

SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE mayo 2024

Fuente: Estadísticas de llegadas de pasajeros AENA

Llegada de pasajeros a Tenerife mayo 2024

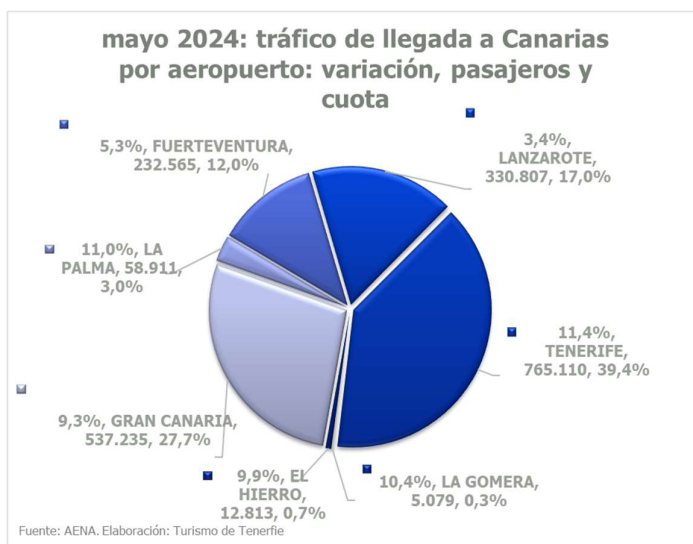
Tenerife recibe en el mes de mayo la llegada de 765.110 pasajeros, un 11,4% más que en el año anterior (78.372 pasajeros más).

Las llegadas a Tenerife en el mes representaron el 39,4% del total de llegadas a Canarias. Gran Canaria con una cuota del 27,7% y del 17% Lanzarote. Por detrás, Fuerteventura (12% de cuota), La Palma (3%), El Hierro (0,7%) y La Gomera (0,3%). Todas las islas experimentan incremento de tráfico en sus llegadas respecto a igual mes del año anterior.

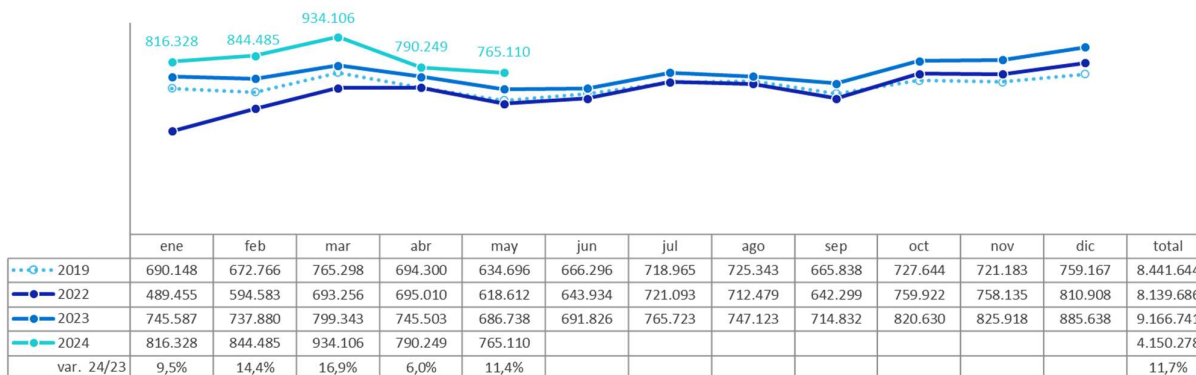
El tráfico nacional en Tenerife, con 329.249 pasajeros, se situó un 10,5% por encima de lo registrado en mayo del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de un +12,2% y del tráfico interinsular de un +8,3%.

El tráfico internacional, con 435.861 pasajeros llegados, aumentó un 12,1% en comparativa interanual.

Por mercados, registran en el mes un gran dinamismo Irlanda, Italia, Polonia, Chequia, Hungría, Rumanía o Austria, entre otros. También crece la llegada de los principales emisores, Reino Unido y Alemania. Tan sólo hay que mencionar descenso de tráfico llegado desde Portugal, Marruecos, Suiza, y Letonia. Así mismo, en este mes de mayo la isla ha dejado de contar con operativa directa desde Suecia y Finlandia.

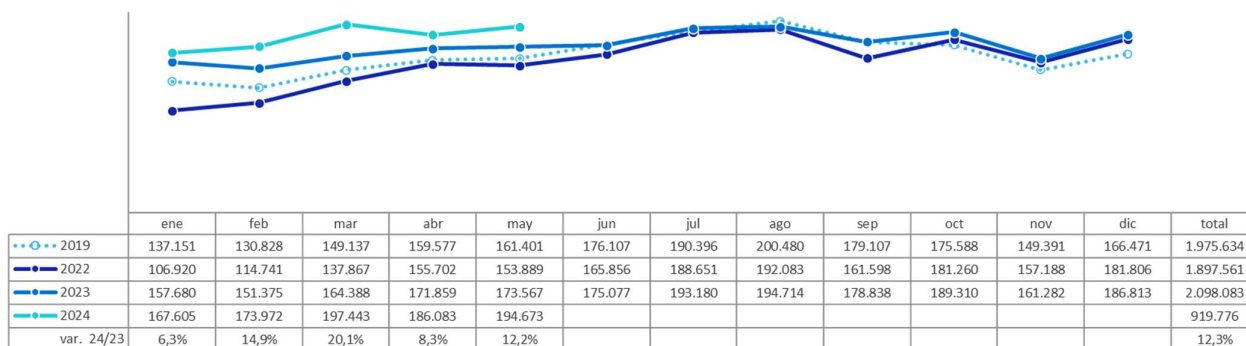


Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



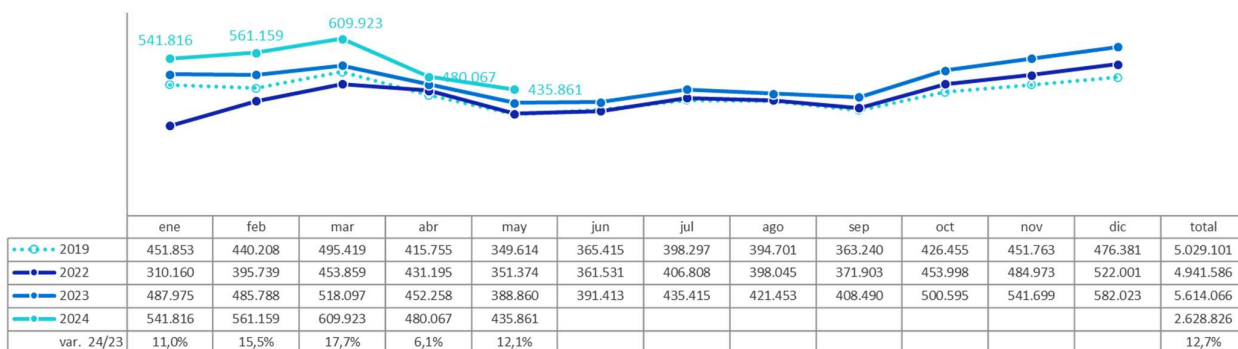
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife

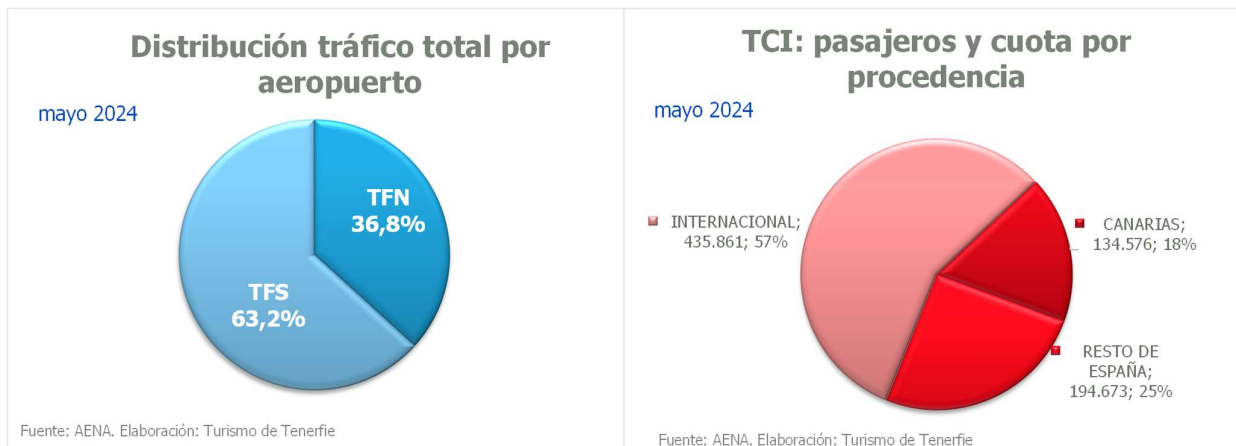


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife

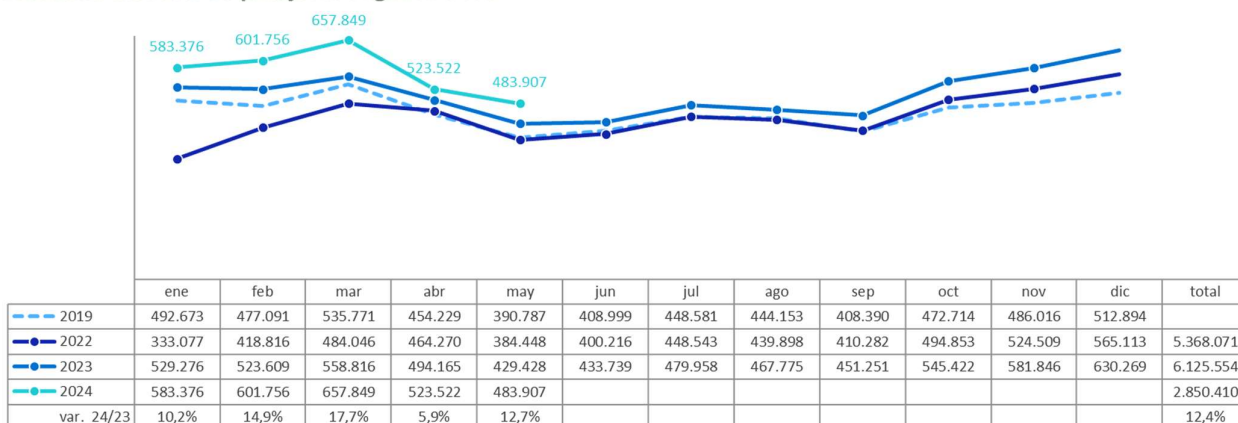


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife



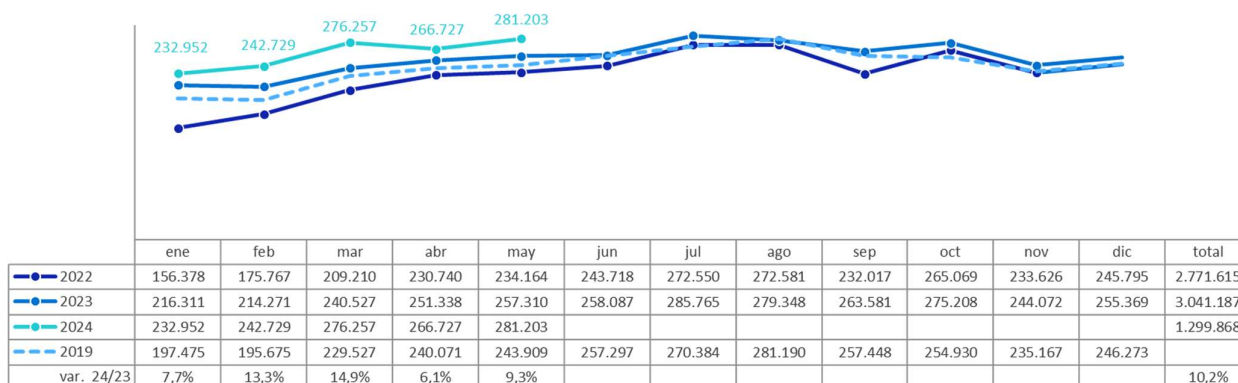
En el mes de mayo, el 63,2% de las llegadas a Tenerife fueron a través del aeropuerto de TFS, con un incremento del 12,7%. El 36,8% restante corresponde a llegadas a TFN, que incrementó sus llegadas un 9,3% con respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por procedencias, TFS incrementó sus llegadas internacionales un 12,4% mientras que las llegadas nacionales aumentaron un 15,3% (+17,1% incremento de tráfico peninsular y aumento también de un 10,6% del tráfico interinsular). Por su parte, el aeropuerto TFN, aumenta su tráfico nacional un 9,7% en el mes, con crecimiento del tráfico peninsular de un +11,1% y el interinsular de un +8%. Por su parte, el tráfico internacional desde el norte se reduce un 37,5%, por la pérdida de tráfico desde Portugal (-69,1) a pesar del incremento de un 42,1% desde Venezuela.

Llegada de pasajeros a Tenerife: Acumulado mayo 2024

Entre enero y mayo de 2024, Tenerife ha mantenido conectividad con 28 mercados, uno más que hace un año. La crisis bélica entre Rusia y Ucrania iniciada en febrero de 2022, hace que a día de hoy, Tenerife no hay recuperado su conectividad con estos mercados.

El balance del tráfico a Tenerife en los cinco primeros meses del año alcanza un total de 4.150.278 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un 11,7% respecto al año anterior.

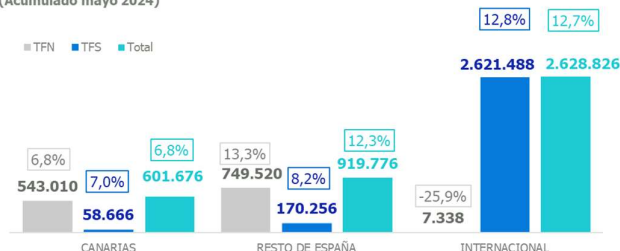
El **tráfico nacional**, con 1.521.452 pasajeros, ha sido un 10,1% más elevado que en 2023. Desglosando este tráfico nacional, las llegadas desde la Península, con 919.776 pasajeros, se incrementan un 12,3%

respecto al año anterior. En el caso del tráfico interinsular, la cifra de tráfico ha sido en el período de 601.676 pasajeros, un 6,8% más que en 2023.

El **tráfico internacional**, con 2.628.826 pasajeros llegados, aumenta en lo que llevamos de año en un 12,7% respecto a igual período de 2023.

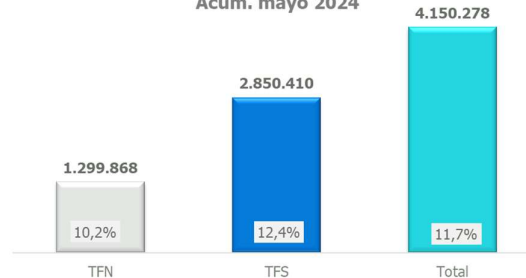
Ambos aeropuertos mejoran sus cifras globales en el período, con crecimiento del tráfico en TFN de un +10,2% y de un 12,4% en TFS. En el caso de TFS, las llegadas nacionales e internaciones se incrementan un 7,9% y 12,8% respectivamente. En el caso de TFN, las llegadas nacionales crecen un +10,5% mientras que las internacionales se reducen un 25,9%, debido al descenso de tráfico que se registra desde Portugal (-62,9%). Su otra conexión internacional, Venezuela, crece un 37,5%.

Llegada de pasajeros según procedencia
(Acumulado mayo 2024)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

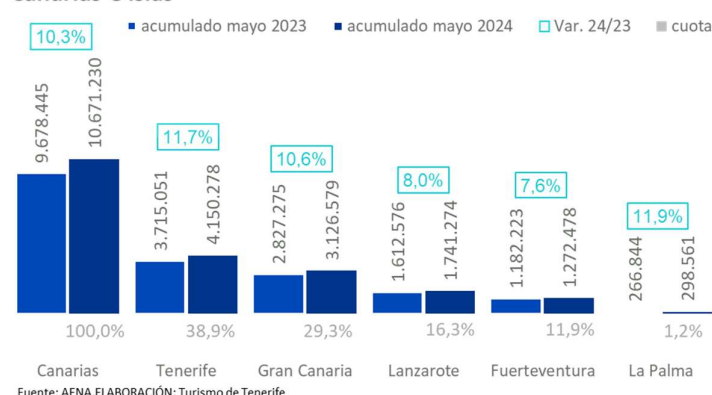
Llegada de pasajeros
Acum. mayo 2024



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

En el conjunto de Canarias, el acumulado a mayo 2024 registra la llegada al Archipiélago de casi 10,7 millones de pasajeros, un 10,3% más que el año anterior. Tenerife ostenta una cuota del 38,9% del total del tráfico llegado, seguida por Gran Canaria con el 29,3%, Lanzarote 16,3% o Fuerteventura con el 11,9% de cuota regional.

Llegada de pasajeros procedentes de aeropuertos a Canarias e islas



Fuente: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

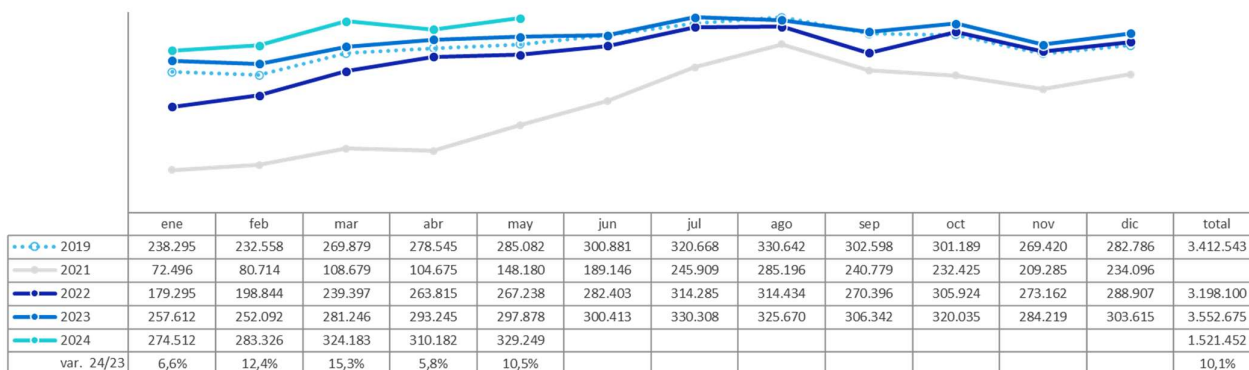
SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES –acumulado mayo 2024

España

El balance aéreo nacional en los cinco primeros meses del año 2024 arroja la llegada de un total de 1.521.452 pasajeros a Tenerife, un 10,1% más que en el mismo período del año anterior. En general, se incrementa el tráfico desde la Península un 12,3%, para un total de 919.776 pasajeros, y crece también el tráfico interinsular, con aumento de un +6,8% para un total de 601.676 pasajeros de llegada.

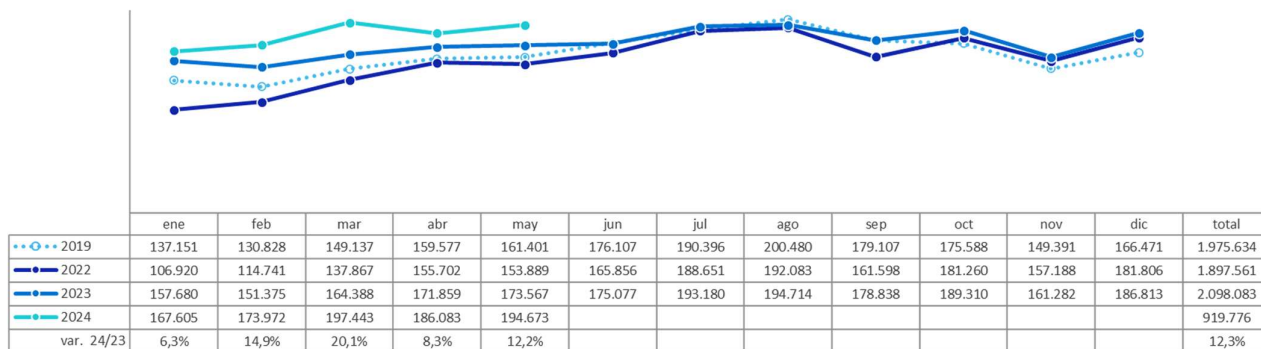
La trayectoria de tráfico en este comienzo de año esta siendo muy positiva desde ambas procedencias, con los mayores registros de la serie histórica en cada uno de los 5 meses.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



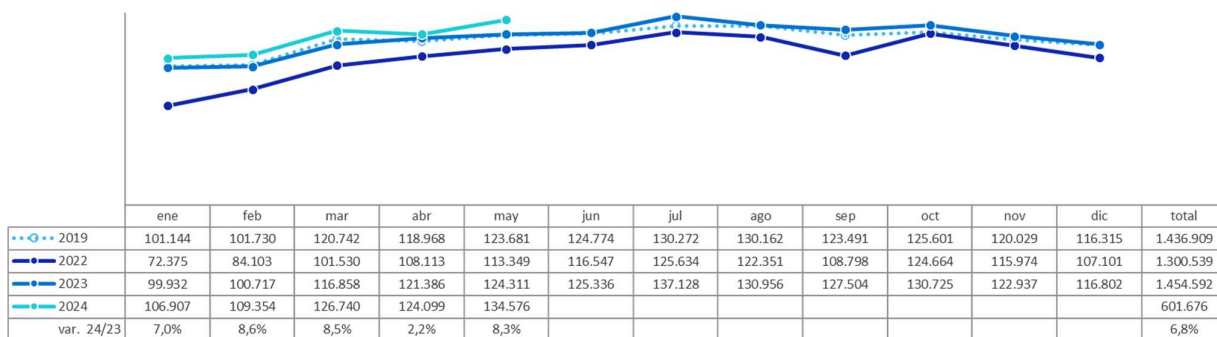
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

España: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
BINTER CANARIAS	94.527	94.900	113.725	118.845	121.490	543.487	102.097	110.020	130.377	126.933	136.520	605.947	11,5%
VUELING AIRLINES, S.A.	51.693	52.565	59.192	63.697	66.151	293.298	60.102	59.638	65.584	63.713	68.432	317.469	8,2%
GRUPO IBERIA	43.797	41.932	44.197	46.064	44.735	220.725	48.528	52.946	58.494	51.027	53.503	264.498	19,8%
RYANAIR	38.227	33.859	34.113	33.647	34.106	173.952	33.409	30.073	36.253	33.992	35.785	169.512	-2,6%
AIR EUROPA	18.015	17.820	20.078	21.801	21.705	99.419	17.662	16.884	18.867	19.061	18.930	91.404	-8,1%
CANARY FLY, S.L.	10.343	10.245	8.070	8.396	9.052	46.106	10.511	11.621	11.191	12.308	13.940	59.571	29,2%
VOLOTEA	866	576	566	754	623	3.385	2.089	1.953	2.168	1.961	2.124	10.295	204,1%
ALBA STAR, S.A.								177	522	681		1.380	-
SMARTWINGS GROUP	0	171	1.284			1.455		0	688	486		1.174	-19,3%
Total general	257.612	252.092	281.246	293.245	297.878	1.382.073	274.512	283.326	324.183	310.182	329.249	1.521.452	10,1%

Esta operativa puede incluir compañías que triangulan en aeropuertos de Canarias procedentes de países extranjeros

Prácticamente todas las compañías que han operado desde los aeropuertos nacionales a Tenerife registran en el inicio del año crecimientos de sus pasajeros, con la excepción de Ryanair y Air Europa. También está en cifras negativas Smartwings, si bien, la operativa de tráfico de esta compañía podría responder a triangulaciones desde procedencia extranjera, haciendo escalas en aeropuertos canarios antes de aterrizar en la Isla.

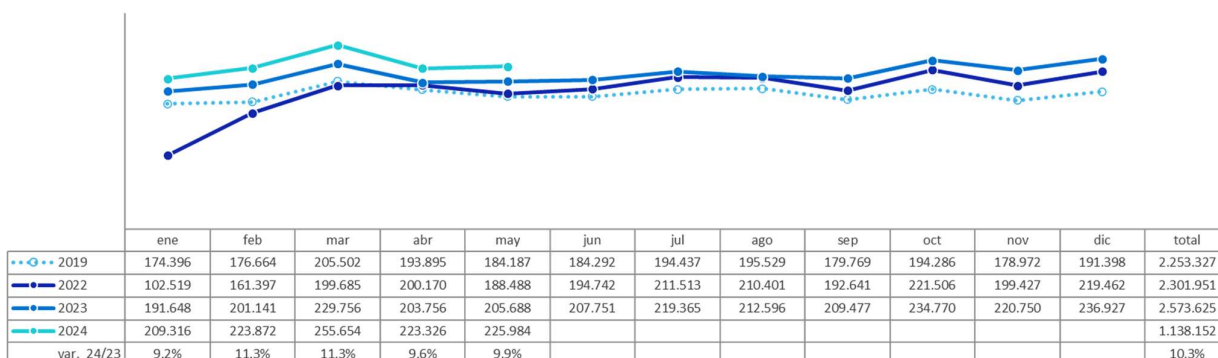
Para la temporada de verano 2024, la capacidad regular para el mercado nacional asciende a 2.906.895 plazas, un 11,7% superior al verano anterior. La capacidad en vuelos con Península oferta un 18,5% más de plazas (1.630.803 plazas) y en los vuelos interinsulares la oferta crece un 4% (1.276.092 plazas). Una parte de la oferta que se registra en los datos de capacidad nacional responde a vuelos triangulares internacionales o con escala en aeropuertos canarios antes de llegar a Tenerife. Dado que la última escala corresponde a aeropuertos canarios, las compañías figuran en los registros en el mercado nacional pero no se trata de compañías que operan rutas domésticas españolas. Entre las novedades para el verano, hay que señalar nuevas conexiones de Binter con Madrid (iniciada en invierno 23/24), y con Santiago de Compostela, y Airnostrum con su conexión de León.

El primer avance de previsión de capacidad regular de cara al invierno 24/25 arroja una cifra de crecimiento de oferta en el mercado peninsular de un +10,3%, para una oferta en torno a 1.177.000 plazas.

Las reservas de viajes españolas de cara al último trimestre del año desde España a Tenerife muestran crecimientos, aunque con volúmenes aún bajos en relación a las reservas registradas en los meses anteriores. También para el I trimestre del año 2025, las reservas están en positivo, aunque limitadas en su cuantía.

Las llegadas desde **Reino Unido** entre enero-mayo acumulan un incremento de un 10,3%, para una cifra total de 1.138.152 pasajeros llegados. El comienzo del año está siendo muy positivo desde este mercado, registrando las mayores cifras de llegada de los últimos años. Tenerife ostenta una cuota de mercado británico en Canarias de un 44,7%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA, ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por compañías, todas mejoran sus registros en el período, con crecimientos superiores al crecimiento medio del mercado en caso de Ryanair, Easyjet, Grupo British Airways. Vueling y Wizz Air dejan de operar el mercado en el año 2023. Jet2, principal operador por volumen de tráfico crece casi un +10%.

Reino Unido: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
JET2.COM LIMITED	70.084	73.996	85.585	75.731	74.503	379.899	78.038	79.977	92.599	84.213	81.753	416.580	9,7%
RYANAIR	43.683	43.304	48.045	47.103	48.361	230.496	51.963	52.622	58.682	46.959	51.243	261.469	13,4%
EASYJET	33.858	39.113	46.973	38.965	42.152	201.061	38.152	48.388	54.207	47.033	47.331	235.111	16,9%
TUI GROUP	28.990	27.132	34.112	32.757	31.799	154.790	31.736	31.236	37.176	33.936	35.254	169.338	9,4%
BA EUROFLYER			1.050	4.407	4.903	10.360	7.206	9.257	9.782	8.269	7.477	41.991	305,3%
BRITISH AIRWAYS	7.749	9.526	9.006	3.148	2.538	31.967	1.649	1.761	2.454	2.635	2.922	11.421	-64,3%
SMARTWINGS GROUP	11	695	510	295		1.511	559	590	718	276		2.143	41,8%
AIR X CHARTER	0	12	8	6	12	38			21	0		21	-44,7%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.383	1.624	891	1.326	1.416	6.640							-100,0%
WIZZ AIR UK LTD.	5.869	5.718	3.554			15.141							-100,0%
Total general	191.648	201.141	229.756	203.756	205.688	1.031.989	209.316	223.872	255.654	223.326	225.984	1.138.152	10,3%

De cara al próximo verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada prevé un crecimiento de la oferta de asientos de un +9,4% en este mercado, con una oferta que se aproximaría a los 1,5 millones de plazas (no incluye oferta de TUI). Como novedades para el verano próximo estarían nuevas conexiones de Easyjet desde Birmingham y Glasgow, Jet2 desde Liverpool, y Ryanair desde Cardiff, como único operador regular.

El primer avance de previsión de capacidad regular de cara al invierno 24/25 arroja una cifra de crecimiento de oferta en el mercado de un +4,7%, para una oferta en torno a 1.110.000 plazas. Para este período, destaca como nueva ruta en temporada Cardiff, dando continuidad a la iniciada en la temporada de verano 2024.

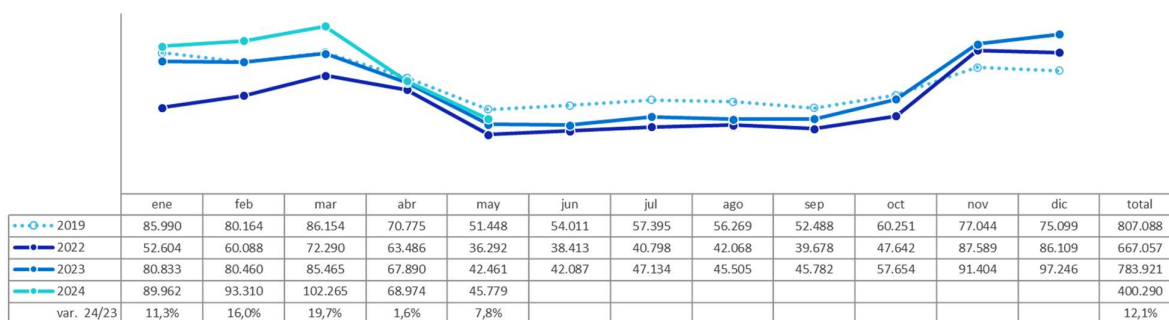
También las reservas de viajes desde UK a Tenerife muestran un gran dinamismo de cara en el último trimestre del año, y especialmente en el mes de octubre, con el inicio de la temporada invernal. Este

dinamismo también se traslada al I trimestre de 2025, donde enero y febrero registran importantes incrementos.

Las llegadas desde **Alemania** en los cinco primeros meses del año se incrementan un 12,1%, con respecto a 2023, para un total de 400.290 pasajeros llegados. Aunque las cifras de 2024 mensualmente están en positivo, se observa que abril y mayo mantienen cifras inferiores a los registros de 2019. El mercado alemán comenzó a recuperar cifras de 2019 con el inicio de la temporada de invierno 23/24.

En lo que respecta a la evolución de las compañías, a excepción de Thomas Cook, Sundair y Corendon que pierden tráfico, el resto de las compañías lo incrementan respecto al acumulado a mayo 2023. Los mayores incrementos de tráfico los registra Ryanair e Easyjet, con crecimientos superiores al promedio del mercado. La Isla ha dejado de contar con operativa de Freebird Airlines, si bien, cuenta con operativa de Marabú Airlines, compañía que inicia su operativa en mayo de 2023.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Alemania: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
THOMAS COOK AIRLINES	23.861	20.717	22.333	25.175	18.742	110.828	19.244	18.229	20.421	21.087	16.852	95.833	-13,5%
LUFTHANSA GROUP	11.391	15.012	18.256	11.376	2.449	58.484	15.405	19.997	22.996	11.655	2.438	72.491	24,0%
RYANAIR	15.980	14.139	11.474	3.479	4.179	49.251	19.920	18.546	19.814	6.039	6.194	70.513	43,2%
TUI GROUP	13.637	13.227	15.010	12.735	8.714	63.323	14.881	15.552	15.726	12.105	10.042	68.306	7,9%
MARABU AIRLINES OU					507	507	8.807	9.053	10.426	9.969	3.888	42.143	8212,2%
EW DISCOVER GMBH	5.510	6.261	5.690	3.609	2.835	23.905	2.801	2.588	3.354	2.888	3.986	15.617	-34,7%
EASYJET	3.243	3.487	3.280	1.491	1.585	13.086	4.296	4.302	4.183	1.262	1.562	15.605	19,2%
COREDON GROUP	2.508	2.455	3.337	5.928	2.736	16.964	1.472	2.581	3.191	2.081	812	10.137	-40,2%
SUNDAIR GMBH	4.271	4.235	5.285	2.711		16.502	3.128	2.462	2.147		1.690	9.427	-42,9%
SMARTWINGS GROUP				197		197	8				0	206	4,6%
SMARTLYNX AIRLINES LTD				173	703	876							-100,0%
FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD	431	916	800	1.014		3.161							-100,0%
Total general	80.833	80.460	85.465	67.890	42.461	357.109	89.962	93.310	102.265	68.974	45.779	400.290	12,1%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada muestra un crecimiento de la oferta de asientos de un +12,2% en este mercado respecto a verano 2023, con una oferta que se aproxima a las 393 mil plazas de llegada. De cara al verano, hay que señalar nuevas conexiones de Norwegian desde Múnich y Hamburgo, EW Discover desde Múnich, Ryanair y Corendon desde Dusseldorf, Avion Express desde Stuttgart.

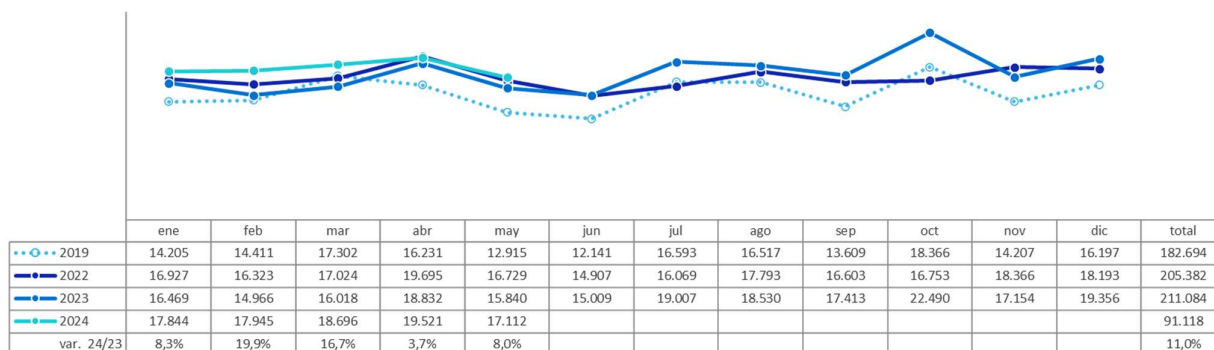
Como primer avance del invierno 24/25, la capacidad para la temporada invernal arroja un descenso en el mercado alemán de un 5,4%, para un volumen en estos momentos de 504.886 plazas. Hay que

señalar que estas previsiones son muy anticipadas, dado que aún no ha finalizado el período en el que las compañías pueden hacer reservas de slots de cara al invierno.

En cuanto a las reservas de viaje desde Alemania a Tenerife de cara al último trimestre del año, los datos son muy positivos, acumulando notables incrementos en esos tres meses, y especialmente en el mes de noviembre. También octubre registra un crecimiento, siendo el mes que por el momento mayor número de reservas acumula. Con el inicio del año 2025, el primer trimestre arroja crecimientos destacados.

Holanda inicia el año 2024 con crecimientos de un 11% hasta mayo, para una cifra de 91.118 pasajeros. Desde julio de 2023 inicia una trayectoria de mejoría interanual, situación que se mantiene a lo largo de los cinco primeros meses de 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En este mercado, hay que destacar el notable incremento de tráfico de Air France/KLM Group, Ryanair y Corendon en el período respecto al año anterior. Se mantiene con un leve crecimiento el tráfico de TUI, e Easyjet registra cifras similares al año anterior. En este período no se cuenta con operativa de Vueling, que interrumpe su operativa en mayo de 2023.

Holanda: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
AIR FRANCE-KLM GROUP	7.479	7.409	8.532	6.696	5.634	35.750	9.701	9.669	10.150	8.791	6.695	45.006	25,9%
TUI GROUP	6.312	4.662	4.631	8.007	6.554	30.166	5.737	5.488	5.387	6.945	7.076	30.633	1,5%
EASYJET	1.581	1.928	1.647	883	650	6.689	997	1.249	1.529	1.356	1.517	6.648	-0,6%
RYANAIR			184	1.475	1.610	3.269	713	719	714	1.661	1.646	5.453	66,8%
COREDON GROUP				171	73	244	696	820	916	768	178	3.378	1284,4%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.092	967	1.024	1.596	1.319	5.998							-100,0%
Total general	16.469	14.966	16.018	18.832	15.840	82.125	17.844	17.945	18.696	19.521	17.112	91.118	11,0%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada mostraría un crecimiento de la oferta de asientos de un +11,2% respecto a verano 2023, con una oferta que ronda casi las 144 mil plazas de llegada. Están previstas nuevas conexiones regulares de Sunwing y Corendon desde Ámsterdam.

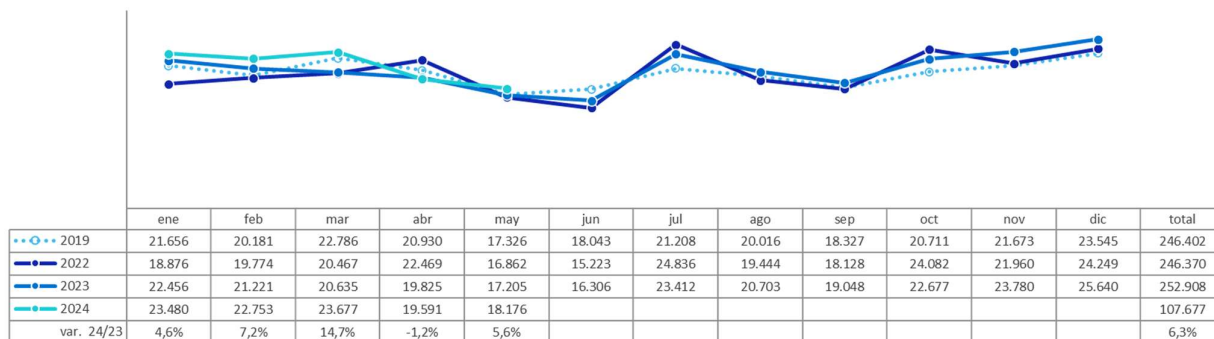
De cara al invierno 24/25, los primeros avances de capacidad arrojan una previsión de crecimiento de un +3,1%, para una oferta de algo más de 101 mil plazas de llegada. No se detectan nuevas conexiones de las compañías que operan.

Las reservas de viajes desde Holanda, aunque están en positivo de cara al ultimo trimestre del año, sus volúmenes son a fecha de junio muy limitado. Lo mismo ocurre, de cara al I trimestre del año 2025, donde apenas hay antelación de reservas en el sistema Amadeus.

El mercado **belga** acumula entre enero y mayo un +6,3% más de tráfico respecto al año anterior. En el inicio del año, este mercado ha registrado las mayores cifras de tráfico de la serie histórica, si bien en abril, pierde tráfico respecto al año anterior para volver a recuperar en mayo.

Todos los grupos aéreos que operan el mercado cuentan con un balance positivo en el período. Es el grupo TUI el que ostenta la mayor cuota de tráfico en este mercado, seguido de Ryanair, y cercana a esta, se encuentra Lufthansa. Air France, mantiene cifras inferiores al resto de compañías, aunque registrando los mayores incrementos interanuales.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

BELGICA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
TUI GROUP	10.398	9.254	9.137	12.107	9.374	50.270	11.282	9.325	10.283	11.556	9.440	51.886	3,2%
RYANAIR	5.508	5.270	4.694	3.152	3.077	21.701	5.571	5.340	5.342	3.004	3.587	22.844	5,3%
LUFTHANSA GROUP	4.467	4.231	3.877	4.308	4.128	21.011	4.138	4.943	4.508	3.906	3.809	21.304	1,4%
AIR FRANCE-KLM GROUP	2.083	2.466	2.927			7.476	2.487	3.143	3.544	1.119	1.340	11.633	55,6%
COREDON GROUP				258	626	884							-100,0%
Total general	22.456	21.221	20.635	19.825	17.205	101.342	23.480	22.753	23.677	19.591	18.176	107.677	6,3%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos de un +8,1% respecto a verano 2023, con una oferta de 166 mil plazas de llegada.

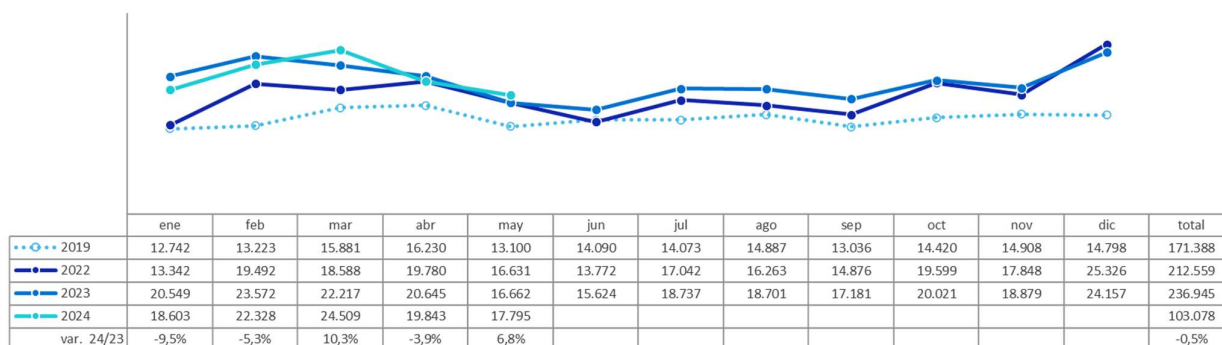
En lo que respecta al invierno 24/25, la previsión apunta un crecimiento de un +5,5%, para una oferta superior a las 132 mil plazas de llegada. No se detectan nuevas rutas o conexiones desde este mercado.

Las reservas de viaje mantienen hacia Tenerife mejoras de cara al último trimestre del año 2024, con un comienzo de año también en positivo, aunque limitado en cifras de reservas.

El mercado francés, mantuvo una trayectoria de crecimiento en prácticamente todos los meses de 2023 hasta noviembre. En diciembre sus cifras se redujeron, y ha iniciado el año con un balance negativo que se logra compensar con los registros de marzo y mayo, saldando los cinco primeros meses del año con estabilidad (-0,5%).

Evolución muy positiva de su principal operador, Easyjet, así como de Vueling, que registran cifras de crecimiento próximas al +20%. Ryanair mantiene un ligero incremento mientras que Volotea y Air France reducen su tráfico de forma notable. En el caso de Volotea, el descenso es destacado, por la no operativa en su ruta de Marsella durante el invierno 23/24.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Francia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
EASYJET	5.027	6.667	6.879	6.721	6.832	32.126	5.127	8.219	8.456	8.252	7.940	37.994	18,3%
RYANAIR	5.799	5.646	4.589	2.845	3.105	21.984	4.831	5.030	5.332	3.611	3.366	22.170	0,8%
VOLOTEA	4.081	5.345	5.268	5.988	2.551	23.233	3.717	3.802	4.389	3.093	2.275	17.276	-25,6%
AIR FRANCE-KLM GROUP	3.795	4.297	3.779	3.183	2.407	17.461	2.828	2.937	3.851	3.224	2.920	15.760	-9,7%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.844	1.603	1.526	1.524	1.763	8.260	2.095	2.336	2.481	1.663	1.289	9.864	19,4%
ENTER AIR SP Z.O.O.			174	380	0	554							-100,0%
Total general	20.549	23.572	22.217	20.645	16.662	103.645	18.603	22.328	24.509	19.843	17.795	103.078	-0,5%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos del 21,4% respecto a verano 2023, con una oferta de 163 mil plazas de llegada. Destaca en el verano la existencia de nueva ruta regular desde Nice, operada por Easyjet y de Ryanair desde Toulouse.

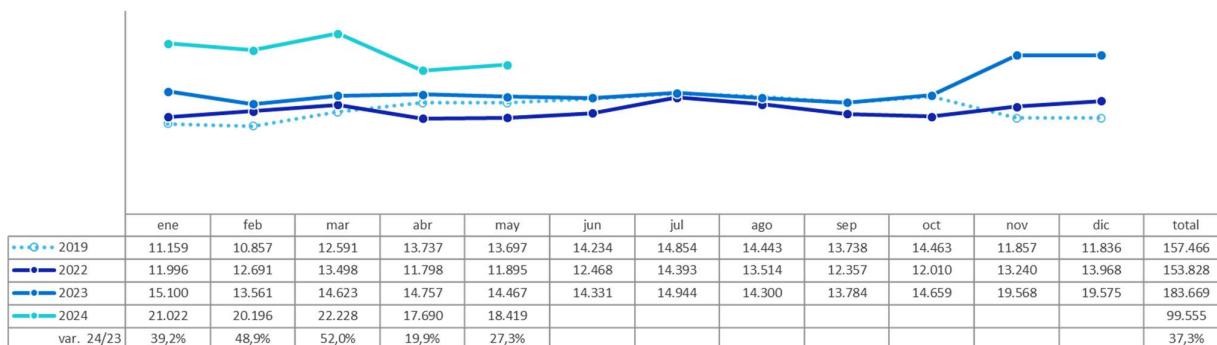
El primer avance de previsiones de capacidad regular para el invierno 24/25 arroja desde Francia un crecimiento de un +7,7% respecto al invierno anterior, con una capacidad prevista cercana a las 138 mil plazas. Para esta temporada, la Isla contaría con una nueva ruta de Volotea desde Brest.

En cambio, las reservas de viaje desde Francia mantienen a lo largo de 2024 una tendencia de retroceso, que si bien, de cara a los dos últimos meses del año parece estabilizarse, obteniendo los primeros registros en positivo a fecha consulta de junio. Sin embargo, en el comienzo del año 2025, las reservas siguen estando en negativo y muy limitadas en cuanto a volúmenes.

Irlanda ha experimentado con el inicio del invierno 23/24 un repunte notable de su tráfico aéreo a la Isla, evolución que ha mantenido hasta el mes de mayo. Arroja un balance en el período enero-mayo de crecimiento del 37,3%, para una cifra de tráfico de 99.555 pasajeros.

Tres son los operadores que conectan este mercado con la Isla, siendo Ryanair la que tiene la mayor cuota. Mejora esta compañía su tráfico en el cuatrimestre un +52,4%, al igual que Air Lingus, que registra un crecimiento cercano al +17%. Tui, tercer operador, acumula una caída de tráfico del 11% respecto al año anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Irlanda: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
RYANAIR	10.727	9.176	9.196	7.928	37.027	15.693	14.753	14.886	11.598	56.930	53,8%
AER LINGUS	3.380	3.689	4.526	5.650	17.245	4.591	4.707	6.436	5.385	21.119	22,5%
TUI GROUP	993	696	901	1.179	3.769	738	734	906	707	3.085	-18,1%
Total general	15.100	13.561	14.623	14.757	58.041	21.022	20.196	22.228	17.690	81.136	39,8%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos de un +34,3% respecto a verano 2023, con una oferta de casi 137 mil plazas de llegada. Entre las novedades del verano, estaría la continuidad de Aer Lingus desde Cork, una conexión que la compañía iniciaba en el invierno 23/24 pero que no tenía en el verano 2023. También como novedad, ruta de Ryanair desde Knock, no existente en el verano anterior.

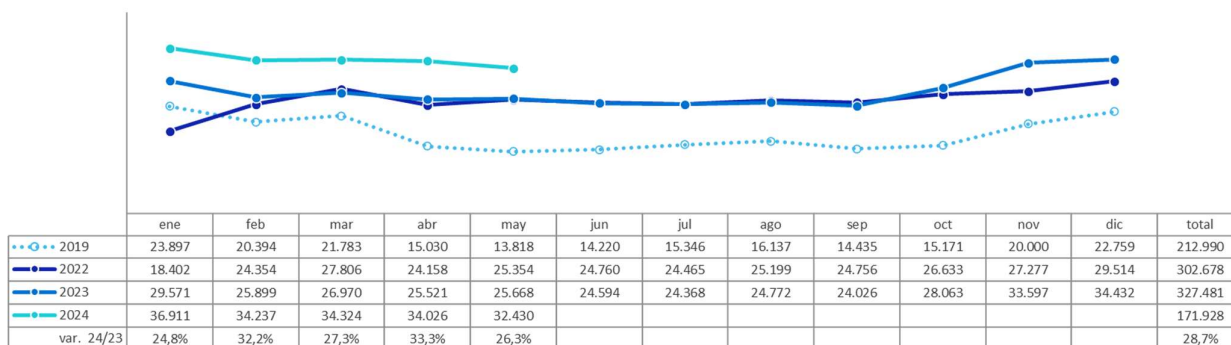
De cara a la temporada de invierno 24/25, la previsión apunta un crecimiento de oferta de un +6,9%, para una oferta de 120 mil plazas. No se registran novedades en cuanto a nuevas conexiones para esta temporada.

Las reservas de viaje desde Irlanda a Tenerife han venido registrando un notable comportamiento, tal y como recogen las cifras de tráfico desde este origen. Para el último trimestre se mantiene el dinamismo, con crecimientos especialmente destacados en el mes de diciembre y octubre. Para el I trimestre del año, las cifras son aún muy limitadas.

Italia ha venido manteniendo una trayectoria de estabilidad en el año 2023 hasta el mes de noviembre, donde las cifras de tráfico experimentan crecimientos en comparativa interanual con el inicio de la temporada de invierno 23/24. Esa mejora del tráfico se traslada a los cinco primeros meses del año 2024, donde las llegadas acumulan un crecimiento de casi el +29%.

Por compañías, hay que destacar la mejora que todas registran respecto al mismo período del año anterior, con crecimientos del grupo Wizz Air cercanos al +60%. También Ryanair muestra importantes incrementos de tráfico en el período (+25%), al igual que Easyjet y Neos con crecimientos cercanos al +20%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Italia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros

	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
RYANAIR	17.776	15.647	16.401	13.788	14.588	78.200	23.802	21.841	21.587	14.900	15.441	97.571	24,8%
GRUPO WIZZ AIR	4.669	3.427	3.664	4.414	4.055	20.229	4.875	4.452	4.482	9.794	8.643	32.246	59,4%
EASYJET	4.990	5.182	5.373	5.504	5.445	26.494	5.304	5.886	6.404	7.096	6.940	31.630	19,4%
NEOS SPA	2.132	1.637	1.532	1.804	1.576	8.681	2.923	2.050	1.679	2.220	1.406	10.278	18,4%
ALBA STAR, S.A.									167	0		167	-
Total general	29.571	25.899	26.970	25.521	25.668	133.629	36.911	34.237	34.324	34.026	32.430	171.928	28,7%

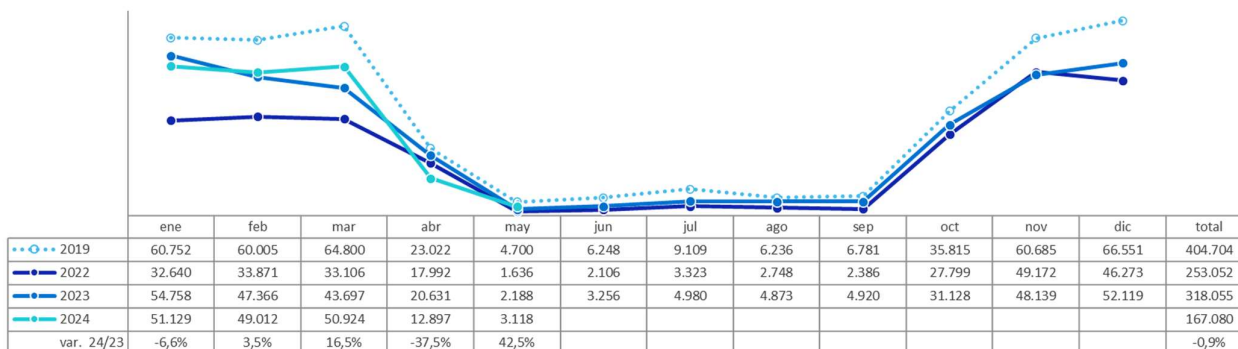
Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada muestra a fecha de consulta de 05/06/2024 un crecimiento de la oferta de asientos de un +40% respecto a verano 2023, con una oferta de 263 mil plazas de llegada. Este notable incremento se debe a las nuevas rutas de Ryanair desde Pisa y de Wizz Air desde Milán, no operadas en verano anterior.

Para la temporada de invierno 24/25, la capacidad reflejada en el sistema SABRE muestra un crecimiento de un +10,8%, con un volumen de 210 mil plazas. Para esta temporada se abriría una nueva conexión de Wizz Air desde Milán, continuidad de la de verano.

Las reservas de viaje desde Italia, aunque en positivo de cara al último trimestre, sus volúmenes son aún muy limitados.

Los **mercados nórdicos** en su conjunto registran un descenso de tráfico en lo que va de año del -0,9%. Si bien, dos de los nórdicos, Suecia y Noruega acumulan en el período un balance positivo.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife

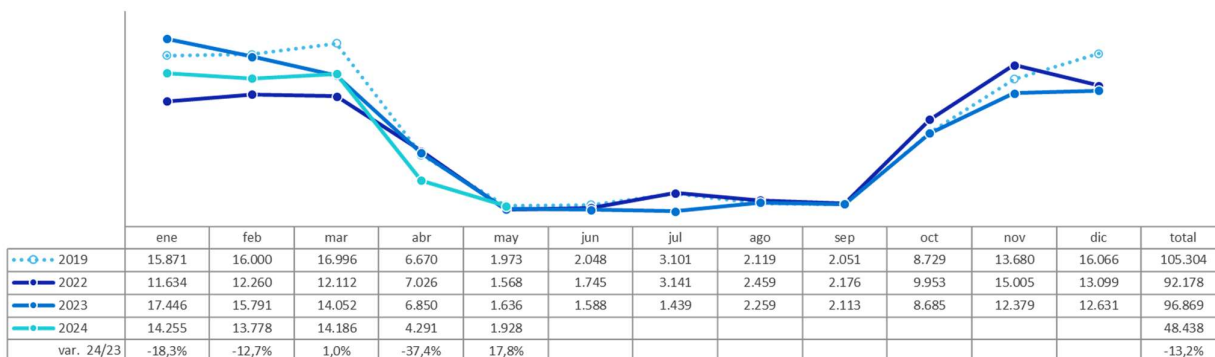


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por el contrario, Dinamarca y Finlandia, en este comienzo de año, pierden tráfico en comparativa interanual (-13,2% y -2,5%).

En el caso de Dinamarca, la salida del mercado de Vueling y Nova Airlines, que operaron entre enero y abril de 2023, inciden en este descenso de tráfico, al que se suma, un menor tráfico de las compañías SAS, Thomas Cook y Atlantic Airways, donde esta última en abril interrumpe operativa.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



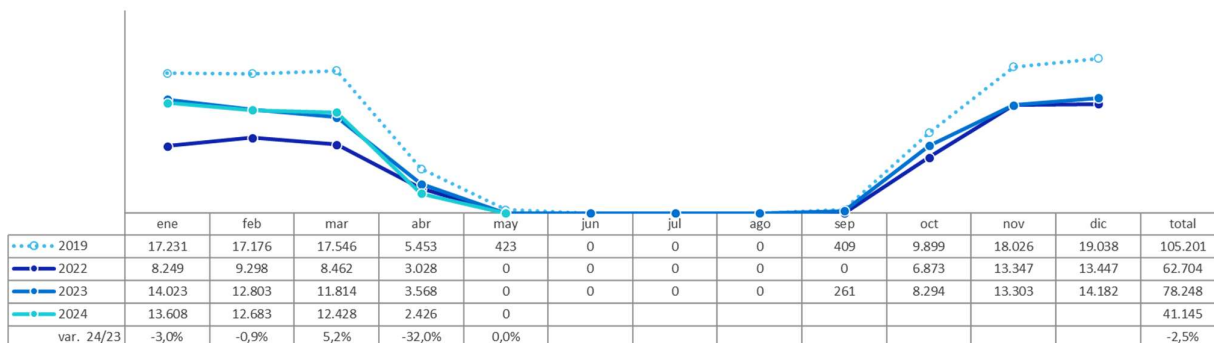
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Dinamarca: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
THOMAS COOK AIRLINES	4.188	3.352	3.346	2.437	1.050	14.373	3.814	3.386	3.777	2.394	857	14.228	-1,0%
JETTIME A/S	4.052	3.539	3.611	2.186		13.388	4.194	4.024	4.781	715		13.714	2,4%
NORWEGIAN	3.201	2.909	1.862			7.972	3.194	3.257	2.579	523	498	10.051	26,1%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1.512	1.777	1.523	905		5.717	1.546	1.701	1.353	68		4.668	-18,3%
COPENHAGEN AIR TAXI A/S	458	616	574	345		1.993	704	734	854	302		2.594	30,2%
ATLANTIC AIRWAYS	846	678	690	174		2.388	803	676	840	0		2.319	-2,9%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY				140	586	726				289	573	862	18,7%
VUELING AIRLINES, S.A.	2.175	1.866	1.586	445		6.072							-100,0%
NOVA AIRLINES AB	1.014	1.054	860	218		3.146							-100,0%
Total general	17.446	15.791	14.052	6.850	1.636	55.775	14.255	13.778	14.186	4.291	1.928	48.438	-13,2%

En el caso de Finlandia, tres son los operadores que hasta abril mantuvieron operativa. En mayo, todas las compañías han dejado de operar desde Finlandia. Norwegian es la única que se salda en el período de operativa enero-abril con mejoras en sus registros.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



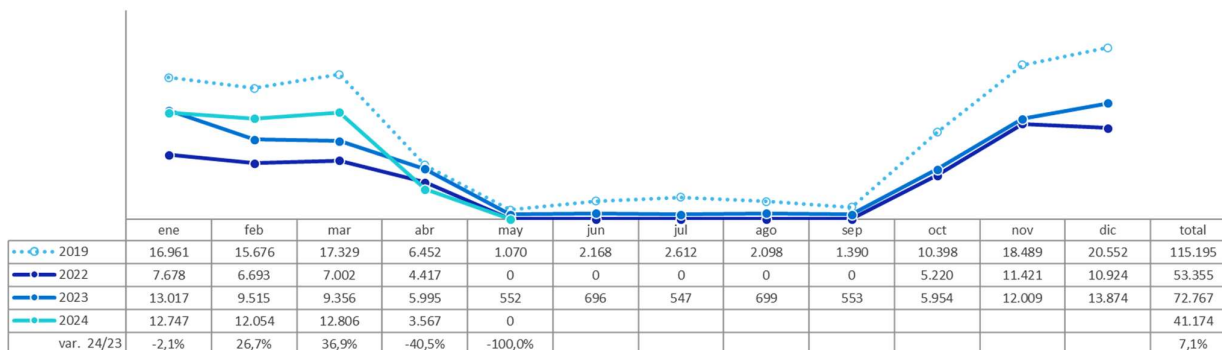
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Finlandia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
NORWEGIAN	4.628	4.385	3.036			12.049	4.366	4.181	4.132	916		13.595	12,8%
FINNAIR OYJ	4.764	4.573	4.868	1.317		15.522	4.931	4.641	3.716			13.288	-14,4%
JETTIME A/S	2.509	2.140	2.225	1.248		8.122	2.038	1.720	2.049	720		6.527	-19,6%
THOMAS COOK AIRLINES	2.122	1.699	1.685	1.003		6.509	1.912	1.713	1.900	790		6.315	-3,0%
AIR BALTIC CORPORATION JSC							361	428	631			1.420	-
Total general	14.023	12.803	11.814	3.568	0	42.208	13.608	12.683	12.428	2.426		41.145	-2,5%

Con balance positivo en el período se sitúan las llegadas desde Suecia, con crecimiento de un +7,1%. Si bien, al igual que ocurre con Dinamarca, Finlandia, la operativa se ha interrumpido en el mes de abril, no existiendo conexiones directas en mayo. De las compañías que han operado a lo largo del período, tan sólo TUI pierde tráfico. Y a diferencia del año anterior, no se ha contado con operativa de Nova Airlines.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



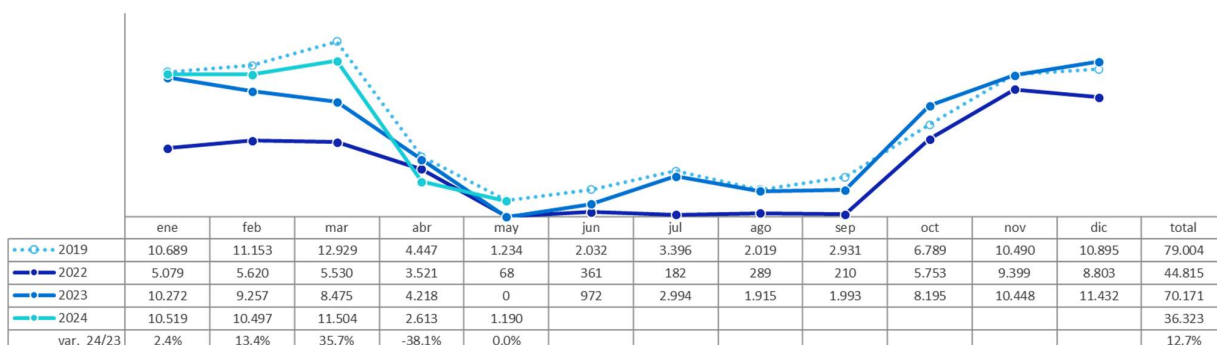
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suecia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
THOMAS COOK AIRLINES	5.845	3.939	4.011	2.711		16.506	5.268	4.839	5.503	2.169		17.779	7,7%
TUI GROUP	2.822	2.651	2.678	2.368	0	10.519	3.108	2.784	2.931	1.048		9.871	-6,2%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1.482	1.224	992	551		4.249	1.436	1.346	1.730	35		4.547	7,0%
NORWEGIAN	1.477	1.303	814			3.594	1.369	1.339	1.170	134		4.012	11,6%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY				142	552	694	1.147	1.223	840	0		3.210	362,5%
JETTIME A/S	367					367	419	523	632	181		1.755	378,2%
NOVA AIRLINES AB	1.024	398	861	223		2.506							-100,0%
Total general	13.017	9.515	9.356	5.995	552	38.435	12.747	12.054	12.806	3.567		41.174	7,1%

También Noruega registra un balance de enero a mayo positivo, con crecimiento de un 12,7%. Es el único nórdico que ha alargado hasta mayo su operativa aérea, de la mano de la compañía Norwegian. Su balance es de crecimiento para esta compañía, al igual que para SAS. Thomas Cook pierde tráfico, y hasta marzo, la Isla contó con operativa de la nueva compañía Braathens Airlines (inicia operativa en junio de 2023).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Noruega: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
NORWEGIAN	4.171	3.941	3.627	2.502		14.241	4.162	4.328	4.385	1.800	1.190	15.865	11,4%
THOMAS COOK AIRLINES	3.796	3.030	2.934	1.027		10.787	3.192	3.060	3.474	802		10.528	-2,4%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	2.305	2.057	1.914	467		6.743	2.529	2.526	2.998	11		8.064	19,6%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY							548	583	647	0		1.778	-
COPENHAGEN AIR TAXI A/S							88					88	-
NOVA AIRLINES AB		223		222		445							-100,0%
Total general	10.272	9.257	8.475	4.218	0	32.222	10.519	10.497	11.504	2.613	1.190	36.323	12,7%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada muestra descensos de oferta en los cuatro emisores nórdicos, si bien, hay que destacar que son mercados con una elevada oferta chárter, por lo que la capacidad regular no reflejaría la situación real de la conectividad desde estos mercados.

Lo que si es de señalar, el notable aumento de la operativa regular de Norwegian desde Copenhague.

De cara al invierno 24/25, la capacidad regular de los emisores nórdicos muestra signos positivos desde Suecia (+56%), Finlandia (+10,2%). Dinamarca se mantendría prácticamente estable (-1%) y Noruega

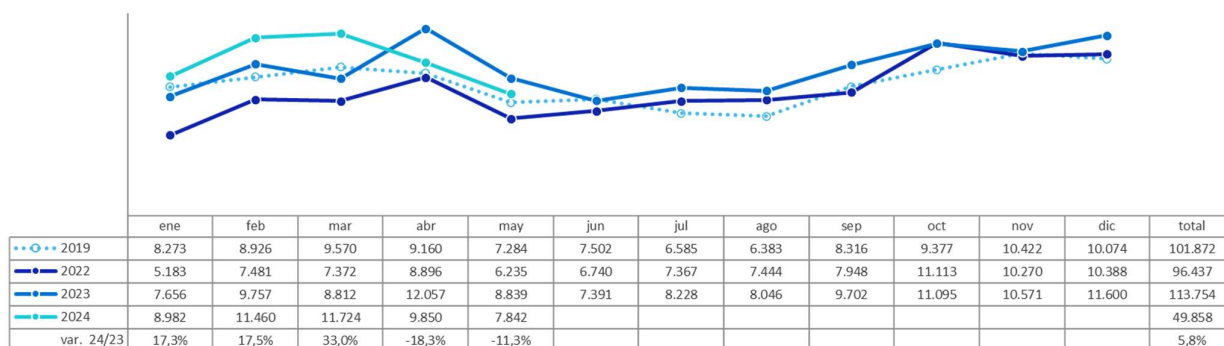
reduce un 26,5% su oferta regular. Entre las novedades del invierno, se contaría con operativa regular de Norwegian desde Suecia (Gothenburg).

En cuanto a las reservas de viaje, desde Finlandia, el invierno se presenta en positivo. También ocurre lo mismo para el emisor danés, y noruego. El que mejores registros presentaría sería el sueco, con importantes crecimientos y volúmenes de reservas, en línea con la previsión regular de capacidad aérea comentada en el invierno.

Las llegadas desde Suiza hasta mayo registran un crecimiento cercano al +6% en comparativa interanual. Si bien el comienzo de año fue en positivo, los dos últimos meses, abril y mayo los descensos han sido notables.

Por compañías, mejora el tráfico de sus dos operadores, especialmente de Easyjet, que incrementa sus cifras de tráfico un 36%. El crecimiento del grupo Lufthansa es de un +3,5%. Sin embargo, el descenso general en el mercado se debe a que en el año anterior, la Isla contó con la operativa de Germania y puntualmente de Corendon, no existente en 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suiza: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
LUFTHANSA GROUP	4.377	5.703	4.634	5.760	3.630	24.104	4.713	5.908	5.561	5.319	3.436	24.937	3,5%
EASYJET	2.793	3.357	3.495	4.355	4.344	18.344	4.267	5.545	6.159	4.523	4.406	24.900	35,7%
GERMANIA GROUP	480	697	679	926	865	3.647							-100,0%
COREDON GROUP				1.016		1.016							-100,0%
Total general	7.656	9.757	8.812	12.057	8.839	47.121	8.982	11.460	11.724	9.850	7.842	49.858	5,8%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada apunta un descenso de la oferta de asientos de un 16,7% respecto a verano 2023, con una oferta de 69 mil plazas de llegada. Este descenso estaría provocado por inexistencia de operativa en el sistema SABRE de Chair Airline y FlexFlight desde Zurich, una operativa con la que si se contó en el verano anterior.

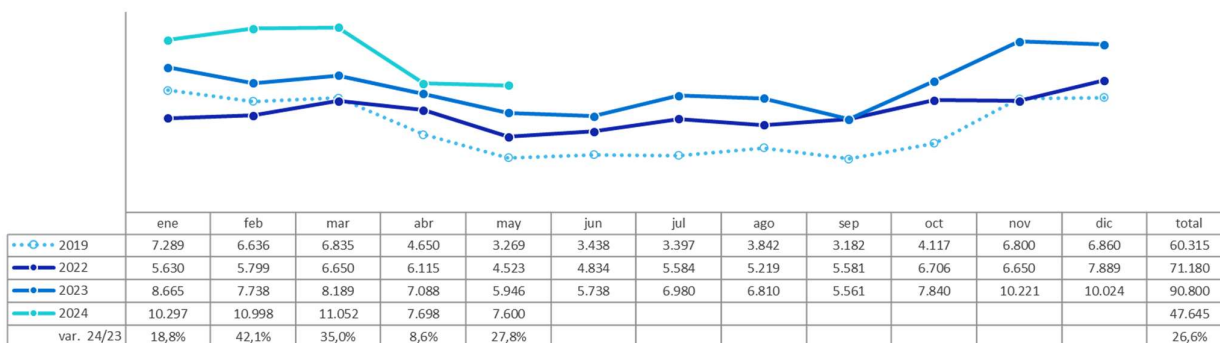
Para la temporada de invierno 24/25, la oferta regular de llegada muestra en este primer avance un recorte de un 2,6%, para una oferta de 62 mil plazas. No se detecta ninguna novedad en cuanto a nuevas rutas en la temporada desde este origen.

Las reservas desde Suiza a Tenerife muestran aminoración de cara al ultimo trimestre a fecha de consulta de junio, en línea con el recorte esperado de capacidad que recoge la oferta regular para la temporada de invierno.

Austria incrementa de forma destacada sus cifras de tráfico a Tenerife en el acumulado a mayo 2024, con un registro de incremento de un 26,6%, y alcanzado las mayores cifras mensuales de tráfico de los últimos años.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan dos de sus tres operadores principales, Ryanair (+30%) y Lufthansa (+39,6%). Por su parte, el grupo Wizz Air, también contribuye al crecimiento del mercado, aunque con crecimientos más moderados (+12,2%). Además en mayo, hay que señalar la operativa puntual de Sundair, que también hizo lo propio en marzo, aunque con apenas una operación.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austríacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Austria: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
RYANAIR	3.227	2.911	3.314	3.116	3.241	15.809	4.849	4.537	4.706	3.135	3.320	20.547	30,0%
GRUPO WIZZ AIR	3.273	2.795	2.695	2.003	2.026	12.792	2.924	2.893	3.006	2.473	3.052	14.348	12,2%
LUFTHANSA GROUP	2.165	2.032	2.180	1.961	679	9.017	2.524	3.566	3.186	2.088	1.228	12.592	39,6%
SUNDAIR GMBH									154			154	-
Total general	8.665	7.738	8.189	7.088	5.946	37.626	10.297	10.998	11.052	7.698	7.600	47.645	26,6%

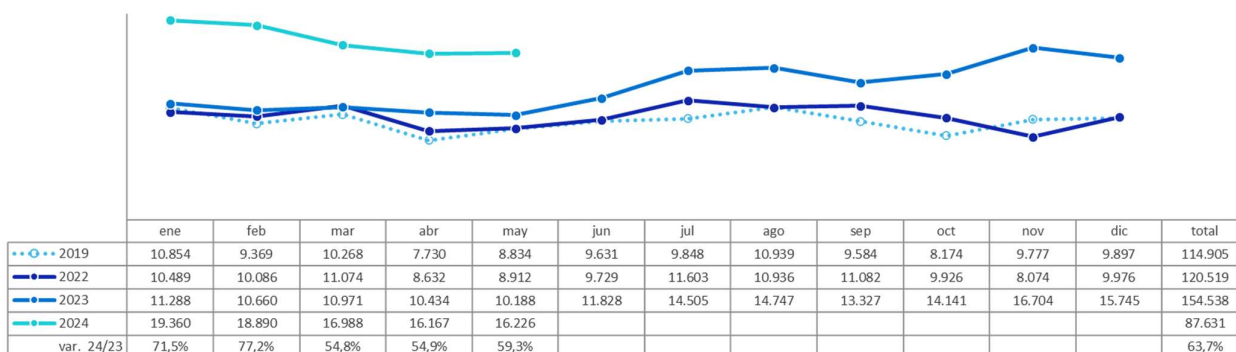
Para el verano 2024, la capacidad regular de llegada a la Isla desde Austria mejora un 19% de acuerdo con la consulta disponible, con una oferta de llegada de 55 mil plazas.

Para el invierno, la previsión muestra un descenso de oferta de llegada de un 3,8%, para un total de 57 mil plazas.

Las reservas de viaje desde Austria, aunque en volumen son limitadas, están en positivo respecto a la misma fecha del año anterior.

El mercado **polaco** experimenta en el comienzo del año 2024 un crecimiento sin precedentes, acumulando en los cinco primeros meses del año un crecimiento del 63,7%. Con tres operadores aéreos en el período, Wizz Air y Enter Air duplican su volumen de pasajeros, mientras que Ryanair acumula un crecimiento del +32%. Un año antes, la isla contaba con operativa de Smartwings, inexistente desde abril 2023.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Polonia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					2024					var ac mayo 24/23	
	ene	feb	mar	abr	may	ene	feb	mar	abr	may		
GRUPO WIZZ AIR	5.299	4.727	4.899	4.148	3.875	11.242	9.624	8.701	9.544	9.535	48.646	112,0%
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.074	2.242	1.902	1.322	3.123	10.663	4.207	5.199	4.481	3.652	21.069	97,6%
RYANAIR	2.427	2.229	2.248	3.438	3.190	13.532	3.911	4.067	3.806	2.963	17.908	32,3%
SMARTWINGS GROUP	1.488	1.458	1.922	1.523	6.391	0	0	0	0	0	0	-100,0%
Total general	11.288	10.660	10.971	10.434	10.188	53.541	19.360	18.890	16.988	16.167	87.631	63,7%

La previsión regular para el verano 2024 apunta un incremento de la oferta de asientos de un 70% respecto a verano 2023, para un total de casi 90 mil plazas de llegada. Esta mejora de oferta es consecuencia de la apuesta de Wizz Air en la ruta de Gdansk, que pasa de 1.400 plazas a 14 mil en este próximo verano, así como, del incremento que aplica esta compañía en la ruta de Katowice y Warsaw, que prácticamente duplican sus asientos.

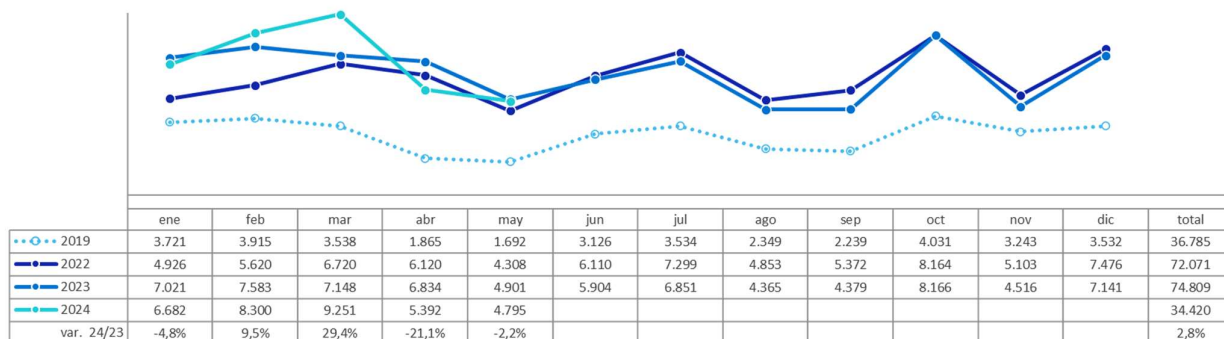
Para el invierno 24/25, la previsión se mantiene en un moderado crecimiento de un 1,6%, y un volumen de asientos de llegada de 76.600 plazas.

Las reservas de Polonia de cara al ultimo trimestre son aún muy limitadas.

Desde **Islandia**, el tráfico se incrementa un +2,8% en comparativa interanual hasta mayo. Si bien el trimestre se inicio con una cierta recuperación de tráfico, los meses de abril y mayo registran comportamiento negativo.

Este mercado está operado por tres líneas aéreas en lo que llevamos de año 2024, registrando crecimientos Fly Play (compañía islandesa sucesora la extinta Wow Air) e Islandair. Sin embargo, el volumen de tráfico de Neos se reduce notablemente un 36%, y, a diferencia del año anterior, la Isla no ha contado con operativa de Hi Fly Malta (interrumpida en abril de 2023).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ISLANDIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
FLY PLAY	2.575	2.452	2.348	2.971	2.211	12.557	3.160	3.549	4.211	2.520	2.227	15.667	24,8%
ISLANDAIR GROUP	3.108	3.486	3.394	2.808	1.987	14.783	3.053	3.924	4.237	2.239	2.079	15.532	5,1%
NEOS SPA	1.001	1.305	1.091	923	703	5.023	469	827	803	633	489	3.221	-35,9%
HI FLY MALTA	337	340	315	132		1.124							-100,0%
Total general	7.021	7.583	7.148	6.834	4.901	33.487	6.682	8.300	9.251	5.392	4.795	34.420	2,8%

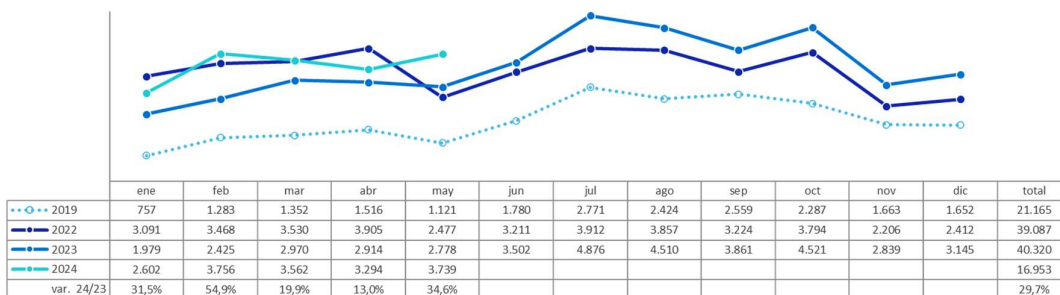
Islandia se situaría en la previsión del verano con un comportamiento negativo (-4,4%), y una oferta que superaría ligeramente las 39 mil plazas. Los recortes se deben a la reducción de oferta de Icelandair y de Fly Play, en ambos casos desde Reikiavik. Para el invierno, la previsión es de descenso de casi un -12%.

También las reservas de viaje no muestran un inicio de invierno positivo, salvo en el mes de diciembre, donde se observa un repunte de reservas y de incremento interanual. Aunque en volumen limitadas, el I trimestre de 2025 arroja buen comportamiento.

Desde República Checa el balance del año es positivo en comparativa interanual (+29,7%), con una cifra total de 16.953 pasajeros. Este mercado viene registrando cifras de crecimiento desde mayo 2023, tras un primer cuatrimestre 2023 en negativo.

La operativa desde República Checa está dominada por Smartwings, único operador en este mercado con la Isla, a través de sus dos conexiones, Praga y Brno.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

REPÚBLICA CHECA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
SMARTWINGS GROUP	1.975	2.423	2.970	2.914	2.772	13.054	2.602	3.756	3.562	3.294	3.739	16.953	29,9%
Total general	1.979	2.425	2.970	2.914	2.778	13.066	2.602	3.756	3.562	3.294	3.739	16.953	29,7%

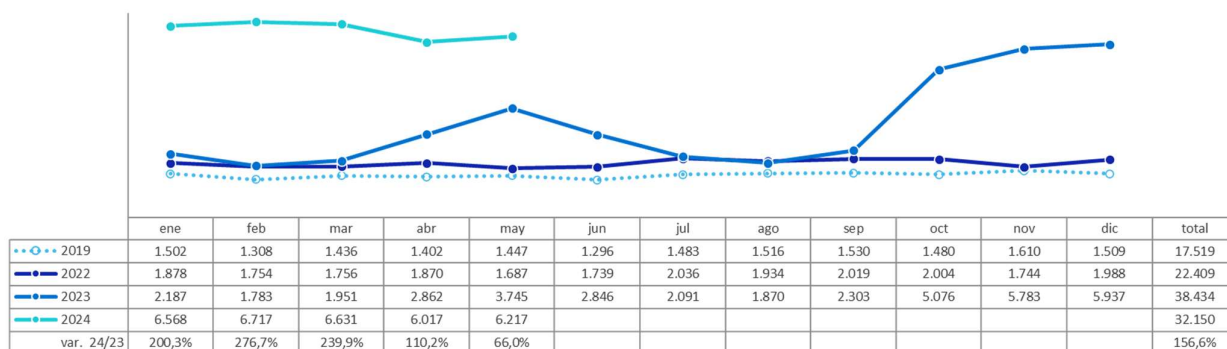
La capacidad desde Chequia para el verano 2024 prevé un crecimiento de un 36,3%, una mejora que se debe al aumento de capacidad de Smartwings en la ruta de Praga.

De cara a la temporada de invierno 24/25, la previsión inicial muestra un notable incremento de un 21,7%, hasta las 25 mil plazas. No se estarían registrando nuevas conexiones ni nuevos operadores en el mercado de forma regular.

Las reservas de octubre y noviembre muestran importantes crecimientos, aunque por el momento limitadas en su cuantía.

Hungría, un mercado que con la entrada del invierno 23/24 registra un repunte de tráfico sin precedentes en la Isla, que se mantiene en el comienzo del año 2024. Así, en el acumulado a mayo el crecimiento es de un 156%. Ello es debido a que Wizz Air aumenta de forma notable su tráfico, a lo que se ha sumado la entrada en el mes de octubre de Ryanair como nuevo operador.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

HUNGRÍA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
GRUPO WIZZ AIR	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	12.528	4.235	4.423	4.487	3.659	3.892	20.696	65,2%
RYANAIR							2.333	2.294	2.144	2.358	2.325	11.454	-
Total general	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	12.528	6.568	6.717	6.631	6.017	6.217	32.150	156,6%

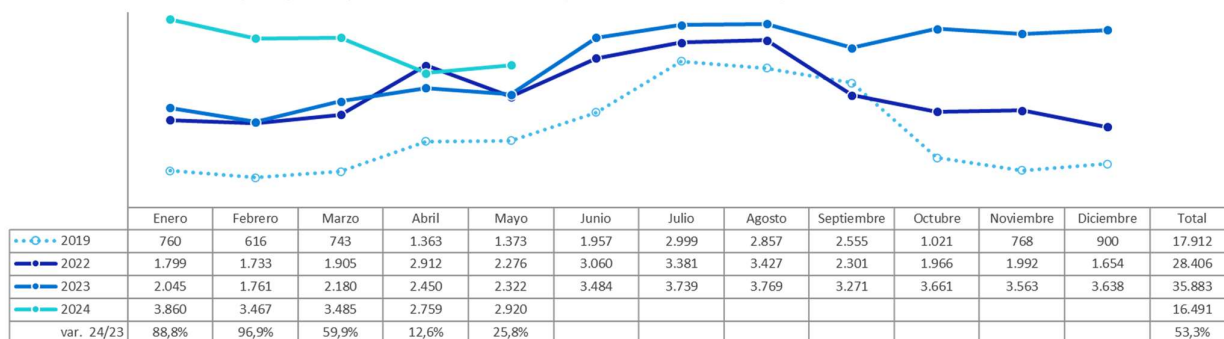
También la capacidad regular para el verano 2024 desde Hungría se incrementará más del doble a la existente en el verano 2023, con una oferta que se situaría en algo más de 46 mil plazas de llegada. Este fuerte incremento es consecuencia de la entrada de Ryanair en la ruta de Budapest, que no operó en el verano anterior, así como a una mejora de oferta desde este aeropuerto también de Wizz Air.

El avance de previsión para el invierno 24/25 arroja un crecimiento de oferta de un +7,2%, con casi 38 mil plazas de llegada.

Rumanía acumula entre enero y mayo 2024 un total de 16.491 pasajeros llegados, un 53,3% más respecto a igual período del año anterior. Desde Rumanía, el tráfico despuntó en el mes de mayo 2023, y ha mantenido una trayectoria de crecimiento hasta la actualidad que ha roto la estacionalidad que se producía en el tráfico (estacionalidad de verano), alcanzando el invierno cifras de meses de verano.

Este mercado está operado únicamente por el grupo Wizz Air.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

RUMANIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
GRUPO WIZZ AIR	2.045	1.761	2.180	2.450	1.992	10.428	3.860	3.467	3.485	2.759	2.920	16.491	58,1%
SMARTWINGS GROUP					330	330							-100,0%
Total general	2.045	1.761	2.180	2.450	2.322	10.758	3.860	3.467	3.485	2.759	2.920	16.491	53,3%

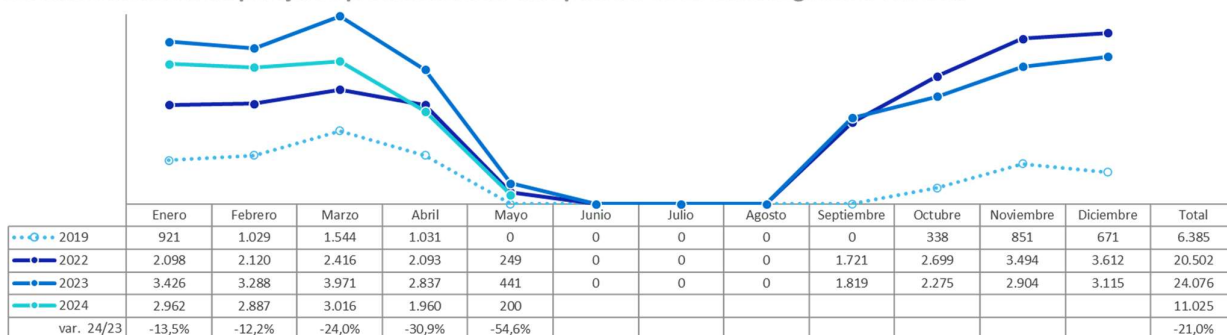
Para el verano 2024 se espera un crecimiento de la oferta de un 24,4%, para un total de 23.600 plazas de llegada, fruto de la mejora de asientos de su único operador regular (Wizz Air) desde Bucharest.

La situación para el invierno arroja un leve descenso de oferta, de apenas un 1,2%.

Letonia inició un período de reducción de tráfico con el inicio del invierno 23/24, que se mantiene hasta la actualidad. El balance de comienzo de año 2024 arroja una caída de tráfico del 21%, para un total de 11.025 pasajeros llegados.

Este mercado está operado únicamente por la compañía Air Baltic. Tal y como se puede observar en su evolución de tráfico de los últimos años, es un mercado con una marcada estacionalidad.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Letonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LETONIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

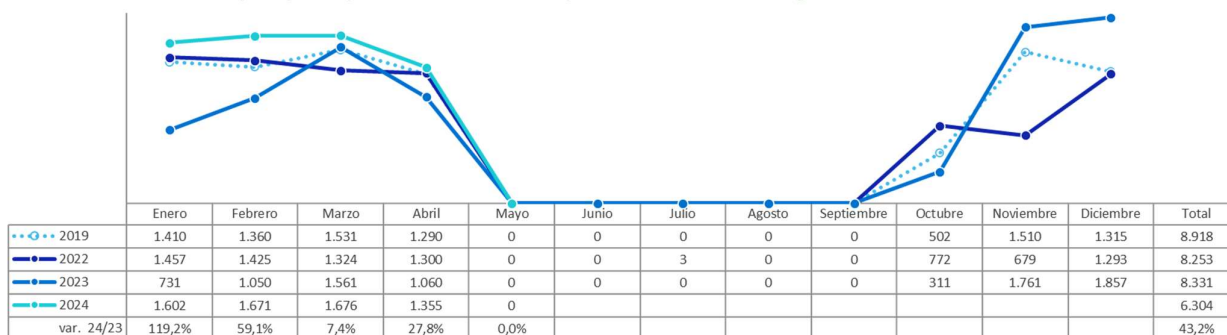
llegada de pasajeros

	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
AIR BALTIC CORPORATION JSC	3.426	3.288	3.971	2.837	441	13.963	2.962	2.887	3.016	1.960	200	11.025	-21,0%
Total general	3.426	3.288	3.971	2.837	441	13.963	2.962	2.887	3.016	1.960	200	11.025	-21,0%

Para el verano 2024, la oferta desde Letonia muestra un descenso de un 9%, por la reducción de oferta que aplica su único operador en la ruta de Riga (Air Baltic). Pese a disponer de oferta aérea en el verano, esta corresponde a su operativa de abril, mayo, septiembre y octubre, no existiendo en los meses centrales de la temporada estival. Para el invierno, la capacidad regular muestra un descenso del 7%.

Estonia en cambio, experimenta un crecimiento destacado de tráfico desde el comienzo del invierno 23/24, con la entrada de la compañía Air Baltic, que se sumó a la operativa que también llevaba a cabo Smartlynk. Sin embargo, a partir de febrero, Smartlynk deja de operar e Air Baltic la interrumpe en mayo.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Estonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ESTONIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

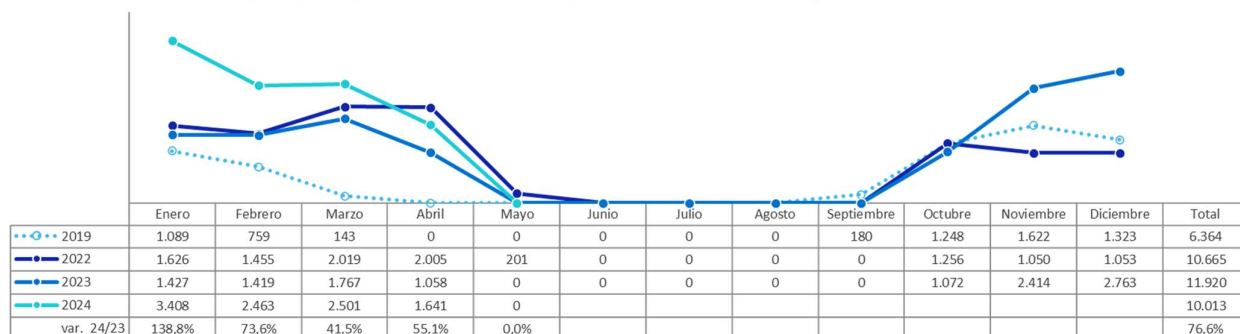
llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
AIR BALTIC CORPORATION JSC							1.435	1.671	1.676	1.355		6.137	-
SMARTLYNX AIRLINES ESTONIA	731	708	928	569		2.936	167					167	-94,3%
NORDIC AVIATION GROUP AS	0	342				342							-100,0%
NORDICA			479	485		964							-100,0%
REGIONAL JET OU			154			154							-100,0%
Total general	731	1.050	1.561	1.060		4.402	1.602	1.671	1.676	1.355		6.304	43,2%

La temporada de verano 2024 prevé un crecimiento de oferta regular notable (16,1%), ya que entra en el mercado Air Baltic, dando continuidad a su operativa de invierno, desde Tallin. Una operativa inexistente en el verano anterior.

Lituania, al igual que Estonia, muestra un comportamiento muy positivo desde el comienzo del invierno 23/24. El balance de inicio de año 2024 hasta mayo acumula un crecimiento del 76,6% respecto a igual período del año anterior, para un total de 10.013 pasajeros. Si bien, la estacionalidad de este mercado ha supuesto la paralización del tráfico aéreo directo en mayo.

La entrada de Air Baltic en octubre en este mercado, que se suma a la operativa chárter que ya venían desarrollando Getjet Airlines y Avion Express, ha contribuido a la mejora de tráfico señalada.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Lituania llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LITUANIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
AIR BALTIC CORPORATION JSC							1.330	1.507	1.541	1.081		5.459	-
GETJET AIRLINES, UAB	707	717	897	528		2.849	1.725	956	960	560		4.201	47,5%
AVION EXPRESS	720	702	870	530		2.822	353					353	-87,5%
Total general	1.427	1.419	1.767	1.058		5.671	3.408	2.463	2.501	1.641		10.013	76,6%

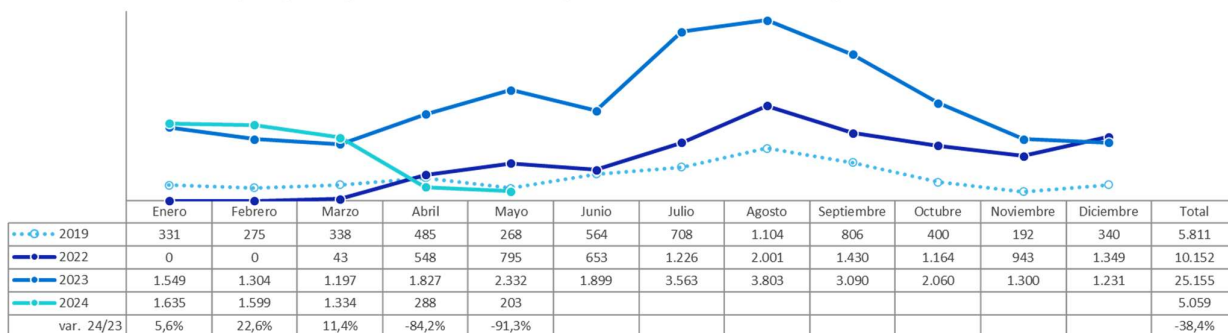
También la oferta regular desde Lituania mejora, triplicándose respecto al verano anterior. Esta mejora se debe a la entrada de Air Baltic desde Vilnius, una operativa con la que no se contaba en el verano anterior. Supone la continuidad de la operativa que iniciaba la compañía en el invierno 23/24.

Para el invierno 24/25 la previsión apunta un crecimiento del +23,1%, para un total de 9.280 plazas.

Las reservas de viaje de cara al inicio del invierno muestran también dinamismo, si bien, con volúmenes aún bajos. Lo mismo ocurre, de cara al I trimestre de 2025.

Marruecos había iniciado el año con mejoras en sus registros de tráfico hasta el I trimestre, si bien, en el mes de abril y mayo, prácticamente desaparece la operativa, lo que incide en un balance negativo en el período de un 38,4% menos de tráfico. Este fuerte descenso que se produce es consecuencia de que en abril Ryanair, su principal operador, deja de operar, manteniéndose únicamente la operativa de Royal Air Maroc.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Marruecos: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
RYANAIR	1.434	1.177	1.196	1.727	2.044	7.578	1.481	1.457	1.149			4.087	-46,1%
ROYAL AIR MAROC	113	127		100	281	621	154	142	185	288	200	969	56,0%
Total general	1.549	1.304	1.197	1.827	2.332	8.209	1.635	1.599	1.334	288	203	5.059	-38,4%

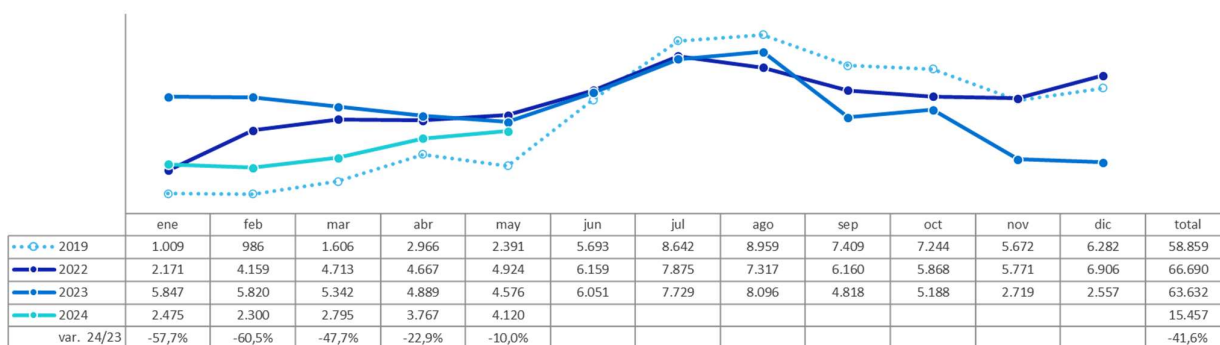
La capacidad prevista para el verano 2024 muestra un descenso de un -1,9%, si bien, se contaría con operativa nueva de Ryanair desde Marrakech, y aunque mantendría su operativa de invierno con Agadir, la reduce un 35%. También mejoraría la capacidad de Royal Air Maroc, en su única ruta desde Casablanca (+13%).

En el invierno 24/25, la previsión muestra un fuerte crecimiento de plazas de llegada a la Isla, casi triplicando la oferta del año anterior. Esta mejora se debe a la continuidad de la nueva ruta de Ryanair desde Marrakech, así como a las mejoras de oferta de Royal desde Casa Blanca (+72%) y Ryanair desde Agadir (+52%).

Portugal viene registrando cifras de descenso en tráfico aéreo desde septiembre 2023 e inicia el año 2024 con un balance acumulado a mayo negativo (-41,6%).

En este balance negativo influye la paralización de la operativa de Easyjet, que hace un año aún operaba (interrumpe en abril 2023). También influye la salida del mercado de Vueling, que deja de operar en el mes de octubre 2023. Y a ello se suma, la reducción de tráfico que experimenta la compañía Tap (-13,6%) y Ryanair (-42%). En el caso de Ryanair, la compañía interrumpió su operativa en noviembre de 2023, y la retoma en marzo nuevamente de 2024. Tan solo Binter, mantiene registros positivos en el período.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

PORTUGAL: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
TAP AIR PORTUGAL	2.332	2.241	2.327	2.022	2.162	11.084	1.965	1.904	1.986	1.798	1.928	9.581	-13,6%
RYANAIR	1.632	1.333	1.124	917	699	5.705			193	1.452	1.659	3.304	-42,1%
BINTER CANARIAS	483	356	311	594	517	2.261	453	396	616	507	530	2.502	10,7%
EASYJET	948	1.202	1.022			3.172							-100,0%
VUELING AIRLINES, S.A.	450	681	546	1.351	1.198	4.226							-100,0%
Total general	5.847	5.820	5.342	4.889	4.576	26.474	2.475	2.300	2.795	3.767	4.120	15.457	-41,6%

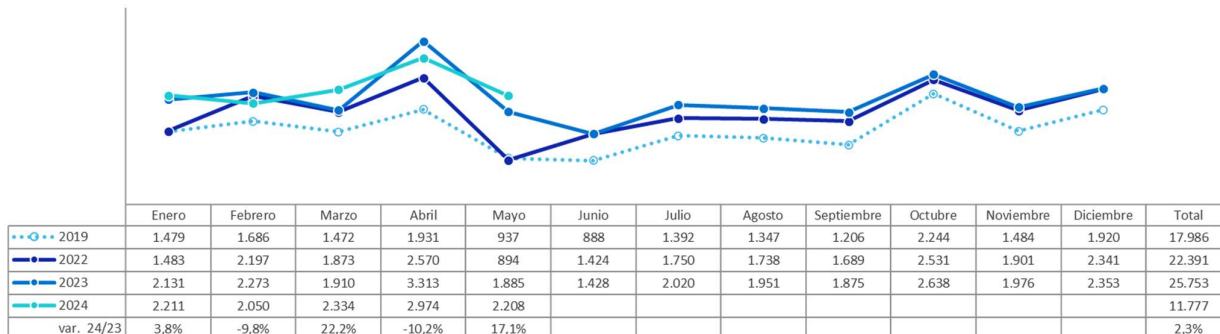
La capacidad prevista para el verano 2024 experimentaría un descenso de un 23%, debido a que en el verano anterior la Isla contó con operativa de Vueling con Lisboa, y que a esta fecha de consulta, no está prevista.

En el invierno 24/25, la previsión es muy positiva, con crecimiento de un 32,6%, favorecido por el aumento de capacidad en la ruta de TAP desde Lisboa. Parte de este notable incremento de capacidad se debe a la operativa de TUI desde Funchal, una operativa no existente en el invierno anterior y que correspondería muy probablemente con triangulaciones de vuelos a través de TFS de la propia compañía con otros destinos extranjeros-

Las reservas de viajes desde Portugal muestran de cara al último semestre cifras positivas. En el último trimestre, aunque con crecimientos, los volúmenes son limitados.

El tráfico desde **Luxemburgo** acumula crecimiento de un 2,3% de enero a mayo. Un Mercado operado únicamente por Luxair.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LUXEMBURGO: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

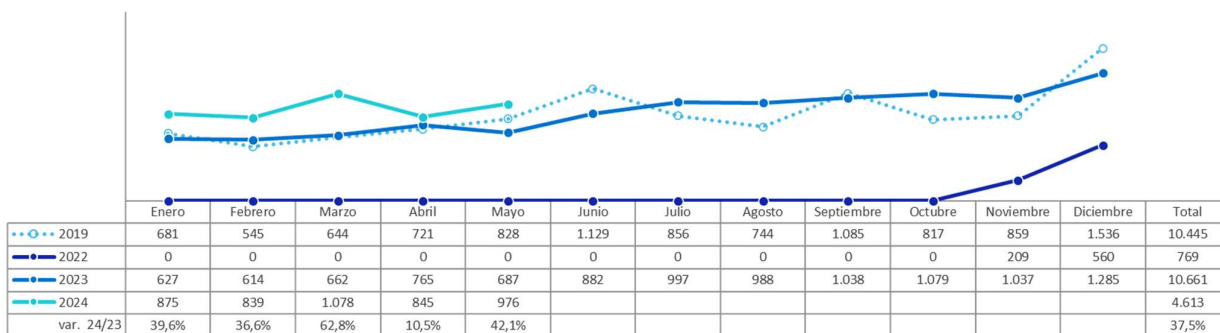
llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURGEOISE	2.131	2.273	1.910	3.313	1.882	11.509	2.211	2.050	2.334	2.974	2.208	11.777	2,3%
Total general	2.131	2.273	1.910	3.313	1.885	11.512	2.211	2.050	2.334	2.974	2.208	11.777	2,3%

La capacidad prevista para el verano 2024 experimenta un crecimiento del 6,6%, con una oferta total de llegada de 18.500 plazas bajo operativa de Luxair. Para la temporada de invierno 24/25, la oferta regular de llegada muestra un repunto de un 2,5%, para un total de 14.300 plazas.

También las reservas de cara al ultimo trimestre muestran dinamismo desde este emisor. Limitadas en número de cara al I trimestre de 2025.

La operativa desde **Venezuela** mantiene su tónica de crecimiento mantenida durante todo el año 2023. Mejoran los registros del año 2024 un 37,5% en comparativa interanual, bajo operativa

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

VENEZUELA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023					Total	2024					Total	var ac mayo 24/23
	ene	feb	mar	abr	may		ene	feb	mar	abr	may		
PLUS ULTRA LINEAS AÉREAS, S.A.	627	614	662	765	687	3.355	875	839	1.078	845	976	4.613	37,5%
Total general	627	614	662	765	687	3.355	875	839	1.078	845	976	4.613	37,5%

La previsión para el verano 2024 recoge una reducción de oferta de un 3,9% de su operador Plus Ultra. En el caso del invierno, mantiene estabilidad respecto al invierno 23/24.

Capacidad regular de llegada a Tenerife verano 2024:

La capacidad regular ofertada para el verano 2024 en vuelos de llegada a Tenerife se sitúa en 6.141.009 plazas, un 13,1% más que en el verano 2023. La capacidad para el mercado nacional, 2.906.895 plazas, incrementa un 11,7%, con crecimiento de la oferta con Península un 18,5% (1.630.803 plazas) y para vuelos interinsulares un 4% con 1.276.092 plazas.

La oferta regular de llegada en vuelos internacionales asciende a 3.234.114 plazas, un 14,4% superior a la de hace un año.

Para el verano, se reduce la oferta regular en los cuatro nórdicos y en Islandia, además de Suiza, Letonia, Portugal y Marruecos.

Se incrementa de manera notable la oferta desde Hungría, Polonia, Chequia o Lituania, así como en mercados principales como Reino Unido, Italia, Francia, Alemania. Cabe destacar también el incremento del 41% de la oferta de plazas desde Estados Unidos. Este aumento de oferta desde EEUU se debe a la prolongación anunciada por United Airlines de ampliar la operativa del verano también en el invierno 24/25, por lo que a diferencia del verano anterior, la compañía operará con la isla durante todo el mes de septiembre y octubre (meses de temporada de verano).

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE Verano 2019-2024 (consulta fecha 5/06/2024)

	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022	Verano 2023	Verano 2024	var 24/23	dif 24/23	var 24/19	dif 24/19	CUOTA 2024
TOTAL	4.975.951	1.853.467	3.507.668	5.103.913	5.430.263	6.141.009	13,1%	710.746	23,4%	1.165.058	100,0%
NACIONAL	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.455.094	2.603.212	2.906.895	11,7%	303.683	12,3%	319.319	47,3%
Península	1.385.138	554.205	1.122.752	1.337.307	1.376.657	1.630.803	18,5%	254.146	17,7%	245.665	26,6%
Canarias	1.202.438	580.148	924.782	1.117.787	1.226.555	1.276.092	4,0%	49.537	6,1%	73.654	20,8%
INTERNACIONAL	2.388.375	719.114	1.460.134	2.648.819	2.827.051	3.234.114	14,4%	407.063	35,4%	845.739	52,7%
AUSTRIA	25.644	15.048	32.349	41.008	46.542	55.364	19,0%	8.822	115,9%	29.720	0,9%
BELGIUM	149.172	64.914	115.369	149.916	153.547	166.001	8,1%	12.454	11,3%	16.829	2,7%
CAPE VERDE ISLANDS	0	0	0	2.268	567	1.134	100,0%	567	-	1.134	0,0%
CZECH REPUBLIC	16.901	3.494	17.692	28.875	31.065	42.336	36,3%	11.271	150,5%	25.435	0,7%
DENMARK	10.224	0	4.530	9.555	5.727	5.427	-5,2%	-300	-46,9%	-4.797	0,1%
FAEROE ISLANDS	0	0	0	0	0	522	-	522	-	522	0,0%
FINLAND	8.640	0	4.872	3.662	7.663	6.995	-8,7%	-668	-19,0%	-1.645	0,1%
FRANCE	104.179	20.184	84.668	129.822	134.646	163.469	21,4%	28.823	56,9%	59.290	2,7%
GAMBIA	0	0	0	0	0	756	-	756	-	756	0,0%
GERMANY	396.996	129.126	233.434	312.170	350.137	392.717	12,2%	42.580	-1,1%	-4.279	6,4%
HUNGARY	10.980	6.049	12.103	12.400	19.987	46.785	134,1%	26.798	326,1%	35.805	0,8%
ICELAND	744	0	23.572	36.835	40.977	39.190	-4,4%	-1.787	5167,5%	38.446	0,6%
IRELAND	98.059	21.627	38.083	88.821	101.865	136.763	34,3%	34.898	39,5%	38.704	2,2%
ITALY	108.323	44.991	115.109	190.414	187.829	263.036	40,0%	75.207	142,8%	154.713	4,3%
LATVIA	0	0	3.770	7.685	7.830	7.105	-9,3%	-725	-	7.105	0,1%
LUXEMBOURG	12.837	6.669	13.197	15.180	17.403	18.552	6,6%	1.149	44,5%	5.715	0,3%
MOROCCO	7.436	350	0	12.105	25.327	24.847	-1,9%	-480	234,1%	17.411	0,4%
NETHERLANDS	70.958	25.306	77.227	118.611	129.291	143.817	11,2%	14.526	102,7%	72.859	2,3%
NORWAY	11.562	0	0	1.674	13.671	12.645	-7,5%	-1.026	9,4%	1.083	0,2%
POLAND	28.557	20.420	47.040	44.976	52.799	89.734	70,0%	36.935	214,2%	61.177	1,5%
PORTUGAL	48.296	11.180	33.208	52.837	46.002	35.487	-22,9%	-10.515	-26,5%	-12.809	0,6%
ROMANIA	13.635	7.480	13.396	21.904	18.970	23.607	24,4%	4.637	73,1%	9.972	0,4%
RUSSIA	72.503	2.624	4.158	0	0	0	-100,0%	0	-100,0%	-72.503	0,0%
SPAIN	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.455.094	2.603.212	2.906.895	11,7%	303.683	12,3%	319.319	47,3%
SWEDEN	11.160	0	180	1.488	1.296	1.296	-10,4%	-150	-88,4%	-9.864	0,0%
SWITZERLAND	61.326	25.698	57.714	65.712	83.013	69.186	-16,7%	-13.827	12,8%	7.860	1,1%
UKRAINE	13.104	7.749	17.388	1.302	0	0	-100,0%	0	-100,0%	-13.104	0,0%
UNITED KINGDOM	1.098.399	301.362	509.150	1.291.318	1.332.563	1.462.645	9,8%	130.082	33,2%	364.246	23,8%
UNITED STATES	0	0	0	8.281	8.224	11.616	41,2%	3.392	-	11.616	0,19%
VENEZUELA	8.740	4.843	1.925	0	9.196	8.838	-3,9%	-358	1,1%	98	0,14%
LITHUANIA	0	0	0	0	619	2.069	234,2%	1.450	-	2.069	0,03%
ESTONIA	0	0	0	0	145	2.175	1400,0%	2.030	-	2.175	0,04%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

De cara al VERANO 2024, Tenerife tendrá 30 nuevas conexiones no existentes en el verano anterior y que aportarían una oferta de 360.186 plazas, equivalente al 5,9% de la oferta total de la temporada.

NUEVAS RUTAS Y CONEXIONES: VERANO 2024

Origin Country Name	Origin City Name	Origin Airport	Operating Airline Name	Operating Airline	plazas	nuevas conexiones o rutas
FRANCE	NICE	NCE	Easyjet Airline Company L U2		5.580	nueva
FRANCE	TOULOUSE	TLS	Ryanair Ltd.	FR	6.099	nueva
GERMANY	COLOGNE	CGN	LEAV Aviation GmbH	KK	1.080	nueva
GERMANY	FRANKFURT	FRA	Bulgaria Air	FB	900	nueva
GERMANY	HAMBURG	HAM	Norwegian Air UK Ltd	DI	6.120	nueva
GERMANY	MUNICH	MUC	Airbus Transport Internat 4Y		14.250	nueva
GERMANY	MUNICH	MUC	Norwegian Air UK Ltd	DI	20.772	nueva
GERMANY	STUTTGART	STR	Avion Express Malta Ltd	4X	1.176	nueva
GERMANY	DUESSELDORF	DUS	Condor Flugdienst GmbH	DE	37.085	nueva
GERMANY	DUESSELDORF	DUS	Eurowings GmbH	EW	12.898	nueva
GERMANY	DUESSELDORF	DUS	Touristic Aviation Service XR		4.536	nueva
GERMANY	DUESSELDORF	NRN	Ryanair Ltd.	FR	12.320	nueva
HUNGARY	BUDAPEST	BUD	Ryanair Sun S.A.	RR	11.718	nueva
ICELAND	REYKJAVIK	KEF	Neos S.P.A.	NO	1.116	nueva
IRELAND	CORK	ORK	Aer Lingus Limited	EI	7.134	nueva
IRELAND	KNOCK	NOC	Ryanair Ltd.	FR	5.670	nueva
ITALY	MILAN	MLX	Wizz Air Malta	W4	22.227	nueva
ITALY	PISA	PSA	Ryanair Ltd.	FR	6.237	nueva
MOROCCO	MARRAKECH	RAK	Ryanair Ltd.	FR	6.948	nueva
NETHERLANDS	AMSTERDAM	AMS	Sunwing Airlines Inc.	WG	6.048	nueva
NETHERLANDS	AMSTERDAM	AMS	Corendon Dutch Airlines	CD	1.704	nueva
SPAIN	LEON	LEN	Air Nostrum	YW	600	nueva
SPAIN	MADRID	MAD	Binter Canarias	NT	112.992	nueva
SPAIN	SANTIAGO DE COMPOSTELA	SCQ	Binter Canarias	NT	1.452	nueva
UNITED KINGDOM	BIRMINGHAM	BHX	Easyjet Airline Company L U2		12.462	nueva
UNITED KINGDOM	CARDIFF	CWL	Ryanair Ltd.	FR	5.774	nueva ruta
UNITED KINGDOM	GLASGOW	GLA	Easyjet Airline Company L U2		2.790	nueva
UNITED KINGDOM	LIVERPOOL	LPL	Jet2.com Limited	LS	28.728	nueva
LITHUANIA	VILNIUS	VNO	Air Baltic Corporation AS	BT	1.595	nueva ruta
ESTONIA	TALLINN	TLL	Air Baltic Corporation AS	BT	2.175	nueva ruta
Total nuevas plazas					360.186	
cuota nuevas plazas						5,9%

Avance capacidad regular de llegada a Tenerife Invierno 24/25 (noviembre 2024-marzo 2025):

A esta fecha de consulta de 5/06/2024 se obtienen los primeros datos de la temporada de invierno 24/25, unos datos que hay que tomar con cautela, dado lo anticipado de esta previsión, ya que hasta el 31 de agosto no cerrará el período de solicitud de slots por parte de las compañías que quieran operar con Tenerife.

En cualquier caso, la capacidad regular ofertada para la temporada de invierno 24/25 muestra una previsión positiva de crecimiento de plazas de un +5,8 en vuelos de llegada a Tenerife con respecto al invierno anterior, con una oferta de 4.939.307 plazas de llegada (+268.948 plazas más). La capacidad para el mercado nacional, 2.048.458 plazas, incrementa un +8,5%, con crecimiento de la oferta con Península un +10,3% (1.177.506 plazas) y para vuelos interinsulares un +6,2%, con 870.952 plazas.

La oferta de plazas de llegada regular desde el extranjero asciende a 2.890.849 plazas, con un crecimiento de un +3,9%.

En este primer avance reducirían capacidad en el invierno mercados como Austria, Alemania, Islandia, Letonia, Rumanía, Suiza, además de Dinamarca y Noruega.

Por el contrario, crece de forma destacada la oferta de mercados que en el verano han perdido notable capacidad, como es el caso de Portugal o Marruecos, o de los estacionales como Finlandia o Suecia. También se incrementa la oferta desde Chequia, Lituania, Estonia, Italia, Francia o UK.

Como novedad para el Invierno 24/25, Tenerife contará con operativa desde Estados Unidos, de United Airlines desde Libertad de Newark (noviembre 2024-marzo 2025), con un oferta total de 11.264 plazas de llegada.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada invierno (Consulta fecha 05/06/2024)

	Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22	Invierno 22/23	Invierno 23/24	Invierno 23/25	var 24/23	dif 24/23	var 24/19	dif 24-19	CUOTA 2024
TOTAL	3.377.851	1.366.637	3.515.583	4.125.323	4.670.359	4.939.307	5,8%	268.948	46,2%	1.561.456	100,0%
NACIONAL	1.541.642	819.333	1.478.461	1.759.332	1.887.718	2.048.458	8,5%	160.740	32,5%	506.816	41,5%
Península	771.814	317.747	819.645	953.957	1.067.981	1.177.506	10,3%	109.525	52,6%	405.692	23,8%
Canarias	769.828	501.586	658.816	805.375	819.737	870.952	6,2%	51.215	13,1%	101.124	17,6%
INTERNACIONAL	1.836.209	547.304	2.037.122	2.366.491	2.782.641	2.890.849	3,9%	108.208	57,4%	1.054.640	58,5%
AUSTRIA	34.018	9.655	34.945	39.394	59.651	57.371	-3,8%	-2.280	68,6%	23.353	1,2%
BELGIUM	104.859	25.859	104.270	108.405	125.766	132.648	5,5%	6.882	26,5%	27.789	2,7%
CAPE VERDE ISLANDS	0	0	3.345	1.512	9.828	14.364	46,2%	4.536	-	14.364	0,3%
CZECH REPUBLIC	7.961	7.854	18.349	13.376	20.803	25.326	21,7%	4.523	218,1%	17.365	0,5%
DENMARK	38.513	0	23.844	40.236	23.316	23.082	-1,0%	-234	-40,1%	-15.431	0,5%
FINLAND	60.849	0	31.772	39.232	54.011	59.511	10,2%	5.500	-2,2%	-1.338	1,2%
FRANCE	83.120	25.827	103.522	127.267	127.820	137.654	7,7%	9.834	65,6%	54.534	2,8%
GAMBIA	0	0	0	0	9.261	7.998	-14,3%	-1.323	-	7.998	0,2%
GERMANY	349.169	139.580	368.201	424.069	533.711	504.886	-5,4%	-28.825	44,6%	155.717	10,2%
HUNGARY	7.858	2.157	9.394	8.780	35.090	37.619	7,2%	2.529	378,7%	29.761	0,8%
ICELAND	15.624	0	27.028	33.498	40.465	35.749	-11,7%	-4.716	128,8%	20.125	0,7%
IRELAND	54.647	10.464	67.348	72.900	112.372	120.128	6,9%	7.756	119,8%	65.481	2,4%
ISRAEL	214	0	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-214	0,0%
ITALY	87.387	22.584	155.640	150.411	189.626	210.122	10,8%	20.496	140,4%	122.735	4,3%
LATVIA	0	0	12.615	19.575	16.675	15.515	-7,0%	-1.160	-	15.515	0,3%
LUXEMBOURG	10.575	9.510	13.257	13.773	14.021	14.370	2,5%	349	35,9%	3.795	0,3%
MOROCCO	1.750	0	2.457	9.247	9.768	23.409	139,6%	13.641	1237,7%	21.659	0,5%
NETHERLANDS	51.372	13.353	89.008	104.485	98.011	101.048	3,1%	3.037	96,7%	49.676	2,0%
NORWAY	18.411	0	8.007	22.674	32.709	24.048	-26,5%	-8.661	30,6%	5.637	0,5%
POLAND	22.767	18.671	38.424	31.729	75.415	76.632	1,6%	1.217	236,6%	53.865	1,6%
PORTUGAL	38.210	5.796	37.006	43.621	16.009	21.226	32,6%	5.217	-44,4%	-16.984	0,4%
ROMANIA	4.140	1.794	9.741	8.800	20.554	20.315	-1,2%	-239	390,7%	16.175	0,4%
RUSSIA	28.969	0	3.448	0	0	0	-	0	-100,0%	-28.969	0,0%
SPAIN	1.541.642	819.333	1.478.461	1.759.332	1.887.718	2.048.458	8,5%	160.740	32,5%	506.816	41,5%
SWEDEN	27.753	0	12.144	14.136	12.549	20.016	59,5%	7.467	-27,9%	-7.737	0,4%
SWITZERLAND	52.188	23.850	61.412	62.715	64.002	62.352	-2,6%	-1.650	19,5%	10.164	1,3%
UKRAINE	0	0	3.780	0	0	0	-	0	-	0	0,0%
UNITED KINGDOM	729.496	226.500	796.790	961.274	1.058.985	1.109.039	4,7%	50.054	52,0%	379.543	22,5%
UNITED STATES	0	0	0	0	11.264	0	-	11.264	-	11.264	0,23%
VENEZUELA	6.359	3.850	1.375	4.592	6.563	6.512	-0,8%	-51	2,4%	153	0,13%
LITHUANIA	0	0	0	790	7.540	9.280	23,1%	1.740	-	9.280	0,19%
ESTONIA	0	0	0	0	8.120	9.425	16,1%	1.305	-	9.425	0,19%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

De cara al invierno 24/25, Tenerife contará con 7 nuevas conexiones no existentes en el invierno anterior, y que aportarían una oferta de 52.153 plazas, equivalente al 1,1% de la oferta total de la temporada.

NUEVAS CONEXIONES TEMPORADA INVIERNO 24/25

Origin Country	Origin City Name	Origin Airport	Operating Airline Name	Operating Airline	plazas	nuevas conexiones
FRANCE	BREST	BES	Volotea, S.A.	V7	3780	nueva
GERMANY	FRANKFURT	FRA	Bulgaria Air	FB	540	nueva
ITALY	MILAN	MXP	Wizz Air Malta	W4	20315	nueva
MOROCCO	MARRAKECH	RAK	Ryanair Ltd.	FR	8127	nueva
SWEDEN	GOTHENBURG	GOT	Norwegian Air Shuttle A.S	DY	3969	nueva
UNITED KINGDOM	CARDIFF	CWL	Ryanair Ltd.	FR	4158	nueva
UNITED STATES	NEW YORK	EW	United Airlines, Inc.	UA	11264	nueva
Total nuevas plazas					52153	
cuota					1,1%	

Anexo Tablas.

Evolución Pasajeros Llegados a Tenerife mayo y acumulado 2024

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (mayo 2024)

TENERIFE												
AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	mayo 2019	mayo 2020	mayo 2021	mayo 2022	mayo 2023	mayo 2024	var. Interanual	dif Interanual	var 24/19	dif 24/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	123.681	7.486	82.609	113.349	124.311	134.576	8,3%	10.265	8,8%	10.895	17,6%	32,3%
aerop. peninsulares	161.401	3.667	65.571	153.889	173.567	194.673	12,2%	21.106	20,8%	33.272	25,4%	42,2%
Total aerop. españoles	285.082	11.153	148.180	267.238	297.878	329.249	10,5%	31.371	15,5%	44.167	43,0%	37,5%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	511.015	4.218	129.519	505.263	562.427	630.534	12,1%	68.107	23,4%	119.519	82,4%	41,8%
Holanda	12.915	17	1.447	16.729	15.840	17.112	8,0%	1.272	32,5%	4.197	2,2%	35,7%
Bélgica	17.326	0	8.480	16.862	17.205	18.176	5,6%	971	4,9%	850	2,4%	58,0%
Alemania	51.448	226	15.309	36.292	42.461	45.779	7,8%	3.318	-11,0%	-5.669	6,0%	27,7%
Francia	13.100	0	8.218	16.631	16.662	17.795	6,8%	1.133	35,8%	4.695	2,3%	40,4%
Reino Unido	184.187	287	2.111	188.488	205.688	225.984	9,9%	20.296	22,7%	41.797	29,5%	44,7%
Irlanda	13.697	0	441	11.895	14.467	18.419	27,3%	3.952	34,5%	4.722	2,4%	30,5%
Italia	13.818	0	6.315	25.354	25.668	32.430	26,3%	6.762	134,7%	18.612	4,2%	58,9%
Países Nórdicos	4.700	0	0	1.636	2.188	3.118	42,5%	930	-33,7%	-1.582	0,4%	13,1%
Suecia	1.070	0	0	0	552	0	-100,0%	-552	-100,0%	-1.070	0,0%	0,0%
Noruega	1.234	0	0	68	0	1.190	-	1.190	-3,6%	-44	0,2%	13,6%
Dinamarca	1.973	0	0	1.568	1.636	1.928	17,8%	292	-2,3%	-45	0,3%	19,7%
Finlandia	423	0	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-423	0,0%	0,0%
Suiza	7.284	0	4.759	6.235	8.839	7.842	-11,3%	-997	7,7%	558	1,0%	34,0%
Austria	3.269	0	2.760	4.523	5.946	7.600	27,8%	1.654	132,5%	4.331	1,0%	62,9%
Federación Rusa	6.698	21	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-6.698	0,0%	-
República Checa	1.121	0	2.157	2.477	2.778	3.739	34,6%	961	233,5%	2.618	0,5%	47,7%
Polonia	8.834	0	6.586	8.912	10.188	16.226	59,3%	6.038	83,7%	7.392	2,1%	58,0%
Portugal	2.391	0	1.677	4.924	4.576	4.120	-10,0%	-456	72,3%	1.729	0,5%	47,5%
Marruecos	268	0	0	795	2.332	203	-91,3%	-2.129	-24,3%	-65	0,0%	3,5%
Luxemburgo	937	0	1.218	894	1.885	2.208	17,1%	323	135,6%	1.271	0,3%	33,7%
Islandia	1.692	0	561	4.308	4.901	4.795	-2,2%	-106	183,4%	3.103	0,6%	100,0%
Hungría	1.447	0	705	1.687	3.745	6.217	66,0%	2.472	329,6%	4.770	0,8%	79,3%
Venezuela	828	0	0	0	687	976	42,1%	289	17,9%	148	0,1%	100,0%
Rumanía	1.373	0	472	2.276	2.322	2.920	25,8%	598	112,7%	1.547	0,4%	100,0%
Estonia	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
Letonia	0	0	23	249	441	200	-54,6%	-241	-	200	0,0%	100,0%
Lituania	0	0	562	201	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
Ucrania	1.707	0	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-1.707	0,0%	-
Israel	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
USA	0	0	0	4	11	0	-100,0%	-11	-	0	0,0%	-
Otros países	574	0	147	2	30	2	-93,3%	-28	-99,7%	-572	0,0%	0,0%
Total aerop. Extranjeros	349.614	551	63.948	351.374	388.860	435.861	12,1%	47.001	24,7%	86.247	57,0%	41,6%
TOTAL PASAJEROS	634.696	11.704	212.128	618.612	686.738	765.110	11,4%	78.372	20,5%	130.414	100,0%	39,8%

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (acum.mayo 2024)

TENERIFE												
AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	acum.mayo 2019	acum.mayo 2020	acum.mayo 2021	acum.mayo 2022	acum.mayo 2023	acum.mayo 2024	var. interanual	dif interanual	var 24/19	dif 24/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	566.265	276.871	299.723	479.470	563.204	601.676	6,8%	38.472	6,3%	35.411	14,5%	32,3%
aerop. peninsulares	738.094	326.355	215.021	669.119	818.869	919.776	12,3%	100.907	24,6%	181.682	22,2%	42,6%
Total aerop. españoles	1.304.359	603.226	514.744	1.148.589	1.382.073	1.521.452	10,1%	139.379	16,6%	217.093	36,7%	37,8%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	2.890.943	1.357.908	434.350	2.611.446	3.151.847	3.548.602	12,6%	396.755	22,7%	657.659	85,5%	40,7%
Holanda	75.064	33.807	4.542	86.698	82.125	91.118	11,0%	8.993	21,4%	16.054	2,2%	33,2%
Bélgica	102.879	49.938	17.965	98.448	101.342	107.677	6,3%	6.335	4,7%	4.798	2,6%	58,4%
Alemania	374.531	181.416	60.022	284.760	357.109	400.290	12,1%	43.181	6,9%	25.759	9,6%	30,3%
Francia	71.176	38.563	26.686	87.833	103.645	103.078	-0,5%	-567	44,8%	31.902	2,5%	40,1%
Reino Unido	934.644	417.037	5.081	852.259	1.031.989	1.138.152	10,3%	106.163	21,8%	203.508	27,4%	44,7%
Irlanda	62.041	26.981	3.235	61.878	72.508	99.555	37,3%	27.047	60,5%	37.514	2,4%	30,9%
Italia	94.922	30.912	19.265	120.074	133.629	171.928	28,7%	38.299	81,1%	77.006	4,1%	54,4%
Países Nórdicos	213.279	137.943	2.162	119.245	168.640	167.080	-0,9%	-1.560	-21,7%	-46.199	4,0%	25,6%
Suecia	57.488	39.912	2.162	25.790	38.435	41.174	7,1%	2.739	-28,4%	-16.314	1,0%	22,6%
Noruega	40.452	20.900	0	19.818	32.222	36.323	12,7%	4.101	-10,2%	-4.129	0,9%	19,2%
Dinamarca	57.510	36.005	0	44.600	55.775	48.438	-13,2%	-7.337	-15,8%	-9.072	1,2%	28,3%
Finlandia	57.829	41.126	0	29.037	42.208	41.145	-2,5%	-1.063	-28,9%	-16.684	1,0%	38,0%
Suiza	43.213	20.368	15.259	35.167	47.121	49.858	5,8%	2.737	15,4%	6.645	1,2%	36,4%
Austria	28.679	15.061	8.668	28.717	37.626	47.645	26,6%	10.019	66,1%	18.966	1,1%	54,4%
Federación Rusa	32.999	10.858	0	779	0	0	-	0	-100,0%	-32.999	0,0%	-
República Checa	6.029	3.146	10.147	16.471	13.066	16.953	29,7%	3.887	181,2%	10.924	0,4%	52,3%
Polonia	47.055	23.890	22.104	49.193	53.541	87.631	63,7%	34.090	86,2%	40.576	2,1%	51,1%
Portugal	8.958	11.646	3.979	20.634	26.474	15.457	-41,6%	-11.017	72,5%	6.499	0,4%	47,7%
Marruecos	1.697	504	0	1.386	8.209	5.059	-38,4%	-3.150	198,1%	3.362	0,1%	16,5%
Luxemburgo	7.505	4.038	6.016	9.017	11.512	11.777	2,3%	265	56,9%	4.272	0,3%	33,8%
Islandia	14.731	10.589	1.678	27.694	33.487	34.420	2,8%	933	133,7%	19.689	0,8%	80,5%
Hungría	7.095	3.277	1.885	8.945	12.528	32.150	156,6%	19.622	353,1%	25.055	0,8%	74,1%
Venezuela	3.419	1.709	0	0	3.355	4.613	37,5%	1.258	34,9%	1.194	0,1%	100,0%
Rumania	4.855	1.559	1.322	10.625	10.758	16.491	53,3%	5.733	239,7%	11.636	0,4%	100,0%
Estonia	5.591	3.484	1.870	5.506	4.402	6.304	43,2%	1.902	12,8%	713	0,2%	72,1%
Letonia	4.525	1.670	1.448	8.976	13.963	11.025	-21,0%	-2.938	143,6%	6.500	0,3%	69,5%
Lituania	1.991	1.796	4.997	7.306	5.671	10.013	76,6%	4.342	402,9%	8.022	0,2%	84,5%
Ucrania	2.499	0	0	555	0	0	-	0	-100,0%	-2.499	0,0%	-
Israel	1.775	1.254	0	0	0	9	-	9	-99,5%	-1.766	0,0%	100,0%
USA	19	3	0	6	23	3	-87,0%	-20	-84,2%	-16	0,0%	33,3%
Otros países	1.678	104	998	155	255	540	111,8%	285	-67,8%	-1.138	0,0%	2,2%
Total aerop. Extranjeros	2.152.849	1.031.553	219.329	1.942.327	2.332.978	2.628.826	12,7%	295.848	22,1%	475.977	63,3%	40,0%
TOTAL PASAJEROS	3.457.208	1.634.779	734.073	3.090.916	3.715.051	4.150.278	11,7%	435.227	20,0%	693.070	100,0%	39,2%