

SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE febrero 2024

Fuente: Estadísticas de Llegadas de pasajeros AENA

Llegada de pasajeros a Tenerife febrero 2024

Tenerife recibe en el mes de febrero la llegada de 844.485 pasajeros, un 14,4% más que en el año anterior (106.605 pasajeros más).

Las llegadas a Tenerife en el mes representaron el 38,6% del total de llegadas a Canarias. Gran Canaria con una cuota del 30,1% y del 16,1% Lanzarote. Por detrás, Fuerteventura (11,9% de cuota), La Palma (2,7%), El Hierro (0,5%) y La Gomera (0,2%). Todas las Islas han visto incrementado su tráfico aéreo en el segundo mes del año, con un crecimiento medio en el conjunto del archipiélago de un +14%.

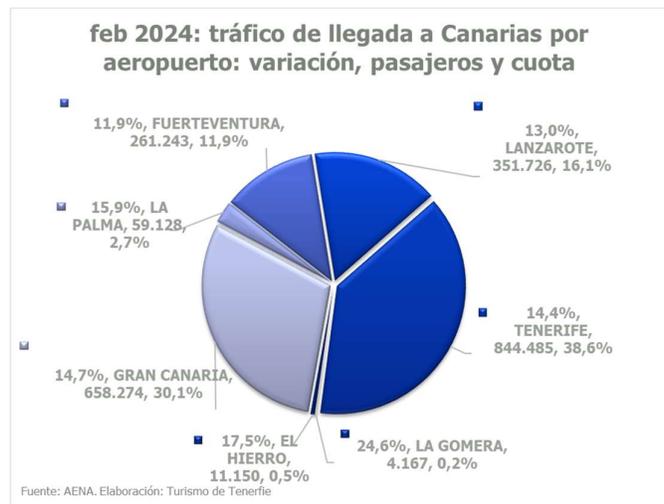
El tráfico nacional en Tenerife, con 283.326 pasajeros, se situó un 12,4% por encima de lo registrado en febrero del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de casi un +15% y del tráfico interinsular de un +8,6%.

El tráfico peninsular continúa en su trayectoria de mejoría, con cifras en febrero de las más altas de los últimos cinco años.

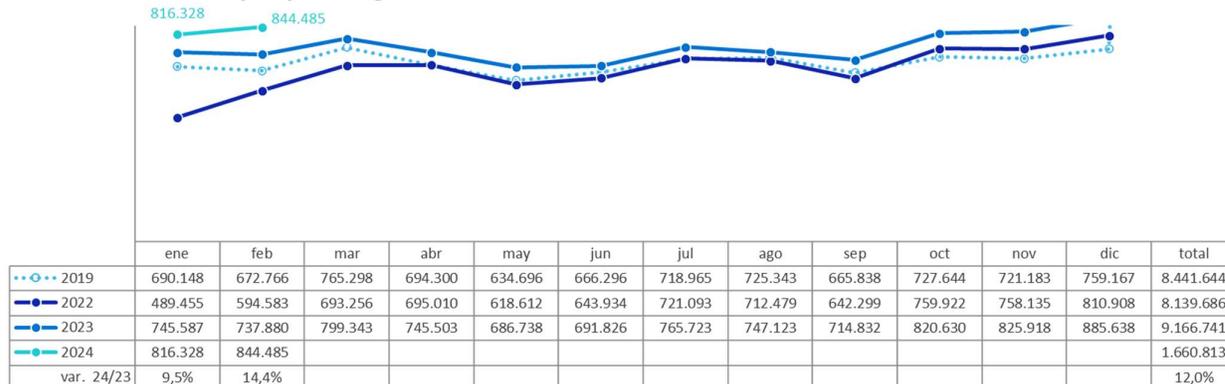
El tráfico internacional, con 561.159 pasajeros llegados, aumentó un 15,5% con respecto a febrero 2023.

La situación del mes por mercados muestra descensos en el tráfico aéreo desde Francia, Dinamarca, Portugal, Luxemburgo, Letonia, y Finlandia. El resto de los mercados, muestra gran dinamismo, destacando los notables incrementos de mercados como Holanda, Alemania, Irlanda, Italia, Suecia y Noruega, además de Austria, Chequia, Polonia y Hungría. Este último experimenta un fuerte incremento multiplicando por 6 su cifra de tráfico, por la entrada del operador Ryanair.

A fecha de febrero, tan solo los cuatro mercados nórdicos se sitúan por debajo de las cifras de febrero 2019.

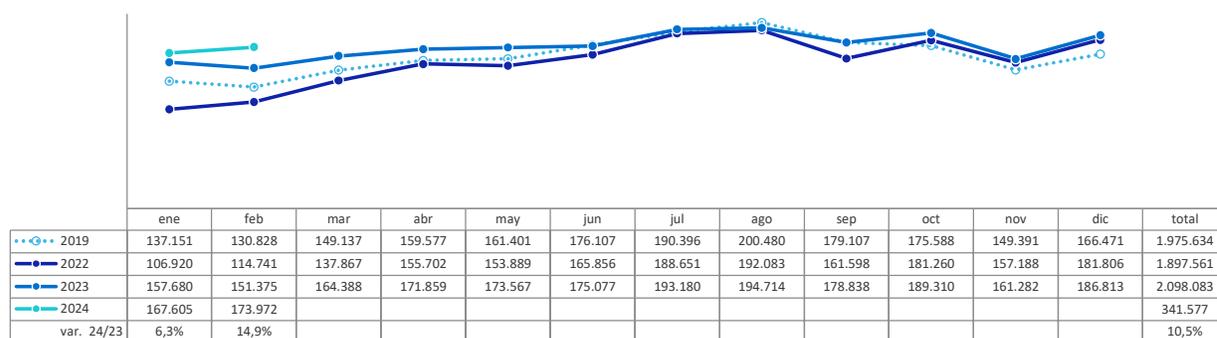


Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



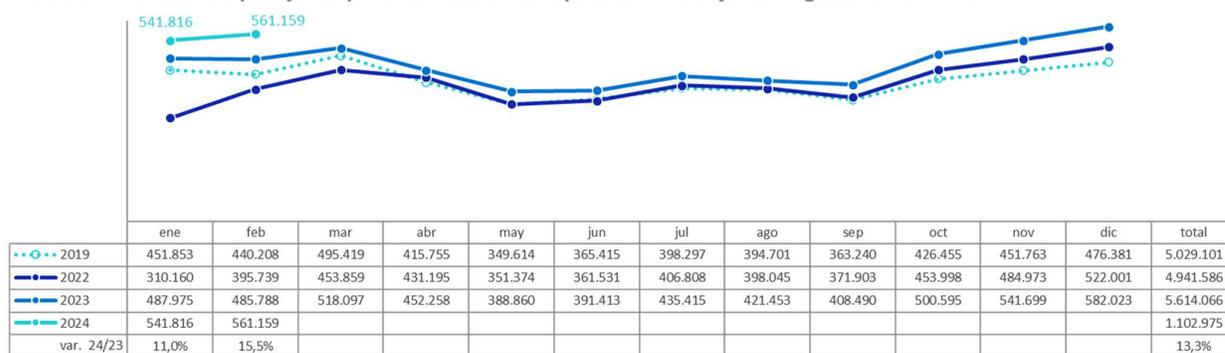
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife

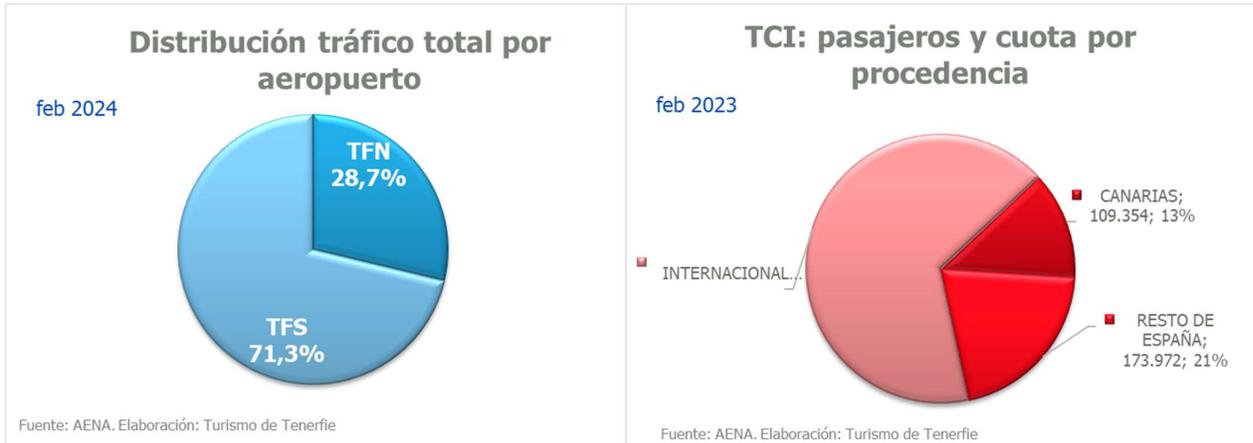


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife

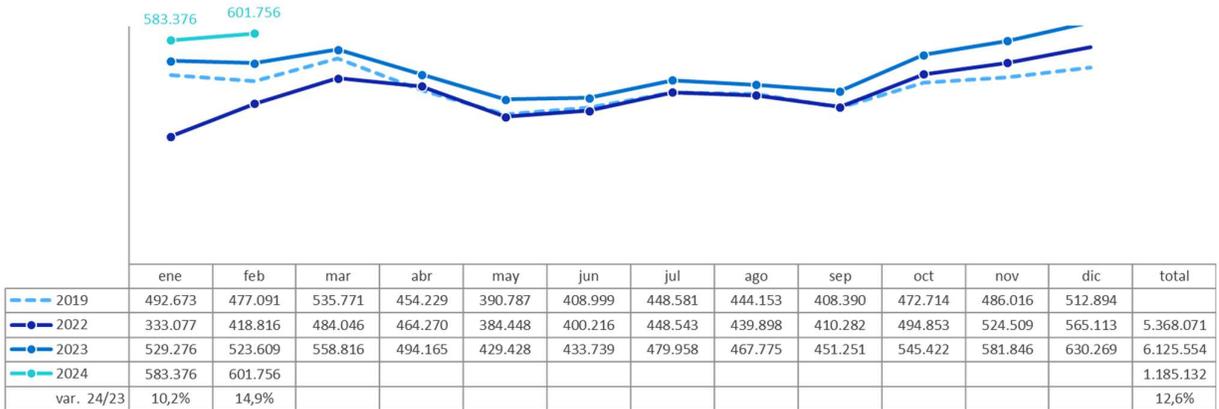


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife



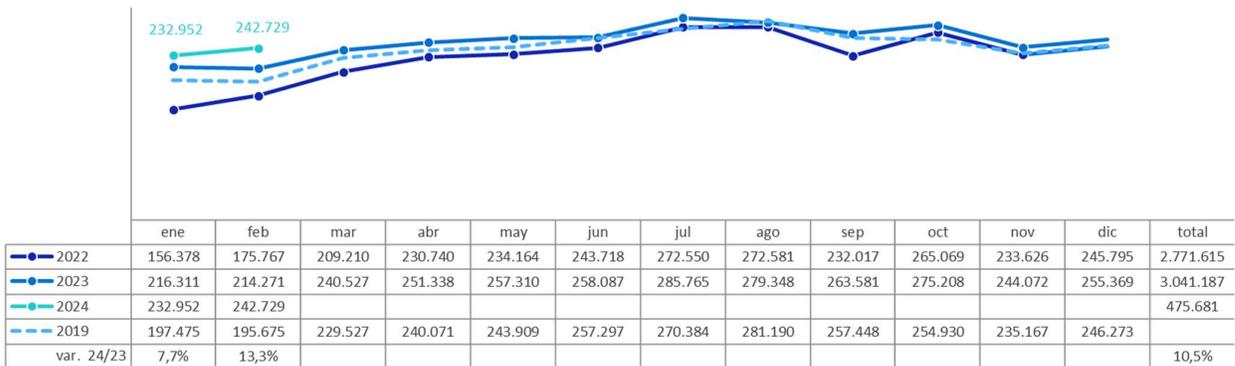
En febrero, el 71,3% de las llegadas a Tenerife fueron a través del aeropuerto de TFS, con un incremento del 14,9%. El 28,7% restante corresponde a llegadas a TFN, que incrementó sus llegadas un 13,3% con respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Llegada de pasajeros a Tenerife acumulado a febrero 2024

Entre enero y febrero de 2024, Tenerife ha mantenido conectividad con 26 mercados, los mismos que hace un año. Hay que recordar que, con la crisis bélica entre Rusia y Ucrania iniciada en febrero de 2022, la isla no mantiene operatividad con estos mercados.

El balance del tráfico a Tenerife en los dos primeros meses del año alcanza un total de 1.660.813 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un 12% respecto al año anterior.

El **tráfico nacional**, con 557.838 pasajeros, ha sido un 9,4% más elevado que en 2023. Desglosando este tráfico nacional, las llegadas desde la Península, con 341.577 pasajeros, se incrementan un 10,5% respecto al año anterior. En el caso del tráfico interinsular, la cifra de tráfico ha sido en los dos primeros meses del año de 216.261 pasajeros, un 7,8% más que en 2023.

El **tráfico internacional**, con 1.102.975 pasajeros llegados, aumenta en lo que llevamos de año en un 13,3% respecto a igual período de 2023.

Ambos aeropuertos mejoran sus cifras globales en los dos primeros meses del año. En el caso de TFS, las llegadas nacionales e internaciones se incrementan un 12,7% y 13,4% respectivamente. En el caso de TFN, las llegadas nacionales crecen un +10,7% mientras que las internacionales se reducen un 18,2%, debido al descenso de tráfico que registra este aeropuerto desde Portugal. Su otra conexión internacional, Venezuela, crece un 38,1%.

Llegada de pasajeros según procedencia (acum feb 2024)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

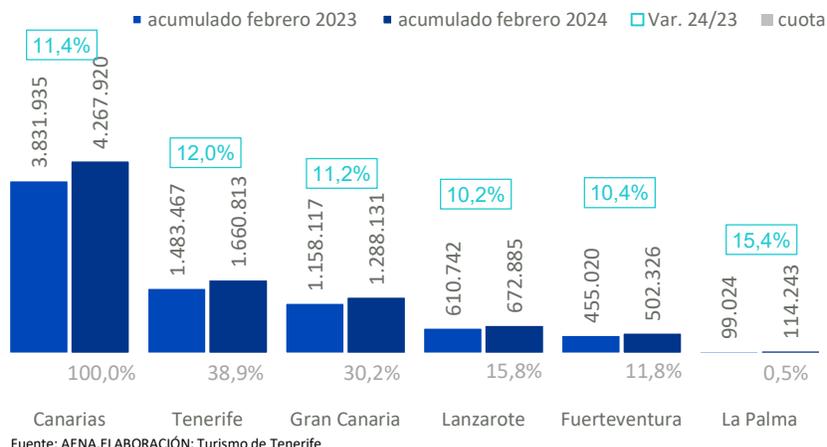
Llegada de pasajeros Acum. feb 2024



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

En el conjunto de Canarias, el acumulado a febrero 2024 registra la llegada al Archipiélago de casi 4,4 millones de pasajeros, un 11,4% más que el año anterior. Tenerife ostenta una cuota del 38,9% del total del tráfico llegado, seguida por Gran Canaria con el 30,2%, Lanzarote 15,8% o Fuerteventura con el 11,8% de cuota regional.

Llegada de pasajeros procedentes de aeropuertos a Canarias e islas



Fuente: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

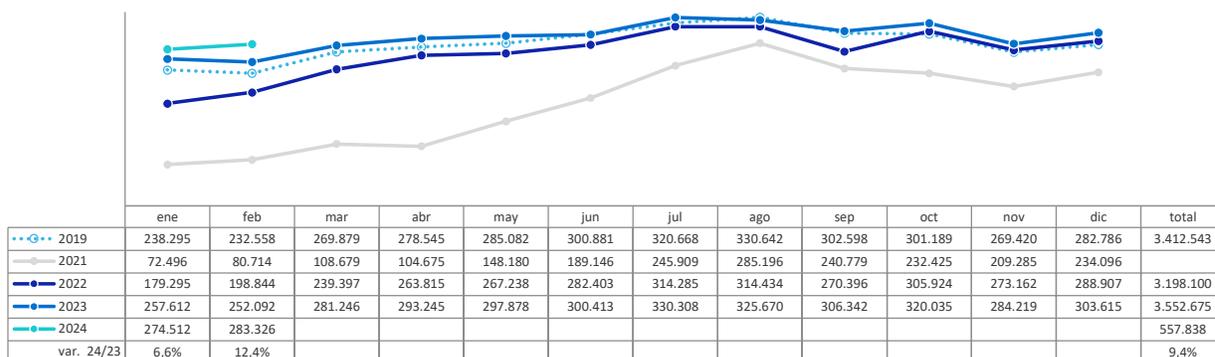
SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES –acumulado a febrero 2023

España

El tráfico desde la Península inicia el año con notables crecimientos respecto al año anterior, manteniendo la buena trayectoria con la que se mantuvo durante el año 2023. Tanto en enero y febrero 2024 las cifras de tráfico son las más altas de los últimos cuatro años.

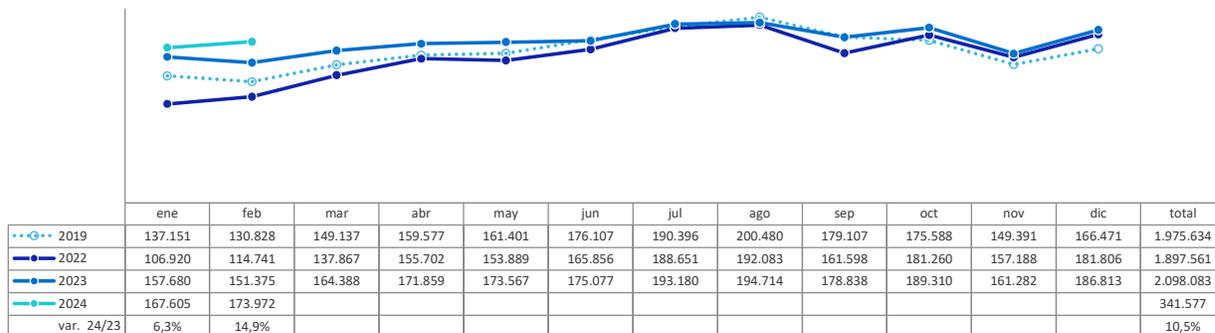
En cuanto al tráfico interinsular, también inicia el año con registros superiores a 2022, y mejorando también los registros previos a la pandemia.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



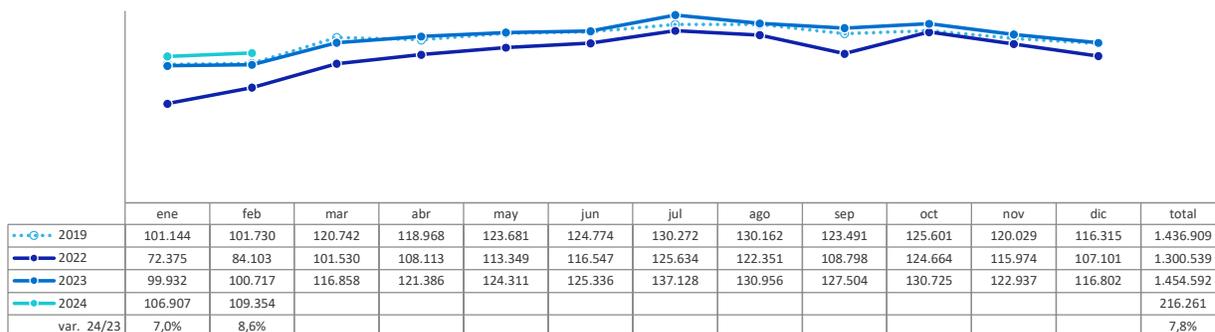
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

España: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023			2024			var 24/23
	Total		Total		Total		
	ene	feb	ene	feb			
BINTER CANARIAS	94.527	94.900	102.097	110.020	212.117	12,0%	
VUELING AIRLINES, S.A.	51.693	52.565	60.102	59.638	119.740	14,8%	
GRUPO IBERIA	43.797	41.932	48.528	52.946	101.474	18,4%	
RYANAIR	38.227	33.859	33.409	30.073	63.482	-11,9%	
AIR EUROPA	18.015	17.820	17.662	16.884	34.546	-3,6%	
CANARY FLY, S.L.	10.343	10.245	10.511	11.621	22.132	7,5%	
VOLOTEA	866	576	2.089	1.953	4.042	180,3%	
ALBA STAR, S.A.				177	177	-	
Total general	257.612	252.092	274.512	283.326	557.838	9,4%	

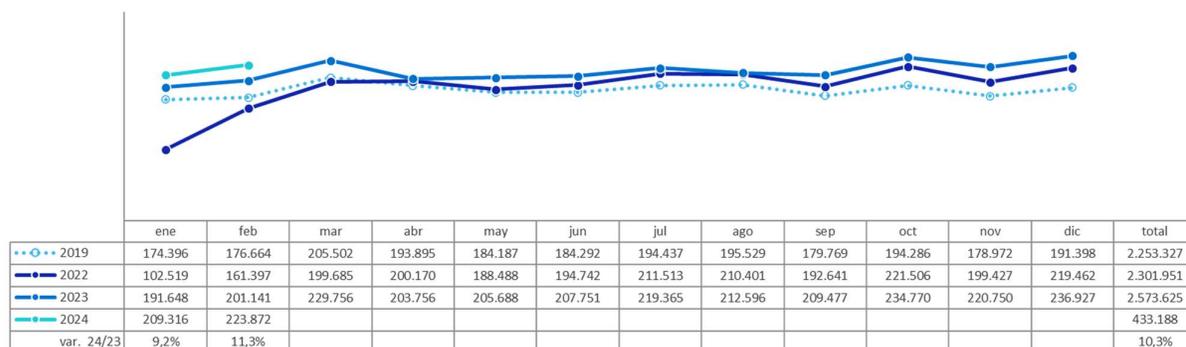
Prácticamente todas las compañías que han operado desde los aeropuertos nacionales (incluido Canarias y Península) a Tenerife registran en el inicio del año crecimientos de sus pasajeros, con la excepción de Ryanair, Air Europa.

De acuerdo con la previsión de capacidad regular de SABRE con fecha de consulta 21/02/2024, la capacidad de llegada a la Isla desde aeropuertos nacionales rondaría los casi 2,9 millones de plazas, con un crecimiento de un 10,8% respecto al verano 2023. Desde la Península, el incremento se situaría en un 19,2%, y en operativa desde aeropuertos insulares canarios, el incremento esperado ascendería a un +1,3%.

Entre las novedades para el verano, hay que señalar nuevas conexiones de Binter con Madrid (iniciada en invierno 23/24), y con Santiago de Compostela, y Airnostrum con su conexión de León.

Las llegadas desde Reino Unido entre enero y febrero 2024 acumulan un incremento de un 10,3%, para una cifra total de 4733.188 pasajeros llegados. El comienzo del año está siendo muy positivo desde este mercado, registrando las mayores cifras de llegada de los últimos años.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por compañías, todas mejoran sus registros en los dos primeros meses del año, con crecimientos superiores al crecimiento medio del mercado en caso de Ryanair, Easyjet, Grupo British Airways y TUI. Vueling y Wizz Air dejan de operar el mercado en el año 2023.

Reino Unido: Llegada de pasajeros a Tenerife

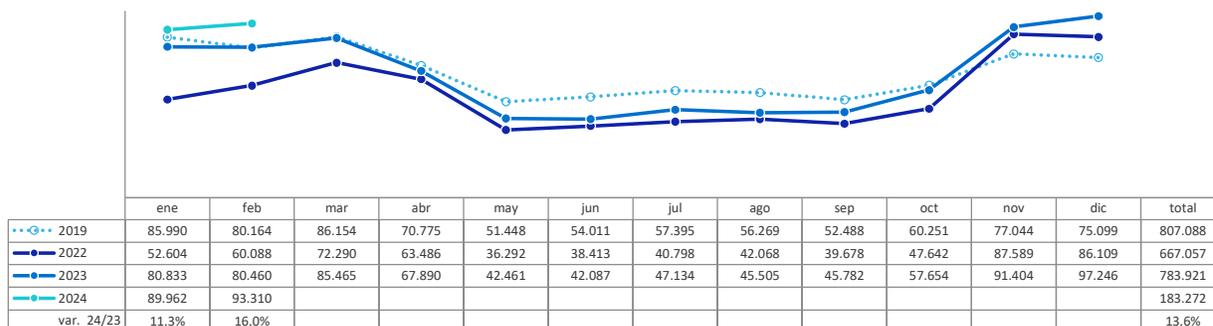
llegada de pasajeros	2023			2024			var 24/23
	ene	feb	Total	ene	feb	Total	
JET2.COM LIMITED	70.084	73.996	144.080	78.038	79.977	158.015	9,7%
RYANAIR	43.683	43.304	86.987	51.963	52.622	104.585	20,2%
EASYJET	33.858	39.113	72.971	38.152	48.388	86.540	18,6%
TUI GROUP	28.990	27.132	56.122	31.736	31.236	62.972	12,2%
BA EUROFLYER				7.206	9.257	16.463	-
BRITISH AIRWAYS	7.749	9.526	17.275	1.649	1.761	3.410	-80,3%
SMARTWINGS GROUP	11	695	706	559	590	1.149	62,7%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.383	1.624	3.007				-100,0%
WIZZ AIR UK LTD.	5.869	5.718	11.587				-100,0%
Total general	191.648	201.141	392.789	209.316	223.872	433.188	10,3%

De cara al próximo verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada prevé un crecimiento de la oferta de asientos de un +10,3% en este mercado, con una oferta que se aproximaría a los 1,5 millones de plazas (no incluye oferta de TUI). Como novedades para el verano próximo estarían nuevas conexiones de Easyjet desde Birmingham, Jet2 desde Liverpool, y Ryanair desde Cardiff.

Las llegadas desde **Alemania**, en los dos primeros meses del año, se incrementan con respecto a 2023 un 13,6%, con un total de 183.272 pasajeros llegados. Las cifras del mercado alemán comenzaron a superar los registros previos a la pandemia de forma tardía, concretamente a partir del invierno 23/24 (noviembre) y se inicia el año con cifras que en enero y febrero crecen de manera interanual y también con respecto a los registros de 2019.

En lo que respecta a la evolución de las compañías, a excepción de Thomas Cook, Sundair, Eurowings y Corendon que pierden tráfico, el resto de las compañías lo incrementan respecto al acumulado a febrero 2023. Los mayores incrementos de tráfico los registra Lufthansa, seguido de Easyjet y Ryanair.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

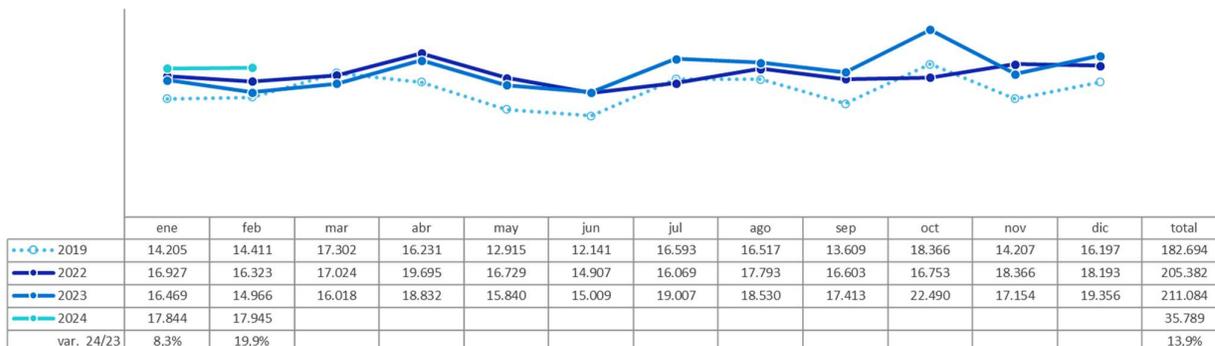
Alemania: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023			2024			var 24/23
	ene	feb	Total	ene	feb	Total	
RYANAIR	15.980	14.139	30.119	19.920	18.546	38.466	27,7%
THOMAS COOK AIRLINES	23.861	20.717	44.578	19.244	18.229	37.473	-15,9%
LUFTHANSA GROUP	11.391	15.012	26.403	15.405	19.997	35.402	34,1%
TUI GROUP	13.637	13.227	26.864	14.881	15.552	30.433	13,3%
MARABU AIRLINES OU				8.807	9.053	17.860	-
EASYJET	3.243	3.487	6.730	4.296	4.302	8.598	27,8%
SUNDAIR GMBH	4.271	4.235	8.506	3.128	2.462	5.590	-34,3%
EW DISCOVER GMBH	5.510	6.261	11.771	2.801	2.588	5.389	-54,2%
COREDON GROUP	2.508	2.455	4.963	1.472	2.581	4.053	-18,3%
FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD	431	916	1.347				-100,0%
Total general	80.833	80.460	161.293	89.962	93.310	183.272	13,6%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada mostraría un crecimiento de la oferta de asientos de un +10% en este mercado respecto a verano 2023, con una oferta que se aproximaría a las 400 mil plazas de llegada.

Holanda cerró el año 2023 con un crecimiento de un 2,8% del tráfico aéreo, e inicia el año 2024 con crecimientos en enero y febrero, acumulando un crecimiento cercano al +14%. Son los mayores registros de los últimos cuatro años.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En este mercado, tanto TUI GROUP como Easyjet acumulan en lo que llevamos de año descensos interanuales de tráfico, mientras que Air France y Vueling presentan cifras positivas. Tan sólo Air France muestra en los dos primeros meses del año registros inferiores a los de 2019 a igual fecha.

Holanda: Llegada de pasajeros a Tenerife

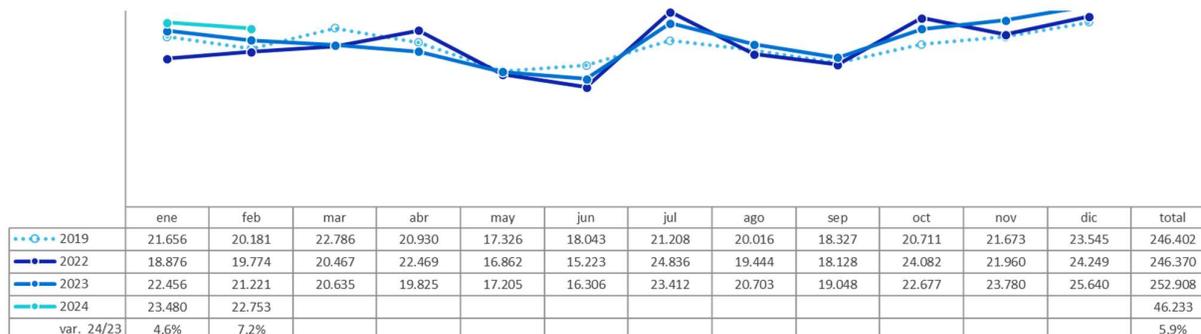
Llegada de pasajeros	2023			2024			var 24/23
	ene	feb	Total	ene	feb	Total	
AIR FRANCE-KLM GROUP	7.479	7.409	14.888	9.701	9.669	19.370	30,1%
TUI GROUP	6.312	4.662	10.974	5.737	5.488	11.225	2,3%
EASYJET	1.581	1.928	3.509	997	1.249	2.246	-36,0%
COREDON GROUP				696	820	1.516	-
RYANAIR				713	719	1.432	-
AIRLEC AIR ESPACE		0	0				-
ASL - AIR SERVICE LIEGE NV	5		5				-100,0%
AVIACION PRIVADA				0		0	-
VUELING AIRLINES, S.A.	1.092	967	2.059				-100,0%
Total general	16.469	14.966	31.435	17.844	17.945	35.789	13,9%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada mostraría un crecimiento de la oferta de asientos de un +9,8% respecto a verano 2023, con una oferta que se aproximaría a las 142 mil plazas de llegada. Están previstas nuevas conexiones regulares de Sunwing y Corendon desde Ámsterdam.

El mercado **belga** acumula entre enero y febrero un 5,9% más de tráfico respecto al año anterior. Al igual que viene ocurriendo en los mercados anteriores, el belga registra las mejores cifras de comienzo de año, de los últimos 5 años.

De los cuatro grupos que operan en el año, todos inician el año con incrementos en los dos primeros meses de 2024. Es el grupo TUI el que ostenta la mayor cuota de tráfico en este mercado, seguido de Ryanair, y cercana a esta, se encuentra Lufthansa. Air France, mantiene cifras inferiores al resto de compañías, aunque registrando los mayores incrementos interanuales.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

BELGICA: Llegada de pasajeros a Tenerife

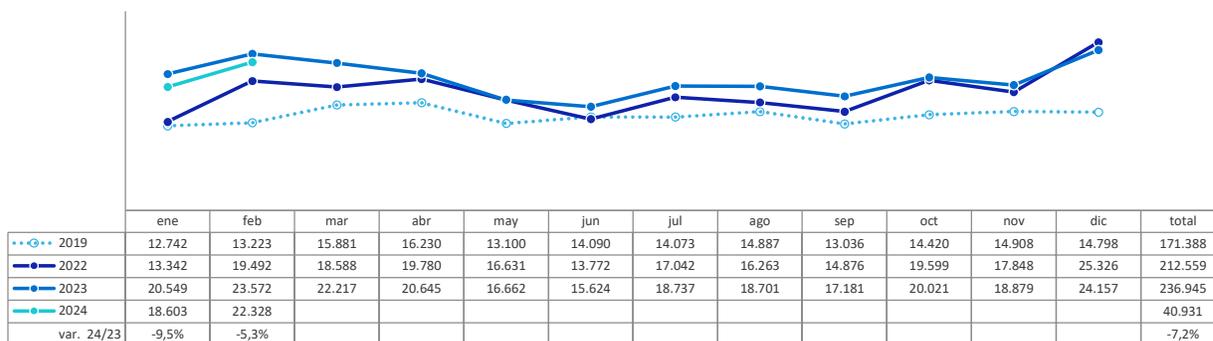
llegada de pasajeros	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
	TUI GROUP	10.398	9.254	19.652	11.282	9.325	
RYANAIR	5.508	5.270	10.778	5.571	5.340	10.911	1,2%
LUFTHANSA GROUP	4.467	4.231	8.698	4.138	4.943	9.081	4,4%
AIR FRANCE-KLM GROUP	2.083	2.466	4.549	2.487	3.143	5.630	23,8%
Total general	22.456	21.221	43.677	23.480	22.753	46.233	0

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos de un +8,9% respecto a verano 2023, con una oferta que se supera las 167 mil plazas de llegada.

El mercado francés, mantuvo una trayectoria de crecimiento en prácticamente todos los meses de 2023 hasta noviembre. En diciembre sus cifras se redujeron, y ha iniciado el año en cifras de caída tanto en enero como febrero, con un descenso acumulado del -7,2%.

Y es que en este período, salvo Easyjet, que además de ser el principal operador registra crecimiento, el resto de los 4 existentes han reducido sus cifras de tráfico aéreo. El mayor descenso de tráfico se ha dado en la ruta de Marsella (-67%), que ha perdido mucha capacidad al no contarse con la operativa de Volotea en esta ruta durante el invierno 23/24.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Francia: Llegada de pasajeros a Tenerife

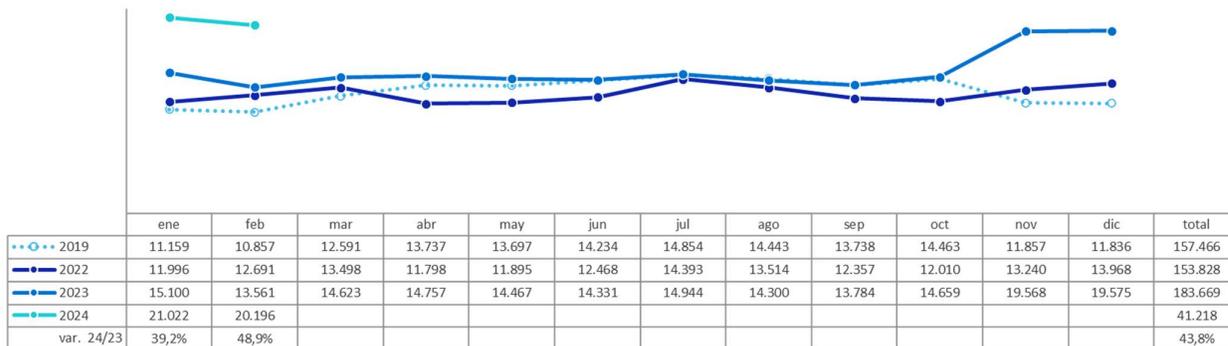
llegada de pasajeros	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
EASYJET	5.027	6.667	11.694	5.127	8.219	13.346	14,1%
RYANAIR	5.799	5.646	11.445	4.831	5.030	9.861	-13,8%
VOLOTEA	4.081	5.345	9.426	3.717	3.802	7.519	-20,2%
AIR FRANCE-KLM GROUP	3.795	4.297	8.092	2.828	2.937	5.765	-28,8%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.844	1.603	3.447	2.095	2.336	4.431	28,5%
Total general	20.549	23.572	44.121	18.603	22.328	40.931	-7,2%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos de un +15,4% respecto a verano 2023, con una oferta de 155 mil plazas de llegada. Destaca en el verano la existencia de nueva ruta regular desde Nice, operada por Easyjet.

Irlanda ha iniciado el año 2024 con cifras muy positivas, con crecimientos en enero del 39% y febrero cercano al +49%. Precisamente, el mercado viene experimentando fuertes incrementos desde el mes de noviembre 2023, con el inicio de la temporada de invierno 23/24. Durante el año 2023, las cifras de tráfico del mercado irlandés se habían mantenido en torno a las de 2019, hasta el mes de noviembre.

Tres son los operadores que conectan este mercado con la Isla, siendo Ryanair la que tiene la mayor cuota. Mejora esta compañía su tráfico en los dos primeros meses del año un +53%, al igual que Air Lingus, que registra un crecimiento del 31,5%. Tui, tercer operador, acumula una caída de tráfico del 12,8%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Irlanda: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros

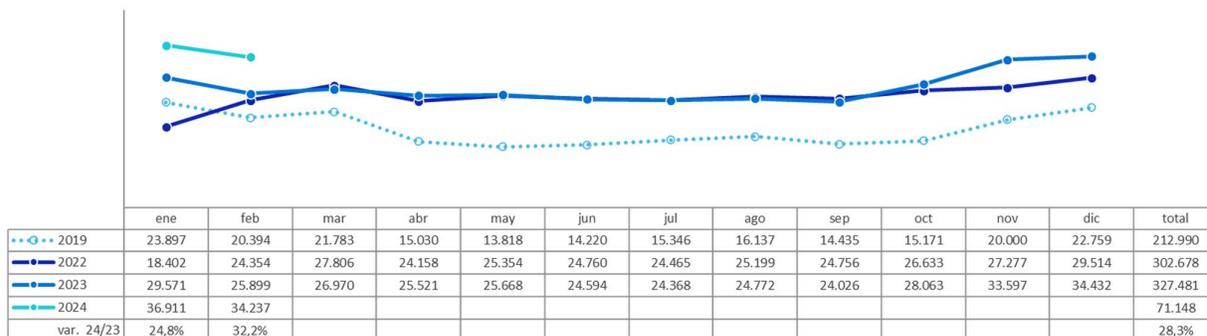
	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
RYANAIR	10.727	9.176	19.903	15.693	14.753	30.446	53,0%
AER LINGUS	3.380	3.689	7.069	4.591	4.707	9.298	31,5%
TUI GROUP	993	696	1.689	738	734	1.472	-12,8%
Total general	15.100	13.561	28.661	21.022	20.196	41.218	43,8%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos de un +15,4% respecto a verano 2023, con una oferta de 155 mil plazas de llegada.

Italia ha venido manteniendo una trayectoria de estabilidad en el año 2023 hasta el mes de noviembre, donde las cifras de tráfico experimentan crecimientos en comparativa interanual con el inicio de la temporada de invierno 23/24. Esa mejora del tráfico se traslada a los dos primeros meses del año 2024, donde las llegadas acumulan un crecimiento del +28,3%.

Por compañías, hay que destacar la mejora que todas registran respecto al mismo período del año anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Italia: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
RYANAIR	17.776	15.647	33.423	23.802	21.841	45.643	36,6%
EASYJET	4.990	5.182	10.172	5.304	5.886	11.190	10,0%
WIZZ AIR MALTA LTD				4.875	4.452	9.327	-
NEOS SPA	2.132	1.637	3.769	2.923	2.050	4.973	31,9%
WIZZ AIR	4.669	3.427	8.096				-100,0%
Total general	29.571	25.899	55.470	36.911	34.237	71.148	28,3%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada muestra a fecha de consulta de 21/02/2024 un crecimiento de la oferta de asientos de un +44,5% respecto a verano 2023, con una oferta de 271 mil plazas de llegada. Este notable incremento se debe a las nuevas rutas de Ryanair desde Pisa y de Wizz Air desde Milán, no operadas en verano anterior.

Los **mercados nórdicos** en su conjunto registran un descenso de tráfico en lo que va de año del 1,9%. Enero perdió un 6,6% mientras que en febrero el tráfico se incrementó un 3,5%. En 2023, estos mercados finalizaron el año con un crecimiento del +25,7%, aunque siguen estando muy lejos de las cifras pre-pandemia (-21,4%).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

De los nórdicos, el tráfico desde **Dinamarca y Finlandia**, en este comienzo de año, pierden tráfico en comparativa interanual (-15,7% y -2%). El resto de nórdicos incrementan sus cifras de llegadas.

Hay que señalar, que durante el año 2023, Dinamarca fue el que mejor evolución estaba teniendo entre los nórdicos. Sin embargo, ya desde octubre, el tráfico desde este mercado ha venido manteniendo una trayectoria de descensos interanuales, y con respecto a los registros de 2019. La salida del mercado de Vueling y Nova Airlines, que operaron entre enero y abril de 2023, inciden en este descenso de tráfico, al que se suma, un menor tráfico de las compañías Thomas Cook, SAS, y Atlantic Airways en estos dos primeros meses del año.

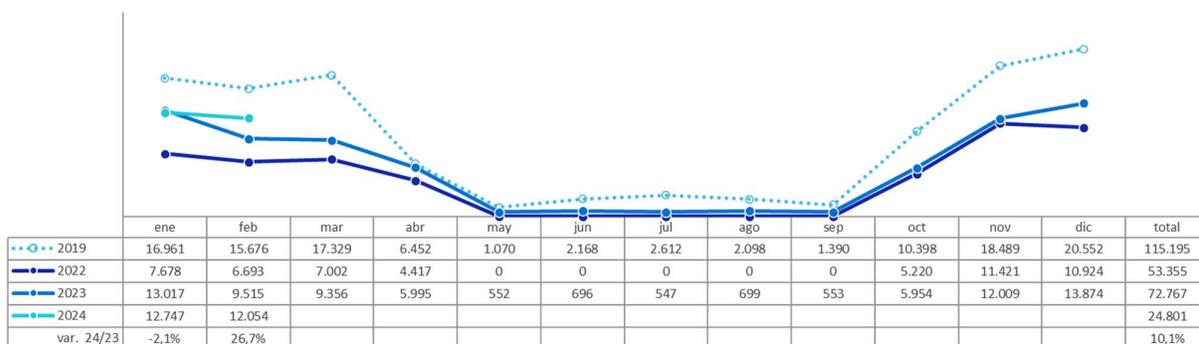
Por su parte, el tráfico desde Suecia y Noruega inician el año con crecimientos de tráfico, con incrementos respectivos del +10,1% y del +7,6%. En cualquier caso, los cuatro emisores nórdicos siguen con cifras de tráfico inferiores a 2019.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



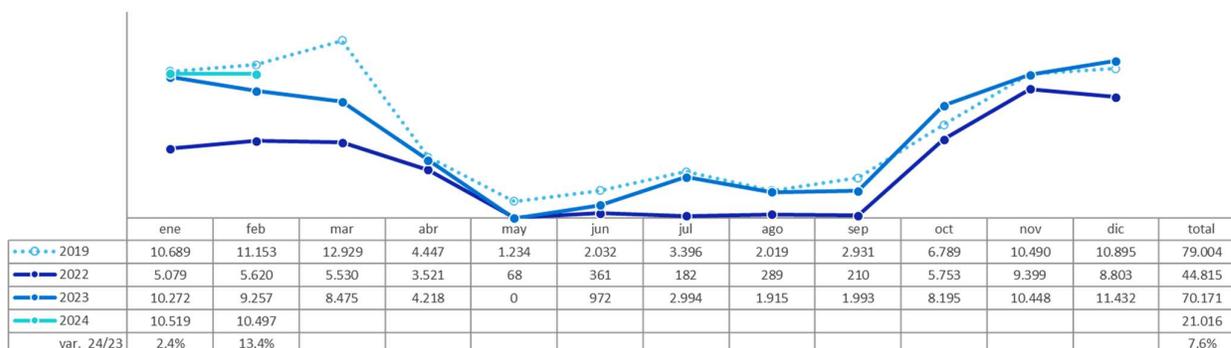
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



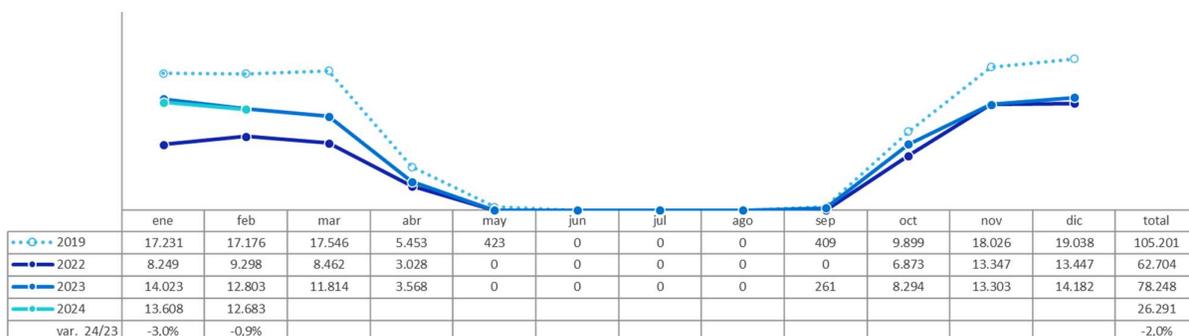
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023			2024			var 24/23
	ene	feb	Total	ene	feb	Total	
Dinamarca	17.446	15.791	33.237	14.255	13.778	28.033	-15,7%
JETTIME A/S	4.052	3.539	7.591	4.194	4.024	8.218	8,3%
THOMAS COOK AIRLINES	4.188	3.352	7.540	3.814	3.386	7.200	-4,5%
NORWEGIAN	3.201	2.909	6.110	3.194	3.257	6.451	5,6%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1.512	1.777	3.289	1.546	1.701	3.247	-1,3%
ATLANTIC AIRWAYS	846	678	1.524	803	676	1.479	-3,0%
COPENHAGEN AIR TAXI A/S	458	616	1.074	704	734	1.438	33,9%
NOVA AIRLINES AB	1.014	1.054	2.068				-100,0%
VUELING AIRLINES, S.A.	2.175	1.866	4.041				-100,0%
Finlandia	14.023	12.803	26.826	13.608	12.683	26.291	-2,0%
FINNAIR OYJ	4.764	4.573	9.337	4.931	4.641	9.572	2,5%
NORWEGIAN	4.628	4.385	9.013	4.366	4.181	8.547	-5,2%
JETTIME A/S	2.509	2.140	4.649	2.038	1.720	3.758	-19,2%
THOMAS COOK AIRLINES	2.122	1.699	3.821	1.912	1.713	3.625	-5,1%
AIR BALTIC CORPORATION JSC				361	428	789	-
Noruega	10.272	9.257	19.529	10.519	10.497	21.016	7,6%
NORWEGIAN	4.171	3.941	8.112	4.162	4.328	8.490	4,7%
THOMAS COOK AIRLINES	3.796	3.030	6.826	3.192	3.060	6.252	-8,4%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	2.305	2.057	4.362	2.529	2.526	5.055	15,9%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY				548	583	1.131	-
COPENHAGEN AIR TAXI A/S				88		88	-
NOVA AIRLINES AB		223	223				-100,0%
Suecia	13.017	9.515	22.532	12.747	12.054	24.801	10,1%
THOMAS COOK AIRLINES	5.845	3.939	9.784	5.268	4.839	10.107	3,3%
TUI GROUP	2.822	2.651	5.473	3.108	2.784	5.892	7,7%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1.482	1.224	2.706	1.436	1.346	2.782	2,8%
NORWEGIAN	1.477	1.303	2.780	1.369	1.339	2.708	-2,6%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY				1.147	1.223	2.370	-
JETTIME A/S	367		367	419	523	942	156,7%
NOVA AIRLINES AB	1.024	398	1.422				-100,0%
Total general	54.758	47.366	102.124	51.129	49.012	100.141	-1,9%

Por compañías, hay que destacar en Finlandia la operativa de Air Baltic, no existente en el mismo período del año anterior (aunque comenzó a operar en noviembre 2023). También desde Noruega y Suecia los dos primeros meses registran operativa de Braathens International Airway, no existente en

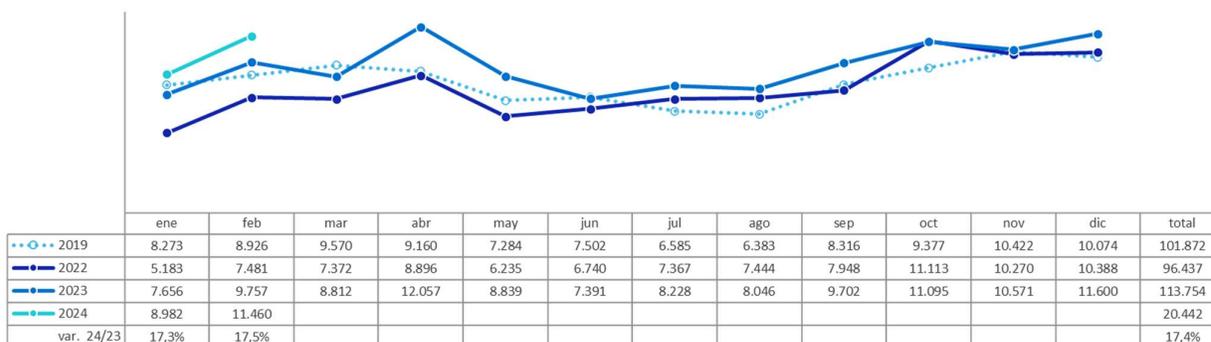
igual período del año anterior (En Noruega comenzó a operar en junio 2023 y desde Suecia en abril 2023).

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada muestra descensos de oferta en los cuatro emisores nórdicos, si bien, hay que destacar que son mercados con una elevada oferta chárter, por lo que la capacidad regular no reflejaría la situación real de la conectividad desde estos mercados.

Las llegadas desde Suiza en los dos primeros meses del año registran un notable crecimiento de un 17,4% en comparativa interanual, con cifras que también mejoran los registros de 2019 a igual período.

Por compañías, mejora el tráfico de sus dos operadores, especialmente de Easyjet, que incrementa sus cifras de tráfico un 59,5%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suiza: Llegada de pasajeros a Tenerife

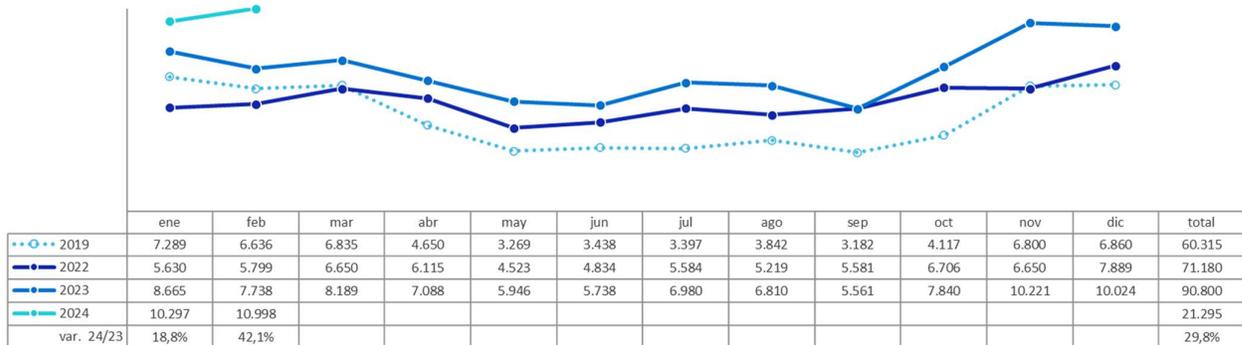
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	var 24/23
LUFTHANSA GROUP	4.377	5.703	10.080	4.713	5.908	10.621							5,4%
EASYJET	2.793	3.357	6.150	4.267	5.545	9.812							59,5%
GERMANIA GROUP	480	697	1.177										-100,0%
Total general	7.656	9.757	17.413	8.982	11.460	20.442							17,4%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada apunta un descenso de la oferta de asientos de un 17,7% respecto a verano 2023, con una oferta de 68 mil plazas de llegada. Este descenso estaría provocado por la no operatividad en el sistema de Chair Airline y FlexFlight desde Zurich, una operativa con la que si se contó en el verano anterior.

Austria también incrementa de forma destacada sus cifras de tráfico a Tenerife entre enero y febrero, con un crecimiento acumulado de un +29,8%, alcanzado las mayores cifras de tráfico de los últimos años.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan dos de sus tres operadores, Ryanair (+53%) y Lufthansa (+45%). Por su parte, el grupo Wizz Air, aminora sus llegadas un -4,1%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austríacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife

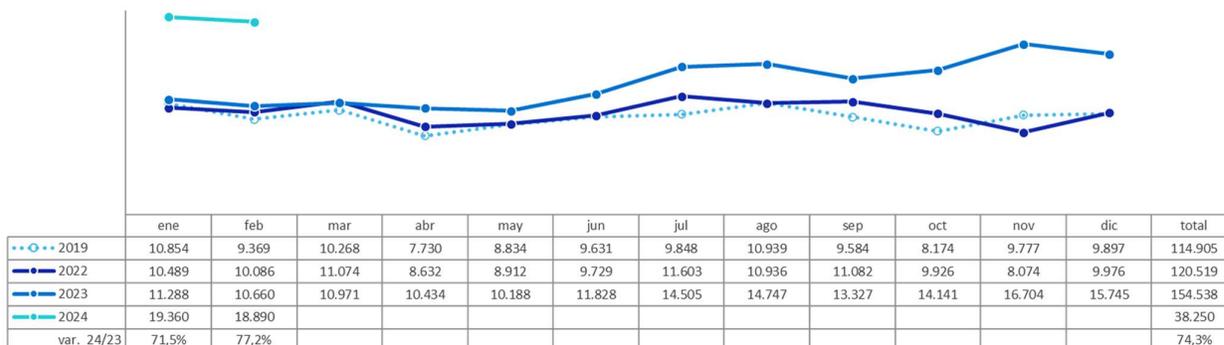
Llegada de pasajeros

	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
RYANAIR	3.227	2.911	6.138	4.849	4.537	9.386	52,9%
LUFTHANSA GROUP	2.165	2.032	4.197	2.524	3.566	6.090	45,1%
WIZZ AIR MALTA LTD				2.924	2.893	5.817	-
WIZZ AIR	3.273	2.795	6.068				-100,0%
Total general	8.665	7.738	16.403	10.297	10.998	21.295	29,8%

Para el verano 2024, la capacidad regular de llegada a la Isla desde Austria mejora un 16,9% de acuerdo con la consulta disponible a fecha 21/02/2024, con una oferta de llegada de 54 mil plazas. Cabe destacar nueva ruta desde Graz, bajo la operativa de Eurowings.

El mercado **polaco** experimenta en el comienzo del año 2024 un crecimiento sin precedentes, acumulando en los dos primeros meses del año un crecimiento del 74,3%. Con tres operadores aéreos en el período, Wizz Air y Enter Air duplican su volumen de pasajeros, mientras que Ryanair acumula un crecimiento del +71%. Un año antes, la isla contaba con operativa de Smartwings, inexistente desde abril 2023.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Polonia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros

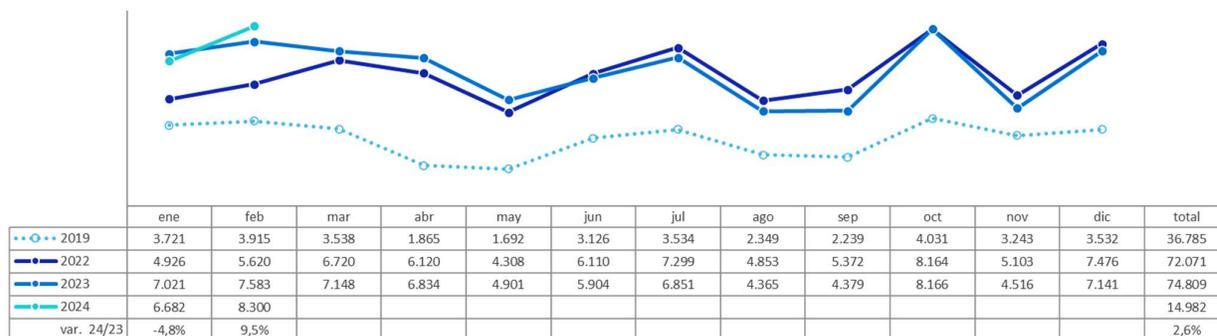
	2023			2024			var 24/23
	ene	feb	Total	ene	feb	Total	
WIZZ AIR	5.299	4.727	10.026	11.242	9.624	20.866	108,1%
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.074	2.242	4.316	4.207	5.199	9.406	117,9%
RYANAIR	2.427	2.229	4.656	3.911	4.067	7.978	71,3%
SMARTWINGS GROUP	1.488	1.458	2.946	0		0	-100,0%
JET STORY SP. Z.O.O.		4	4				-100,0%
Total general	11.288	10.660	21.948	19.360	18.890	38.250	74,3%

La previsión regular para el verano 2024 apunta un incremento de la oferta de asientos de un 66% respecto a verano 2023, para un total de casi 88 mil plazas de llegada. Esta mejora de oferta es consecuencia de la apuesta de Wizz Air en la ruta de Gdansk, que pasa de 1.400 plazas a 14 mil en este próximo verano, así como, del incremento que aplica esta compañía en la ruta de Katowice y Warsaw, que prácticamente duplican sus asientos.

Desde **Islandia** el tráfico se incrementa un +2,6% en comparativa interanual en el acumulado a febrero. Desde junio 2023 a enero 2024 las cifras de tráfico desde Islandia retrocedían respecto al año anterior. Si bien, en febrero de 2024, se vuelven a registrar cifras de crecimiento.

Este mercado está operado por tres líneas aéreas en lo que llevamos de año 2024, registrando crecimientos Islandair y Fly Play (compañía islandesa sucesora la extinta Wow Air). Sin embargo, el volumen de tráfico de Neos se reduce notablemente un 43%, y, a diferencia del año anterior, la Isla no contaría con operativa de Hi Fly Malta (interrumpida en abril de 2023).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ISLANDIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros

	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
ISLANDAIR GROUP	3.108	3.486	6.594	3.053	3.924	6.977	5,8%
FLY PLAY	2.575	2.452	5.027	3.160	3.549	6.709	33,5%
NEOS SPA	1.001	1.305	2.306	469	827	1.296	-43,8%
HI FLY MALTA	337	340	677				-100,0%
Total general	7.021	7.583	14.604	6.682	8.300	14.982	2,6%

Es de los pocos mercados, junto a nórdicos, suizo, portugués o letón que reducen su oferta de asientos previstos para el verano, con una aminoración de un -11,5%. Los recortes se deben a la reducción de oferta de Icelandair y de Fly Play, en ambos casos desde Reykjavik.

Desde República Checa el balance del año es positivo en comparativa interanual (+44,4%), con una cifra total de 40.320 pasajeros. Este mercado viene registrando cifras de crecimiento desde mayo 2023, tras un primer cuatrimestre en negativo.

La operativa desde República Checa está dominada por Smartwings, único operador en este mercado con la Isla.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

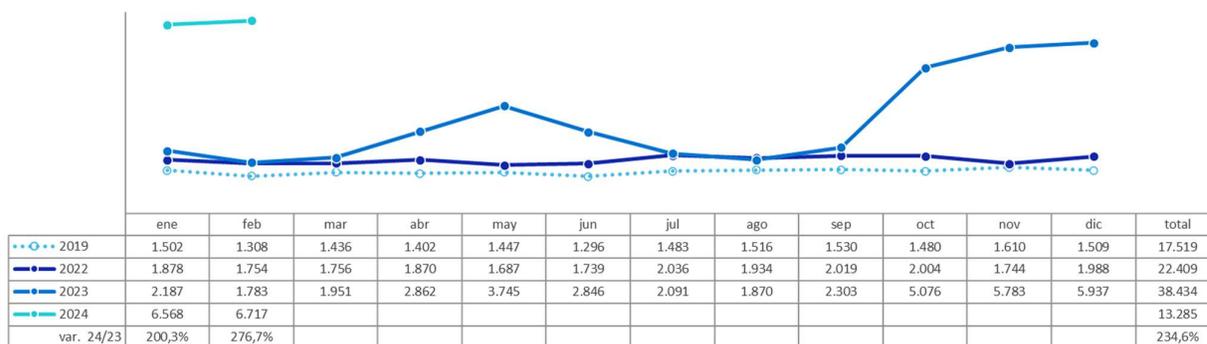
REPUBLICA CHECA: Llegada de pasajeros a Tenerife

SMARTWINGS GROUP	1.975	2.423	4.398	2.602	3.756	6.358	var 24/23	44,6%
------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----------	-------

La capacidad desde Chequia para el verano 2024 prevé un crecimiento de un 36,9%, una mejora que se debe al aumento de capacidad de Smartwings en la ruta de Praga.

Hungría, un mercado que con la entrada del invierno 23/24 registra un repunte de tráfico sin precedentes en la Isla, que se mantiene en el comienzo del año 2024. Así, en el acumulado a febrero el crecimiento es de un 235%. Ello es debido a que Wizz Air duplica las cifras de llegadas, a lo que se ha sumado la entrada en el mes de octubre de Ryanair como nuevo operador.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

HUNGRÍA: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023			2024			var 24/23
	ene	feb	Total	ene	feb	Total	
WIZZ AIR	2.187	1.783	3.970	4.235	4.423	8.658	118,1%
RYANAIR				2.333	2.294	4.627	-
Total general	2.187	1.783	3.970	6.568	6.717	13.285	234,6%

También la capacidad regular para el verano 2024 desde Hungría se incrementará más del doble a la existente en el verano 2023, con una oferta que se situaría en algo más de 46 mil plazas de llegada. Este fuerte incremento es consecuencia de la entrada de Ryanair en la ruta de Budapest, que no operó en el verano anterior, así como a una mejora desde este aeropuerto también de Wizz Air.

Rumanía acumula entre enero y febrero 2024 un total de 7.327 pasajeros llegados, casi el doble de los registrados en el año anterior. Desde Rumanía el tráfico despuntó en el mes de mayo 2023, y ha mantenido una trayectoria de crecimiento hasta la actualidad que ha roto la estacionalidad que se producía en el tráfico (estacionalidad de verano), alcanzando el invierno cifras de meses de verano.

Este mercado está operado únicamente por el grupo Wizz Air, que durante el invierno 23/24 ha duplicado su oferta de asientos a la Isla, con un resultado muy positivo en cifras de tráfico.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

RUMANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros

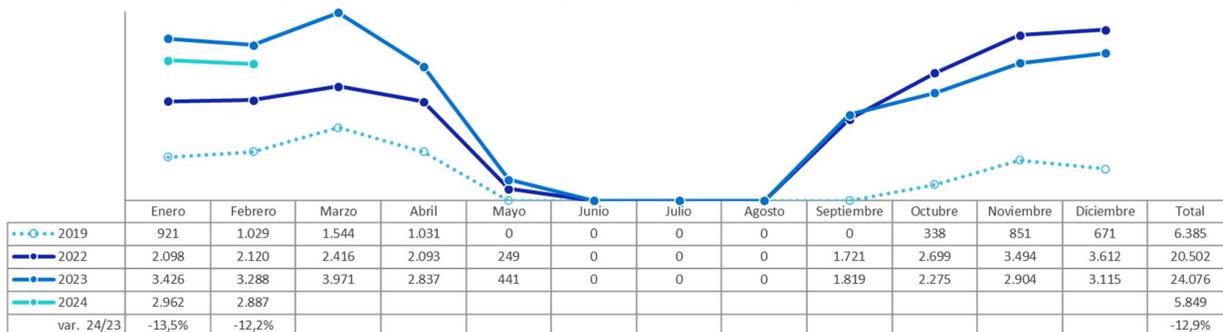
	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
WIZZ AIR MALTA LTD				3.860	3.467	7.327	-
WIZZ AIR	2.045	1.761	3.806				-100,0%
Total general	2.045	1.761	3.806	3.860	3.467	7.327	92,5%

Para el verano 2024 se espera un crecimiento de la oferta de un 13,4%, para un total de 21.500 plazas de llegada, fruto de la mejora de asientos de su único operador (Wizz Air) desde Bucharest.

Letonia inició un período de reducción de tráfico con el inicio del invierno 23/24, que se mantiene hasta el mes de febrero. El balance de comienzo de año 2024 arroja una caída de tráfico cercana al -13%, para un total de 5.849 pasajeros llegados.

Este mercado está operado únicamente por la compañía Air Baltic.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Letonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LETONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros

	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
AIR BALTIC CORPORATION	3.426	3.288	6.714	2.962	2.887	5.849	-12,9%
Total general	3.426	3.288	6.714	2.962	2.887	5.849	-12,9%

Para el verano, la oferta desde Letonia muestra un descenso de un 9,3%, por la reducción de oferta que aplica su único operador en la ruta de Riga (Air Baltic).

Estonia en cambio, experimenta un crecimiento destacado de tráfico desde el comienzo del invierno 23/24, con la entrada de la compañía Air Baltic, que se sumo a la operativa que también llevaba a cabo Smartlynk. Sin embargo, los datos de enero y febrero de Smartlynk muestran la paralización de operativa de esta compañía en el mercado desde enero. Con todo, el mercado ha comenzado el año con un crecimiento de tráfico de casi un 84%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Estonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ESTONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023			2024			var 24/23
	ene		Total	ene		Total	
	ene	feb		ene	feb		
AIR BALTIC CORPORATION JSC				1.435	1.671	3.106	-
SMARTLYNX AIRLINES ESTC	731	708	1.439	167		167	-88,4%
NORDIC AVIATION GROUP	0	342	342				-100,0%
Total general	731	1.050	1.781	1.602	1.671	3.273	83,8%

En cambio desde Estonia, el verano 2024 prevé un crecimiento de oferta regular notable, ya que entra en el mercado Air Baltic, dando continuidad a su operativa de invierno, desde Tallin.

Lituania, al igual que Estonia, muestra un comportamiento muy positivo desde el comienzo del invierno 23/24. El balance de inicio de año 2024 hasta febrero acumula un crecimiento del doble de los registros de igual período del año anterior, para un total de 5.871. En tan solo dos meses, se alcanza ya la mitad de las cifras de todo el año 2023.

Contribuye a este buen comportamiento, la entrada de Air Baltic en octubre en este mercado, que se suma a la operativa chárter que ya venían desarrollando Getjet Airlines y Avion Express. En el caso de Getjet Airlines, contribuye con un crecimiento de su tráfico de un +88%. En cambio, Avion Express reduce su tráfico, y de hecho en febrero interrumpe su operativa.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Lituania llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

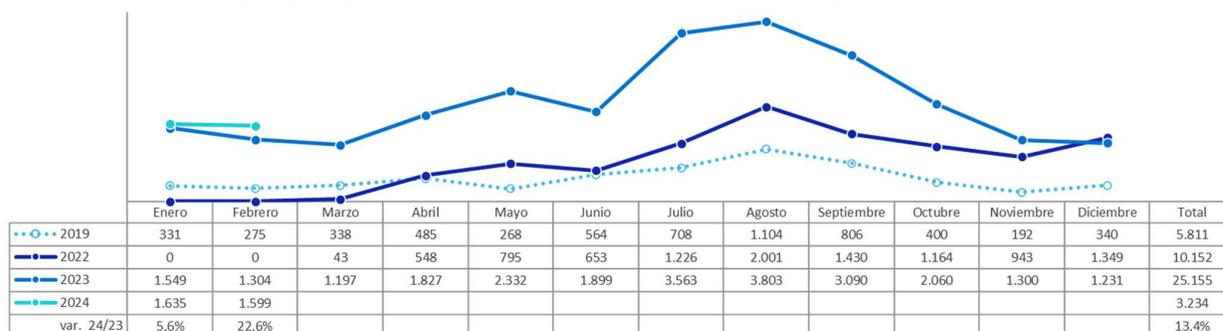
LITUANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023			2024			var 24/23
	ene		Total	ene		Total	
	ene	feb		ene	feb		
AIR BALTIC CORPORATION JSC				1.330	1.507	2.837	-
GETJET AIRLINES, UAB	707	717	1.424	1.725	956	2.681	88,3%
AVION EXPRESS	720	702	1.422	353		353	-75,2%
Total general	1.427	1.419	2.846	3.408	2.463	5.871	106,3%

También la oferta regular desde Lituania mejora, triplicándose respecto al verano anterior. Esta mejora se debe a la entrada de Air Baltic desde Vilnius, una operativa con la que no se contaba en el verano anterior. Supone la continuidad que inicia la compañía en el invierno 23/24.

Marruecos inicia el año con cifras superiores al año anterior, con un balance acumulado de crecimiento de un +13,4%. En este mercado, Ryanair acapara la práctica totalidad del tráfico, siendo el tráfico de Royal Air Maroc muy testimonial, a pesar de que lo incrementa respecto al año anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Marruecos: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
RYANAIR	1.434	1.177	2.611	1.481	1.457	2.938	12,5%
ROYAL AIR MAROC	113	127	240	154	142	296	23,3%
Total general	1.549	1.304	2.853	1.635	1.599	3.234	13,4%

La capacidad prevista para el verano 2024 muestra estabilidad (+0,9%), con una oferta de llegada de 25.500 plazas.

Portugal viene registrando cifras de descenso en tráfico aéreo desde septiembre 2023 e inicia el año 2024 con un balance acumulado a febrero de casi un 60% menos de tráfico.

En este balance negativo influye la paralización de la operativa de Easyjet, que hace un año aún operaba (interrumpe en abril 2023). También influye la salida del mercado de Vueling, que deja de operar en el mes de octubre 2023. Y a ello se suma, la reducción de tráfico que experimenta la compañía Tap (-15,4%). Tan solo Binter, mantiene registros positivos en los dos primeros meses del año (+1,2%). En la actualidad, Tap y Binter son los únicos operadores, cuando un año antes la Isla contaba con 5 grupos aéreos operando.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

PORTUGAL: Llegada de pasajeros a Tenerife

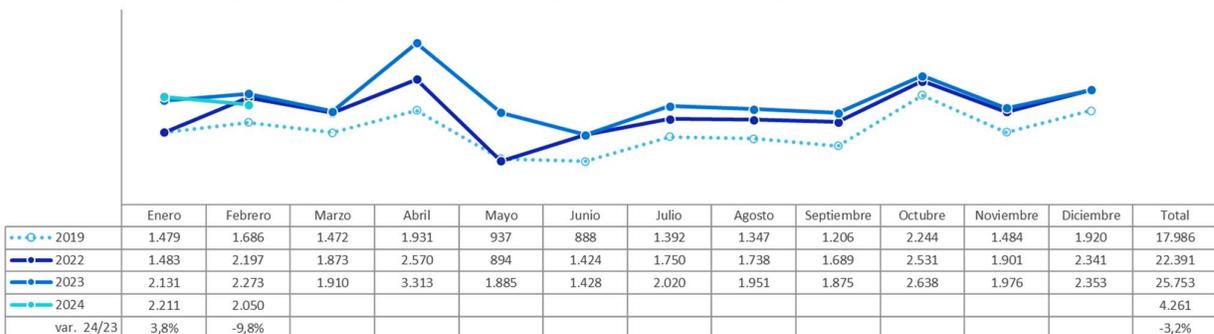
Llegada de pasajeros

	2023		Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb		ene	feb		
TAP AIR PORTUGAL	2.332	2.241	4.573	1.965	1.904	3.869	-15,4%
BINTER CANARIAS	483	356	839	453	396	849	1,2%
SMARTWINGS GROUP				53		53	-
EASYJET	948	1.202	2.150				-100,0%
RYANAIR	1.632	1.333	2.965				-100,0%
VUELING AIRLINES, S.A.	450	681	1.131				-100,0%
Total general	5.847	5.820	11.667	2.475	2.300	4.775	-59,1%

La capacidad prevista para el verano 2024 experimentaría un descenso de un 22,4%, debido a que en el verano anterior la Isla contó con operativa de Vueling con Lisboa, y que a esta fecha de consulta, no está prevista.

El tráfico desde **Luxemburgo** acumula un descenso de un 3,2% en los dos primeros meses del año. Un Mercado operado únicamente por Luxair.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

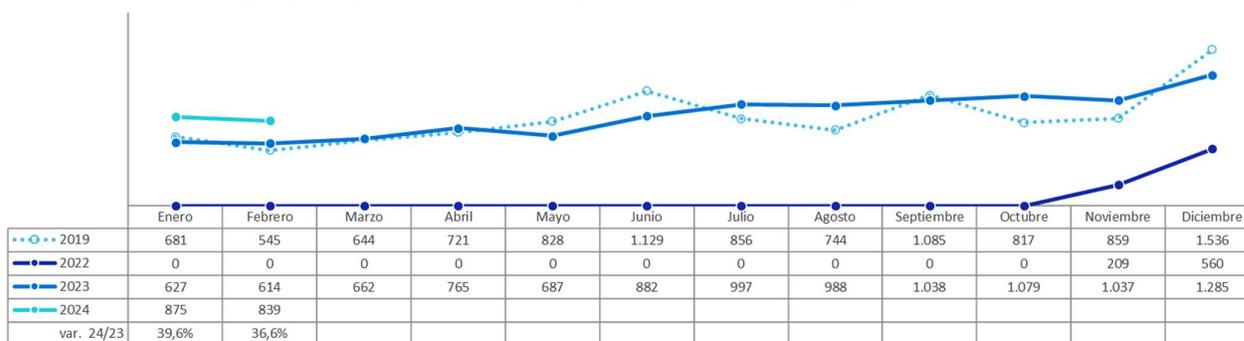
LUXEMBURGO: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023			Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb			ene	feb		
LUXAIR - SOCIETE LUXEMB	2.131	2.273	4.404	2.211	2.050	4.261	-3,2%	

La capacidad prevista para el verano 2024 experimenta un crecimiento del 6,5%, con una oferta total de llegada de 18.500 plazas

La operativa desde Venezuela mantiene su tónica de crecimiento mantenida durante todo el año 2023. Mejoran los registros del año 2024 un 38,1% en comparativa interanual.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

VENEZUELA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023			Total	2024		Total	var 24/23
	ene	feb			ene	feb		
PLUS ULTRA LINEAS AÉREA	627	614	1.241	875	839	1.714	38,1%	

La previsión para el verano recoge una reducción de oferta de un 3,4% de su operador Plus Ultra.

SITUACIÓN RESERVAS VERANO 2024

Los datos de reservas de Amadeus para viajar durante los meses de verano muestran un comportamiento positivo en los meses centrales de la temporada, de acuerdo con la consulta de 31/03/2024.

Crecimientos notables de las reservas nacionales, así como de las internacionales. Por mercados, crecimiento de las reservas de Alemania, Chequia, Italia, Portugal. También son importantes los crecimientos de Holanda, Irlanda o Polonia. Dinamismo de cara al verano también de las reservas desde USA.

Las reservas británicas no muestran gran dinamismo a diferencia de otros mercados de cara a la temporada estival, con descensos en junio y agosto. Si bien, de cara al último trimestre del año se incrementan notablemente.

Por el contrario, muestran aminoración de reservas de cara al verano, Francia, Noruega o Rumanía.

SITUACIÓN PREVISIÓN REGULAR verano 2024– SABRE (Fecha consulta 21/02/2024)

A nivel global, la capacidad regular prevista de llegada para el verano 2024 recoge una oferta de asientos de casi 6.100.000 plazas, un 12,3% superior a los registros del verano 2023. Esta oferta supera en un 22,6% los registros prepandemia (verano 2019).

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE Verano 2019-2024

	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022	Verano 2023	Verano 2024	Var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 23/22	var 24/23	var 23/19	var 24/19
TOTAL	4.975.951	1.853.467	3.507.668	5.103.913	5.430.263	6.099.566	-62,8%	89,2%	45,5%	6,4%	12,3%	9,1%	22,6%
NACIONAL	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.455.094	2.603.212	2.883.195	-56,2%	80,5%	19,9%	6,0%	10,8%	0,6%	11,4%
<i>Península</i>	<i>1.385.138</i>	<i>554.205</i>	<i>1.122.752</i>	<i>1.337.307</i>	<i>1.376.657</i>	<i>1.641.146</i>	<i>-60,0%</i>	<i>102,6%</i>	<i>19,1%</i>	<i>2,9%</i>	<i>19,2%</i>	<i>-0,6%</i>	<i>18,5%</i>
<i>Canarias</i>	<i>1.202.438</i>	<i>580.148</i>	<i>924.782</i>	<i>1.117.787</i>	<i>1.226.555</i>	<i>1.242.049</i>	<i>-51,8%</i>	<i>59,4%</i>	<i>20,9%</i>	<i>9,7%</i>	<i>1,3%</i>	<i>2,0%</i>	<i>3,3%</i>
INTERNACIONAL	2.388.375	719.114	1.460.134	2.648.819	2.827.051	3.216.371	-69,9%	103,0%	81,4%	6,7%	13,8%	18,4%	34,7%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

Aunque por mercados ya se ha señalado el comportamiento en los análisis anteriores, la situación es la siguiente:

Mejora la capacidad regular de prácticamente todos los mercados, a excepción de Francia, los cuatro emisores nórdicos, Islandia, Portugal, Luxemburgo, Suiza y Venezuela.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE Verano 2019-2024 (consulta fecha 21/02/2024)

	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022	Verano 2023	Verano 2024	Var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 23/22	var 24/23	var 23/19	var 24/19
TOTAL	4.975.951	1.853.467	3.507.668	5.103.913	5.430.263	6.099.566	-62,8%	89,2%	45,5%	6,4%	12,3%	9,1%	22,6%
NACIONAL	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.455.094	2.603.212	2.883.195	-56,2%	80,5%	19,9%	6,0%	10,8%	0,6%	11,4%
<i>Península</i>	1.385.138	554.205	1.122.752	1.337.307	1.376.657	1.641.146	-60,0%	102,6%	19,1%	2,9%	19,2%	-0,6%	18,5%
<i>Canarias</i>	1.202.438	580.148	924.782	1.117.787	1.226.555	1.242.049	-51,8%	59,4%	20,9%	9,7%	1,3%	2,0%	3,3%
INTERNACIONAL	2.388.375	719.114	1.460.134	2.648.819	2.827.051	3.216.371	-69,9%	103,0%	81,4%	6,7%	13,8%	18,4%	34,7%
AUSTRIA	25.644	15.048	32.349	41.008	46.542	54.406	-41,3%	115,0%	26,8%	13,5%	16,9%	81,5%	112,2%
BELGIUM	149.172	64.914	115.369	149.916	153.547	167.258	-56,5%	77,7%	29,9%	2,4%	8,9%	2,9%	12,1%
CAPE VERDE ISLANDS	0	0	0	2.268	567	567	-	-	-	-	-75,0%	0,0%	-
CZECH REPUBLIC	16.901	3.494	17.692	28.875	31.065	42.525	-79,3%	406,4%	63,2%	7,6%	36,9%	83,8%	151,6%
DENMARK	10.224	0	4.530	9.555	5.727	5.256	-100,0%	-	110,9%	-40,1%	-8,2%	-44,0%	-48,6%
FINLAND	8.640	0	4.872	3.662	7.663	4.069	-100,0%	-	-24,8%	109,3%	-46,9%	-11,3%	-52,9%
FRANCE	104.179	20.184	84.668	129.822	134.646	155.384	-80,6%	319,5%	53,3%	3,7%	15,4%	29,2%	49,2%
GAMBIA	0	0	0	0	0	567	-	-	-	-	-	-	-
GERMANY	396.996	129.126	233.434	312.170	350.137	385.149	-67,5%	80,8%	33,7%	12,2%	10,0%	-11,8%	-3,0%
HUNGARY	10.980	6.049	12.103	12.400	19.987	46.258	-44,9%	100,1%	2,5%	61,2%	131,4%	82,0%	321,3%
ICELAND	744	0	23.572	36.835	40.977	36.270	-100,0%	-	56,3%	11,2%	-11,5%	5407,7%	4775,0%
IRELAND	98.059	21.627	38.083	88.821	101.865	135.243	-77,9%	76,1%	133,2%	14,7%	32,8%	3,9%	37,9%
ITALY	108.323	44.991	115.109	190.414	187.829	271.477	-58,5%	155,8%	65,4%	-1,4%	44,5%	73,4%	150,6%
LATVIA	0	0	3.770	7.685	7.830	7.105	-	-	103,8%	1,9%	-9,3%	-	-
LUXEMBOURG	12.837	6.669	13.197	15.180	17.403	18.532	-48,0%	97,9%	15,0%	14,6%	6,5%	35,6%	44,4%
MOROCCO	7.436	350	0	12.105	25.327	25.550	-95,3%	-100,0%	-	109,2%	0,9%	240,6%	243,6%
NETHERLANDS	70.958	25.306	77.227	118.611	129.291	141.910	-64,3%	205,2%	53,6%	9,0%	9,8%	82,2%	100,0%
NORWAY	11.562	0	0	1.674	13.671	12.636	-100,0%	-	-	716,7%	-7,6%	18,2%	9,3%
POLAND	28.557	20.420	47.040	44.976	52.799	87.668	-28,5%	130,4%	-4,4%	17,4%	66,0%	84,9%	207,0%
PORTUGAL	48.296	11.180	33.208	52.837	46.002	35.677	-76,9%	197,0%	59,1%	-12,9%	-22,4%	-4,7%	-26,1%
ROMANIA	13.635	7.480	13.396	21.904	18.970	21.510	-45,1%	79,1%	63,5%	-13,4%	13,4%	39,1%	57,8%
RUSSIA	72.503	2.624	4.158	0	0	0	-96,4%	58,5%	-100,0%	-	-	-100,0%	-100,0%
SPAIN	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.455.094	2.603.212	2.883.195	-56,2%	80,5%	19,9%	6,0%	10,8%	0,6%	11,4%
SWEDEN	11.160	0	180	1.488	1.446	927	-100,0%	-	726,7%	-2,8%	-35,9%	-87,0%	-91,7%
SWITZERLAND	61.326	25.698	57.714	65.712	83.013	68.316	-58,1%	124,6%	13,9%	26,3%	-17,7%	35,4%	11,4%
UKRAINE	13.104	7.749	17.388	1.302	0	0	-40,9%	124,4%	-92,5%	-100,0%	-	-100,0%	-100,0%
UNITED KINGDOM	1.098.399	301.362	509.150	1.291.318	1.332.563	1.470.477	-72,6%	68,9%	153,6%	3,2%	10,3%	21,3%	33,9%
UNITED STATES	0	0	0	8.281	8.224	8.800	-	-	-	-0,7%	7,0%	-	-
VENEZUELA	8.740	4.843	1.925	0	9.196	8.880	-44,6%	-60,3%	-100,0%	-	-3,4%	5,2%	1,6%
LITHUANIA	0	0	0	0	619	1.924	-	-	-	-	210,8%	-	-
ESTONIA	0	0	0	0	145	2.030	-	-	-	-	1300,0%	-	-

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

Anexo Tablas.

Evolución Pasajeros Llegados a Tenerife febrero y acumulado a febrero 2024

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (febrero 2024)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE											cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
	febrero 2019	febrero 2020	febrero 2021	febrero 2022	febrero 2023	febrero 2024	var. Interanual	dif Interanual	var 24/19	dif 24/19			
aerop. Interinsulares	101.730	107.657	50.385	84.103	100.717	109.354	8,6%	8.637	7,5%	7.624	12,9%	32,3%	
aerop. peninsulares	130.828	128.581	30.329	114.741	151.375	173.972	14,9%	22.597	33,0%	43.144	20,6%	43,1%	
Total aerop. españoles	232.558	236.238	80.714	198.844	252.092	283.326	12,4%	31.234	21,8%	50.768	33,6%	38,2%	
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	571.036	560.540	64.701	510.480	637.163	735.131	15,4%	97.968	28,7%	164.095	87,1%	40,0%	
Holanda	14.411	13.656	889	16.323	14.966	17.945	19,9%	2.979	24,5%	3.534	2,1%	31,3%	
Bélgica	20.181	20.646	870	19.774	21.221	22.753	7,2%	1.532	12,7%	2.572	2,7%	58,3%	
Alemania	80.164	74.923	9.889	60.088	80.460	93.310	16,0%	12.850	16,4%	13.146	11,0%	31,0%	
Francia	13.223	17.487	6.429	19.492	23.572	22.328	-5,3%	-1.244	68,9%	9.105	2,6%	41,6%	
Reino Unido	176.664	174.497	473	161.397	201.141	223.872	11,3%	22.731	26,7%	47.208	26,5%	44,2%	
Irlanda	10.857	11.361	567	12.691	13.561	20.196	48,9%	6.635	86,0%	9.339	2,4%	30,8%	
Italia	20.394	12.852	2.674	24.354	25.899	34.237	32,2%	8.338	67,9%	13.843	4,1%	51,9%	
Países Nórdicos	60.005	57.757	667	33.871	47.366	49.012	3,5%	1.646	-18,3%	-10.993	5,8%	26,1%	
Suecia	15.676	16.866	667	6.693	9.515	12.054	26,7%	2.539	-23,1%	-3.622	1,4%	23,5%	
Noruega	11.153	8.383	0	5.620	9.257	10.497	13,4%	1.240	-5,9%	-656	1,2%	18,9%	
Dinamarca	16.000	15.320	0	12.260	15.791	13.778	-12,7%	-2.013	-13,9%	-2.222	1,6%	28,9%	
Finlandia	17.176	17.188	0	9.298	12.803	12.683	-0,9%	-120	-26,2%	-4.493	1,5%	37,7%	
Suiza	8.926	9.290	2.242	7.481	9.757	11.460	17,5%	1.703	28,4%	2.534	1,4%	37,7%	
Austria	6.636	6.330	1.118	5.799	7.738	10.998	42,1%	3.260	65,7%	4.362	1,3%	51,8%	
Federación Rusa	4.881	4.779	0	365	0	0	-	0	-100,0%	-4.881	0,0%	-	
República Checa	1.283	1.323	1.866	3.468	2.425	3.756	54,9%	1.331	192,8%	2.473	0,4%	55,1%	
Polonia	9.369	9.167	3.120	10.086	10.660	18.890	77,2%	8.230	101,6%	9.521	2,2%	49,4%	
Portugal	986	5.453	0	4.159	5.820	2.300	-60,5%	-3.520	133,3%	1.314	0,3%	45,6%	
Marruecos	275	263	0	0	1.304	1.599	22,6%	295	481,5%	1.324	0,2%	25,5%	
Luxemburgo	1.686	1.899	1.149	2.197	2.273	2.050	-9,8%	-223	21,6%	364	0,2%	29,9%	
Islandia	3.915	4.452	328	5.620	7.583	8.300	9,5%	717	112,0%	4.385	1,0%	71,4%	
Hungría	1.308	1.273	0	1.754	1.783	6.717	276,7%	4.934	413,5%	5.409	0,8%	73,1%	
Venezuela	545	733	0	0	614	839	36,6%	225	53,9%	294	0,1%	100,0%	
Rumanía	616	554	0	1.733	1.761	3.467	96,9%	1.706	462,8%	2.851	0,4%	100,0%	
Estonia	1.360	1.274	345	1.425	1.050	1.671	59,1%	621	22,9%	311	0,2%	70,5%	
Letonia	1.029	652	0	2.120	3.288	2.887	-12,2%	-401	180,6%	1.858	0,3%	68,7%	
Lituania	759	617	1.603	1.455	1.419	2.463	73,6%	1.044	224,5%	1.704	0,3%	81,9%	
Ucrania	0	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-	
Israel	639	711	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-639	0,0%	-	
USA	6	0	0	0	8	3	-62,5%	-5	-50,0%	-3	0,0%	100,0%	
Otros países	90	10	143	87	119	106	-10,9%	-13	17,8%	16	0,0%	2,0%	
Total aerop. Extranjeros	440.208	431.959	34.372	395.739	485.788	561.159	15,5%	75.371	27,5%	120.951	66,4%	39,2%	
TOTAL PASAJEROS	672.766	668.197	115.086	594.583	737.880	844.485	14,4%	106.605	25,5%	171.719	100,0%	38,8%	

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

**LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (acum feb 2024)**

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE											
	acum feb 2019	acum feb 2020	acum feb 2021	acum feb 2022	acum feb 2023	acum feb 2024	var. interanual	dif interanual	var 24/19	dif 24/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	202.874	217.375	92.625	156.478	200.649	216.261	7,8%	15.612	6,6%	13.387	13,0%	32,6%
aerop. peninsulares	267.979	262.473	60.585	221.661	309.055	341.577	10,5%	32.522	27,5%	73.598	20,6%	42,8%
Total aerop. españoles	470.853	479.848	153.210	378.139	509.704	557.838	9,4%	48.134	18,5%	86.985	33,6%	38,2%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	1.160.040	1.131.556	128.106	927.560	1.282.818	1.444.552	12,6%	161.734	24,5%	284.512	87,0%	40,4%
Holanda	28.616	28.203	1.943	33.250	31.435	35.789	13,9%	4.354	25,1%	7.173	2,2%	31,6%
Bélgica	41.837	41.322	4.361	38.650	43.677	46.233	5,9%	2.556	10,5%	4.396	2,8%	58,8%
Alemania	166.154	152.753	19.873	112.692	161.293	183.272	13,6%	21.979	10,3%	17.118	11,0%	31,6%
Francia	25.965	33.676	10.043	32.834	44.121	40.931	-7,2%	-3.190	57,6%	14.966	2,5%	41,9%
Reino Unido	351.060	345.153	1.796	263.916	392.789	433.188	10,3%	40.399	23,4%	82.128	26,1%	45,1%
Irlanda	22.016	22.991	2.083	24.687	28.661	41.218	43,8%	12.557	87,2%	19.202	2,5%	30,9%
Italia	44.291	28.622	5.352	42.756	55.470	71.148	28,3%	15.678	60,6%	26.857	4,3%	52,7%
Países Nórdicos	120.757	116.567	1.313	66.511	102.124	100.141	-1,9%	-1.983	-17,1%	-20.616	6,0%	26,2%
Suecia	32.637	34.192	1.313	14.371	22.532	24.801	10,1%	2.269	-24,0%	-7.836	1,5%	23,1%
Noruega	21.842	17.332	0	10.699	19.529	21.016	7,6%	1.487	-3,8%	-826	1,3%	19,3%
Dinamarca	31.871	30.587	0	23.894	33.237	28.033	-15,7%	-5.204	-12,0%	-3.838	1,7%	29,4%
Finlandia	34.407	34.456	0	17.547	26.826	26.291	-2,0%	-535	-23,6%	-8.116	1,6%	37,3%
Suiza	17.199	17.823	3.966	12.664	17.413	20.442	17,4%	3.029	18,9%	3.243	1,2%	37,6%
Austria	13.925	13.181	2.030	11.429	16.403	21.295	29,8%	4.892	52,9%	7.370	1,3%	52,3%
Federación Rusa	10.638	9.512	0	779	0	0	-	0	-100,0%	-10.638	0,0%	-
República Checa	2.040	2.766	2.777	6.559	4.404	6.358	44,4%	1.954	211,7%	4.318	0,4%	54,1%
Polonia	20.223	21.236	5.919	20.575	21.948	38.250	74,3%	16.302	89,1%	18.027	2,3%	48,4%
Portugal	1.995	9.738	773	6.330	11.667	4.775	-59,1%	-6.892	139,3%	2.780	0,3%	50,3%
Marruecos	606	455	0	0	2.853	3.234	13,4%	381	433,7%	2.628	0,2%	24,7%
Luxemburgo	3.165	3.529	1.735	3.680	4.404	4.261	-3,2%	-143	34,6%	1.096	0,3%	34,2%
Islandia	7.636	8.705	423	10.546	14.604	14.982	2,6%	378	96,2%	7.346	0,9%	72,6%
Hungría	2.810	2.771	201	3.632	3.970	13.285	234,6%	9.315	372,8%	10.475	0,8%	74,0%
Venezuela	1.226	1.343	0	0	1.241	1.714	38,1%	473	39,8%	488	0,1%	100,0%
Rumanía	1.376	1.336	523	3.532	3.806	7.327	92,5%	3.521	432,5%	5.951	0,4%	100,0%
Estonia	2.770	2.955	558	2.882	1.781	3.273	83,8%	1.492	18,2%	503	0,2%	72,3%
Letonia	1.950	1.516	4	4.218	6.714	5.849	-12,9%	-865	199,9%	3.899	0,4%	69,0%
Lituania	1.848	1.639	1.603	3.081	2.846	5.871	106,3%	3.025	217,7%	4.023	0,4%	83,6%
Ucrania	348	0	0	555	0	0	-	0	-100,0%	-348	0,0%	-
Israel	1.261	1.188	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-1.261	0,0%	-
USA	6	3	0	0	10	3	-70,0%	-7	-50,0%	-3	0,0%	33,3%
Otros países	343	100	245	141	129	136	5,4%	7	-60,3%	-207	0,0%	1,3%
Total aerop. Extranjeros	892.061	869.083	67.521	705.899	973.763	1.102.975	13,3%	129.212	23,6%	210.914	66,4%	39,7%
TOTAL PASAJEROS	1.362.914	1.348.931	220.731	1.084.038	1.483.467	1.660.813	12,0%	177.346	21,9%	297.899	100,0%	39,2%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro