

## SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE junio 2023

*Fuente: Estadísticas de llegadas de pasajeros AENA*

### Llegada de pasajeros a Tenerife junio 2023

Tenerife recibe en el mes de junio la llegada de 691.826 pasajeros, un 7,4% más que en el año anterior (47.892 pasajeros más) y un 3,8% superior a las llegadas que tuvo la isla en junio de 2019

Las llegadas a Tenerife en el mes representaron el 39% del total de llegadas a Canarias. Gran Canaria, con una cuota del 27%, Lanzarote, con un 18% y Fuerteventura, con el 12% de cuota. Tras ellas, La Palma (3%), El Hierro (1%) y La Gomera (0,2%). Todas las Islas han incrementado en el mes de mayo sus registros respecto al año anterior. En comparación a 2019, todas mejoran sus registros, excepto la Palma, que se mantuvo en el mes con un 7,2% menos de tráfico.

El tráfico nacional llegado a Tenerife, 300.413 pasajeros, se situó un 6,4% por encima de lo registrado en junio del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de un 5,6% y del tráfico interinsular de un +7,5% en comparativa interanual.

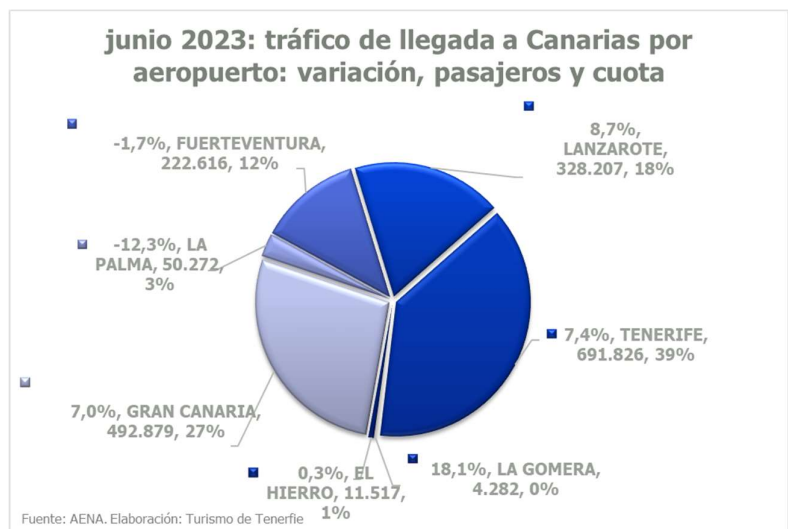
Con respecto a 2019, las llegadas nacionales en junio 2023 han permanecido estables, con apenas un 0,2% de caída. Entre ellas, las llegadas desde la Península han sido un 0,6% inferiores, mientras que las interinsulares se sitúan un 0,5% superiores. Junio es el tercer mes desde la pandemia, que el tráfico interinsular supera registros de 2019.

El tráfico desde la Península llevaba desde octubre 2022 superando el nivel de llegadas de 2019, mientras que el tráfico internacional se aproximó a los registros de 2019 desde octubre 2021 superándolos a partir de abril 2022.

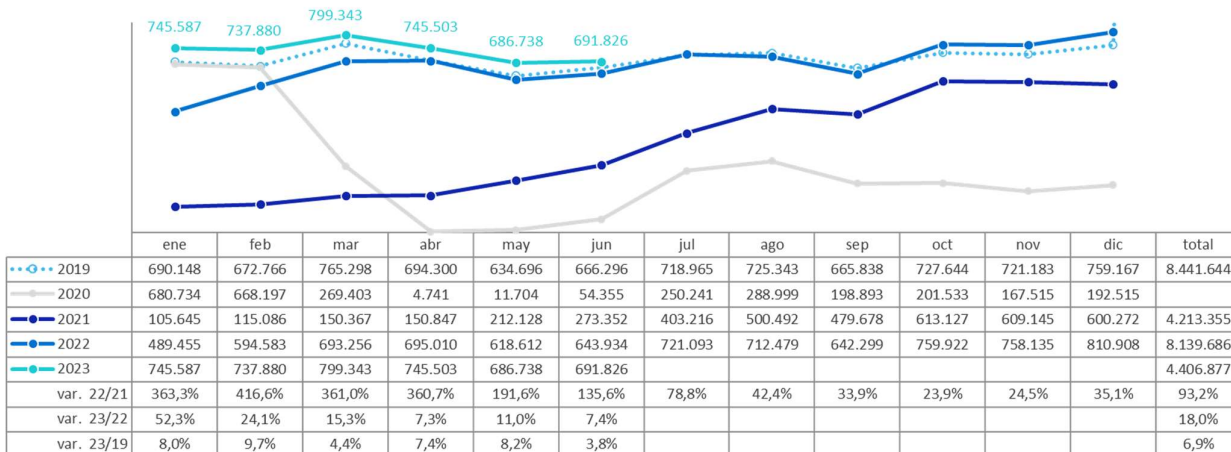
El tráfico internacional, con 391.413 pasajeros llegados, aumentó un 18,3% con respecto a junio 2022 y un 7,1% con respecto a 2019.

Todos los mercados registran incremento de las llegadas, con la excepción de Portugal, Dinamarca, Islandia y leve descenso también desde Italia. En junio, la isla ha dejado de contar con operativa desde Letonia, y mantiene también la inoperatividad desde los mercados en conflicto bélico, Ucrania y Rusia. Como estaba previsto, United Airlines retoma su operativa estival desde Estados Unidos, que había parado en septiembre 2022.

La operativa desde Venezuela, iniciada en noviembre 2022 tras su interrupción desde marzo 2020, se mantiene activa, lo mismo que la de Marruecos.

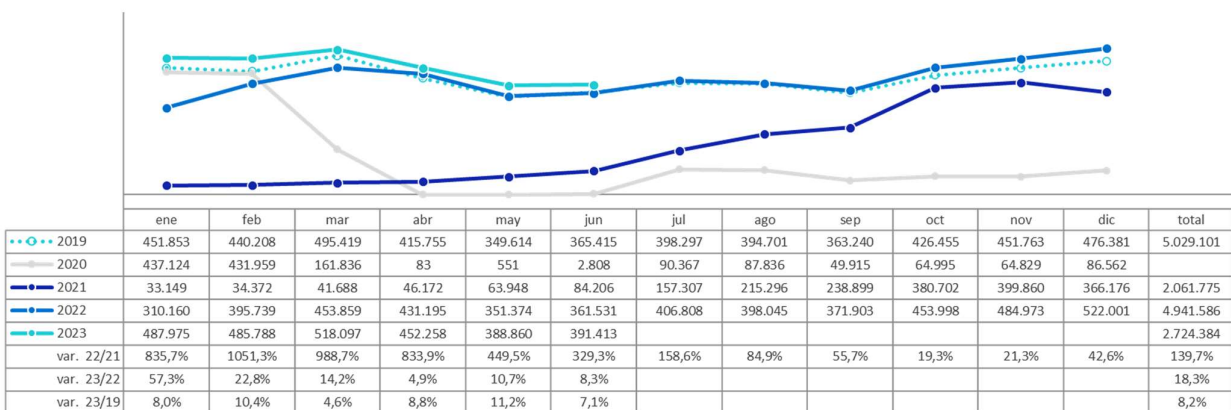


**Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife**

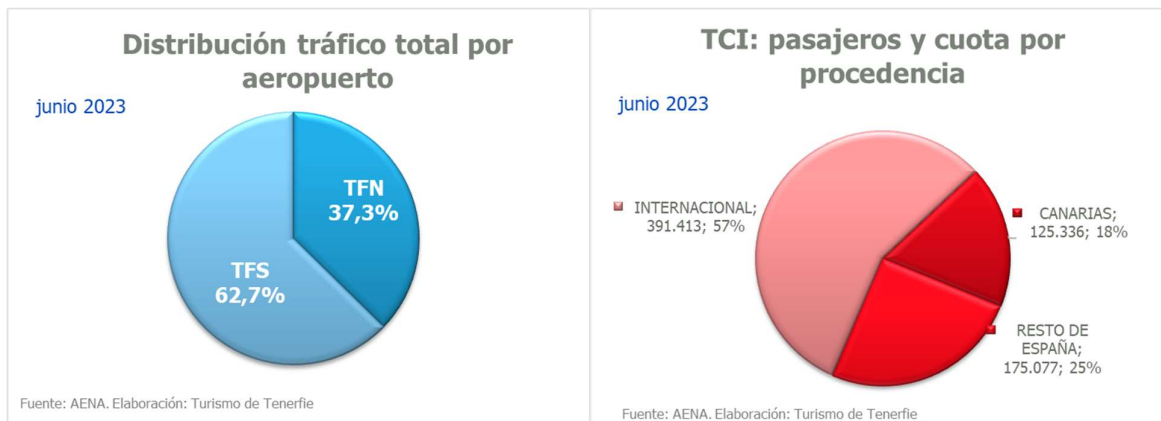


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife**



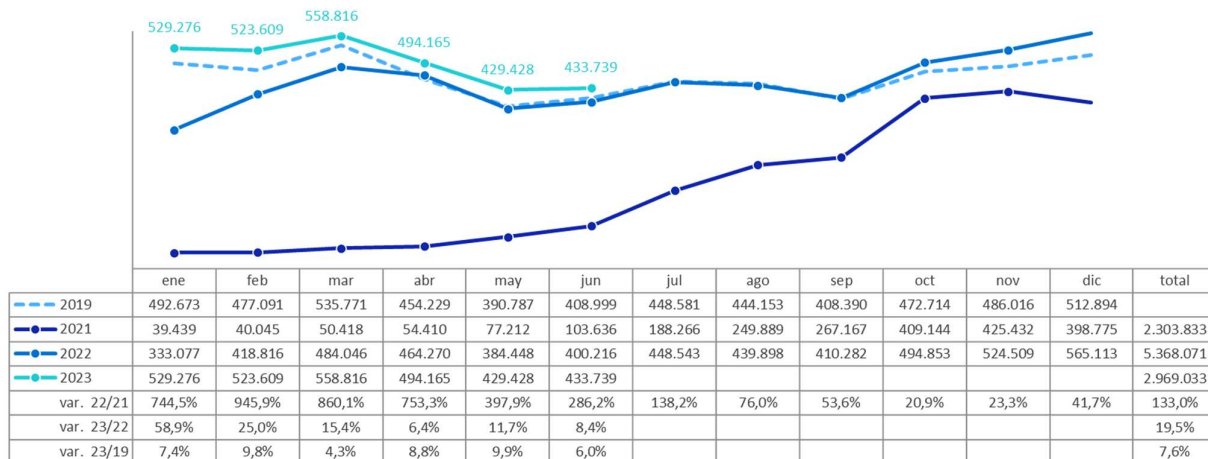
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife



Casi el 63% de las llegadas del mes de junio se registraron por el aeropuerto TFS, con un incremento del 8,4% de llegadas con respecto al año anterior. El crecimiento en el aeropuerto del Norte fue de un +5,9%, aeropuerto que registró el 37,3% del tráfico llegado a la Isla en el mes.

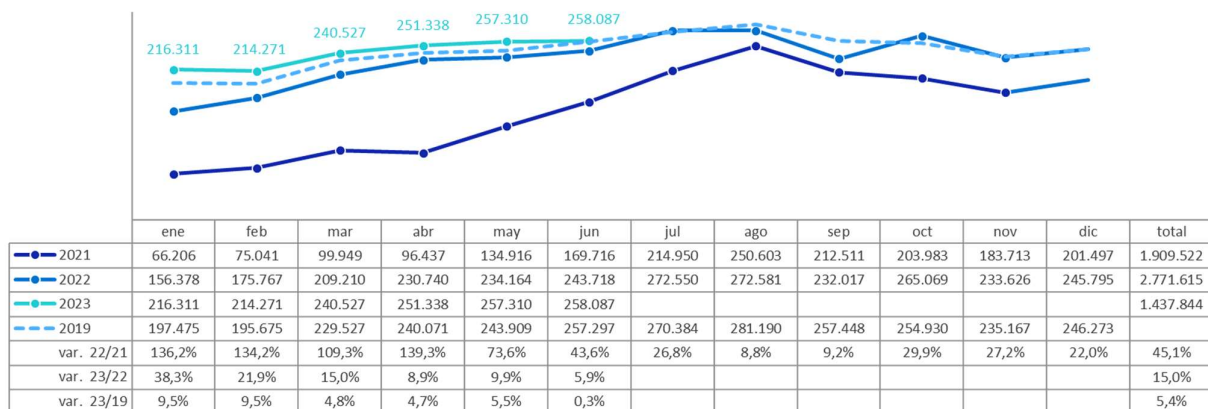
En el aeropuerto de TFS, las llegadas durante el verano 2022 estuvieron prácticamente en los registros del año 2019, si bien es a partir del invierno 22/23 cuando despuntan sobre los registros de 2019. En el caso de TFN, puntualmente en meses de 2022 se superaron registros de 2019, y con la entrada de 2023, se vienen encadenado de manera consecutiva todos los meses un tráfico de llegada superior a 2019.

### Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Llegada de pasajeros a Tenerife acumulado junio 2023

En el 1º semestre 2023 Tenerife ha mantenido conectividad con 27 mercados, frente a los 31 con los que conectaba la Isla en el mismo período de 2019. Esta diferencia se debe al cese de conectividad desde Senegal, Israel, Bielorrusia, Rusia y Ucrania. Sin embargo, Tenerife cuenta con conectividad desde EEUU, no existente en 2019.

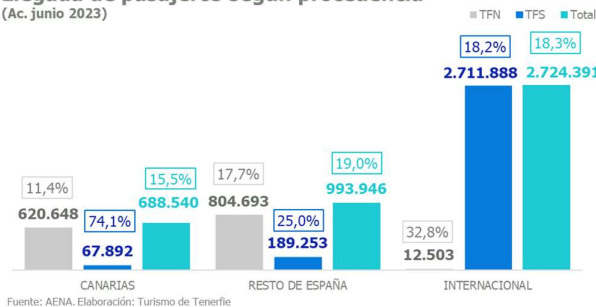
De igual modo, la Isla durante el I semestre de 2023 ha conectado con un total de 138 aeropuertos de todo el mundo, 4 aeropuertos más que en igual período del año anterior, a través de la operativa de un total de 51 grupos de compañías.

El balance del tráfico a Tenerife en el I semestre del año 2023 alcanza un total de 4.406.877 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un 18% con respecto al año anterior y un 6,9% superior al mismo período de 2019.

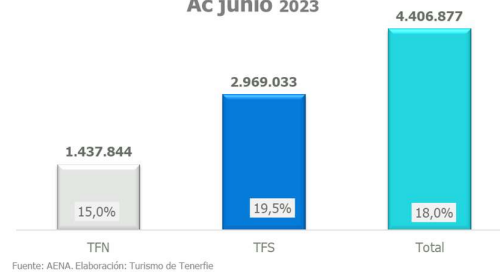
El **tráfico nacional**, con 1.682.486 pasajeros, ha sido un 17,6% más elevado que en 2022 y un 4,8% superior al tráfico de 2019. Las llegadas desde la Península, con 993.946 pasajeros, se incrementan un 19% respecto al año anterior y se supera en un 8,7% los registros de igual período de 2019. Con respecto al tráfico interinsular, la cifra hasta junio acumula un total de 688.540 pasajeros, acumulando en el año un 15,5% más de tráfico, y situándose a apenas un 0,4% por debajo de los registros de 2019.

El **tráfico internacional**, con 2.724.391 pasajeros llegados, aumenta un 18,3% con respecto a 2022 y superan en un +8,2% los registros de 2019. El tráfico internacional viene encadenando desde septiembre 2022 registros mensuales superiores a los de 2019.

**Llegada de pasajeros según procedencia**  
(Ac. junio 2023)

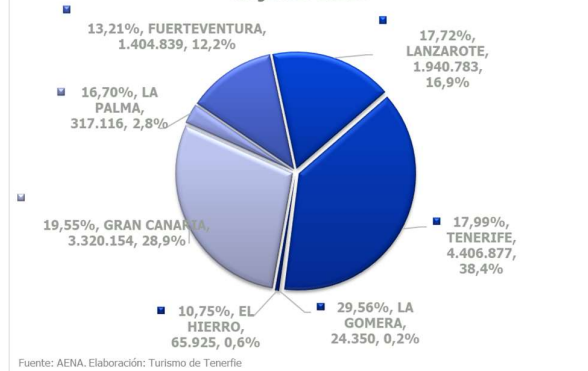


**Llegada de pasajeros Ac junio 2023**



En el conjunto de Canarias, Tenerife ostenta una cuota del 38,4% del total del tráfico llegado al Archipiélago. Gran Canaria recibe el 28,9%; Lanzarote el 16,9% y Fuerteventura el 12,2%. Por detrás, La Palma con el 2,8%, El Hierro 0,6% y La Gomera el 0,2% de cuota regional.

**Tráfico de llegada a Canarias por aeropuerto: variación, pasajeros y cuota ac junio 2023**



En cuanto a las **previsiones de capacidad regular de llegada a Tenerife** de cara a las dos próximas temporadas, verano 2023 e invierno 23/24, la situación es la siguiente:

Tenerife cuenta en la actual **temporada de verano 2023** con una oferta de casi 5,4 millones de plazas regulares de llegada, lo que supone contar con un 5,5% más de plazas aéreas respecto al verano 2022. Esta oferta también supera a la del verano 2019, con un 8,2% más de plazas de llegada.

Por procedencias, las plazas desde aeropuertos nacionales acumulan un crecimiento de un +5,1% con respecto al verano 2022, por la mejora notable que registra la oferta desde aeropuertos interinsulares (+8,4%), así como por el incremento que se produce en la oferta de asientos desde la Península (+2,4%). En cuanto a la oferta internacional, con 2,8 millones de plazas, el incremento que se espera para este verano es de un 5,8% más de plazas.

Con estas cifras, el verano 2023 estaría prácticamente igualando los registros de plazas nacionales del verano previo a la pandemia, mientras que la oferta internacional la estaría incrementando en un +17,4%.

#### Previsión de capacidad regular de Tenerife 2022 (temporada verano)

	verano 2019	verano 2020	verano 2021	verano 2022	verano 2023	var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 23/22	var 23/19
<b>Total</b>	<b>4.975.951</b>	<b>1.853.467</b>	<b>3.507.668</b>	<b>5.103.913</b>	<b>5.384.516</b>	<b>-62,8%</b>	<b>89,2%</b>	<b>45,5%</b>	<b>5,5%</b>	<b>8,2%</b>
Nacional	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.455.094	2.580.870	-56,2%	80,5%	19,9%	5,1%	-0,3%
<i>Península</i>	1.385.138	554.205	1.122.752	1.337.307	1.369.065	-60,0%	102,6%	19,1%	2,4%	-1,2%
<i>Canarias</i>	1.202.438	580.148	924.782	1.117.787	1.211.805	-51,8%	59,4%	20,9%	8,4%	0,8%
Internacional	2.388.375	719.114	1.460.134	2.648.819	2.803.646	-69,9%	103,0%	81,4%	5,8%	17,4%

Para el **invierno 23/24**, y aunque la previsión aún está sujeta a cambios dada la alta antelación de los datos, la oferta regular para el conjunto de la temporada supera por el momento los 4,4 millones de plazas regulares de llegada a Tenerife, lo que se traduce en un crecimiento de un +7,5% más de plazas respecto al invierno anterior, algo muy positivo teniendo en cuenta que el invierno anterior la oferta aumentó de forma destacada (+17,4%). Con estas cifras, el invierno 23/24 tendría una oferta de asientos un 31,3% superior a la del invierno previo a la pandemia.

Por procedencias, la oferta nacional de cara al invierno 23/24 se mantiene estable con respecto al invierno anterior, con un crecimiento de la oferta desde aeropuertos peninsulares (+5,9%) que compensa la caída que estaría experimentando la oferta interinsular (-6,7%), llevando el conjunto de oferta nacional a la estabilidad comentada (+0,1%).

Por su parte, la oferta regular internacional de llegada muestra, a esta fecha de consulta, un incremento de un +12,9% con respecto al invierno anterior, con una oferta que rondaría los casi 2,7 millones de plazas.

Respecto al invierno previo a la pandemia, el invierno 23/24 se situaría con una oferta aérea un 31,3% superior. Por procedencias, la oferta desde la Península sería casi un 31% superior, la interinsular estaría un 2,4% por debajo, mientras que la capacidad internacional sería un 45,6% superior.

### Previsión de capacidad regular de Tenerife 2023 (temporada invierno)

	Invierno 19/20	Invierno 21/22	Invierno 22/23	Invierno 23/24	var 21/19	var 22/21	var 23/22	var 23/19
<b>Total</b>	<b>3.377.851</b>	<b>3.515.583</b>	<b>4.125.823</b>	<b>4.434.404</b>	<b>4,1%</b>	<b>17,4%</b>	<b>7,5%</b>	<b>31,3%</b>
Nacional	1.541.642	1.478.461	1.759.332	1.761.620	-4,1%	19,0%	0,1%	14,3%
<i>Península</i>	771.814	819.645	953.957	1.009.954	6,2%	16,4%	5,9%	30,9%
<i>Canarias</i>	769.828	658.816	805.375	751.666	-14,4%	22,2%	-6,7%	-2,4%
Internacional	1.836.209	2.037.122	2.366.491	2.672.784	10,9%	16,2%	12,9%	45,6%

fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

## SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES – Acumulado a junio 2023

El tráfico aéreo desde **aeropuertos nacionales** mantiene una trayectoria clara de crecimiento desde abril 2021, llegando a superar los registros mensuales de 2019 a partir del último trimestre de 2022, y manteniendo este comportamiento durante el año 2023 hasta el mes de junio, donde como se ha indicado, sus cifras se estabilizan respecto a lo alcanzado en junio 2019.

El tráfico llegado desde la Península mantiene mejor evolución que el tráfico interinsular, situándose el interinsular próximo a los registros de 2019 en el balance del semestre (-0,4%), mientras que, las llegadas desde aeropuertos peninsulares, finaliza el 1º semestre con un balance de un +8,7% superior al I semestre de 2019.

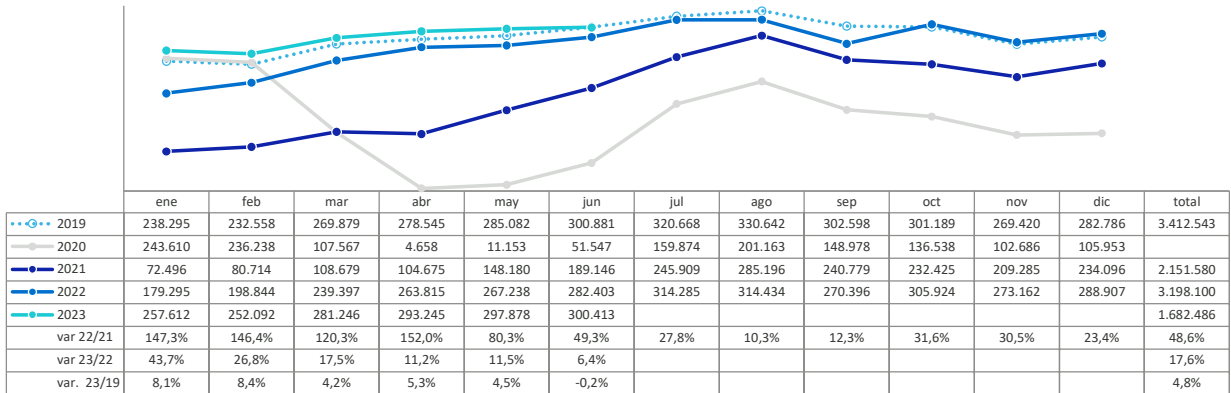
Con respecto a 2022, el balance del semestre muestra un incremento de tráfico peninsular de un 19%, y de un +15,5% el interinsular.

Todas las compañías, excepto Volotea, han incrementado sus registros en 2023 con respecto al año anterior. Con respecto a 2019 todas, excepto Air Europa y Canary Fly, mantienen en el acumulado un flujo superior al de 2019. Las cifras de Air Europa son casi un 50% inferiores a las de 2019 y las de Canary Fly, un -15,6%.

Para la temporada de verano 2023, Tenerife tendrá una oferta aérea en sus conexiones nacionales que oscilaría entre los 2,6 millones de plazas regulares y 2,7 millones de plazas añadiendo la oferta chárter, lo que supondrá contar con una horquilla de crecimiento entre un +4 y un +9% con respecto al verano anterior. La operativa no regular se concentra mayoritariamente en tráfico desde Madrid.

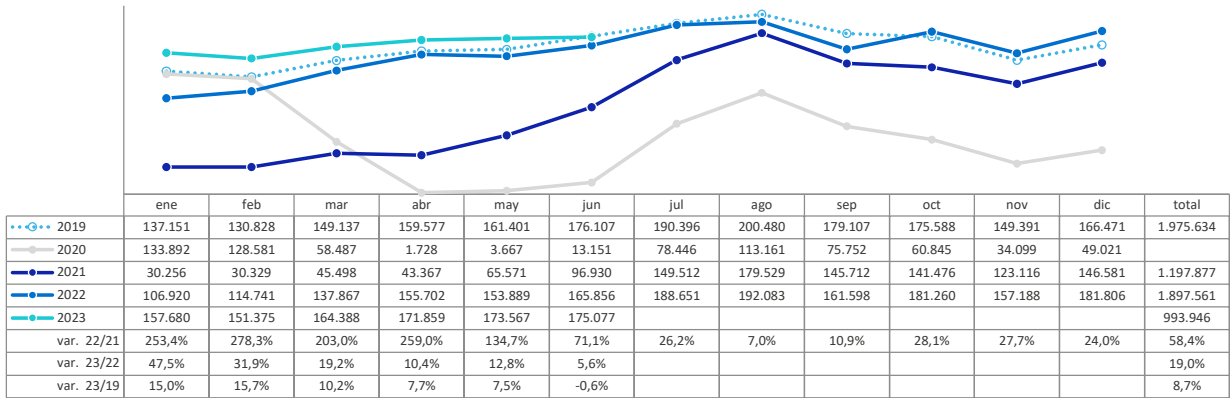
Por su parte, los primeros datos de cara al invierno 23/24 registran una capacidad regular que se situaría en cifras similares a las del invierno 22/23, con casi 1,8 millones de plazas, y que serían un 14,3% superiores a las del invierno 19/20.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife**



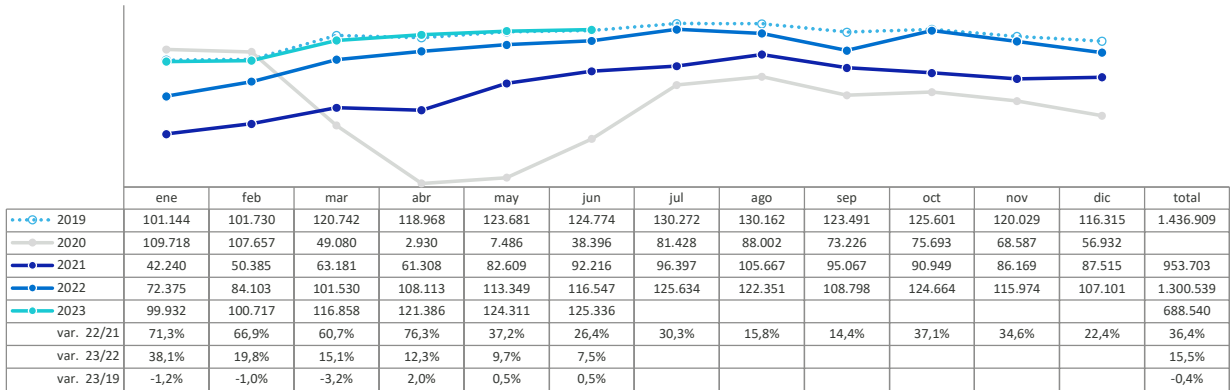
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**España: Llegada de pasajeros a Tenerife**

Llegada de pasajeros	=2019						Total	=2022						Total	=2023						Total	var 23/22	23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
BINTER CANARIAS	81.611	83.371	99.724	98.900	102.601	102.162	568.369	68.488	80.221	97.766	104.542	108.788	113.387	573.192	94.527	94.900	113.725	118.845	121.490	121.806	665.293	16,1%	17,1%
VUELING AIRLINES, S.A.	32.334	30.307	37.373	40.534	41.597	46.069	228.214	32.171	34.381	43.592	59.184	59.558	63.973	292.859	51.693	52.565	59.192	63.697	66.151	65.990	359.288	22,7%	57,4%
GRUPO IBERIA	33.414	32.429	36.451	36.964	34.273	39.274	212.805	30.081	33.007	36.510	39.447	38.005	40.860	217.910	43.797	41.932	44.197	46.064	44.735	46.679	267.404	22,7%	25,7%
RYANAIR	28.604	25.128	27.734	33.811	34.088	34.765	184.130	24.760	27.744	33.642	31.620	30.957	32.050	180.773	38.227	33.859	34.113	33.647	34.106	32.785	206.737	14,4%	12,3%
AIR EUROPA	34.417	34.761	39.526	41.315	45.645	48.708	244.372	14.707	15.011	18.686	19.590	19.778	21.553	105.325	18.015	17.820	20.078	21.801	21.705	22.941	122.360	11,9%	-49,9%
CANARY FLY, S.L.	10.258	9.480	10.940	11.235	11.070	12.985	65.968	7.548	7.857	8.388	8.737	9.539	8.935	51.004	10.343	10.245	8.070	8.396	9.052	9.581	55.687	9,2%	-15,6%
VOLOTEA	468	457	580	448	468	611	3.032	1.049	607	696	685	600	605	4.242	866	576	566	754	623	593	3.978	-6,2%	31,2%
NORWEGIAN	16.936	15.925	17.366	15.297	15.019	16.216	96.759								0						0	-	-100,0%
<b>Total general</b>	<b>238.149</b>	<b>232.057</b>	<b>269.819</b>	<b>278.545</b>	<b>284.776</b>	<b>300.876</b>	<b>1.604.222</b>	<b>179.295</b>	<b>198.844</b>	<b>239.397</b>	<b>263.815</b>	<b>267.238</b>	<b>282.403</b>	<b>1.430.992</b>	<b>257.612</b>	<b>252.092</b>	<b>281.246</b>	<b>293.245</b>	<b>297.878</b>	<b>300.413</b>	<b>1.682.486</b>	<b>17,6%</b>	<b>4,9%</b>

Las llegadas desde **Reino Unido** en el primer semestre del año acumulan un crecimiento de un +18,4% con respecto al I semestre del año anterior, y un crecimiento de un +10,8% respecto al I semestre de 2019.

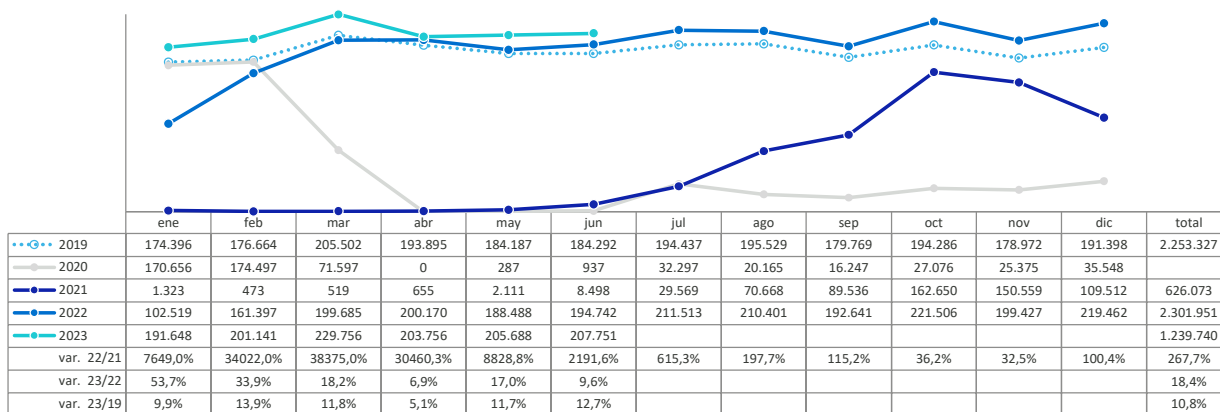
Ya desde el mes de abril 2022, el tráfico desde UK mantiene un crecimiento continuo en comparación a los registros de 2019.

Todas las compañías que operan el mercado británico acumulan un incremento con respecto a los registros del año anterior excepto Wizz Air UK. En comparativa con 2019, tan sólo TUI mantiene cifras un 15% inferiores. Cabe destacar, en marzo, la operativa de la nueva filial bajo coste de British Airways, la denominada BA Euroflyer, así como la continuidad de la operativa de Vueling. Sin embargo, Wizz Air interrumpe su operativa a partir de abril.

La capacidad aérea para el verano 2023 desde el Reino Unido oscila entre 1,3 y 1,6 millones de plazas, con crecimientos con respecto al verano anterior en torno al 2,9%. A la oferta regular se unen rutas no regulares operadas por TUI desde Cardiff, Norwich, y Exeter.

De cara al invierno 23/24, la previsión regular apunta un crecimiento de un +8% de asientos de llegada desde este mercado, balance que supondría contar un casi un 43% más de asientos que en el invierno 19/20.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	Reino Unido: Llegada de pasajeros a Tenerife												Total	var 23/22	23/19								
	=2019						=2022									=2023							
	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	Total				
JET2.COM LIMITED	41.086	40.513	48.924	45.722	48.137	52.574	276.956	45.946	60.395	76.439	71.574	60.907	71.183	386.444	70.084	73.996	85.585	75.731	74.503	77.851	457.750	18,5%	65,3%
RYANAIR	37.189	37.144	39.893	41.417	43.723	42.418	241.784	9.631	29.401	35.290	42.231	45.195	45.568	207.316	43.683	43.304	48.045	47.103	48.361	48.145	278.641	34,4%	15,2%
EASYJET	27.209	27.121	29.689	22.035	22.983	22.132	151.169	19.993	33.558	38.085	33.611	30.964	34.293	190.504	33.858	39.113	46.973	38.965	42.152	40.785	241.846	27,0%	60,0%
TUI GROUP	36.860	34.869	39.844	38.502	32.743	31.226	214.044	19.721	27.247	36.133	33.566	34.261	28.697	179.625	28.990	27.132	34.112	32.757	31.799	31.750	186.540	3,8%	-12,8%
BRITISH AIRWAYS							43.011	5.154	7.783	8.900	8.181	7.456	5.643	43.117	7.749	9.526	9.006	3.148	2.538	3.218	35.185	-18,4%	-18,2%
WIZZ AIR UK LTD.	5.700	7.437	8.281	6.448	6.932	8.213	43.011	2.032	2.527	4.282	10.551	9.689	9.340	38.421	5.869	5.718	3.554				15.141	-60,6%	-
BA EUROFLYER																1.050	4.407	4.903	4.740		15.100	-	-
VUELING AIRLINES, S.A.															1.383	1.624	891	1.326	1.416	1.189	7.829	-	-
SMARTWINGS GROUP		359	413	368			1.140	4	457	534	438			1.433	11	695	510	295		1.511	5,4%	32,5%	
THOMAS COOK AIRLINES	24.635	26.904	36.049	36.496	24.113	22.680	170.877															-	-100,0%
NORWEGIAN	1.686	2.221	2.402	2.889	5.436	5.049	19.683															-	-100,0%
<b>Total general</b>	<b>174.396</b>	<b>176.664</b>	<b>205.502</b>	<b>193.895</b>	<b>184.187</b>	<b>184.292</b>	<b>1.118.936</b>	<b>102.519</b>	<b>161.397</b>	<b>199.685</b>	<b>200.170</b>	<b>188.488</b>	<b>194.742</b>	<b>1.047.001</b>	<b>191.648</b>	<b>201.141</b>	<b>229.756</b>	<b>203.756</b>	<b>205.688</b>	<b>207.751</b>	<b>1.239.740</b>	<b>18,4%</b>	<b>10,8%</b>

Las llegadas desde **Alemania**, en los seis primeros meses del año 2023, acumulan un total de 399.196 pasajeros, lo que supone un incremento de un 23,5% con respecto al mismo período del año anterior. Las llegadas se sitúan a un 6,8% por debajo de los registros de 2019 a igual período. Fuerteventura es la única Isla que supera el tráfico de 2019, con un incremento de un +11,1%. Las restantes islas se mantienen aún en cifras inferiores, siendo La Palma, Lanzarote y Gran Canaria las que mantienen los mayores diferenciales (-59%, -19,4% y -10,9% respectivamente).

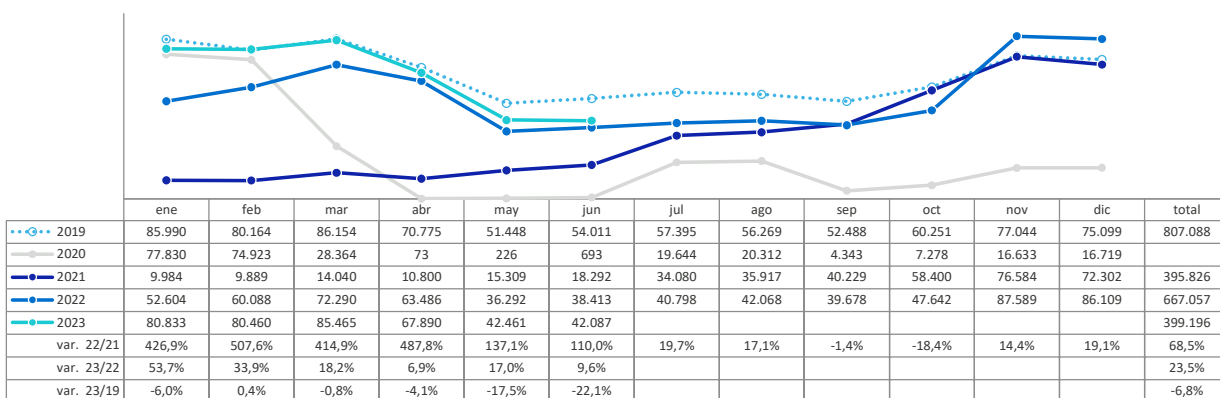


En lo que respecta a la evolución de las compañías aéreas, a excepción de Easyjet, Corendon y Smartwings, que reducen su tráfico, el resto de las compañías lo incrementan con respecto al acumulado a junio 2022. En cambio, con respecto al año 2019, Ryanair, TUI Group y Smartwings se sitúan en cifras inferiores a la de ese año. En el mes de mayo, entró a operar en este mercado una nueva aerolínea, Marabu Airlines, teniendo continuidad en el mes de junio (compañía de Estonia).

Desde Alemania, la capacidad de llegada a Tenerife para el verano aumenta en una horquilla del 8-11%, con una oferta aérea que oscilaría entre los 345 mil plazas regulares y 390 mil plazas incluyendo la oferta no regular. Entre la operativa no regular, destaca la operativa de Freebird, Enter Air o Sundair, que se suman a la operativa de las compañías que operan de forma regular desde este mercado, como Lufthansa, Ryanair, Easyjet o Tui y Condor.

La previsión de capacidad regular para la próxima temporada de invierno 23/24 desde Alemania registra unos primeros datos de crecimiento de un +20% con respecto al invierno anterior, y un balance de casi un 50% más que en el invierno previo a la pandemia.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	=2019						Total	=2022						Total	=2023						Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
THOMAS COOK AIRLINES	20.390	19.074	21.867	23.169	17.797	17.459	119.756	10.642	7.691	13.720	21.129	14.343	13.563	81.088	23.861	20.717	22.333	25.175	18.742	18.449	129.277	59,4%	8,0%
TUI GROUP	19.852	18.147	20.152	17.702	16.887	17.512	110.352	10.225	11.350	15.036	11.471	8.728	9.743	66.553	13.637	13.227	15.010	12.735	8.714	9.178	72.501	8,9%	-34,3%
LUFTHANSA GROUP	12.177	13.194	15.164	11.465	142		52.142	10.563	13.345	16.420	15.070	2.846	3.358	61.602	11.391	15.012	18.256	11.376	2.449	2.129	60.613	-1,6%	16,2%
RYANAIR	18.671	18.956	19.698	10.519	10.111	10.885	88.840	9.015	11.678	10.216	2.167	2.447	2.318	37.841	15.980	14.139	11.474	3.479	4.179	3.983	53.234	40,7%	-40,1%
EW DISCOVER GMBH								2.109	3.019	2.962	2.053	3.466	3.526	17.135	5.510	6.261	5.690	3.609	2.835	2.694	26.599	55,2%	-
COREDON GROUP				513	1.100	1.416	3.029	3.727	5.216	5.990	6.163	2.689	3.252	26.637	2.508	2.455	3.337	5.928	2.736	2.448	19.412	-27,1%	540,9%
SUNDAIR GMBH	797	1.426	1.461	1.564			5.248	2.228	2.701	3.373	2.470			10.772	4.271	4.235	5.285	2.711			16.502	53,2%	214,4%
EASYJET	2.353	2.218	2.300	1.440	1.446	1.614	11.371	3.548	4.431	3.970	1.512	1.642	2.164	17.267	3.243	3.487	3.280	1.491	1.585	1.171	14.257	-17,4%	25,4%
FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD								172	349	990	1.084	131		2.726	431	916	800	1.014			3.161	16,0%	-
SMARTLYNX AIRLINES LTD												442		442				173	703	1.273	2.149	386,2%	-
MARABU AIRLINES OÜ																					1.167	-	-
SMARTWINGS GROUP				189			362	374	303		351			1.028				197	507	660	1.97	-80,8%	-45,6%
WIND ROSE AVIATION COMPANY LTD																					101	-	-
GERMANIA GROUP	7.980	1.183					9.163														-	-	-100,0%
NORWEGIAN	3.768	5.766	5.505	4.205	3.865	5.125	28.254														-	-	-100,0%
<b>Total general</b>	<b>85.990</b>	<b>80.164</b>	<b>86.154</b>	<b>70.775</b>	<b>51.448</b>	<b>54.011</b>	<b>428.542</b>	<b>52.604</b>	<b>60.088</b>	<b>72.290</b>	<b>63.486</b>	<b>36.292</b>	<b>38.413</b>	<b>323.173</b>	<b>80.833</b>	<b>80.460</b>	<b>85.465</b>	<b>67.890</b>	<b>42.461</b>	<b>42.087</b>	<b>399.196</b>	<b>23,5%</b>	<b>-6,8%</b>

Las llegadas de tráfico desde Holanda registran un balance negativo en el 1º semestre 2023, con un 4,4% menos de tráfico respecto a 2022, para un total de 97.134 pasajeros llegados. A pesar de este descenso, las cifras siguen siendo un 11,4% superiores a 2019.

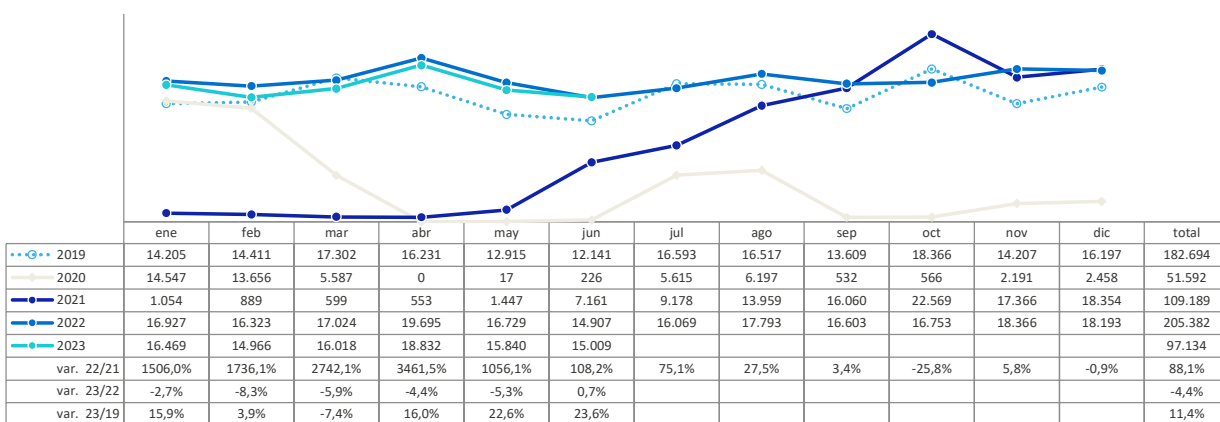
En este mercado, tanto TUI GROUP como Easyjet acumulan un descenso del tráfico con respecto a 2022, mientras que Air France y Vueling incrementan el número de llegadas. Hay que destacar el inicio de operativa de Ryanair en el mes de marzo, compañía que no operaba en este mercado desde

diciembre 2019, a la que también se ha sumado en marzo con cifras modestas, Corendon, si bien, en junio esta compañía no registra tráfico.

La previsión de oferta para el verano 2023 desde Holanda muestra una situación favorable, con crecimiento de la oferta regular de un +9% con respecto al verano anterior y, que podría alcanzar un crecimiento de hasta un +24% por las operaciones no regulares de compañías como Corendon o TUI.

Por el contrario, para el invierno 23/24, la oferta regular desde Holanda mostraría una caída del -10% respecto al invierno 22/23. Dato que también se detecta en la evolución de sus reservas de viajes a Tenerife.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	Holanda: Llegada de pasajeros a Tenerife												Total	var 23/22	var 23/19									
	2019						2022									2023								
	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	Total					
AIR FRANCE-KLM GROUP	8.344	8.351	9.833	8.238	6.856	6.306	47.928	6.318	5.455	5.269	8.574	6.808	6.237	38.661	7.479	7.409	8.532	6.696	5.634	5.811	41.561	7,5%	-13,3%	
TUI GROUP	3.150	3.356	4.720	5.640	4.101	3.559	24.526	8.061	7.667	9.128	9.137	8.100	6.679	48.772	6.312	4.662	4.631	8.007	6.554	6.949	37.115	-23,9%	51,3%	
EASYJET	1.475	1.454	1.464				4.393	1.751	2.497	2.047	893	672	672	8.532	1.581	1.928	1.647	883	650	640	7.329	-14,1%	66,8%	
VUELING AIRLINES, S.A.								789	701	578	1.088	1.149	1.319	5.624	1.092	967	1.024	1.596	1.319			5.998	6,7%	-
RYANAIR	678	734	874	1.652	1.339	1.643	6.920								184	1.475	1.610	1.609		1.609	4.878	-	-29,5%	
COREDON GROUP	558	516	411	701	619	633	3.438														244	-	-92,9%	
<b>Total general</b>	<b>14.205</b>	<b>14.411</b>	<b>17.302</b>	<b>16.231</b>	<b>12.915</b>	<b>12.141</b>	<b>87.205</b>	<b>16.927</b>	<b>16.323</b>	<b>17.024</b>	<b>19.695</b>	<b>16.729</b>	<b>14.907</b>	<b>101.605</b>	<b>16.469</b>	<b>14.966</b>	<b>16.018</b>	<b>18.832</b>	<b>15.840</b>	<b>15.009</b>	<b>97.134</b>	<b>-4,4%</b>	<b>11,4%</b>	

El mercado belga acumula en el semestre un 3,5% más de tráfico con respecto al año anterior, si bien se sitúa en el período un 2,7% inferior al tráfico de 2019, tras haberlo superado en 2022 y finales 2021. Un mercado que comienza a mostrar cierta moderación en las llegadas de pasajeros en los meses de marzo, abril y junio 2023 con respecto a los mismos registros de 2019.

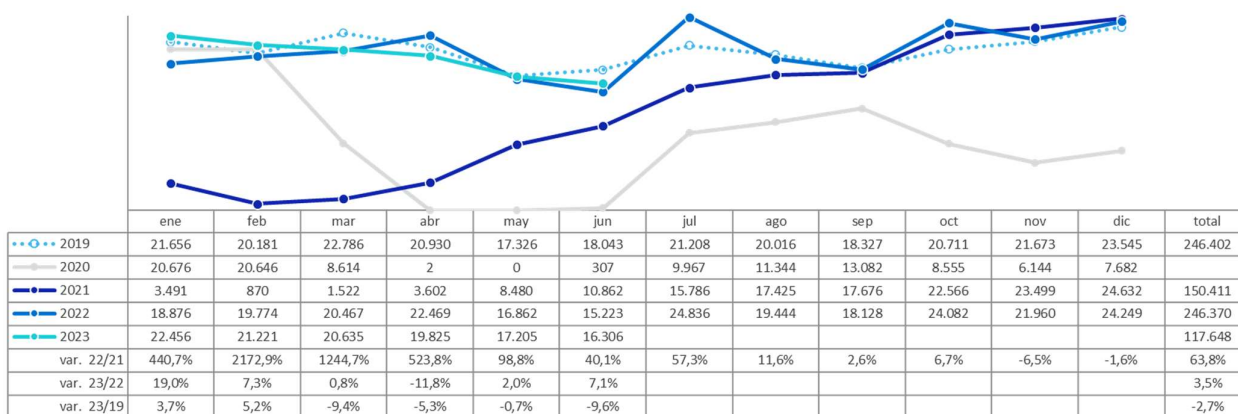
De los 5 grupos que operan en el año, Ryanair y Lufthansa mejoran sus registros interanuales, mientras que TUI pierde un 12%. También TUI se sitúa por debajo de los registros de 2019, al igual que ocurre con Lufthansa. En octubre de 2022, entra a operar el mercado holandés KLM, con continuidad hasta el primer trimestre del año 2023, donde interrumpe la operativa. Es precisamente en abril de 2023, donde entra a operar Corendon, con cifras modestas en cuanto al resto de compañías.

De cara al verano 2023, la oferta aérea regular mejora un +2% con respecto al verano anterior, con posibilidad de crecimientos que podrían llegar al +5%, de confirmarse la operativa no regular de compañías como Corendon o TUI, permitiendo alcanzar cifras totales entre las 150-165 mil plazas de llegada a Tenerife. Además de la operativa regular existente en este mercado desde Bruselas,

Charleroi, Ostende y Lieja, también habría operativa no regular desde Amberes, una operativa no registrada en el verano anterior.

En cuanto a la previsión regular de cara al invierno 23/24, los datos arrojan un balance provisional de crecimiento de un +23%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	BELGICA: Llegada de pasajeros a Tenerife																							
	2019						2022						2023						Total	var 23/22	var 23/19			
	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun						
TUI GROUP	11.846	10.669	12.272	12.248	9.282	10.086	66.403	10.938	10.694	11.253	14.647	10.298	10.143	67.973	10.398	9.254	9.137	12.107	9.374	9.292	59.562	-12,4%	-10,3%	
LUFTHANSA GROUP	5.230	5.330	5.986	5.552	4.621	4.871	31.590	3.690	3.896	3.499	4.073	3.032	2.309	20.499	4.467	4.231	3.877	4.308	4.128	3.984	24.995	21,9%	-20,3%	
RYANAIR	4.521	4.182	4.528	3.126	3.254	3.086	22.697	4.058	4.993	5.124	2.746	3.266	2.741	22.928	5.508	5.270	4.694	3.152	3.077	2.339	24.040	4,8%	5,9%	
AIR FRANCE-KLM GROUP															2.083	2.466	2.927				7.476	-	-	
COREDON GROUP							186	191	589	1.003	266	30		2.265				258	626	691	1.575	-30,5%	-	
<b>Total general</b>	<b>21.598</b>	<b>20.181</b>	<b>22.786</b>	<b>20.930</b>	<b>17.326</b>	<b>18.043</b>	<b>120.864</b>	<b>18.876</b>	<b>19.774</b>	<b>20.467</b>	<b>22.469</b>	<b>16.862</b>	<b>15.223</b>	<b>113.671</b>	<b>22.456</b>	<b>21.221</b>	<b>20.635</b>	<b>19.825</b>	<b>17.205</b>	<b>16.306</b>	<b>117.648</b>	<b>3,5%</b>	<b>-2,7%</b>	

Francia, ya desde mediados de 2021 venía superando los registros de 2019, manteniendo el dinamismo en 2022, con un 24% más de tráfico que en igual periodo de 2019 y un crecimiento del +70,7% en comparativa interanual. Entre enero y junio 2023 crece el tráfico procedente de este mercado un 17,4% con respecto al año anterior y en casi un +40% más que en 2019.

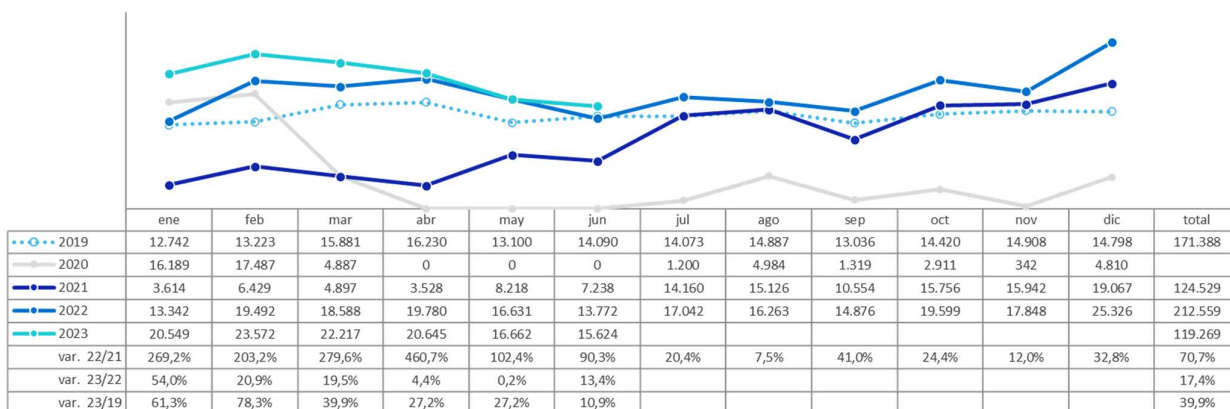
En este mercado, a excepción de Easyjet, que reduce su tráfico respecto al año anterior, las restantes compañías lo aumentan de forma destacada. Es el caso de Ryanair, que duplica sus cifras y se sitúa como el tercer operador. Crecimientos notables también en el caso de Volotea, Air France y Vueling.

Tan sólo Vueling mantiene un tráfico menor en este inicio del año 2023 con respecto a los registros de 2019, con un 8,3% menos de tráfico.

La previsión de oferta aérea de llegada desde Francia para el verano 2023 oscila entre crecimientos de un 4% y un +9% respecto al verano anterior, con niveles de oferta entre las 135 –143 mil plazas de llegada.

Para el invierno 23/24, la previsión arroja estabilidad de asientos regulares de llegada a Tenerife, con una cifra en torno a las 127 mil plazas.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Francia: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	=2019						Total	=2022						Total	=2023						Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
EASYJET	4.029	3.942	4.391	5.936	5.710	5.451	29.459	5.823	7.797	7.832	7.149	6.541	5.907	41.049	5.027	6.667	6.879	6.721	6.832	5.657	37.783	-8,0%	28,3%
VOLOTEA	2.723	2.959	4.045	3.285	1.665	2.115	16.792	1.872	4.534	3.989	5.840	3.793	1.587	21.615	4.081	5.345	5.268	5.988	2.551	2.731	25.964	20,1%	54,6%
RYANAIR	1.722	1.464	1.585	1.499	1.589	1.600	9.459	2.476	2.820	2.484	1.518	1.450	1.289	12.037	5.799	5.646	4.589	2.845	3.105	3.099	25.083	108,4%	165,2%
AIR FRANCE-KLM GROUP	1.162	1.379	1.730	721	505	760	6.257	2.334	2.832	3.117	3.558	2.896	3.368	18.105	3.795	4.297	3.779	3.183	2.407	2.450	19.911	10,0%	218,2%
VUELING AIRLINES, S.A.	1.811	1.939	2.370	1.507	1.405	1.800	10.832	820	1.508	1.166	1.383	1.233	1.098	7.208	1.844	1.603	1.526	1.524	1.763	1.675	9.935	37,8%	-3,3%
TUI GROUP	1.173	1.540	1.606	1.765	1.895	2.072	10.051				326	149	139	614								-100,0%	-100,0%
<b>Total general</b>	<b>12.742</b>	<b>13.223</b>	<b>15.881</b>	<b>16.230</b>	<b>13.100</b>	<b>14.090</b>	<b>85.266</b>	<b>13.342</b>	<b>19.492</b>	<b>18.588</b>	<b>19.780</b>	<b>16.631</b>	<b>13.772</b>	<b>101.605</b>	<b>20.549</b>	<b>23.572</b>	<b>22.217</b>	<b>20.645</b>	<b>16.662</b>	<b>15.624</b>	<b>119.269</b>	<b>17,4%</b>	<b>39,9%</b>

**Irlanda** mantiene en el año un crecimiento acumulado de un +17%, para un total de 86.839 pasajeros. Esta cifra supone un crecimiento de casi un 14% respecto a los mismos meses de 2019.

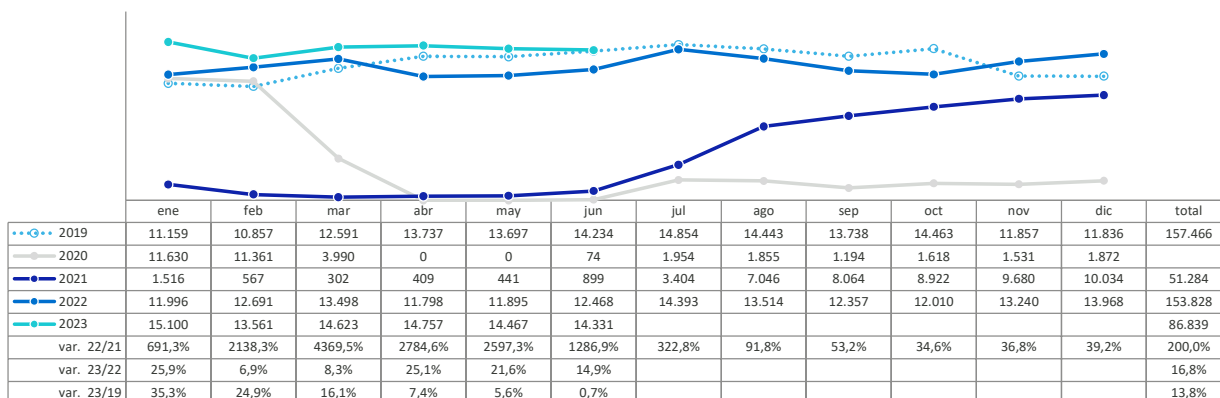
La temporada de invierno 22/23 fue positiva en este mercado, encadenando desde noviembre de 2022 crecimientos superiores a 2019 y en el 1º semestre 2023, cifras superiores a 2019 y 2022.

En este período, los tres operadores que conectan Irlanda con Tenerife mejoran sus registros interanuales, así como con respecto a igual período de 2019. Ryanair acapara la mayor cuota, seguida de Aer Lingus y TUI.

Desde Irlanda, también la previsión del verano 2023 se mueve en niveles de crecimiento del +13%. A la oferta regular de las compañías Ryanair y Aer Lingus, se suma la operativa no regular de TUI, con una oferta en torno a las 108 mil plazas de llegada en verano 2023

Para el invierno 23/24, la capacidad regular se estima en una oferta ligeramente superior a las 104 mil plazas de llegada, lo que supondría un 43% más de asientos respecto invierno anterior y casi duplicar las cifras del invierno previo a la pandemia.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Ilegada de pasajeros	=2019						Total	=2022						Total	=2023						Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
RYANAIR	6.960	6.415	7.227	8.340	8.407	8.678	46.027	7.656	7.674	8.196	7.782	7.943	7.985	47.236	10.727	9.176	9.196	7.928	8.100	8.010	53.137	12,5%	15,4%
AER LINGUS	3.443	3.706	4.420	4.641	4.378	4.808	25.396	3.808	4.380	4.414	3.467	3.435	3.824	23.328	3.380	3.689	4.526	5.650	5.673	5.433	28.351	21,5%	11,6%
TUI GROUP	756	736	944	756	912	748	4.852	532	629	888	549	515	651	3.764	993	696	901	1.179	694	888	5.351	42,2%	10,3%
<b>Total general</b>	<b>11.159</b>	<b>10.857</b>	<b>12.591</b>	<b>13.737</b>	<b>13.697</b>	<b>14.234</b>	<b>76.275</b>	<b>11.996</b>	<b>12.691</b>	<b>13.498</b>	<b>11.798</b>	<b>11.895</b>	<b>12.468</b>	<b>74.346</b>	<b>15.100</b>	<b>13.561</b>	<b>14.623</b>	<b>14.757</b>	<b>14.467</b>	<b>14.331</b>	<b>86.839</b>	<b>16,8%</b>	<b>13,8%</b>

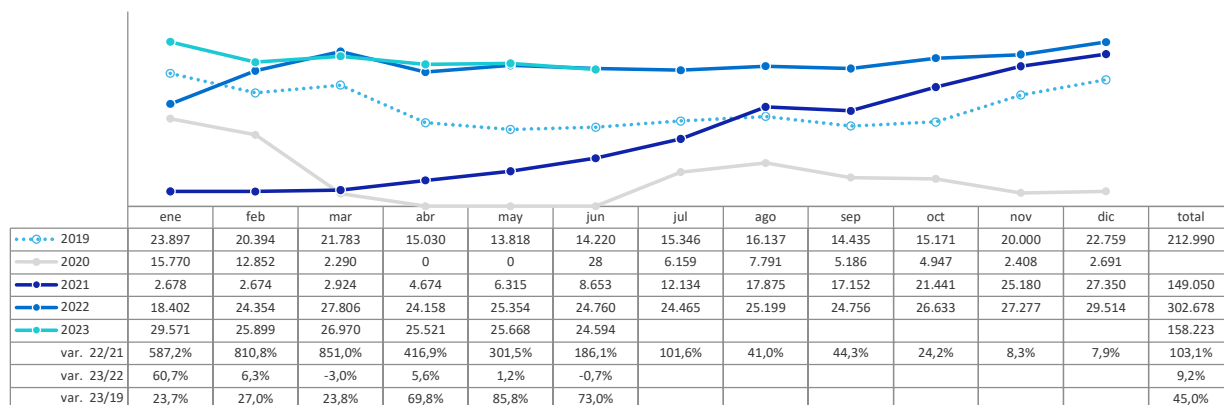
Italia es otro de los mercados que ha recuperado de manera destacada las llegadas de pasajeros que tenía en 2019. En el balance del año 2023, las cifras de tráfico desde este mercado parecen estabilizarse en cifras similares a las de 2022, cuando ya se superaba los registros de 2019. Así, hasta junio cierra con un crecimiento de un +9,2%, impulsado por los buenos resultados de enero, mientras que los restantes meses se sitúan en cifras próximas a 2022. Con todo, este mercado muestra un 45% más de tráfico que en igual período de 2019.

Por compañías, todas mejoran sus registros en comparativa interanual. En comparación con 2019, tan sólo Neos reduce su oferta un 7,1% en lo transcurrido de año 2023. La operativa de Wizz Air desde este mercado, en el mes de mayo cambia al operador Wizz Air Malta.

De cara al verano 2023, la capacidad de llegada desde Italia se reduce un 2,2% con respecto al verano 2022, si bien supera en más de un 70% la capacidad del verano 2019. Tenerife contará con operativa chárter desde Catania, operada por Neos, una ruta que también se operó en el verano anterior, aunque con menor capacidad.

De cara al invierno 23/24, la previsión regular arroja un incremento de oferta de un +19% con respecto al invierno anterior.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife**



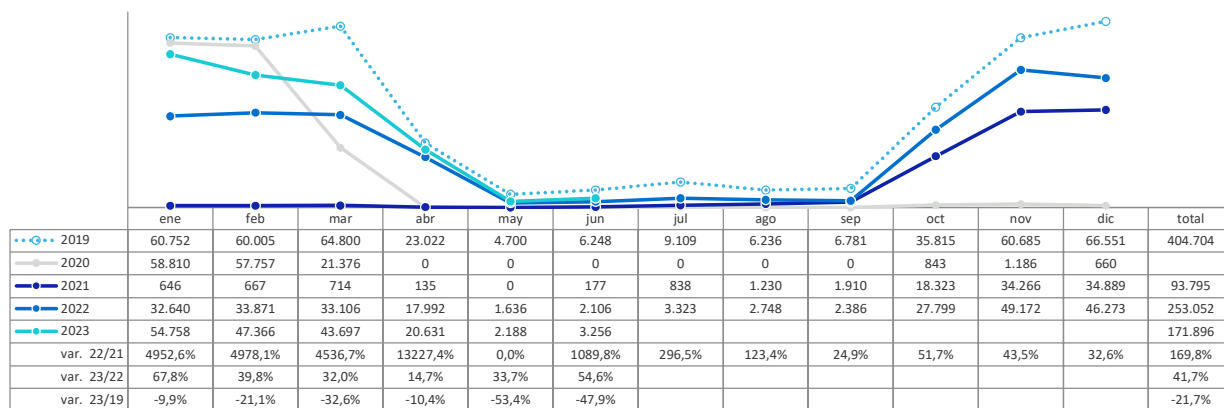
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Italia: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19	
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun				
RYANAIR	12.970	10.679	11.547	9.476	9.339	9.462	63.473	11.054	15.603	17.066	14.286	14.670	13.887	86.566	17.776	15.647	16.401	13.788	14.588	12.780	90.980	5,1%	43,3%	
EASJET	4.943	4.258	4.054	2.259	2.207	2.226	19.947	3.689	5.404	7.525	5.084	5.199	4.898	31.799	4.990	5.182	5.373	5.504	5.445	5.495	31.989	0,6%	60,4%	
WIZZ AIR								2.704	2.414	2.046	3.338	3.976	3.140	17.618	4.669	3.427	3.664	4.414			16.174	-8,2%	-	
NEOS SPA								953	933	1.169	1.440	1.507	1.431	7.433	2.132	1.637	1.532	1.804			10.135	36,4%	-7,1%	
WIZZ AIR MALTA LTD	1.893	1.648	1.819	2.318	1.560	1.670	10.908																	
VUELING AIRLINES	529	613	743	592	599	859	3.935																	
NORWEGIAN	2.285	1.773	2.023				6.091																	
ALBA STAR, S.A.	481	398	121	385	113		1.498																	
SMARTWINGS GROUP							349																	
ALITALIA, SOCIETÀ	792	1.025	1.117				2.934																	
<b>Total general</b>	<b>23.897</b>	<b>20.394</b>	<b>21.783</b>	<b>15.030</b>	<b>13.818</b>	<b>14.220</b>	<b>109.142</b>	<b>18.402</b>	<b>24.354</b>	<b>27.806</b>	<b>24.158</b>	<b>25.354</b>	<b>23.356</b>	<b>143.430</b>	<b>29.571</b>	<b>25.899</b>	<b>26.970</b>	<b>25.521</b>	<b>25.668</b>	<b>24.594</b>	<b>158.223</b>	<b>10,3%</b>	<b>45,0%</b>	

Los **mercados nórdicos** acumulan hasta junio un crecimiento de un 41,7% respecto a los seis primeros meses del año anterior, si bien siguen estando en cifras un 21,7% por debajo de los registros de 2019 a igual período.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El mercado **danés** tiene un incremento del +23,8% con respecto al año anterior y se mantiene a sólo un 3,7% por debajo de las llegadas de 2019.

Dinamarca mantiene una previsión negativa respecto al verano 2022 de casi un 20% menos de oferta de llegada, y sigue siendo un 11% menor a la que existía en el verano 2019. Este es un mercado en el

que la capacidad regular apenas llega al 20% del total de la oferta, una oferta regular que se reduce un 40%, con operativa prevista de Norwegian y SAS y reducción drástica de Vueling (-88%)

Por el contrario, para el invierno 23/24 la oferta regular se sitúa, por el momento, con una caída del 45%.

Hay que recordar el elevado peso de operativa chárter desde los mercados nórdicos, una capacidad que para el invierno no se dispone de ella y que, sin duda, condicionará el balance final de la temporada.

El **mercado sueco**, con las peores cifras de recuperación con respecto a cifras 2019, que siguen estando un 34% por debajo de los registros de 2019. Sin embargo, incrementa el tráfico un 51,7% con respecto a 2022.

La previsión arroja para el verano un aumento de capacidad próximo al +60%, con un mejor comportamiento de la oferta chárter frente a la regular. Un mercado donde el 92% de su oferta es chárter. Pese a ello, no se alcanzan los niveles de oferta del verano previo a la pandemia, con una oferta aún un 44%. La oferta regular se reduce al no contar con operativa de Norwegian frente al verano anterior. Tan sólo SAS mantiene oferta regular en la temporada.

Decrece también la oferta de capacidad para el invierno 23/24 un -12%.

El mercado **noruego**, con casi un -22% menos que en 2019, también incrementa la cifra de llegadas en 2023 un 64,5% con respecto al año anterior.

La capacidad desde Noruega se duplica con respecto al verano anterior, entre otras mejoras por el incremento de capacidad de Norwegian (quintuplica sus registros), de SAS y de la chárter Sunclass Airlines. Con ello, Noruega se acerca a los niveles de oferta del verano 2019.

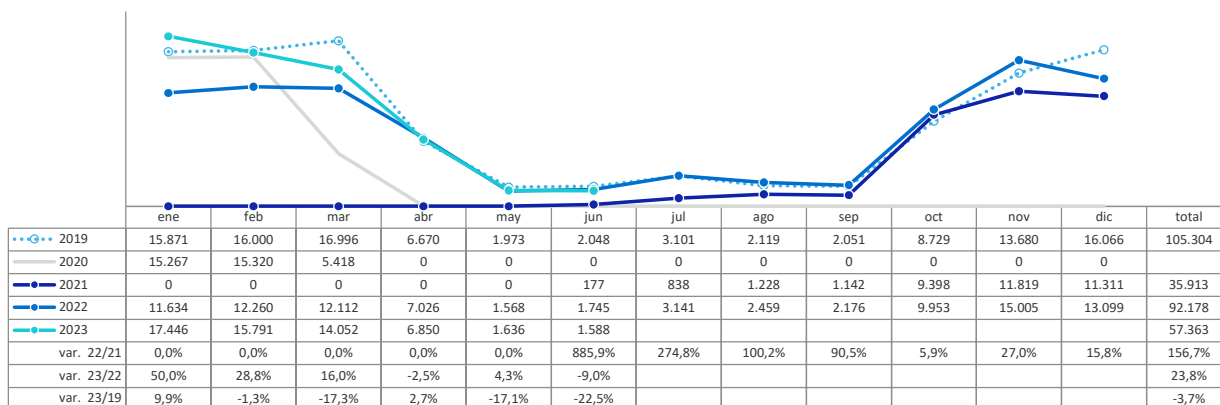
Para el invierno 23/24, Noruega registra un crecimiento del +45% en su oferta regular.

El mercado **finlandés** tampoco recuperado y con un 27% menos que en 2019, aumenta las llegadas con respecto a 2022 un 45,4%.

La previsión para verano 2023 mejora la capacidad que superaría el +13%, gracias a la mejora de la oferta chárter que aporta Jet time y Sunclass. La operativa regular se mantiene estable. Aun con la mejora que registra la temporada, la oferta desde Finlandia sigue siendo un 23% inferior a la del verano 2019.

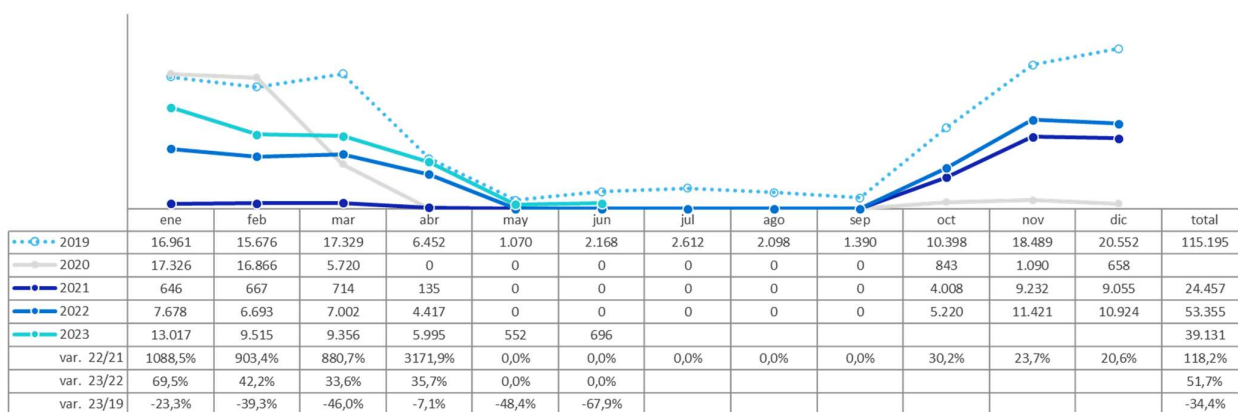
En cuanto a la previsión del invierno 23/24, Finlandia muestra un crecimiento de un +19% de su oferta regular respecto al invierno anterior.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



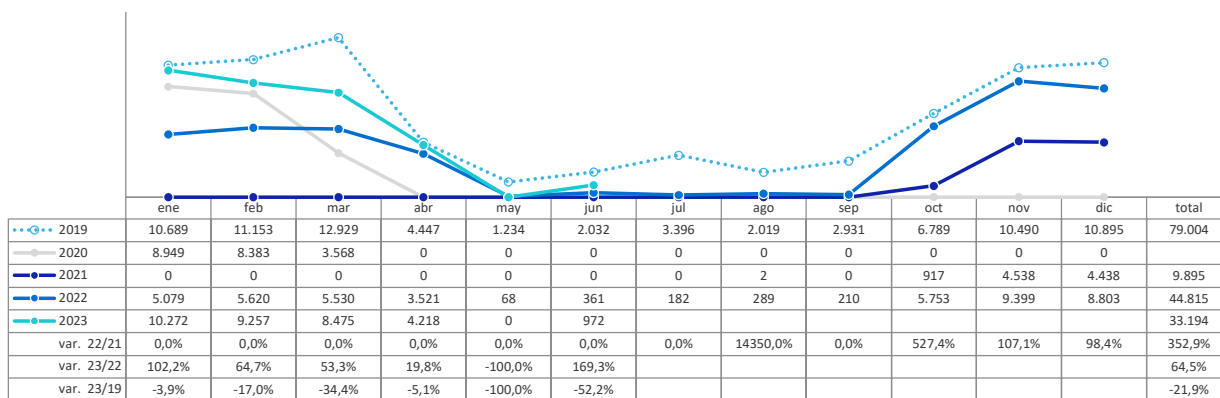
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

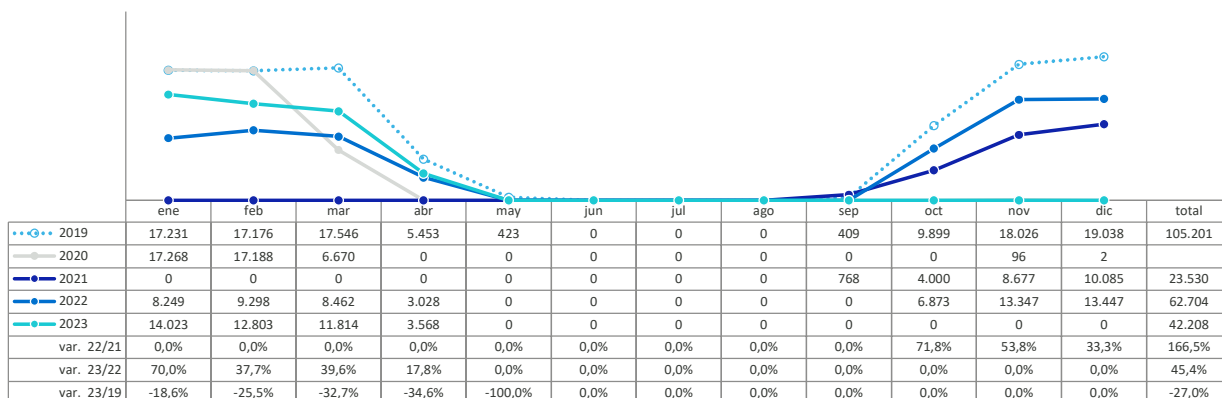
### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife



Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Dinamarca: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19				
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun							
THOMAS COOK AIRLINES	3.550	3.353	3.987	2.605	382		13.877	3.240	3.317	3.673	2.417	1.056	849	14.552	4.188	3.352	3.346	2.437	1.050	856	15.229	4,7%	9,7%				
JETTITIME A/S								2.364	1.991	2.264	1.450		186	8.255	4.052	3.539	3.611	2.186			13.388	62,2%	-				
NORWEGIAN	4.995	4.870	4.234	1.143	706	869	16.817	1.153	1.101	986				3.240	3.201	2.909	1.862				7.972	146,0%	-52,6%				
VUELING AIRLINES, S.A.								620	998	637	501	512	564	3.832	2.175	1.866	1.586	445				6.072	58,5%	-			
SCANDINAVIAN AIRLINES S/	2.627	2.801	3.254	1.138			9.820	2.048	2.212	1.880	878			7.018	1.512	1.777	1.523	905				5.717	-18,5%	-41,8%			
NOVA AIRLINES AB								928	860	831	420			3.039	1.014	1.054	860	218				3.146	3,5%	-			
ATLANTIC AIRWAYS														846	678	690	174					2.388	-	-			
COPENHAGEN AIR TAXI A/S								513	579	446	471			2.009	458	616	574	345				1.993	-0,8%	-			
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY																	140	586	732			1.458	-	-			
DANISH AIR TRANSPORT	1.153	1.306	1.516	622			4.597																		-100,0%		
RYANAIR	757	710	793				2.260																			-100,0%	
SMARTWINGS GROUP	1.443	1.481	1.559	342			4.825																			-100,0%	
NEOS SPA								0	535	720	336			1.591												-100,0%	
DAT A/S								768	667	675	553			2.663													-100,0%
JET TIME A/S	1.346	1.477	1.653	820	885	1.179	7.360																				-100,0%
<b>Total general</b>	<b>15.871</b>	<b>16.000</b>	<b>16.996</b>	<b>6.670</b>	<b>1.973</b>	<b>2.048</b>	<b>59.558</b>	<b>11.634</b>	<b>12.260</b>	<b>12.112</b>	<b>7.026</b>	<b>1.568</b>	<b>1.745</b>	<b>46.345</b>	<b>17.446</b>	<b>15.791</b>	<b>14.052</b>	<b>6.850</b>	<b>1.636</b>	<b>1.588</b>	<b>57.363</b>	<b>23,8%</b>	<b>-3,7%</b>				

Suecia: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19				
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun							
THOMAS COOK AIRLINES	5.779	4.731	5.696	2.393			18.599	3.843	3.260	3.704	2.666			13.473	5.845	3.939	4.011	2.711			16.506	22,5%	-11,3%				
TUI GROUP	2.503	2.611	3.130	906			9.150	1.253	1.271	1.291	883			4.698	2.822	2.651	2.678	2.368	0		10.519	123,9%	15,0%				
SCANDINAVIAN AIRLINES S/	693	689	871	332			2.585	721	469	302				1.492	1.482	1.224	992	551			4.249	184,8%	64,4%				
NORWEGIAN	3.772	3.891	3.297	1.282	1.070	1.597	14.909	1.061	1.058	1.024	673			3.816	1.477	1.303	814				3.594	-8,8%	-75,9%				
NOVA AIRLINES AB	797	842	958	309			2.906	800	635	681	195			2.311	1.024	398	861	223			2.506	8,4%	-13,8%				
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY																		142	552	696	1.390	-	-				
JETTITIME A/S						571	571							367							367	-	-				
AIR EUROPA																										-100,0%	
JET TIME A/S	2.767	2.218	2.703	1.230			8.918																			-100,0%	
RYANAIR	650	694	674				2.018																				-100,0%
<b>Total general</b>	<b>16.961</b>	<b>15.676</b>	<b>17.329</b>	<b>6.452</b>	<b>1.070</b>	<b>2.168</b>	<b>59.656</b>	<b>7.678</b>	<b>6.693</b>	<b>7.002</b>	<b>4.417</b>	<b>0</b>	<b>25.790</b>	<b>13.017</b>	<b>9.515</b>	<b>9.356</b>	<b>5.995</b>	<b>552</b>	<b>696</b>	<b>39.131</b>	<b>51,7%</b>	<b>-34,4%</b>					

Finlandia: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19				
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun							
FINNAIR OY/	4.174	4.451	5.160	2.267			16.052	3.549	4.262	4.434	2.069			14.314	4.764	4.573	4.868	1.317			15.522	8,4%	-3,3%				
NORWEGIAN	7.060	7.327	6.262				20.649	1.803	2.090	2.024				5.917	4.628	4.385	3.036				12.049	103,6%	-41,6%				
JETTITIME A/S								593	1.171	754	355			2.873	2.509	2.140	2.225	1.248			8.122	182,7%	-				
THOMAS COOK AIRLINES	2.869	2.468	2.659	1.450	423		9.869	1.658	1.622	1.250	604			5.134	2.122	1.699	1.685	1.003			6.509	26,8%	-34,0%				
AIREXPLORE, S.R.O.														153												-100,0%	
SMARTWINGS GROUP		332	404	0			736	646						646												-100,0%	
JET TIME A/S	2.027	1.857	2.112	1.348			7.344																			-100,0%	
TUI GROUP	1.101	741	949	388			3.179																				-100,0%
<b>Total general</b>	<b>17.231</b>	<b>17.176</b>	<b>17.546</b>	<b>5.453</b>	<b>423</b>		<b>57.829</b>	<b>8.249</b>	<b>9.298</b>	<b>8.462</b>	<b>3.028</b>	<b>0</b>	<b>29.037</b>	<b>14.023</b>	<b>12.803</b>	<b>11.814</b>	<b>3.568</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>42.208</b>	<b>45,4%</b>	<b>-27,0%</b>					

Noruega: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19			
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun						
NORWEGIAN	4.831	5.075	5.775	2.029	1.234	1.394	20.338	1.685	1.977	2.116	1.827			7.605	4.171	3.941	3.627	2.502			14.599	92,0%	-28,2%			
THOMAS COOK AIRLINES	3.158	3.231	3.933	1.388			11.710	973	821	834	563			3.191	3.796	3.030	2.934	1.027			10.787	238,0%	-7,9%			
SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM	1.240	1.263	1.509	609			4.978	2.421	2.606	2.574	1.131			9.093	2.305	2.057	1.914	467			7.069	-22,3%	42,0%			
NOVA AIRLINES AB	860	885	1.001	421			3.167	216						216	223		222				445	106,0%	-85,9%			
BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY																										-100,0%
EVELOP AIRLINES S.L.							281	281														288				
FLYR												68		68												-100,0%
RYANAIR	600	699	711				2.010																			-100,0%
<b>Total general</b>	<b>10.689</b>	<b>11.153</b>	<b>12.929</b>	<b>4.447</b>	<b>1.234</b>	<b>2.032</b>	<b>42.484</b>	<b>5.079</b>	<b>5.620</b>	<b>5.530</b>	<b>3.521</b>	<b>68</b>	<b>361</b>	<b>20.179</b>	<b>10.272</b>	<b>9.257</b>	<b>8.475</b>	<b>4.218</b>	<b>0</b>	<b>972</b>	<b>33.194</b>	<b>64,5%</b>	<b>-21,9%</b>			

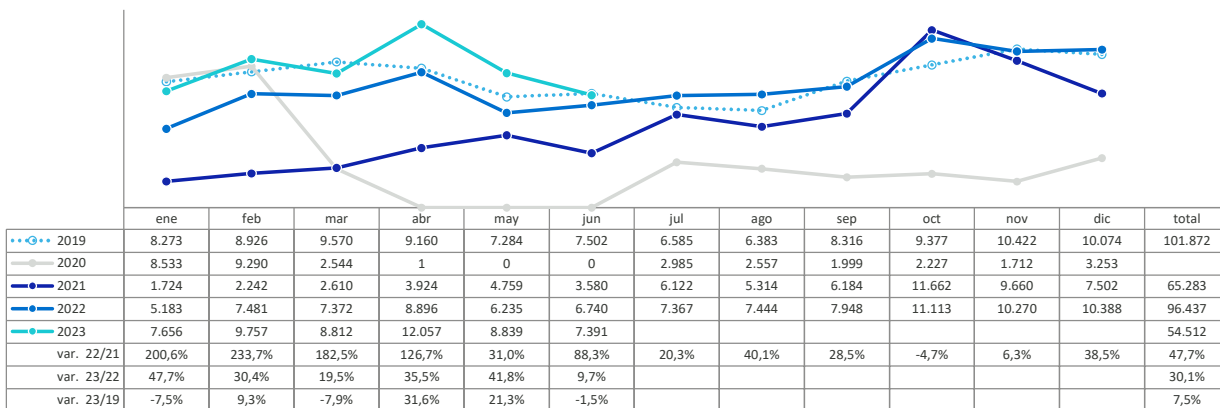
Las llegadas desde Suiza durante el 1º semestre 2023 registran un crecimiento interanual de un +30%. Hay que destacar, especialmente, los buenos resultados del mes de abril y mayo, que superan ampliamente los de 2022 y 2019, compensando los registros inferiores a 2019 que se dieron en enero, marzo y junio. Así, el balance arroja un crecimiento de un +7,5% con respecto a 2019.

Por compañías, Lufthansa es la que muestra un mejor dinamismo, con cifras decrecimiento de casi un +45% en comparación al año anterior y de un +8,5% respecto a 2019. Easyjet con menor crecimiento en el año (+20,5%), ha podido superar en el período los registros de 2019 (+13,7%). Corendon, que hasta el momento no había operado entre enero y marzo, en el mes de abril inicio operativa que vuelve a interrumpir en mayo y junio. Un año antes, la compañía operaba desde el mes de enero. Cabe destacar la continuidad de la resurgida Germania Group, con operativa desde noviembre 2022 en este mercado.

El buen comportamiento que registra el mercado en los seis primeros meses de 2023 también se extiende a la previsión para el verano, con un aumento de plazas en torno al 26% con respecto al verano 2022. Para este verano, la operativa desde Suiza contará con Chair Airline (antigua Germania), que ya opera en la actualidad. La capacidad desde Suiza se situaría un 35% superior a la del verano 2019.

Para la temporada de invierno 23/24, la previsión muestra un descenso de oferta respecto al invierno anterior de un 6%, aunque con unas cifras que siguen siendo un 12% superiores al invierno 19/20.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACION: Turismo de Tenerife

Suiza: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2019						2022						2023						Total	var 23/22	var 23/19			
	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun						
LUFTHANSA GROUP	4.080	4.649	4.806	4.985	3.222	3.521	25.263	2.314	3.028	3.035	4.457	2.832	3.220	18.886	4.377	5.703	4.634	5.760	3.630	3.304	27.408	45,1%	8,5%	
EASYJET	3.472	3.583	3.855	3.011	2.764	2.427	19.112	2.712	3.386	3.466	3.134	2.896	2.442	18.036	2.793	3.357	3.495	4.355	4.344	3.394	21.738	20,5%	13,7%	
GERMANIA GROUP	62						62								480	697	679	926	865	544	4.191	-	6659,7%	
COREDON GROUP								152	1.058	869	1.298	507	549				4.433		1.016			1.016	-77,1%	-
ENTER AIR SP Z.O.O.																				149	149		-71,5%	-
TUI GROUP	656	694	909	1.158	1.298	1.551	6.266																-	-100,0%
<b>Total general</b>	<b>8.273</b>	<b>8.926</b>	<b>9.570</b>	<b>9.160</b>	<b>7.284</b>	<b>7.502</b>	<b>50.715</b>	<b>5.183</b>	<b>7.481</b>	<b>7.372</b>	<b>8.896</b>	<b>6.235</b>	<b>6.740</b>	<b>41.907</b>	<b>7.656</b>	<b>9.757</b>	<b>8.812</b>	<b>12.057</b>	<b>8.839</b>	<b>7.391</b>	<b>54.512</b>	<b>30,1%</b>	<b>7,5%</b>	

**Austria** ya superaba desde abril 2022 el número de llegadas de 2019, comportamiento que ha mantenido hasta junio de 2023. Con esta evolución, el tráfico desde este mercado acumula un crecimiento de un 29,2% con respecto al año anterior, y supera en un +35% los registros de 2019.

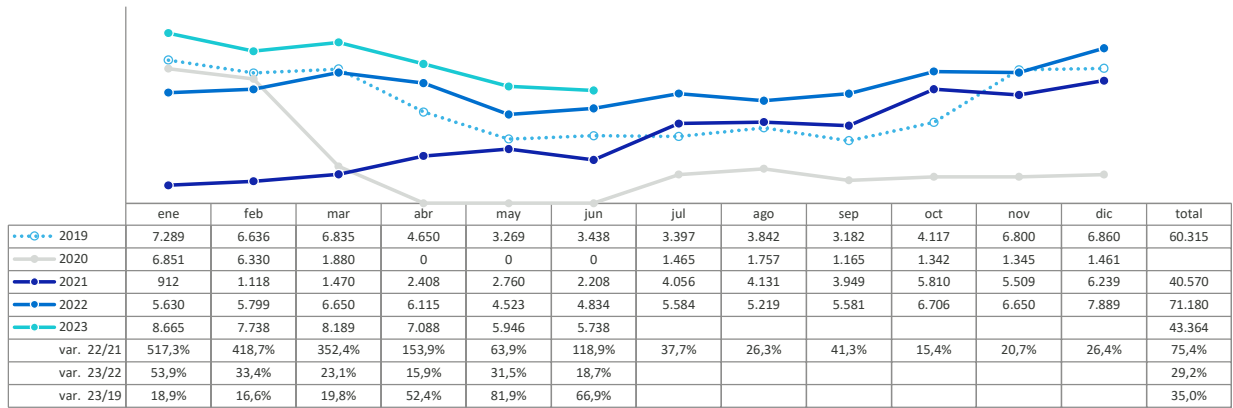
Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan los tres operadores aéreos en comparación con 2022. Sin embargo, si se compara el tráfico con 2019, tan sólo Lufthansa

se sigue situando por debajo de su tráfico de ese año, mientras que Ryanair y Wizz Air muestran grandes incrementos.

La capacidad aérea prevista desde Austria en el verano 2023 registra un incremento próximo al +10% con respecto al verano anterior, y que le hace estar con niveles que superan en más de un 70% los registros del verano 2019.

Para el invierno 23/24 la situación sigue siendo positiva, con una mejora de la oferta regular de un +37%.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austriacos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

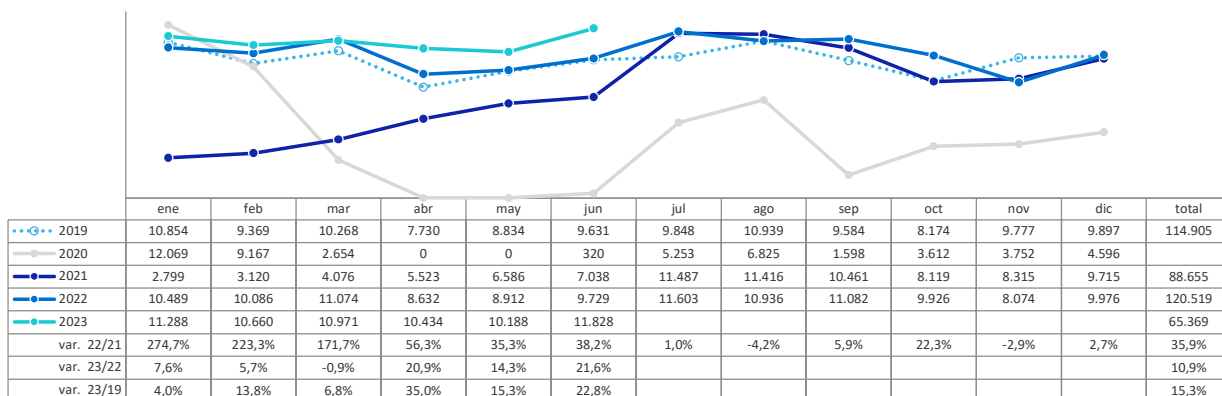
Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
RYANAIR	1.764	1.618	1.615				4.997	2.119	2.016	2.136	2.249	2.205	2.139	12.864	3.227	2.911	3.314	3.116	3.241	3.035	18.844	46,5%	277,1%
WIZZ AIR	2.159	1.900	1.984	1.899	1.918	1.951	11.811	1.909	1.747	2.463	1.547	1.645	1.876	11.187	3.273	2.795	2.695	1.545			10.308	-7,9%	-12,7%
LUFTHANSA GROUP	3.366	3.118	3.236	2.751	1.351	1.487	15.309	1.602	2.033	2.046	2.319	672	819	9.491	2.165	2.032	2.180	1.961	679	852	9.869	4,0%	-35,5%
WIZZ AIR MALTA LTD															458	2.026	1.851				4.335	-	-
<b>Total general</b>	<b>7.289</b>	<b>6.636</b>	<b>6.835</b>	<b>4.650</b>	<b>3.269</b>	<b>3.438</b>	<b>32.117</b>	<b>5.630</b>	<b>5.799</b>	<b>6.650</b>	<b>6.115</b>	<b>4.523</b>	<b>4.834</b>	<b>33.551</b>	<b>8.665</b>	<b>7.738</b>	<b>8.189</b>	<b>7.088</b>	<b>5.946</b>	<b>5.738</b>	<b>43.364</b>	<b>29,2%</b>	<b>35,0%</b>

El mercado de Polonia muestra un crecimiento hasta junio de casi un +11% en su tráfico con respecto a igual período del año anterior, y con unas cifras que superan en un 15% los registros de 2019. Cuatro compañías han operado este mercado en el semestre, con resultados favorables en el período de Wizz Air, principal operador, así como de Smartwings y Enter Air. Tan sólo Ryanair ha reducido su tráfico en el acumulado del año. Si bien en mayo deja de operar Smartwings con Polonia, por lo que los operadores a fecha del mes de junio se reducen a tres.

Para el verano, este mercado incrementa la capacidad en torno a un +25% y de cara al invierno 23/24, la capacidad se estaría duplicando a esta fecha de consulta del 6 de julio 2023.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Polonia: Llegada de pasajeros a Tenerife**

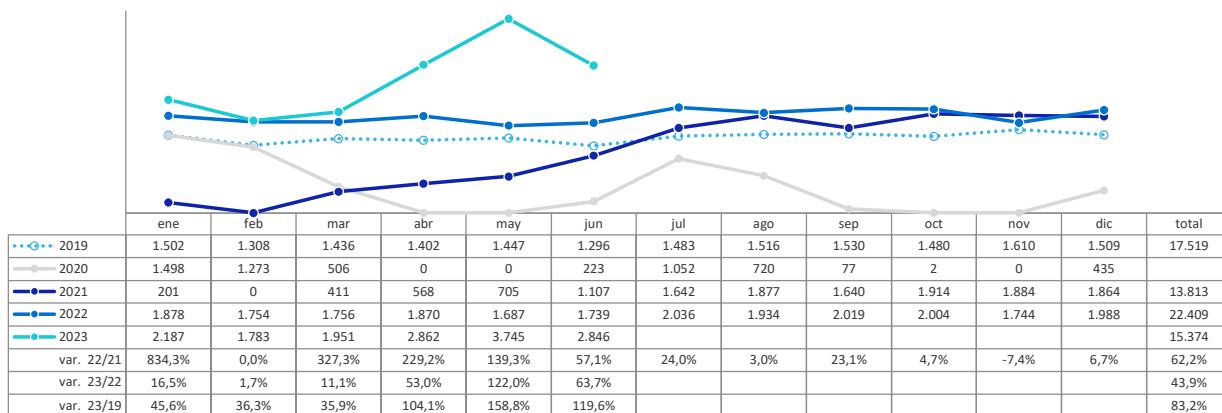
llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
WIZZ AIR	693	659	612	1.445	1.215	1.425	6.049	4.175	4.126	4.761	3.792	4.581	3.451	24.886	5.299	4.727	4.899	4.148	3.875	3.940	26.888	8,0%	344,5%
RYANAIR	5.031	4.390	4.861	2.211	2.359	2.602	21.454	3.230	3.033	3.099	2.555	3.048	3.103	18.068	2.427	2.229	2.248	3.438	3.190	3.379	16.911	-6,4%	-21,2%
ENTER AIR SP P.O.O.	2.722	2.202	2.231	2.260	3.510	3.838	16.763	2.394	2.196	2.396	1.460	688	1.985	11.119	2.074	2.242	1.902	1.322	3.123	4.509	15.172	36,5%	-9,5%
SMARTWINGS GROUP	2.408	2.118	2.564	1.814	1.750	1.766	12.420	690	731	818	703	595	1.190	4.727	1.488	1.458	1.922	1.523			6.391	35,2%	-48,5%
<b>Total general</b>	<b>10.854</b>	<b>9.369</b>	<b>10.268</b>	<b>7.730</b>	<b>8.834</b>	<b>9.631</b>	<b>56.686</b>	<b>10.489</b>	<b>10.086</b>	<b>11.074</b>	<b>8.632</b>	<b>8.912</b>	<b>9.729</b>	<b>58.922</b>	<b>11.288</b>	<b>10.660</b>	<b>10.971</b>	<b>10.434</b>	<b>10.188</b>	<b>11.828</b>	<b>65.369</b>	<b>10,9%</b>	<b>15,3%</b>

**Hungría**, un mercado que aumenta la llegada de pasajeros casi un 44% con respecto al I semestre del año anterior, lo que sitúa su cifra de tráfico un 83% superior a los registros de 2019. Hay que destacar el desempeño importante que ha tenido el tráfico desde este mercado en los dos últimos meses, abril y mayo, como consecuencia del notable incremento de oferta de asientos por parte de su único operador, Wizz Air Hungary, llegando a duplicar su oferta de asientos en estos meses.

También la previsión para el verano muestra el dinamismo que está teniendo este mercado, donde la capacidad ofertada arrojaría un incremento superior al +43% respecto al verano anterior, y de más de un 60% respecto al verano 2019.

Para el invierno 23/24, la oferta desde Hungría prácticamente duplicaría los registros de oferta regular del invierno anterior.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

HUNGRÍA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
WIZZ AIR	1.499	1.308	1.436	1.398	1.447	1.296	8.384	1.878	1.754	1.756	1.870	1.687	1.739	10.684	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	2.846	15.374	43,9%	83,4%

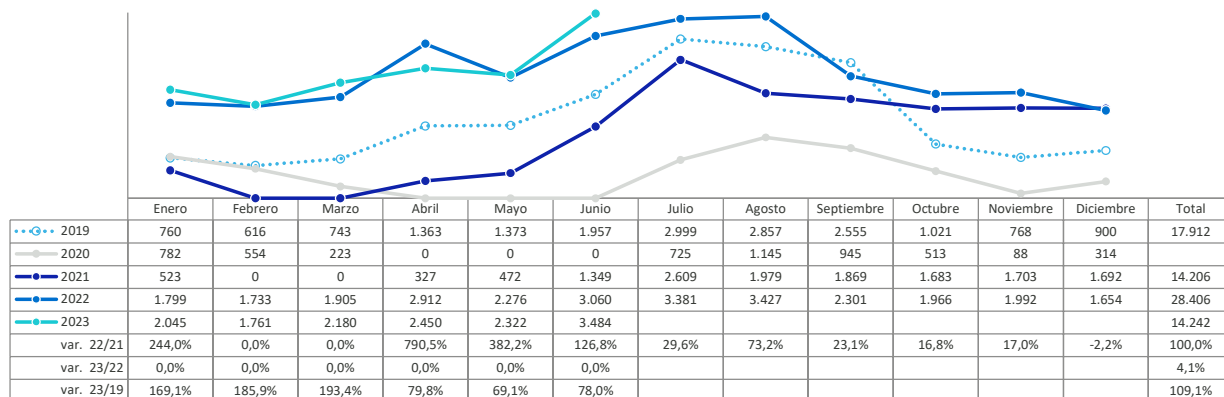
Rumanía acumula entre enero y junio 2023 un total de 14.242 pasajeros llegados, un 4,1% más que el año anterior, y el doble de los registros de 2019.

Hasta abril, el tráfico desde este mercado estaba en manos de Wizz Air; en mayo se produce una operativa puntual de Smartwings, y en junio aparece otro nuevo operador, Hisky Europe.

En verano se incorporan dos compañías más, con una previsión de crecimiento de oferta de un +30%, por la mejora de la operativa regular de Wizz Air y la nueva operativa de Skyup Airlines y Hisky Europe.

Para el invierno 23/24, la previsión de oferta regular desde este mercado a Tenerife muestra, de momento, un aumento de la oferta de casi el doble de la existente en el invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

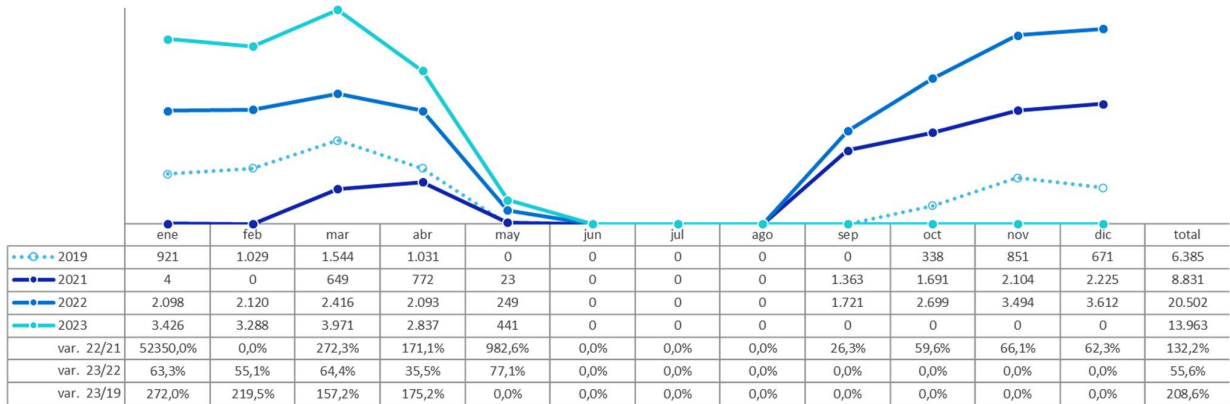
RUMANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19				
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun							
WIZZ AIR	760	616	743	1.363	1.373	1.201	6.056	1.799	1.733	1.753	1.689	1.153	1.443	9.570	2.045	1.761	2.180	2.219							8.205	-14,3%	35,5%
WIZZ AIR MALTA LTD																		231	1.992	2.708					4.931	-	-
HISKY EUROPE																			776	776						-	-
SMARTWINGS GROUP																			330	330						-	-
BLUE AIR AVIATION, S.A					259		259			152	1.223	1.123	1.617	4.115												-100,0%	-100,0%
TAROM (ROMANIAN AIR TRANSPORT)					497		497																			-	-100,0%
<b>Total general</b>	<b>760</b>	<b>616</b>	<b>743</b>	<b>1.363</b>	<b>1.373</b>	<b>1.957</b>	<b>6.812</b>	<b>1.799</b>	<b>1.733</b>	<b>1.905</b>	<b>2.912</b>	<b>2.276</b>	<b>3.060</b>	<b>13.685</b>	<b>2.045</b>	<b>1.761</b>	<b>2.180</b>	<b>2.450</b>	<b>2.322</b>	<b>3.484</b>	<b>14.242</b>	<b>4,1%</b>	<b>109,1%</b>				

Letonia acumula hasta junio un total de 13.963 pasajeros llegados, un 55,6% más que en el año anterior y el doble de lo registrado en igual período de 2019. Como se observa, es un mercado estacional, aunque en el verano 2023, su previsión aérea es de incremento de un 4% con respecto al verano anterior, con una operativa que se reinicia en el mes de septiembre, tras interrumpirse en junio.

De cara al invierno 23/24, la capacidad a esta fecha de consulta muestra una caída del -19%

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos letones llegados a Tenerife**



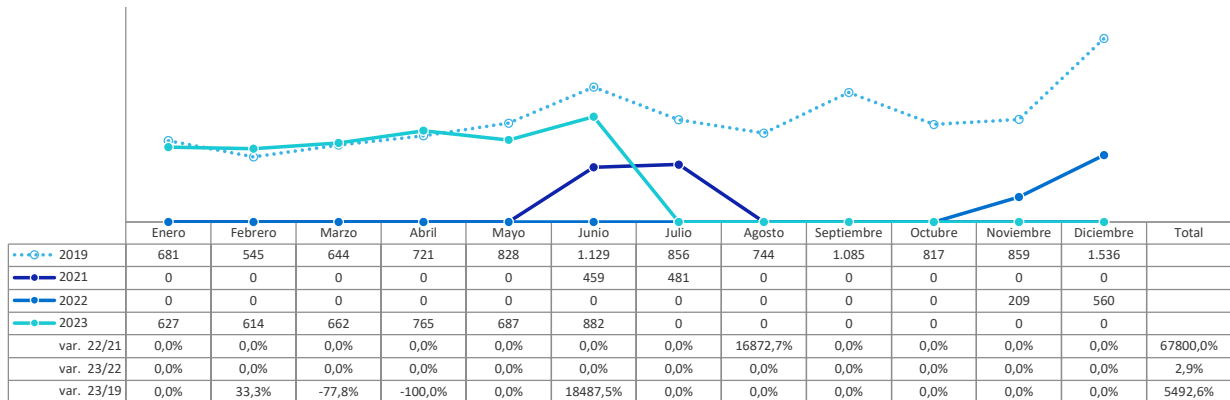
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**LETONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife**

llegada de pasajeros	2019						2022						2023						var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun		
AIR BALTIC CORPORATION JSC							2.095	2.109	2.416	2.093	249		8.962	3.426	3.288	3.971	2.837	441	13.963	55,8%
SMARTLYNX AIRLINES ES	921	1.029	1.544	1.031																-
<b>Total general</b>	<b>921</b>	<b>1.029</b>	<b>1.544</b>	<b>1.031</b>			<b>2.098</b>	<b>2.120</b>	<b>2.416</b>	<b>2.093</b>	<b>249</b>	<b>8.976</b>	<b>3.426</b>	<b>3.288</b>	<b>3.971</b>	<b>2.837</b>	<b>441</b>	<b>13.963</b>	<b>55,6%</b>	

Se mantiene, en el inicio del año 2023, la operativa con **Venezuela**, retomada en noviembre de 2022 por la compañía Plus Ultra. En verano 2023, la compañía contará con una oferta algo superior a las 9.000 plazas. Para el invierno 23/24, la previsión mantiene operativa desde este mercado, con una oferta regular en la temporada de algo más de 6.500 plazas, lo que supone un +3,4% más que en el invierno 22/23.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

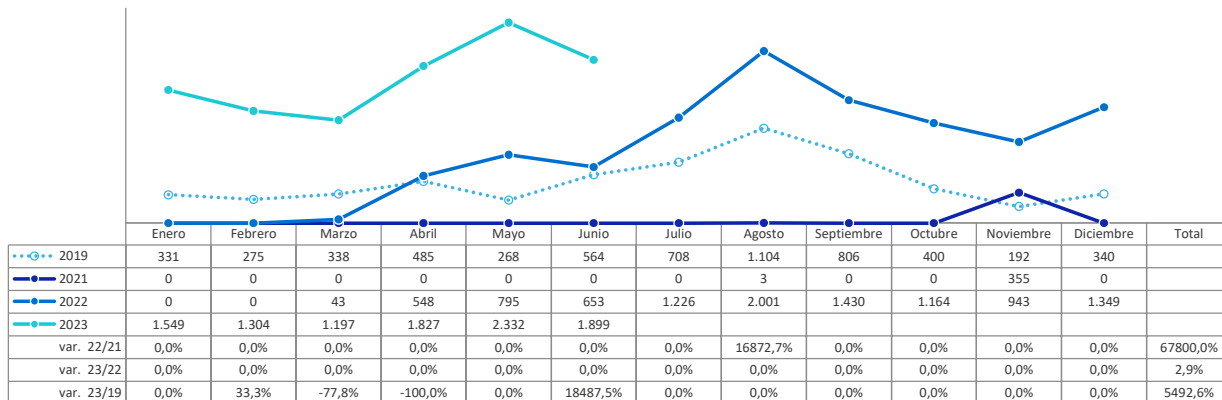
**VENEZUELA: Llegada de pasajeros a Tenerife**

llegada de pasajeros	2019						2022						2023						var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun		
PLUS ULTRA LINEAS AÉRE	681	545	644	721	828	1.129	4.548						627	614	662	765	687	882	4.237	-6,8%

También **Marruecos** mantiene la conectividad, iniciada nuevamente en 2022, con operativa de Ryanair, y de Royal Air Maroc. Si bien en marzo 2023, Royal Air Maroc no registró operativa, desde abril la compañía ha vuelto a restablecer su tráfico.

En verano, la oferta desde Marruecos registra un aumento de su oferta que pasaría a ser el doble de la existente en el verano 2022. Para el invierno, también aumenta la capacidad en un 19,2%.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

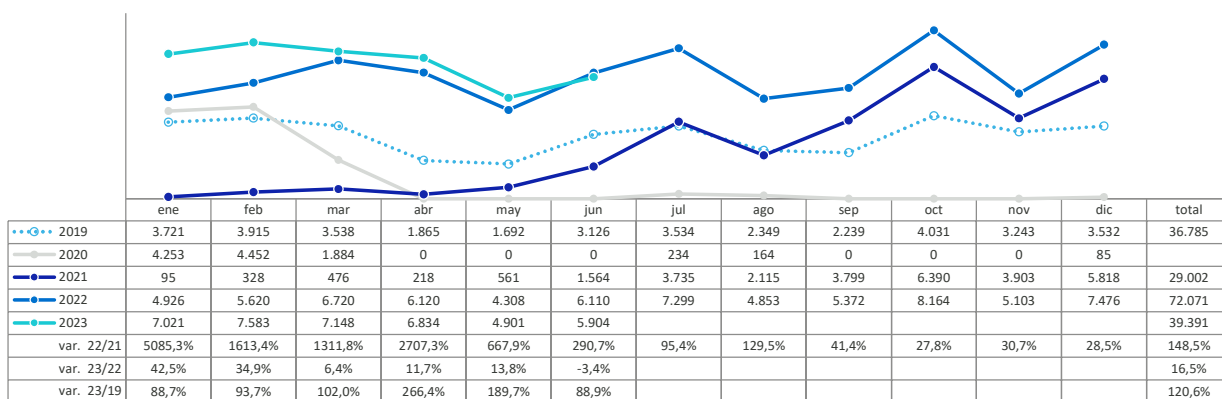
Marruecos: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19						
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun									
RYANAIR																													
ROYAL AIR MAROC	324	275	376	311	145	364	1.795						1.434	1.177	1.196	1.727	2.044	1.569									9.147	348,6%	-
BINTER CANARIAS													113	127		100	281	330									951	-	-47,0%
<b>Total general</b>	<b>331</b>	<b>275</b>	<b>376</b>	<b>485</b>	<b>268</b>	<b>564</b>	<b>2.299</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>548</b>	<b>795</b>	<b>653</b>	<b>2.039</b>	<b>1.549</b>	<b>1.304</b>	<b>1.197</b>	<b>1.827</b>	<b>2.332</b>	<b>1.899</b>	<b>10.108</b>	<b>395,7%</b>	<b>339,7%</b>							

En el caso de Islandia, el tráfico muestra un gran dinamismo, con un incremento de un 16% y con unas cifras que son más del doble de lo registrado en 2019. Cuatro compañías han operado este mercado durante el año, si bien una de ellas, Hi Fly ha dejado de operar en el mes de mayo. De ellas, Neos es la única que ha perdido tráfico respecto al año anterior.

Para el verano actual, la previsión arroja un crecimiento de casi un +12%, en línea con el incremento de tráfico que viene arrastrando este mercado en el año. Para el invierno, la previsión sigue siendo positiva, con una mejoría de un +20% respecto al invierno anterior.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ISLANDIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

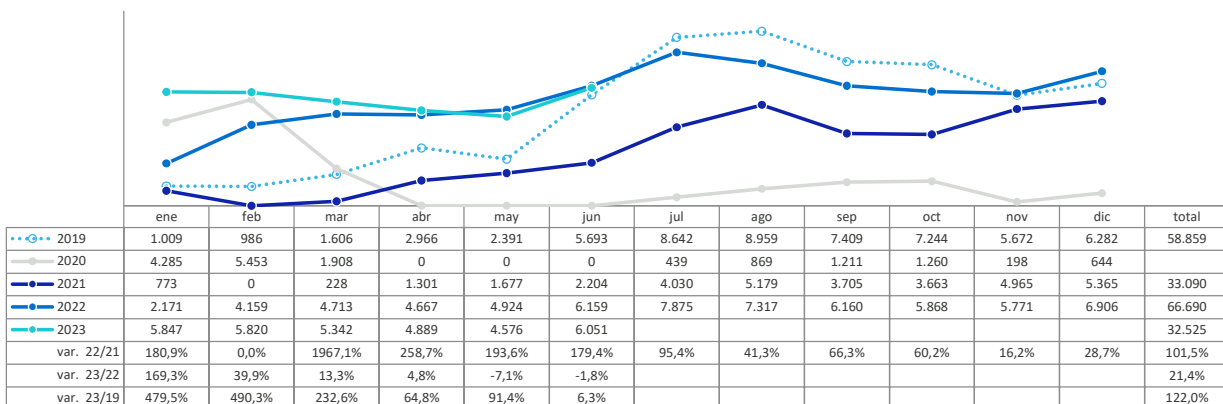
llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
ISLANDAIR GROUP	1.274	1.794	1.510	1.865	932	1.468	8.843	2.320	3.037	3.328	2.749	1.474	1.686	14.594	3.108	3.486	3.394	2.808	1.987	2.000	16.783	15,0%	89,8%
FLY PLAY								1.507	1.452	2.048	2.443	2.159	2.265	11.874	2.575	2.452	2.348	2.971	2.211	2.905	15.462	30,2%	-
NEOS SPA					760	1.658	2.418	1.099	1.131	1.344	735	675	1.744	6.728	1.001	1.305	1.091	923	703	999	6.022	-10,5%	149,0%
HI FLY MALTA													415	415	337	340	315	132			1.124	170,8%	-
WOW AIR	1.966	2.121	2.028				6.115							193								-100,0%	-100,0%
SMARTWINGS GROUP	481						481															-100,0%	-100,0%
<b>Total general</b>	<b>3.721</b>	<b>3.915</b>	<b>3.538</b>	<b>1.865</b>	<b>1.692</b>	<b>3.126</b>	<b>17.857</b>	<b>4.926</b>	<b>5.620</b>	<b>6.720</b>	<b>6.120</b>	<b>4.308</b>	<b>6.110</b>	<b>33.804</b>	<b>7.021</b>	<b>7.583</b>	<b>7.148</b>	<b>6.834</b>	<b>4.901</b>	<b>5.904</b>	<b>39.391</b>	<b>16,5%</b>	<b>120,6%</b>

También desde **Portugal** el tráfico muestra un balance positivo, acumulando en el año un crecimiento de un +21,4%, y duplicando los registros de 2019. Sin embargo, hay que observar, que en los dos últimos meses se ralentiza la llegada de pasajeros, dado que mayo y junio han perdido tráfico respecto al año anterior.

Seis operadores aéreos han conectado el país con Tenerife durante los 6 primeros meses del año, si bien hay que destacar que Easyjet ha interrumpido en abril su operativa. A la vez, en junio, se registra un nuevo operador, Air Horizont, en lo que parece ser una operación en el mes.

Para el verano 2023, la oferta de asientos se incrementa desde Portugal, impulsada por la mejora de oferta de TAP y operativa chárter. De cara al invierno 23/24, la capacidad regular prevista estaría acumulando caídas, a falta de disponer de cifras de operativa chárter.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

PORTUGAL: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	23/19	
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun				
TAP AIR PORTUGAL						2.000	2.000	1.080	1.643	1.469	1.992	2.309	2.876	11.369	2.332	2.241	2.327	2.022	2.162	2.051	13.135	15,5%	556,8%	
RYANAIR	561	601	810	734	724	906	4.336	662	2.242	2.812	1.253	1.453	1.561	9.983	1.632	1.333	1.124	917	699	2.168	7.873	-21,1%	81,6%	
VUELING AIRLINES, S.A.						1.392	3.548	120			764	720	1.198	2.802	450	681	546	1.351	1.198	1.227	5.453	94,6%	53,7%	
EASYJET														948	1.202	1.022					3.172	-	-	
BINTER CANARIAS	438	385	796	948	785	1.089	4.441	309	272	427	656	440	524	2.628	483	356	311	594	517	494	2.755	4,8%	-38,0%	
AIR HORIZONT LTD																				109	109	-	-	
AIR EUROPA						306	306																-100,0%	-
<b>Total general</b>	<b>1.009</b>	<b>986</b>	<b>1.606</b>	<b>2.966</b>	<b>2.391</b>	<b>5.693</b>	<b>14.651</b>	<b>2.171</b>	<b>4.159</b>	<b>4.713</b>	<b>4.667</b>	<b>4.924</b>	<b>6.159</b>	<b>26.793</b>	<b>5.847</b>	<b>5.820</b>	<b>5.342</b>	<b>4.889</b>	<b>4.576</b>	<b>6.051</b>	<b>32.525</b>	<b>21,4%</b>	<b>122,0%</b>	

Desde **Republica Checa** el balance del año es negativo, con un descenso interanual de tráfico de casi un -16%. El año 2023 se inicia con cifras por encima de las de 2021 y 2019, pero no se mantiene el dinamismo de 2022 hasta bien entrado el mes de mayo y junio, cuando se superan los registros de 2022.

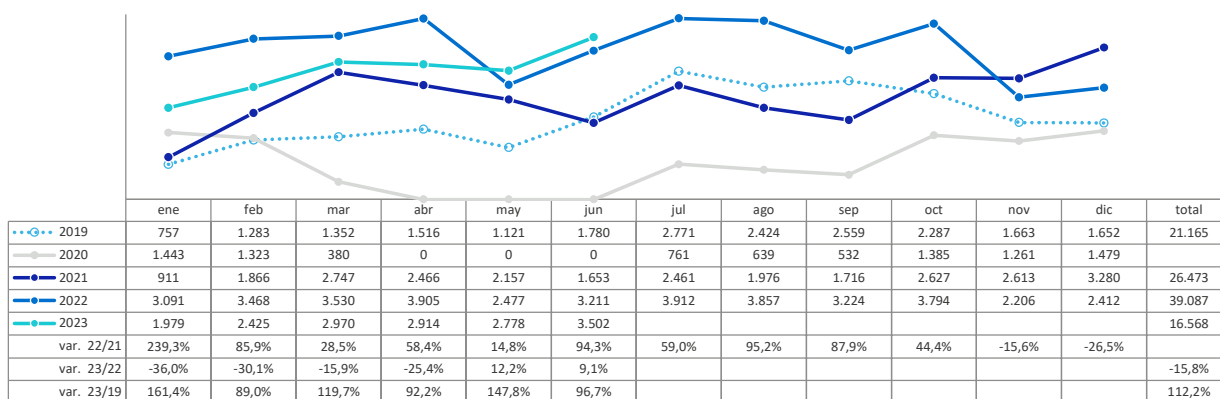
Un mercado en el que las reservas de viajes a Tenerife apuntan también una caída en 2023.



En verano 2023, la previsión muestra una mejora de la oferta regular, con crecimiento en la temporada de un +7,3% y de cara al invierno, crecimientos de un +24%.

La operativa desde República Checa está dominada por Smartwings, desde que en abril de 2022 Lufthansa interrumpiera operativa.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife

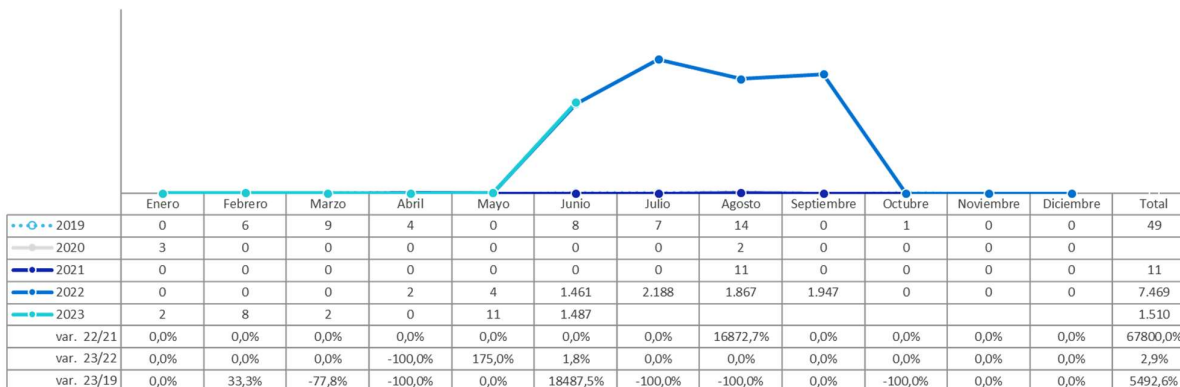


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	REPUBLICA CHECA: Llegada de pasajeros a Tenerife														Total	var 23/22	var 23/19							
	2019						2022						2023											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb				mar	abr	may	jun			
SMARTWINGS GROUP	757	1.283	1.352	1.516	1.121	1.780	7.809	2.227	2.390	2.232	2.994	2.477	3.211	15.531	1.975	2.423	2.970	2.914	2.772	3.502	16.556	6,6%	112,0%	
LUFTHANSA GROUP								860	1.078	1.298	898			4.134									-100,0%	-
<b>Total general</b>	<b>757</b>	<b>1.283</b>	<b>1.352</b>	<b>1.516</b>	<b>1.121</b>	<b>1.780</b>	<b>7.809</b>	<b>3.091</b>	<b>3.468</b>	<b>3.530</b>	<b>3.905</b>	<b>2.477</b>	<b>3.211</b>	<b>19.682</b>	<b>1.979</b>	<b>2.425</b>	<b>2.970</b>	<b>2.914</b>	<b>2.778</b>	<b>3.502</b>	<b>16.568</b>	<b>-15,8%</b>	<b>112,2%</b>	

En cuanto al mercado **USA**, la operativa se ha restablecido en el mes de junio, con cifras ligeramente mejores (26 pasajeros más). La previsión del verano se mantiene en prácticamente los mismos niveles de oferta (8.112 plazas frente a 8.281 plazas), salvo por la reducción de un vuelo.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de EEUU llegados a Tenerife



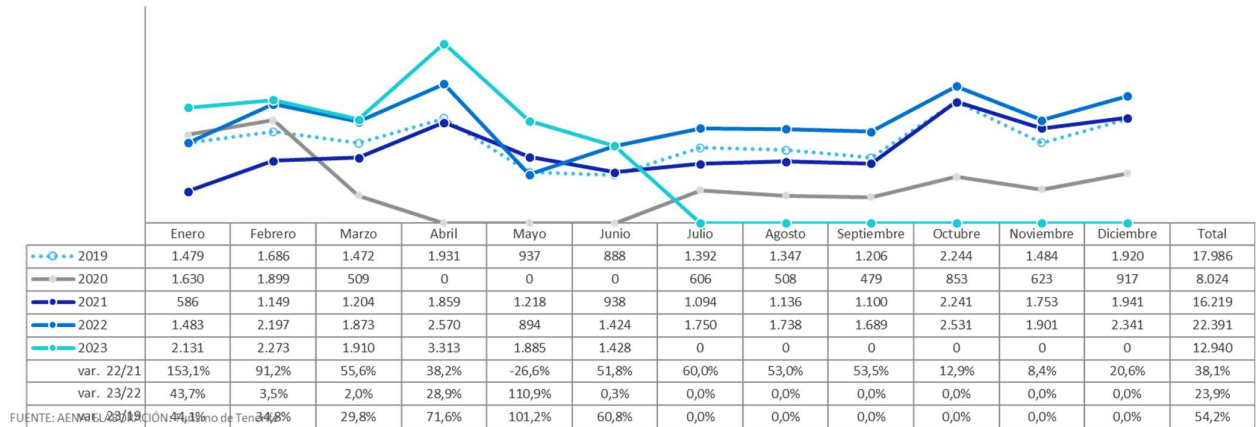
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	ESTADOS UNIDOS: Llegada de pasajeros a Tenerife														Total	var 23/22	var 23/19							
	2019						2022						2023											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb	mar	abr	may	jun	ene	feb				mar	abr	may	jun			
UNITED AIRLINES INC. SUJURSAL																								
AVIACION PRIVADA	0	6	0	4	0	8	14					0		8			11	8		27	1.472	1.472	0,8%	92,9%
<b>Total general</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1.461</b>	<b>1.467</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1.487</b>	<b>1.510</b>	<b>1.510</b>	<b>2,9%</b>	<b>5492,6%</b>		

El tráfico desde **Luxemburgo** acumula hasta junio un crecimiento de casi un 24%, con un total de 12.940 pasajeros. Estas cifras son un 54% superiores a las de 2019, una operativa que está en manos de Luxair.

Para el verano 2023, la oferta de asientos regulares desde este mercado es positiva, en línea con el desempeño que ha venido registrando, con una oferta de asientos de un 14% más que en el verano 2022. Para el invierno 23/24, la oferta también crecería, en este caso a menor ritmo, con un alza de un 3,6%.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife**



LUXEMBURGO: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019						Total	2022						Total	2023						Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun		ene	feb	mar	abr	may	jun			
LUXAIR - SOCIETE LUXEM	1.479	1.686	1.472	1.931	937	888	8.393	1.483	2.194	1.873	2.570	894	1.422	10.436	2.131	2.273	1.910	3.313	1.882	1.428	12.937	24,0%	54,1%

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS  
(Regular + No regular) Canarias e Islas (junio 2022)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	junio 2019	junio 2020	junio 2021	junio 2022	junio 2023	var. interanual	dif interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	124.774	38.396	92.216	116.547	125.336	7,5%	8.789	0,5%	562	18,1%	32,1%
aerop. peninsulares	176.107	13.151	96.930	165.856	175.077	5,6%	9.221	-0,6%	-1.030	25,3%	41,0%
<b>Total aerop. españoles</b>	<b>300.881</b>	<b>51.547</b>	<b>189.146</b>	<b>282.403</b>	<b>300.413</b>	<b>6,4%</b>	<b>18.010</b>	<b>-0,2%</b>	<b>-468</b>	<b>43,4%</b>	<b>36,8%</b>
<b>Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros</b>	<b>541.522</b>	<b>15.959</b>	<b>181.136</b>	<b>527.387</b>	<b>566.490</b>	<b>7,4%</b>	<b>39.103</b>	<b>4,6%</b>	<b>24.968</b>	<b>81,9%</b>	<b>40,6%</b>
Holanda	12.141	226	7.161	14.907	15.009	0,7%	102	23,6%	2.868	2,2%	36,3%
Bélgica	18.043	307	10.862	15.223	16.306	7,1%	1.083	-9,6%	-1.737	2,4%	59,8%
Alemania	54.011	693	18.292	38.413	42.087	9,6%	3.674	-22,1%	-11.924	6,1%	27,0%
Francia	14.090	0	7.238	13.772	15.624	13,4%	1.852	10,9%	1.534	2,3%	39,3%
Reino Unido	184.292	937	8.498	194.742	207.751	6,7%	13.009	12,7%	23.459	30,0%	44,2%
Irlanda	14.234	74	899	12.468	14.331	14,9%	1.863	0,7%	97	2,1%	24,3%
Italia	14.220	28	8.653	24.760	24.594	-0,7%	-166	73,0%	10.374	3,6%	49,9%
Países Nórdicos	6.248	0	177	2.106	3.256	54,6%	1.150	-47,9%	-2.992	0,5%	14,3%
Suecia	2.168	0	0	0	696	-	696	-67,9%	-1.472	0,1%	14,8%
Noruega	2.032	0	0	361	972	169,3%	611	-52,2%	-1.060	0,1%	11,6%
Dinamarca	2.048	0	177	1.745	1.588	-9,0%	-157	-22,5%	-460	0,2%	16,5%
Finlandia	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
Suiza	7.502	0	3.580	6.740	7.391	9,7%	651	-1,5%	-111	1,1%	38,2%
Austria	3.438	0	2.208	4.834	5.738	18,7%	904	66,9%	2.300	0,8%	62,0%
Federación Rusa	8.816	0	200	0	0	-	0	-100,0%	-8.816	0,0%	-
República Checa	1.780	0	1.653	3.211	3.502	9,1%	291	96,7%	1.722	0,5%	44,0%
Polonia	9.631	320	7.038	9.729	11.828	21,6%	2.099	22,8%	2.197	1,7%	46,1%
Portugal	5.693	0	2.204	6.159	6.051	-1,8%	-108	6,3%	358	0,9%	58,7%
Marruecos	564	0	0	653	1.899	190,8%	1.246	236,7%	1.335	0,3%	31,1%
Luxemburgo	888	0	938	1.424	1.428	0,3%	4	60,8%	540	0,2%	26,4%
Islandia	3.126	0	1.564	6.110	5.904	-3,4%	-206	88,9%	2.778	0,9%	94,3%
Hungría	1.296	223	1.107	1.739	2.846	63,7%	1.107	119,6%	1.550	0,4%	67,1%
Venezuela	1.129	0	459	0	882	-	882	-21,9%	-247	0,1%	100,0%
Rumanía	1.957	0	1.349	3.060	3.484	13,9%	424	78,0%	1.527	0,5%	100,0%
Estonia	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
Letonia	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
Lituania	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	-
Ucrania	2.011	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-2.011	0,0%	-
Israel	180	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-180	0,0%	-
USA	8	0	0	1.461	1.487	1,8%	26	18487,5%	1.479	0,2%	100,0%
Otros países	117	0	126	20	15	-25,0%	-5	-87,2%	-102	0,0%	0,5%
<b>Total aerop. Extranjeros</b>	<b>365.415</b>	<b>2.808</b>	<b>84.206</b>	<b>361.531</b>	<b>391.413</b>	<b>8,3%</b>	<b>29.882</b>	<b>7,1%</b>	<b>25.998</b>	<b>56,6%</b>	<b>40,4%</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>666.296</b>	<b>54.355</b>	<b>273.352</b>	<b>643.934</b>	<b>691.826</b>	<b>7,4%</b>	<b>47.892</b>	<b>3,8%</b>	<b>25.530</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,7%</b>

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS  
(Regular + No regular) Canarias e Islas (I sem 2022)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	I sem 2019	I sem 2020	I sem 2021	I sem 2022	I sem 2023	var. interanual	dif interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	691.039	315.267	391.939	596.017	688.540	15,5%	92.523	-0,4%	-2.499	15,6%	32,2%
aerop. peninsulares	914.201	339.506	311.951	834.975	993.946	19,0%	158.971	8,7%	79.745	22,6%	41,7%
<b>Total aerop. españoles</b>	<b>1.605.240</b>	<b>654.773</b>	<b>703.890</b>	<b>1.430.992</b>	<b>1.682.486</b>	<b>17,6%</b>	<b>251.494</b>	<b>4,8%</b>	<b>77.246</b>	<b>38,2%</b>	<b>37,2%</b>
<b>Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros</b>	<b>3.432.465</b>	<b>1.373.867</b>	<b>615.486</b>	<b>3.138.833</b>	<b>3.718.337</b>	<b>18,5%</b>	<b>579.504</b>	<b>8,3%</b>	<b>285.872</b>	<b>84,4%</b>	<b>40,2%</b>
Holanda	87.205	34.033	11.703	101.605	97.134	-4,4%	-4.471	11,4%	9.929	2,2%	33,0%
Bélgica	120.922	50.245	28.827	113.671	117.648	3,5%	3.977	-2,7%	-3.274	2,7%	59,8%
Alemania	428.542	182.109	78.314	323.173	399.196	23,5%	76.023	-6,8%	-29.346	9,1%	30,0%
Francia	85.266	38.563	33.924	101.605	119.269	17,4%	17.664	39,9%	34.003	2,7%	39,2%
Reino Unido	1.118.936	417.974	13.579	1.047.001	1.239.740	18,4%	192.739	10,8%	120.804	28,1%	44,9%
Irlanda	76.275	27.055	4.134	74.346	86.839	16,8%	12.493	13,8%	10.564	2,0%	26,6%
Italia	109.142	30.940	27.918	144.834	158.223	9,2%	13.389	45,0%	49.081	3,6%	49,2%
Países Nórdicos	219.527	137.943	2.339	121.351	171.896	41,7%	50.545	-21,7%	-47.631	3,9%	26,4%
Suecia	59.656	39.912	2.162	25.790	39.131	51,7%	13.341	-34,4%	-20.525	0,9%	21,8%
Noruega	42.484	20.900	0	20.179	33.194	64,5%	13.015	-21,9%	-9.290	0,8%	18,2%
Dinamarca	59.558	36.005	177	46.345	57.363	23,8%	11.018	-3,7%	-2.195	1,3%	30,8%
Finlandia	57.829	41.126	0	29.037	42.208	45,4%	13.171	-27,0%	-15.621	1,0%	40,9%
Suiza	50.715	20.368	18.839	41.907	54.512	30,1%	12.605	7,5%	3.797	1,2%	38,6%
Austria	32.117	15.061	10.876	33.551	43.364	29,2%	9.813	35,0%	11.247	1,0%	55,7%
Federación Rusa	41.815	10.858	200	779	0	-100,0%	-779	-100,0%	-41.815	0,0%	-
República Checa	7.809	3.146	11.800	19.682	16.568	-15,8%	-3.114	112,2%	8.759	0,4%	47,2%
Polonia	56.686	24.210	29.142	58.922	65.369	10,9%	6.447	15,3%	8.683	1,5%	45,3%
Portugal	14.651	11.646	6.183	26.793	32.525	21,4%	5.732	122,0%	17.874	0,7%	53,0%
Marruecos	2.261	504	0	2.039	10.108	395,7%	8.069	347,1%	7.847	0,2%	26,8%
Luxemburgo	8.393	4.038	6.954	10.441	12.940	23,9%	2.499	54,2%	4.547	0,3%	34,7%
Islandia	17.857	10.589	3.242	33.804	39.391	16,5%	5.587	120,6%	21.534	0,9%	85,5%
Hungría	8.391	3.500	2.992	10.684	15.374	43,9%	4.690	83,2%	6.983	0,3%	53,8%
Venezuela	4.548	1.709	459	0	4.237	-	4.237	-6,8%	-311	0,1%	100,0%
Rumanía	6.812	1.559	2.671	13.685	14.242	4,1%	557	109,1%	7.430	0,3%	84,6%
Estonia	5.591	3.484	1.870	5.506	4.402	-20,1%	-1.104	-21,3%	-1.189	0,1%	100,0%
Letonia	4.525	1.670	1.448	8.976	13.963	55,6%	4.987	208,6%	9.438	0,3%	82,7%
Lituania	1.991	1.796	4.997	7.306	5.671	-22,4%	-1.635	184,8%	3.680	0,1%	100,0%
Ucrania	4.510	0	0	555	0	-100,0%	-555	-100,0%	-4.510	0,0%	-
Israel	1.955	1.254	0	0	0	-	0	-100,0%	-1.955	0,0%	-
USA	27	3	0	1.467	1.510	2,9%	43	5492,6%	1.483	0,0%	100,0%
Otros países	1.795	104	1.124	175	270	54,3%	95	-85,0%	-1.525	0,0%	1,1%
<b>Total aerop. Extranjeros</b>	<b>2.518.264</b>	<b>1.034.361</b>	<b>303.535</b>	<b>2.303.858</b>	<b>2.724.391</b>	<b>18,3%</b>	<b>420.533</b>	<b>8,2%</b>	<b>206.127</b>	<b>61,8%</b>	<b>39,7%</b>
<b>TOTAL PASAJEROS</b>	<b>4.123.504</b>	<b>1.689.134</b>	<b>1.007.425</b>	<b>3.734.850</b>	<b>4.406.877</b>	<b>18,0%</b>	<b>672.027</b>	<b>6,9%</b>	<b>283.373</b>	<b>100,0%</b>	<b>38,7%</b>

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro