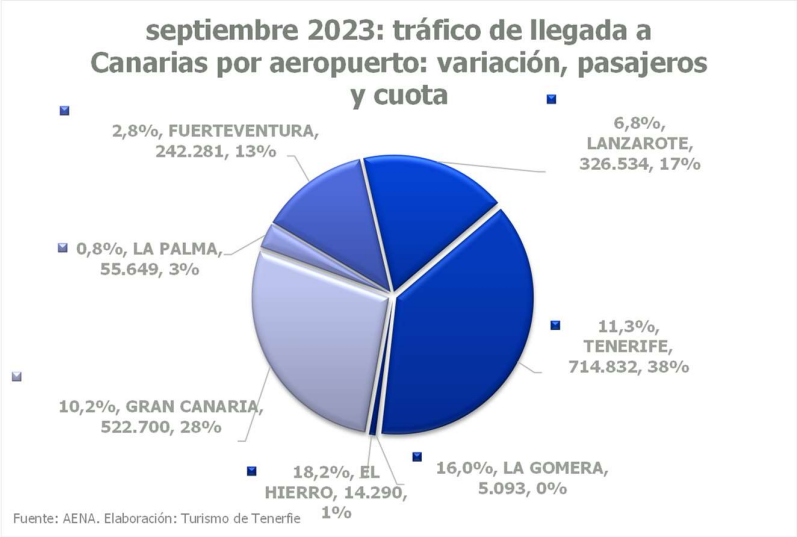
SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE septiembre 2023

Fuente: Estadísticas de llegadas de pasajeros AENA

Llegada de pasajeros a Tenerife septiembre 2023

Tenerife recibe en el mes de septiembre la llegada de 714.832 pasajeros, un 11,3% más que en el año anterior (72.533 pasajeros más) y un 7,4% superior a las llegadas que tuvo la isla en septiembre de 2019

Las llegadas a Tenerife en el mes representaron el 38% del total de llegadas a Canarias. Gran Canaria, con una cuota del 28%, Lanzarote, con un 17% y Fuerteventura, con el 13% de cuota. Tras ellas, La Palma (3%), El Hierro (0,8%) y La Gomera (0,3%). Todas las Islas mejoran su tráfico de pasajeros en el mes de septiembre respecto al año anterior, y a excepción de la Palma, las restantes incrementan su tráfico respecto a septiembre de 2019.



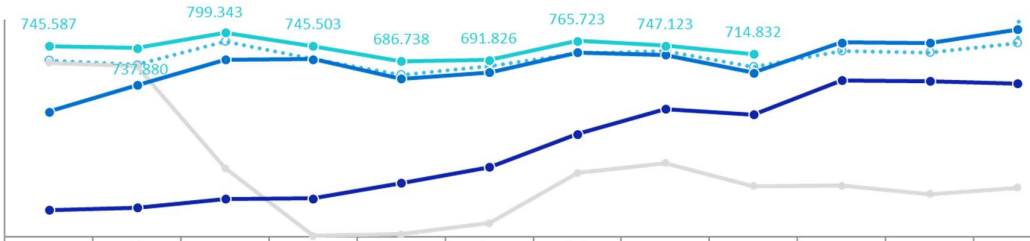
El tráfico nacional llegado a Tenerife, 306.342 pasajeros, se situó un 13,3% por encima de lo registrado en septiembre del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de un 10,7% y del tráfico interinsular de un +17% en comparativa interanual.

Con respecto a septiembre 2019, las llegadas desde aeropuertos nacionales en septiembre 2023 han sido un 1,2% superiores, impulsado por el incremento de un 3,2% que registra el tráfico interinsular respecto a 2019 (+3,2%), mientras que el peninsular se mantiene prácticamente estable (-0,2%).

El tráfico internacional, con 408.490 pasajeros llegados en el mes, aumentó un 9,8% con respecto a septiembre 2022 y un 12,5% con respecto a 2019.

Con la excepción de 5 mercados que reducen su tráfico en el mes (Italia, Dinamarca, Austria, Portugal, e Islandia) los restantes mercados han incrementado sus flujos hacia Tenerife en septiembre.

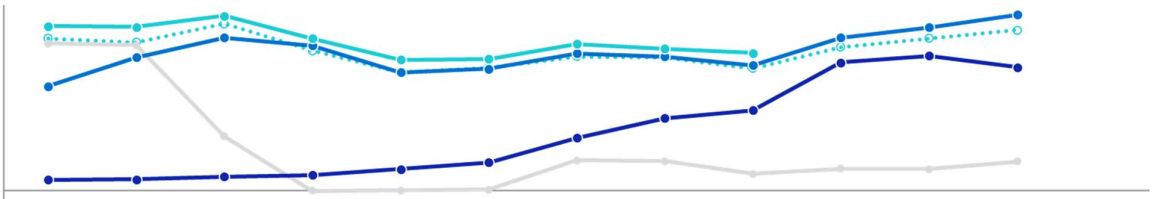
Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	690.148	672.766	765.298	694.300	634.696	666.296	718.965	725.343	665.838	727.644	721.183	759.167	8.441.644
2020	680.734	668.197	269.403	4.741	11.704	54.355	250.241	288.999	198.893	201.533	167.515	192.515	
2021	105.645	115.086	150.367	150.847	212.128	273.352	403.216	500.492	479.678	613.127	609.145	600.272	4.213.355
2022	489.455	594.583	693.256	695.010	618.612	643.934	721.093	712.479	642.299	759.922	758.135	810.908	8.139.686
2023	745.587	737.880	799.343	745.503	686.738	691.826	765.723	747.123	714.832				6.634.555
var. 22/21	363,3%	416,6%	361,0%	360,7%	191,6%	135,6%	78,8%	42,4%	33,9%	23,9%	24,5%	35,1%	93,2%
var. 23/22	52,3%	24,1%	15,3%	7,3%	11,0%	7,4%	6,2%	4,9%	11,3%				14,2%
var. 23/19	8,0%	9,7%	4,4%	7,4%	8,2%	3,8%	6,5%	3,0%	7,4%				6,4%

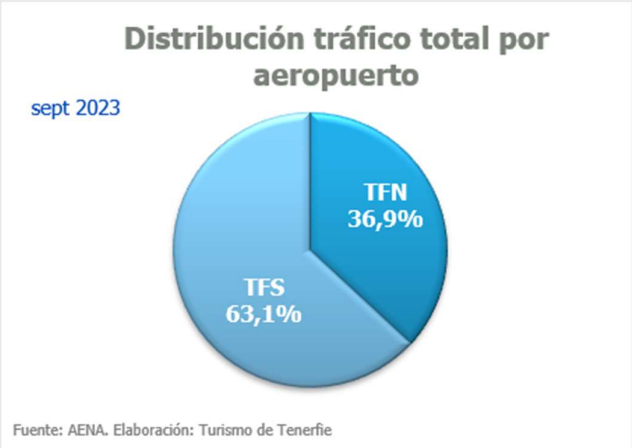
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

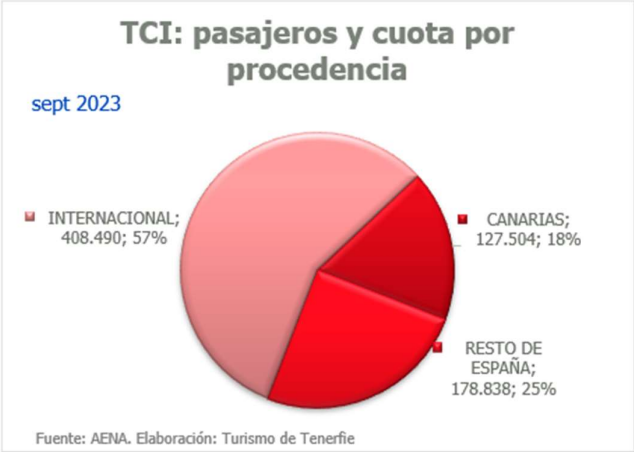
Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	451.853	440.208	495.419	415.755	349.614	365.415	398.297	394.701	363.240	426.455	451.763	476.381	5.029.101
2020	437.124	431.959	161.836	83	551	2.808	90.367	87.836	49.915	64.995	64.829	86.562	
2021	33.149	34.372	41.688	46.172	63.948	84.206	157.307	215.296	238.899	380.702	399.860	366.176	2.061.775
2022	310.160	395.739	453.859	431.195	351.374	361.531	406.808	398.045	371.903	453.998	484.973	522.001	4.941.586
2023	487.975	485.788	518.097	452.258	388.860	391.413	435.415	421.453	408.490				3.989.720
var. 22/21	835,7%	1051,3%	988,7%	833,9%	449,5%	329,3%	158,6%	84,9%	55,7%	19,3%	21,3%	42,6%	139,7%
var. 23/22	57,3%	22,8%	14,2%	4,9%	10,7%	8,3%	7,0%	5,9%	9,8%				14,6%
var. 23/19	8,0%	10,4%	4,6%	8,8%	11,2%	7,1%	9,3%	6,8%	12,5%				8,6%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

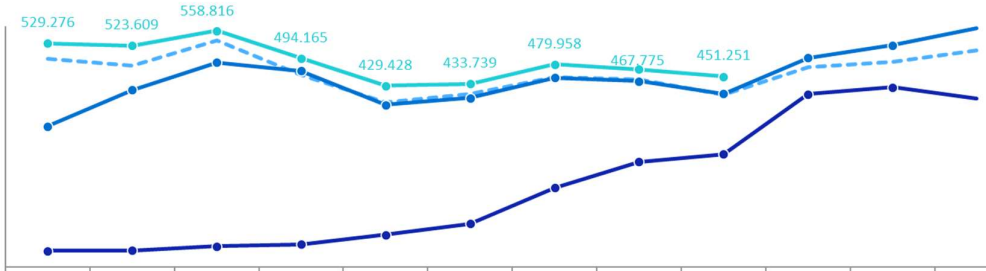




El 63% de las llegadas del mes de septiembre se registraron por el aeropuerto TFS (451.251 pasajeros), registrando un incremento del 10% con respecto al año anterior. El aeropuerto TFN, con un incremento

del +13,6%, recibió casi el 37% del tráfico llegado a la Isla en el mes (263.581 pasajeros). En el caso del aeropuerto de TFN, ha mantenido un buen desempeño el tráfico interinsular (+17%), el peninsular (+10,5%), así como los tres mercados internacionales que operan por este aeropuerto, como son Portugal (+16,3%), Venezuela (1.038 pasajeros, cuando en septiembre de 2022 carecía de operativa)., y Portugal (+52%, con operativa de Binter).

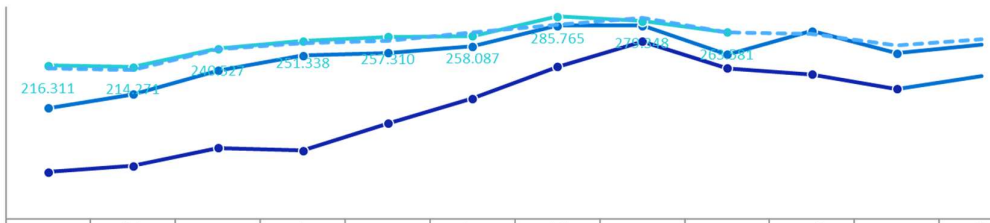
Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	492.673	477.091	535.771	454.229	390.787	408.999	448.581	444.153	408.390	472.714	486.016	512.894	
2021	39.439	40.045	50.418	54.410	77.212	103.636	188.266	249.889	267.167	409.144	425.432	398.775	2.303.833
2022	333.077	418.816	484.046	464.270	384.448	400.216	448.543	439.898	410.282	494.853	524.509	565.113	5.368.071
2023	529.276	523.609	558.816	494.165	429.428	433.739	479.958	467.775	451.251				4.368.017
var. 22/21	744,5%	945,9%	860,1%	753,3%	397,9%	286,2%	138,2%	76,0%	53,6%	20,9%	23,3%	41,7%	133,0%
var. 23/22	58,9%	25,0%	15,4%	6,4%	11,7%	8,4%	7,0%	6,3%	10,0%				15,4%
var. 23/19	7,4%	9,8%	4,3%	8,8%	9,9%	6,0%	7,0%	5,3%	10,5%				7,6%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2021	66.206	75.041	99.949	96.437	134.916	169.716	214.950	250.603	212.511	203.983	183.713	201.497	1.909.522
2022	156.378	175.767	209.210	230.740	234.164	243.718	272.550	272.581	232.017	265.069	233.626	245.795	2.771.615
2023	216.311	214.271	240.527	251.338	257.310	258.087	285.765	279.348	263.581				2.266.538
2019	197.475	195.675	229.527	240.071	243.909	257.297	270.384	281.190	257.448	254.930	235.167	246.273	
var. 22/21	136,2%	134,2%	109,3%	139,3%	73,6%	43,6%	26,8%	8,8%	9,2%	29,9%	27,2%	22,0%	45,1%
var. 23/22	38,3%	21,9%	15,0%	8,9%	9,9%	5,9%	4,8%	2,5%	13,6%				11,8%
var. 23/19	9,5%	9,5%	4,8%	4,7%	5,5%	0,3%	5,7%	-0,7%	2,4%				4,3%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Llegada de pasajeros a Tenerife Verano 2023 (julio-septiembre)

En los meses centrales de verano 2023 (julio-septiembre), la Isla ha mantenido conexiones con 26 países, a través de la conectividad con 111 aeropuertos nacionales e internacionales, bajo la operativa de 44 grupos de compañías. Hace un año a igual período, el balance era de 22 países conectados, 108 aeropuertos y 34 grupos de compañías aéreas operando en el período.

En estos tres meses de verano, el balance de tráfico aéreo llegado a la Isla es de 2.227.678 pasajeros, una cifra que incrementa en un 7,3% las del año anterior, y son un 5,6% superiores a las del verano 2019.

Por mercados, el balance arroja descenso de tráfico del mercado italiano (-1,7%), Dinamarca (-25,3%), Portugal (-3,3%), Islandia (-11%) y USA (-12,5%). Desde el resto de los países con los que Tenerife mantiene conectividad, se ha incrementado el tráfico de llegada.

Por procedencias, el tráfico desde aeropuertos peninsulares muestra un balance de incremento de un 4,5% en comparativa interanual, para un total de 566.732 pasajeros. Las llegadas desde aeropuertos interinsulares se incrementan en el período casi un 11%, para una cifra de 395.588 pasajeros. En lo que respecta al tráfico internacional, llegaron a la Isla un total de 1.265.358 pasajeros, acumulando un crecimiento de un +7,5%. Además de estas mejoras interanuales, hay que destacar que las cifras de llegadas por procedencia aumentan respecto al mismo período de 2019 en el caso del trafico internacional (+9,4%), del interinsular (+3%) y mantiene un leve descenso el trafico desde la Península (-0,6%).

Llegada de pasajeros a Tenerife acumulado septiembre 2023

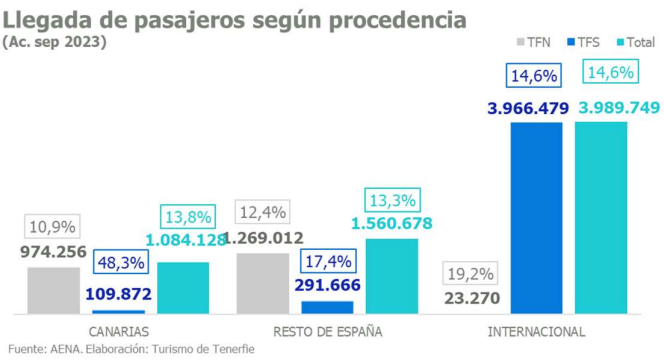
Entre enero y septiembre de 2023, Tenerife ha mantenido conectividad con 29 mercados, frente a los 28 de igual período del año anterior. Así, durante el año 2023 se ha mantenido conectividad con Bulgaria, Eslovenia y Venezuela, mercados no operados en 2022. Si bien en 2022, a diferencia de 2023, la Isla contó con conectividad con Rusia y Ucrania. De ahí que, el balance de mercados sea uno más para 2023.

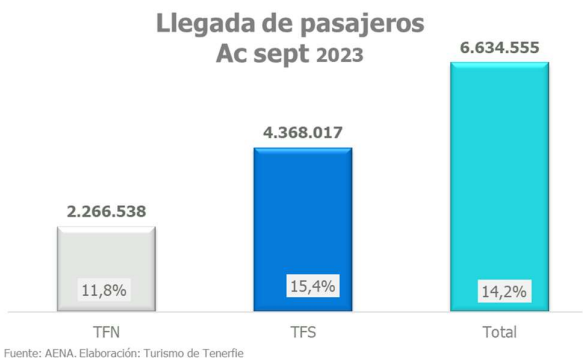
De igual modo, la Isla durante este período de 2023 ha conectado con un total de 142 aeropuertos de todo el mundo, con un balance de 5 rutas más respecto a igual período del año anterior, a través de la operativa de un total de 57 grupos de compañías.

El balance del tráfico a Tenerife entre enero y setiembre alcanza un total de 6.634.555 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un 14,2% con respecto al año anterior y un 6,4% superior al mismo período de 2019.

El tráfico nacional, con 2.644.806 pasajeros, ha sido un 13,5% más elevado que en 2022 y un 3,3% superior al tráfico de 2019. Las llegadas desde la Península, con 1.560.678, se incrementan un 13,3% con respecto al año anterior y se supera en un 5,2% los registros de igual período de 2019. Con respeto al tráfico interinsular, la cifra hasta septiembre acumula un total de 1.084.128 pasajeros, acumulando en el año un 13,8% más de tráfico, y situándose un 0,9% superior a los registros de 2019.

El tráfico internacional, con 3.989.749 pasajeros llegados, aumenta un 14,6% con respecto a igual período de2022 y superan en un +8,6% los registros de 2019.





En el conjunto de Canarias, Tenerife ostenta una cuota del 38% del total del tráfico llegado al Archipiélago en los nueve primeros meses del año. Gran Canaria recibe el 28,5%; Lanzarote el 17,3% y Fuerteventura el 12,4%. Por detrás, La Palma con el 2,8%, El Hierro 0,6% y La Gomera el 0,2% de cuota regional.

Todas las Islas acumulan en lo que va de año incremento de su tráfico de llegada.

En cuanto a las previsiones de capacidad regular de llegada a Tenerife cuenta en la actual temporada de verano 2023 con una oferta ligeramente superior a los 5,4 millones de plazas regulares de llegada, lo que supone contar con un 6,3% más de plazas aéreas respecto al verano 2022. Esta oferta también supera a la del verano 2019, con un +9% más de plazas de llegada.

Por procedencias, las plazas desde aeropuertos nacionales (2,6 millones de plazas) acumulan un crecimiento de un +5,9% con respecto al verano 2022, por la mejora notable que registra la oferta desde aeropuertos interinsulares (+9,7%), así como por el incremento que se produce en la oferta de asientos desde la Península (+2,8%). En cuanto a la oferta internacional, con 2,8 millones de plazas, el incremento que se espera en este verano es de un 6,6% más de plazas.

Con estas cifras, el verano 2023 estaría prácticamente igualando los registros de plazas nacionales del verano 2019 previo a la pandemia, mientras que la oferta internacional incrementa un +18,2%. En el ámbito nacional, la oferta desde la Península cae apenas un 0,7% con respecto a 2019 y la conectividad interinsular crece su oferta un +2%.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE Verano 2019-2023

	Verano 2019	Verano 2020	Verano 2021	Verano 2022	Verano 2023	Var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 23/22	var 22/19	var 23/19
TOTAL	**4.975.951**	**1.853.467**	**3.507.668**	**5.103.913**	**5.423.813**	**-62,8%**	**89,2%**	**45,5%**	**6,3%**	**2,6%**	**9,0%**
NACIONAL	**2.587.576**	**1.134.353**	**2.047.534**	**2.455.094**	**2.601.049**	-56,2%	80,5%	19,9%	5,9%	-5,1%	0,5%
Península	*1.385.138*	*554.205*	*1.122.752*	*1.337.307*	*1.374.794*	-60,0%	102,6%	19,1%	2,8%	-3,5%	-0,7%
Canarias	*1.202.438*	*580.148*	*924.782*	*1.117.787*	*1.226.255*	-51,8%	59,4%	20,9%	9,7%	-7,0%	2,0%
INTERNACIONAL	**2.388.375**	**719.114**	**1.460.134**	**2.648.819**	**2.822.764**	-69,9%	103,0%	81,4%	6,6%	10,9%	18,2%

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

Para el invierno 23/24 (noviembre 2023-marzo 2024), y aunque la previsión aún está sujeta a cambios, dada antelación de los datos, la oferta regular para el conjunto de la temporada se aproxima a los 4,5 millones de plazas regulares de llegada a Tenerife, lo que se traduce en un crecimiento de un +8,4% más de plazas respecto al invierno anterior, algo muy positivo teniendo en cuenta que el invierno anterior la oferta aumentó de forma destacada (+17,4%). Con estas

cifras, el invierno 23/24 tendría una oferta de asientos un 32,4% superior a la del invierno previo a la pandemia, con casi 1,1 millón de plazas más.

Por procedencias, la oferta nacional para invierno 23/24 registra un crecimiento del +1,7% con respecto al invierno anterior, con un crecimiento de la oferta desde aeropuertos peninsulares (+4,8%) que compensa la caída de la oferta interinsular (-1,9%).

Por su parte, la oferta regular internacional de llegada muestra, a esta fecha de consulta, un incremento de un +13,4% con respecto al invierno anterior, con una oferta que rondaría los casi 2,7 millones de plazas.

Con respecto al invierno previo a la pandemia, el invierno 23/24 se situaría con una oferta aérea un 32,4% superior. Por procedencias, la oferta desde la Península sería un 29,5% superior, la interinsular estaría un 2,6% por encima, mientras que la capacidad internacional sería un 46% superior.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada invierno (Consulta fecha 12/09/2023)

	Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22	Invierno 22/23	Invierno 23/24	Var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 23/22	dif 23/22	var 23/19	dif 23-19
TOTAL	3.377.851	1.366.637	3.515.583	4.125.823	4.472.292	-59,5%	157,2%	17,4%	8,4%	346.469	32,4%	1.094.441
NACIONAL	1.541.642	819.333	1.478.461	1.759.332	1.789.348	-46,9%	80,4%	19,0%	1,7%	30.016	16,1%	247.706
Península	*771.814*	*317.747*	*819.645*	*953.957*	*999.656*	-58,8%	158,0%	16,4%	4,8%	*45.699*	29,5%	*227.842*
Canarias	*769.828*	*501.586*	*658.816*	*805.375*	*789.692*	-34,8%	31,3%	22,2%	-1,9%	*-15.683*	2,6%	*19.864*
INTERNACIONAL	1.836.209	547.304	2.037.122	2.366.491	2.682.944	-70,2%	272,2%	16,2%	13,4%	316.453	46,1%	846.735

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES – Acumulado a septiembre 2023

El tráfico aéreo desde aeropuertos nacionales mantiene una evolución positiva desde abril 2021 hasta la actualidad. Durante el año 2023 las cifras mensuales de tráfico superan las del año anterior, así como en la mayoría de los meses respecto a 2019 (salvo en agosto).

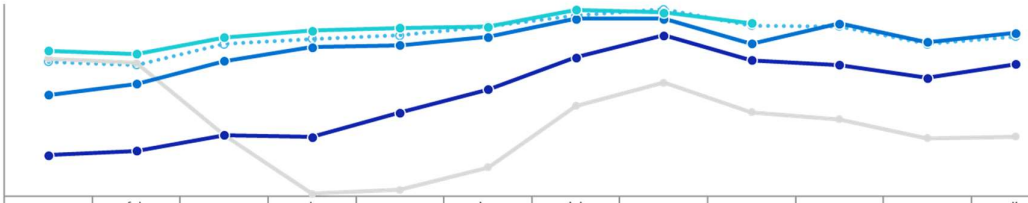
Tanto el tráfico interinsular como el peninsular mantienen en el acumulado del año crecimientos en horquillas del 13,3% y 13,8%. Con respecto a 2019, el tráfico peninsular aumenta un 3,6% y el interinsular un +0,5%.

Todas las compañías, excepto Volotea, han incrementado sus registros en 2023 con respecto al año anterior. Con respecto a 2019, también todas las compañías superan el tráfico de 2019, excepto Air Europa, con un 50% inferior y Canary Fly con un -18% menos.

Para la temporada de verano 2023, Tenerife dispone de una oferta aérea en sus conexiones nacionales que oscilaría entre los 2,6 millones de plazas regulares y 2,7 millones de plazas añadiendo la oferta chárter, lo que supone contar con una horquilla de crecimiento entre un +6% y un +9% con respecto al verano anterior. La operativa no regular se concentra mayoritariamente en tráfico desde Madrid.

Por su parte, los primeros datos del invierno 23/24 registran una capacidad regular un 1,7% superior a la del invierno 22/23, con casi 1,8 millones de plazas, y que serían un 16% superiores a las del invierno 19/20.

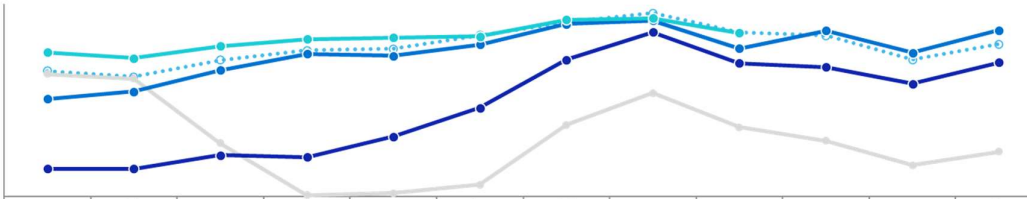
Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	238.295	232.558	269.879	278.545	285.082	300.881	320.668	330.642	302.598	301.189	269.420	282.786	3.412.543
2020	243.610	236.238	107.567	4.658	11.153	51.547	159.874	201.163	148.978	136.538	102.686	105.953	
2021	72.496	80.714	108.679	104.675	148.180	189.146	245.909	285.196	240.779	232.425	209.285	234.096	2.151.580
2022	179.295	198.844	239.397	263.815	267.238	282.403	314.285	314.434	270.396	305.924	273.162	288.907	3.198.100
2023	257.612	252.092	281.246	293.245	297.878	300.413	330.308	325.670	306.342				2.644.806
var 22/21	147,3%	146,4%	120,3%	152,0%	80,3%	49,3%	27,8%	10,3%	12,3%	31,6%	30,5%	23,4%	48,6%
var 23/22	43,7%	26,8%	17,5%	11,2%	11,5%	6,4%	5,1%	3,6%	13,3%				13,5%
var. 23/19	8,1%	8,4%	4,2%	5,3%	4,5%	-0,2%	3,0%	-1,5%	1,2%				3,3%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

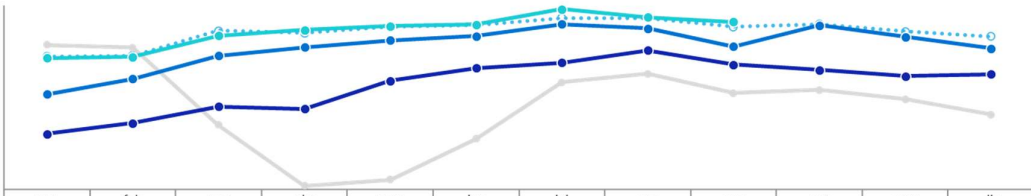
Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	137.151	130.828	149.137	159.577	161.401	176.107	190.396	200.480	179.107	175.588	149.391	166.471	1.975.634
2020	133.892	128.581	58.487	1.728	3.667	13.151	78.446	113.161	75.752	60.845	34.099	49.021	
2021	30.256	30.329	45.498	43.367	65.571	96.930	149.512	179.529	145.712	141.476	123.116	146.581	1.197.877
2022	106.920	114.741	137.867	155.702	153.889	165.856	188.651	192.083	161.598	181.260	157.188	181.806	1.897.561
2023	157.680	151.375	164.388	171.859	173.567	175.077	193.180	194.714	178.838				1.560.678
var. 22/21	253,4%	278,3%	203,0%	259,0%	134,7%	71,1%	26,2%	7,0%	10,9%	28,1%	27,7%	24,0%	58,4%
var. 23/22	47,5%	31,9%	19,2%	10,4%	12,8%	5,6%	2,4%	1,4%	10,7%				13,3%
var. 23/19	15,0%	15,7%	10,2%	7,7%	7,5%	-0,6%	1,5%	-2,9%	-0,2%				5,2%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	101.144	101.730	120.742	118.968	123.681	124.774	130.272	130.162	123.491	125.601	120.029	116.315	1.436.909
2020	109.718	107.657	49.080	2.930	7.486	38.396	81.428	88.002	73.226	75.693	68.587	56.932	
2021	42.240	50.385	63.181	61.308	82.609	92.216	96.397	105.667	95.067	90.949	86.169	87.515	953.703
2022	72.375	84.103	101.530	108.113	113.349	116.547	125.634	122.351	108.798	124.664	115.974	107.101	1.300.539
2023	99.932	100.717	116.858	121.386	124.311	125.336	137.128	130.956	127.504				1.084.128
var. 22/21	71,3%	66,9%	60,7%	76,3%	37,2%	26,4%	30,3%	15,8%	14,4%	37,1%	34,6%	22,4%	36,4%
var. 23/22	38,1%	19,8%	15,1%	12,3%	9,7%	7,5%	9,1%	7,0%	17,2%				13,8%
var. 23/19	-1,2%	-1,0%	-3,2%	2,0%	0,5%	0,5%	5,3%	0,6%	3,2%				0,9%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Las llegadas desde Reino Unido entre enero y septiembre 2023 acumulan un crecimiento de un +13,2% en comparación al año anterior, y un crecimiento de un +11,4% respecto al mismo período de 2019.

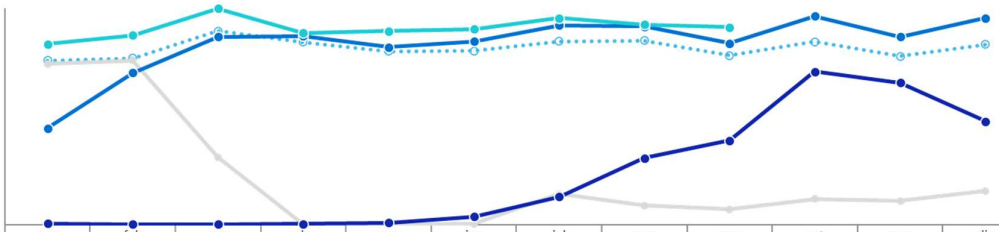
Todas las compañías que operan el mercado británico acumulan hasta septiembre un incremento con respecto al año anterior, excepto Tui con un leve descenso (-0,4%) y Wizz Air UK, que interrumpió su operativa en el mes de abril.

En comparativa con 2019, tan sólo TUI mantiene cifras un 10% inferiores. Cabe destacar, en marzo, la operativa de la nueva filial bajo coste de British Airways, la denominada BA Euroflyer, así como la continuidad de la operativa de Vueling.

La capacidad aérea para el verano 2023 desde el Reino Unido oscila entre 1,3 y 1,6 millones de plazas, con crecimientos respecto al verano anterior en torno al 3%. A la oferta regular se unen rutas no regulares operadas por TUI desde Cardiff, Norwich, y Exeter.

De cara al invierno 23/24, la previsión regular apunta un crecimiento de un +9% de asientos de llegada desde este mercado, balance que supondría contar un casi un 44% más de asientos que en el invierno 19/20.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	174.396	176.664	205.502	193.895	184.187	184.292	194.437	195.529	179.769	194.286	178.972	191.398	2.253.327
2020	170.656	174.497	71.597	0	287	937	32.297	20.165	16.247	27.076	25.375	35.548	
2021	1.323	473	519	655	2.111	8.498	29.569	70.668	89.536	162.650	150.559	109.512	626.073
2022	102.519	161.397	199.685	200.170	188.488	194.742	211.513	210.401	192.641	221.506	199.427	219.462	2.301.951
2023	191.648	201.141	229.756	203.756	205.688	207.751	219.365	212.596	209.477				1.881.178
var. 22/21	7649,0%	34022,0%	38375,0%	30460,3%	8828,8%	2191,6%	615,3%	197,7%	115,2%	36,2%	32,5%	100,4%	267,7%
var. 23/22	53,7%	33,9%	18,2%	6,9%	17,0%	9,6%	15,5%	8,2%	15,4%				13,2%
var. 23/19	9,9%	13,9%	11,8%	5,1%	11,7%	12,7%	12,8%	8,7%	16,5%				11,4%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Las llegadas desde Alemania en los nueve primeros meses del año 2023 acumulan un total de 537.617 pasajeros, lo que supone un incremento de un 20,6% con respecto al mismo período del año anterior. Las llegadas se sitúan aún un 9,6% por debajo de los registros de 2019 a igual período. Fuerteventura es la única Isla que supera el tráfico de 2019.

En lo que respecta a la evolución de las compañías aéreas, a excepción de Lufthansa, Easyjet, Corendon y Smartwings, que reducen su tráfico, el resto de las compañías lo incrementan con respecto al acumulado a septiembre 2022. En cambio, con respecto al año 2019, Ryanair y TUI Group se sitúan en cifras inferiores a la de ese año. En el mes de mayo, entró a operar en este mercado una nueva aerolínea, Marabu Airlines, manteniendo su operativa hasta septiembre (compañía de Estonia).

Desde Alemania, la capacidad de llegada a Tenerife para el verano 2023 aumenta en una horquilla del 8-11%, con una oferta aérea que oscilaría entre los 347 mil plazas regulares y 390 mil plazas incluyendo la oferta no regular. Entre la operativa no regular, destaca la operativa de Freebird, Enter Air o Sundair,

que se suman a la operativa de las compañías que operan de forma regular desde este mercado, como Lufthansa, Ryanair, Easyjet o Tui y Condor.

La previsión de capacidad regular para la próxima temporada de invierno 23/24 desde Alemania registra unos primeros datos de crecimiento de un +7,6% con respecto al invierno anterior, y un balance de casi un 34% más que en el invierno previo a la pandemia.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	85.990	80.164	86.154	70.775	51.448	54.011	57.395	56.269	52.488	60.251	77.044	75.099	807.088
2020	77.830	74.923	28.364	73	226	693	19.644	20.312	4.343	7.278	16.633	16.719	
2021	9.984	9.889	14.040	10.800	15.309	18.292	34.080	35.917	40.229	58.400	76.584	72.302	395.826
2022	52.604	60.088	72.290	63.486	36.292	38.413	40.798	42.068	39.678	47.642	87.589	86.109	667.057
2023	80.833	80.460	85.465	67.890	42.461	42.087	47.134	45.505	45.782				537.617
var. 22/21	426,9%	507,6%	414,9%	487,8%	137,1%	110,0%	19,7%	17,1%	-1,4%	-18,4%	14,4%	19,1%	68,5%
var. 23/22	53,7%	33,9%	18,2%	6,9%	17,0%	9,6%	15,5%	8,2%	15,4%				20,6%
var. 23/19	-6,0%	0,4%	-0,8%	-4,1%	-17,5%	-22,1%	-17,9%	-19,1%	-12,8%				-9,6%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

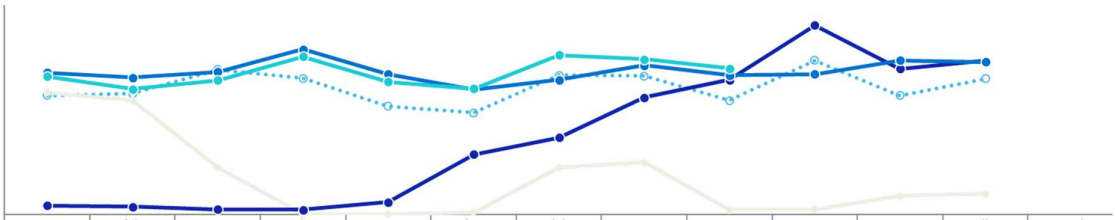
Las llegadas de tráfico desde Holanda registran un balance estable en el acumulado a septiembre 2023, para un total de 152.084 pasajeros llegados. Los meses de verano han tenido un comportamiento positivo tanto en comparativa interanual como respecto a 2019.

En este mercado, TUI GROUP, su principal operador, acumula un descenso del tráfico con respecto a 2022, mientras que Air France/KLM incrementa el número de llegadas. Hay que destacar el inicio de operativa de Ryanair en el mes de marzo, compañía que no operaba en este mercado desde diciembre 2019, a la que también se ha sumado, en marzo, y con cifras modestas, Corendon. Easyjet, que había interrumpido su operativa en junio, la retoma en el mes de septiembre. Por otro lado, desde el mes de julio, no se obtienen registros de operativa de Vueling.

La previsión de oferta en el verano 2023 refleja comportamiento positivo, con crecimiento de oferta regular del +9% con respecto al verano anterior y, que podría alcanzar un crecimiento de hasta un +24% por las operaciones no regulares de compañías como Corendon o TUI.

Por el contrario, para el invierno 23/24, la oferta regular desde Holanda desciende un -6,3% respecto al invierno 22/23.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	14.205	14.411	17.302	16.231	12.915	12.141	16.593	16.517	13.609	18.366	14.207	16.197	182.694
2020	14.547	13.656	5.587	0	17	226	5.615	6.197	532	566	2.191	2.458	51.592
2021	1.054	889	599	553	1.447	7.161	9.178	13.959	16.060	22.569	17.366	18.354	109.189
2022	16.927	16.323	17.024	19.695	16.729	14.907	16.069	17.793	16.603	16.753	18.366	18.193	205.382
2023	16.469	14.966	16.018	18.832	15.840	15.009	19.007	18.530	17.413				152.084
var. 22/21	1506,0%	1736,1%	2742,1%	3461,5%	1056,1%	108,2%	75,1%	27,5%	3,4%	-25,8%	5,8%	-0,9%	88,1%
var. 23/22	-2,7%	-8,3%	-5,9%	-4,4%	-5,3%	0,7%	18,3%	4,1%	4,9%				0,0%
var. 23/19	15,9%	3,9%	-7,4%	16,0%	22,6%	23,6%	14,5%	12,2%	28,0%				13,6%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Holanda: Llegada de pasajeros a Tenerife
llegada de pasajeros

	2019								Total	2022								Total	2023								Total		
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		var 23/22	var 23/19
TUI GROUP	3.150	3.356	4.720	5.640	4.101	3.559	5.444	5.231	35.201	8.061	7.667	9.128	9.137	8.100	6.679	7.027	9.217	65.016	6.312	4.662	4.631	8.007	6.554	6.949	9.043	8.978	55.136	-15,2%	56,6%
AIR FRANCE-KLM GROUP	8.344	8.351	9.833	8.238	6.856	6.306	8.613	9.072	65.613	6.318	5.455	5.269	8.574	6.808	6.237	7.599	7.289	53.549	7.479	7.409	8.532	6.696	5.634	5.811	6.717	6.418	54.696	2,1%	-16,6%
RYANAIR	678	734	874	1.652	1.339	1.643	1.662	1.422	10.004												184	1.475	1.610	1.609	1.654	1.598	8.130	-	-18,7%
COREDON GROUP	558	516	411	701	619	633	874	792	5.104													171	73		1.593	1.536	3.373	-	-33,9%
EASYJET	1.475	1.454	1.464						4.393	1.751	2.497	2.047	893	672	672			8.532	1.581	1.928	1.647	883	650	640			7.329	-14,1%	66,8%
VUELING AIRLINES, S.A.										789	701	578	1.088	1.149	1.319	1.443	1.287	8.354	1.092	967	1.024	1.596	1.319				5.998	-28,2%	-
Total general	**14.205**	**14.411**	**17.302**	**16.231**	**12.915**	**12.141**	**16.593**	**16.517**	**120.315**	**16.927**	**16.323**	**17.024**	**19.695**	**16.729**	**14.907**	**16.069**	**17.793**	**135.467**	**16.469**	**14.966**	**16.018**	**18.832**	**15.840**	**15.009**	**19.007**	**18.530**	**134.671**	-0,6%	11,9%

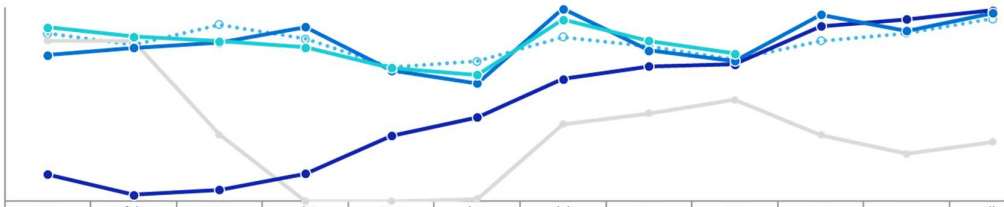
El mercado belga acumula en el año un 2,7% más de tráfico con respecto al año anterior, para un total de 180.811 pasajeros hasta septiembre. Estas cifras son similares a los registros de 2019 (+0,2%).

De los 5 grupos que han operado en lo que llevamos de año, Ryanair y Lufthansa mejoran sus registros interanuales, mientras que TUI pierde un 12,9% de tráfico. También TUI se sitúa por debajo de los registros de 2019, al igual que ocurre con Lufthansa en comparación a2019. En octubre de 2022, entra a operar el mercado holandés KLM, con continuidad hasta el primer trimestre del año 2023, volviendo a retomar a partir de julio. En abril de 2023 entra a operar Corendon, con cifras modestas, interrumpiendo la operativa en julio.

Para el verano 2023, la oferta aérea regular mejora un +2,3% con respecto al verano anterior, incrementando hasta un +5% con la operativa no regular de Corendon o TUI. Esto suponen 153-165 mil plazas de llegada a Tenerife. Además de la operativa regular existente en este mercado desde Bruselas, Charleroi, Ostende y Lieja, también la temporada cuenta con operativa no regular desde Amberes, una operativa no registrada en el verano anterior.

En cuanto a la previsión regular de cara al invierno 23/24, los datos arrojan un balance provisional de crecimiento próximo al +20%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	21.656	20.181	22.786	20.930	17.326	18.043	21.208	20.016	18.327	20.711	21.673	23.545	246.402
2020	20.676	20.646	8.614	2	0	307	9.967	11.344	13.082	8.555	6.144	7.682	
2021	3.491	870	1.522	3.602	8.480	10.862	15.786	17.425	17.676	22.566	23.499	24.632	150.411
2022	18.876	19.774	20.467	22.469	16.862	15.223	24.836	19.444	18.128	24.082	21.960	24.249	246.370
2023	22.456	21.221	20.635	19.825	17.205	16.306	23.412	20.703	19.048				180.811
var. 22/21	440,7%	2172,9%	1244,7%	523,8%	98,8%	40,1%	57,3%	11,6%	2,6%	6,7%	-6,5%	-1,6%	63,8%
var. 23/22	19,0%	7,3%	0,8%	-11,8%	2,0%	7,1%	-5,7%	6,5%	5,1%				2,7%
var. 23/19	3,7%	5,2%	-9,4%	-5,3%	-0,7%	-9,6%	10,4%	3,4%	3,9%				0,2%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

BELGICA: Llegada de pasajeros a Tenerife
llegada de pasajeros

	2019								Total	2022								Total	2023								Total		
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		var 23/22	var 23/19
TUI GROUP	11.846	10.669	12.272	12.248	9.282	10.086	12.324	11.568	90.295	10.938	10.694	11.253	14.647	10.298	10.143	16.575	12.703	97.251	10.398	9.254	9.137	12.107	9.374	9.292	13.502	11.330	84.394	-13,2%	-6,5%
LUFTHANSA GROUP	5.230	5.330	5.986	5.552	4.621	4.871	5.538	5.388	42.516	3.690	3.896	3.499	4.073	3.032	2.309	3.888	3.163	27.550	4.467	4.231	3.877	4.308	4.128	3.984	5.284	4.678	34.957	26,9%	-17,8%
RYANAIR	4.521	4.182	4.528	3.126	3.254	3.086	3.346	3.060	29.103	4.058	4.993	5.124	2.746	3.266	2.741	3.471	3.300	29.699	5.508	5.270	4.694	3.152	3.077	2.339	3.113	3.176	30.329	2,1%	4,2%
AIR FRANCE-KLM GROUP																			2.083	2.466	2.927				1.504	1.519	10.499	-	-
COREDON GROUP										186	191	589	1.003	266	30	889	278	3.432				258	626	691			1.575	-54,1%	-
ENTER AIR SP Z.O.O.					162				162																			-	-100,0%
Total general	**21.598**	**20.181**	**22.786**	**20.930**	**17.326**	**18.043**	**21.208**	**20.016**	**162.088**	**18.876**	**19.774**	**20.467**	**22.469**	**16.862**	**15.223**	**24.836**	**19.444**	**157.951**	**22.456**	**21.221**	**20.635**	**19.825**	**17.205**	**16.306**	**23.412**	**20.703**	**161.763**	2,4%	-0,2%

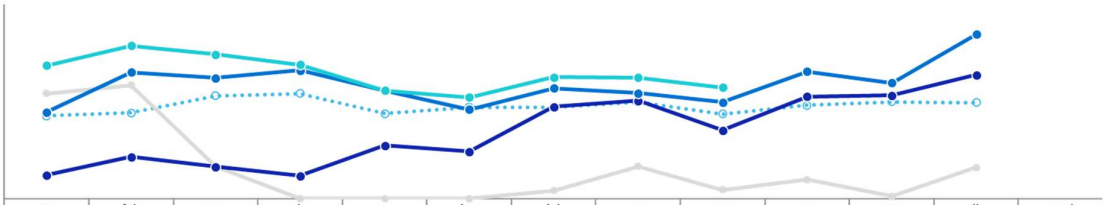
Francia, entre enero y septiembre 2023 incrementa el tráfico un 16,1% con respecto al año anterior y en un +36,6% más que en 2019.

En este mercado, Easyjet es el operador con más volumen de tráfico, aunque en este período es el único que reduce tráfico respecto al año anterior. Las restantes compañías lo aumentan de forma destacada. Ryanair duplica sus cifras y se sitúa como el tercer operador. Crecimientos notables también de Volotea, Vueling y Enter Air. En el mes de septiembre, se registra operativa de un nuevo operador, Amelia, con 129 pasajeros transportados. En el caso de Enter, su operativa es muy fluctuante en lo que llevamos de año.

La capacidad regular en verano 2023 oscila entre crecimientos de un 3,7% y un +9% con respecto al verano anterior, con niveles de oferta entre las 134 –143 mil plazas de llegada.

Para el invierno 23/24, la previsión arroja estabilidad de asientos regulares de llegada a Tenerife, con una cifra en torno a las 128 mil plazas (+0,7%).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	12.742	13.223	15.881	16.230	13.100	14.090	14.073	14.887	13.036	14.420	14.908	14.798	171.388
2020	16.189	17.487	4.887	0	0	0	1.200	4.984	1.319	2.911	342	4.810	
2021	3.614	6.429	4.897	3.528	8.218	7.238	14.160	15.126	10.554	15.756	15.942	19.067	124.529
2022	13.342	19.492	18.588	19.780	16.631	13.772	17.042	16.263	14.876	19.599	17.848	25.326	212.559
2023	20.549	23.572	22.217	20.645	16.662	15.624	18.737	18.701	17.181				173.888
var. 22/21	269,2%	203,2%	279,6%	460,7%	102,4%	90,3%	20,4%	7,5%	41,0%	24,4%	12,0%	32,8%	70,7%
var. 23/22	54,0%	20,9%	19,5%	4,4%	0,2%	13,4%	9,9%	15,0%	15,5%				16,1%
var. 23/19	61,3%	78,3%	39,9%	27,2%	27,2%	10,9%	33,1%	25,6%	31,8%				36,6%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Irlanda mantiene en el año un crecimiento acumulado de un +13,3%, para un total de 129.867 pasajeros. Esta cifra supone un crecimiento de un 8,8% respecto a los mismos meses de 2019.

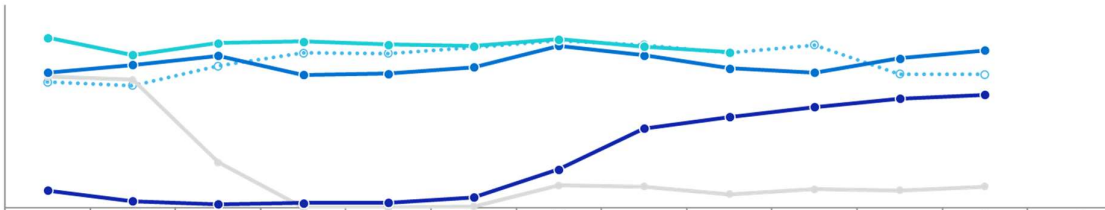
La temporada de invierno 22/23 fue positiva en este mercado, encadenando desde noviembre de 2022 crecimientos superiores a 2019 y en el 1º semestre 2023, cifras superiores a 2019 y 2022. En agosto, se da el primer dato negativo respecto a registros de 2019 (-1%) y estabilidad en septiembre.

En este período, los tres operadores del mercado incrementan el tráfico con respecto a igual período de 2022. Ryanair posee la mayor cuota, seguida de Aer Lingus y TUI.

Desde Irlanda, la previsión del verano 2023 se mueve en niveles de crecimiento del +13/+15%. A la oferta regular de las compañías Ryanair y Aer Lingus, se ha sumado la operativa no regular de TUI.

Para el invierno 23/24, la capacidad regular se estima en una oferta ligeramente superior a las 111 mil plazas de llegada, lo que supondría un 53% más de asientos respecto invierno anterior y casi duplicar las cifras del invierno previo a la pandemia.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	11.159	10.857	12.591	13.737	13.697	14.234	14.854	14.443	13.738	14.463	11.857	11.836	157.466
2020	11.630	11.361	3.990	0	0	74	1.954	1.855	1.194	1.618	1.531	1.872	
2021	1.516	567	302	409	441	899	3.404	7.046	8.064	8.922	9.680	10.034	51.284
2022	11.996	12.691	13.498	11.798	11.895	12.468	14.393	13.514	12.357	12.010	13.240	13.968	153.828
2023	15.100	13.561	14.623	14.757	14.467	14.331	14.944	14.300	13.784				129.867
var. 22/21	691,3%	2138,3%	4369,5%	2784,6%	2597,3%	1286,9%	322,8%	91,8%	53,2%	34,6%	36,8%	39,2%	200,0%
var. 23/22	25,9%	6,9%	8,3%	25,1%	21,6%	14,9%	3,8%	5,8%	11,5%				13,3%
var. 23/19	35,3%	24,9%	16,1%	7,4%	5,6%	0,7%	0,6%	-1,0%	0,3%				8,8%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

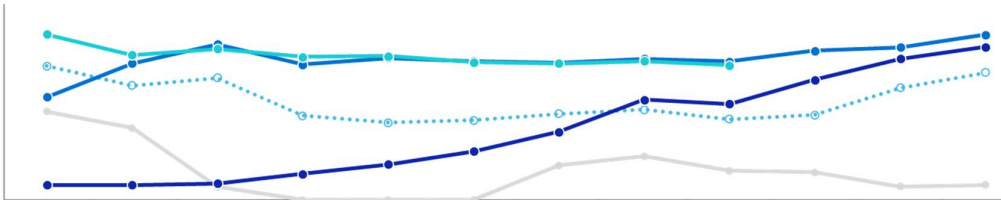
Italia es otro de los mercados que ha recuperado de manera destacada las llegadas de pasajeros que tenía en 2019. En el balance del año 2023, las cifras de tráfico desde este mercado parecen estabilizarse en cifras similares a las de 2022, cuando ya se superaba los registros de 2019. Entre enero y septiembre el balance es de crecimiento de un +5,5%, impulsado por los buenos resultados de enero, mientras que los restantes meses se sitúan en cifras próximas a 2022. Con todo, este mercado muestra un 49% más de tráfico que en igual período de 2019.

Por compañías, Easyjet, Wizz Air y Neos mejoran sus registros interanuales. Ryanair, principal operador, mantiene estabilidad (-0,2%) y tan sólo Electra Airways reduce su tráfico. En comparación con 2019, tan sólo Neos reduce su tráfico un 6,4% en lo transcurrido de año 2023. La operativa de Wizz Air desde el mes de mayo esta siendo operada por Wizz Air Malta.

En este verano 2023, la capacidad de llegada desde Italia se reduce un 1,5% con respecto al verano 2022, si bien supera en un 73% la capacidad del verano 2019. Tenerife ha contado con operativa chárter desde Catania, operada por Neos, una ruta que también se operó en el verano anterior, aunque con menor capacidad.

De cara al invierno 23/24, la previsión regular incrementa un +22% con respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife

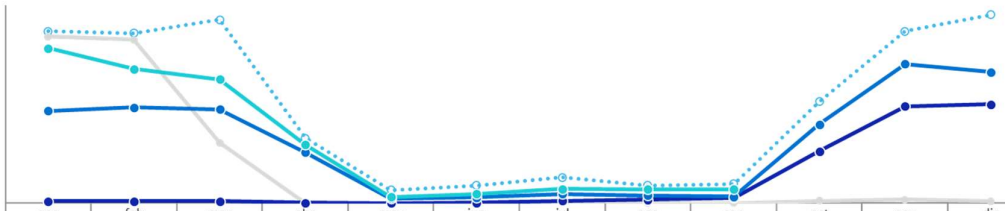


	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	23.897	20.394	21.783	15.030	13.818	14.220	15.346	16.137	14.435	15.171	20.000	22.759	212.990
2020	15.770	12.852	2.290	0	0	28	6.159	7.791	5.186	4.947	2.408	2.691	
2021	2.678	2.674	2.924	4.674	6.315	8.653	12.134	17.875	17.152	21.441	25.180	27.350	149.050
2022	18.402	24.354	27.806	24.158	25.354	24.760	24.465	25.199	24.756	26.633	27.277	29.514	302.678
2023	29.571	25.899	26.970	25.521	25.668	24.594	24.368	24.772	24.026				231.389
var. 22/21	587,2%	810,8%	851,0%	416,9%	301,5%	186,1%	101,6%	41,0%	44,3%	24,2%	8,3%	7,9%	103,1%
var. 23/22	60,7%	6,3%	-3,0%	5,6%	1,2%	-0,7%	-0,4%	-1,7%	-2,9%				5,5%
var. 23/19	23,7%	27,0%	23,8%	69,8%	85,8%	73,0%	58,8%	53,5%	66,4%				49,2%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Los mercados nórdicos acumulan hasta septiembre un crecimiento de un 43,8% respecto al año anterior, si bien siguen estando en cifras un 22,8% por debajo de los registros de 2019 a igual período.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	60.752	60.005	64.800	23.022	4.700	6.248	9.109	6.236	6.781	35.815	60.685	66.551	404.704
2020	58.810	57.757	21.376	0	0	0	0	0	0	843	1.186	660	
2021	646	667	714	135	0	177	838	1.230	1.910	18.323	34.266	34.889	93.795
2022	32.640	33.871	33.106	17.992	1.636	2.106	3.323	2.748	2.386	27.799	49.172	46.273	253.052
2023	54.758	47.366	43.697	20.631	2.188	3.256	4.980	4.873	4.920				186.669
var. 22/21	4952,6%	4978,1%	4536,7%	13227,4%	0,0%	1089,8%	296,5%	123,4%	24,9%	51,7%	43,5%	32,6%	169,8%
var. 23/22	67,8%	39,8%	32,0%	14,7%	33,7%	54,6%	49,9%	77,3%	106,2%				43,8%
var. 23/19	-9,9%	-21,1%	-32,6%	-10,4%	-53,4%	-47,9%	-45,3%	-21,9%	-27,4%				-22,8%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El mercado danés acumula hasta septiembre un incremento del +16,7% con respecto al año anterior y se mantiene con un 5,5% menos de tráfico que en 2019. Es el mercado nórdico con mejor comportamiento en cuanto a acercamiento a las cifras prepandemia.

Durante los meses centrales del verano 2023, Tenerife ha estado conectada con Dinamarca a través de la operativa de Thomas Cook Airlines, y Braathens International Airways, y en el mes de agosto, se ha sumado Norwegian.

Dinamarca mantiene una previsión negativa respecto al verano 2022 de casi un 20% menos de oferta de llegada, y sigue siendo un 11% menor a la que existía en el verano 2019. Este es un mercado en el que la capacidad regular apenas llega al 20% del total de la oferta, una oferta regular que se reduce un 40%, con operativa prevista de Norwegian y SAS y reducción drástica de Vueling (-88%)

Para el invierno 23/24 la oferta regular se sitúa, por el momento, con una caída del 45%, a falta de conocer la oferta no regular desde este mercado.

Hay que recordar el elevado peso de operativa chárter desde los mercados nórdicos, una capacidad que para el invierno no se dispone de ella y que, sin duda, condicionará el balance final de la temporada.

El mercado sueco mantiene las peores cifras de recuperación con respecto a cifras 2019, que siguen estando casi un 38% por debajo de los registros de 2019. Sin embargo, incrementa el tráfico casi un 58,7% con especto a 2022.

El balance por compañías muestra durante los meses de verano la operativa únicamente de Braathens Internacional Airways, mientras que el resto de las compañías dejaron de operar con la finalización de la temporada de invierno. El balance acumulado desde enero muestra crecimientos de todas las compañías excepto Norwegian, en lo que a comparativa interanual se refiere. Respecto a 2019, el balance es negativo para Thomas Cook, Norwegian y Nova.

En el verano 2023 se tiene un aumento de capacidad próximo al +60%, con un mejor comportamiento de la oferta chárter frente a la regular. Un mercado donde el 92% de su oferta es chárter. Pese a ello, no se alcanzan los niveles de oferta del verano previo a la pandemia, con una oferta aún un 44%. La oferta regular se reduce al no contar con operativa de Norwegian frente al verano anterior. Tan sólo SAS mantiene oferta regular en la temporada.

Decrece también la oferta de capacidad para el invierno 23/24 un -11,6%.

El mercado noruego, aunque con un -21% menos de tráfico que en 2019, también incrementa la cifra de llegadas en 2023 un 92% respecto al año anterior.

En septiembre se ha sumado a la operativa desde Noruega Jettime y Thomas Cook, aunque en este mes deja de operar SAS y Braathens, que lo venían haciendo durante el verano con operativa puntual. En general, de enero a septiembre, todas las compañías mejoran sus cifras interanuales excepto SAS (-16,6%). Respecto a 2019, es SAS la única que supera sus registros de 2019.

La capacidad desde Noruega se duplica con respecto al verano anterior, entre otras mejoras, por el incremento de capacidad de Norwegian (quintuplica sus registros), de SAS y de la chárter Sunclass Airlines. Con ello, Noruega se acerca a los niveles de oferta del verano 2019.

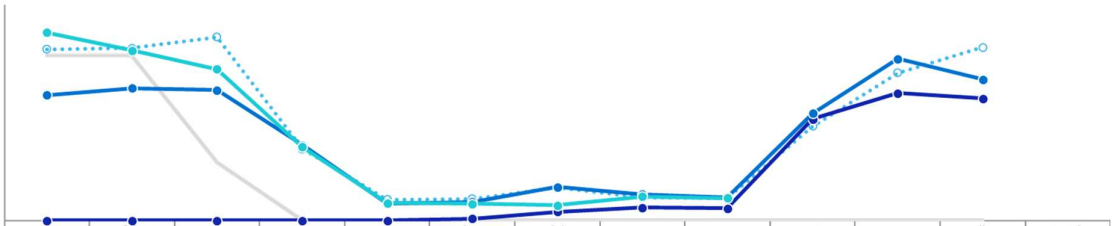
Para el invierno 23/24, Noruega registra un crecimiento del +45% en su oferta regular.

El mercado finlandés tampoco se ha recuperado y mantiene un 27% menos de tráfico que en 2019. En el balance del año, aumentan las llegadas con respecto a 2022 un 46,3%. Hay que destacar que, desde mayo a agosto, no ha habido operativa directa con este mercado, retomándose en el mes de septiembre por parte del operador Finnair.

La previsión para verano 2023 mejora la capacidad que superaría el +13%, gracias a la mejora de la oferta chárter que aporta Jet time y Sunclass. La operativa regular en cambio mostraría una caída del 11%. Aun con la mejora que registra la temporada, la oferta desde Finlandia sigue siendo un 23% inferior a la del verano 2019. En este mercado, los datos de capacidad del verano los estarían aportando los meses de abril y de octubre, ya que durante los meses centrales se carece de operatividad, tal y como demuestran las estadísticas de AENA.

En cuanto a la previsión del invierno 23/24, Finlandia muestra un crecimiento de un +19,5% de su oferta regular respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	15.871	16.000	16.996	6.670	1.973	2.048	3.101	2.119	2.051	8.729	13.680	16.066	105.304
2020	15.267	15.320	5.418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2021	0	0	0	0	0	177	838	1.228	1.142	9.398	11.819	11.311	35.913
2022	11.634	12.260	12.112	7.026	1.568	1.745	3.141	2.459	2.176	9.953	15.005	13.099	92.178
2023	17.446	15.791	14.052	6.850	1.636	1.588	1.439	2.259	2.113				63.174
var. 22/21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	885,9%	274,8%	100,2%	90,5%	5,9%	27,0%	15,8%	156,7%
var. 23/22	50,0%	28,8%	16,0%	-2,5%	4,3%	-9,0%	-54,2%	-8,1%	-2,9%				16,7%
var. 23/19	9,9%	1,3%	-17,3%	2,7%	-17,1%	-22,5%	-53,6%	6,6%	3,0%				-5,5%

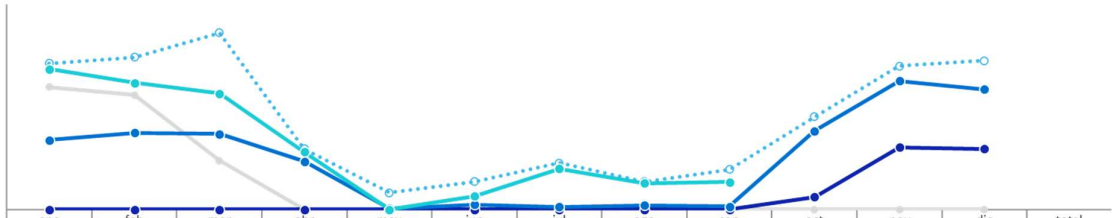
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	16.961	15.676	17.329	6.452	1.070	2.168	2.612	2.098	1.390	10.398	18.489	20.552	115.195
2020	17.326	16.866	5.720	0	0	0	0	0	0	843	1.090	658	
2021	646	667	714	135	0	0	0	0	0	4.008	9.232	9.055	24.457
2022	7.678	6.693	7.002	4.417	0	0	0	0	0	5.220	11.421	10.924	53.355
2023	13.017	9.515	9.356	5.995	552	696	547	699	553				40.930
var. 22/21	1088,5%	903,4%	880,7%	3171,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	30,2%	23,7%	20,6%	118,2%
var. 23/22	69,5%	42,2%	33,6%	35,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				58,7%
var. 23/19	-23,3%	-39,3%	-46,0%	-7,1%	-48,4%	-67,9%	-79,1%	-66,7%	-60,2%				-37,8%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	10.689	11.153	12.929	4.447	1.234	2.032	3.396	2.019	2.931	6.789	10.490	10.895	79.004
2020	8.949	8.383	3.568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2021	0	0	0	0	0	0	0	2	0	917	4.538	4.438	9.895
2022	5.079	5.620	5.530	3.521	68	361	182	289	210	5.753	9.399	8.803	44.815
2023	10.272	9.257	8.475	4.218	0	972	2.994	1.915	1.993				40.096
var. 22/21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14350,0%	0,0%	527,4%	107,1%	98,4%	352,9%
var. 23/22	102,2%	64,7%	53,3%	19,8%	-100,0%	169,3%	1545,1%	562,6%	849,0%				92,2%
var. 23/19	-3,9%	-17,0%	-34,4%	-5,1%	-100,0%	-52,2%	-11,8%	-5,2%	-32,0%				-21,1%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	17.231	17.176	17.546	5.453	423	0	0	0	409	9.899	18.026	19.038	105.201
2020	17.268	17.188	6.670	0	0	0	0	0	0	0	96	2	
2021	0	0	0	0	0	0	0	0	768	4.000	8.677	10.085	23.530
2022	8.249	9.298	8.462	3.028	0	0	0	0	0	6.873	13.347	13.447	62.704
2023	14.023	12.803	11.814	3.568	0	0	0	0	261				42.469
var. 22/21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	71,8%	53,8%	33,3%	166,5%
var. 23/22	70,0%	37,7%	39,6%	17,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				46,3%
var. 23/19	-18,6%	-25,5%	-32,7%	-34,6%	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-36,2%				-27,1%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

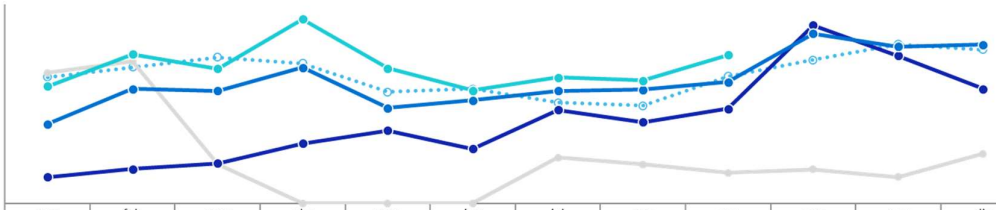
Las llegadas desde Suiza en el acumulado 2023 registran un crecimiento interanual de un +24,5%. Hay que destacar, especialmente, los buenos resultados del mes de abril y mayo, que superan ampliamente los de 2022 y 2019, compensando los registros inferiores a 2019 que se dieron en enero, marzo y junio. También septiembre destaca por su incremento, (+22,1%), lo que sitúa el verano con registros también positivos en comparativa interanual ante los buenos resultados también de julio y agosto. En comparación a 2019, el balance se salda con casi un 12% más de tráfico desde este Suiza.

Por compañías, Lufthansa es la que muestra un mejor dinamismo, con cifras de crecimiento de un +28% en comparación al año anterior y de un +9% respecto a 2019. Easyjet con menor crecimiento en el año (+23,3%), ha superado también en el período los registros de 2019 (+22%). Cabe destacar la continuidad de la resurgida Germania Group, con operativa desde noviembre 2022 en este mercado.

La capacidad en el verano ha tenido un aumento de plazas en torno al 26% con respecto al verano 2022. Para este verano, la operativa desde Suiza cuenta con Chair Airline (antigua Germania), que ya opera en la actualidad. La capacidad desde Suiza se sitúa un 35,4% superior a la del verano 2019.

Para la temporada de invierno 23/24, la previsión muestra estabilidad en la oferta regular respecto al invierno anterior, aunque con unas cifras que siguen siendo un 20% superiores al invierno 19/20.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	8.273	8.926	9.570	9.160	7.284	7.502	6.585	6.383	8.316	9.377	10.422	10.074	101.872
2020	8.533	9.290	2.544	1	0	0	2.985	2.557	1.999	2.227	1.712	3.253	
2021	1.724	2.242	2.610	3.924	4.759	3.580	6.122	5.314	6.184	11.662	9.660	7.502	65.283
2022	5.183	7.481	7.372	8.896	6.235	6.740	7.367	7.444	7.948	11.113	10.270	10.388	96.437
2023	7.656	9.757	8.812	12.057	8.839	7.391	8.228	8.046	9.702				80.488
var. 22/21	200,6%	233,7%	182,5%	126,7%	31,0%	88,3%	20,3%	40,1%	28,5%	-4,7%	6,3%	38,5%	47,7%
var. 23/22	47,7%	30,4%	19,5%	35,5%	41,8%	9,7%	11,7%	8,1%	22,1%				24,5%
var. 23/19	-7,5%	9,3%	-7,9%	31,6%	21,3%	-1,5%	25,0%	26,1%	16,7%				11,8%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suiza: Llegada de pasajeros a Tenerife
llegada de pasajeros

	2019								Total	2022								Total	2023								Total		
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		var 23/22	var 23/19
LUFTHANSA GROUP	4.080	4.649	4.806	4.985	3.222	3.521	4.220	3.794	33.277	2.314	3.028	3.035	4.457	2.832	3.220	4.623	4.078	27.587	4.377	5.703	4.634	5.760	3.630	3.304	4.917	4.301	36.626	32,8%	10,1%
EASYJET	3.472	3.583	3.855	3.011	2.764	2.427	927	716	20.755	2.712	3.386	3.466	3.134	2.896	2.442	1.235	1.724	20.995	2.793	3.357	3.495	4.355	4.344	3.394	1.394	1.781	24.913	18,7%	20,0%
GERMANIA GROUP	62								62									-	480	697	679	926	865	544	1.173	1.234	6.598	-	10541,9%
ENTER AIR SP Z.O.O.															523	809	748	2.080						149	737	730	1.616	-22,3%	-
COREDON GROUP										152	1.058	869	1.298	507	549	695	894	6.022				1.016					1.016	-83,1%	-
TUI GROUP	656	694	909	1.158	1.298	1.551	1.438	1.868	9.572																			-	-100,0%
Total general	**8.273**	**8.926**	**9.570**	**9.160**	**7.284**	**7.502**	**6.585**	**6.383**	**63.683**	**5.183**	**7.481**	**7.372**	**8.896**	**6.235**	**6.740**	**7.367**	**7.444**	**56.718**	**7.656**	**9.757**	**8.812**	**12.057**	**8.839**	**7.391**	**8.228**	**8.046**	**70.786**	24,8%	11,2%

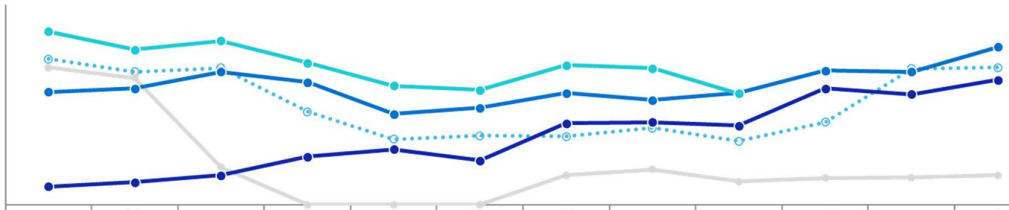
La llegada de pasajeros desde Austria acumula en lo que va de año 2023 hasta septiembre un total de 62.715 pasajeros, un 25,6% más que en el año anterior, y un 47,4% superior a los registros a igual período de 2019. El tráfico aéreo desde Austria desde julio 2021 experimentó un comportamiento positivo, llegando desde ese momento a superar las cifras prepandemia en muchos de los meses siguientes. Consolidó esa tendencia de mejora a partir de abril 2022, con prácticamente incrementos mensuales en comparativa interanual como en comparativa con 2019.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan los tres operadores aéreos que conectan este mercado con la Isla, Ryanair, Wizz Air y Lufthansa. Estas compañías mejoran su tráfico en comparativa interanual. Sin embargo, si se compara el tráfico con 2019, tan sólo Lufthansa se sigue situando por debajo de su tráfico de ese año, mientras que Ryanair y el grupo Wizz Air muestran grandes incrementos.

La capacidad aérea en este verano 2023 registra un incremento del +13% con respecto al verano anterior, y que le hace estar con niveles que superan en más de un 81% los registros del verano 2019.

Para el invierno 23/24 la situación sigue siendo positiva, con una mejora de la oferta regular de un +49%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austríacos llegados a Tenerife



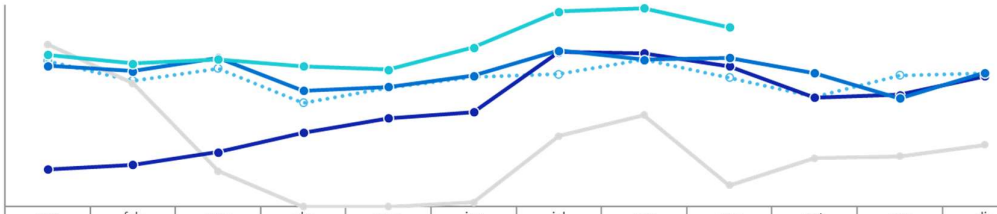
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	7.289	6.636	6.835	4.650	3.269	3.438	3.397	3.842	3.182	4.117	6.800	6.860	60.315
2020	6.851	6.330	1.880	0	0	0	1.465	1.757	1.165	1.342	1.345	1.461	
2021	912	1.118	1.470	2.408	2.760	2.208	4.056	4.131	3.949	5.810	5.509	6.239	40.570
2022	5.630	5.799	6.650	6.115	4.523	4.834	5.584	5.219	5.581	6.706	6.650	7.889	71.180
2023	8.665	7.738	8.189	7.088	5.946	5.738	6.980	6.810	5.561				62.715
var. 22/21	517,3%	418,7%	352,4%	153,9%	63,9%	118,9%	37,7%	26,3%	41,3%	15,4%	20,7%	26,4%	75,4%
var. 23/22	53,9%	33,4%	23,1%	15,9%	31,5%	18,7%	25,0%	30,5%	-0,4%				25,6%
var. 23/19	18,9%	16,6%	19,8%	52,4%	81,9%	66,9%	105,5%	77,3%	74,8%				47,4%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El mercado de Polonia muestra un crecimiento hasta septiembre de un +16,6% en su tráfico con respecto a igual período del año anterior, y con unas cifras que superan en un 24% los registros de 2019. La Isla ha contado en el período con cuatro operadores si bien en abril, Smartwings interrumpe su operativa. Todos mejoran sus registros interanuales, y además superan las cifras de 2019, con la excepción de Smartwings.

Para el verano, este mercado incrementa la capacidad en torno a un +17% y de cara al invierno 23/24, la capacidad muestra un incremento de más del doble respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	10.854	9.369	10.268	7.730	8.834	9.631	9.848	10.939	9.584	8.174	9.777	9.897	114.905
2020	12.069	9.167	2.654	0	0	320	5.253	6.825	1.598	3.612	3.752	4.596	
2021	2.799	3.120	4.076	5.523	6.586	7.038	11.487	11.416	10.461	8.119	8.315	9.715	88.655
2022	10.489	10.086	11.074	8.632	8.912	9.729	11.603	10.936	11.082	9.926	8.074	9.976	120.519
2023	11.288	10.660	10.971	10.434	10.188	11.828	14.505	14.747	13.327				107.948
var. 22/21	274,7%	223,3%	171,7%	56,3%	35,3%	38,2%	1,0%	-4,2%	5,9%	22,3%	-2,9%	2,7%	35,9%
var. 23/22	7,6%	5,7%	-0,9%	20,9%	14,3%	21,6%	25,0%	34,8%	20,3%				16,6%
var. 23/19	4,0%	13,8%	6,8%	35,0%	15,3%	22,8%	47,3%	34,8%	39,1%				24,0%

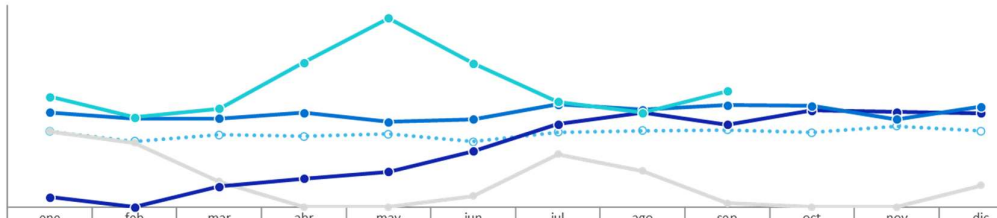
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Hungría, un mercado que aumenta la llegada de pasajeros casi un 30% entre enero y septiembre, lo que sitúa su cifra de tráfico un 67,5% por encima de los registros de 2019. Hay que destacar el desempeño importante que ha tenido el tráfico desde este mercado en los meses de abril, mayo y junio como consecuencia del notable incremento de oferta de asientos por parte de su único operador, Wizz Air Hungary, llegando a duplicar su oferta de asientos en estos meses.

También la previsión para el verano muestra el dinamismo que está teniendo este mercado, donde la capacidad ofertada arrojaría un incremento superior al +55% respecto al verano anterior, y de más de un 75% respecto al verano 2019.

Para el invierno 23/24, la oferta desde Hungría multiplica por cuatro los registros de oferta regular del invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	1.502	1.308	1.436	1.402	1.447	1.296	1.483	1.516	1.530	1.480	1.610	1.509	17.519
2020	1.498	1.273	506	0	0	223	1.052	720	77	2	0	435	
2021	201	0	411	568	705	1.107	1.642	1.877	1.640	1.914	1.884	1.864	13.813
2022	1.878	1.754	1.756	1.870	1.687	1.739	2.036	1.934	2.019	2.004	1.744	1.988	22.409
2023	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	2.846	2.091	1.870	2.303				21.638
var. 22/21	834,3%	0,0%	327,3%	229,2%	139,3%	57,1%	24,0%	3,0%	23,1%	4,7%	-7,4%	6,7%	62,2%
var. 23/22	16,5%	1,7%	11,1%	53,0%	122,0%	63,7%	2,7%	-3,3%	14,1%				29,8%
var. 23/19	45,6%	36,3%	35,9%	104,1%	158,8%	119,6%	41,0%	23,4%	50,5%				67,5%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

HUNGRIA: Llegada de pasajeros a Tenerife
llegada de pasajeros

	2019								Total	2022								Total	2023								Total		
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago		var 23/22	var 23/19
WIZZ AIR	1.499	1.308	1.436	1.398	1.447	1.296	1.483	1.516	11.383	1.878	1.754	1.756	1.870	1.687	1.739	2.036	1.934	14.654	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	2.846	2.091	1.870	19.335	31,9%	69,9%

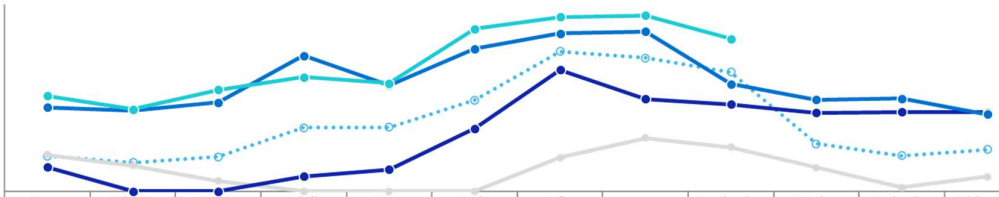
Rumanía acumula entre enero y septiembre 2023 un total de 25.021 pasajeros llegados, un 9,8% más que el año anterior, y un 64% superior a los registros de 2019.

Hasta abril, el tráfico desde este mercado estaba en manos de Wizz Air; en mayo se produce una operativa puntual de Smartwings, y en junio aparece otro nuevo operador, Hisky Europe que mantiene operativa hasta el momento de esta estadística (septiembre).

El verano 2023 arroja un crecimiento de oferta de un +30%, por la mejora de la operativa regular de Wizz Air, la nueva operativa que ya registra Hisky Europe, a la que se sumaría la operativa de Skyup Airlines, en los meses finales de la temporada.

Para el invierno 23/24, la previsión de oferta regular desde este mercado a Tenerife muestra, de momento, un aumento de la oferta de más del doble de la existente en el invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



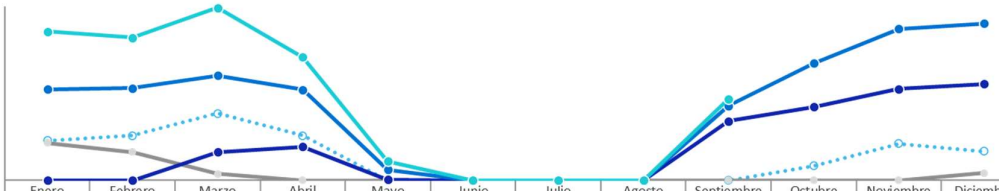
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
2019	760	616	743	1.363	1.373	1.957	2.999	2.857	2.555	1.021	768	900	17.912
2020	782	554	223	0	0	0	725	1.145	945	513	88	314	
2021	523	0	0	327	472	1.349	2.609	1.979	1.869	1.683	1.703	1.692	14.206
2022	1.799	1.733	1.905	2.912	2.276	3.060	3.381	3.427	2.301	1.966	1.992	1.654	28.406
2023	2.045	1.761	2.180	2.450	2.322	3.484	3.739	3.769	3.271				25.021
var. 22/21	244,0%	0,0%	0,0%	790,5%	382,2%	126,8%	29,6%	73,2%	23,1%	16,8%	17,0%	-2,2%	100,0%
var. 23/22	13,7%	1,6%	14,4%	-15,9%	2,0%	13,9%	10,6%	10,0%	42,2%				9,8%
var. 23/19	169,1%	185,9%	193,4%	79,8%	69,1%	78,0%	24,7%	31,9%	28,0%				64,4%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Letonia acumula hasta septiembre un total de 15.782 pasajeros llegados, un 47,5% más que en el año anterior y más del triple de lo registrado en igual período de 2019. Hay que destacar, que, entre junio y agosto, la Isla dejó de contar con la operativa de Air Baltic, que ha retomado nuevamente en septiembre, tal y como apuntaba también la previsión.

De cara al invierno 23/24, la capacidad a esta fecha de consulta muestra una caída del -19%

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Letonia llegados a Tenerife

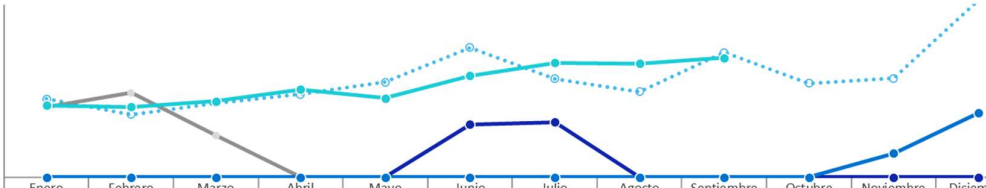


	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
2019	921	1.029	1.544	1.031	0	0	0	0	0	338	851	671	6.385
2020	864	652	149	5	0	0	0	0	0	0	0	171	1.841
2021	4	0	649	772	23	0	0	0	1.363	1.691	2.104	2.225	8.831
2022	2.098	2.120	2.416	2.093	249	0	0	0	1.721	2.699	3.494	3.612	20.502
2023	3.426	3.288	3.971	2.837	441	0	0	0	1.875				15.782
var. 22/21	52350,0%	0,0%	272,3%	171,1%	982,6%	0,0%	0,0%	0,0%	26,3%	59,6%	66,1%	62,3%	132,2%
var. 23/22	63,3%	55,1%	64,4%	35,5%	77,1%	0,0%	0,0%	0,0%	8,9%				47,5%
var. 23/19	272,0%	219,5%	157,2%	175,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				248,8%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Se mantiene durante el año 2023 la operativa con Venezuela, retomada en noviembre de 2022 por la compañía Plus Ultra. Hasta septiembre han llegado a la Isla 7.260 pasajeros, bajo la operativa de dicha compañía. En verano 2023, la compañía cuenta con una oferta algo superior a las 9.000 plazas. Para el invierno 23/24, la previsión mantiene operativa desde este mercado, con una oferta regular en la temporada de algo más de 6.500 plazas, lo que supone un +43% más que en el invierno 22/23.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



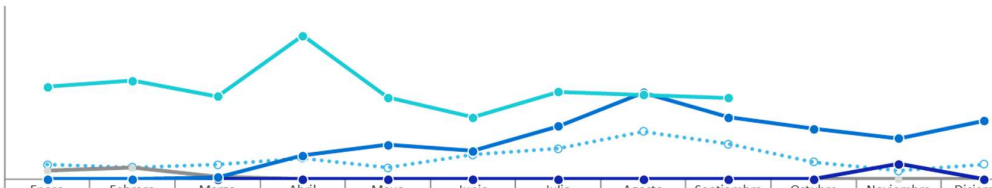
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
2019	681	545	644	721	828	1.129	856	744	1.085	817	859	1.536	10.445
2020	610	733	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.709
2021	0	0	0	0	0	459	481	0	0	0	0	0	940
2022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	209	560	769
2023	627	614	662	765	687	882	997	988	1.038				7.260
var. 22/21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	-18,2%
var. 23/22	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%				0,0%
var. 23/19	-7,9%	12,7%	2,8%	6,1%	-17,0%	-21,9%	16,5%	32,8%	-4,3%				0,4%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

También Marruecos mantiene la conectividad, iniciada nuevamente en 2022, con operativa de Ryanair, y de Royal Air Maroc. Si bien en marzo 2023, Royal Air Maroc no registró operativa, desde abril la compañía ha vuelto a restablecer su tráfico. También en el mes de julio hay que destacar la entrada de Binter, en su operativa estacional de verano, que mantiene también en agosto y septiembre. El balance de los nueve primeros meses del año 2023 es de 20.564 pasajeros llegados, bajo la operativa de las tres compañías comentadas. Esta cifra de tráfico multiplica por 3 la existente en igual período del año anterior, y por 4 la registrada de enero a septiembre 2019.

En verano, la oferta desde Marruecos registra un aumento que duplica la existente en el verano 2022. Para el invierno, también aumenta la capacidad en un 19,2%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
2019	331	275	338	485	268	564	708	1.104	806	400	192	340	5.811
2020	192	263	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	504
2021	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	355	0	358
2022	0	0	43	548	795	653	1.226	2.001	1.430	1.164	943	1.349	10.152
2023	2.131	2.273	1.910	3.313	1.885	1.428	2.020	1.951	1.875				20.564
var. 22/21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66600,0%	0,0%	0,0%	165,6%	0,0%	2735,8%
var. 23/22	0,0%	0,0%	4341,9%	504,6%	137,1%	118,7%	64,8%	-2,5%	31,1%				207,1%
var. 23/19	543,8%	726,5%	465,1%	583,1%	603,4%	153,2%	185,3%	76,7%	132,6%				321,5%

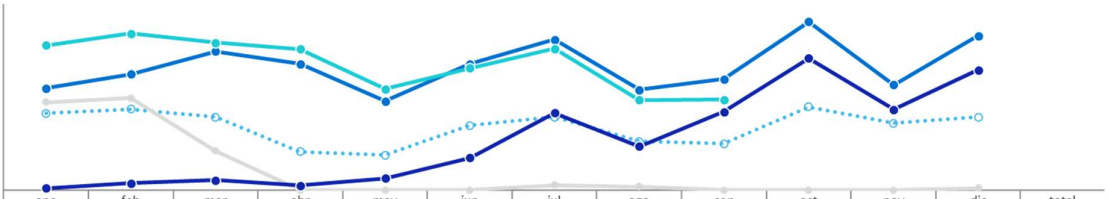
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Desde Islandia, el tráfico se incrementa un +7,1% con respecto a 2022, y supera en un 112% los registros de 2019 a igual período. Si bien los meses de junio a septiembre han arrojado descensos interanuales en las cifras de llegada de pasajeros desde este mercado, en lo que ha podido influir la paralización de la operativa de Hi Fly Malta a partir de abril.

Actualmente, este mercado está operado por tres compañías. Fly Play e Islandair tienen las principales cuotas de mercado con cifras muy similares en lo que va de año seguidas de Neos con cifras más modestas.

En el verano actual, la capacidad muestra un crecimiento de un +11%, en línea con el incremento de tráfico que viene arrastrando este mercado en el año. Para el invierno, la previsión sigue siendo positiva, con una mejoría de un +20% respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	3.721	3.915	3.538	1.865	1.692	3.126	3.534	2.349	2.239	4.031	3.243	3.532	36.785
2020	4.253	4.452	1.884	0	0	0	234	164	0	0	0	85	
2021	95	328	476	218	561	1.564	3.735	2.115	3.799	6.390	3.903	5.818	29.002
2022	4.926	5.620	6.720	6.120	4.308	6.110	7.299	4.853	5.372	8.164	5.103	7.476	72.071
2023	7.021	7.583	7.148	6.834	4.901	5.904	6.851	4.365	4.379				54.986
var. 22/21	5085,3%	1613,4%	1311,8%	2707,3%	667,9%	290,7%	95,4%	129,5%	41,4%	27,8%	30,7%	28,5%	148,5%
var. 23/22	42,5%	34,9%	6,4%	11,7%	13,8%	-3,4%	-6,1%	-10,1%	-18,5%				7,1%
var. 23/19	88,7%	93,7%	102,0%	266,4%	189,7%	88,9%	93,9%	85,8%	95,6%				111,7%

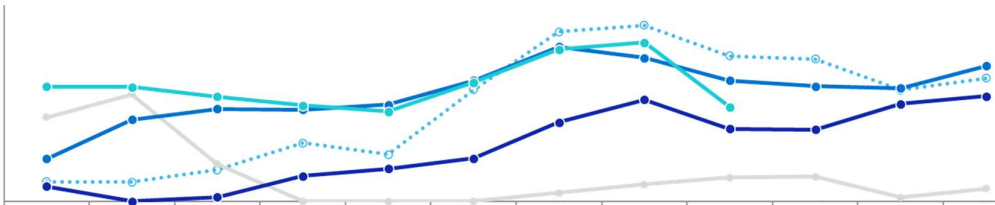
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

También desde Portugal el tráfico muestra un balance positivo, acumulando en el año un crecimiento de un +10,4%, y un 34,1% más que en 2019. Sin embargo, hay que observar, que de mayo a julio se registran descensos interanuales en la llegada de pasajeros desde este mercado. En agosto, las cifras mejoran respecto al año anterior, pero siguen estando por debajo de 2019. Y en el mes de septiembre, se vuelve a estar por debajo del año anterior, y lejos de los registros de 2019 para ese mes.

Hasta septiembre, son cinco los operadores que conectan este mercado con Tenerife, después que Easyjet interrumpiera su operativa en el mes de abril. De estos cinco operadores, Air Horizont ha sido el último en incorporarse, concretamente en los meses centrales de verano, con operativa de junio a septiembre. Se observa que el mes de septiembre por lo general ha sido un mes de descenso de tráfico para todas las compañías, excepto para Vueling y Binter.

Para el verano 2023, la oferta de asientos se incrementa desde Portugal, impulsada por la mejora de oferta de TAP y operativa chárter. De cara al invierno 23/24, la capacidad regular prevista estaría acumulando caídas de -64%, a falta de disponer de cifras de operativa chárter. Este descenso se debe a que la temporada no contaría con oferta de Easyjet desde Lisboa (9.870 plazas en el invierno anterior), así como, a no contar con operativa de Ryanair desde Oporto (8.127 plazas invierno anterior) y de Vueling desde Lisboa.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	1.009	986	1.606	2.966	2.391	5.693	8.642	8.959	7.409	7.244	5.672	6.282	58.859
2020	4.285	5.453	1.908	0	0	0	439	869	1.211	1.260	198	644	
2021	773	0	228	1.301	1.677	2.204	4.030	5.179	3.705	3.663	4.965	5.365	33.090
2022	2.171	4.159	4.713	4.667	4.924	6.159	7.875	7.317	6.160	5.868	5.771	6.906	66.690
2023	5.847	5.820	5.342	4.889	4.576	6.051	7.729	8.096	4.818				53.168
var. 22/21	180,9%	0,0%	1967,1%	258,7%	193,6%	179,4%	95,4%	41,3%	66,3%	60,2%	16,2%	28,7%	101,5%
var. 23/22	169,3%	39,9%	13,3%	4,8%	-7,1%	-1,8%	-1,9%	10,6%	-21,8%				10,4%
var. 23/19	479,5%	490,3%	232,6%	64,8%	91,4%	6,3%	-10,6%	-9,6%	-35,0%				34,1%

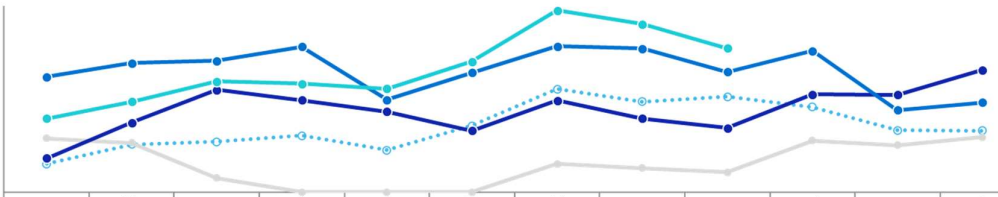
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Desde Republica Checa el balance del año es negativo, con un descenso interanual de tráfico de un 2,8%. El año 2023 comenzó con cifras de caída en comparativa con 2022 hasta bien entrado el mes de mayo, momento en el que las cifras de tráfico han vuelto a registrar cifras máximas de la serie.

En verano 2023, la previsión muestra una mejora de la oferta regular, con crecimiento en la temporada de un +7,3% y de cara al invierno, crecimientos de un +24%.

La operativa desde República Checa está dominada por Smartwings, desde que en abril de 2022 Lufthansa interrumpiera operativa.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



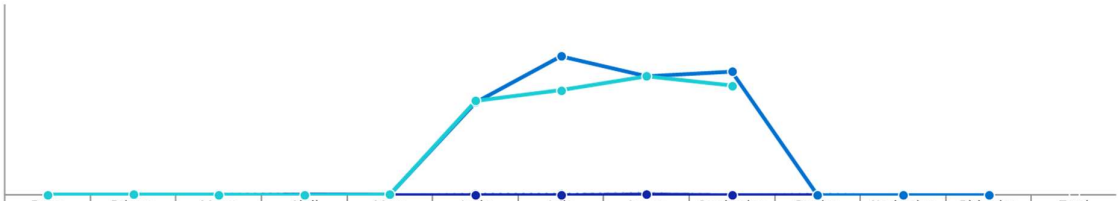
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	total
2019	757	1.283	1.352	1.516	1.121	1.780	2.771	2.424	2.559	2.287	1.663	1.652	21.165
2020	1.443	1.323	380	0	0	0	761	639	532	1.385	1.261	1.479	
2021	911	1.866	2.747	2.466	2.157	1.653	2.461	1.976	1.716	2.627	2.613	3.280	26.473
2022	3.091	3.468	3.530	3.905	2.477	3.211	3.912	3.857	3.224	3.794	2.206	2.412	39.087
2023	1.979	2.425	2.970	2.914	2.778	3.502	4.876	4.510	3.861				29.815
var. 22/21	239,3%	85,9%	28,5%	58,4%	14,8%	94,3%	59,0%	95,2%	87,9%	44,4%	-15,6%	-26,5%	
var. 23/22	-36,0%	-30,1%	-15,9%	-25,4%	12,2%	9,1%	24,6%	16,9%	19,8%				-2,8%
var. 23/19	161,4%	89,0%	119,7%	92,2%	147,8%	96,7%	76,0%	86,1%	50,9%				91,6%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En el mercado USA, la operativa de tráfico muestra la conexión directa de United Airlines en los meses de verano, de junio a septiembre, con un balance total de 6.762 pasajeros llegados a Tenerife. Un volumen de pasajeros que descienden un -9,5% en este periodo con respecto al año anterior. Tanto el mes de julio como el mes de septiembre, han registrado caída respecto al tráfico del año anterior.

La capacidad del verano se mantiene en prácticamente los mismos niveles de oferta del verano 2022 (8.224 plazas frente a 8.281 plazas de 2022).

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de EEUU llegados a Tenerife



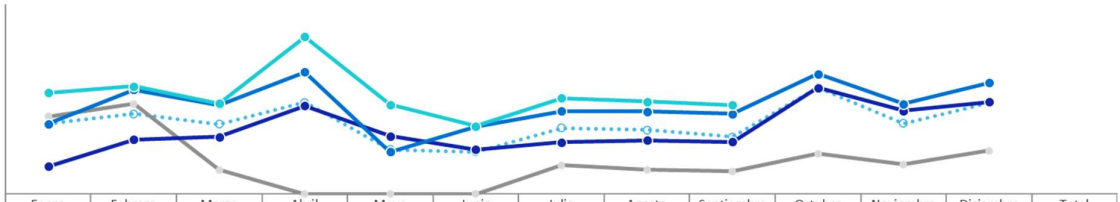
	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
2019	0	6	9	4	0	8	7	14	0	1	0	0	49
2020	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
2021	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	11
2022	0	0	0	2	4	1.461	2.188	1.867	1.947	0	0	0	7.469
2023	2	8	2	0	11	1.487	1.650	1.877	1.725				6.762
var. 22/21	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16872,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	67800,0%
var. 23/22	0,0%	0,0%	0,0%	-100,0%	175,0%	1,8%	-24,6%	0,5%	-11,4%	0,0%	0,0%	0,0%	-9,5%
var. 23/19	0,0%	33,3%	-77,8%	-100,0%	0,0%	18487,5%	23471,4%	13307,1%	0,0%	-100,0%	0,0%	0,0%	13987,5%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El tráfico desde Luxemburgo acumula hasta septiembre un crecimiento del 20,3%, con un total de 18.786 pasajeros. Estas cifras son un 52,3% superiores a las de 2019, siendo una operativa que está en manos de Luxair.

Para el verano 2023, la oferta de asientos regulares desde este mercado es positiva, en línea con el desempeño que ha venido registrando el tráfico, con una oferta de asientos de un 14,6% más que en el verano 2022. Para el invierno 23/24, la oferta también crecería, en este caso a menor ritmo, con un alza de un 4,2%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife



	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
2019	1.479	1.686	1.472	1.931	937	888	1.392	1.347	1.206	2.244	1.484	1.920	17.986
2020	1.630	1.899	509	0	0	0	606	508	479	853	623	917	8.024
2021	586	1.149	1.204	1.859	1.218	938	1.094	1.136	1.100	2.241	1.753	1.941	16.219
2022	1.483	2.197	1.873	2.570	894	1.424	1.750	1.738	1.689	2.531	1.901	2.341	22.391
2023	2.131	2.273	1.910	3.313	1.885	1.428	2.020	1.951	1.875				18.786
var. 22/21	153,1%	91,2%	55,6%	38,2%	-26,6%	51,8%	60,0%	53,0%	53,5%	12,9%	8,4%	20,6%	38,1%
var. 23/22	43,7%	3,5%	2,0%	28,9%	110,9%	0,3%	15,4%	12,3%	11,0%				20,3%
var. 23/19	44,1%	34,8%	29,8%	71,6%	101,2%	60,8%	45,1%	44,8%	55,5%				52,3%

FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (Septiembre 2023)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	Septiembre 2019	Septiembre 2020	Septiembre 2021	Septiembre 2022	Septiembre 2023	var. interanual	dif interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	123.491	73.226	95.067	108.798	127.504	17,2%	18.706	3,2%	4.013	17,8%	32,5%
aerop. peninsulares	179.107	75.752	145.712	161.598	178.838	10,7%	17.240	-0,2%	-269	25,0%	39,9%
Total aerop. españoles	**302.598**	**148.978**	**240.779**	**270.396**	**306.342**	**13,3%**	**35.946**	**1,2%**	**3.744**	**42,9%**	**36,5%**
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	**542.347**	**125.667**	**384.611**	**533.501**	**587.328**	**10,1%**	**53.827**	**8,3%**	**44.981**	**82,2%**	**39,9%**
Holanda	13.609	532	16.060	16.603	17.413	4,9%	810	28,0%	3.804	2,4%	35,0%
Bélgica	18.327	13.082	17.676	18.128	19.048	5,1%	920	3,9%	721	2,7%	60,8%
Alemania	52.488	4.343	40.229	39.678	45.782	15,4%	6.104	-12,8%	-6.706	6,4%	26,4%
Francia	13.036	1.319	10.554	14.876	17.181	15,5%	2.305	31,8%	4.145	2,4%	39,3%
Reino Unido	179.769	16.247	89.536	192.641	209.477	8,7%	16.836	16,5%	29.708	29,3%	45,0%
Irlanda	13.738	1.194	8.064	12.357	13.784	11,5%	1.427	0,3%	46	1,9%	24,6%
Italia	14.435	5.186	17.152	24.756	24.026	-2,9%	-730	66,4%	9.591	3,4%	48,3%
Países Nórdicos	6.781	0	1.910	2.386	4.920	106,2%	2.534	-27,4%	-1.861	0,7%	17,1%
Suecia	1.390	0	0	0	553	-	553	-60,2%	-837	0,1%	14,6%
Noruega	2.931	0	0	210	1.993	849,0%	1.783	-32,0%	-938	0,3%	16,4%
Dinamarca	2.051	0	1.142	2.176	2.113	-2,9%	-63	3,0%	62	0,3%	17,2%
Finlandia	409	0	768	0	261	-	261	-36,2%	-148	0,0%	49,3%
Suiza	8.316	1.999	6.184	7.948	9.702	22,1%	1.754	16,7%	1.386	1,4%	35,9%
Austria	3.182	1.165	3.949	5.581	5.561	-0,4%	-20	74,8%	2.379	0,8%	58,7%
Federación Rusa	8.708	0	430	0	0	-	0	-100,0%	-8.708	0,0%	-
Republica Checa	2.559	532	1.716	3.224	3.861	19,8%	637	50,9%	1.302	0,5%	43,8%
Polonia	9.584	1.598	10.461	11.082	13.327	20,3%	2.245	39,1%	3.743	1,9%	43,2%
Portugal	7.409	1.211	3.705	6.160	4.818	-21,8%	-1.342	-35,0%	-2.591	0,7%	44,2%
Marruecos	806	0	0	1.430	3.090	116,1%	1.660	283,4%	2.284	0,4%	32,5%
Luxemburgo	1.206	479	1.100	1.689	1.875	11,0%	186	55,5%	669	0,3%	31,0%
Islandia	2.239	0	3.799	5.372	4.379	-18,5%	-993	95,6%	2.140	0,6%	100,0%
Hungría	1.530	77	1.640	2.019	2.303	14,1%	284	50,5%	773	0,3%	61,6%
Venezuela	1.085	0	0	0	1.038	-	1.038	-4,3%	-47	0,1%	100,0%
Rumanía	2.555	945	1.869	2.301	3.271	42,2%	970	28,0%	716	0,5%	100,0%
Estonia	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
Letonia	0	0	1.363	1.721	1.819	5,7%	98	-	1.819	0,3%	100,0%
Lituania	180	0	167	0	0	-	0	-100,0%	-180	0,0%	-
Ucrania	1.539	0	1.328	0	0	-	0	-100,0%	-1.539	0,0%	-
Israel	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
USA	0	0	0	1.947	1.725	-11,4%	-222	-	1.725	0,2%	100,0%
Otros países	159	6	7	4	90	2150,0%	86	-43,4%	-69	0,0%	1,7%
Total aerop. Extranjeros	**363.240**	**49.915**	**238.899**	**371.903**	**408.490**	**9,8%**	**36.587**	**12,5%**	**45.250**	**57,1%**	**40,0%**
TOTAL PASAJEROS	**665.838**	**198.893**	**479.678**	**642.299**	**714.832**	**11,3%**	**72.533**	**7,4%**	**48.994**	**100,0%**	**38,4%**

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro
(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (acum. sept 2023)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	acum. sept 2019	acum. sept 2020	acum. sept 2021	acum. sept 2022	acum. sept 2023	var. interanual	dif interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	1.074.964	557.923	689.070	952.800	1.084.128	13,8%	131.328	0,9%	9.164	16,3%	32,0%
aerop. peninsulares	1.484.184	606.865	786.704	1.377.307	1.560.678	13,3%	183.371	5,2%	76.494	23,5%	40,8%
Total aerop. españoles	**2.559.148**	**1.164.788**	**1.475.774**	**2.330.107**	**2.644.806**	**13,5%**	**314.699**	**3,3%**	**85.658**	**39,9%**	**36,7%**
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	**5.158.686**	**1.869.344**	**1.701.741**	**4.857.921**	**5.550.427**	**14,3%**	**692.506**	**7,6%**	**391.741**	**83,7%**	**39,9%**
Holanda	133.924	46.377	50.900	152.070	152.084	0,0%	14	13,6%	18.160	2,3%	33,6%
Bélgica	180.473	84.638	79.714	176.079	180.811	2,7%	4.732	0,2%	338	2,7%	59,6%
Alemania	594.694	226.408	188.540	445.717	537.617	20,6%	91.900	-9,6%	-57.077	8,1%	29,2%
Francia	127.262	46.066	73.764	149.786	173.888	16,1%	24.102	36,6%	46.626	2,6%	38,3%
Reino Unido	1.688.671	486.683	203.352	1.661.556	1.881.178	13,2%	219.622	11,4%	192.507	28,4%	44,6%
Irlanda	119.310	32.058	22.648	114.610	129.867	13,3%	15.257	8,8%	10.557	2,0%	25,7%
Italia	155.060	50.076	75.079	219.254	231.389	5,5%	12.135	49,2%	76.329	3,5%	48,8%
Países Nórdicos	241.653	137.943	6.317	129.808	186.669	43,8%	56.861	-22,8%	-54.984	2,8%	25,0%
Suecia	65.756	39.912	2.162	25.790	40.930	58,7%	15.140	-37,8%	-24.826	0,6%	20,9%
Noruega	50.830	20.900	2	20.860	40.096	92,2%	19.236	-21,1%	-10.734	0,6%	18,0%
Dinamarca	66.829	36.005	3.385	54.121	63.174	16,7%	9.053	-5,5%	-3.655	1,0%	28,3%
Finlandia	58.238	41.126	768	29.037	42.469	46,3%	13.432	-27,1%	-15.769	0,6%	40,9%
Suiza	71.999	27.909	36.459	64.666	80.488	24,5%	15.822	11,8%	8.489	1,2%	37,6%
Austria	42.538	19.448	23.012	49.935	62.715	25,6%	12.780	47,4%	20.177	0,9%	56,7%
Federación Rusa	69.500	10.861	1.357	779	0	-100,0%	-779	-100,0%	-69.500	0,0%	#¡DIV/0!
Republica Checa	15.563	5.078	17.953	30.675	29.815	-2,8%	-860	91,6%	14.252	0,4%	46,0%
Polonia	87.057	37.886	62.506	92.543	107.948	16,6%	15.405	24,0%	20.891	1,6%	44,2%
Portugal	39.661	14.165	19.097	48.145	53.168	10,4%	5.023	34,1%	13.507	0,8%	48,9%
Marruecos	4.879	504	3	6.696	20.564	207,1%	13.868	321,5%	15.685	0,3%	29,1%
Luxemburgo	12.338	5.631	10.284	15.618	18.786	20,3%	3.168	52,3%	6.448	0,3%	32,5%
Islandia	25.979	10.987	12.891	51.328	54.986	7,1%	3.658	111,7%	29.007	0,8%	89,1%
Hungría	12.920	5.349	8.151	16.673	21.638	29,8%	4.965	67,5%	8.718	0,3%	54,6%
Venezuela	7.233	1.709	940	0	7.260	-	7.260	0,4%	27	0,1%	100,0%
Rumanía	15.223	4.374	9.128	22.794	25.021	9,8%	2.227	64,4%	9.798	0,4%	90,6%
Estonia	5.591	3.484	1.874	5.509	4.402	-20,1%	-1.107	-21,3%	-1.189	0,1%	100,0%
Letonia	4.525	1.670	2.811	10.697	15.782	47,5%	5.085	248,8%	11.257	0,2%	84,4%
Lituania	2.171	1.796	5.164	7.306	5.671	-22,4%	-1.635	161,2%	3.500	0,1%	100,0%
Ucrania	11.458	0	1.689	555	0	-100,0%	-555	-100,0%	-11.458	0,0%	#¡DIV/0!
Israel	1.955	1.254	0	0	0	-	0	-100,0%	-1.955	0,0%	#¡DIV/0!
USA	48	5	11	7.469	6.762	-9,5%	-707	13987,5%	6.714	0,1%	100,0%
Otros países	2.817	120	1.393	346	1.240	258,4%	894	-56,0%	-1.577	0,0%	3,0%
Total aerop. Extranjeros	**3.674.502**	**1.262.479**	**915.037**	**3.480.614**	**3.989.749**	**14,6%**	**509.135**	**8,6%**	**315.247**	**60,1%**	**39,6%**
TOTAL PASAJEROS	**6.233.650**	**2.427.267**	**2.390.811**	**5.810.721**	**6.634.555**	**14,2%**	**823.834**	**6,4%**	**400.905**	**100,0%**	**38,4%**

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro
(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS (Regular + No regular) Canarias e Islas (jul-sept 2023)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	jul-sept 2019	jul-sept 2020	jul-sept 2021	jul-sept 2022	jul-sept 2023	var. interanual	dif interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	383.925	242.656	297.131	356.783	395.588	10,9%	38.805	3,0%	11.663	17,8%	31,7%
aerop. peninsulares	569.983	267.359	474.753	542.332	566.732	4,5%	24.400	-0,6%	-3.251	25,4%	39,2%
Total aerop. españoles	**953.908**	**510.015**	**771.884**	**899.115**	**962.320**	**7,0%**	**63.205**	**0,9%**	**8.412**	**43,2%**	**35,7%**
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	**1.726.221**	**495.477**	**1.086.255**	**1.719.088**	**1.832.090**	**6,6%**	**113.002**	**6,1%**	**105.869**	**82,2%**	**39,3%**
Holanda	46.719	12.344	39.197	50.465	54.950	8,9%	4.485	17,6%	8.231	2,5%	34,6%
Bélgica	59.551	34.393	50.887	62.408	63.163	1,2%	755	6,1%	3.612	2,8%	59,3%
Alemania	166.152	44.299	110.226	122.544	138.421	13,0%	15.877	-16,7%	-27.731	6,2%	27,0%
Francia	41.996	7.503	39.840	48.181	54.619	13,4%	6.438	30,1%	12.623	2,5%	36,5%
Reino Unido	569.735	68.709	189.773	614.555	641.438	4,4%	26.883	12,6%	71.703	28,8%	44,0%
Irlanda	43.035	5.003	18.514	40.264	43.028	6,9%	2.764	0,0%	-7	1,9%	24,1%
Italia	45.918	19.136	47.161	74.420	73.166	-1,7%	-1.254	59,3%	27.248	3,3%	47,7%
Países Nórdicos	22.126	0	3.978	8.457	14.773	74,7%	6.316	-33,2%	-7.353	0,7%	15,6%
Suecia	6.100	0	0	0	1.799	-	1.799	-70,5%	-4.301	0,1%	11,0%
Noruega	8.346	0	2	681	6.902	913,5%	6.221	-17,3%	-1.444	0,3%	17,2%
Dinamarca	7.271	0	3.208	7.776	5.811	-25,3%	-1.965	-20,1%	-1.460	0,3%	15,5%
Finlandia	409	0	768	0	261	-	261	-36,2%	-148	0,0%	49,3%
Suiza	21.284	7.541	17.620	22.759	25.976	14,1%	3.217	22,0%	4.692	1,2%	35,8%
Austria	10.421	4.387	12.136	16.384	19.351	18,1%	2.967	85,7%	8.930	0,9%	58,8%
Federación Rusa	27.685	3	1.157	0	0	-	0	-100,0%	-27.685	0,0%	-
Republica Checa	7.754	1.932	6.153	10.993	13.247	20,5%	2.254	70,8%	5.493	0,6%	44,6%
Polonia	30.371	13.676	33.364	33.621	42.579	26,6%	8.958	40,2%	12.208	1,9%	42,6%
Portugal	25.010	2.519	12.914	21.352	20.643	-3,3%	-709	-17,5%	-4.367	0,9%	43,7%
Marruecos	2.618	0	3	4.657	10.456	124,5%	5.799	299,4%	7.838	0,5%	31,8%
Luxemburgo	3.945	1.593	3.330	5.177	5.846	12,9%	669	48,2%	1.901	0,3%	28,5%
Islandia	8.122	398	9.649	17.524	15.595	-11,0%	-1.929	92,0%	7.473	0,7%	100,0%
Hungría	4.529	1.849	5.159	5.989	6.264	4,6%	275	38,3%	1.735	0,3%	56,9%
Venezuela	2.685	0	481	0	3.023	-	3.023	12,6%	338	0,1%	100,0%
Rumanía	8.411	2.815	6.457	9.109	10.779	18,3%	1.670	28,2%	2.368	0,5%	100,0%
Estonia	0	0	4	3	0	-100,0%	-3	-	0	0,0%	-
Letonia	0	0	1.363	1.721	1.819	5,7%	98	-	1.819	0,1%	100,0%
Lituania	180	0	167	0	0	-	0	-100,0%	-180	0,0%	-
Ucrania	6.948	0	1.689	0	0	-	0	-100,0%	-6.948	0,0%	-
Israel	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
USA	21	2	11	6.002	5.252	-12,5%	-750	24909,5%	5.231	0,2%	100,0%
Otros países	1.022	16	269	171	970	467,3%	799	-5,1%	-52	0,0%	5,9%
Total aerop. Extranjeros	**1.156.238**	**228.118**	**611.502**	**1.176.756**	**1.265.358**	**7,5%**	**88.602**	**9,4%**	**109.120**	**56,8%**	**39,4%**
TOTAL PASAJEROS	**2.110.146**	**738.133**	**1.383.386**	**2.075.871**	**2.227.678**	**7,3%**	**151.807**	**5,6%**	**117.532**	**100,0%**	**37,7%**

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro
(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro