

SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE abril 2024

Fuente: Estadísticas de llegadas de pasajeros AENA

Llegada de pasajeros a Tenerife abril 2024

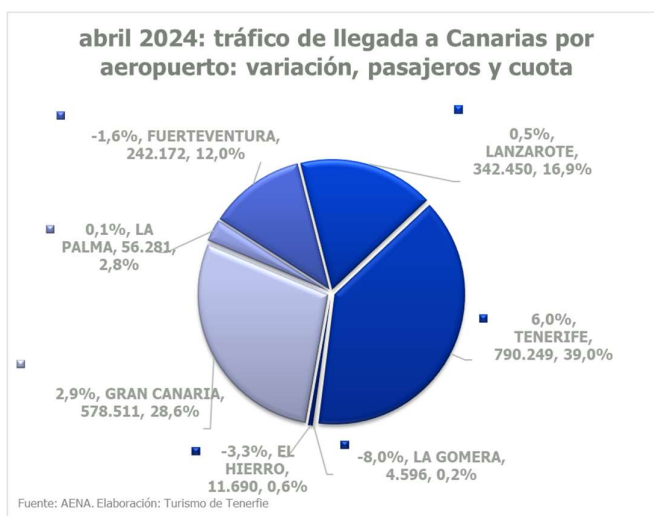
Tenerife recibe en el mes de abril la llegada de 790.249 pasajeros, un 6% más que en el año anterior (44.746 pasajeros más).

Las llegadas a Tenerife en el mes representaron el 39% del total de llegadas a Canarias. Gran Canaria con una cuota del 28,6% y del 16,9% Lanzarote. Por detrás, Fuerteventura (12% de cuota), La Palma (2,8%), El Hierro (0,6%) y La Gomera (0,2%). A excepción del Fuerteventura, El Hierro y La Gomera, que pierden tráfico en el mes, Tenerife es la que presenta mayor dinamismo. Crece el tráfico en Gran Canaria un 2,9% y práctica estabilidad en Lanzarote (+0,5%).

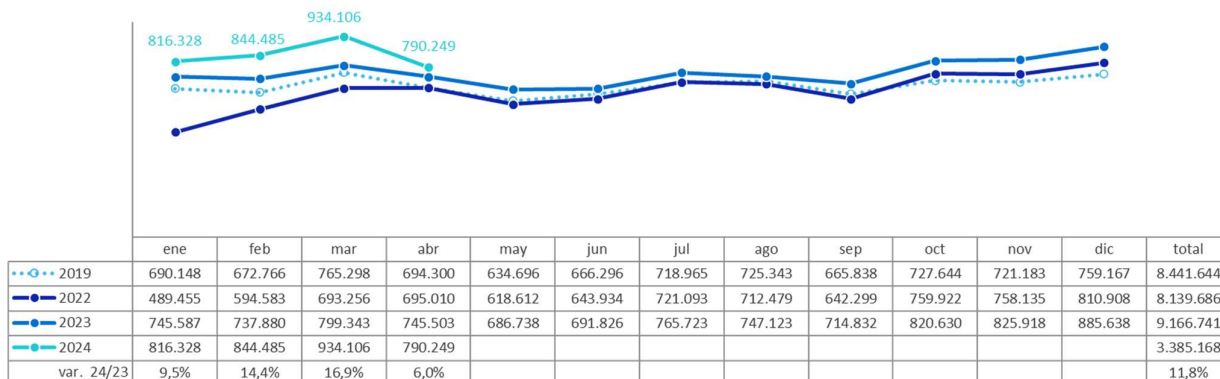
El tráfico nacional en Tenerife, con 310.182 pasajeros, se situó un 5,8% por encima de lo registrado en abril del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de un +8,3% y del tráfico interinsular de un +2,2%.

El tráfico internacional, con 480.067 pasajeros llegados, aumentó un 6,1% con respecto a abril 2023.

La situación del mes por mercados muestra descensos en el tráfico aéreo desde Bélgica, Francia, los 4 nórdicos, Suiza, Portugal, Marruecos, Luxemburgo, Islandia, y Letonia. El resto de procedencias aumentan las llegadas en el mes a Tenerife, con destacados incrementos desde Hungría (+110%), Polonia (+55%), Lituania (+55,1%) o Italia (+33%). Alemania crece un 1,6% y Reino Unido +9,6%.

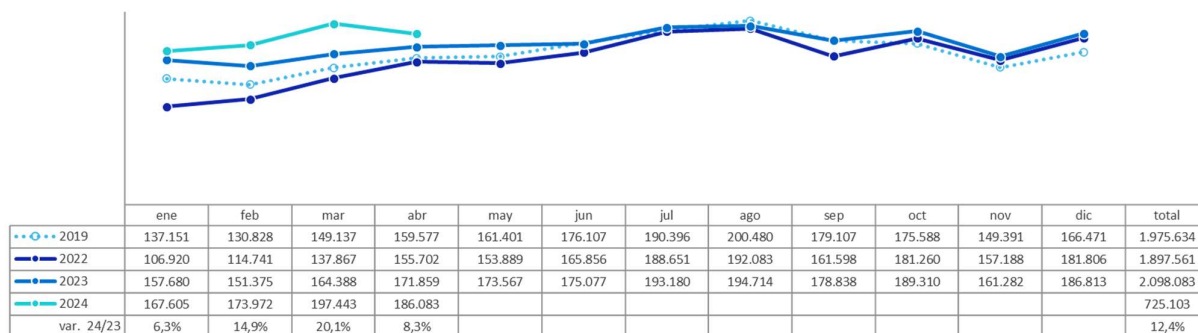


Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



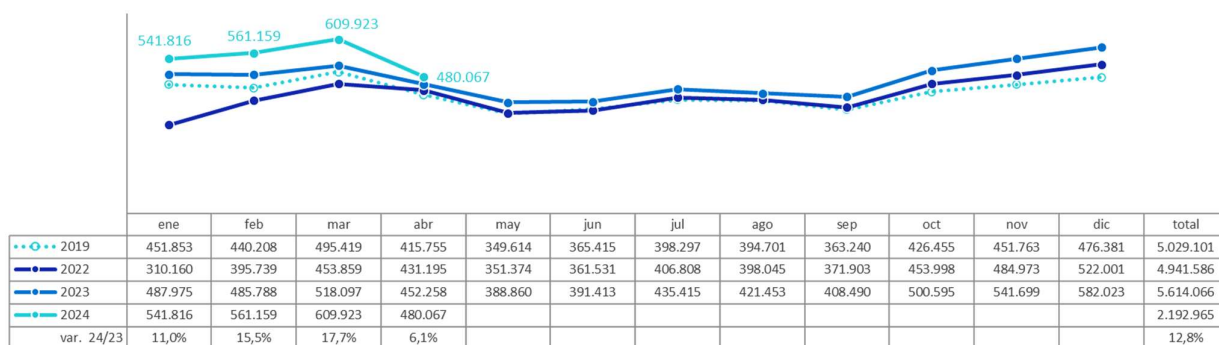
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife

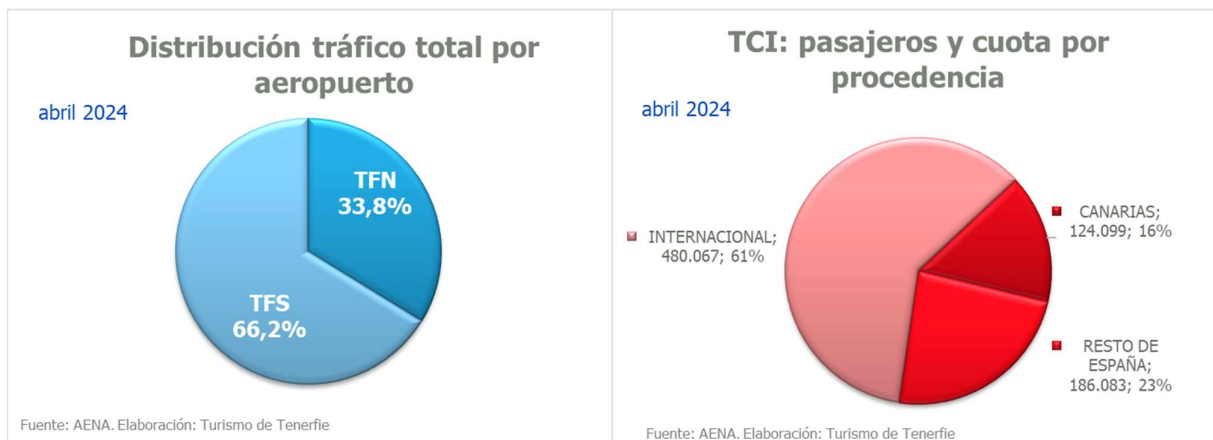


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife

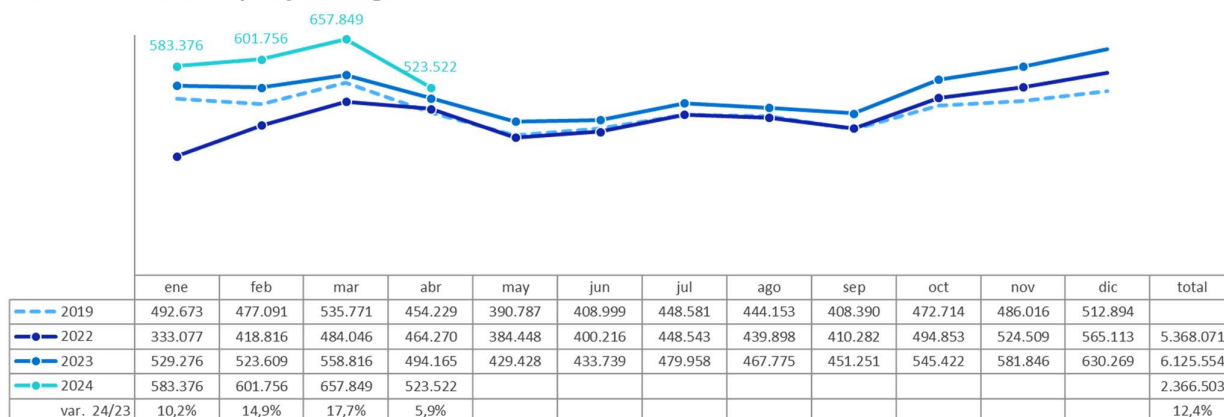


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife



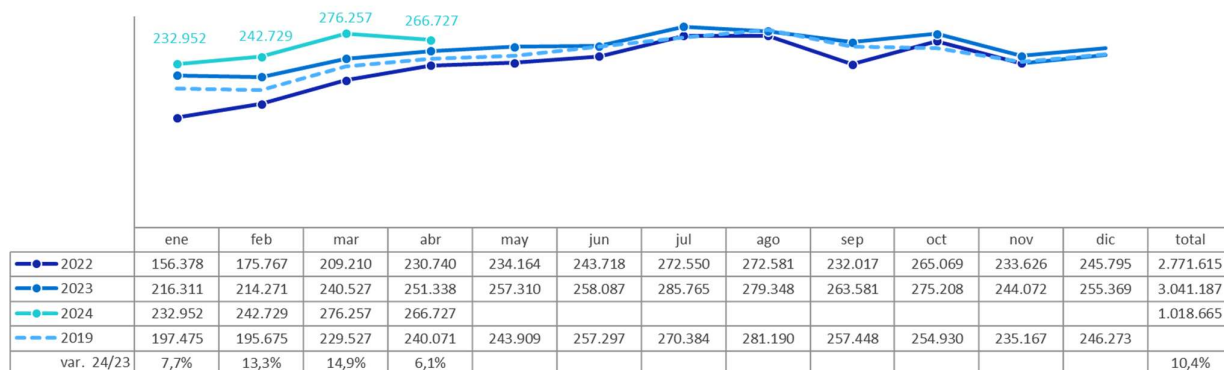
En abril, el 66% de las llegadas a Tenerife fueron a través del aeropuerto de TFS, con un incremento del 5,9%. El 33,8% restante corresponde a llegadas a TFN, que incrementó sus llegadas un 6,1% con respecto al mismo mes del año anterior.

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por procedencias, TFS incrementó sus llegadas internacionales un 6,4% mientras que las llegadas nacionales aumentaron un 0,9% (+4,7% incremento de tráfico peninsular y caída de un 8,9% en el interinsular). Por su parte, el aeropuerto TFN, aumenta su tráfico nacional un 6,7% en el mes, con crecimiento del tráfico peninsular de un +9,1% y el interinsular de un +3,5%. Por su parte, el tráfico internacional desde el norte se reduce un 42,1%, por la pérdida de tráfico desde Portugal (-73,9%), a pesar del incremento de un 10,5% desde Venezuela.

Llegada de pasajeros a Tenerife I cuatrimestre 2024

Entre enero y abril de 2024, Tenerife ha mantenido conectividad con 28 mercados, uno más que hace un año. La crisis bélica entre Rusia y Ucrania iniciada en febrero de 2022, hace que a día de hoy, Tenerife no hay recuperado su conectividad con estos mercados. A diferencia del primer cuatrimestre del año anterior, Tenerife ha contado puntualmente con tráfico de pasajeros desde República de Serbia y desde Bulgaria.

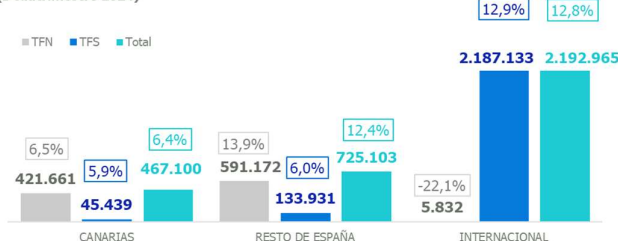
El balance del tráfico a Tenerife en los cuatro primeros meses del año alcanza un total de 3.385.168 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un 11,8% respecto al año anterior.

El **tráfico nacional**, con 1.192.203 pasajeros, ha sido un 10% más elevado que en 2023. Desglosando este tráfico nacional, las llegadas desde la Península, con 725.103 pasajeros, se incrementan un 12,4% respecto al año anterior. En el caso del tráfico interinsular, la cifra de tráfico ha sido en el período de 467.100 pasajeros, un 6,4% más que en 2023.

El **tráfico internacional**, con 2.192.965 pasajeros llegados, aumenta en lo que llevamos de año en un 12,8% respecto a igual período de 2023.

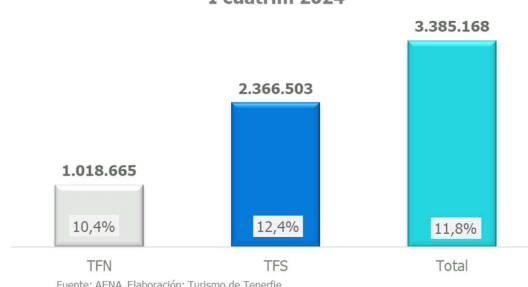
Ambos aeropuertos mejoran sus cifras globales en el I cuatrimestre del año, crecimiento del tráfico en TFN de un +10,4% y de un 12,4% en TFS. En el caso de TFS, las llegadas nacionales e internacionales se incrementan un 6% y 12,9% respectivamente. En el caso de TFN, las llegadas nacionales crecen un +10,7% mientras que las internacionales se reducen un 22,1%, debido al descenso de tráfico que se registra desde Portugal (-60,7%). Su otra conexión internacional, Venezuela, crece un 36,3%.

Llegada de pasajeros según procedencia
(I cuatrimestre 2024)



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

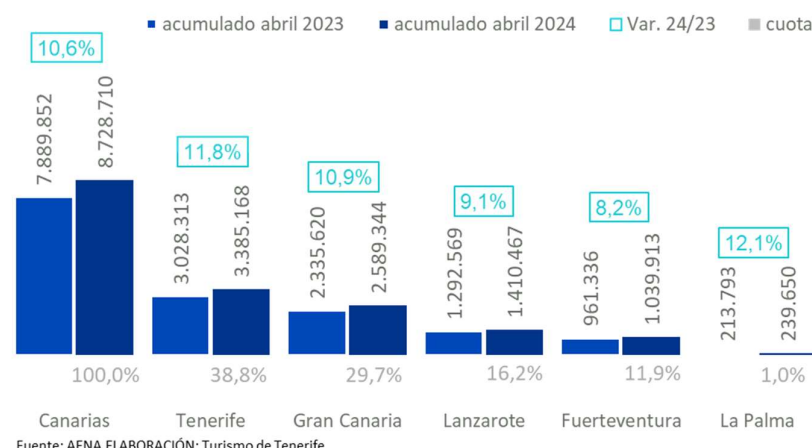
Llegada de pasajeros
I cuatrim 2024



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

En el conjunto de Canarias, el acumulado al I cuatrimestre 2024 registra la llegada al Archipiélago de casi 8,73 millones de pasajeros, un 10,6% más que el año anterior. Tenerife ostenta una cuota del 38,8% del total del tráfico llegado, seguida por Gran Canaria con el 29,7%, Lanzarote 16,2% o Fuerteventura con el 11,9% de cuota regional.

Llegada de pasajeros procedentes de aeropuertos a Canarias e islas



Fuente: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

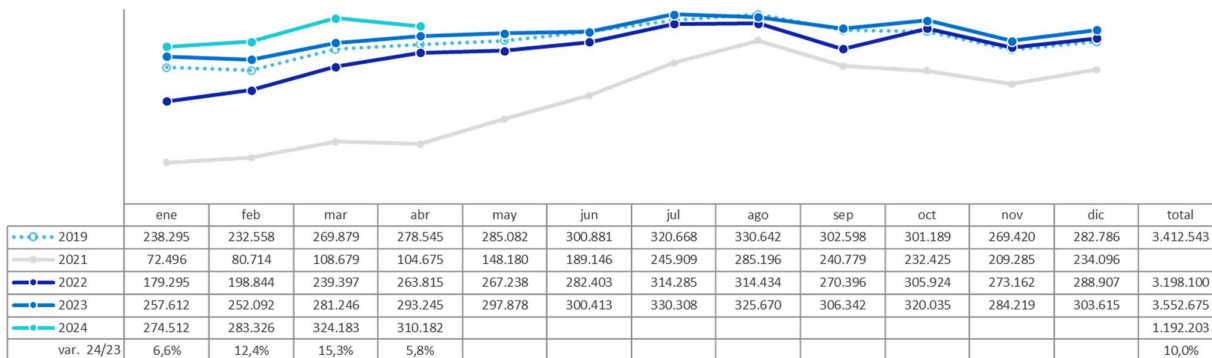
SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES –acumulado I cuatrimestre 2024

España

El balance aéreo nacional en los cuatro primeros meses del año 2024 arroja la llegada de un total de 1.192.203 pasajeros a Tenerife, un 10% más que en el mismo período del año anterior. En general, se incrementa el tráfico desde la Península un 12,4%, para un total de 725.103 pasajeros, y crece también el tráfico interinsular, con crecimiento de un +6,4% y un tráfico de 467.100 pasajeros de llegada.

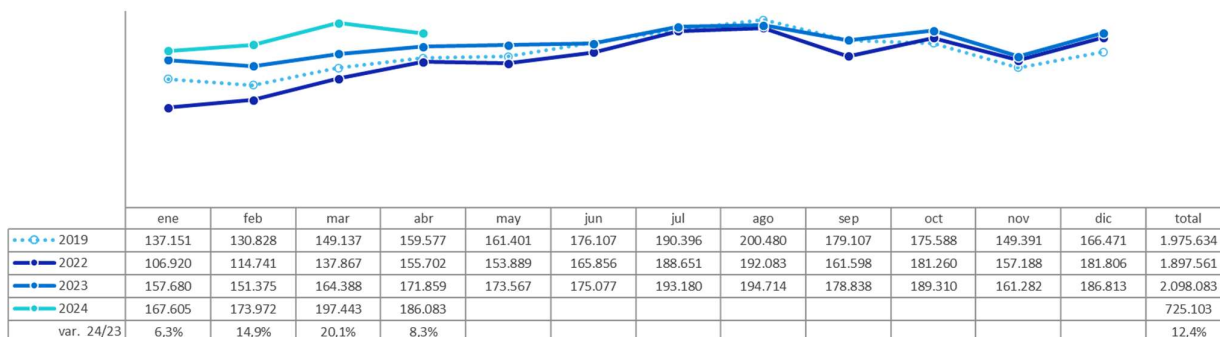
La trayectoria de tráfico en este comienzo de año esta siendo muy positiva desde ambas procedencias, con los mayores registros de la serie histórica en cada uno de los 4 meses.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



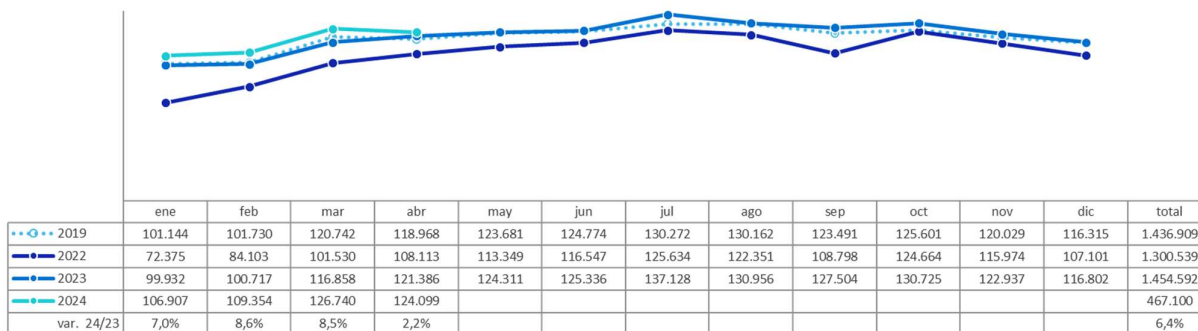
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

España: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros

	2023				Total	2024				Total	var I trimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
BINTER CANARIAS	94.527	94.900	113.725	118.845	421.997	102.097	110.020	130.377	126.933	469.427	11,2%
VUELING AIRLINES, S.A.	51.693	52.565	59.192	63.697	227.147	60.102	59.638	65.584	63.713	249.037	9,6%
GRUPO IBERIA	43.797	41.932	44.197	46.064	175.990	48.528	52.946	58.494	51.027	210.995	19,9%
RYANAIR	38.227	33.859	34.113	33.647	139.846	33.409	30.073	36.253	33.992	133.727	-4,4%
AIR EUROPA	18.015	17.820	20.078	21.801	77.714	17.662	16.884	18.867	19.061	72.474	-6,7%
CANARY FLY, S.L.	10.343	10.245	8.070	8.396	37.054	10.511	11.621	11.191	12.308	45.631	23,1%
VOLOTEA	866	576	566	754	2.762	2.089	1.953	2.168	1.961	8.171	195,8%
ALBA STAR, S.A.							177	522	681	1.380	-
SMARTWINGS GROUP	0	171	1.284		1.455		0	688	486	1.174	-19,3%
Total general	257.612	252.092	281.246	293.245	1.084.195	274.512	283.326	324.183	310.182	1.192.203	10,0%

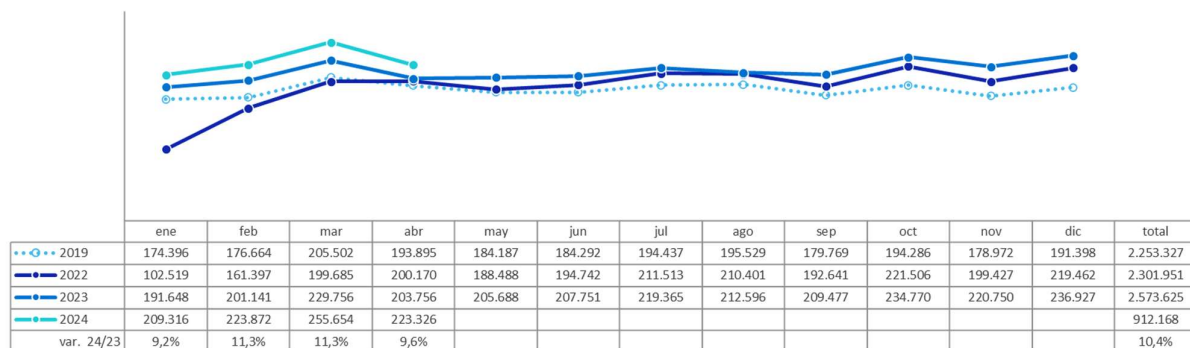
Esta operativa puede incluir compañías que triangulan en aeropuertos de Canarias procedentes de países extranjeros

Prácticamente todas las compañías que han operado desde los aeropuertos nacionales a Tenerife registran en el inicio del año crecimientos de sus pasajeros, con la excepción de Ryanair y Air Europa. También está en cifras negativas Smartwings, si bien, la operativa de tráfico de esta compañía podría responder a triangulaciones desde procedencia extranjera, haciendo escalas en aeropuertos canarios antes de aterrizar en la Isla.

Para la temporada de verano 2024, la capacidad para el mercado nacional asciende a 2.893.025 plazas, un 11,1% superior al verano anterior. La capacidad en vuelos con Península oferta un 18,4% más de plazas (1.630.018 plazas) y en los vuelos interinsulares la oferta crece un 3% (1.263.007 plazas). Una parte de la oferta que se registra en los datos de capacidad nacional responde a vuelos triangulares internacionales o con escala en aeropuertos canarios antes de llegar a Tenerife. Dado que la última escala corresponde a aeropuertos canarios, las compañías figuran en los registros en el mercado nacional pero no se trata de compañías que operan rutas domésticas españolas. Entre las novedades para el verano, hay que señalar nuevas conexiones de Binter con Madrid (iniciada en invierno 23/24), y con Santiago de Compostela, y Airnostrum con su conexión de León.

Las llegadas desde [Reino Unido](#) en el I trimestre 2024 acumulan un incremento de un 10,4%, para una cifra total de 912.168 pasajeros llegados. El comienzo del año está siendo muy positivo desde este mercado, registrando las mayores cifras de llegada de los últimos años. Tenerife ostenta una cuota de mercado británico en Canarias de un 44,7%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por compañías, todas mejoran sus registros en el período, con crecimientos superiores al crecimiento medio del mercado en caso de Ryanair, Easyjet, Grupo British Airways. Vueling y Wizz Air dejan de operar el mercado en el año 2023.

Reino Unido: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

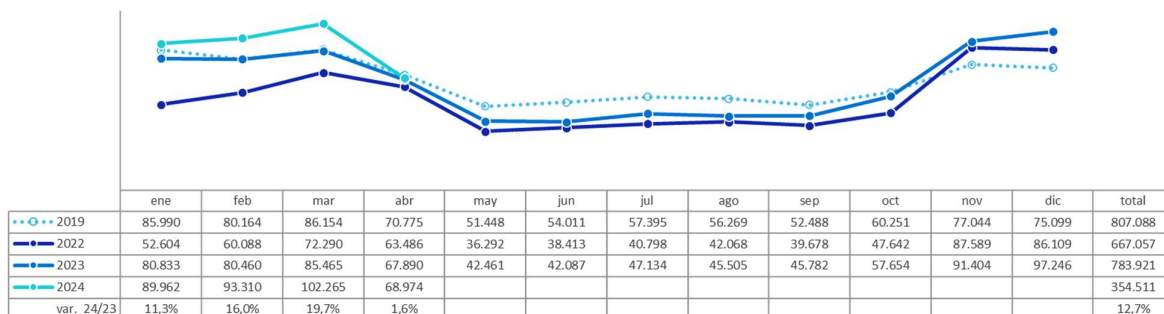
Anexo C-000: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife											
Llegada de pasajeros	■ 2023				Total	■ 2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr	ene	feb	mar	abr			
JET2.COM LIMITED	70.084	73.996	85.585	75.731	305.396	78.038	79.977	92.599	84.213	334.827	9,6%
RYANAIR	43.683	43.304	48.045	47.103	182.135	51.963	52.622	58.682	46.959	210.226	15,4%
EASYJET	33.858	39.113	46.973	38.965	158.909	38.152	48.388	54.207	47.033	187.780	18,2%
TUI GROUP	28.990	27.132	34.112	32.757	122.991	31.736	31.236	37.176	33.936	134.084	9,0%
BA EUROFLYER			1.050	4.407	5.457	7.206	9.257	9.782	8.269	34.514	532,5%
BRITISH AIRWAYS	7.749	9.526	9.006	3.148	29.429	1.649	1.761	2.454	2.635	8.499	-71,1%
SMARTWINGS GROUP	11	695	510	295	1.511	559	590	718	276	2.143	41,8%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.383	1.624	891	1.326	5.224						-100,0%
WIZZ AIR UK LTD.	5.869	5.718	3.554		15.141						-100,0%
Total general	191.648	201.141	229.756	203.756	826.301	209.316	223.872	255.654	223.326	912.168	10,4%

De cara al próximo verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada prevé un crecimiento de la oferta de asientos de un +9,4% en este mercado, con una oferta que se aproximaría a los 1,5 millones de plazas (no incluye oferta de TUI). Como novedades para el verano próximo estarían nuevas conexiones de Easyjet desde Birmingham, Jet2 desde Liverpool, y Ryanair desde Cardiff.

Las llegadas desde **Alemania**, en los cuatro primeros meses del año, se incrementan con respecto a 2023 un 12,7%, con un total de 354.511 pasajeros llegados. Las cifras del mercado alemán comenzaron a superar los registros previos a la pandemia de forma tardía, concretamente a partir del invierno 23/24 (noviembre) y se inicia el año 2024 con igual dinamismo, con cifras que de enero a abril mantienen incrementos de tráfico interanual.

En lo que respecta a la evolución de las compañías, a excepción de Thomas Cook, Sundair y Corendon que pierden tráfico, el resto de las compañías lo incrementan respecto al acumulado a abril 2023. Los mayores incrementos de tráfico los registra Ryanair e Easyjet, con crecimientos superiores al promedio del mercado. A diferencia del primer trimestre, la Isla ha dejado de contar con operativa de Freebird Airlines, si bien, cuenta con operativa de Marabú Airlines.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

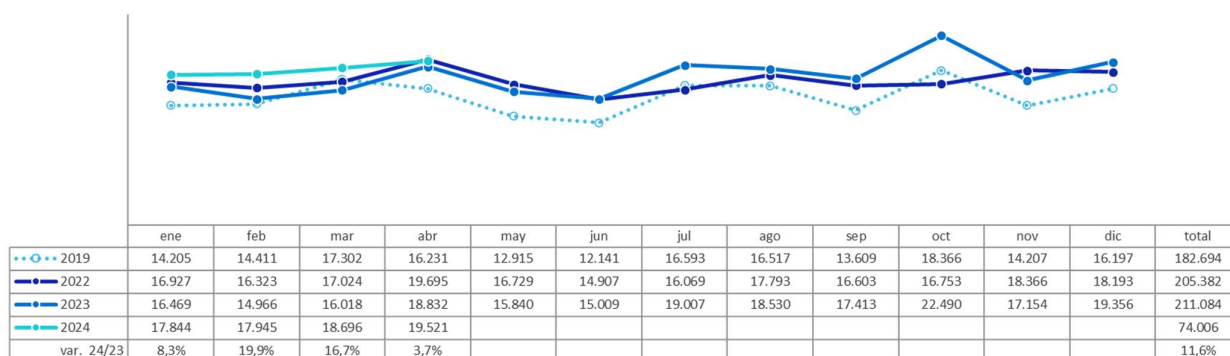
Alemania: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I trimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
THOMAS COOK AIRLINES	23.861	20.717	22.333	25.175	92.086	19.244	18.229	20.421	21.087	78.981	-14,2%
LUFTHANSA GROUP	11.391	15.012	18.256	11.376	56.035	15.405	19.997	22.996	11.655	70.053	25,0%
RYANAIR	15.980	14.139	11.474	3.479	45.072	19.920	18.546	19.814	6.039	64.319	42,7%
TUI GROUP	13.637	13.227	15.010	12.735	54.609	14.881	15.552	15.726	12.105	58.264	6,7%
MARABU AIRLINES OU						8.807	9.053	10.426	9.969	38.255	-
EASYJET	3.243	3.487	3.280	1.491	11.501	4.296	4.302	4.183	1.262	14.043	22,1%
EW DISCOVER GMBH	5.510	6.261	5.690	3.609	21.070	2.801	2.588	3.354	2.888	11.631	-44,8%
SUNDAIR GMBH	4.271	4.235	5.285	2.711	16.502	3.128	2.462	2.147	1.690	9.427	-42,9%
COREDON GROUP	2.508	2.455	3.337	5.928	14.228	1.472	2.581	3.191	2.081	9.325	-34,5%
SMARTWINGS GROUP				197	197	8			198	206	4,6%
FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD	431	916	800	1.014	3.161						-100,0%
Total general	80.833	80.460	85.465	67.890	314.648	89.962	93.310	102.265	68.974	354.511	12,7%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada mostraría un crecimiento de la oferta de asientos de un +10,2% en este mercado respecto a verano 2023, con una oferta que supera las 385 mil plazas de llegada. De cara al verano, hay que señalar nuevas conexiones de Norwegian desde Munich, Ryanair desde Dusseldorf, Bulgaria Air desde Frankfurt y Eurowings desde Hannover.

Holanda inicia el año 2024 con crecimientos de un 11,6% en el I cuatrimestre, para una cifra de 74.006 pasajeros. Desde julio de 2023 inicia una trayectoria de mejoría interanual, situación que se mantiene a lo largo de los cuatro primeros meses de 2024.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En este mercado, hay que destacar el notable incremento de tráfico de Air France/KLM Group, Ryanair y Corendon en el período respecto al año anterior. Se mantiene estable el tráfico de TUI, y pierde Easyjet. A diferencia del año anterior, no se cuenta con operativa de Vueling, que interrumpe su operativa en mayo de 2023.

Holanda: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

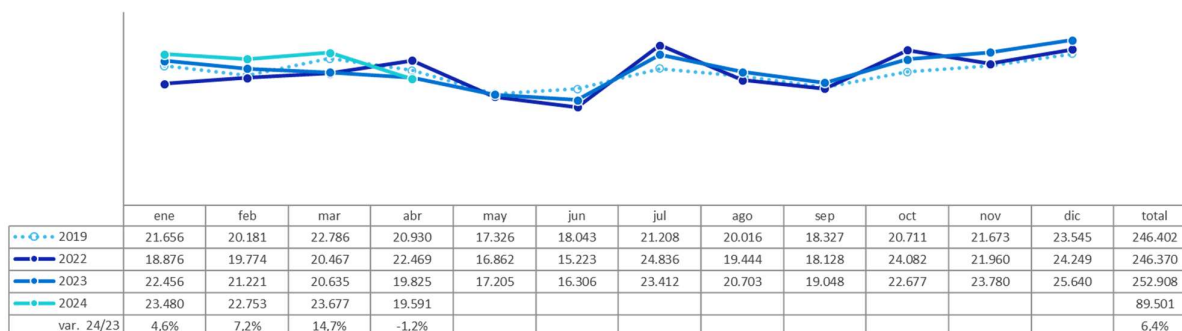
llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr	ene	feb	mar	abr			
AIR FRANCE-KLM GROUP	7.479	7.409	8.532	6.696	30.116	9.701	9.669	10.150	8.791	38.311	27,2%
TUI GROUP	6.312	4.662	4.631	8.007	23.612	5.737	5.488	5.387	6.945	23.557	-0,2%
EASYJET	1.581	1.928	1.647	883	6.039	997	1.249	1.529	1.356	5.131	-15,0%
RYANAIR			184	1.475	1.659	713	719	714	1.661	3.807	129,5%
COREDON GROUP				171	171	696	820	916	768	3.200	1771,3%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.092	967	1.024	1.596	4.679						-100,0%
Total general	16.469	14.966	16.018	18.832	66.285	17.844	17.945	18.696	19.521	74.006	11,6%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada mostraría un crecimiento de la oferta de asientos de un +8,6% respecto a verano 2023, con una oferta algo superior a las 140 mil plazas de llegada. Están previstas nuevas conexiones regulares de Sunwing y Corendon desde Ámsterdam.

El mercado **belga** acumula entre enero y abril un +6,4% más de tráfico respecto al año anterior. En el inicio del año, este mercado ha registrado las mayores cifras de tráfico de la serie histórica, si bien en abril, pierde tráfico respecto al año anterior y respecto a cifras previas a la pandemia.

Todos los grupos aéreos que operan el mercado cuentan con un balance positivo en el período. Es el grupo TUI el que ostenta la mayor cuota de tráfico en este mercado, seguido de Ryanair, y cercana a esta, se encuentra Lufthansa. Air France, mantiene cifras inferiores al resto de compañías, aunque registrando los mayores incrementos interanuales.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

BELGICA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

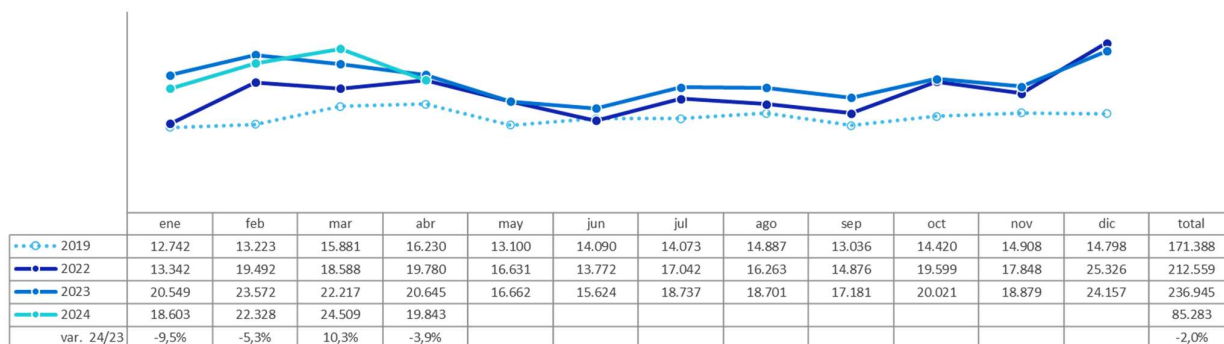
llegada de pasajeros	2023				Total		2024				Total		var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr			ene	feb	mar	abr			
TUI GROUP	10.398	9.254	9.137	12.107	40.896	11.282	9.325	10.283	11.556	42.446			3,8%
RYANAIR	5.508	5.270	4.694	3.152	18.624	5.571	5.340	5.342	3.004	19.257			3,4%
LUFTHANSA GROUP	4.467	4.231	3.877	4.308	16.883	4.138	4.943	4.508	3.906	17.495			3,6%
AIR FRANCE-KLM GROUP	2.083	2.466	2.927		7.476	2.487	3.143	3.544	1.119	10.293			37,7%
COREDON GROUP				258	258								-100,0%
Total general	22.456	21.221	20.635	19.825	84.137	23.480	22.753	23.677	19.591	89.501			6,4%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos de un +8,9% respecto a verano 2023, con una oferta que se supera las 167 mil plazas de llegada.

El mercado **francés**, mantuvo una trayectoria de crecimiento en prácticamente todos los meses de 2023 hasta noviembre. En diciembre sus cifras se redujeron, y ha iniciado el año con un balance negativo al I cuatrimestre (-2%), con un total de 85.283 pasajeros llegados.

Y es que en este período, salvo Easyjet, que además de ser el principal operador registra crecimiento, el resto de los 4 existentes han reducido sus cifras de tráfico aéreo. El mayor descenso de tráfico se ha dado en la ruta de Marsella (-67%), que ha perdido mucha capacidad al no contarse con la operativa de Volotea en esta ruta durante el invierno 23/24.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Francia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

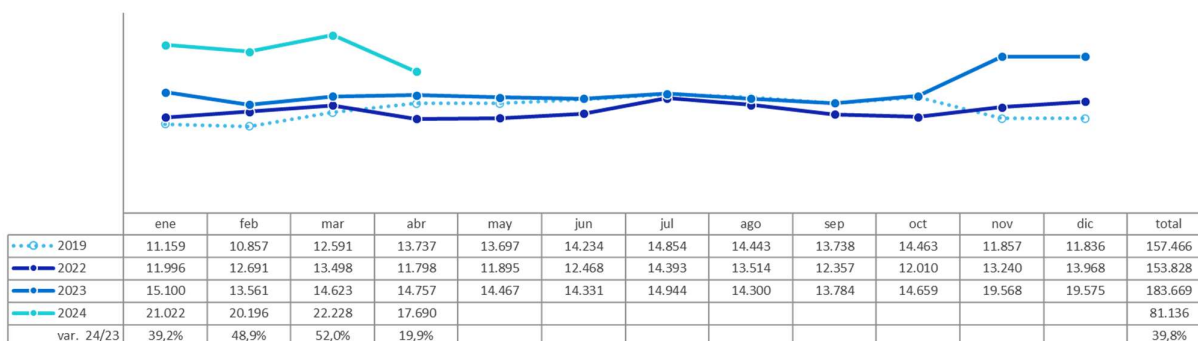
llegada de pasajeros	2023				Total		2024				Total		var I cuatrimestre e 24/23
	ene	feb	mar	abr			ene	feb	mar	abr			
EASYJET	5.027	6.667	6.879	6.721	25.294		5.127	8.219	8.456	8.252	30.054		18,8%
RYANAIR	5.799	5.646	4.589	2.845	18.879		4.831	5.030	5.332	3.611	18.804		-0,4%
VOLOTEA	4.081	5.345	5.268	5.988	20.682		3.717	3.802	4.389	3.093	15.001		-27,5%
AIR FRANCE-KLM GROUP	3.795	4.297	3.779	3.183	15.054		2.828	2.937	3.851	3.224	12.840		-14,7%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.844	1.603	1.526	1.524	6.497		2.095	2.336	2.481	1.663	8.575		32,0%
ENTER AIR SP Z.O.O.			174	380	554								-100,0%
Total general	20.549	23.572	22.217	20.645	86.983		18.603	22.328	24.509	19.843	85.283		-2,0%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos cercana al +20% respecto a verano 2023, con una oferta de 161 mil plazas de llegada. Destaca en el verano la existencia de nueva ruta regular desde Nice, operada por Easyjet y de Ryanair desde Toulouse.

Irlanda ha experimentado con el inicio del invierno 23/24 un repunte notable de su tráfico aéreo a la Isla, que ha mantenido durante el I cuatrimestre del año 2024. Arroja un balance en el período de un crecimiento cercano al +40%, para una cifra de tráfico de 81.136 pasajeros.

Tres son los operadores que conectan este mercado con la Isla, siendo Ryanair la que tiene la mayor cuota. Mejora esta compañía su tráfico en el cuatrimestre un +54%, al igual que Air Lingus, que registra un crecimiento del 22,5%. Tui, tercer operador, acumula una caída de tráfico del 18,1% de su tráfico.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Irlanda: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

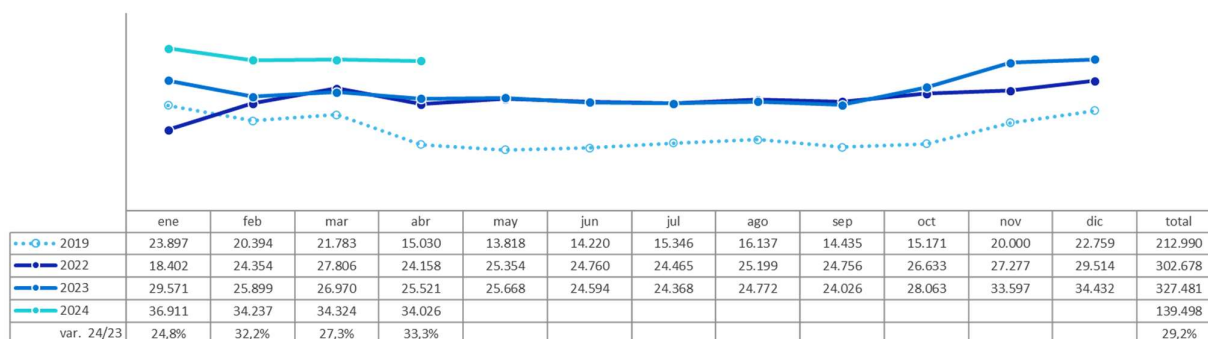
llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var l cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
RYANAIR	10.727	9.176	9.196	7.928	37.027	15.693	14.753	14.886	11.598	56.930	53,8%
AER LINGUS	3.380	3.689	4.526	5.650	17.245	4.591	4.707	6.436	5.385	21.119	22,5%
TUI GROUP	993	696	901	1.179	3.769	738	734	906	707	3.085	-18,1%
Total general	15.100	13.561	14.623	14.757	58.041	21.022	20.196	22.228	17.690	81.136	39,8%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada indicaría un crecimiento de la oferta de asientos de un +34,4% respecto a verano 2023, con una oferta de casi 137 mil plazas de llegada. Entre las novedades del verano, estaría la continuidad de Aer Lingus desde Cork, una conexión que la compañía iniciaba en el invierno 23/24 pero que no tenía en el verano 2023.

Italia ha venido manteniendo una trayectoria de estabilidad en el año 2023 hasta el mes de noviembre, donde las cifras de tráfico experimentan crecimientos en comparativa interanual con el inicio de la temporada de invierno 23/24. Esa mejora del tráfico se traslada a los cuatro primeros meses del año 2024, donde las llegadas acumulan un crecimiento del +29,2%.

Por compañías, hay que destacar la mejora que todas registran respecto al mismo período del año anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

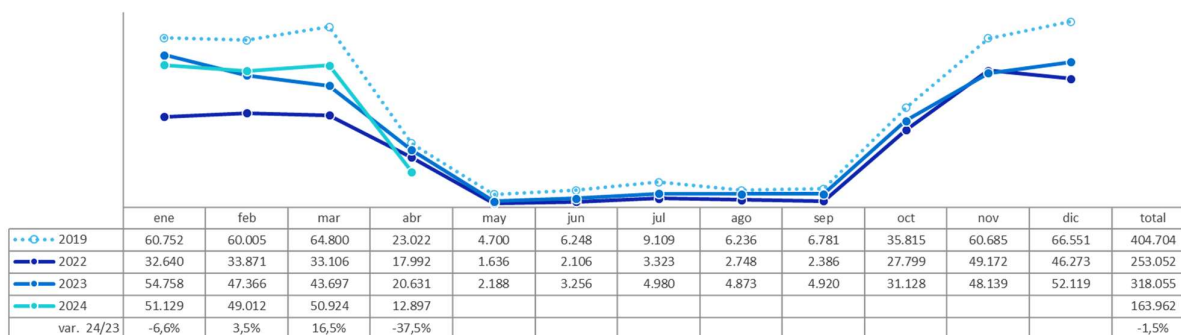
Italia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023				Total				2024				Total				var l cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr	ene	feb	mar	abr	ene	feb	mar	abr	ene	feb	mar	abr	
RYANAIR	17.776	15.647	16.401	13.788	63.612	23.802	21.841	21.587	14.900	82.130	29,1%						
EASYJET	4.990	5.182	5.373	5.504	21.049	5.304	5.886	6.404	7.096	24.690	17,3%						
WIZZ AIR MALTA LTD						4.875	4.452	4.482	9.794	23.603	-						
NEOS SPA	2.132	1.637	1.532	1.804	7.105	2.923	2.050	1.679	2.220	8.872	24,9%						
ALBA STAR, S.A.								167	0	167	-						
WIZZ AIR	4.669	3.427	3.664	4.414	16.174												-100,0%
Total general	29.571	25.899	26.970	25.521	107.961	36.911	34.237	34.324	34.026	139.498	29,2%						

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada muestra a fecha de consulta de 10/04/2024 un crecimiento de la oferta de asientos de un +39,9% respecto a verano 2023, con una oferta de 262 mil plazas de llegada. Este notable incremento se debe a las nuevas rutas de Ryanair desde Pisa y de Wizz Air desde Milán, no operadas en verano anterior.

Los **mercados nórdicos** en su conjunto registran un descenso de tráfico en lo que va de año del -1,5%. Si bien, dos de los nórdicos, Suecia y Noruega acumulan en el cuatrimestre un balance positivo, con crecimientos en ambos casos del +9%

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife

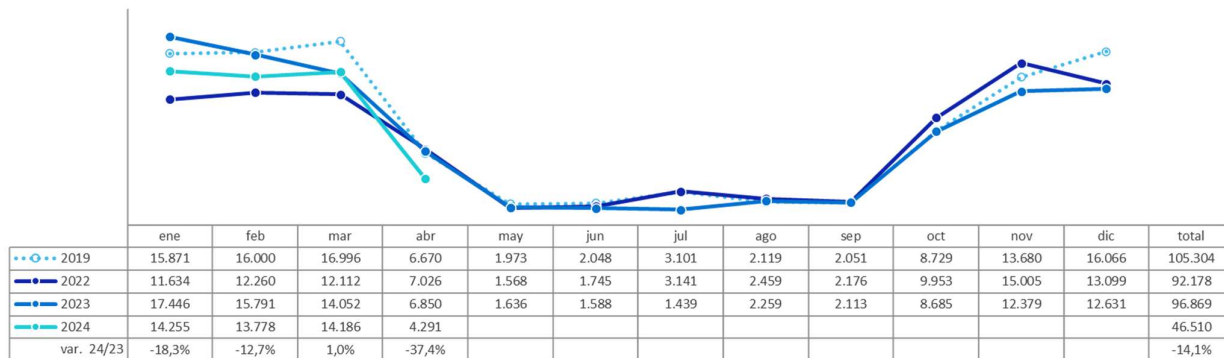


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Por el contrario, Dinamarca y Finlandia, en este comienzo de año, pierden tráfico en comparativa interanual (-14,1% y -2%).

En el caso de Dinamarca, la salida del mercado de Vueling y Nova Airlines, que operaron entre enero y abril de 2023, inciden en este descenso de tráfico, al que se suma, un menor tráfico de las compañías SAS, y Atlantic Airways, que en abril deja de operar. En el caso de Finlandia, tres son los operadores que a fecha de abril han mantenido conectividad, y de ellos, solo Norwegian mejora sus registros en casi un +13%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



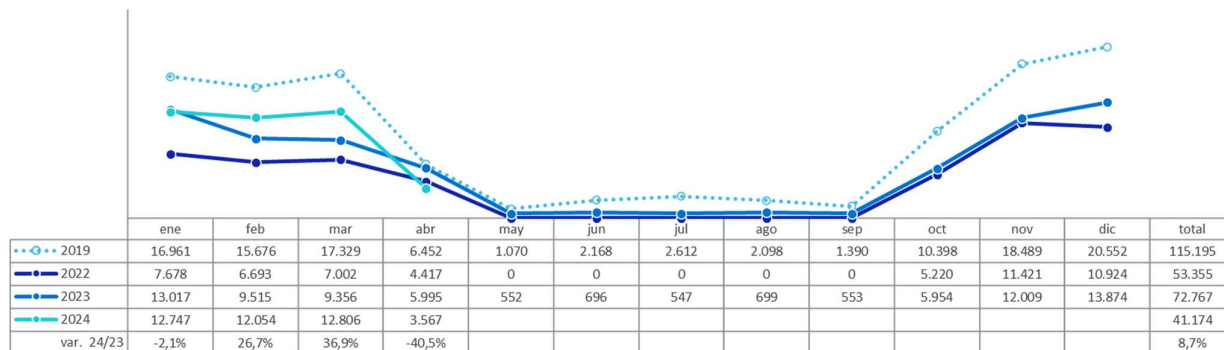
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Dinamarca: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros

	2023				Total				2024				var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr	ene	feb	mar	abr	ene	feb	mar	abr	
JETTIME A/S	4.052	3.539	3.611	2.186	13.388	4.194	4.024	4.781	715	13.714			2,4%
THOMAS COOK AIRLINES	4.188	3.352	3.346	2.437	13.323	3.814	3.386	3.777	2.394	13.371			0,4%
NORWEGIAN	3.201	2.909	1.862		7.972	3.194	3.257	2.579	523	9.553			19,8%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1.512	1.777	1.523	905	5.717	1.546	1.701	1.353	68	4.668			-18,3%
COPENHAGEN AIR TAXI A/S	458	616	574	345	1.993	704	734	854	302	2.594			30,2%
ATLANTIC AIRWAYS	846	678	690	174	2.388	803	676	840	0	2.319			-2,9%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY				140	140				289	289			106,4%
VUELING AIRLINES, S.A.	2.175	1.866	1.586	445	6.072								-100,0%
NOVA AIRLINES AB	1.014	1.054	860	218	3.146								-100,0%
ISLANDAIR GROUP				0	0	0				0			-
ASL - AIR SERVICE LIEGE NV							0		0				-
Total general	17.446	15.791	14.052	6.850	54.139	14.255	13.778	14.186	4.291	46.510			-14,1%

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



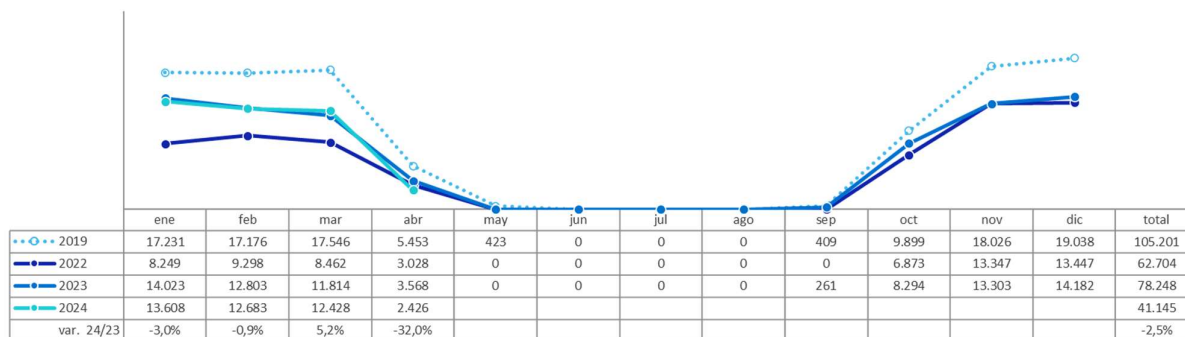
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suecia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros

	2023				Total		2024				Total		var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr			ene	feb	mar	abr			
THOMAS COOK AIRLINES	5.845	3.939	4.011	2.711	16.506	5.268	4.839	5.503	2.169	17.779			7,7%
TUI GROUP	2.822	2.651	2.678	2.368	10.519	3.108	2.784	2.931	1.048	9.871			-6,2%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1.482	1.224	992	551	4.249	1.436	1.346	1.730	35	4.547			7,0%
NORWEGIAN	1.477	1.303	814		3.594	1.369	1.339	1.170	134	4.012			11,6%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY				142	142	1.147	1.223	840	0	3.210			2160,6%
JETTIME A/S	367				367	419	523	632	181	1.755			378,2%
NOVA AIRLINES AB	1.024	398	861	223	2.506								-100,0%
Total general	13.017	9.515	9.356	5.995	37.883	12.747	12.054	12.806	3.567	41.174			8,7%

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



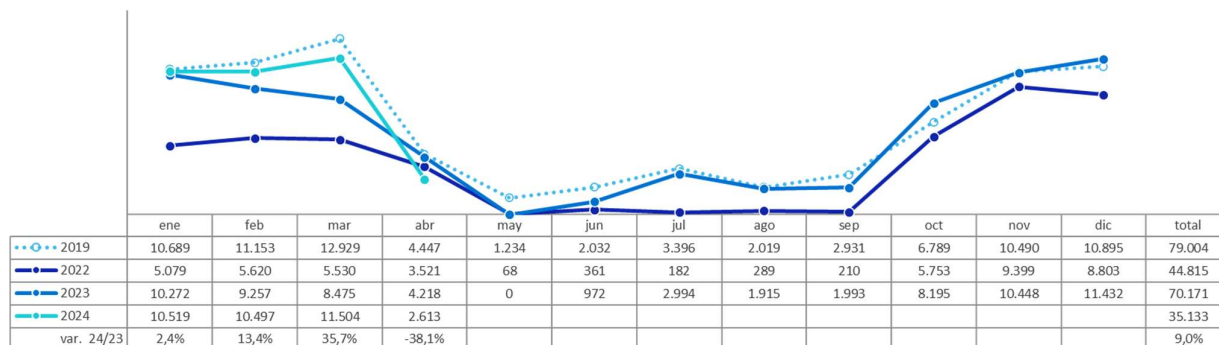
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Finlandia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros

	2023				Total		2024				Total		var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr			ene	feb	mar	abr			
NORWEGIAN	4.628	4.385	3.036		12.049	4.366	4.181	4.132	916	13.595			12,8%
FINNAIR OYJ	4.764	4.573	4.868	1.317	15.522	4.931	4.641	3.716		13.288			-14,4%
JETTIME A/S	2.509	2.140	2.225	1.248	8.122	2.038	1.720	2.049	720	6.527			-19,6%
THOMAS COOK AIRLINES	2.122	1.699	1.685	1.003	6.509	1.912	1.713	1.900	790	6.315			-3,0%
AIR BALTIC CORPORATION JSC					361	428	631			1.420			-
Total general	14.023	12.803	11.814	3.568	42.208	13.608	12.683	12.428	2.426	41.145			-2,5%

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Noruega: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I trimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
NORWEGIAN	4.171	3.941	3.627	2.502	14.241	4.162	4.328	4.385	1.800	14.675	3,0%
THOMAS COOK AIRLINES	3.796	3.030	2.934	1.027	10.787	3.192	3.060	3.474	802	10.528	-2,4%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	2.305	2.057	1.914	467	6.743	2.529	2.526	2.998	11	8.064	19,6%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY						548	583	647	0	1.778	-
COPENHAGEN AIR TAXI A/S						88				88	-
NOVA AIRLINES AB		223		222	445						-100,0%
Total general	10.272	9.257	8.475	4.218	32.222	10.519	10.497	11.504	2.613	35.133	9,0%

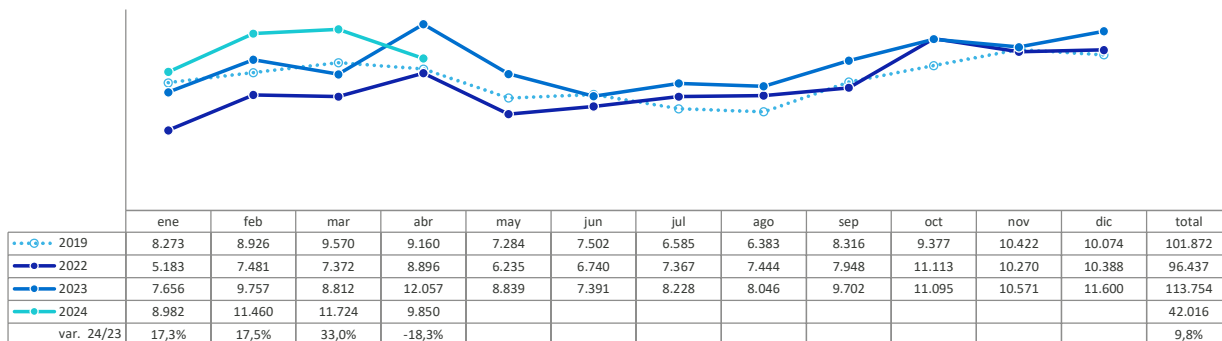
Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada muestra descensos de oferta en los cuatro emisores nórdicos, si bien, hay que destacar que son mercados con una elevada oferta chárter, por lo que la capacidad regular no reflejaría la situación real de la conectividad desde estos mercados.

Lo que si es de señalar, el notable aumento de la operativa regular de Norwegian desde Copenhague.

Las llegadas desde Suiza en el I trimestre registran un notable crecimiento de un 9,8% en comparativa interanual.

Por compañías, mejora el tráfico de sus dos operadores, especialmente de Easyjet, que incrementa sus cifras de tráfico un 46,4%. El crecimiento del grupo Lufthansa es de un +5%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suiza: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

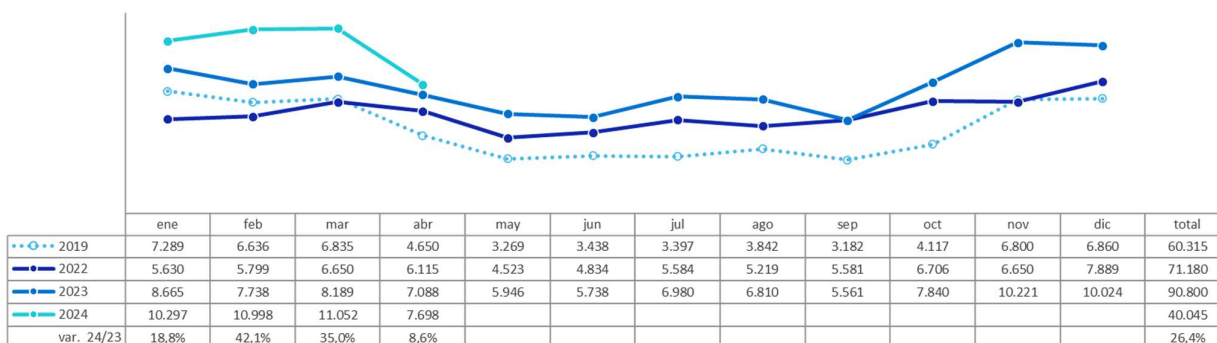
llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I trimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
LUFTHANSA GROUP	4.377	5.703	4.634	5.760	20.474	4.713	5.908	5.561	5.319	21.501	5,0%
EASYJET	2.793	3.357	3.495	4.355	14.000	4.267	5.545	6.159	4.523	20.494	46,4%
GERMANIA GROUP	480	697	679	926	2.782						-100,0%
COREDON GROUP				1.016	1.016						-100,0%
Total general	7.656	9.757	8.812	12.057	38.282	8.982	11.460	11.724	9.850	42.016	9,8%

Para el verano 2024, la previsión de capacidad regular de llegada apunta un descenso de la oferta de asientos de un 17,7% respecto a verano 2023, con una oferta de 68 mil plazas de llegada. Este descenso estaría provocado por inexistencia de operativa en el sistema SABRE de Chair Airline y FlexFlight desde Zurich, una operativa con la que si se contó en el verano anterior.

Austria también incrementa de forma destacada sus cifras de tráfico a Tenerife en el I cuatrimestre del año, con un registro de incremento de un 26,4%, y alcanzado las mayores cifras mensuales de tráfico de los últimos años.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan dos de sus tres operadores principales, Ryanair (+37%) y Lufthansa (+36%). Por su parte, el grupo Wizz Air, también contribuye al crecimiento del mercado, aunque con crecimientos más moderados (+4,9%).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austríacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

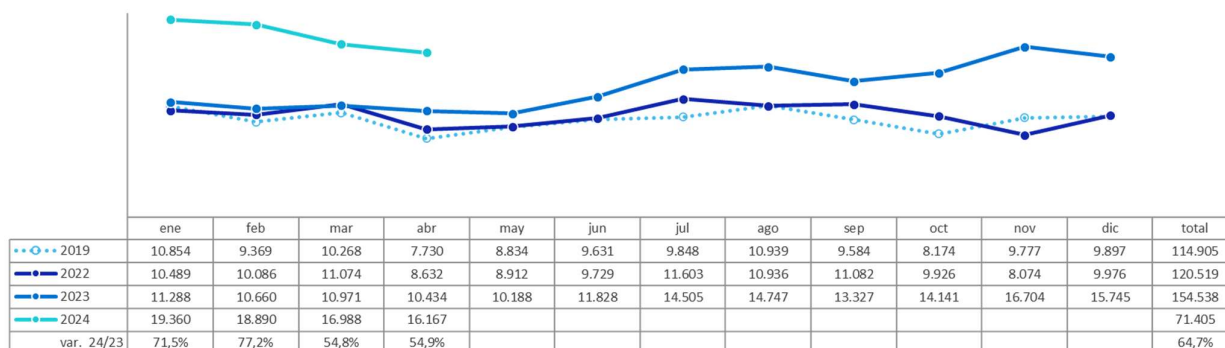
Austria: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
RYANAIR	3.227	2.911	3.314	3.116	12.568	4.849	4.537	4.706	3.135	17.227	37,1%
LUFTHANSA GROUP	2.165	2.032	2.180	1.961	8.338	2.524	3.566	3.186	2.088	11.364	36,3%
GRUPO WIZZ AIR	3.273	2.795	2.695	2.003	10.766	2.924	2.893	3.006	2.473	11.296	4,9%
SUNDAIR GMBH								154		154	-
Total general	8.665	7.738	8.189	7.088	31.680	10.297	10.998	11.052	7.698	40.045	26,4%

Para el verano 2024, la capacidad regular de llegada a la Isla desde Austria mejora un 17,2% de acuerdo con la consulta disponible a fecha 10/04/2024, con una oferta de llegada de 54 mil plazas. Cabe destacar nueva ruta desde Graz, bajo la operativa de Eurowings.

El mercado **polaco** experimenta en el comienzo del año 2024 un crecimiento sin precedentes, acumulando en los cuatro primeros meses del año un crecimiento del 64,7%. Con tres operadores aéreos en el período, Wizz Air y Enter Air duplican su volumen de pasajeros, mientras que Ryanair acumula un crecimiento del +42%. Un año antes, la isla contaba con operativa de Smartwings, inexistente desde abril 2023.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Polonia: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

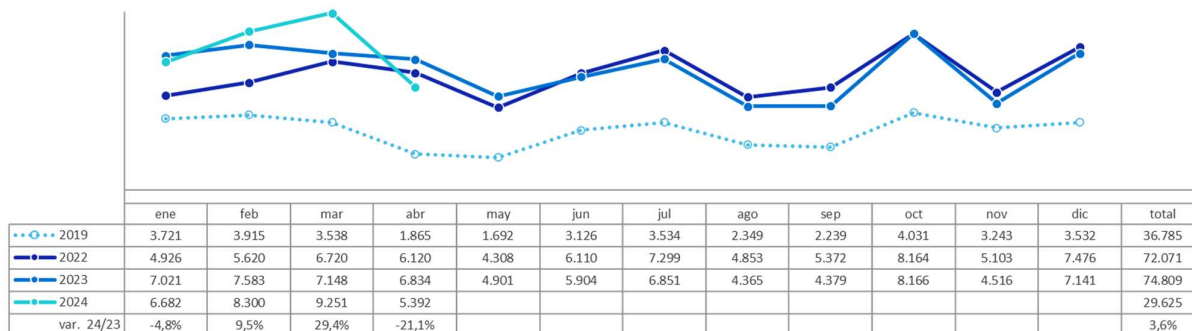
llegada de pasajeros	2023				Total		2024				Total		var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr			ene	feb	mar	abr			
GRUPO WIZZ AIR	5.299	4.727	4.899	4.148	19.073		11.242	9.624	8.701	9.544	39.111		105,1%
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.074	2.242	1.902	1.322	7.540		4.207	5.199	4.481	3.652	17.539		132,6%
RYANAIR	2.427	2.229	2.248	3.438	10.342		3.911	4.067	3.806	2.963	14.747		42,6%
SMARTWINGS GROUP	1.488	1.458	1.922	1.523	6.391		0				0		-100,0%
Total general	11.288	10.660	10.971	10.434	43.353		19.360	18.890	16.988	16.167	71.405		64,7%

La previsión regular para el verano 2024 apunta un incremento de la oferta de asientos de un 66% respecto a verano 2023, para un total de casi 88 mil plazas de llegada. Esta mejora de oferta es consecuencia de la apuesta de Wizz Air en la ruta de Gdansk, que pasa de 1.400 plazas a 14 mil en este próximo verano, así como, del incremento que aplica esta compañía en la ruta de Katowice y Warsaw, que prácticamente duplican sus asientos.

Desde **Islandia**, el tráfico se incrementa un +3,6% en comparativa interanual en el cuatrimestre. Este dinamismo contrasta con la trayectoria que había mantenido el tráfico aéreo en el segundo semestre de 2023, donde se venían registrando descensos de tráfico mes a mes.

Este mercado está operado por tres líneas aéreas en lo que llevamos de año 2024, registrando crecimientos Islandair y Fly Play (compañía islandesa sucesora la extinta Wow Air). Sin embargo, el volumen de tráfico de Neos se reduce notablemente un 37%, y, a diferencia del año anterior, la Isla no contaría con operativa de Hi Fly Malta (interrumpida en abril de 2023).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ISLANDIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros

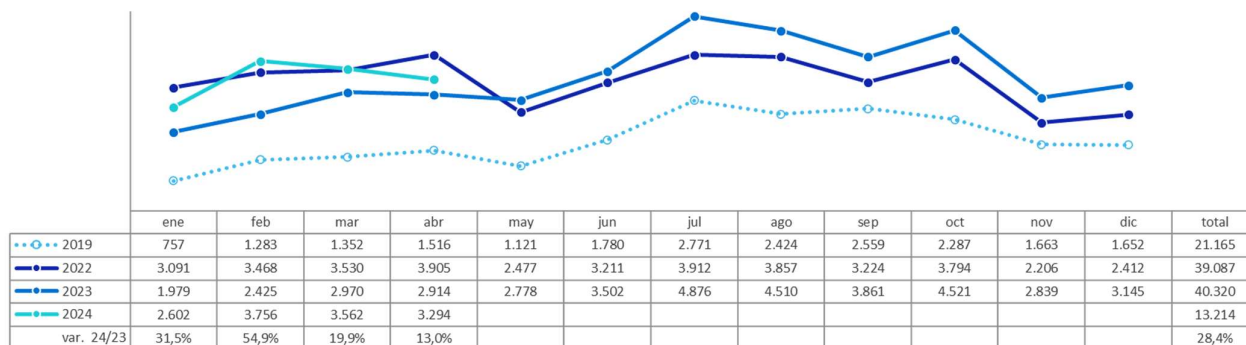
	2023				Total		2024				Total		var l cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr			ene	feb	mar	abr			
ISLANDAIR GROUP	3.108	3.486	3.394	2.808	12.796		3.053	3.924	4.237	2.239	13.453		5,1%
FLY PLAY	2.575	2.452	2.348	2.971	10.346		3.160	3.549	4.211	2.520	13.440		29,9%
NEOS SPA	1.001	1.305	1.091	923	4.320		469	827	803	633	2.732		-36,8%
HI FLY MALTA	337	340	315	132	1.124								-100,0%
Total general	7.021	7.583	7.148	6.834	28.586		6.682	8.300	9.251	5.392	29.625		3,6%

Es de los pocos mercados, junto a nórdicos, suizo, portugués o letón que reducen su oferta de asientos previstos para el verano, con una aminoración de un -7,3%. Los recortes se deben a la reducción de oferta de Icelandair y de Fly Play, en ambos casos desde Reykjavik.

Desde República Checa el balance del año es positivo en comparativa interanual (+28,4%), con una cifra total de 13.214 pasajeros. Este mercado viene registrando cifras de crecimiento desde mayo 2023, tras un primer cuatrimestre en negativo.

La operativa desde República Checa está dominada por Smartwings, único operador en este mercado con la Isla, a través de sus dos conexiones, Praga y Brno.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

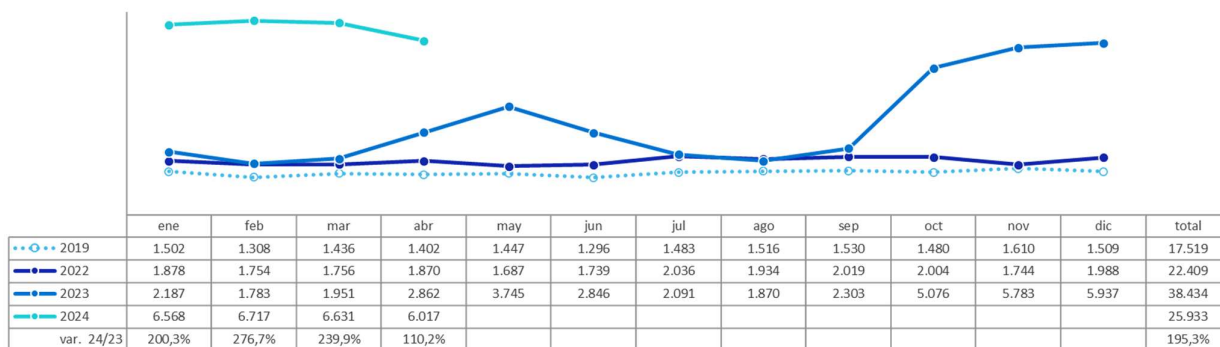
REPÚBLICA CHECA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
SMARTWINGS GROUP	1.975	2.423	2.970	2.914	10.282	2.602	3.756	3.562	3.294	13.214	28,5%
Total general	1.979	2.425	2.970	2.914	10.288	2.602	3.756	3.562	3.294	13.214	28,4%

La capacidad desde Chequia para el verano 2024 prevé un crecimiento de un 36,9%, una mejora que se debe al aumento de capacidad de Smartwings en la ruta de Praga.

Hungría, un mercado que con la entrada del invierno 23/24 registra un repunte de tráfico sin precedentes en la Isla, que se mantiene en el comienzo del año 2024. Así, en el acumulado a abril el crecimiento es de un 195%. Ello es debido a que Wizz Air duplica las cifras de llegadas, a lo que se ha sumado la entrada en el mes de octubre de Ryanair como nuevo operador.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

HUNGRÍA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

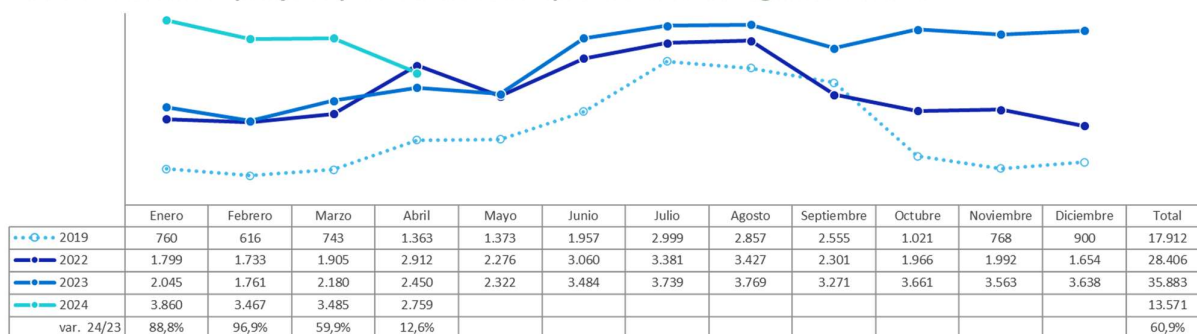
llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
GRUPO WIZZ AIR	2.187	1.783	1.951	2.862	8.783	4.235	4.423	4.487	3.659	16.804	91,3%
RYANAIR						2.333	2.294	2.144	2.358	9.129	-
Total general	2.187	1.783	1.951	2.862	8.783	6.568	6.717	6.631	6.017	25.933	195,3%

También la capacidad regular para el verano 2024 desde Hungría se incrementará más del doble a la existente en el verano 2023, con una oferta que se situaría en algo más de 46 mil plazas de llegada. Este fuerte incremento es consecuencia de la entrada de Ryanair en la ruta de Budapest, que no operó en el verano anterior, así como a una mejora desde este aeropuerto también de Wizz Air.

Rumanía acumula entre enero y abril 2024 un total de 13.571 pasajeros llegados, casi un 61% más respecto a igual período del año anterior. Desde Rumanía, el tráfico despuntó en el mes de mayo 2023, y ha mantenido una trayectoria de crecimiento hasta la actualidad que ha roto la estacionalidad que se producía en el tráfico (estacionalidad de verano), alcanzando el invierno cifras de meses de verano.

Este mercado está operado únicamente por el grupo Wizz Air, que durante el invierno 23/24 ha duplicado su oferta de asientos a la Isla, con un resultado muy positivo en cifras de tráfico.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

RUMANIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros

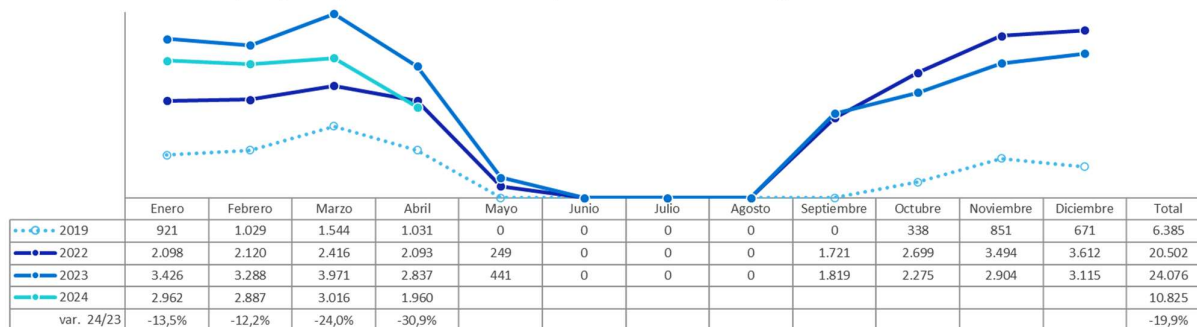
	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
GRUPO WIZZ AIR	2.045	1.761	2.180	2.450	8.436	3.860	3.467	3.485	2.759	13.571	60,9%
Total general	2.045	1.761	2.180	2.450	8.436	3.860	3.467	3.485	2.759	13.571	60,9%

Para el verano 2024 se espera un crecimiento de la oferta de un 13,4%, para un total de 21.500 plazas de llegada, fruto de la mejora de asientos de su único operador regular (Wizz Air) desde Bucharest.

Letonia inició un período de reducción de tráfico con el inicio del invierno 23/24, que se mantiene hasta la actualidad. El balance de comienzo de año 2024 arroja una caída de tráfico cercana al -20%, para un total de 10.825 pasajeros llegados.

Este mercado está operado únicamente por la compañía Air Baltic.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Letonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LETONIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

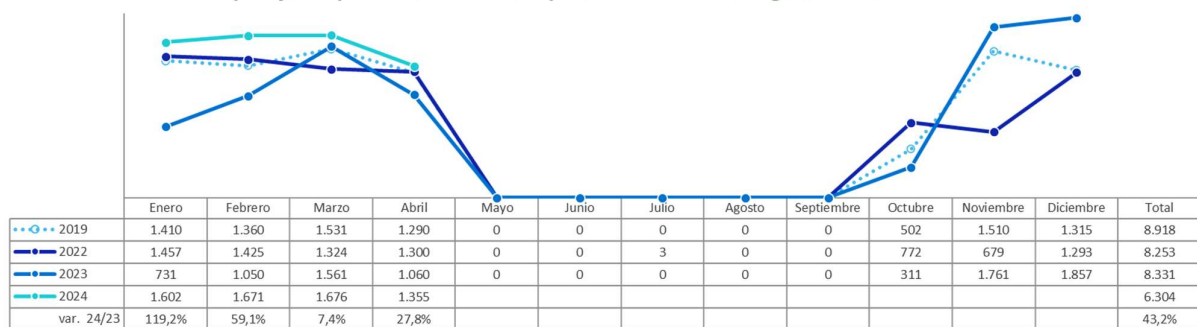
llegada de pasajeros

	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
AIR BALTIC CORPORATION JSC	3.426	3.288	3.971	2.837	13.522	2.962	2.887	3.016	1.960	10.825	-19,9%
Total general	3.426	3.288	3.971	2.837	13.522	2.962	2.887	3.016	1.960	10.825	-19,9%

Para el verano, la oferta desde Letonia muestra un descenso de un 9,3%, por la reducción de oferta que aplica su único operador en la ruta de Riga (Air Baltic).

Estonia en cambio, experimenta un crecimiento destacado de tráfico desde el comienzo del invierno 23/24, con la entrada de la compañía Air Baltic, que se sumo a la operativa que también llevaba a cabo Smartlynk. Sin embargo, a partir de febrero, Smartlynk deja de operar, y pese a ello, el mercado arroja un balance al cuatrimestre de crecimiento de un +43,2%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Estonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ESTONIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

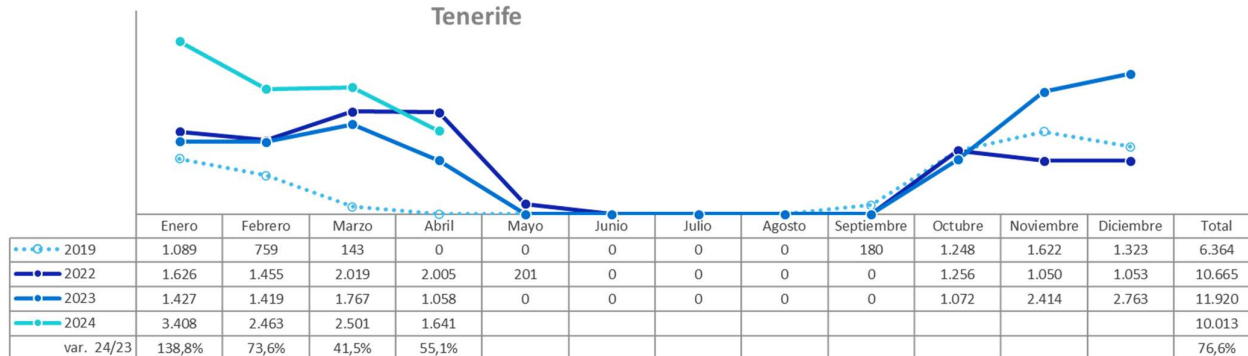
llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
AIR BALTIC CORPORATION JSC						1.435	1.671	1.676	1.355	6.137	-
SMARTLYNX AIRLINES ESTONIA	731	708	928	569	2.936	167				167	-94,3%
NORDIC AVIATION GROUP AS	0	342			342						-100,0%
REGIONAL JET OU			154		154						-100,0%
AIR HAMBURG				6	6						-100,0%
Total general	731	1.050	1.561	1.060	4.402	1.602	1.671	1.676	1.355	6.304	43,2%

En cambio desde Estonia, el verano 2024 prevé un crecimiento de oferta regular notable, ya que entra en el mercado Air Baltic, dando continuidad a su operativa de invierno, desde Tallin. Una operativa inexistente en el verano anterior.

Lituania, al igual que Estonia, muestra un comportamiento muy positivo desde el comienzo del invierno 23/24. El balance de inicio de año 2024 hasta abril acumula un crecimiento del 76% respecto a igual período del año anterior, para un total de 10.013 pasajeros. En tan solo 4 meses, se alcanzan prácticamente las cifras de todo el año 2023.

Contribuye a este buen comportamiento, la entrada de Air Baltic en octubre en este mercado, que se suma a la operativa chárter que ya venían desarrollando Getjet Airlines y Avion Express. En el caso de Getjet Airlines, el cuatrimestre aumenta su tráfico un 47,5%. En cambio, desde enero, Avion Express deja de operar en este mercado, mientras que Air Baltic continúa con su operativa.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Lituania llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

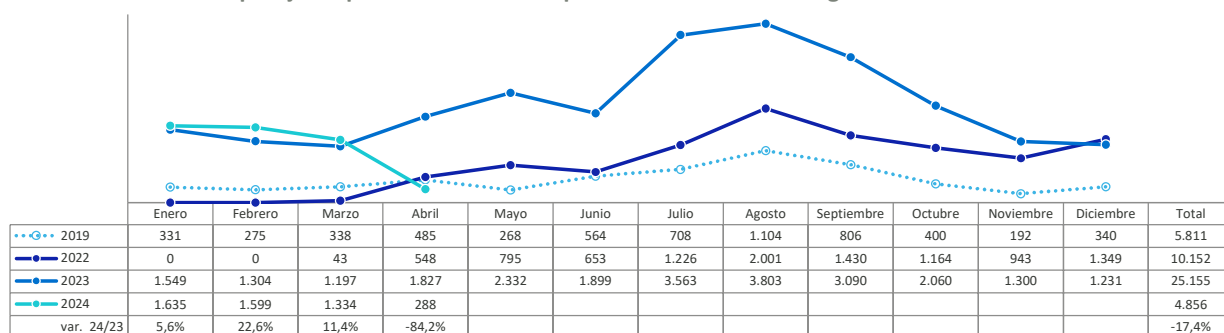
LITUANIA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
AIR BALTIC CORPORATION JSC						1.330	1.507	1.541	1.081	5.459	-
GETJET AIRLINES, UAB	707	717	897	528	2.849	1.725	956	960	560	4.201	47,5%
AVION EXPRESS	720	702	870	530	2.822	353				353	-87,5%
Total general	1.427	1.419	1.767	1.058	5.671	3.408	2.463	2.501	1.641	10.013	76,6%

También la oferta regular desde Lituania mejora, triplicándose respecto al verano anterior. Esta mejora se debe a la entrada de Air Baltic desde Vilnius, una operativa con la que no se contaba en el verano anterior. Supone la continuidad de la operativa que iniciaba la compañía en el invierno 23/24.

Marruecos había iniciado el año con mejoras en sus registros de tráfico hasta el I trimestre, si bien, en el mes de abril, prácticamente desaparece la operativa, lo que incide en un balance negativo en el I cuatrimestre de un -17,4%. Este fuerte descenso que se produce en abril se debe a que Ryanair, su principal operador, deja de operar, manteniéndose únicamente la operativa de Royal Air Maroc.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Marruecos: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros

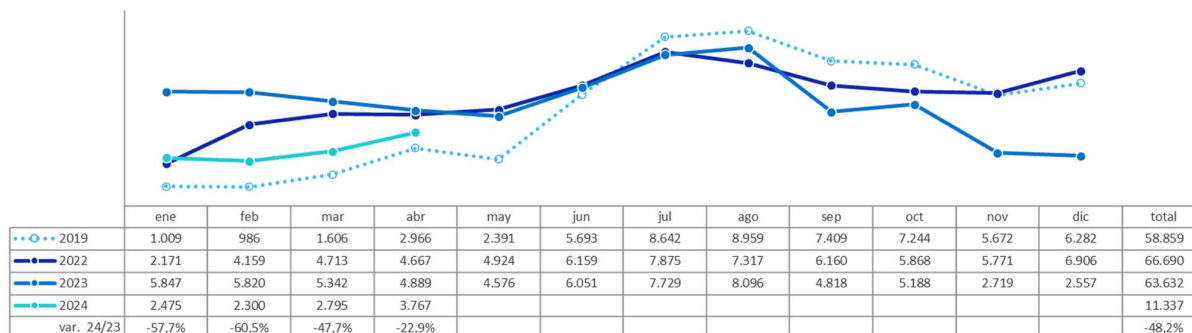
	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
RYANAIR	1.434	1.177	1.196	1.727	5.534	1.481	1.457	1.149		4.087	-26,1%
ROYAL AIR MAROC	113	127		100	340	154	142	185	288	769	126,2%
Total general	1.549	1.304	1.197	1.827	5.877	1.635	1.599	1.334	288	4.856	-17,4%

La capacidad prevista para el verano 2024 muestra un descenso de un -3,9%, si bien, se contaría con operativa nueva de Ryanair desde Marrakech (+0,9%), y aunque mantendría su operativa de invierno con Agadir, la reduce un 35%. También mejoraría la capacidad de Royal Air Maroc, en su única ruta desde Casablanca.

Portugal viene registrando cifras de descenso en tráfico aéreo desde septiembre 2023 e inicia el año 2024 con un balance acumulado a abril negativo (-48,2%).

En este balance negativo influye la paralización de la operativa de Easyjet, que hace un año aún operaba (interrumpe en abril 2023). También influye la salida del mercado de Vueling, que deja de operar en el mes de octubre 2023. Y a ello se suma, la reducción de tráfico que experimenta la compañía Tap (-14,2%) y Ryanair (-67,1%). En el caso de Ryanair, la compañía interrumpió su operativa en noviembre de 2023, y la retoma en marzo nuevamente de 2024. Tan solo Binter, mantiene registros positivos en el período.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

PORTUGAL: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

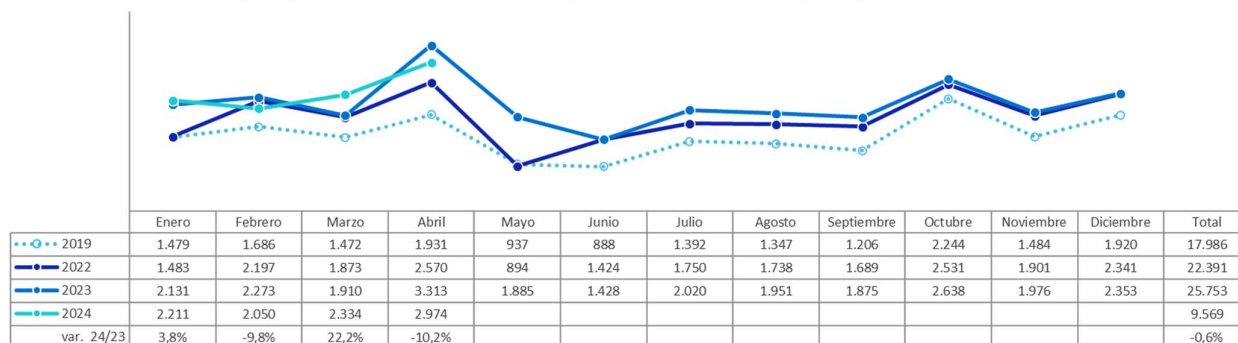
llegada de pasajeros

	2023				Total	2024				Total	var l cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
TAP AIR PORTUGAL	2.332	2.241	2.327	2.022	8.922	1.965	1.904	1.986	1.798	7.653	-14,2%
BINTER CANARIAS	483	356	311	594	1.744	453	396	616	507	1.972	13,1%
RYANAIR	1.632	1.333	1.124	917	5.006			193	1.452	1.645	-67,1%
SMARTWINGS GROUP						53		0	0	53	-
EASYJET	948	1.202	1.022		3.172						-100,0%
VUELING AIRLINES, S.A.	450	681	546	1.351	3.028						-100,0%
Total general	5.847	5.820	5.342	4.889	21.898	2.475	2.300	2.795	3.767	11.337	-48,2%

La capacidad prevista para el verano 2024 experimentaría un descenso de un 21,8%, debido a que en el verano anterior la Isla contó con operativa de Vueling con Lisboa, y que a esta fecha de consulta, no está prevista.

El tráfico desde **Luxemburgo** acumula un leve descenso de un 0,6% en el cuatrimestre. Un Mercado operado únicamente por Luxair.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

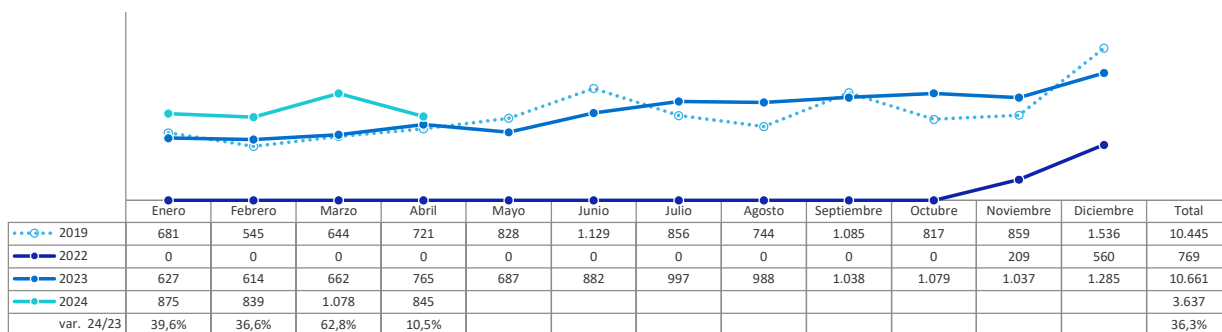
LUXEMBURGO: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURG	2.131	2.273	1.910	3.313	9.627	2.211	2.050	2.334	2.974	9.569	-0,6%

La capacidad prevista para el verano 2024 experimenta un crecimiento del 6,5%, con una oferta total de llegada de 18.500 plazas bajo operativa de Luxair.

La operativa desde [Venezuela](#) mantiene su tónica de crecimiento mantenida durante todo el año 2023. Mejoran los registros del año 2024 un 36% en comparativa interanual.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

VENEZUELA: Principales compañías de llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2023				Total	2024				Total	var I cuatrimestre 24/23
	ene	feb	mar	abr		ene	feb	mar	abr		
PLUS ULTRA LINEAS AÉREAS, S.A.	627	614	662	765	2.668	875	839	1.078	845	3.637	36,3%
Total general	627	614	662	765	2.668	875	839	1.078	845	3.637	36,3%

La previsión para el verano recoge una reducción de oferta de un 3,2% de su operador Plus Ultra.

Anexo Tablas.

Evolución Pasajeros Llegados a Tenerife abril y I cuatrimestre 2024

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (Abril 2024)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	Abril 2019	Abril 2020	Abril 2021	Abril 2022	Abril 2023	Abril 2024	var. Interanual	dif Interanual	var 24/19	dif 24/19	cuota / Isla
aerop. Interinsulares	118.968	2.930	61.308	108.113	121.386	124.099	2,2%	2.713	4,3%	5.131	15,7%
aerop. peninsulares	159.577	1.728	43.367	155.702	171.859	186.083	8,3%	14.224	16,6%	26.506	23,5%
Total aerop. españoles	278.545	4.658	104.675	263.815	293.245	310.182	5,8%	16.937	11,4%	31.637	39,3%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	575.332	1.811	89.539	586.897	624.117	666.150	6,7%	42.033	15,8%	90.818	84,3%
Holanda	16.231	0	553	19.695	18.832	19.521	3,7%	689	20,3%	3.290	2,5%
Bélgica	20.930	2	3.602	22.469	19.825	19.591	-1,2%	-234	-6,4%	-1.339	2,5%
Alemania	70.775	73	10.800	63.486	67.890	68.974	1,6%	1.084	-2,5%	-1.801	8,7%
Francia	16.230	0	3.528	19.780	20.645	19.843	-3,9%	-802	22,3%	3.613	2,5%
Reino Unido	193.895	0	655	200.170	203.756	223.326	9,6%	19.570	16,2%	29.431	28,3%
Irlanda	13.737	0	409	11.798	14.757	17.690	19,9%	2.933	28,8%	3.953	2,2%
Italia	15.030	0	4.674	24.158	25.521	34.026	33,3%	8.505	126,4%	18.996	4,3%
Países Nórdicos	23.022	0	135	17.992	20.631	12.897	-37,5%	-7.734	-44,0%	-10.125	1,6%
Suecia	6.452	0	135	4.417	5.995	3.567	-40,5%	-2.428	-44,7%	-2.885	0,5%
Noruega	4.447	0	0	3.521	4.218	2.613	-38,1%	-1.605	-41,2%	-1.834	0,3%
Dinamarca	6.670	0	0	7.026	6.850	4.291	-37,4%	-2.559	-35,7%	-2.379	0,5%
Finlandia	5.453	0	0	3.028	3.568	2.426	-32,0%	-1.142	-55,5%	-3.027	0,3%
Suiza	9.160	1	3.924	8.896	12.057	9.850	-18,3%	-2.207	7,5%	690	1,2%
Austria	4.650	0	2.408	6.115	7.088	7.698	8,6%	610	65,5%	3.048	1,0%
Federación Rusa	8.785	0	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-8.785	0,0%
República Checa	1.516	0	2.466	3.905	2.914	3.294	13,0%	380	117,3%	1.778	0,4%
Polonia	7.730	0	5.523	8.632	10.434	16.167	54,9%	5.733	109,1%	8.437	2,0%
Portugal	2.966	0	1.301	4.667	4.889	3.767	-22,9%	-1.122	27,0%	801	0,5%
Marruecos	485	0	0	548	1.827	288	-84,2%	-1.539	-40,6%	-197	0,0%
Luxemburgo	1.931	0	1.859	2.570	3.313	2.974	-10,2%	-339	54,0%	1.043	0,4%
Islandia	1.865	0	218	6.120	6.834	5.392	-21,1%	-1.442	189,1%	3.527	0,7%
Hungría	1.402	0	568	1.870	2.862	6.017	110,2%	3.155	329,2%	4.615	0,8%
Venezuela	721	0	0	0	765	845	10,5%	80	17,2%	124	0,1%
Rumanía	1.363	0	327	2.912	2.450	2.759	12,6%	309	102,4%	1.396	0,3%
Estonia	1.290	0	639	1.300	1.060	1.355	27,8%	295	5,0%	65	0,2%
Letonia	1.031	5	772	2.093	2.837	1.960	-30,9%	-877	90,1%	929	0,2%
Lituania	0	0	1.444	2.005	1.058	1.641	55,1%	583	-	1.641	0,2%
Ucrania	444	0	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-444	0,0%
Israel	0	0	0	0	0	9	-	9	-	9	0,0%
USA	4	0	0	2	0	0	-	0	-100,0%	-4	0,0%
Otros países	562	2	367	12	13	183	1307,7%	170	-67,4%	-379	0,0%
Total aerop. Extranjeros	415.755	83	46.172	431.195	452.258	480.067	6,1%	27.809	15,5%	64.312	60,7%
TOTAL PASAJEROS	694.300	4.741	150.847	695.010	745.503	790.249	6,0%	44.746	13,8%	95.949	100,0%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (I cuatrimestre 2024)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
	I cuatrimestre 2019	I cuatrimestre 2020	I cuatrimestre 2021	I cuatrimestre 2022	I cuatrimestre 2023	I cuatrimestre 2024	var. interanual	dif interanual	var 24/19	dif 24/19		
aerop. Interinsulares	442.584	269.385	217.114	366.121	438.893	467.100	6,4%	28.207	5,5%	24.516	13,8%	32,4%
aerop. peninsulares	576.693	322.688	149.450	515.230	645.302	725.103	12,4%	79.801	25,7%	148.410	21,4%	42,7%
Total aerop. españoles	1.019.277	592.073	366.564	881.351	1.084.195	1.192.203	10,0%	108.008	17,0%	172.926	35,2%	37,9%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	2.379.928	1.353.690	304.831	2.106.183	2.589.420	2.918.068	12,7%	328.648	22,6%	538.140	86,2%	40,4%
Holanda	62.149	33.790	3.095	69.969	66.285	74.006	11,6%	7.721	19,1%	11.857	2,2%	32,7%
Bélgica	85.553	49.938	9.485	81.586	84.137	89.501	6,4%	5.364	4,6%	3.948	2,6%	58,4%
Alemania	323.083	181.190	44.713	248.468	314.648	354.511	12,7%	39.863	9,7%	31.428	10,5%	30,6%
Francia	58.076	38.563	18.468	71.202	86.983	85.283	-2,0%	-1.700	46,8%	27.207	2,5%	40,1%
Reino Unido	750.457	416.750	2.970	663.771	826.301	912.168	10,4%	85.867	21,5%	161.711	26,9%	44,7%
Irlanda	48.344	26.981	2.794	49.983	58.041	81.136	39,8%	23.095	67,8%	32.792	2,4%	31,0%
Italia	81.104	30.912	12.950	94.720	107.961	139.498	29,2%	31.537	72,0%	58.394	4,1%	53,5%
Países Nórdicos	208.579	137.943	2.162	117.609	166.452	163.962	-1,5%	-2.490	-21,4%	-44.617	4,8%	26,1%
Suecia	56.418	39.912	2.162	25.790	37.883	41.174	8,7%	3.291	-27,0%	-15.244	1,2%	23,2%
Noruega	39.218	20.900	0	19.750	32.222	35.133	9,0%	2.911	-10,4%	-4.085	1,0%	19,4%
Dinamarca	55.537	36.005	0	43.032	54.139	46.510	-14,1%	-7.629	-16,3%	-9.027	1,4%	28,8%
Finlandia	57.406	41.126	0	29.037	42.208	41.145	-2,5%	-1.063	-28,3%	-16.261	1,2%	38,1%
Suiza	35.929	20.368	10.500	28.932	38.282	42.016	9,8%	3.734	16,9%	6.087	1,2%	36,9%
Austria	25.410	15.061	5.908	24.194	31.680	40.045	26,4%	8.365	57,6%	14.635	1,2%	53,0%
Federación Rusa	26.301	10.837	0	779	0	0	-	0	-100,0%	-26.301	0,0%	-
República Checa	4.908	3.146	7.990	13.994	10.288	13.214	28,4%	2.926	169,2%	8.306	0,4%	53,8%
Polonia	38.221	23.890	15.518	40.281	43.353	71.405	64,7%	28.052	86,8%	33.184	2,1%	49,8%
Portugal	6.567	11.646	2.302	15.710	21.898	11.337	-48,2%	-10.561	72,6%	4.770	0,3%	47,7%
Marruecos	1.429	504	0	591	5.877	4.856	-17,4%	-1.021	239,8%	3.427	0,1%	19,5%
Luxemburgo	6.568	4.038	4.798	8.123	9.627	9.569	-0,6%	-58	45,7%	3.001	0,3%	33,8%
Islandia	13.039	10.589	1.117	23.386	28.586	29.625	3,6%	1.039	127,2%	16.586	0,9%	78,0%
Hungría	5.648	3.277	1.180	7.258	8.783	25.933	195,3%	17.150	359,2%	20.285	0,8%	72,9%
Venezuela	2.591	1.709	0	0	2.668	3.637	36,3%	969	40,4%	1.046	0,1%	100,0%
Rumanía	3.482	1.559	850	8.349	8.436	13.571	60,9%	5.135	289,7%	10.089	0,4%	100,0%
Estonia	5.591	3.484	1.870	5.506	4.402	6.304	43,2%	1.902	12,8%	713	0,2%	72,1%
Letonia	4.525	1.670	1.425	8.727	13.522	10.825	-19,9%	-2.697	139,2%	6.300	0,3%	69,1%
Lituania	1.991	1.796	4.435	7.105	5.671	10.013	76,6%	4.342	402,9%	8.022	0,3%	84,5%
Ucrania	792	0	0	555	0	0	-	0	-100,0%	-792	0,0%	-
Israel	1.775	1.254	0	0	0	9	-	9	-99,5%	-1.766	0,0%	100,0%
USA	19	3	0	2	12	3	-75,0%	-9	-84,2%	-16	0,0%	33,3%
Otros países	1.104	104	851	153	225	538	139,1%	313	-51,3%	-566	0,0%	2,6%
Total aerop. Extranjeros	1.803.235	1.031.002	155.381	1.590.953	1.944.118	2.192.965	12,8%	248.847	21,6%	389.730	64,8%	39,7%
TOTAL PASAJEROS	2.822.512	1.623.075	521.945	2.472.304	3.028.313	3.385.168	11,8%	356.855	19,9%	562.656	100,0%	39,1%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro