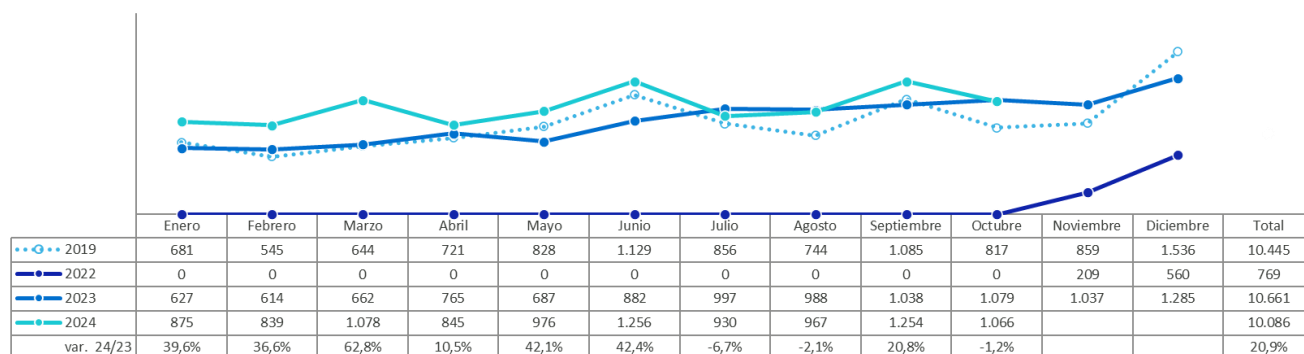
Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURG	2.131	2.273	1.910	3.313	1.882	1.428	2.020	1.951	1.874	2.638	21.420	2.211	2.050	2.334	2.974	2.208	1.739	2.294	1.953	2.047	2.706	22.516	5,1%

Venezuela

En este mercado se incrementa la llegada de pasajeros un 21% en el año, con un primer semestre muy positivo. Si bien en los meses de verano se ha registrado algún descenso de tráfico, el mes de septiembre vuelve a mostrar notable crecimiento y octubre se vuelve a cifras del año anterior. Un mercado operado en exclusiva por la compañía Plus Ultra, con operativa en TFN.

La previsión de capacidad regular para el invierno 24/25 desde Venezuela registra descenso de un 7,5%, para una oferta de 6 mil plazas de llegada.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

VENEZUELA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023										Total	2024										Total	VAR24/23
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		
PLUS ULTRA LINEAS AEREAS	627	614	662	765	687	882	997	988	1.038	1.079	8.339	875	839	1.078	845	976	1.256	930	967	1.254	1.066	10.086	20,9%

Anexo Tablas.

Evolución Pasajeros Llegados a Tenerife octubre y acumulado octubre 2024

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (octubre 2024)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE					
	octubre 2023	octubre 2024	var. interanual	dif interanual	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	130.725	135.280	3,5%	4.555	15,2%	32,4%
aerop. peninsulares	189.310	208.034	9,9%	18.724	23,4%	41,6%
Total aerop. españoles	320.035	343.314	7,3%	23.279	38,7%	37,4%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	689.905	752.170	9,0%	62.265	84,8%	40,3%
Holanda	22.490	23.047	2,5%	557	2,6%	34,2%
Bélgica	22.677	23.442	3,4%	765	2,6%	60,1%
Alemania	57.654	63.515	10,2%	5.861	7,2%	26,8%
Francia	20.021	21.467	7,2%	1.446	2,4%	40,0%
Reino Unido	234.770	248.577	5,9%	13.807	28,0%	43,8%
Irlanda	14.659	20.433	39,4%	5.774	2,3%	31,7%
Italia	28.063	41.360	47,4%	13.297	4,7%	58,8%
Países Nórdicos	31.128	25.386	-18,4%	-5.742	2,9%	21,1%
Suecia	5.954	5.573	-6,4%	-381	0,6%	22,6%
Noruega	8.195	6.513	-20,5%	-1.682	0,7%	16,0%
Dinamarca	8.685	6.870	-20,9%	-1.815	0,8%	20,5%
Finlandia	8.294	6.430	-22,5%	-1.864	0,7%	29,8%
Suiza	11.095	11.625	4,8%	530	1,3%	35,8%
Austria	7.840	9.350	19,3%	1.510	1,1%	60,3%
Federación Rusa	0	0	-	0	0,0%	-
República Checa	4.521	5.733	26,8%	1.212	0,6%	49,8%
Polonia	14.141	18.931	33,9%	4.790	2,1%	60,0%
Portugal	5.188	4.167	-19,7%	-1.021	0,5%	46,8%
Marruecos	2.060	697	-66,2%	-1.363	0,1%	10,7%
Luxemburgo	2.638	2.706	2,6%	68	0,3%	33,6%
Islandia	8.166	7.811	-4,3%	-355	0,9%	81,4%
Hungría	5.076	6.565	29,3%	1.489	0,7%	67,2%
Venezuela	1.079	1.066	-1,2%	-13	0,1%	100,0%
Rumanía	3.661	3.294	-10,0%	-367	0,4%	100,0%
Estonia	311	262	-15,8%	-49	0,0%	48,2%
Letonia	2.275	2.228	-2,1%	-47	0,3%	94,1%
Lituania	1.072	659	-38,5%	-413	0,1%	100,0%
Ucrania	0	0	-	0	0,0%	-
Israel	0	0	-	0	0,0%	-
USA	1	1.308	130700,0%	1.307	0,1%	99,8%
Otros países	9	507	5533,3%	498	0,1%	9,8%
Total aerop. Extranjeros	500.595	544.136	8,7%	43.541	61,3%	39,8%
TOTAL PASAJEROS	820.630	887.450	8,1%	66.820	100,0%	38,8%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (acumulado octubre 2024)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE					
	acumulado octubre 2023	acumulado octubre 2024	var. interanual	dif interanual	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	1.214.853	1.291.679	6,3%	76.826	15,6%	32,1%
aerop. peninsulares	1.749.988	1.978.227	13,0%	228.239	23,8%	41,9%
Total aerop. españoles	2.964.841	3.269.906	10,3%	305.065	39,4%	37,4%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	6.240.332	7.010.338	12,3%	770.006	84,4%	40,7%
Holanda	174.574	187.838	7,6%	13.264	2,3%	33,7%
Bélgica	203.488	215.687	6,0%	12.199	2,6%	58,0%
Alemania	595.271	652.705	9,6%	57.434	7,9%	29,0%
Francia	193.909	214.191	10,5%	20.282	2,6%	41,1%
Reino Unido	2.115.948	2.300.584	8,7%	184.636	27,7%	44,1%
Irlanda	144.526	196.356	35,9%	51.830	2,4%	30,5%
Italia	259.452	352.142	35,7%	92.690	4,2%	56,2%
Países Nórdicos	217.797	207.980	-4,5%	-9.817	2,5%	23,5%
Suecia	46.884	46.756	-0,3%	-128	0,6%	20,7%
Noruega	48.291	50.608	4,8%	2.317	0,6%	18,1%
Dinamarca	71.859	62.832	-12,6%	-9.027	0,8%	25,4%
Finlandia	50.763	47.784	-5,9%	-2.979	0,6%	36,6%
Suiza	91.583	91.517	-0,1%	-66	1,1%	36,1%
Austria	70.555	84.058	19,1%	13.503	1,0%	56,5%
Federación Rusa	0	0	-	0	0,0%	-
República Checa	34.336	43.552	26,8%	9.216	0,5%	49,8%
Polonia	122.089	181.328	48,5%	59.239	2,2%	50,2%
Portugal	58.356	38.927	-33,3%	-19.429	0,5%	42,1%
Marruecos	22.624	23.392	3,4%	768	0,3%	26,7%
Luxemburgo	21.424	22.516	5,1%	1.092	0,3%	31,9%
Islandia	63.152	62.994	-0,3%	-158	0,8%	86,1%
Hungría	26.714	64.370	141,0%	37.656	0,8%	72,7%
Venezuela	8.339	10.086	20,9%	1.747	0,1%	100,0%
Rumanía	28.682	39.095	36,3%	10.413	0,5%	96,8%
Estonia	4.713	6.566	39,3%	1.853	0,1%	70,7%
Letonia	18.057	14.950	-17,2%	-3.107	0,2%	75,0%
Lituania	6.743	10.672	58,3%	3.929	0,1%	85,3%
Ucrania	0	0	-	0	0,0%	-
Israel	0	9	-	9	0,0%	100,0%
USA	6.763	8.491	25,6%	1.728	0,1%	99,9%
Otros países	1.249	2.105	68,5%	856	0,0%	3,9%
Total aerop. Extranjeros	4.490.344	5.032.111	12,1%	541.767	60,6%	40,3%
TOTAL PASAJEROS	7.455.185	8.302.017	11,4%	846.832	100,0%	39,1%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

Capacidad regular de llegada a Tenerife (fuente SABRE): evolución temporadas invierno

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada invierno (Consulta fecha 14/10/2024)

	Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22	Invierno 22/23	Invierno 23/24	Invierno 24/25	var 24/23	dif 24/23	var 24/19	dif 24-19	CUOTA inv 24/25
TOTAL	3.377.851	1.366.637	3.515.583	4.125.823	4.670.359	5.187.787	11,1%	517.428	53,6%	1.809.936	100,0%
NACIONAL	1.541.642	819.333	1.478.461	1.759.332	1.887.718	2.055.457	8,9%	167.739	33,3%	513.815	39,6%
<i>Península</i>	<i>771.814</i>	<i>317.747</i>	<i>819.645</i>	<i>953.957</i>	<i>1.067.981</i>	<i>1.183.231</i>	<i>10,8%</i>	<i>115.250</i>	<i>53,3%</i>	<i>411.417</i>	<i>22,8%</i>
<i>Canarias</i>	<i>769.828</i>	<i>501.586</i>	<i>658.816</i>	<i>805.375</i>	<i>819.737</i>	<i>872.226</i>	<i>6,4%</i>	<i>52.489</i>	<i>13,3%</i>	<i>102.398</i>	<i>16,8%</i>
INTERNACIONAL	1.836.209	547.304	2.037.122	2.366.491	2.782.641	3.132.330	12,6%	349.689	70,6%	1.296.121	60,4%
AUSTRIA	34.018	9.655	34.945	39.394	59.651	57.886	-3,0%	-1.765	70,2%	23.868	1,1%
BELGIUM	104.859	25.859	104.270	108.405	125.766	144.914	15,2%	19.148	38,2%	40.055	2,8%
CAPE VERDE ISLANDS	0	0	3.345	1.512	9.828	14.364	46,2%	4.536	-	14.364	0,3%
CZECH REPUBLIC	7.961	7.854	18.349	13.376	20.803	18.921	-9,0%	-1.882	137,7%	10.960	0,4%
DENMARK	38.513	0	23.844	40.236	23.316	20.019	-14,1%	-3.297	-48,0%	-18.494	0,4%
FINLAND	60.849	0	31.772	39.232	54.011	59.511	10,2%	5.500	-2,2%	-1.338	1,1%
FRANCE	83.120	25.827	103.522	127.267	127.820	129.208	1,1%	1.388	55,4%	46.088	2,5%
GAMBIA	0	0	0	0	9.261	7.938	-14,3%	-1.323	-	7.938	0,2%
GERMANY	349.169	139.580	368.201	434.069	533.711	587.347	10,0%	53.636	68,2%	238.178	11,3%
HUNGARY	7.858	2.157	9.394	8.780	35.090	37.997	8,3%	2.907	383,5%	30.139	0,7%
ICELAND	15.624	0	27.028	33.498	40.465	38.061	-5,9%	-2.404	143,6%	22.437	0,7%
IRELAND	54.647	10.464	67.348	72.900	112.372	128.622	14,5%	16.250	135,4%	73.975	2,5%
ISRAEL	214	0	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-214	0,0%
ITALY	87.387	22.584	155.640	150.411	189.626	247.297	30,4%	57.671	183,0%	159.910	4,8%
LATVIA	0	0	12.615	19.575	16.675	15.950	-4,3%	-725	-	15.950	0,3%
LUXEMBOURG	10.575	9.510	13.257	13.773	14.021	14.570	3,9%	549	37,8%	3.995	0,3%
MOROCCO	1.750	0	2.457	9.247	9.768	23.596	141,6%	13.828	1248,3%	21.846	0,5%
NETHERLANDS	51.372	13.353	89.008	104.485	98.011	103.280	5,4%	5.269	101,0%	51.908	2,0%
NORWAY	18.411	0	8.007	22.674	32.709	24.048	-26,5%	-8.661	30,6%	5.637	0,5%
POLAND	22.767	18.671	38.424	31.729	75.415	101.608	34,7%	26.193	346,3%	78.841	2,0%
PORTUGAL	38.210	5.796	37.006	43.621	16.009	21.100	31,8%	5.091	-44,8%	-17.110	0,4%
ROMANIA	4.140	1.794	9.741	8.800	20.554	21.032	2,3%	478	408,0%	16.892	0,4%
RUSSIA	28.969	0	3.448	0	0	0	-	0	-100,0%	-28.969	0,0%
SWEDEN	27.753	0	12.144	14.136	12.549	19.950	59,0%	7.401	-28,1%	-7.803	0,4%
SWITZERLAND	52.188	23.850	61.412	62.715	64.002	65.286	2,0%	1.284	25,1%	13.098	1,3%
UKRAINE	0	0	3.780	0	0	0	-	0	-	0	0,0%
UNITED KINGDOM	729.496	226.500	796.790	961.274	1.058.985	1.194.800	12,8%	135.815	63,8%	465.304	23,0%
UNITED STATES	0	0	0	0	0	11.264	-	11.264	-	11.264	0,22%
VENEZUELA	6.359	3.850	1.375	4.592	6.563	6.071	-7,5%	-492	-4,5%	-288	0,12%
LITHUANIA	0	0	0	790	7.540	8.990	19,2%	1.450	-	8.990	0,17%
ESTONIA	0	0	0	0	8.120	8.700	7,1%	580	-	8.700	0,17%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife