

SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE noviembre 2023

Fuente: Estadísticas de Llegadas de pasajeros AENA

Llegada de pasajeros a Tenerife noviembre 2023

Tenerife recibe en el mes de noviembre la llegada de 825.918 pasajeros, un 8,9% más que en el año anterior (67.783 pasajeros más) y un 14,5% superior a las llegadas que tuvo la isla en noviembre de 2019.

Las llegadas a Tenerife en noviembre suponen el 39% del total de llegadas a Canarias. De las restantes islas, Gran Canaria posee una cuota del 29,4%, Lanzarote del 15,8% y Fuerteventura un 12,1%. Tras ellas, La Palma con un 2,8%, El Hierro un 0,6% y La Gomera un 0,2%. Todas las islas han aumentado las llegadas en noviembre con respecto al año anterior. Y en comparación a 2019, sólo la Palma sigue estando por debajo (-2,7%).

En Tenerife, el tráfico nacional, con 284.219 pasajeros llegados, se situó un 4% por encima de lo registrado en noviembre del año anterior, aumentando el tráfico peninsular un 2,6% y el interinsular un +6%.

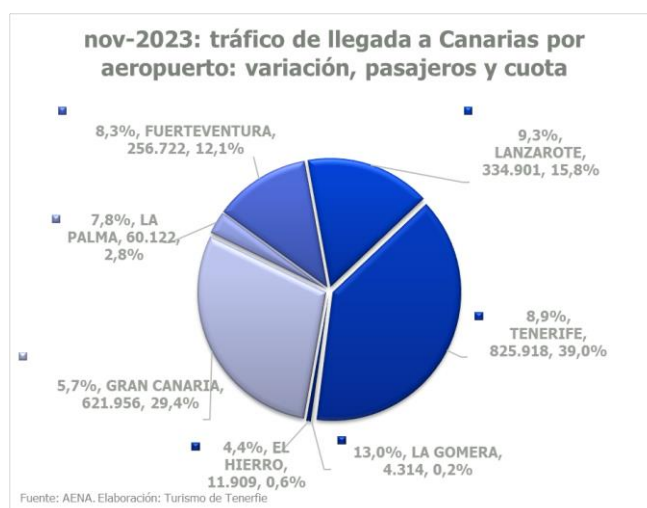
Con respecto a noviembre de 2019, las llegadas desde aeropuertos nacionales han sido un 5,5% superiores, aumentando el tráfico peninsular un 8% y el interinsular un 2,4%.

Por su parte, el tráfico internacional, con 541.699 pasajeros llegados en el mes, aumentó un 11,7% con respecto al año anterior y mantiene un crecimiento cercano al +20% con respecto a 2019.

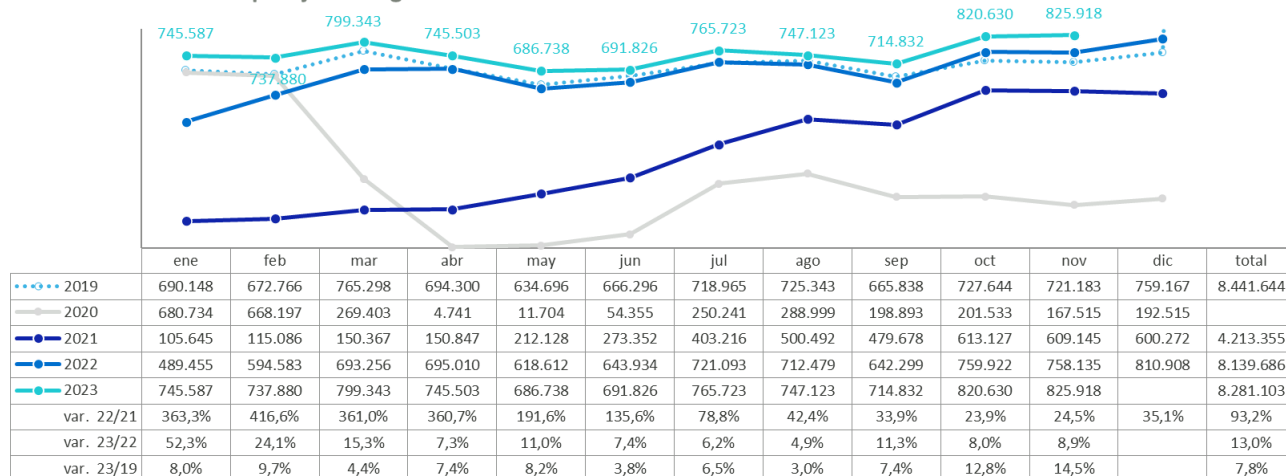
Con la excepción de 5 mercados que reducen su tráfico en el mes (Holanda, Dinamarca, Portugal, Islandia y Letonia), todos los restantes orígenes incrementan las llegadas a Tenerife en comparativa interanual.

En referencia a los dos aeropuertos insulares, el 70,4% de las llegadas de noviembre corresponden a tráfico por el aeropuerto TFS (581.846 pasajeros), registrando un incremento del 10,6% con respecto al año anterior. El aeropuerto TFS aumentó las llegadas interinsulares un +15,7% mientras que las peninsulares registraron un leve descenso del 0,7%. En cuanto a la operativa internacional, el crecimiento fue de un +11,6%, con los descensos en los mercados citados anteriormente.

El aeropuerto TFN, con un incremento del +4,5%, recibió el 29,6% del tráfico llegado a Tenerife en el mes (244.072 pasajeros). Aumentó las llegadas interinsulares (+5,1%) y las peninsulares (+3,4%). En cuanto a la operativa internacional desde este aeropuerto, aumentan las llegadas un 63%, por el aumento en el tráfico desde Venezuela. Sin embargo, la operativa desde Portugal se reduce un 10,4%.

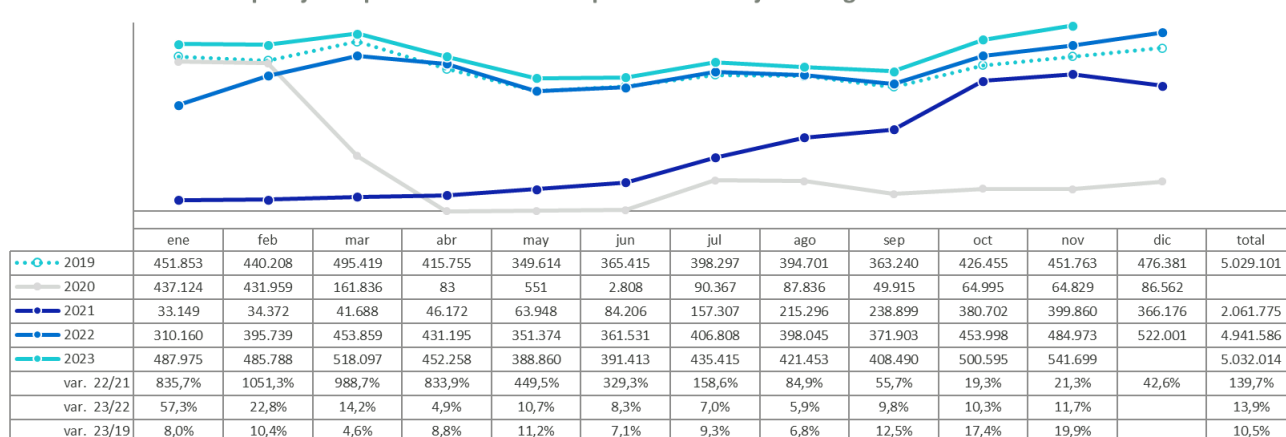


Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

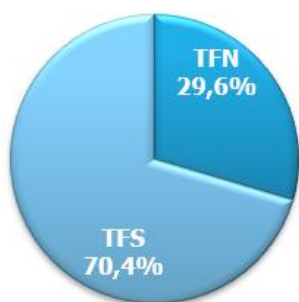
Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Distribución tráfico total por aeropuerto

nov 2023



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Área del gráfico

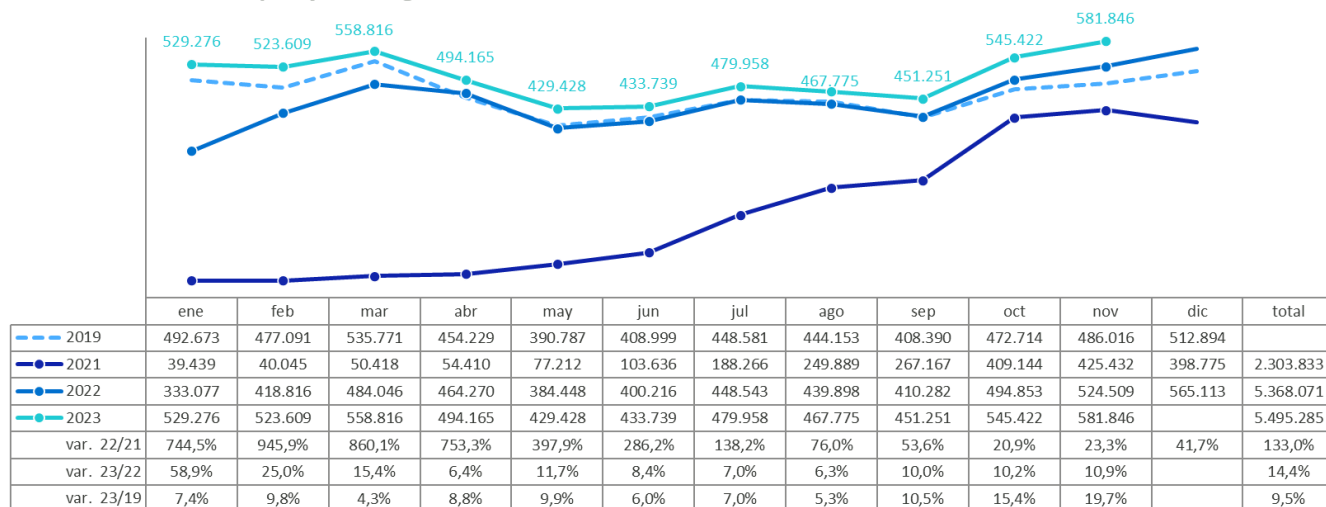
TCI: pasajeros y cuota por procedencia

nov 2023



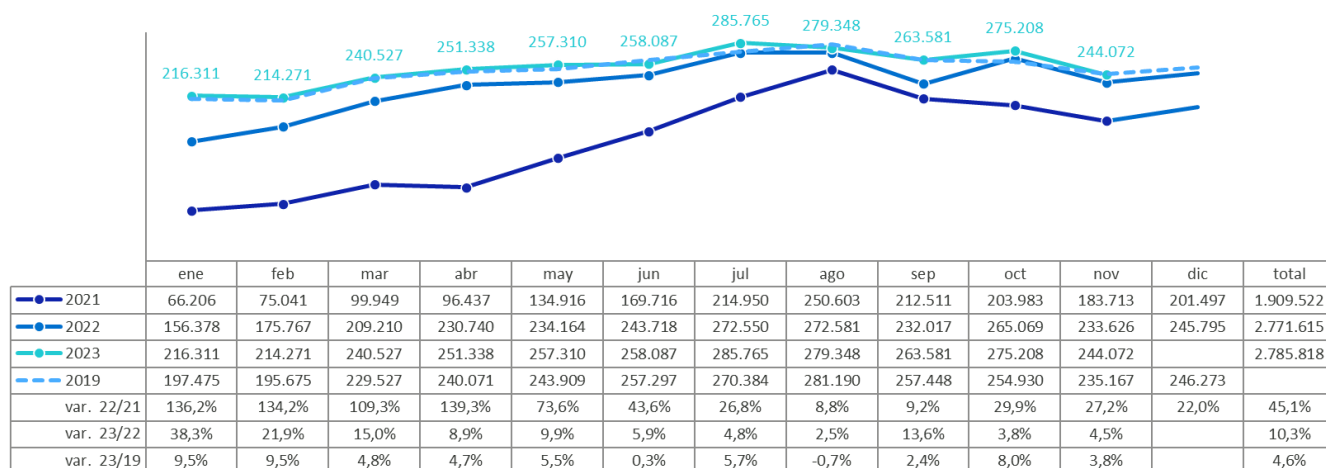
Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Llegada de pasajeros a Tenerife acumulado enero-noviembre 2023

Entre enero y noviembre de 2023, Tenerife ha mantenido conectividad con **29 mercados**, mismo número que en el año anterior. Durante este período de 2023 Tenerife ha conectado con un total de **149 aeropuertos** de todo el mundo, con un balance de **8 rutas más** con respecto a igual período del año anterior, a través de la operativa de un total de **59 grupos de compañías**.

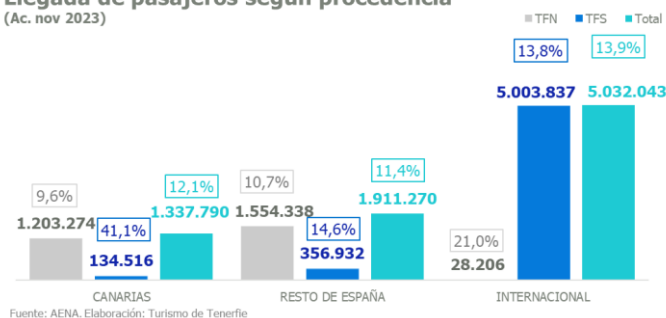
El balance del tráfico a Tenerife entre enero y noviembre asciende a un total de 8.281.103 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un 13% con respecto al año anterior y un 7,8% superior al mismo período de 2019.

El **tráfico nacional**, con 3.249.060 pasajeros, ha sido un 11,7% más elevado que en 2022 y un 3,8% superior al tráfico de 2019. Las llegadas desde la Península, con 1.911.270 pasajeros, se incrementan un 11,4% con respecto al año anterior y se supera en un 5,6% los registros de igual período de 2019.

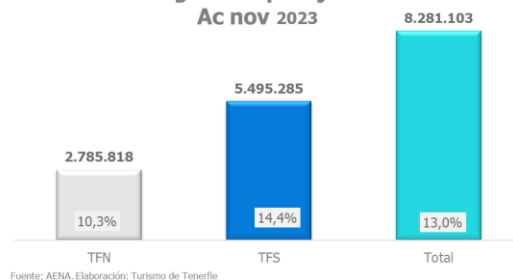
Con respecto al tráfico interinsular, la cifra hasta noviembre acumula un total de 1.337.790 pasajeros, acumulando en el año un 12,1% más de tráfico y situándose un 1,3% superior a los registros de 2019.

El **tráfico internacional**, con 5.032.043 pasajeros llegados, aumenta un 13,9% con respecto a igual período de 2022 y superan en un +10,5% los registros de 2019.

Llegada de pasajeros según procedencia
(Ac. nov 2023)



Llegada de pasajeros
Ac nov 2023



En el conjunto de Canarias, Tenerife recibe al del 38,1% del total del tráfico llegado al Archipiélago en los once meses del año. Gran Canaria recibe el 28,7%; Lanzarote el 17,1% y Fuerteventura el 12,4%. Por detrás, La Palma con el 2,8%, El Hierro 0,6% y La Gomera el 0,2% de cuota regional.

Todas las islas acumulan, en lo que va de año, un incremento de llegadas.



Previsiones de capacidad regular invierno 23/24

En cuanto a las **previsiones para el invierno 23/24 (noviembre 2023-marzo 2024)**, y aunque la previsión aún está sujeta a cambios, la oferta regular para el conjunto de la temporada se aproxima a 4,6 millones de plazas regulares de llegada a Tenerife, lo que se traduce en un **crecimiento de un +10,6%** con respecto al invierno anterior, dato muy positivo teniendo en cuenta que el invierno anterior la oferta aumentó de forma destacada (+17,4%).

Ello supone también un aumento en el invierno 23/24 con respecto al invierno previo a la pandemia de un 35%, con casi 1,2 millones de plazas más. Si se tiene en cuenta también la oferta no regular, se prevé que Tenerife tendrá en el invierno 23/24 algo más de 5 millones de plazas aéreas.

Por procedencias, la oferta nacional regular para invierno 23/24 registra un crecimiento del +3,5% con respecto al invierno anterior, con un crecimiento de la oferta desde aeropuertos peninsulares (+5,4%) y de la oferta interinsular (+1,4%). Si a esta oferta se le suma la no regular, la capacidad nacional del invierno podría situarse cercana a los 2 millones de plazas.

Por su parte, la oferta regular de llegadas internacionales, a esta fecha de consulta, registra un incremento de un +16% con respecto al invierno anterior, con una oferta que supera los 2,7

millones de plazas, y que podría superar los 3 millones de plazas teniendo en cuenta la oferta no regular (chárter).

Con respecto al invierno previo a la pandemia, la capacidad para el invierno 23/24 se sitúa un 35,2% superior a la del invierno 19/20.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada invierno (Consulta fecha 24/10/2023)

	Invierno 19/20	Invierno 20/21	Invierno 21/22	Invierno 22/23	Invierno 23/24	Var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 23/22	dif 23/22	var 23/19	dif 23-19
TOTAL	3.377.851	1.366.637	3.515.583	4.125.823	4.567.098	-59,5%	157,2%	17,4%	10,7%	441.275	35,2%	1.189.247
NACIONAL	1.541.642	819.333	1.478.461	1.759.332	1.821.479	-46,9%	80,4%	19,0%	3,5%	62.147	18,2%	279.837
Península	771.814	317.747	819.645	953.957	1.005.171	-58,8%	158,0%	16,4%	5,4%	51.214	30,2%	233.357
Canarias	769.828	501.586	658.816	805.375	816.308	-34,8%	31,3%	22,2%	1,4%	10.933	6,0%	46.480
INTERNACIONAL	1.836.209	547.304	2.037.122	2.366.491	2.745.619	-70,2%	272,2%	16,2%	16,0%	379.128	49,5%	909.410

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES – Acumulado enero-noviembre 2023

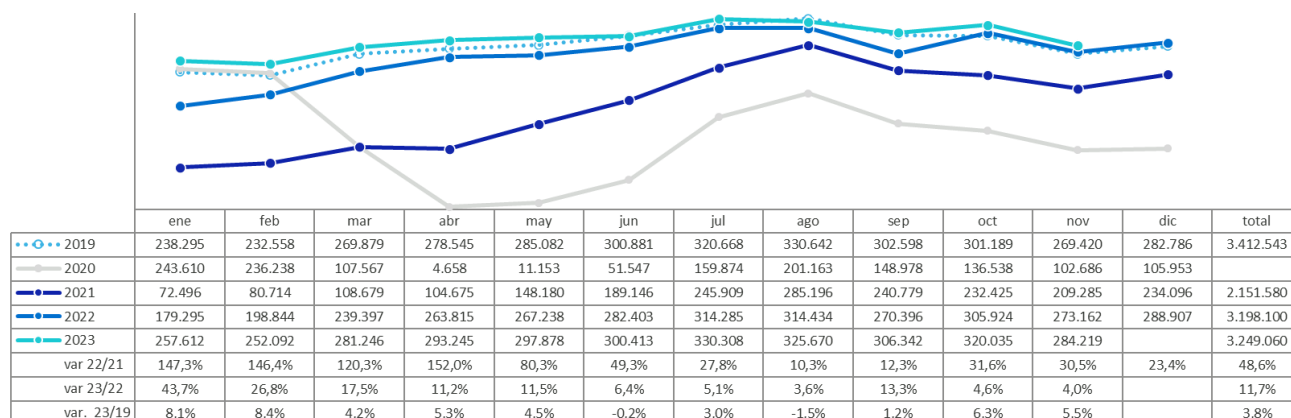
El tráfico aéreo desde **aeropuertos nacionales** mantiene una evolución positiva desde abril 2021 hasta la actualidad. En 2023, las cifras mensuales de tráfico superan a las del año anterior, así como en la mayoría de los meses respecto a 2019 (salvo en agosto).

Tanto el tráfico interinsular como el peninsular mantienen en el acumulado del año crecimientos en horquillas del 11,4% y 12 %. Con respecto a 2019, el tráfico peninsular aumenta un 5,6% y el interinsular un 1,3%.

Todas las compañías que operan el mercado nacional han incrementado el tráfico en 2023 con respecto al año anterior, con Binter, Vueling y el grupo Iberia encabezando la operativa.

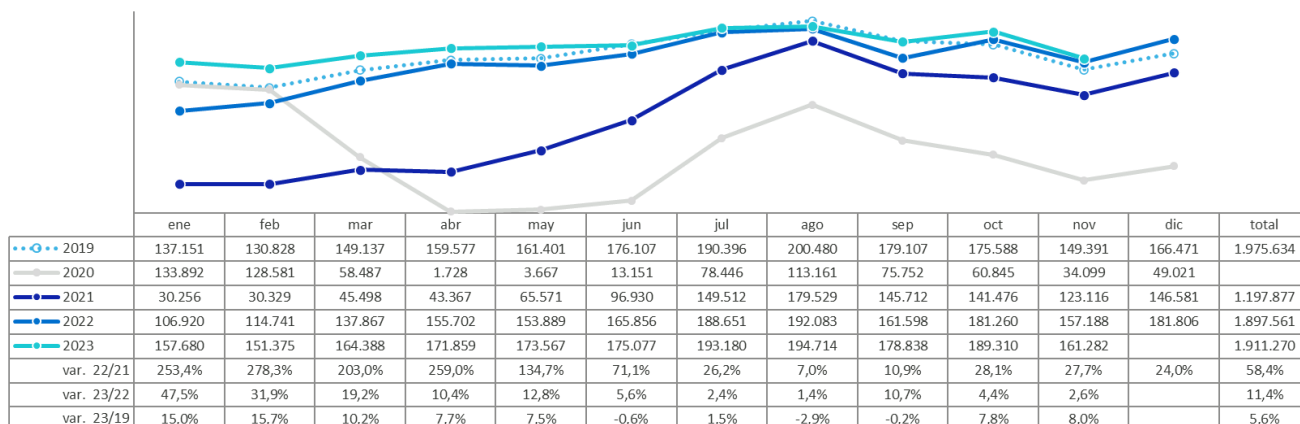
Para la temporada de invierno 23/24, la oferta de asientos de llegada a Tenerife oscila entre los 1,8 millones de plazas regulares y los casi 2 millones teniendo en cuenta la suma de la oferta regular y no regular, lo que supondría un incremento de capacidad entre un 5-10% respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



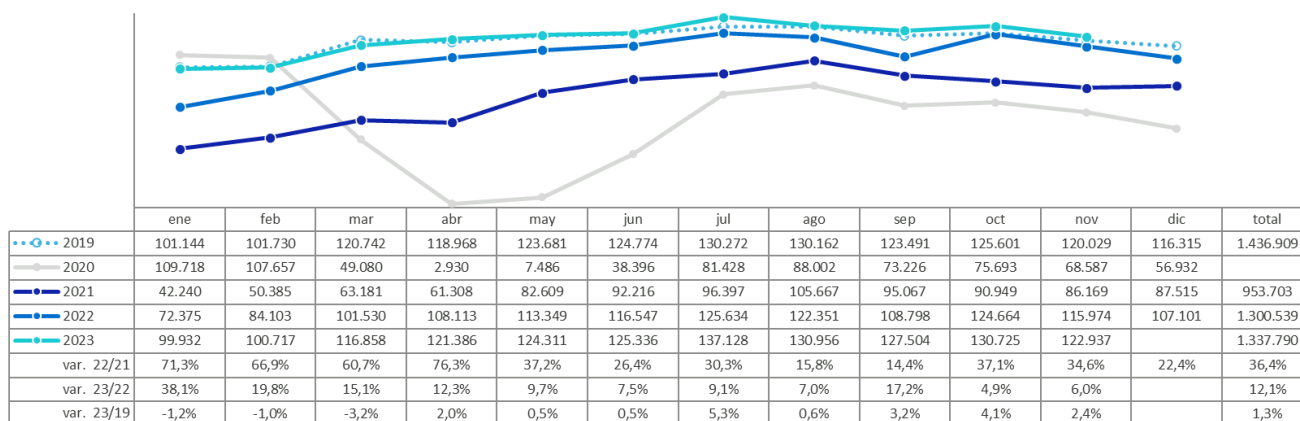
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

España: Llegada de pasajeros a Tenerife

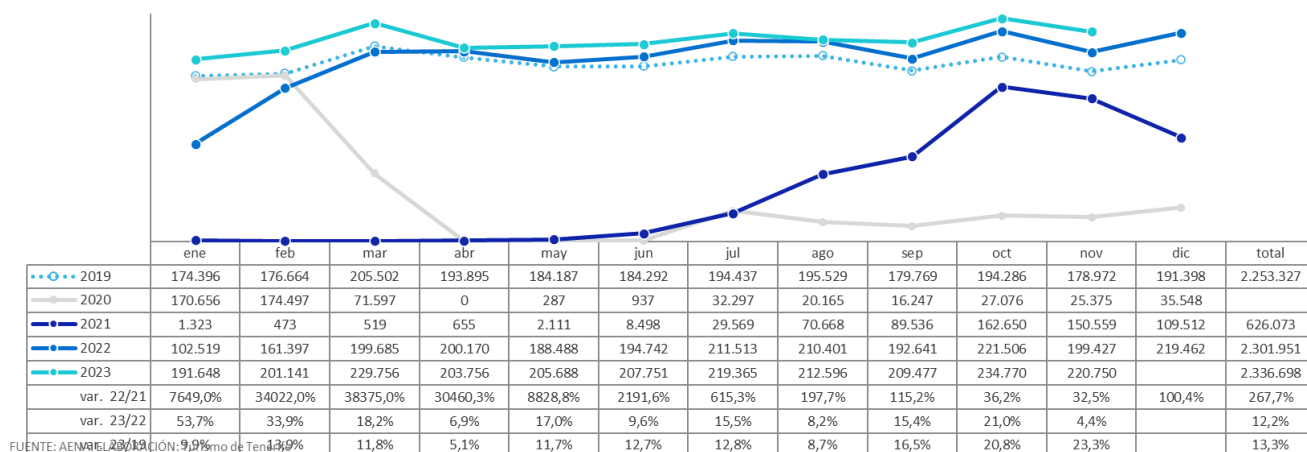
Llegada de pasajeros	2022												2023												var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total	
BINTER CANARIAS	68.488	80.221	97.766	104.542	108.788	113.387	123.596	120.686	106.634	120.400	112.987	1.157.495	94.527	94.900	113.725	118.845	121.490	121.806	132.447	127.571	123.629	125.370	117.634	1.291.944	11,6%
VUELING AIRLINES, S.A.	32.171	34.381	43.592	59.184	59.558	63.973	68.162	70.771	62.125	68.314	54.715	616.946	51.693	52.565	59.192	63.697	66.151	65.990	71.653	71.874	66.864	69.237	61.282	700.198	13,5%
GRUPO IBERIA	30.081	33.007	36.510	39.447	38.005	40.860	48.913	51.756	38.662	46.851	42.458	446.550	43.797	41.932	44.197	46.064	44.735	46.679	49.654	51.977	48.261	52.075	41.047	510.418	14,3%
RYANAIR	24.760	27.744	33.642	31.620	30.957	32.050	34.941	35.059	32.676	35.957	35.366	354.772	38.227	33.859	34.113	33.647	34.106	32.785	38.311	38.631	35.435	37.612	33.117	389.843	9,9%
AIR EUROPA	14.707	15.011	18.686	19.590	19.778	21.553	26.369	24.053	20.799	22.613	18.690	221.849	18.015	17.820	20.078	21.801	21.705	22.941	25.695	23.879	20.810	21.719	18.607	233.070	5,1%
CANARY FLY, S.L.	7.548	7.857	8.388	8.737	9.539	8.935	9.185	9.313	8.383	10.993	8.340	97.218	10.343	10.245	8.070	8.396	9.052	9.581	11.751	11.109	10.563	12.161	10.359	111.630	14,8%
VOLOTEA	1.049	607	696	685	600	605	752	598	605	768	595	7.560	866	576	566	754	623	593	765	622	762	1.666	2.133	9.926	31,3%

Las Llegadas desde el **Reino Unido** entre enero y noviembre 2023 acumulan un crecimiento de un +12,2% en comparación al año anterior, y un crecimiento también de un +13,3% con respecto al mismo período de 2019.

Todas las compañías que operan el mercado británico acumulan hasta noviembre un incremento con respecto al año anterior, excepto TUI, que sufre leve descenso (-1%) y Wizz Air UK, que interrumpió su operativa en el mes de abril. En noviembre hay que destacar también la interrupción de operativa de Vueling.

Para el invierno 23/24, la previsión regular apunta un crecimiento de un +10% de asientos de llegada desde este mercado, con una oferta que rondará los 1,3 millones de asientos entre oferta regular y no regular.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



España: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2022												2023												var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	
BINTER CANARIAS	68.488	80.221	97.766	104.542	108.788	113.387	123.596	120.686	106.634	120.400	112.987	1.157.495	94.527	94.900	113.725	118.845	121.490	121.806	132.447	127.571	123.629	125.370	117.634	1.291.944	11,6%
VUELING AIRLINES, S.A.	32.171	34.381	43.592	59.184	59.558	63.973	68.162	70.771	62.125	68.314	54.715	616.946	51.693	52.565	59.192	63.697	66.151	65.990	71.653	71.874	66.864	69.237	61.282	700.198	13,5%
GRUPO IBERIA	30.081	33.007	36.510	39.447	38.005	40.860	48.913	51.756	38.662	46.851	42.458	446.550	43.797	41.932	44.197	46.064	44.735	46.679	49.654	51.977	48.261	52.075	41.047	510.418	14,3%
RYANAIR	24.760	27.744	33.642	31.620	30.957	32.050	34.941	35.059	32.676	35.957	35.366	354.772	38.227	33.859	34.113	33.647	34.106	32.785	38.311	38.631	35.435	37.612	33.117	389.843	9,9%
AIR EUROPA	14.707	15.011	18.686	19.590	19.778	21.553	26.369	24.053	20.799	22.613	18.690	221.849	18.015	17.820	20.078	21.801	21.705	22.941	25.695	23.879	20.810	21.719	18.607	233.070	5,1%
CANARY FLY, S.L.	7.548	7.857	8.388	8.737	9.539	8.935	9.185	9.313	8.383	10.993	8.340	97.218	10.343	10.245	8.070	8.396	9.052	9.581	11.751	11.109	10.563	12.161	10.359	111.630	14,8%
VOLOTEA	1.049	607	696	685	600	752	598	605	768	595	595	7.560	866	576	566	754	623	593	765	622	762	1.666	2.133	9.926	31,3%
SMARTWINGS GROUP				6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	171	1.284		5	0	3			6	1.469	24383,3%
TUI GROUP	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	831	884	991,4%

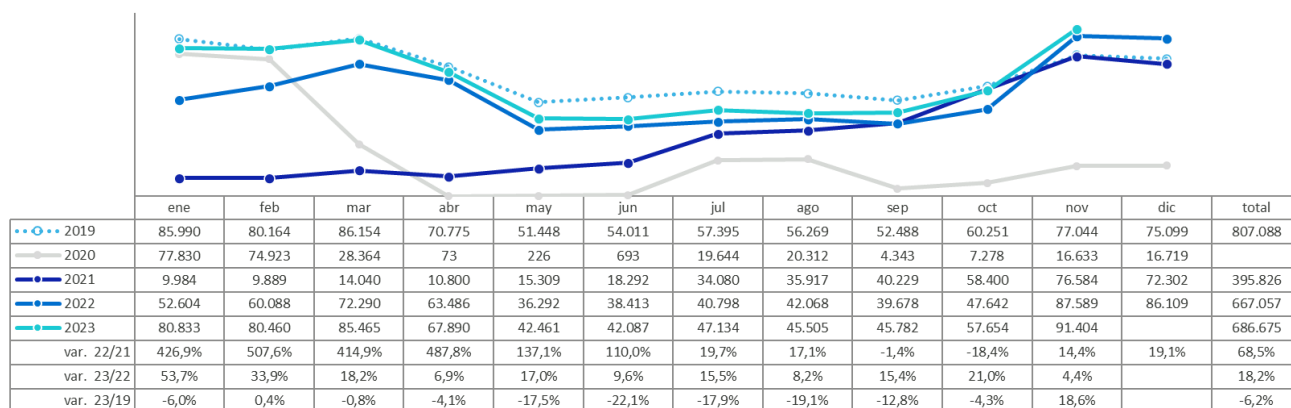
Las llegadas desde **Alemania** en los once meses del año 2023 acumulan un total de 686.675 pasajeros, lo que supone un incremento de un 18,2% con respecto al mismo período del año anterior. Las llegadas se sitúan aún un 6,2% por debajo de los registros de 2019 a igual período. Fuerteventura es la única isla que supera el tráfico de 2019.

En lo que respecta a la evolución de las compañías aéreas, a excepción de Easyjet y Corendon, que reducen la llegada de pasajeros en el año, las restantes compañías lo incrementan.

En el mes de mayo entró a operar en este mercado una nueva aerolínea, Marabu Airlines, manteniendo su operativa hasta la actualidad (compañía de Estonia). En octubre se retoma la operativa de Sundair, tras su paralización en la temporada estival.

Desde Alemania, la capacidad de llegada a Tenerife para el invierno 23/24 muestra un crecimiento notable con respecto al invierno anterior, con crecimientos próximos al +20%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



Alemania: Llegada de pasajeros a Tenerife

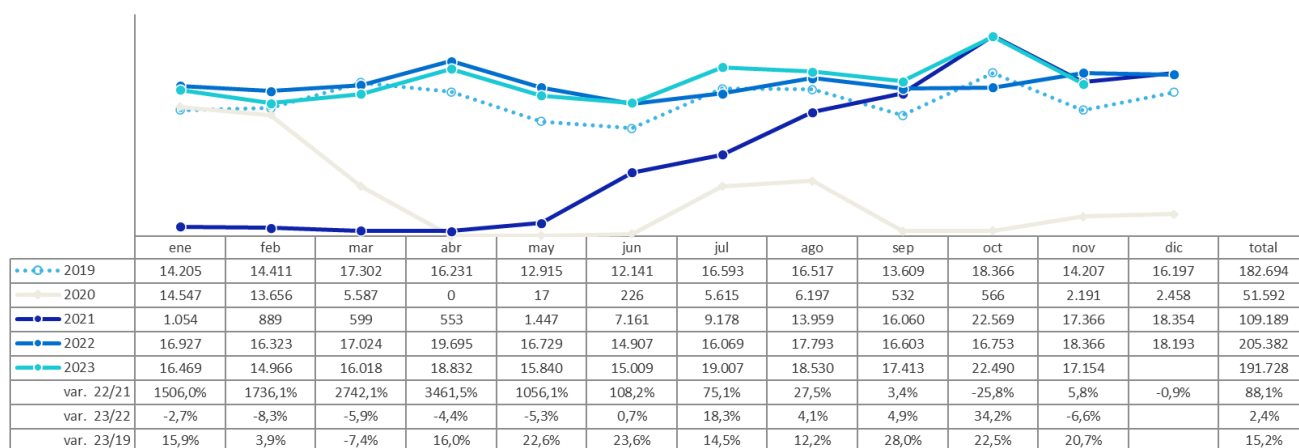
Llegada de pasajeros a Tenerife																									Total	
	2022											2023														
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov				
THOMAS COOK AIRLINES	10.642	7.691	13.720	21.129	14.343	13.563	15.008	16.690	15.462	16.639	23.718	168.605	23.861	20.717	22.333	25.175	18.742	18.449	19.917	18.237	18.736	19.432	19.399	224.998	33,4%	
TUI GROUP	10.225	11.350	15.036	11.471	8.728	9.743	9.811	9.167	9.645	9.794	15.277	120.247	13.637	13.227	15.010	12.735	8.714	9.178	9.899	10.265	9.802	9.149	14.753	126.369	5,1%	
LUFTHANSA GROUP	10.563	13.345	16.420	15.070	2.846	3.358	3.406	2.983	2.649	6.455	16.778	93.873	11.391	15.012	18.256	11.376	2.449	2.129	3.046	3.102	3.165	8.160	18.313	96.399	2,7%	
RYANAIR	9.015	11.678	10.216	2.167	2.447	2.318	2.536	2.344	2.159	3.669	14.540	63.089	15.980	14.139	11.474	3.479	4.179	3.983	4.041	3.691	4.006	5.505	18.619	89.096	41,2%	
EW DISCOVER GMBH	2.109	3.019	2.962	2.053	3.466	3.526	4.040	4.777	4.416	5.015	5.423	40.806	5.510	6.261	5.690	3.609	2.835	2.694	3.096	3.042	3.018	2.837	3.237	41.829	2,5%	
COREDON GROUP	3.727	5.216	5.590	6.163	2.689	3.252	3.716	3.671	3.312	3.858	3.847	45.041	2.508	2.455	3.337	5.928	2.736	2.448	3.213	3.142	2.831	4.485	2.901	35.984	-20,1%	
EASYJET	3.548	4.431	3.970	1.512	1.642	2.164	1.597	1.545	1.384	1.576	3.485	26.854	3.243	3.487	3.280	1.491	1.585	1.171	1.622	1.559	1.553	1.760	4.155	24.906	-7,3%	
SUNDAIR GMBH	2.228	2.701	3.373	2.470							4.099	14.871	4.271	4.235	5.285	2.711						89	1.531	18.122	21,9%	
MARABU AIRLINES OU																	507	660	701	847	701	1.573	8.562	13.551	-	
SMARTLYNX AIRLINES LTD						442	679	865	647	623	18	3.274					173	703	1.273	1.598	1.608	1.597	1.304	25	8.281	152,9%
SMARTWINGS GROUP	374	303		351					0	6	0	1.034					197					373	3.353	149	4.072	293,8%
FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD	172	349	990	1.084	131							390	3.116	431	916	800	1.014								3.161	1,4%

Las llegadas de pasajeros desde **Holanda** registran un crecimiento del 2,4% en el acumulado a noviembre 2023, con un total de 191.278 pasajeros llegados. Los meses de verano han tenido un comportamiento positivo, tanto en comparativa interanual como con respecto a 2019, registrando octubre el mayor crecimiento del año con un destacado 34%. En noviembre, en cambio, el mes se saldó con un descenso de un -6%, mes en el que la compañía Corendon interrumpe operativa, e Easyjet reduce tu tráfico.

El balance de compañías en el período acumulado muestra como, TUI GROUP, su principal operador, pierde tráfico con respecto a 2022 (-9,4%). También Easyjet, que retomó su operativa en septiembre tras interrumpirla en los meses de verano, acumula un descenso cercano al -17%. Ryanair, que había iniciado su operativa en este mercado en el mes de marzo, continúa manteniéndola, si bien, sus cifras de noviembre se reducen a algo más de la mitad de los registros que venía transportando. Mientras que Air France/KLM incrementa el número de llegadas (+3,4%).

La previsión de oferta para el invierno 23/24 arroja una previsión positiva, con crecimiento cercano al +4%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Holanda: Llegada de pasajeros a Tenerife

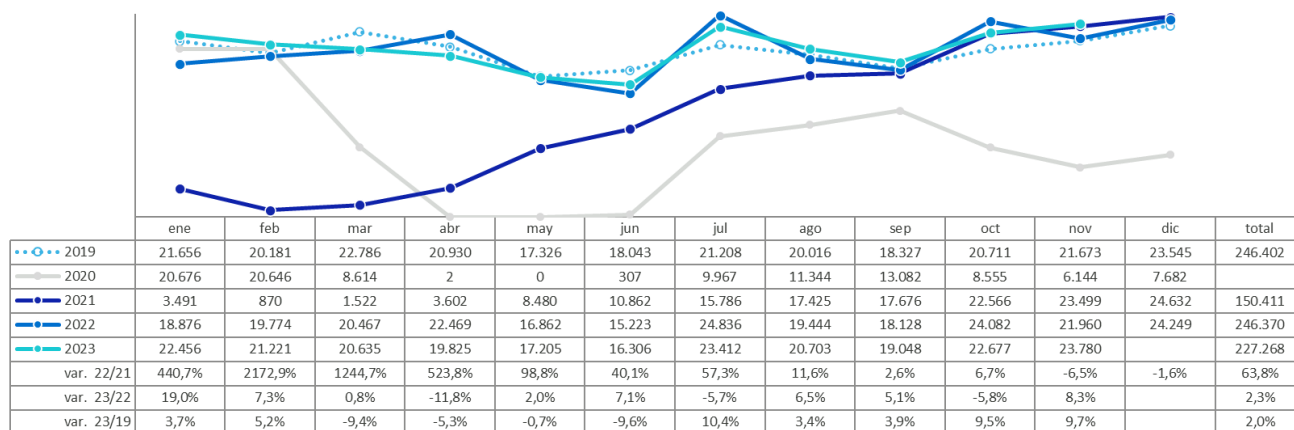
Llegada de pasajeros a Tenerife																								Total		
llegada de pasajeros													Total													
2022													2023											Total		
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total	var	
TUI GROUP	8.061	7.667	9.128	9.137	8.100	6.679	7.027	9.217	9.195	6.353	6.636	87.200	6.312	4.662	4.631	8.007	6.554	6.949	9.043	8.978	7.858	9.159	6.882	79.035	-9,4%	
AIR FRANCE-KLM GROUP	6.318	5.455	5.269	8.574	6.808	6.237	7.599	7.289	5.776	8.136	8.670	76.131	7.479	7.409	8.532	6.696	5.634	5.811	6.717	6.418	5.871	9.422	8.759	78.748	3,4%	
RYANAIR																184	1.475	1.610	1.609	1.654	1.598	1.419	1.620	684	11.853	-
EASYJET	1.751	2.497	2.047	893	672	672			499	1.070	1.918	12.019	1.581	1.928	1.647	883	650	640				687	891	1.092	9.999	-16,8%
COREDON GROUP																171	73			1.593	1.536	1.576	1.398		6.347	-
VUELING AIRLINES S.A.	789	701	578	1.088	1.149	1.319	1.443	1.287	1.133	1.194	1.142	11.823	1.092	967	1.024	1.596	1.319							5.998	-49,3%	

El mercado **belga** acumula en el año un 2,3% más de tráfico con respecto al año anterior, para un total de 227.268 pasajeros hasta noviembre. Estas cifras son un 2% superiores al mismo período de 2019.

De los 5 grupos que han operado en lo que va de año, Ryanair, Lufthansa y KLM France incrementan las llegadas de pasajeros a la isla, mientras que TUI, principal operador, pierde tráfico. En octubre de 2022 inicia operativa en el mercado holandés KLM, con continuidad hasta el primer trimestre del año 2023, volviendo a retomar a partir de julio hasta la actualidad. En abril de 2023 entra a operar Corendon, con cifras modestas, interrumpiendo la operativa en julio.

En cuanto a la previsión de plazas para el invierno 23/24, los datos arrojan un balance provisional de crecimiento en horquillas del 12-14%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

BELGICA: Llegada de pasajeros a Tenerife

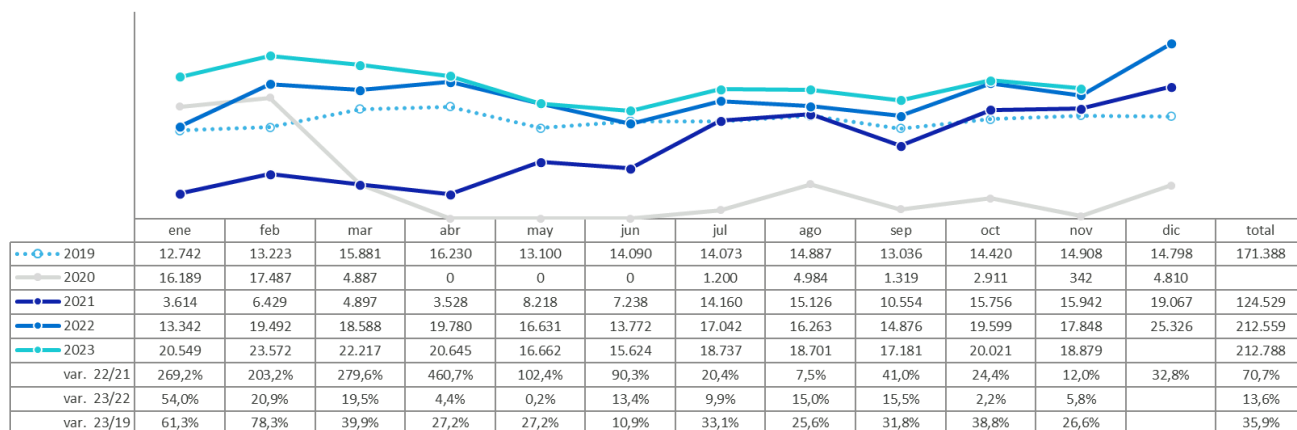
Llegada de pasajeros a Tenerife																								
Llegada de pasajeros	2022										Total	2023										Total	var	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct			
TUI GROUP	10.938	10.694	11.253	14.647	10.298	10.143	16.575	12.703	11.524	15.955	124.730	10.398	9.254	9.137	12.107	9.374	9.292	13.502	11.330	10.371	12.883	107.648	-13,7%	
LUFTHANSA GROUP	3.690	3.896	3.499	4.073	3.032	2.309	3.888	3.163	3.401	4.156	35.107	4.467	4.231	3.877	4.308	4.128	3.984	5.284	4.678	4.074	4.490	43.521	24,0%	
RYANAIR	4.058	4.993	5.124	2.746	3.266	2.741	3.471	3.300	3.203	3.418	36.320	5.508	5.270	4.694	3.152	3.077	2.339	3.113	3.176	3.019	3.672	37.020	1,9%	
AIR FRANCE-KLM GROUP											189	189	2.083	2.466	2.927			1.504	1.519	1.582	1.632	13.713	7155,6%	
COREDON GROUP	186	191	589	1.003	266	30	889	278		356	3.788				258	626	691					1.575	-58,4%	
Total general	18.876	19.774	20.467	22.469	16.862	15.223	24.836	19.444	18.128	24.082	200.161	22.456	21.221	20.635	19.825	17.205	16.306	23.412	20.703	19.048	22.677	203.488	1,7%	

Francia, entre enero y noviembre 2023 se incrementa el tráfico un 13,6% con respecto al año anterior y en casi un +36% más que en 2019.

En este mercado, Easyjet es el operador con más volumen de tráfico, si bien es también el único operador que ha reducido su tráfico en 2023. Volotea, segundo operador por volumen de tráfico, con crecimiento destacados. Ryanair casi llega a duplicar sus cifras y se sitúa como el tercer operador. Crecimientos notables de Vueling y Enter Air.

Para el invierno 23/24, la previsión arroja estabilidad, aunque podría situarse en positivo teniendo en cuenta la operativa no regular.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Francia: Llegada de pasajeros a Tenerife

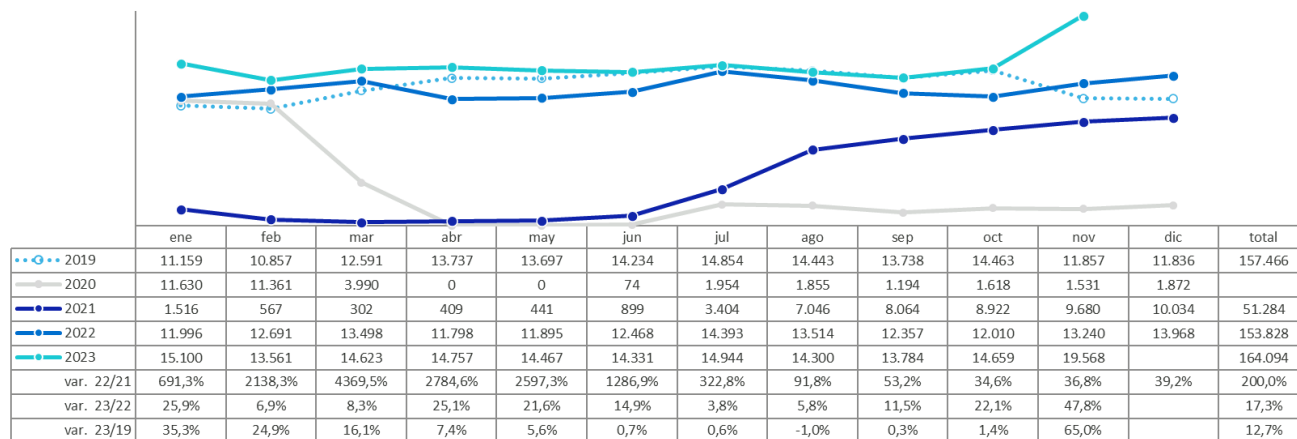
Llegada de pasajeros	2022												2023												var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	
EASYJET	5.823	7.797	7.832	7.149	6.541	5.907	5.914	5.656	6.010	7.211	5.277	71.117	5.027	6.667	6.879	6.721	6.832	5.657	5.499	5.083	6.361	6.584	7.046	68.356	-3,9%
VOLOTEA	1.872	4.534	3.989	5.840	3.793	1.587	3.170	2.566	2.463	4.983	3.003	37.800	4.081	5.345	5.268	5.988	2.551	2.731	3.175	2.586	3.168	3.846	3.694	42.433	12,3%
RYANAIR	2.476	2.820	2.484	1.518	1.450	1.289	1.659	1.603	1.364	1.805	4.622	23.090	5.799	5.646	4.589	2.845	3.105	3.099	3.301	3.004	2.629	3.751	4.141	41.909	81,5%
AIR FRANCE-KLM GROUP	2.334	2.832	3.117	3.558	2.896	3.368	4.360	4.210	3.186	3.377	3.176	36.414	3.795	4.297	3.779	3.183	2.407	2.450	4.167	5.310	3.059	3.244	2.245	37.936	4,2%
VUELING AIRLINES, S.A.	820	1.508	1.166	1.383	1.233	1.098	1.932	1.691	1.669	1.881	1.740	16.121	1.844	1.603	1.526	1.524	1.763	1.675	1.958	2.042	1.833	1.933	1.749	19.450	20,7%
ENTER AIR SP Z.O.O.					161			532				693			174	380	0		567	676		660	4	2.461	255,1%
AMELIA						128						128									129			129	0,8%

Irlanda mantiene en el año un crecimiento acumulado de un +17,3%, para un total de 164.094 pasajeros. Esta cifra supone un crecimiento de un 12,7% con respecto a los mismos meses de 2019.

En este período, los tres operadores del mercado incrementan el tráfico con respecto a igual período de 2022. Ryanair posee la mayor cuota, seguida de Aer Lingus y TUI. Cabe destacar que TUI, en el mes de octubre y noviembre, no ha registrado operativa. Esta compañía ha mantenido cifras de tráfico directo reducidas a lo largo del año.

Para el invierno 23/24, la capacidad regular se estima en una oferta ligeramente superior a las 111 mil plazas de llegada, lo que supondría un 53% más de asientos respecto invierno anterior. Este volumen de plazas podría alcanzar registros cercanos a las 115 o 116 mil plazas con la operativa chárter de TUI.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Irlanda: Llegada de pasajeros a Tenerife

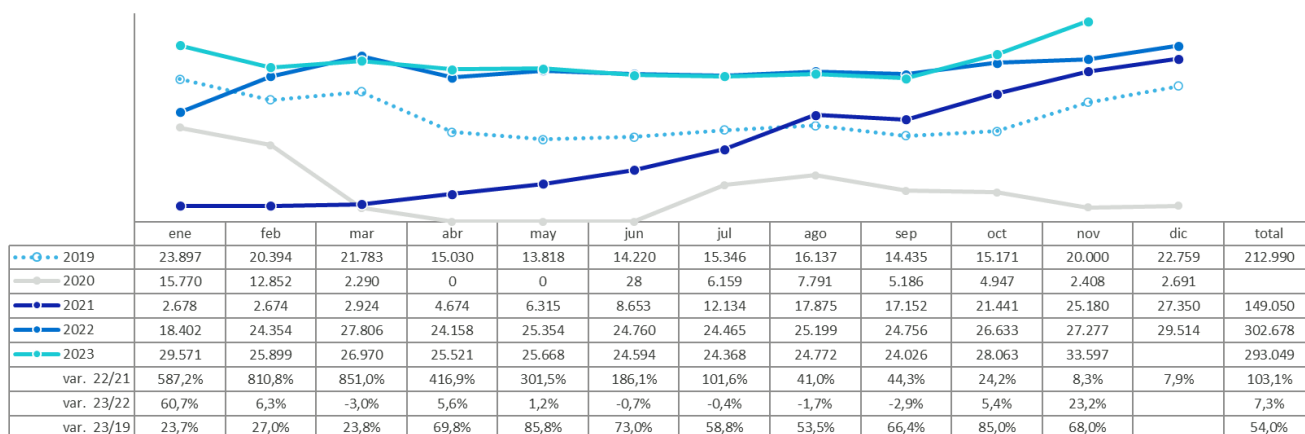
Llegada de pasajeros	2022												2023												var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	
RYANAIR	7.656	7.674	8.196	7.782	7.943	7.985	8.326	7.888	7.738	8.277	9.805	89.270	10.727	9.176	9.196	7.928	8.100	8.010	8.187	8.237	7.799	8.752	14.684	100.796	12,9%
AER LINGUS	3.808	4.380	4.414	3.467	3.435	3.824	5.168	4.917	4.087	3.733	3.435	44.668	3.380	3.689	4.526	5.650	5.673	5.433	6.039	5.356	5.507	5.907	4.884	56.044	25,5%
TUI GROUP	532	629	888	549	515	651	899	709	532			5.904	993	696	901	1.179	694	888	718	707	478			7.254	22,9%

Italia acumula hasta noviembre un crecimiento del +7,3%, para una cifra total de 293.049. Esta cifra de tráfico es un 54% superior a las de 2019. Con el inicio de la temporada de invierno a partir de noviembre, el tráfico repunta nuevamente con respecto al año anterior, ya que desde el mes de marzo, el tráfico se mantuvo prácticamente estable.

Por compañías, Ryanair, Easyjet, grupo Wizz Air y Neos mejoran sus registros interanuales.

De cara al invierno 23/24, la previsión muestra incrementos entre un 24-26%, con un volumen de oferta regular y no regular próximo a las 200 mil plazas.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife



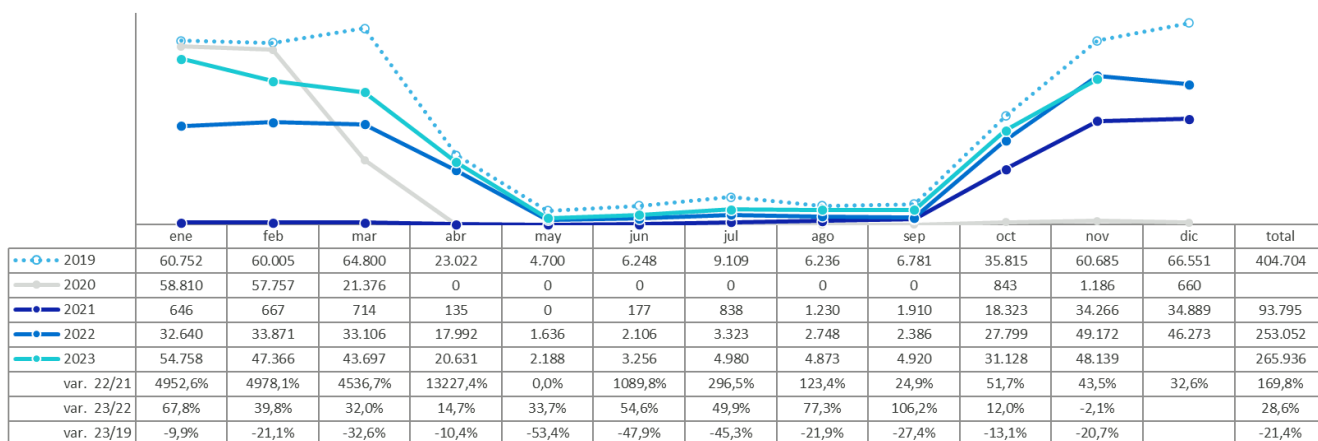
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Italia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2022												2023												var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	
RYANAIR	11.054	15.603	17.066	14.286	14.670	13.887	15.337	15.272	14.165	14.916	16.192	16.248	17.776	15.647	16.401	13.788	14.588	12.780	13.361	14.600	12.126	14.868	22.329	168.264	3,6%
EASYJET	3.689	5.404	7.525	5.084	5.199	4.898	3.218	3.265	4.823	5.515	5.880	54.500	4.990	5.182	5.373	5.504	5.445	5.495	3.323	3.796	5.113	5.497	4.988	54.706	0,4%
WIZZ AIR MALTA LTD																	4.055	4.859	5.393	4.461	4.969	5.266	4.473	33.476	-
NEOS SPA	953	933	1.169	1.440	1.507	1.431	1.706	2.044	1.782	2.203	1.366	16.534	2.132	1.637	1.532	1.804	1.576	1.454	1.958	1.650	1.713	2.432	2.156	20.044	21,2%
WIZZ AIR	2.704	2.414	2.046	3.338	3.976	3.140	3.904	4.177	3.879	3.995	3.837	37.410	4.669	3.427	3.664	4.414								16.174	-56,8%
ELECTRA AIRWAYS							300	439	107			846							329	262	105		696		-17,7%

Los mercados nórdicos acumulan, en conjunto, un crecimiento de un 28,6% con respecto al año anterior, si bien siguen estando en cifras un 21,4% por debajo de los registros de 2019 a igual período, para un tráfico total de 265.936 pasajeros llegados.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

En general, los cuatro emisores nórdicos incrementan su tráfico en comparativa interanual, pero ninguno de ellos ha podido alcanzar cifras del año 2019. El más próximo es el mercado danés, que sigue estando un -5,6% por debajo de los registros de 2019. Los restantes se mueven en horquillas del -14-25% por debajo de las cifras de 2019.

El mercado **danés** acumula hasta noviembre un incremento del +6,5% para una cifra de 84.238 pasajeros.

En el mes de octubre retoman la operativa de compañías que durante la temporada estival habían paralizado sus operaciones con la isla. Es el caso de SAS, Jetttime y Atlantic Airways.

Este es un mercado que cuenta con una operativa chárter amplia. La oferta estimada de capacidad, teniendo en cuenta la totalidad de oferta para el invierno 23/24, se sitúa, por el momento, con un volumen entre un 15-20% inferior al invierno anterior. Esta caída responde al cese de operativa de Vueling que si operó en el invierno anterior, así como al descenso de oferta de Norwegian.

Dinamarca: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2022												2023												Total	var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total		
THOMAS COOK AIRLINES	3.240	3.317	3.673	2.417	1.056	849	857	1.064	836	2.886	3.747	23.942	4.188	3.352	3.346	2.437	1.050	856	851	1.057	798	3.198	3.393	24.526	2,4%	
JETTME A/S	2.364	1.991	2.264	1.450		186	765	749	821	2.058	3.853	16.501	4.052	3.539	3.611	2.186						1.722	3.874	18.984	15,0%	
NORWEGIAN	1.153	1.101	986							594	2.609	6.443	3.201	2.909	1.862					472	793	1.095	2.775	13.107	103,4%	
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	2.048	2.212	1.880	878						1.437	1.634	10.089	1.512	1.777	1.523	905						1.400	1.668	8.785	-12,9%	
VUELING AIRLINES, S.A.	620	998	637	501	512	564	868	631	519	1.533	1.713	9.096	2.175	1.866	1.586	445								6.072	-33,2%	
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY																140	586	732	588	730	522	386		3.684	-	
ATLANTIC AIRWAYS										452	636	1.088	846	678	690	174						170	669	3.227	196,6%	
NOVA AIRLINES AB	928	860	831	420						634	811	4.484	1.014	1.054	860	218								3.146	-29,8%	
COPENHAGEN AIR TAXI A/S	513	579	446	471								2.009	458	616	574	345								1.993	-0,8%	
AVION EXPRESS MALTA LTD										359		359												714	714	98,9%

El **mercado sueco** es el de peores cifras de recuperación con respecto a 2019, manteniéndose casi un 38% inferior. Sin embargo, incrementa el tráfico casi un 39% con respecto a 2022.

En octubre se reinicia la operativa de prácticamente todas las compañías que operan el mercado y que durante el verano paralizaron la conectividad. De hecho, sólo Braathens conectó durante la temporada estival con Tenerife. La única compañía que en octubre no ha reiniciado operaciones es Nova Airlines. También en octubre inicia operaciones Jetttime, que operó por última vez en enero 2023.

Las previsiones de capacidad para el invierno 23/24 mantienen un comportamiento positivo, lo que hace prever que se mantendrá la positiva evolución del tráfico de pasajeros que está registrando en el año este mercado.

Suecia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2022												2023												Total		
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total			
THOMAS COOK AIRLINES	3.843	3.260	3.704	2.666						2.454	5.343	21.270	5.845	3.939	4.011	2.711						2.894	4.892	24.292	14,2%		
TUI GROUP	1.253	1.271	1.291	883						1.101	2.539	8.338	2.822	2.651	2.678	2.368	0						1.600	2.644	14.763	77,1%	
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	721	469	302							182	1.268	2.942	1.482	1.224	992	551							364	1.380	5.993	103,7%	
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY																142	552	696	547	699	553	569	1.268	5.026	-		
NORWEGIAN	1.061	1.058	1.024	673						544	1.437	5.797	1.477	1.303	814							156	1.272	5.022	-13,4%		
NOVA AIRLINES AB	800	635	681	195						222	834	3.367	1.024	398	861	223								2.506	-25,6%		
JETTME A/S										717	0	717	367											367	553	1.287	79,5%

El tráfico aéreo desde **Noruega** acumula un crecimiento en el año de un 63,1%, aunque sus registros siguen un 13,8% inferiores a los de 2019.

A nivel de compañías, tan sólo SAS acumula registros negativos en lo que va de año. Este mercado ha mantenido durante el verano conectividad con tres compañías. Por lo que la capacidad desde Noruega se duplica con respecto al verano anterior, entre otras mejoras, por el incremento de capacidad de Norwegian (quintuplica sus registros), de SAS y de la chárter Sunclass Airlines. Con ello, Noruega se acerca a los niveles de oferta del verano 2019.

Para el invierno 23/24, Noruega contará con una oferta superior a la del invierno anterior, que podría rondar crecimientos entre un 20-30%.

Noruega: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2022											Total	2023											Total	var	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov			
NORWEGIAN	1.685	1.977	2.116	1.827							4.264	11.869	4.171	3.941	3.627	2.502		358	1.644	1.532	1.627	1.631	3.800	24.833	109,2%	
THOMAS COOK AIRLINES	973	821	834	563						210	3.058	3.206	9.665	3.796	3.030	2.934	1.027					214	4.053	3.784	18.838	94,9%
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	2.421	2.606	2.574	1.131		361	182	289			1.759	1.929	13.252	2.305	2.057	1.914	467		326	632	274		1.941	2.304	12.220	-7,8%
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY																		288	718	109		563	560	2.238	-	
NOVA AIRLINES AB		216										216		223		222									445	106,0%
JETTIME A/S																					152	0			152	-

El mercado **finlandés** tampoco se ha recuperado y mantiene un 25,6% menos de tráfico que en 2019. En el balance del año 2023 aumentan las llegadas con respecto a 2022 un 30,1%. Hay que destacar que, entre mayo y agosto, no ha habido operativa directa con este mercado, retomándose en el mes de septiembre por parte del operador Finnair. Y ya en octubre, con el inicio del invierno, retoman operaciones Norwegian, Jettime y Thomas Cook. Todas las compañías muestran en el año un balance positivo.

En cuanto a la previsión del invierno 23/24, Finlandia muestra crecimiento de oferta de plazas, destacando la nueva operativa de Air Baltic, con una oferta superior a las 6.000 plazas de llegada desde Tampere.

Finlandia: Llegada de pasajeros a Tenerife

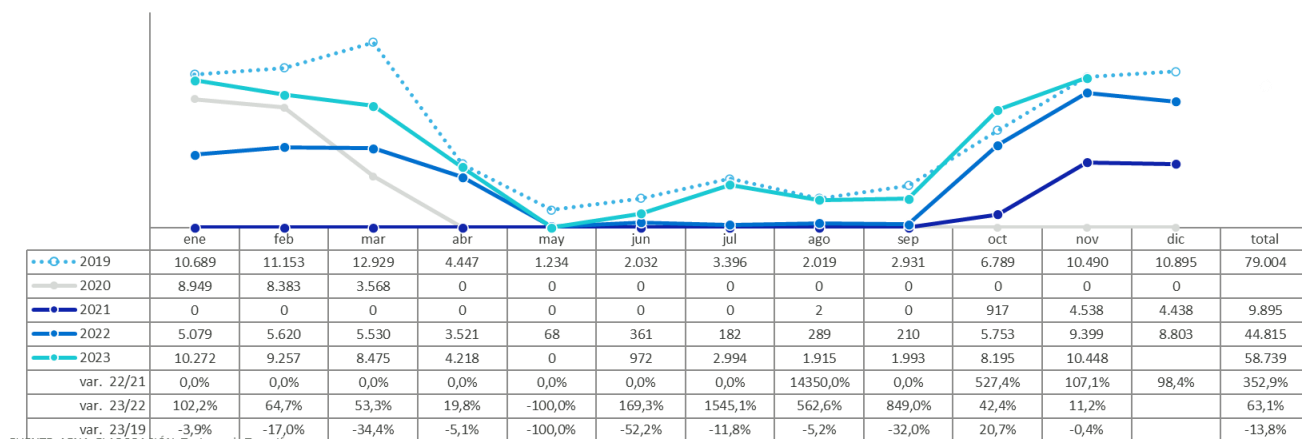
Llegada de pasajeros	2022												2023												var
	Total											Total													
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov			
FINNAIR OYJ	3.549	4.262	4.434	2.069						4.539	5.183	24.036	4.764	4.573	4.868	1.317				261	5.438	4.911	26.132	8,7%	
NORWEGIAN	1.803	2.090	2.024							271	4.417	10.605	4.628	4.385	3.036						514	4.410	16.973	60,0%	
JETTIME A/S	593	1.171	754	355						565	1.853	5.291	2.509	2.140	2.225	1.248					505	1.514	10.141	91,9%	
THOMAS COOK AIRLINES	1.658	1.622	1.250	604						1.498	1.894	8.526	2.122	1.699	1.685	1.003					1.837	1.707	10.053	17,9%	
AIR BALTIC CORPORATION JSC																						761	761	-	

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



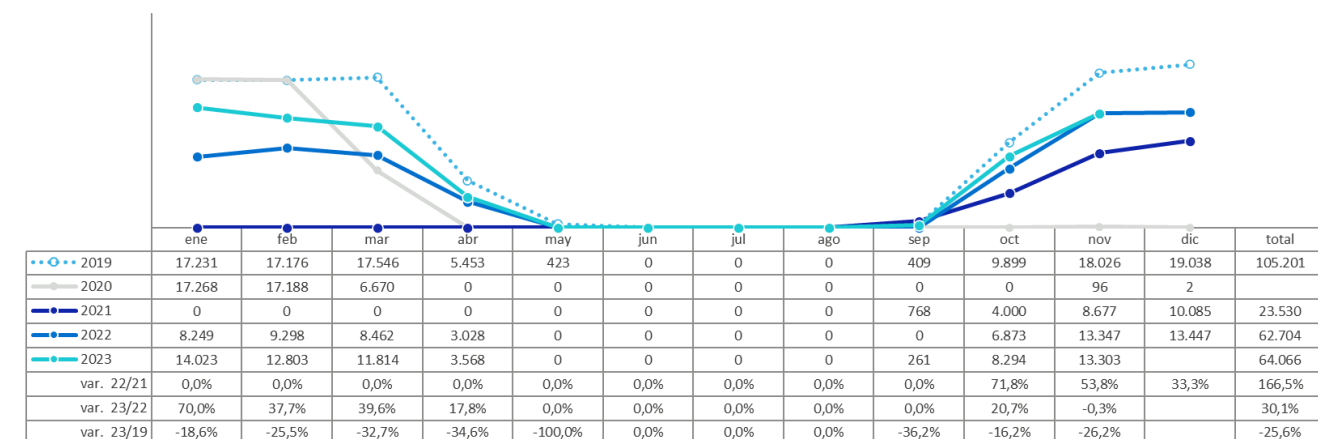
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



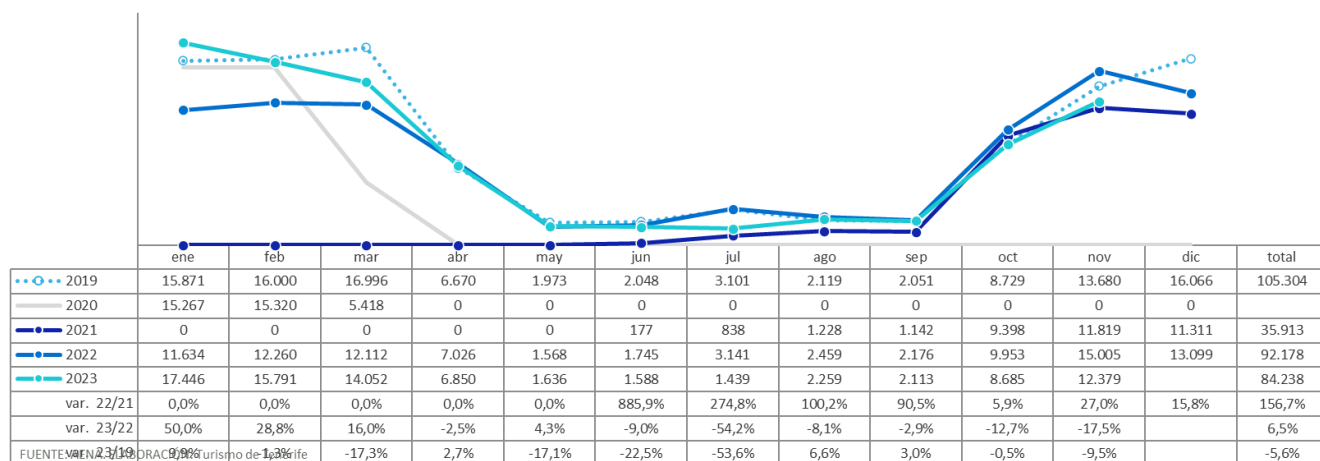
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



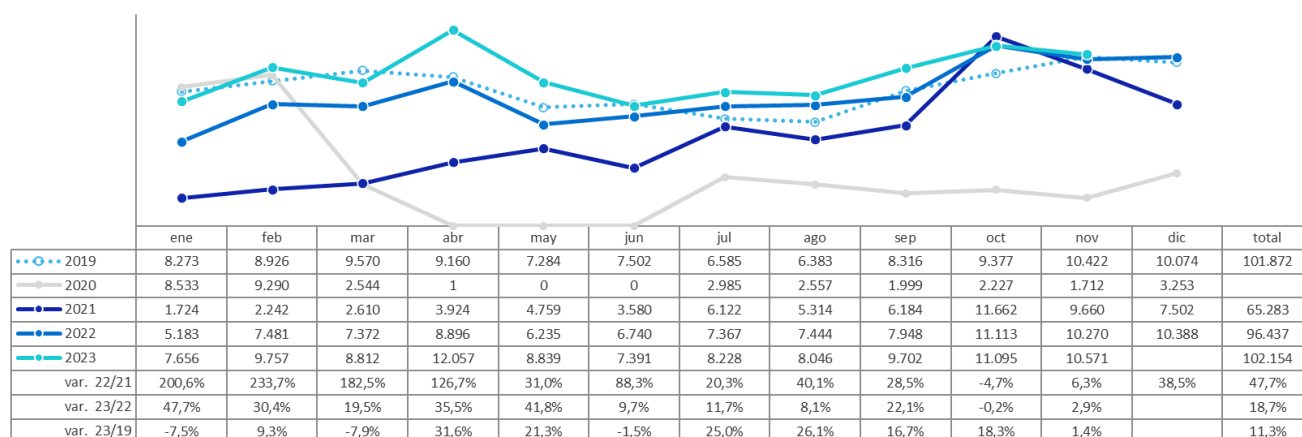
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Las llegadas desde Suiza en el acumulado 2023 registran un crecimiento interanual de un +18,7%, para una cifra total de 102.154 pasajeros llegados a la Isla.

Por compañías, Lufthansa e Easyjet acumulan importantes incrementos en lo que va de año. Smart Wing operó puntualmente en octubre y Corendon en abril. Cabe destacar la continuidad de la resurgida Germania Group, con operativa desde noviembre 2022 en este mercado.

Para la temporada de invierno 23/24, la previsión muestra estabilidad en la oferta regular con respecto al invierno anterior, aunque con unas cifras que un 20% superiores al invierno 19/20.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Suiza: Llegada de pasajeros a Tenerife

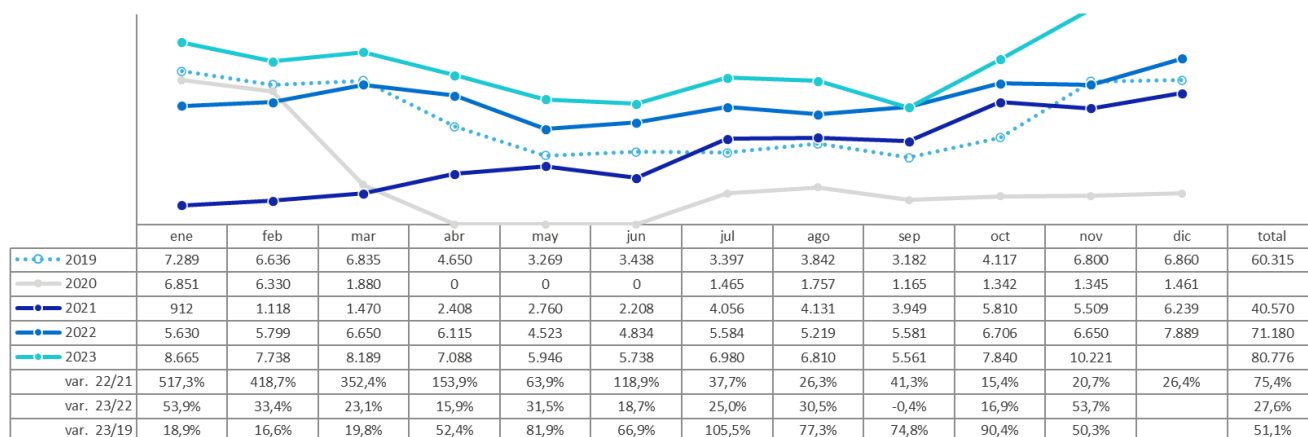
Llegada de pasajeros	2022												Total	2023												Total	var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	ene		feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov				
LUFTHANSA GROUP	2.314	3.028	3.035	4.457	2.832	3.220	4.623	4.078	4.232	6.243	5.435	43.497	4.377	5.703	4.634	5.760	3.630	3.304	4.917	4.301	4.053	4.996	6.226	51.901	19,3%		
EASYJET	2.712	3.386	3.466	3.134	2.896	2.442	1.235	1.724	2.290	3.210	637	30.126	2.793	3.357	3.495	4.355	4.344	3.394	1.394	1.781	3.806	4.291	4.293	37.303	23,8%		
GERMANIA GROUP											637	637	480	697	679	926	865	544	1.173	1.234	955	989		8.542	1241,0%		
ENTER AIR SP Z.O.O.						523	809	748	862	724	46	3.712						149	737	730	888	548	50	3.102	-16,4%		
COREDON GROUP																											
SMARTWINGS GROUP	152	1.058	869	1.298	507	549	695	894	564	933	513	8.032				1.016								1.016	-87,4%		
																						271		271			

La llegada de pasajeros desde **Austria** acumula, en lo que va de año 2023, un total de 80.776 pasajeros, un 27,6% más que en el año anterior y un 51% superior a los registros a igual período de 2019.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan los tres operadores aéreos que conectan este mercado con la Isla: Ryanair, Wizz Air y Lufthansa. Todas ellas mejoran su tráfico en comparativa interanual.

Para el invierno 23/24, la oferta de plazas aéreas muestra un comportamiento muy positivo, con incrementos cercanos al +50% con respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austriacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

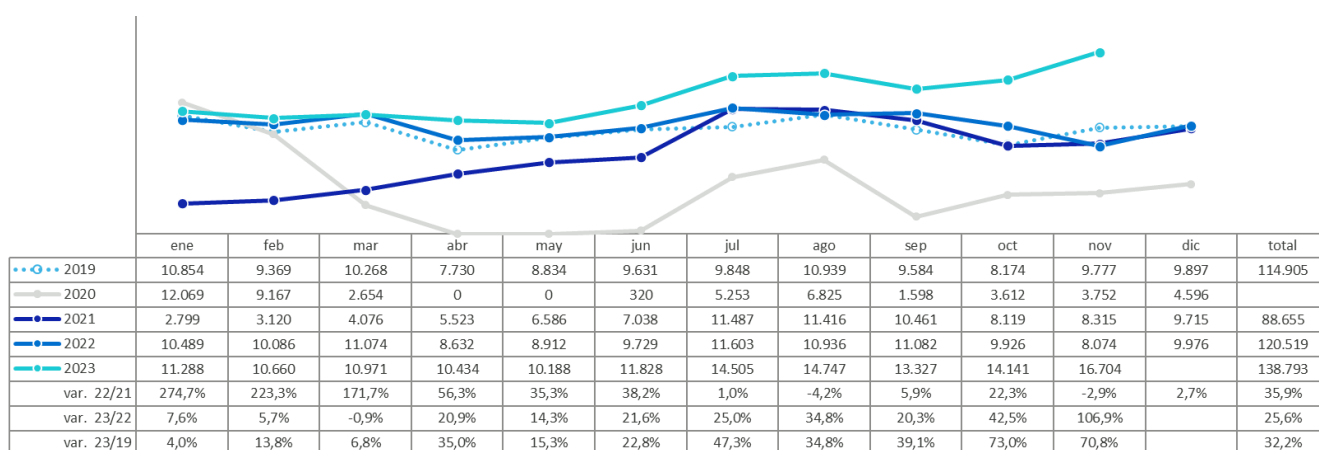
Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife

Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife																											
Llegada de pasajeros																											
2022													2023														
													Total														Total
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov		var		
RYANAIR	2.119	2.016	2.136	2.249	2.205	2.139	2.314	2.294	2.314	2.668	2.855	25.309	3.227	2.911	3.314	3.116	3.241	3.035	3.287	3.212	2.155	3.288	4.488	35.274	39,4%		
LUFTHANSA GROUP	1.602	2.033	2.046	2.319	672	819	1.534	1.326	1.333	2.000	2.021	17.705	2.165	2.032	2.180	1.961	679	852	1.580	1.527	1.553	2.225	3.019	19.773	11,7%		
WIZZ AIR MALTA LTD																											
WIZZ AIR	1.909	1.747	2.463	1.547	1.645	1.876	1.736	1.599	1.934	2.034	1.774	20.264	3.273	2.795	2.695	1.545									-49,1%		

El mercado **polaco** incrementa hasta noviembre de un 25,6% en su tráfico con respecto a igual período del año anterior y con unas cifras que superan en un 32% los registros de 2019. Tenerife ha contado en el período con cuatro operadores aéreos, si bien en abril, Smartwings interrumpe su operativa, sin retomarla en lo que resta de año. Todos los operadores aumentan sus registros interanuales, a excepción de Smartwings.

La capacidad del invierno 23/24 se duplica respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

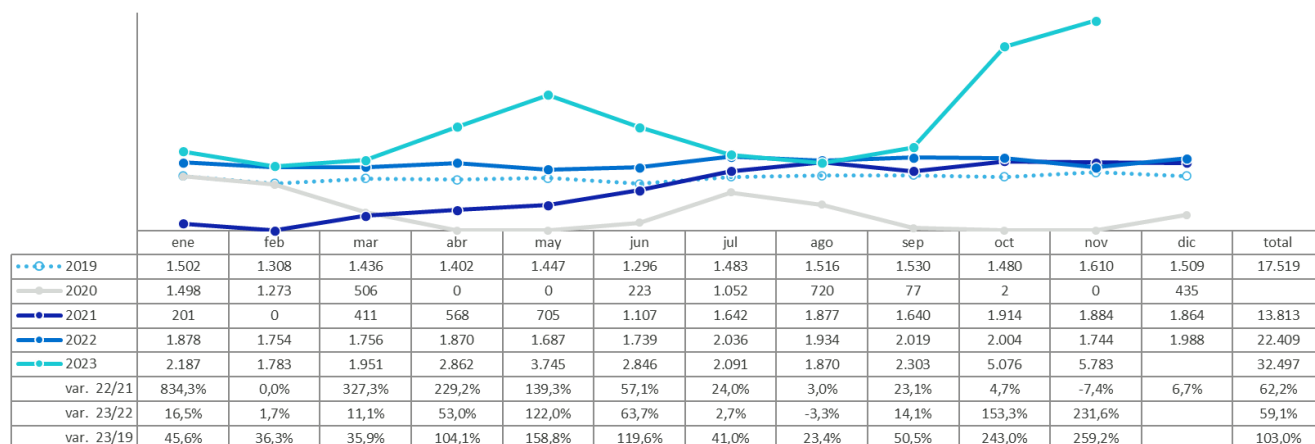
Polonia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Polonia: Llegada de pasajeros a Tenerife																										
Llegada de pasajeros																										
2022												Total		2023											Total	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	var		
WIZZ AIR	4.175	4.126	4.761	3.792	4.581	3.451	3.899	3.749	3.823	4.153	3.629	44.139	5.299	4.727	4.899	4.148	3.875	3.940	4.239	4.109	4.207	7.056	9.952	56.451	27,9%	
RYANAIR	3.230	3.033	3.099	2.555	3.048	3.103	4.038	4.074	3.916	4.087	2.229	36.412	2.427	2.229	2.248	3.438	3.190	3.379	4.876	4.648	4.463	3.923	4.149	38.970	7,0%	
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.394	2.196	2.396	1.460	688	1.985	2.128	2.297	3.170	1.686	769	21.169	2.074	2.242	1.902	1.322	3.123	4.509	5.390	5.990	4.657	3.162	2.600	36.971	74,6%	
SMARTWINGS GROUP	690	731	818	702	595	1.190	732	720	173		1.443	7.796	1.488	1.458	1.922	1.523								6.381	19,0%	

Hungría, un mercado que aumenta la llegada de pasajeros un 59% entre enero y noviembre, con una cifra de 32.497 pasajeros, el doble de las de 2019. Hay que destacar el incremento que ha tenido el tráfico desde este mercado en los meses de abril a junio, como consecuencia del notable incremento de oferta de asientos por parte de su único operador, Wizz Air Hungary, llegando a duplicar su oferta de asientos en estos meses. Con la entrada del invierno, el mes de octubre y noviembre muestran un repunte de tráfico sin precedentes en la Isla, duplicando Wizz Air las cifras de llegadas, lo que coincide con la entrada en el mes de octubre de Ryanair como nuevo operador.

Para el invierno 23/24, la oferta desde Hungría multiplica por cuatro los registros de oferta del invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

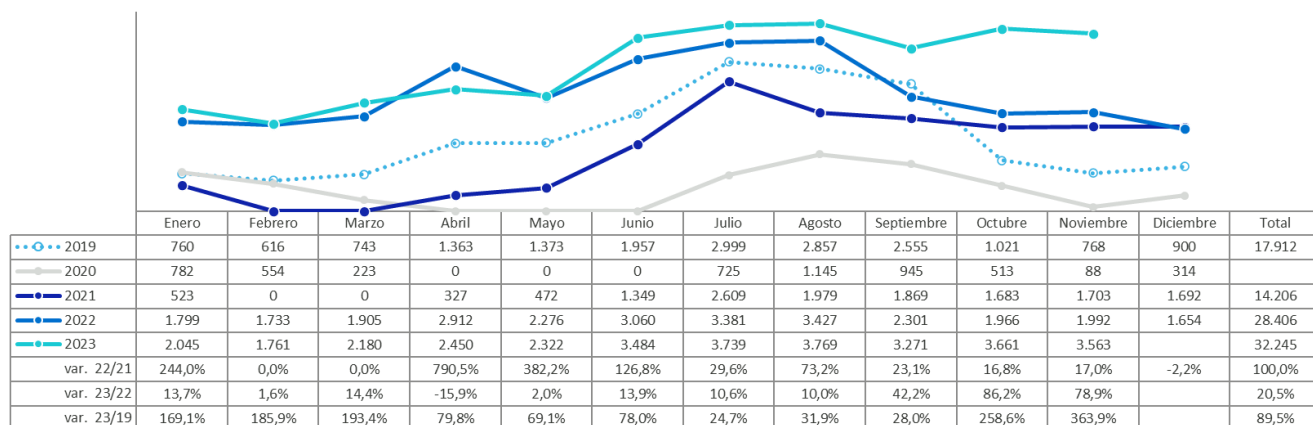
HUNGRÍA: Llegada de pasajeros a Tenerife

HUNGRIA: Llegada de pasajeros a Feriense																											
Llegada de pasajeros																											
	2022												Total	2023												Total	var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	ene		feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov				
WIZZ AIR	1.878	1.754	1.756	1.870	1.687	1.739	2.036	1.934	2.019	2.004	1.744	20.421	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	2.846	2.091	1.870	2.303	4.721	3.527	29.886	46,3%		
RYANAIR																							355	2.256	2.611		

Rumanía acumula entre enero y noviembre 2023 un total de 32.245 pasajeros llegados, un 20,5% más que el año anterior, y casi un 90% superior a los registros de 2019. En los últimos tres meses, las llegadas desde Rumanía han registrado notables incrementos en comparativa interanual, gracias a los buenos resultados de Wizz Air, que duplica sus registros mensuales. También operó durante el verano, en este mercado, la compañía Hisky Europe, si bien esta operativa se interrumpe a partir de octubre.

Para el invierno 23/24, la previsión de oferta se estaría duplicando respecto al invierno anterior, con una oferta de llegada en torno a las 21 mil plazas bajo la operativa desde Bucarest de Wizz Air.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

RUMANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

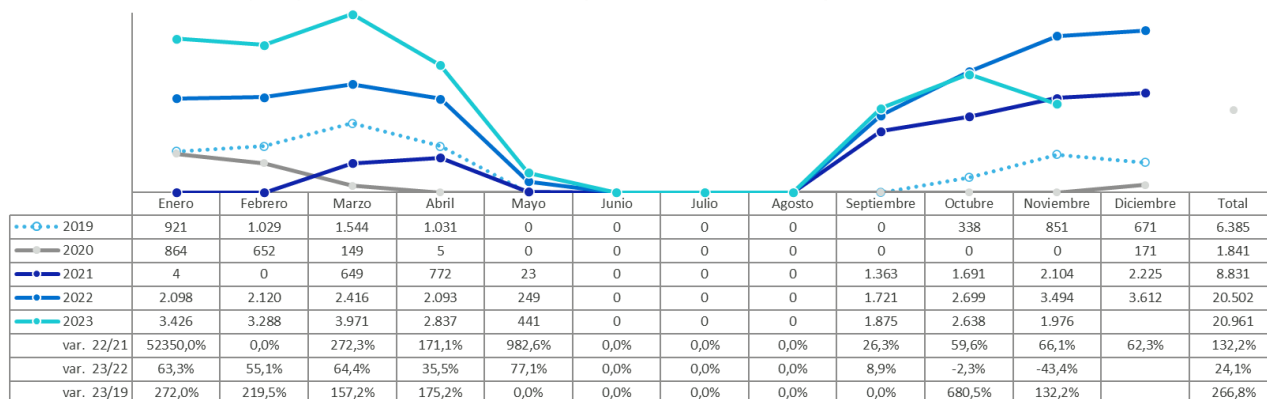
Llegada de pasajeros	2022												Total	2023												Total	var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	ene		feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov				
WIZZ AIR MALTA LTD															231	1.992	2.708	2.660	2.900	2.667	3.661	3.563	20.382	-			
WIZZ AIR	1.799	1.733	1.753	1.689	1.153	1.443	1.694	1.938	1.942	1.966	1.992	19.102	2.045	1.761	2.180	2.219							8.205	-57,0%			
HISKY EUROPE																	776	1.074	869	604			3.323	-			
SMARTWINGS GROUP																330							330	-			

Letonia acumula hasta noviembre un total de 20.961 pasajeros llegados, un 24,1% más que en el año anterior y multiplicando por 4 lo registrado en igual período de 2019. Hay que destacar que, entre junio

y agosto la Isla dejó de contar con la operativa de Air Baltic, único operador y que ha retomado nuevamente sus conexiones a partir de septiembre.

De cara al invierno 23/24, la capacidad recoge una caída del -16%, para una oferta regular de 16.385.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Letonia llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

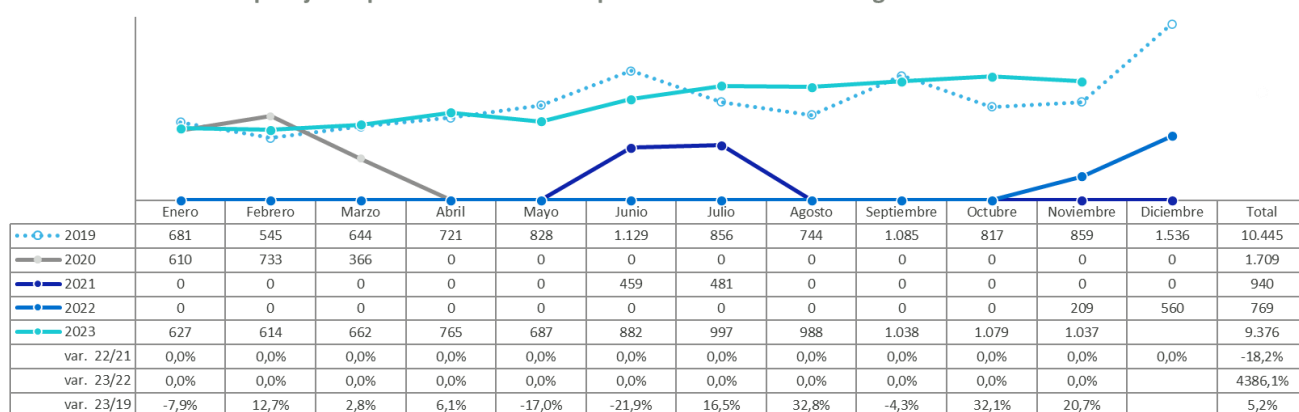
LETONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros a Tenerife																										
Llegada de pasajeros	2022												Total	2023												Total
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	var		
AIR BALTIC CORPORATION JSC	2.095	2.109	2.416	2.093	249				1.721	2.699	3.494	16.876	3.426	3.288	3.971	2.837	441				1.819	2.275	2.904	20.961	24,2%	
AS UNION AVIATION	3	6	0									9													-100,0%	
CTR ATMOSPHERICA AVIATION		5										5													-100,0%	
Total general	2.098	2.120	2.416	2.093	249				1.721	2.699	3.494	16.890	3.426	3.288	3.971	2.837	441				1.819	2.275	2.904	20.961	24,1%	

Se mantiene durante el año 2023 la operativa con **Venezuela**, retomada en noviembre de 2022 por la compañía Plus Ultra. Hasta noviembre han llegado a la Isla 9.376 pasajeros bajo la operativa de esta compañía y superando los registros de 2019 en un 5,2%.

Para el invierno 23/24, la previsión mantiene operativa desde este mercado, con una oferta regular en la temporada de algo más de 6.500 plazas, lo que supone un +43% más que en el invierno 22/23.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

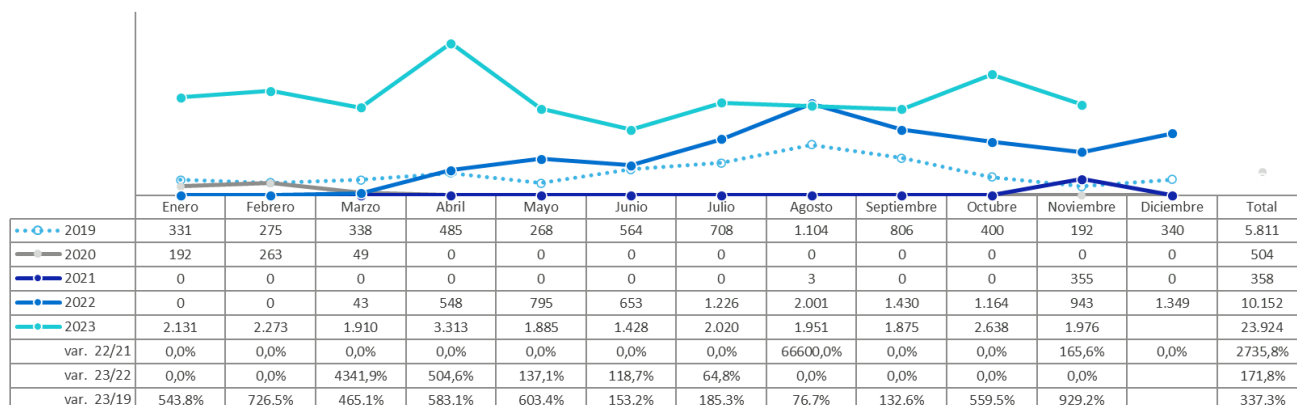
VENEZUELA: Llegada de pasajeros a Tenerife

VENUEZUELA: llegada de pasajeros a Termino																											
llegada de pasajeros																											
	2022												Total	2023												Total	var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov			ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov			
PLUS ULTRA LINEAS AEREAS, S.A.											209	209	627	614	662	765	687	882	997	988	1.038	1.079	1.037	9.376	4386,1%		

También Marruecos mantiene la conectividad, iniciada nuevamente en 2022 tras la pandemia, con operativa de Ryanair y de Royal Air Maroc. No obstante, en marzo 2023 Royal Air Maroc no registró operativa, restablecida desde abril. También en el mes de julio entró Binter con operativa estacional de verano y que mantuvo en agosto y septiembre. El balance de los once meses del año 2023 es de 23.924 pasajeros llegados, bajo la operativa de las tres compañías comentadas. Esta cifra de tráfico multiplica casi por 3 la existente en igual período del año anterior.

Para el invierno 23/24, la capacidad regular desde Marrueco registra un incremento de un +20%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Marruecos: Llegada de pasajeros a Tenerife

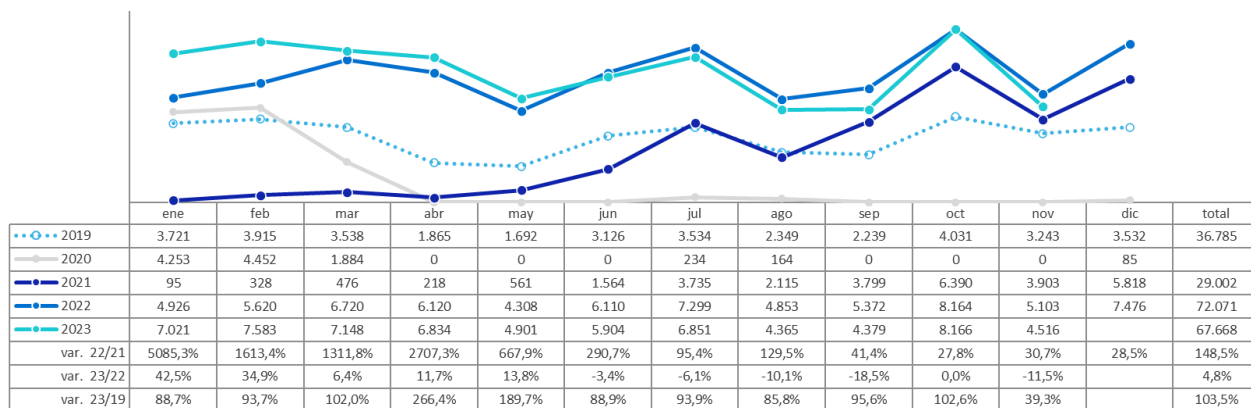
Llegada de pasajeros																									
	2022											Total	2023											Total	var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov		
RYANAIR			43	548	795	653	1.131	1.608	1.304	1.164	942	8.188	1.434	1.177	1.196	1.727	2.044	1.569	2.876	3.139	2.562	1.674	1.176	20.574	151,3%
ROYAL AIR MAROC													113	127		100	281	330	437	424	341	386	124	2.663	-
BINTER CANARIAS							95	223	123			441							204	236	187			627	42,2%

Desde Islandia el tráfico se incrementa un +4,8% con respecto a 2022, si bien los meses de junio a septiembre registran una caída en las cifras de llegada de pasajeros. También se detecta descenso en el mes de noviembre, en lo que ha podido influir la paralización de la operativa de Hi Fly Malta a partir de abril 2023.

En octubre se registra una operativa de Smartwings, aunque sin continuidad en noviembre. Islandair y Fly Play tienen las principales cuotas de mercado, con cifras muy similares en lo que va de año, seguidas de Neos, con cifras más modestas.

Para el invierno 23/24, la previsión sigue siendo positiva, con una mejoría entre un 20% y un 30% respecto al invierno anterior teniendo en cuenta la oferta regular y no regular.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ISLANDIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

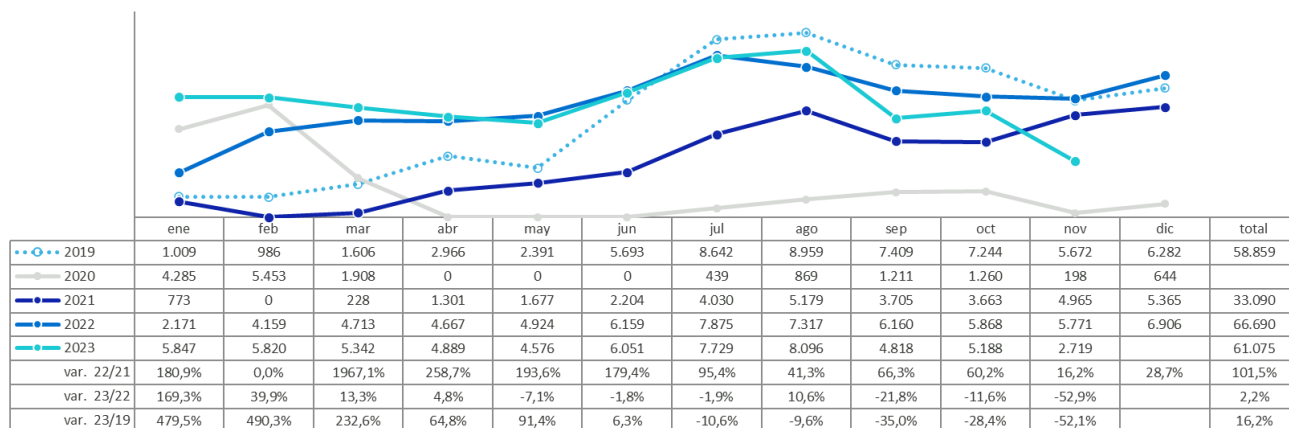
llegada de pasajeros a reñeme		2022												2023												Total		var
		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total			
ISLANDAIR GROUP		2.320	3.037	3.328	2.749	1.474	1.686	2.021	1.398	1.794	3.507	2.313	25.627	3.108	3.486	3.394	2.808	1.987	2.000	2.113	1.734	1.901	3.595	2.186	28.312	10,5%		
FLY PLAY		1.507	1.452	2.048	2.443	2.159	2.265	2.396	1.966	2.205	2.712	2.024	23.177	2.575	2.452	2.348	2.971	2.211	2.905	3.262	2.037	1.983	3.218	1.917	27.879	20,3%		
NEOS SPA		1.099	1.131	1.344	735	675	1.744	2.390	1.100	906	1.467	542	13.133	1.001	1.305	1.091	923	703	999	1.476	594	495	1.178	413	10.178	-22,5%		
HI FLY MALTA							415	492	389	467	478	224	2.465	337	340	315	132								1.124	-54,4%		
SMARTWINGS GROUP					193								193										175		175	-9,4%		

Aunque el balance del tráfico aéreo desde **Portugal** aumenta un 2,2% en el acumulado del año, las cifras del último trimestre (septiembre-noviembre) están registrando notables caídas interanuales, que se acentúan al comparar los mismos meses de 2019.

Esta debilidad de la demanda vendría determinada por el descenso de tráfico que experimentan todas las compañías, y que se agrava en el mes de noviembre por la interrupción de operativa de Ryanair y de Vueling. Por su parte, Ryanair reduce notablemente su tráfico desde el mes de septiembre. Y a fecha de noviembre, tan sólo TAP, Binter y Privilege han operado con la Isla.

De cara al invierno 23/24, la capacidad prevista acumula caídas que se moverían entre un 50-60%. Este descenso se debe a que la temporada no contaría con oferta de Easyjet desde Lisboa (9.870 plazas en el invierno anterior), ni con operativa de Ryanair desde Oporto (8.127 plazas invierno anterior) ni tampoco la de Vueling desde Lisboa.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

PORTUGAL: Llegada de pasajeros a Tenerife

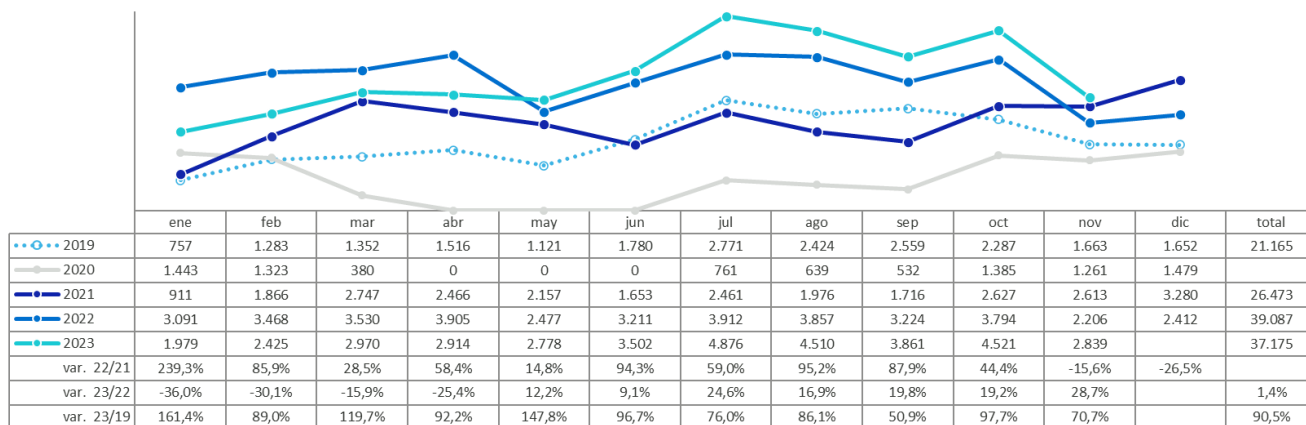
Llegada de pasajeros a Tenerife																										
Llegada de pasajeros	2022											2023											var			
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct		nov	Total	
TAP AIR PORTUGAL	1.080	1.643	1.469	1.992	2.309	2.876	2.882	2.491	2.587	2.328	2.338	23.995	2.332	2.241	2.327	2.022	2.162	2.051	2.141	1.947	1.632	2.384	1.871	23.110	-3,7%	
RYANAIR	662	2.242	2.812	1.253	1.453	1.561	1.619	1.479	1.611	1.581	1.323	17.596	1.632	1.333	1.124	917	699	2.168	2.378	2.571	899	870	14.591	14.591	-17,1%	
VUELING AIRLINES, S.A.	120			764	720	1.198	2.406	2.112	1.335	1.348	424	10.427	450	681	546	1.351	1.198	1.227	1.530	1.594	1.461	1.294		11.332	8,7%	
BINTER CANARIAS	309	272	427	656	440	524	961	1.231	627	607	522	6.576	483	356	311	594	517	494	1.103	1.177	655	638	547	6.875	4,5%	
EASYJET											1.163	1.163	948	1.202	1.022										3.172	172,7%
AIR HORIZONT LTD																		109	561	807	166				1.643	-
PRIVILEGE STYLE, S.A.																							301	301	-	

Desde República Checa el balance del año es ligeramente positivo (+1,4%), con una cifra total de 37.177 pasajeros. El año 2023 comenzó con cifras de caída en comparativa con 2022 hasta bien entrado el mes de mayo, momento en el que las cifras de tráfico han vuelto a registrar cifras máximas de la serie.

De cara al invierno 23/24 se espera que la oferta aérea de plazas de llegada se duplique con respecto al invierno anterior.

La operativa desde República Checa está dominada por Smartwings, desde que en abril de 2022 Lufthansa interrumpiera operativa.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



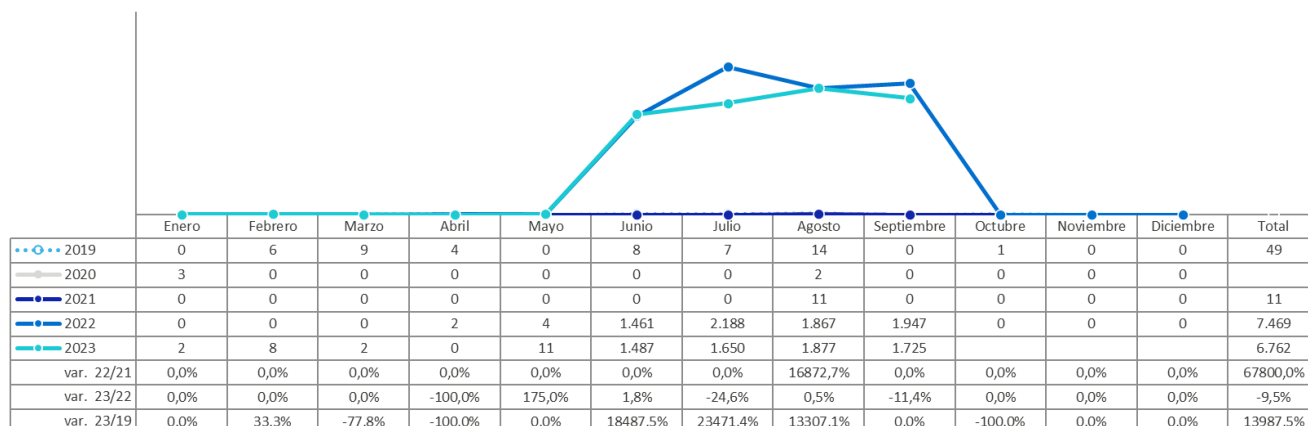
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

REPÚBLICA CHECA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2022												Total	2023												Total	var
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	ene		feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov				
SMARTWINGS GROUP	2.227	2.390	2.232	2.994	2.477	3.211	3.904	3.857	3.224	3.794	2.206	32.516	1.975	2.423	2.970	2.914	2.772	3.502	4.876	4.510	3.861	4.521	2.831	37.155	14,3%		
LUFTHANSA GROUP	860	1.078	1.298	898								4.134													-100,0%		

En el mercado USA, la operativa de tráfico muestra la conexión directa de United Airlines en los meses de verano, de junio a septiembre, con un balance total de 6.762 pasajeros llegados a Tenerife. También en ciertos meses se registra operativa puntual de aviación privada, resultando en un balance total de llegadas en el año de 6.767 pasajeros. Un volumen de tráfico que retrocede un -9,4% en este periodo con respecto al año anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de EEUU llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

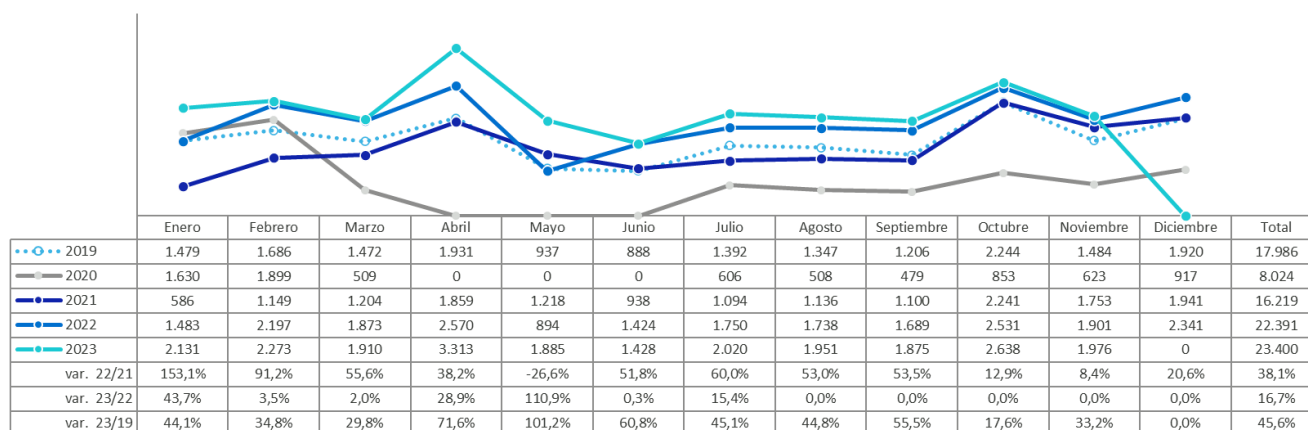
ESTADOS UNIDOS: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros													Total	var
2022	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic		
UNITED AIRLINES INC. SUCURSAL						1.461	2.176	1.867	1.931	0	7.435		6.569	-11,6%
OMNI AIR INTERNATIONAL INC.													150	
AVIACION PRIVADA					0	12	0	6	0		18	8	37	105,6%
NETIETS AVIATION, INC.												2	9	

El tráfico desde **Luxemburgo** acumula hasta noviembre un crecimiento del 16,7%, con un total de 23.400 pasajeros. Esta operativa la realiza Luxair.

Para el invierno 23/24, la oferta también aumenta, aunque con menor ritmo, con un alza de un +3%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LUXEMBURGO: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros													Total	var
2022	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic		
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOURGEE	1.483	2.194	1.873	2.570	894	1.422	1.750	1.738	1.689	2.531	1.901		20.045	
													2.131	
													2.273	
													1.910	
													3.313	
													1.882	
													1.428	
													2.020	
													1.951	
													1.874	
													2.638	
													1.976	
													23.396	

ANEXO TABLAS

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS (Regular + No regular) Canarias e Islas (noviembre 2023)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	noviembre 2019	noviembre 2020	noviembre 2021	noviembre 2022	noviembre 2023	var. interanual	dif interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	120.029	68.587	86.169	115.974	122.937	6,0%	6.963	2,4%	2.908	14,9%	33,0%
aerop. peninsulares	149.391	34.099	123.116	157.188	161.282	2,6%	4.094	8,0%	11.891	19,5%	42,5%
Total aerop. españoles	269.420	102.686	209.285	273.162	284.219	4,0%	11.057	5,5%	14.799	34,4%	37,8%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	601.154	98.928	522.976	642.161	702.981	9,5%	60.820	16,9%	101.827	85,1%	40,7%
Holanda	14.207	2.191	17.366	18.366	17.154	-6,6%	-1.212	20,7%	2.947	2,1%	33,4%
Bélgica	21.673	6.144	23.499	21.960	23.780	8,3%	1.820	9,7%	2.107	2,9%	61,4%
Alemania	77.044	16.633	76.584	87.589	91.404	4,4%	3.815	18,6%	14.360	11,1%	31,4%
Francia	14.908	342	15.942	17.848	18.879	5,8%	1.031	26,6%	3.971	2,3%	43,0%
Reino Unido	178.972	25.375	150.559	199.427	220.750	10,7%	21.323	23,3%	41.778	26,7%	45,9%
Irlanda	11.857	1.531	9.680	13.240	19.568	47,8%	6.328	65,0%	7.711	2,4%	31,7%
Italia	20.000	2.408	25.180	27.277	33.597	23,2%	6.320	68,0%	13.597	4,1%	51,1%
Países Nórdicos	60.685	1.186	34.266	49.172	48.139	-2,1%	-1.033	-20,7%	-12.546	5,8%	26,5%
Suecia	18.489	1.090	9.232	11.421	12.009	5,1%	588	-35,0%	-6.480	1,5%	22,1%
Noruega	10.490	0	4.538	9.399	10.448	11,2%	1.049	-0,4%	-42	1,3%	20,3%
Dinamarca	13.680	0	11.819	15.005	12.379	-17,5%	-2.626	-9,5%	-1.301	1,5%	29,9%
Finlandia	18.026	96	8.677	13.347	13.303	-0,3%	-44	-26,2%	-4.723	1,6%	38,6%
Suiza	10.422	1.712	9.660	10.270	10.571	2,9%	301	1,4%	149	1,3%	38,0%
Austria	6.800	1.345	5.509	6.650	10.221	53,7%	3.571	50,3%	3.421	1,2%	52,6%
Federación Rusa	5.738	0	316	0	0	-	0	-100,0%	-5.738	0,0%	-
República Checa	1.663	1.261	2.613	2.206	2.839	28,7%	633	70,7%	1.176	0,3%	49,7%
Polonia	9.777	3.752	8.315	8.074	16.704	106,9%	8.630	70,8%	6.927	2,0%	51,4%
Portugal	5.672	198	4.965	5.771	2.719	-52,9%	-3.052	-52,1%	-2.953	0,3%	49,6%
Marruecos	192	0	355	943	1.300	37,9%	357	577,1%	1.108	0,2%	23,7%
Luxemburgo	1.484	623	1.753	1.901	1.976	3,9%	75	33,2%	492	0,2%	34,3%
Islandia	3.243	0	3.903	5.103	4.516	-11,5%	-587	39,3%	1.273	0,5%	83,6%
Hungría	1.610	0	1.884	1.744	5.783	231,6%	4.039	259,2%	4.173	0,7%	70,4%
Venezuela	859	0	0	209	1.037	396,2%	828	20,7%	178	0,1%	100,0%
Rumanía	768	88	1.703	1.992	3.563	78,9%	1.571	363,9%	2.795	0,4%	100,0%
Estonia	1.510	0	1.185	679	1.761	159,4%	1.082	16,6%	251	0,2%	93,8%
Letonia	851	0	2.104	3.494	2.904	-16,9%	-590	241,2%	2.053	0,4%	73,0%
Lituania	1.622	0	1.722	1.050	2.414	129,9%	1.364	48,8%	792	0,3%	100,0%
Ucrania	0	0	703	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
Israel	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
USA	0	0	0	0	4	-	4	-	4	0,0%	100,0%
Otros países	206	40	94	8	116	1350,0%	108	-43,7%	-90	0,0%	3,1%
Total aerop. Extranjeros	451.763	64.829	399.860	484.973	541.699	11,7%	56.726	19,9%	89.936	65,6%	40,2%
TOTAL PASAJEROS	721.183	167.515	609.145	758.135	825.918	8,9%	67.783	14,5%	104.735	100,0%	39,3%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (ac. noviembre 2023)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	ac. noviembre 2019	ac. noviembre 2020	ac. noviembre 2021	ac. noviembre 2022	ac. noviembre 2023	var. interanual	dif interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	1.320.594	702.203	866.188	1.193.438	1.337.790	12,1%	144.352	1,3%	17.196	16,2%	32,2%
aerop. peninsulares	1.809.163	701.809	1.051.296	1.715.755	1.911.270	11,4%	195.515	5,6%	102.107	23,1%	40,9%
Total aerop. españoles	3.129.757	1.404.012	1.917.484	2.909.193	3.249.060	11,7%	339.867	3,8%	119.303	39,2%	36,8%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	6.361.883	2.094.112	2.746.895	6.135.340	6.943.313	13,2%	807.973	9,1%	581.430	83,8%	40,0%
Holanda	166.497	49.134	90.835	187.189	191.728	2,4%	4.539	15,2%	25.231	2,3%	33,7%
Bélgica	222.857	99.337	125.779	222.121	227.268	2,3%	5.147	2,0%	4.411	2,7%	60,0%
Alemania	731.989	250.319	323.524	580.948	686.675	18,2%	105.727	-6,2%	-45.314	8,3%	29,2%
Francia	156.590	49.319	105.462	187.233	212.788	13,6%	25.555	35,9%	56.198	2,6%	38,5%
Reino Unido	2.061.929	539.134	516.561	2.082.489	2.336.698	12,2%	254.209	13,3%	274.769	28,2%	44,7%
Irlanda	145.630	35.207	41.250	139.860	164.094	17,3%	24.234	12,7%	18.464	2,0%	26,3%
Italia	190.231	57.431	121.700	273.164	293.049	7,3%	19.885	54,0%	102.818	3,5%	49,2%
Países Nórdicos	338.153	139.972	58.906	206.779	265.936	28,6%	59.157	-21,4%	-72.217	3,2%	25,4%
Suecia	94.643	41.845	15.402	42.431	58.893	38,8%	16.462	-37,8%	-35.750	0,7%	21,4%
Noruega	68.109	20.900	5.457	36.012	58.739	63,1%	22.727	-13,8%	-9.370	0,7%	18,8%
Dinamarca	89.238	36.005	24.602	79.079	84.238	6,5%	5.159	-5,6%	-5.000	1,0%	28,1%
Finlandia	86.163	41.222	13.445	49.257	64.066	30,1%	14.809	-25,6%	-22.097	0,8%	40,1%
Suiza	91.798	31.848	57.781	86.049	102.154	18,7%	16.105	11,3%	10.356	1,2%	37,3%
Austria	53.455	22.135	34.331	63.291	80.776	27,6%	17.485	51,1%	27.321	1,0%	56,2%
Federación Rusa	83.541	10.861	2.134	779	0	-100,0%	-779	-100,0%	-83.541	0,0%	-
República Checa	19.513	7.724	23.193	36.675	37.175	1,4%	500	90,5%	17.662	0,4%	46,4%
Polonia	105.008	45.250	78.940	110.543	138.793	25,6%	28.250	32,2%	33.785	1,7%	45,4%
Portugal	52.577	15.623	27.725	59.784	61.075	2,2%	1.291	16,2%	8.498	0,7%	49,1%
Marruecos	5.471	504	358	8.803	23.924	171,8%	15.121	337,3%	18.453	0,3%	28,9%
Luxemburgo	16.066	7.107	14.278	20.050	23.400	16,7%	3.350	45,6%	7.334	0,3%	32,5%
Islandia	33.253	10.987	23.184	64.595	67.668	4,8%	3.073	103,5%	34.415	0,8%	88,4%
Hungría	16.010	5.351	11.949	20.421	32.497	59,1%	12.076	103,0%	16.487	0,4%	60,1%
Venezuela	8.909	1.709	940	209	9.376	4386,1%	9.167	5,2%	467	0,1%	100,0%
Rumanía	17.012	4.975	12.514	26.752	32.245	20,5%	5.493	89,5%	15.233	0,4%	92,6%
Estonia	7.603	3.484	4.054	6.960	6.474	-7,0%	-486	-14,8%	-1.129	0,1%	98,2%
Letonia	5.714	1.670	6.606	16.890	20.961	24,1%	4.071	266,8%	15.247	0,3%	82,6%
Lituania	5.041	1.796	8.078	9.612	9.157	-4,7%	-455	81,7%	4.116	0,1%	100,0%
Ucrania	12.269	0	3.870	555	0	-100,0%	-555	-100,0%	-12.269	0,0%	-
Israel	1.955	1.254	0	0	0	-	0	-100,0%	-1.955	0,0%	-
USA	49	5	11	7.469	6.767	-9,4%	-702	13710,2%	6.718	0,1%	100,0%
Otros países	3.600	167	1.636	365	1.365	274,0%	1.000	-62,1%	-2.235	0,0%	2,8%
Total aerop. Extranjeros	4.552.720	1.392.303	1.695.599	4.419.585	5.032.043	13,9%	612.458	10,5%	479.323	60,8%	39,6%
TOTAL PASAJEROS	7.682.477	2.796.315	3.613.083	7.328.778	8.281.103	13,0%	952.325	7,8%	598.626	100,0%	38,5%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro