

SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE julio 2023

Fuente: Estadísticas de llegadas de pasajeros AENA

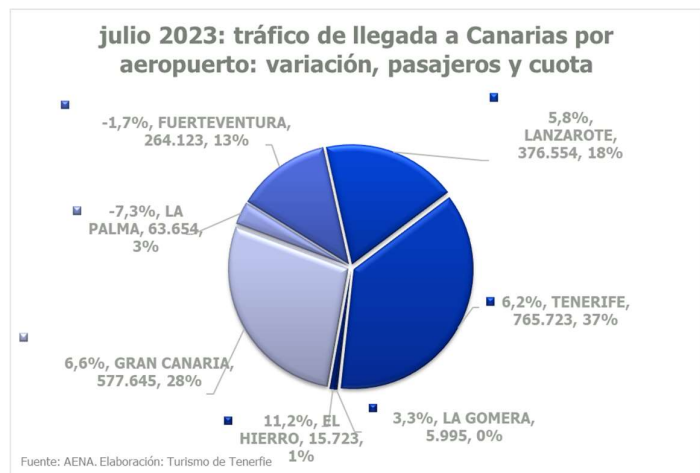
Llegada de pasajeros a Tenerife julio 2023

Tenerife recibe en el mes de julio la llegada de 765.723 pasajeros, un 6,2% más que en el año anterior (44.630 pasajeros más) y un 6,5% superior a las llegadas que tuvo la isla en julio de 2019

Las llegadas a Tenerife en el mes representaron el 37% del total de llegadas a Canarias. Gran Canaria, con una cuota del 28%, Lanzarote, con un 18% y Fuerteventura, con el 13% de cuota. Tras ellas, La Palma (3%), El Hierro (1%) y La Gomera (0,3%). Todas las Islas han incrementado en el mes de mayo sus registros respecto al año anterior. En comparación a 2019, todas mejoran sus registros, excepto la Palma, que se mantuvo en el mes con un 7,2% menos de tráfico.

El tráfico nacional llegado a Tenerife, 330.308 pasajeros, se situó un 5,1% por encima de lo registrado en julio del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de un 2,4% y del tráfico interinsular de un +9,1% en comparativa interanual.

Con respecto a 2019, las llegadas nacionales en julio 2023 se incrementa un +3%. De ellas, las llegadas desde la Península han sido un 1,5% superiores y las interinsulares alcanzan un crecimiento de 5,3% respecto a julio 2019. Julio es el cuarto mes desde la pandemia, que el tráfico interinsular supera registros de 2019.



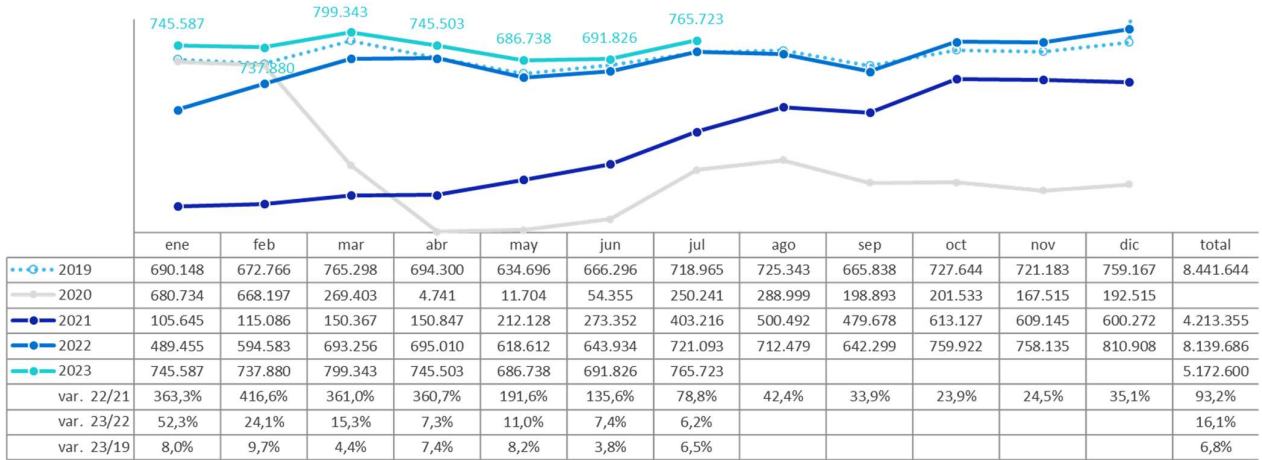
El tráfico desde la Península llevaba desde octubre 2022 superando el nivel de llegadas de 2019, mientras que el tráfico internacional se aproximó a los registros de 2019 desde octubre 2021 superándolos a partir de abril 2022.

El tráfico internacional, con 435.415 pasajeros llegados, aumentó un 7% con respecto a julio 2022 y un 9,3% con respecto a 2019.

Todos los mercados registran incremento de las llegadas, con la excepción de Portugal, Dinamarca, Bélgica, Islandia, USA y leve descenso también desde Italia. En el mes de julio, se constata llegada de pasajeros desde Bulgaria, una operativa existente en los meses de verano de 2019 y agosto 2021.

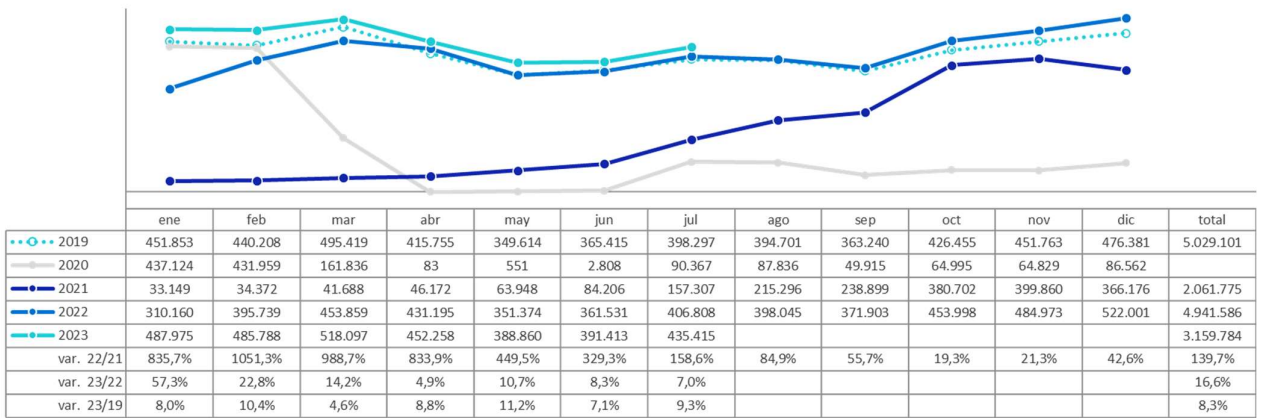
La operativa desde Venezuela, iniciada en noviembre 2022 tras su interrupción desde marzo 2020, se mantiene activa, lo mismo que la de Marruecos.

Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife

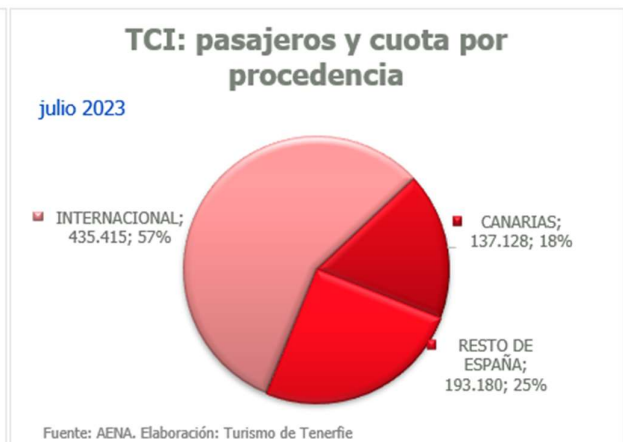
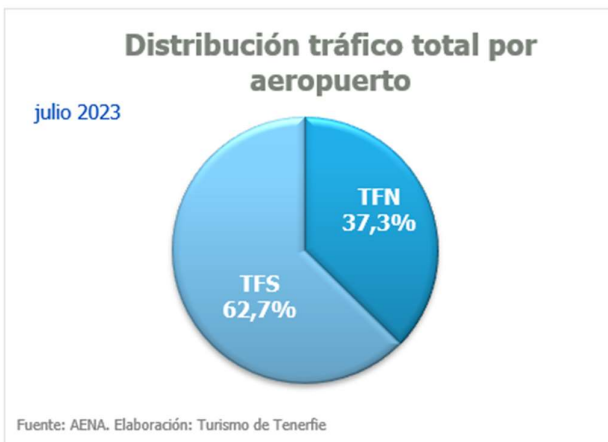


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

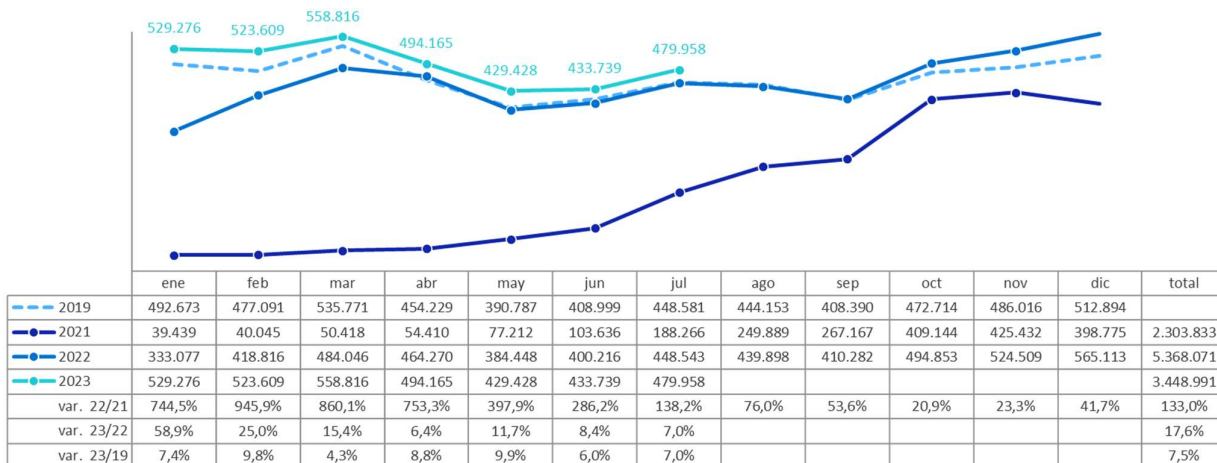


Casi el 63% de las llegadas del mes de julio se registraron por el aeropuerto TFS (479.958 pasajeros), con un incremento del 7% de llegadas con respecto al año anterior. El crecimiento en el aeropuerto

del Norte fue de un +4,8%, aeropuerto que registró el 37,3% del tráfico llegado a la Isla en el mes (285.765 pasajeros).

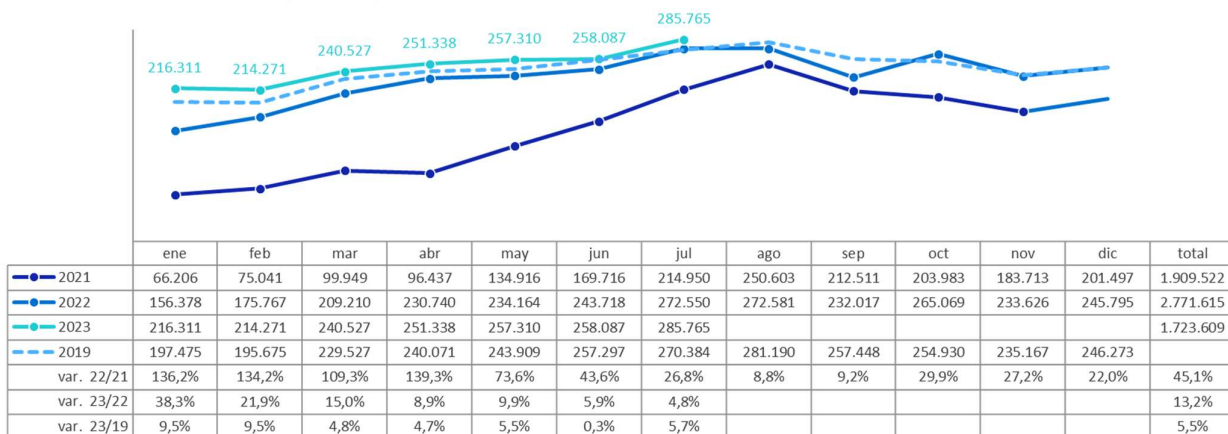
En el aeropuerto de TFS, las llegadas durante el verano 2022 estuvieron prácticamente en los registros del año 2019, si bien es a partir del invierno 22/23 cuando despuntan sobre los registros de 2019. En el caso de TFN, puntualmente en meses de 2022 se superaron registros de 2019, y con la entrada de 2023, se vienen encadenando de manera consecutiva todos los meses un tráfico de llegada superior a 2019.

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Llegada de pasajeros a Tenerife acumulado julio 2023

En los siete primeros meses de 2023 Tenerife ha mantenido conectividad con 29 mercados, frente a los 32 con los que conectaba la Isla en el mismo período de 2019. Esta diferencia se debe al cese de conectividad desde Senegal, Israel, Bielorusia, Rusia y Ucrania. Sin embargo, Tenerife cuenta con conectividad desde EEUU, Eslovenia, no existente en 2019.

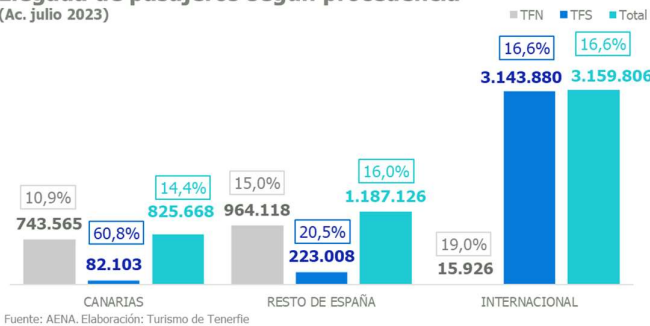
De igual modo, la Isla durante este período de 2023 ha conectado con un total de 142 aeropuertos de todo el mundo, mismo número que en igual período del año anterior, a través de la operativa de un total de 57 grupos de compañías.

El balance del tráfico a Tenerife entre enero y julio alcanza un total de 5.172.600 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un 16,1% con respecto al año anterior y un 6,8% superior al mismo período de 2019.

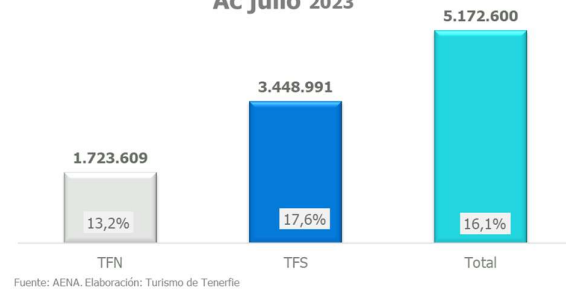
El **tráfico nacional**, con 2.012.794 pasajeros, ha sido un 15,3% más elevado que en 2022 y un 4,5% superior al tráfico de 2019. Las llegadas desde la Península, con 1.187.126 pasajeros, se incrementan un 16% respecto al año anterior y se supera en un 7,5% los registros de igual período de 2019. Con respecto al tráfico interinsular, la cifra hasta julio acumula un total de 825.668 pasajeros, acumulando en el año un 14,4% más de tráfico, y situándose un 0,5% superior a los registros de 2019.

El **tráfico internacional**, con 3.159.806 pasajeros llegados, aumenta un 16,6% con respecto a 2022 y superan en un +8,3% los registros de 2019. El tráfico internacional viene encadenando desde septiembre 2022 registros mensuales superiores a los de 2019.

Llegada de pasajeros según procedencia (Ac. julio 2023)

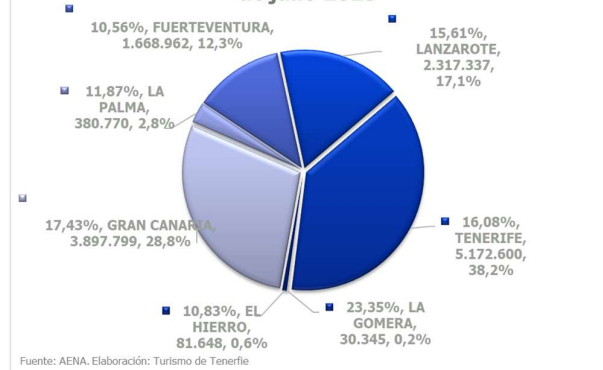


Llegada de pasajeros Ac julio 2023



En el conjunto de Canarias, Tenerife ostenta una cuota del 38,2% del total del tráfico llegado al Archipiélago. Gran Canaria recibe el 28,8%; Lanzarote el 17,1% y Fuerteventura el 12,3%. Por detrás, La Palma con el 2,8%, El Hierro 0,6% y La Gomera el 0,2% de cuota regional.

Tráfico de llegada a Canarias por aeropuerto: variación, pasajeros y cuota ac julio 2023



En cuanto a las **previsiones de capacidad regular de llegada a Tenerife** de cara a las dos próximas temporadas, verano 2023 e invierno 23/24, la situación es la siguiente:

Tenerife cuenta en la actual **temporada de verano 2023** con una oferta de casi 5,4 millones de plazas regulares de llegada, lo que supone contar con un 5,5% más de plazas aéreas respecto al verano 2022. Esta oferta también supera a la del verano 2019, con un 8,2% más de plazas de llegada.

Por procedencias, las plazas desde aeropuertos nacionales acumulan un crecimiento de un +5,1% con respecto al verano 2022, por la mejora notable que registra la oferta desde aeropuertos interinsulares (+8,4%), así como por el incremento que se produce en la oferta de asientos desde la Península (+2,4%). En cuanto a la oferta internacional, con 2,8 millones de plazas, el incremento que se espera para este verano es de un 5,8% más de plazas.

Con estas cifras, el verano 2023 estaría prácticamente igualando los registros de plazas nacionales del verano previo a la pandemia, mientras que la oferta internacional la estaría incrementando en un +17,4%.

Previsión de capacidad regular de Tenerife 2022 (temporada verano)

	verano 2019	verano 2020	verano 2021	verano 2022	verano 2023	var 20/19	var 21/20	var 22/21	var 23/22	var 23/19
Total	4.975.951	1.853.467	3.507.668	5.103.913	5.384.516	-62,8%	89,2%	45,5%	5,5%	8,2%
Nacional	2.587.576	1.134.353	2.047.534	2.455.094	2.580.870	-56,2%	80,5%	19,9%	5,1%	-0,3%
<i>Península</i>	1.385.138	554.205	1.122.752	1.337.307	1.369.065	-60,0%	102,6%	19,1%	2,4%	-1,2%
<i>Canarias</i>	1.202.438	580.148	924.782	1.117.787	1.211.805	-51,8%	59,4%	20,9%	8,4%	0,8%
Internacional	2.388.375	719.114	1.460.134	2.648.819	2.803.646	-69,9%	103,0%	81,4%	5,8%	17,4%

Para el **invierno 23/24**, y aunque la previsión aún está sujeta a cambios dada la alta antelación de los datos, la oferta regular para el conjunto de la temporada supera por el momento los 4,4 millones de plazas regulares de llegada a Tenerife, lo que se traduce en un crecimiento de un +7,5% más de plazas respecto al invierno anterior, algo muy positivo teniendo en cuenta que el invierno anterior la oferta aumentó de forma destacada (+17,4%). Con estas cifras, el invierno 23/24 tendría una oferta de asientos un 31,3% superior a la del invierno previo a la pandemia.

Por procedencias, la oferta nacional de cara al invierno 23/24 se mantiene estable con respecto al invierno anterior, con un crecimiento de la oferta desde aeropuertos peninsulares (+5,9%) que compensa la caída que estaría experimentando la oferta interinsular (-6,7%), llevando el conjunto de oferta nacional a la estabilidad comentada (+0,1%).

Por su parte, la oferta regular internacional de llegada muestra, a esta fecha de consulta, un incremento de un +12,9% con respecto al invierno anterior, con una oferta que rondaría los casi 2,7 millones de plazas.

Respecto al invierno previo a la pandemia, el invierno 23/24 se situaría con una oferta aérea un 31,3% superior. Por procedencias, la oferta desde la Península sería casi un 31% superior, la interinsular estaría un 2,4% por debajo, mientras que la capacidad internacional sería un 45,6% superior.

Previsión de capacidad regular de Tenerife 2023 (temporada invierno)

	Invierno 19/20	Invierno 21/22	Invierno 22/23	Invierno 23/24	var 21/19	var 22/21	var 23/22	var 23/19
Total	3.377.851	3.515.583	4.125.823	4.434.404	4,1%	17,4%	7,5%	31,3%
Nacional	1.541.642	1.478.461	1.759.332	1.761.620	-4,1%	19,0%	0,1%	14,3%
<i>Península</i>	771.814	819.645	953.957	1.009.954	6,2%	16,4%	5,9%	30,9%
<i>Canarias</i>	769.828	658.816	805.375	751.666	-14,4%	22,2%	-6,7%	-2,4%
Internacional	1.836.209	2.037.122	2.366.491	2.672.784	10,9%	16,2%	12,9%	45,6%

fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES – Acumulado a julio 2023

El tráfico aéreo desde **aeropuertos nacionales** mantiene una trayectoria clara de crecimiento desde abril 2021, llegando a superar los registros mensuales de 2019 a partir del último trimestre de 2022, y manteniendo este comportamiento durante el año 2023 hasta el mes de julio.

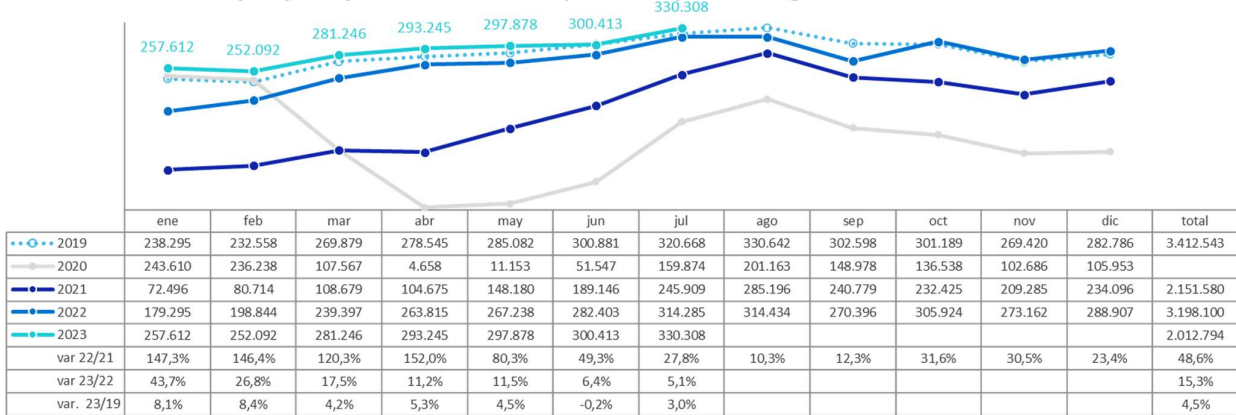
Tanto el tráfico interinsular como el peninsular mantienen en el acumulado del año crecimientos notables en comparativa interanual, en horquillas del 14-16%, si bien, en lo que a la recuperación de las cifras de 2019 mantienen comportamientos muy dispares. Así, el interinsular ha alcanzado cifras de 2019 tan sólo en los últimos 4 meses de 2023, que ha permitido que su balance del año cuente ya con cifras un 0,5% superiores. El Peninsular en cambio, acumula un crecimiento de un +7,5% respecto a 2019 en lo que va de año, tráfico que comenzó a superar registros de 2019 a partir del último trimestre de 2022.

Todas las compañías, excepto Volotea, han incrementado sus registros en 2023 con respecto al año anterior. Con respecto a 2019 todas, excepto Air Europa y Canary Fly, mantienen en el acumulado un flujo superior al de 2019. Las cifras de Air Europa son casi un 50% inferiores a las de 2019 y las de Canary Fly, un -16,6%.

Para la temporada de verano 2023, Tenerife tendrá una oferta aérea en sus conexiones nacionales que oscilaría entre los 2,6 millones de plazas regulares y 2,7 millones de plazas añadiendo la oferta chárter, lo que supondrá contar con una horquilla de crecimiento entre un +4 y un +9% con respecto al verano anterior. La operativa no regular se concentra mayoritariamente en tráfico desde Madrid.

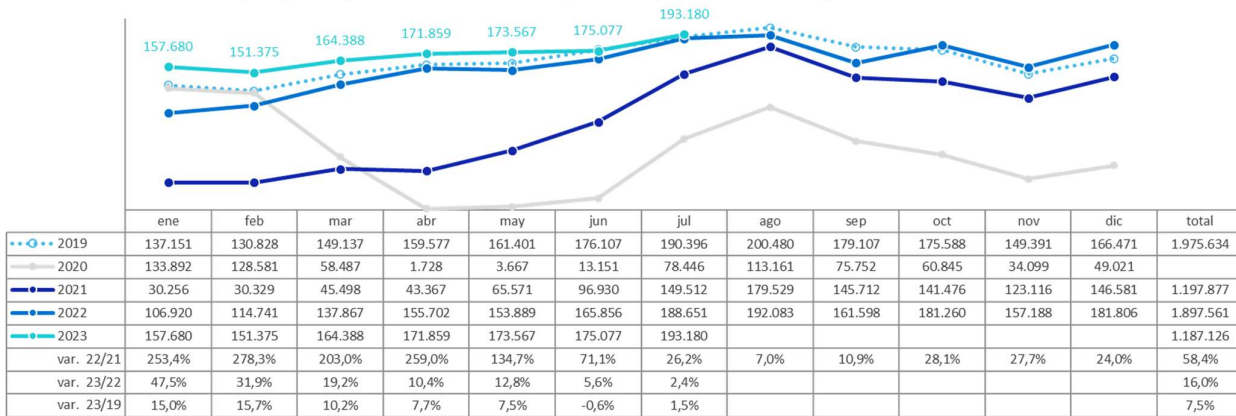
Por su parte, los primeros datos de cara al invierno 23/24 registran una capacidad regular que se situaría en cifras similares a las del invierno 22/23, con casi 1,8 millones de plazas, y que serían un 14,3% superiores a las del invierno 19/20.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



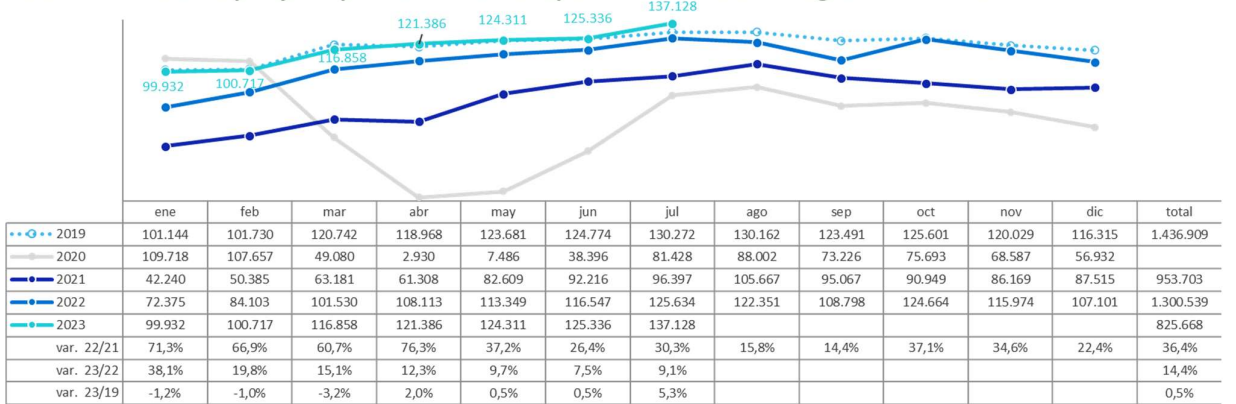
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

España: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul				
BINTER CANARIAS	81.611	83.371	99.724	98.900	102.601	102.162	109.372	677.741	68.488	80.221	97.766	104.542	108.788	113.387	123.596	696.788	94.527	94.900	113.725	118.845	121.490	121.806	132.447	797.740	14,5%	17,7%	
VUELING IBERIA, S.A.	32.334	30.307	37.373	40.534	41.597	46.069	49.699	277.913	32.171	34.381	43.592	59.184	59.558	63.973	68.162	361.021	51.693	52.565	59.192	63.697	66.151	65.990	71.653	430.941	19,4%	55,1%	
GRUPO IBERIA	33.414	32.429	36.451	36.964	34.273	39.274	46.523	259.328	30.081	33.007	36.510	39.447	38.005	40.860	48.913	266.823	43.797	41.932	44.197	46.064	44.735	46.679	49.654	317.058	18,8%	22,3%	
RYANAIR	28.604	25.128	27.734	33.811	34.088	34.765	36.988	221.118	24.760	27.744	33.642	31.620	30.957	32.050	34.941	215.714	38.227	33.859	34.113	33.647	34.106	32.785	38.311	245.048	15,6%	10,8%	
AIR EUROPA	34.417	34.761	39.526	41.315	45.645	48.708	46.951	291.323	14.707	15.011	18.686	19.590	19.778	21.553	26.369	135.694	18.015	17.820	20.078	21.801	21.705	22.941	25.695	148.055	9,1%	-49,2%	
CANARY FLY, S.L.	10.258	9.480	10.940	11.235	11.070	12.985	14.866	80.834	7.548	7.857	8.388	8.737	9.539	8.935	9.185	60.189	10.343	10.245	8.070	8.396	9.052	9.581	11.751	67.438	12,0%	-16,6%	
VOLOTEA	468	457	580	448	468	611	492	3.524	1.049	607	696	685	600	605	752	4.994	866	576	566	754	623	593	765	4.743	-5,0%	34,6%	
SMARTWINGS GROUP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	171	1.284	0	5	0	1.460	24233,3%	-	-	
NORWEGIAN	16.936	15.925	17.366	15.297	15.019	16.216	15.769	112.528								279								0	-	-100,0%	
ONE AIRWAYS																											-
Total general	238.149	232.057	269.819	278.545	284.776	300.876	320.676	1.924.898	179.295	198.844	239.397	263.815	267.238	282.403	314.285	1.745.277	257.612	252.092	281.246	293.245	297.878	300.413	330.308	2.012.794	15,3%	4,6%	

Las llegadas desde **Reino Unido** entre enero y julio 2023 acumulan un crecimiento de un +15,9% con en comparación al año anterior, y un crecimiento de un +11,1% respecto al mismo período de 2019.

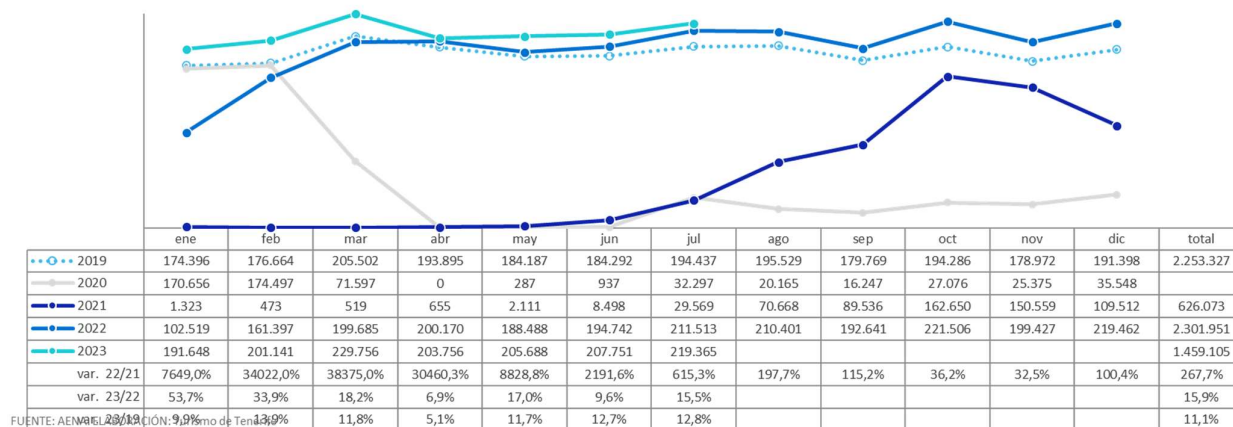
Ya desde el mes de abril 2022, el tráfico desde UK mantiene un crecimiento continuo en comparación a los registros de 2019.

Todas las compañías que operan el mercado británico acumulan un incremento con respecto a los registros del año anterior excepto Wizz Air UK. En comparativa con 2019, tan sólo TUI mantiene cifras un 15% inferiores. Cabe destacar, en marzo, la operativa de la nueva filial bajo coste de British Airways, la denominada BA Euroflyer, así como la continuidad de la operativa de Vueling. Sin embargo, Wizz Air interrumpe su operativa a partir de abril.

La capacidad aérea para el verano 2023 desde el Reino Unido oscila entre 1,3 y 1,6 millones de plazas, con crecimientos con respecto al verano anterior en torno al 2,9%. A la oferta regular se unen rutas no regulares operadas por TUI desde Cardiff, Norwich, y Exeter.

De cara al invierno 23/24, la previsión regular apunta un crecimiento de un +8% de asientos de llegada desde este mercado, balance que supondría contar un casi un 43% más de asientos que en el invierno 19/20.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife



Reino Unido: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
JET2.COM LIMITED	41.086	40.513	48.924	45.722	48.137	52.574	54.964	331.920	45.946	60.395	76.439	71.574	60.907	71.183	75.455	461.899	70.084	73.996	85.585	75.731	74.503	77.851	84.165	541.915	17,3%	63,3%
RYANAIR	37.189	37.144	39.893	41.417	43.723	42.418	44.835	286.619	9.631	29.401	35.290	42.231	45.195	45.568	49.677	256.993	43.683	43.304	48.045	47.103	48.361	48.145	51.371	330.012	28,4%	15,1%
EASYJET	27.209	27.121	29.889	22.035	22.983	22.132	22.360	173.529	19.993	33.558	38.085	33.611	30.964	34.293	35.387	225.891	33.858	39.113	46.973	38.965	42.152	40.785	41.399	283.245	25,4%	63,2%
TUI GROUP	36.860	34.869	39.844	38.502	32.743	31.226	33.553	247.597	19.721	27.247	36.133	33.566	34.261	28.697	35.055	214.680	28.990	27.132	34.112	32.757	31.799	31.750	32.471	219.011	2,0%	-11,5%
BRITISH AIRWAYS	5.700	7.437	8.281	6.448	6.932	8.213	8.479	51.490	5.154	7.783	8.900	8.181	7.456	5.643	7.009	50.126	7.749	9.526	9.006	3.148	2.538	3.218	3.608	38.793	-22,6%	-24,7%
BA EUROFLYER																			1.050	4.407	4.903	4.740	4.884	19.984	-	-
WIZZ AIR UK LTD.									2.032	2.527	4.282	10.551	9.689	9.340	8.899	47.320	5.869	5.718	3.554		1.416	1.189	1.456	15.141	-68,0%	-
VUELING AIRLINES, S.A.																	1.383	1.624	891	1.326				9.285	-	-
SMARTWINGS GROUP		359	413	368			1.140		4	457	534	438			1.433	11	695	510	295			0	1.511	5,4%	32,5%	
THOMAS COOK AIRLINES	24.635	26.904	36.049	36.496	24.113	22.680	24.669	195.546																	-	-100,0%
NORWEGIAN	1.686	2.221	2.402	2.889	5.436	5.049	5.574	25.257																	-	-100,0%
Total general	174.396	176.664	205.502	193.895	184.187	184.292	194.437	1.313.373	102.519	161.397	199.685	200.170	188.488	194.742	211.513	1.258.514	191.648	201.141	229.756	203.756	205.688	207.751	219.365	1.459.105	15,9%	11,1%

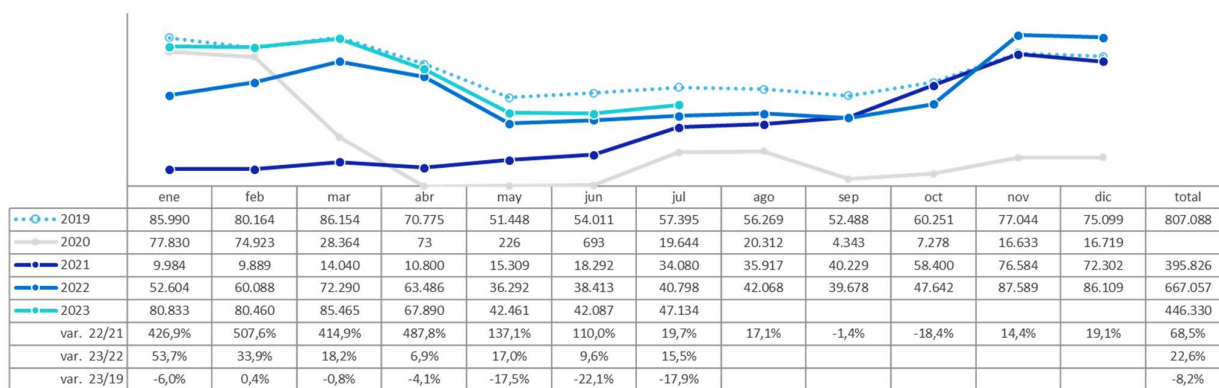
Las llegadas desde **Alemania**, en los siete primeros meses del año 2023, acumulan un total de 446.330 pasajeros, lo que supone un incremento de un 22,6% con respecto al mismo período del año anterior. Las llegadas se sitúan aún un 8,2% por debajo de los registros de 2019 a igual período. Fuerteventura es la única Isla que supera el tráfico de 2019, con un incremento de un +9,1%. Las restantes islas se mantienen aún en cifras inferiores, siendo La Palma, Lanzarote y Gran Canaria las que mantienen los mayores diferenciales (-61%, -20% y -10% respectivamente).

En lo que respecta a la evolución de las compañías aéreas, a excepción de Easyjet, Corendon y Smartwings, que reducen su tráfico, el resto de las compañías lo incrementan con respecto al acumulado a julio 2022. En cambio, con respecto al año 2019, Ryanair, TUI Group y Smartwings se sitúan en cifras inferiores a la de ese año. En el mes de mayo, entró a operar en este mercado una nueva aerolínea, Marabu Airlines, teniendo continuidad en el mes de junio y julio (compañía de Estonia).

Desde Alemania, la capacidad de llegada a Tenerife para el verano aumenta en una horquilla del 8-11%, con una oferta aérea que oscilaría entre los 345 mil plazas regulares y 390 mil plazas incluyendo la oferta no regular. Entre la operativa no regular, destaca la operativa de Freebird, Enter Air o Sundair, que se suman a la operativa de las compañías que operan de forma regular desde este mercado, como Lufthansa, Ryanair, Easyjet o Tui y Condor.

La previsión de capacidad regular para la próxima temporada de invierno 23/24 desde Alemania registra unos primeros datos de crecimiento de un +20% con respecto al invierno anterior, y un balance de casi un 50% más que en el invierno previo a la pandemia.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	Alemania: Llegada de pasajeros a Tenerife													Total	var 23/22	var 23/19										
	2019							2022									2023									
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total				
THOMAS COOK AIRLINES	20.300	19.074	21.867	23.169	17.797	17.459	19.767	130.523	10.642	7.691	13.720	21.129	14.343	13.563	15.008	96.096	23.861	20.717	22.333	25.375	18.742	18.449	19.917	149.194	53,3%	6,9%
TUI GROUP	10.852	18.147	20.152	17.702	16.987	17.512	17.711	128.063	10.225	11.350	15.036	11.471	8.728	9.743	9.811	76.364	13.637	13.227	15.010	12.735	8.714	9.178	9.899	82.400	7,9%	-35,7%
LUFTHANSA GROUP	12.177	13.194	15.164	11.465	142			52.142	10.563	13.345	16.420	15.070	2.846	3.358	3.406	65.008	11.391	15.012	18.256	11.376	2.449	2.129	3.046	63.659	-2,1%	22,1%
RYANAIR	18.671	18.956	19.698	10.519	10.111	10.885	11.149	99.989	9.015	11.678	10.216	2.167	2.447	2.318	2.536	40.377	15.980	14.139	11.474	3.479	4.179	3.983	4.041	57.275	41,9%	-42,7%
EW DISCOVER GMBH				513	1.100	1.416	1.406	2.109	3.019	2.962	2.053	3.466	3.526	4.040	21.175	5.510	6.261	5.690	3.609	2.835	2.694	3.096	29.695	40,2%	-	
CORÉDON GROUP								4.435	3.727	5.216	5.590	6.163	2.689	3.252	3.716	30.353	2.508	2.455	3.337	5.928	2.736	2.448	3.213	22.625	-25,5%	410,1%
SUNDAIR GMBH	797	1.426	1.461	1.564				5.248	2.228	2.701	3.373	2.470			10.772	4.271	4.235	5.285	2.711				16.502	53,2%	216,4%	
EASYJET	2.353	2.218	2.300	1.440	1.446	1.614	1.647	13.018	3.548	4.431	3.970	1.512	1.642	2.164	1.597	18.864	3.243	3.487	3.280	1.491	1.585	1.171	1.622	15.879	-15,8%	22,0%
SMARTLYNX AIRLINES LTD															1.121	173	703	1.273	1.598	3.747	234,3%	-	3.747	234,3%	-	
FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD								172	349	990	1.084	131			2.726	431	916	800	1.014				3.161	16,0%	-	
MARABU AIRLINES OU																			507	660	701	1.868	-	-		
SMARTWINGS GROUP	0	173		189		4	366	374	303		351				1.028				197				197	-80,8%	-46,2%	
WIND ROSE AVIATION COMPANY LTD																					101			101	-	-
GERMANIA GROUP	7.980	1.183						9.163													101			101	-	-
NORWEGIAN	3.768	5.786	5.505	4.205	3.865	5.125	5.711	33.965																	-	-100,0%
Total general	85.990	80.164	86.154	70.775	51.448	54.011	57.395	485.937	52.604	60.088	72.290	63.486	36.292	38.413	40.798	363.971	80.833	80.460	85.465	67.890	42.461	42.087	47.134	446.330	22,6%	-8,2%

Las llegadas de tráfico desde **Holanda** registran un balance negativo en el acumulado a julio 2023, con un 1,3% menos de tráfico respecto a 2022, para un total de 116.141 pasajeros llegados. A pesar de este descenso, las cifras siguen siendo un 11,9% superiores a 2019.

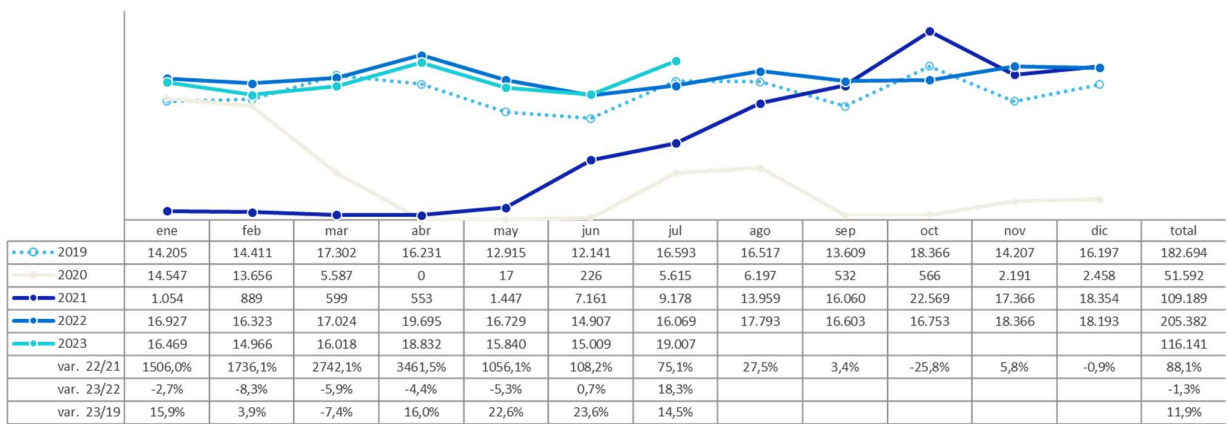
En este mercado, TUI GROUP Easyjet y Vueling acumulan un descenso del tráfico con respecto a 2022, mientras que Air France incrementa el número de llegadas. Hay que destacar el inicio de operativa de Ryanair en el mes de marzo, compañía que no operaba en este mercado desde diciembre 2019, a la

que también se ha sumado en marzo con cifras modestas, Corendon. Tal y como muestra la estadística, Vueling ha dejado de operar este mercado en el mes de junio.

La previsión de oferta para el verano 2023 desde Holanda muestra una situación favorable, con crecimiento de la oferta regular de un +9% con respecto al verano anterior y, que podría alcanzar un crecimiento de hasta un +24% por las operaciones no regulares de compañías como Corendon o TUI.

Por el contrario, para el invierno 23/24, la oferta regular desde Holanda mostraría una caída del -10% respecto al invierno 22/23. Dato que también se detecta en la evolución de sus reservas de viajes a Tenerife.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	Holanda: Llegada de pasajeros a Tenerife																Total	var 23/22	var 23/19							
	2019							2022							2023											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total				
AIR FRANCE-KLM GROUP	8.344	8.351	9.833	8.238	6.856	6.306	8.613	56.541	6.318	5.455	5.269	8.574	6.808	6.237	7.599	46.260	7.479	7.409	8.532	6.696	5.634	5.811	6.717	48.278	4,4%	-14,6%
TUI GROUP	3.150	3.356	4.720	5.640	4.101	3.559	5.444	29.970	8.061	7.667	9.128	9.137	8.100	6.679	7.027	55.799	6.312	4.662	4.631	8.007	6.554	6.949	9.043	46.158	-17,3%	54,0%
EASYJET	1.475	1.454	1.464				4.393	1.751	2.497	2.047	893	672	672		8.532	1.581	1.928	1.647	883	650	640		7.329	-14,1%	66,8%	
RYANAIR	678	734	874	1.652	1.339	1.643	1.662	8.582										184	1.475	1.510	1.609	1.654	6.532	-	-23,9%	
VUELING AIRLINES, S.A.								789	701	578	1.088	1.149	1.319	1.443	7.067	1.092	967	1.024	1.596	1.319			5.998	-15,1%	-	
CORENDON GROUP	558	516	411	701	619	633	874	4.312												171	73		1.593	1.837	-	-57,4%
Total general	14.205	14.411	17.302	16.231	12.915	12.141	16.593	103.798	16.927	16.323	17.024	19.695	16.729	14.907	16.069	117.674	16.469	14.966	16.018	18.832	15.840	15.009	19.007	116.141	-1,3%	11,9%

El mercado belga acumula en el año un 1,8% más de tráfico con respecto al año anterior, si bien se sitúa en el período un 0,8% inferior al tráfico de 2019 para igual período, tras haberlo superado en 2022 y finales 2021. Un mercado que comienza a mostrar cierta moderación en las llegadas de pasajeros en los meses de marzo, abril y julio 2023 con respecto a los mismos registros de 2019 y de 2022.

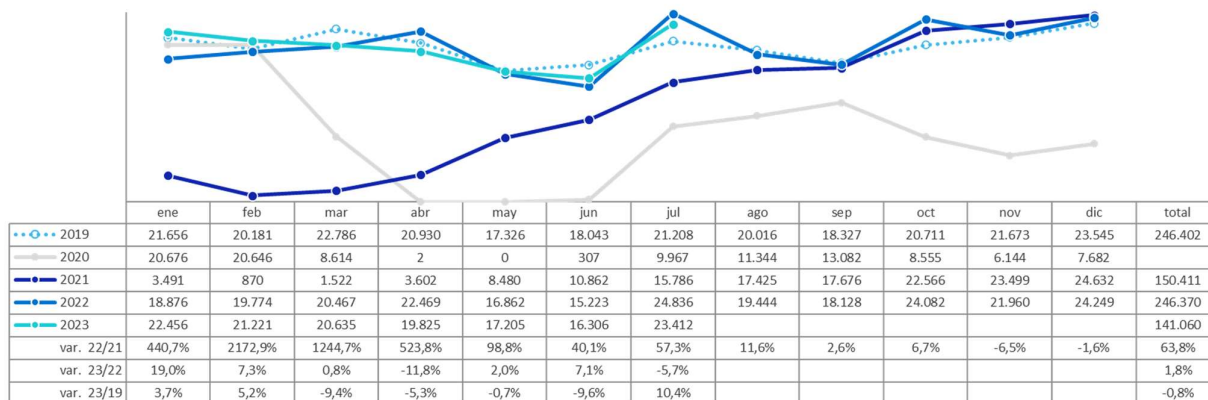
De los 5 grupos que operan en el año, Ryanair y Lufthansa mejoran sus registros interanuales, mientras que TUI pierde un 12%. También TUI se sitúa por debajo de los registros de 2019, al igual que ocurre con Lufthansa. En octubre de 2022, entra a operar el mercado holandés KLM, con continuidad hasta el primer trimestre del año 2023, donde interrumpe la operativa. Es precisamente en abril de 2023, donde entra a operar Corendon, con cifras modestas en cuanto al resto de compañías.

De cara al verano 2023, la oferta aérea regular mejora un +2% con respecto al verano anterior, con posibilidad de crecimientos que podrían llegar al +5%, de confirmarse la operativa no regular de compañías como Corendon o TUI, permitiendo alcanzar cifras totales entre las 150-165 mil plazas de llegada a Tenerife. Además de la operativa regular existente en este mercado desde Bruselas,

Charleroi, Ostende y Lieja, también habría operativa no regular desde Amberes, una operativa no registrada en el verano anterior.

En cuanto a la previsión regular de cara al invierno 23/24, los datos arrojan un balance provisional de crecimiento de un +23%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

BELGICA: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
TUI GROUP	11.846	10.660	12.272	12.248	9.282	10.086	12.324	78.727	10.938	10.694	11.253	14.647	10.298	10.143	16.575	84.548	10.398	9.254	9.137	12.107	9.374	9.292	13.502	73.064	-13,6%	-7,2%
LUFTHANSA GROUP	5.230	5.330	5.986	5.552	4.621	4.871	5.538	37.128	3.690	3.896	3.499	4.073	3.032	2.309	3.888	24.387	4.467	4.231	3.877	4.308	4.128	3.984	5.284	30.279	24,2%	-18,4%
RYANAIR	4.521	4.182	4.528	3.126	3.254	3.086	3.346	26.043	4.058	4.993	5.124	2.746	3.266	2.741	3.471	26.399	5.508	5.270	4.694	3.152	3.077	2.339	3.113	27.153	2,9%	4,3%
AIR FRANCE-KLM GROUP																2.083	2.466	2.927					1.504	8.980	-	-
COREDON GROUP									186	191	589	1.003	266	30	889	3.154				258	626	691		1.575	-50,1%	-
Total general	21.598	20.181	22.786	20.930	17.326	18.043	21.208	142.072	18.876	19.774	20.467	22.469	16.862	15.223	24.836	138.507	22.456	21.221	20.635	19.825	17.205	16.306	23.412	141.060	1,8%	-0,7%

Francia, ya desde mediados de 2021 venía superando los registros de 2019, manteniendo el dinamismo en 2022, con un 24% más de tráfico que en igual periodo de 2019 y un crecimiento del +70,7% en comparativa interanual. Entre enero y julio 2023 crece el tráfico procedente de este mercado un 16,3% con respecto al año anterior y en casi un +39% más que en 2019.

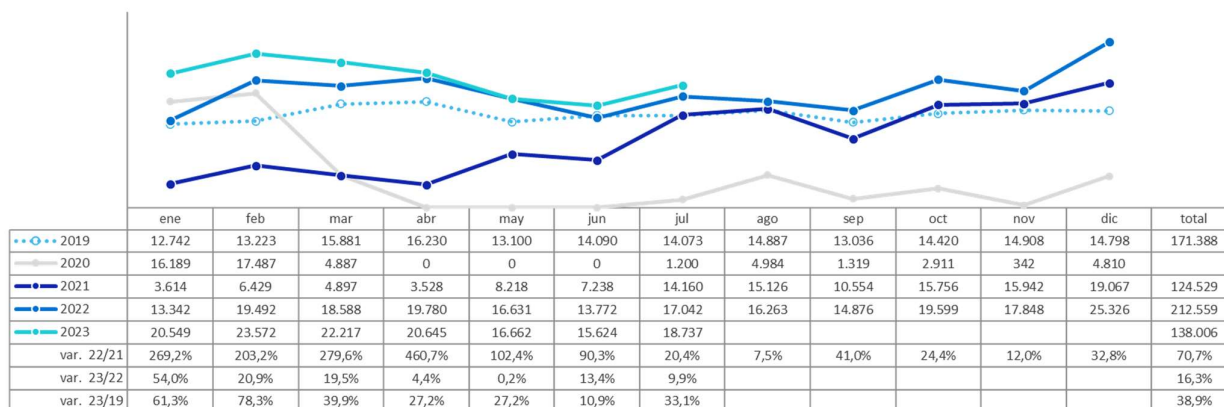
En este mercado, a excepción de Easyjet, que reduce su tráfico respecto al año anterior, las restantes compañías lo aumentan de forma destacada. Es el caso de Ryanair, que duplica sus cifras y se sitúa como el tercer operador. Crecimientos notables también en el caso de Volotea, Vueling, Enter Air.

Tan sólo Vueling mantiene un tráfico menor en este inicio del año 2023 con respecto a los registros de 2019, con un 3,3% menos de tráfico.

La previsión de oferta aérea de llegada desde Francia para el verano 2023 oscila entre crecimientos de un 4% y un +9% respecto al verano anterior, con niveles de oferta entre las 135 –143 mil plazas de llegada.

Para el invierno 23/24, la previsión arroja estabilidad de asientos regulares de llegada a Tenerife, con una cifra en torno a las 127 mil plazas.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Francia: Llegada de pasajeros a Tenerife																											
llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul				
EASYJET	4.029	3.942	4.391	5.936	5.710	5.451	4.705	34.164	5.823	7.797	7.832	7.149	6.541	5.907	5.914	46.963	5.027	6.667	6.879	6.721	6.832	5.657	5.499	43.282	-7,8%	26,7%	
VOLOTEA	2.723	2.959	4.045	3.285	1.665	2.115	1.717	18.509	1.872	4.534	3.989	5.840	3.793	1.587	3.170	24.785	4.081	5.345	5.268	5.988	2.551	2.731	3.175	29.139	17,6%	57,4%	
RYANAIR	1.722	1.464	1.585	1.499	1.589	1.600	1.659	11.118	2.476	2.820	2.484	1.518	1.450	1.289	1.659	13.696	5.799	5.646	4.589	2.845	3.105	3.099	3.301	28.384	107,2%	155,3%	
AIR FRANCE-KLM GROUP	1.162	1.379	1.730	721	505	760	633	6.890	2.334	2.832	3.117	3.558	2.896	3.368	4.360	22.465	3.795	4.297	3.779	3.183	2.407	2.450	4.167	24.078	7,2%	249,5%	
VUELING AIRLINES, S.A.	1.811	1.939	2.370	1.507	1.405	1.800	1.472	12.304	820	1.508	1.166	1.383	1.233	1.098	1.932	9.140	1.844	1.603	1.526	1.524	1.763	1.675	1.958	11.893	30,1%	-3,3%	
ENTER AIR SP Z.O.O.				871	222	278	398	1.093					161			161			174	380	0	567		1.121	596,3%	2,6%	
SMARTWINGS GROUP		0	154	871	222	278	398	1.923	12				151		163										-100,0%	-100,0%	
ANGLE AZUR				504	92			596																		-100,0%	-100,0%
TUI GROUP	1.173	1.540	1.606	1.765	1.895	2.072	2.388	12.439			326	149	139			614						0	0	0	-100,0%	-100,0%	
ALBA STAR, S.A.													255			255										-100,0%	-
Total general	12.742	13.223	15.881	16.230	13.100	14.090	14.073	99.339	13.342	19.492	18.588	19.780	16.631	13.772	17.042	118.647	20.549	23.572	22.217	20.645	16.662	15.624	18.737	138.006	16,3%	38,9%	

Irlanda mantiene en el año un crecimiento acumulado de un +14,7%, para un total de 101.783 pasajeros. Esta cifra supone un crecimiento de casi un 12% respecto a los mismos meses de 2019.

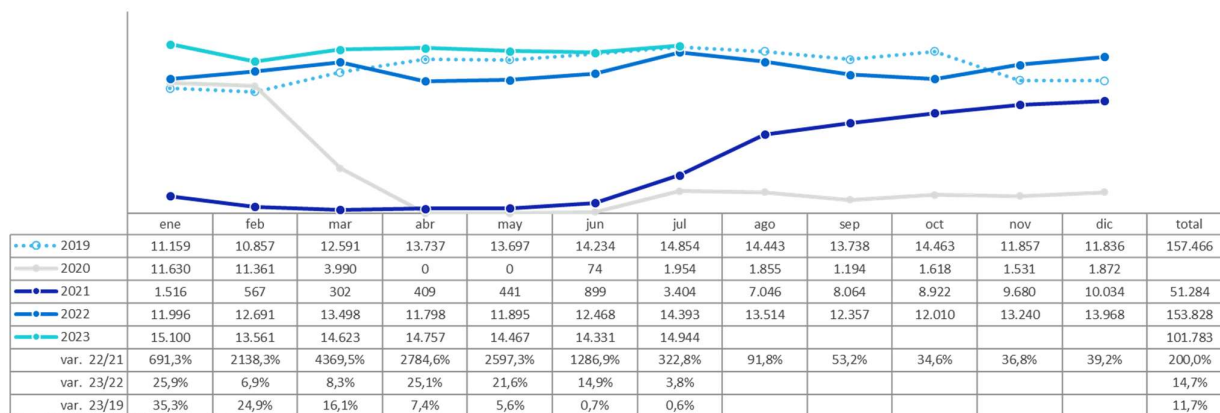
La temporada de invierno 22/23 fue positiva en este mercado, encadenando desde noviembre de 2022 crecimientos superiores a 2019 y en el 1º semestre 2023, cifras superiores a 2019 y 2022.

En este período, los tres operadores que conectan Irlanda con Tenerife mejoran sus registros interanuales, así como con respecto a igual período de 2019. Ryanair acapara la mayor cuota, seguida de Aer Lingus y TUI.

Desde Irlanda, también la previsión del verano 2023 se mueve en niveles de crecimiento del +13%. A la oferta regular de las compañías Ryanair y Aer Lingus, se suma la operativa no regular de TUI, con una oferta en torno a las 108 mil plazas de llegada en verano 2023

Para el invierno 23/24, la capacidad regular se estima en una oferta ligeramente superior a las 104 mil plazas de llegada, lo que supondría un 43% más de asientos respecto invierno anterior y casi duplicar las cifras del invierno previo a la pandemia.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: turismo de Tenerife

Irlanda: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
RYANAIR	6.960	6.415	7.227	8.340	8.407	8.678	8.922	54.949	7.656	7.674	8.196	7.782	7.943	7.985	8.326	55.562	10.727	9.176	9.196	7.928	8.300	8.010	8.187	61.324	10,4%	11,6%
AER LINGUS	3.443	3.706	4.420	4.641	4.378	4.808	5.193	30.589	3.808	4.380	4.414	3.467	3.435	3.824	5.168	28.496	3.380	3.689	4.526	5.650	5.673	5.433	6.039	34.390	20,7%	12,4%
TUI GROUP	756	736	944	756	912	748	739	5.591	532	629	888	549	515	651	899	4.663	993	696	901	1.179	694	888	718	6.069	30,2%	8,5%
Total general	11.159	10.857	12.591	13.737	13.697	14.234	14.854	91.129	11.996	12.691	13.498	11.798	11.895	12.468	14.393	88.739	15.100	13.561	14.623	14.757	14.467	14.331	14.944	101.783	14,7%	11,7%

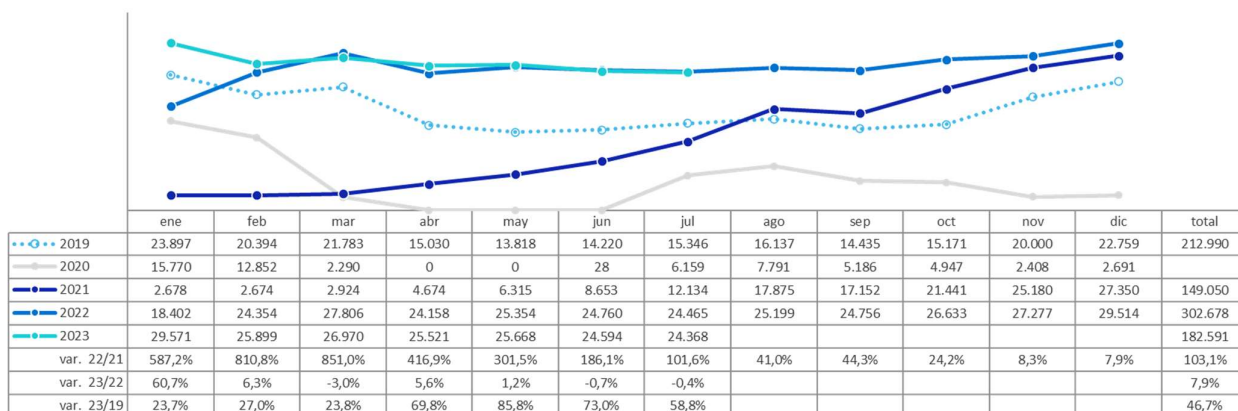
Italia es otro de los mercados que ha recuperado de manera destacada las llegadas de pasajeros que tenía en 2019. En el balance del año 2023, las cifras de tráfico desde este mercado parecen estabilizarse en cifras similares a las de 2022, cuando ya se superaba los registros de 2019. Así, hasta julio cierra con un crecimiento de un +7,9%, impulsado por los buenos resultados de enero, mientras que los restantes meses se sitúan en cifras próximas a 2022. Con todo, este mercado muestra un 47% más de tráfico que en igual período de 2019.

Por compañías, todas mejoran sus registros en comparativa interanual. En comparación con 2019, tan sólo Neos reduce su oferta un 7,5% en lo transcurrido de año 2023. La operativa de Wizz Air desde este mercado, en el mes de mayo cambia al operador Wizz Air Malta.

De cara al verano 2023, la capacidad de llegada desde Italia se reduce un 2,2% con respecto al verano 2022, si bien supera en más de un 70% la capacidad del verano 2019. Tenerife contará con operativa chárter desde Catania, operada por Neos, una ruta que también se operó en el verano anterior, aunque con menor capacidad.

De cara al invierno 23/24, la previsión regular arroja un incremento de oferta de un +19% con respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife



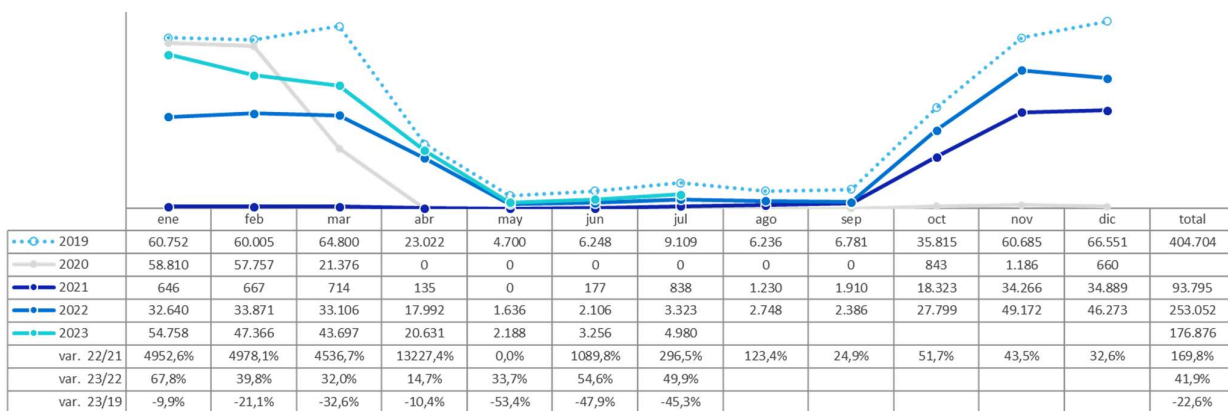
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Italia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul				
RYANAIR	12.970	10.679	11.547	9.476	9.339	9.462	9.781	73.254	11.054	15.603	17.066	14.286	14.670	13.887	15.337	101.903	17.776	15.647	16.401	13.788	14.588	12.780	13.361	104.341	2,4%	42,4%	
EASYJET	4.943	4.258	4.054	2.259	2.207	2.226	2.246	22.193	3.689	5.404	7.525	5.084	5.199	4.898	3.218	35.017	4.990	5.182	5.373	5.504	5.445	5.495	3.323	35.312	0,8%	59,1%	
WIZZ AIR								2.704	2.414	2.046	3.338	3.976	3.140	3.904	21.522	4.669	3.427	3.664	4.414					16.174	-24,8%	-	
WIZZ AIR MALTA LTD																				4.055	4.859	5.393	14.307	14.307	-	-	
NEOS SPA	1.893	1.648	1.819	2.318	1.560	1.670	2.167	13.075	953	933	1.169	1.440	1.507	1.431	1.706	9.139	2.132	1.637	1.532	1.804	1.576	1.454	1.958	12.093	32,3%	-7,5%	
ELECTRA AIRWAYS															300	300							329	329	9,7%	-	
VUELING AIRLINES, S.A.	529	613	743	592	599	859	690	4.625																	-	-100,0%	
ALBA STAR, S.A.	481	398	121	385	113			1.498																		-	-100,0%
SMARTWINGS GROUP			349				462	811																		-	-100,0%
NORWEGIAN	2.285	1.773	2.033					6.091																		-	-100,0%
ALITALIA SOCIETÀ AEREA I	792	1.025	1.117					2.934																		-	-100,0%
Total general	23.897	20.394	21.783	15.030	13.818	14.220	15.346	124.488	18.402	24.354	27.806	24.158	25.354	23.356	24.465	167.895	29.571	25.899	26.970	25.521	25.668	24.594	24.368	182.591	8,8%	46,7%	

Los **mercados nórdicos** acumulan hasta junio un crecimiento de un 41,9% respecto a los siete primeros meses del año anterior, si bien siguen estando en cifras un 22,6% por debajo de los registros de 2019 a igual período.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El mercado **danés** tiene un incremento del +18,8% con respecto al año anterior y se mantiene un 6,2% menos de tráfico que en 2019.

Dinamarca mantiene una previsión negativa respecto al verano 2022 de casi un 20% menos de oferta de llegada, y sigue siendo un 11% menor a la que existía en el verano 2019. Este es un mercado en el

que la capacidad regular apenas llega al 20% del total de la oferta, una oferta regular que se reduce un 40%, con operativa prevista de Norwegian y SAS y reducción drástica de Vueling (-88%)

Por el contrario, para el invierno 23/24 la oferta regular se sitúa, por el momento, con una caída del 45%.

Hay que recordar el elevado peso de operativa chárter desde los mercados nórdicos, una capacidad que para el invierno no se dispone de ella y que, sin duda, condicionará el balance final de la temporada.

El **mercado sueco** mantiene las peores cifras de recuperación con respecto a cifras 2019, que siguen estando un 36% por debajo de los registros de 2019. Sin embargo, incrementa el tráfico casi un 54% con respecto a 2022.

La previsión arroja para el verano un aumento de capacidad próximo al +60%, con un mejor comportamiento de la oferta chárter frente a la regular. Un mercado donde el 92% de su oferta es chárter. Pese a ello, no se alcanzan los niveles de oferta del verano previo a la pandemia, con una oferta aún un 44%. La oferta regular se reduce al no contar con operativa de Norwegian frente al verano anterior. Tan sólo SAS mantiene oferta regular en la temporada.

Decrece también la oferta de capacidad para el invierno 23/24 un -12%.

El mercado **noruego**, con un -21,1% menos que en 2019, también incrementa la cifra de llegadas en 2023 un 77,7% con respecto al año anterior.

La capacidad desde Noruega se duplica con respecto al verano anterior, entre otras mejoras por el incremento de capacidad de Norwegian (quintuplica sus registros), de SAS y de la chárter Sunclass Airlines. Con ello, Noruega se acerca a los niveles de oferta del verano 2019.

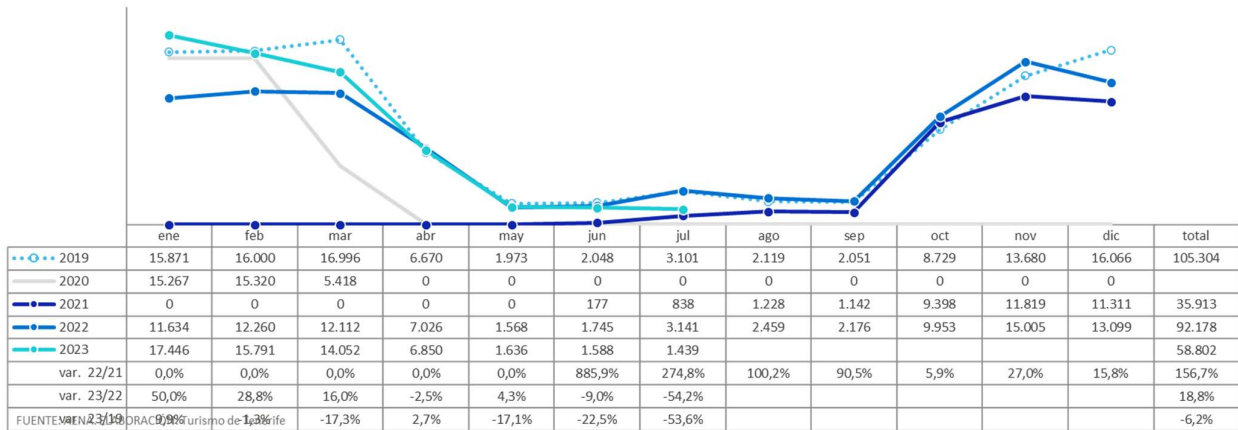
Para el invierno 23/24, Noruega registra un crecimiento del +45% en su oferta regular.

El mercado **finlandés** tampoco recuperado y con un 27% menos que en 2019, aumenta las llegadas con respecto a 2022 un 45,4%.

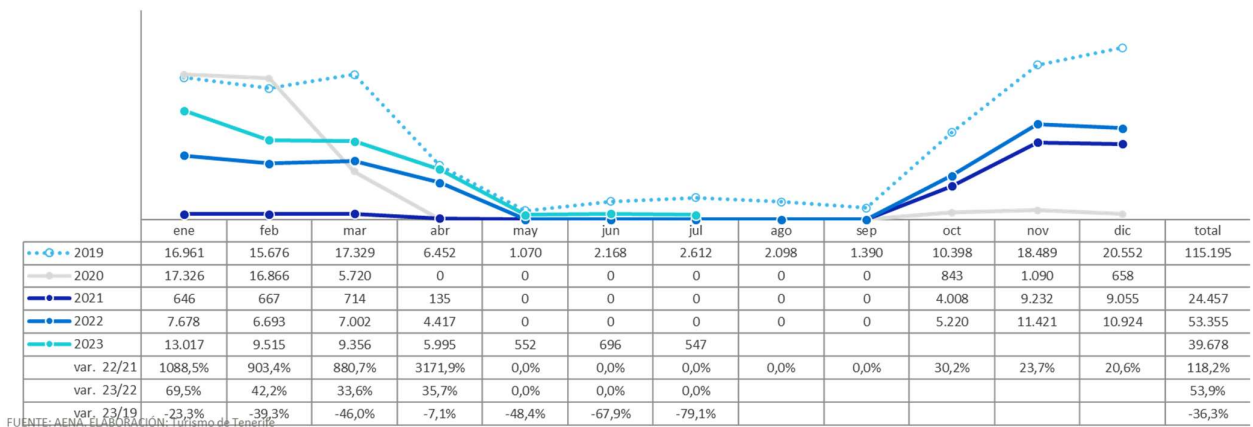
La previsión para verano 2023 mejora la capacidad que superaría el +13%, gracias a la mejora de la oferta chárter que aporta Jet time y Sunclass. La operativa regular se mantiene estable. Aun con la mejora que registra la temporada, la oferta desde Finlandia sigue siendo un 23% inferior a la del verano 2019.

En cuanto a la previsión del invierno 23/24, Finlandia muestra un crecimiento de un +19% de su oferta regular respecto al invierno anterior.

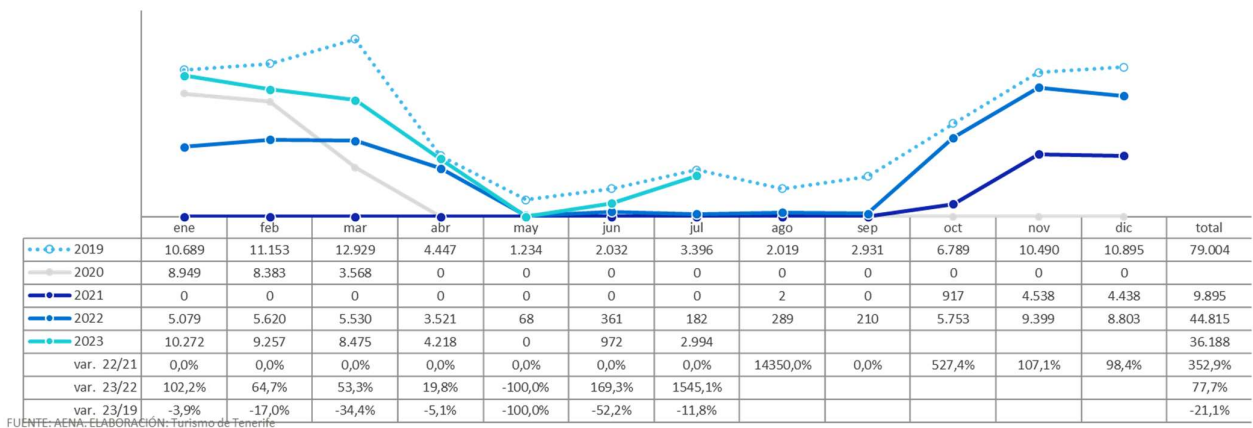
Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



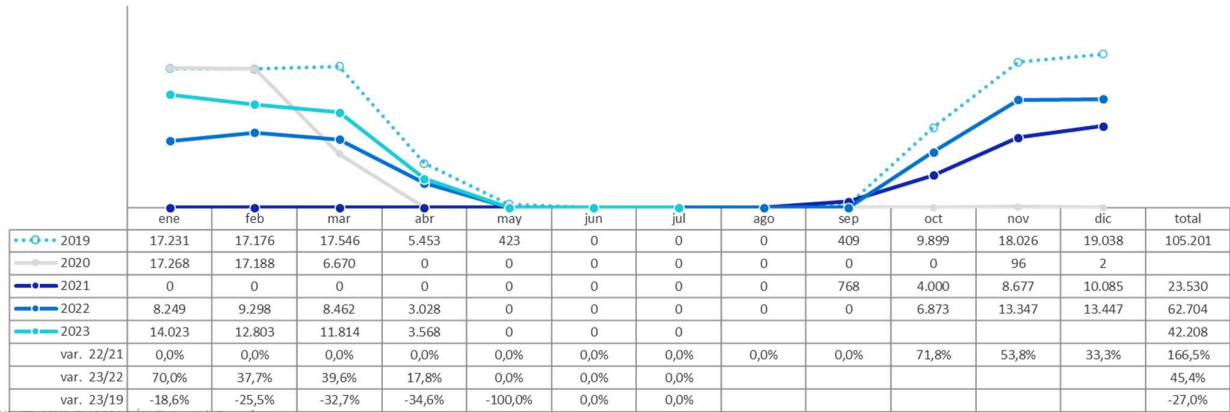
Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Dinamarca: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	=2019							=2022							=2023											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total	var 23/22	var 23/19		
Total general	15.871	16.000	16.996	6.670	1.973	2.048	3.101	62.659	11.634	12.260	12.112	7.026	1.568	1.745	3.141	49.486	17.446	15.791	14.052	6.850	1.636	1.588	1.439	58.802	18,8%	-6,2%

Suecia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	=2019							=2022							=2023										
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total	var 23/22	var 23/19	
Total general	16.961	15.676	17.329	6.452	1.070	2.168	2.612	62.268	7.678	6.693	7.002	4.417	0	0	25.790	13.017	9.515	9.356	5.995	552	696	547	39.678	53,9%	-36,3%

Finlandia: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	=2019							=2022							=2023										
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total	var 23/22	var 23/19	
Total general	17.231	17.176	17.546	5.453	423			57.829	8.249	9.298	8.462	3.028	0		29.037	14.023	12.803	11.814	3.568	0			42.208	45,4%	-27,0%

Noruega: Llegada de pasajeros a Tenerife

Llegada de pasajeros	=2019							=2022							=2023											
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total	var 23/22	var 23/19		
Total general	10.689	11.153	12.929	4.447	1.234	2.032	3.396	45.880	5.079	5.620	5.530	3.521	68	361	182	20.361	10.272	9.257	8.475	4.218	0	972	2.994	36.188	77,7%	-21,1%

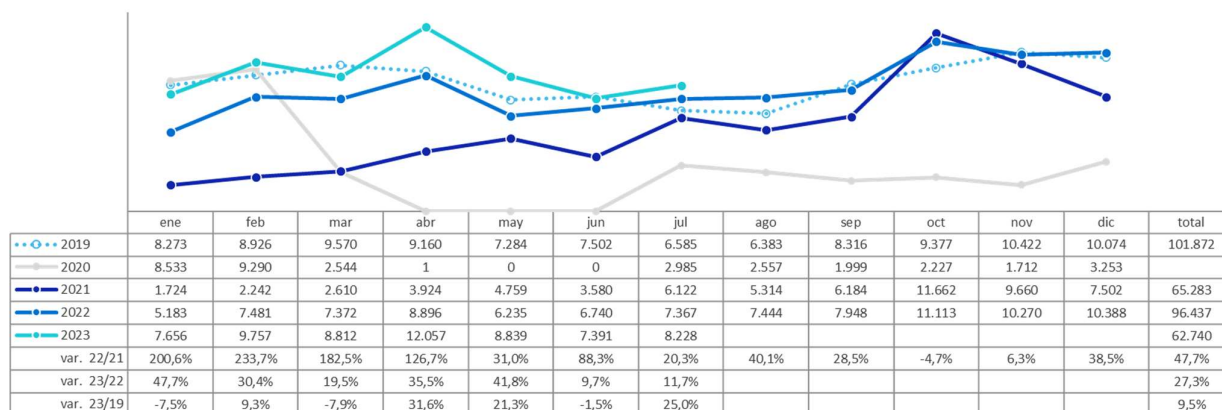
Las llegadas desde Suiza en el acumulado 2023 registran un crecimiento interanual de un +27,3%. Hay que destacar, especialmente, los buenos resultados del mes de abril y mayo, que superan ampliamente los de 2022 y 2019, compensando los registros inferiores a 2019 que se dieron en enero, marzo y junio. Así, el balance arroja un crecimiento de un +9,5% con respecto a 2019.

Por compañías, Lufthansa es la que muestra un mejor dinamismo, con cifras de crecimiento de un +37,5% en comparación al año anterior y de un +9,6% respecto a 2019. Easyjet con menor crecimiento en el año (+20%), ha podido superar en el período los registros de 2019 (+15,4%). Corendon, que hasta el momento no había operado entre enero y marzo, en el mes de abril inicio operativa que vuelve a interrumpir en junio. Un año antes, la compañía operó entre enero y noviembre. Cabe destacar la continuidad de la resurgida Germania Group, con operativa desde noviembre 2022 en este mercado.

El buen comportamiento que registra el mercado en los siete primeros meses de 2023 también se extiende a la previsión para el verano, con un aumento de plazas en torno al 26% con respecto al verano 2022. Para este verano, la operativa desde Suiza contará con Chair Airline (antigua Germania), que ya opera en la actualidad. La capacidad desde Suiza se situaría un 35% superior a la del verano 2019.

Para la temporada de invierno 23/24, la previsión muestra un descenso de oferta respecto al invierno anterior de un 6%, aunque con unas cifras que siguen siendo un 12% superiores al invierno 19/20.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

llegada de pasajeros	Suiza: Llegada de pasajeros a Tenerife														Total	var 23/22	var 23/19										
	2019							2022										2023									
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total					
LUFTHANSA GROUP	4.080	4.649	4.806	4.985	3.222	3.521	4.220	29.483	2.314	3.028	3.035	4.457	2.832	3.220	4.623	23.509	4.377	5.703	4.634	5.760	3.630	3.304	4.917	32.325	37,5%	9,6%	
EASYJET	3.472	3.583	3.855	3.011	2.764	2.427	927	20.039	2.712	3.386	3.466	3.134	2.896	2.442	1.235	19.271	2.793	3.357	3.495	4.355	4.344	3.394	1.394	23.132	20,0%	15,4%	
GERMANIA GROUP	62						62										480	697	679	926	865	544	1.173	5.364	-	8551,6%	
COREDON GROUP								152	1.058	869	1.298	507	549	695	5.128				1.016					1.016	-80,2%	-	
ENTER AIR SP Z.O.O.							7.704								1.332						149	737		886	-33,5%	-	
TUI GROUP	656	694	909	1.158	1.298	1.551	1.438	7.704																		-100,0%	-
Total general	8.273	8.926	9.570	9.160	7.284	7.502	6.585	57.300	5.183	7.481	7.372	8.896	6.235	6.740	7.367	49.274	7.656	9.757	8.812	12.057	8.839	7.391	8.228	62.740	27,3%	9,5%	

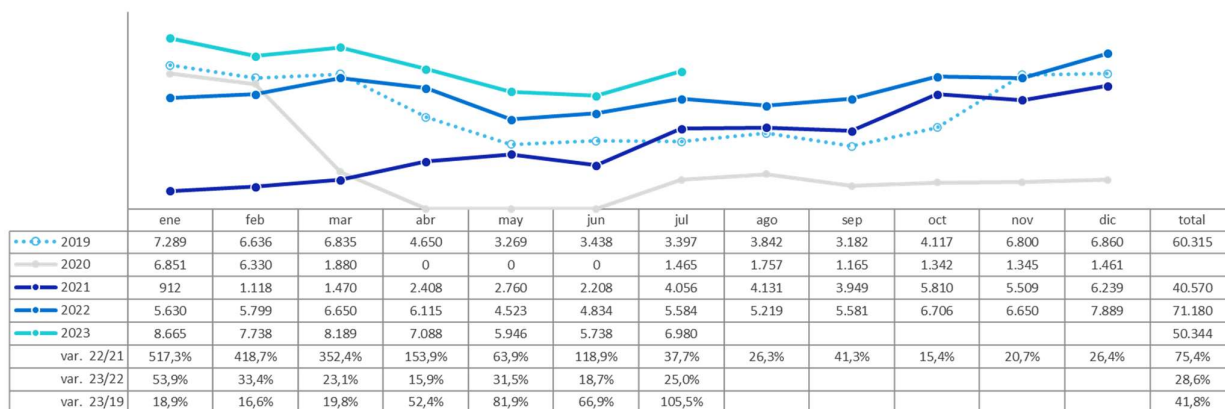
Austria ya superaba desde abril 2022 el número de llegadas de 2019, comportamiento que ha mantenido hasta julio de 2023. Con esta evolución, el tráfico desde este mercado acumula un crecimiento de un 28,6% con respecto al año anterior, y supera en casi un +42% los registros de 2019.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan los tres operadores aéreos en comparación con 2022. Sin embargo, si se compara el tráfico con 2019, tan sólo Lufthansa se sigue situando por debajo de su tráfico de ese año, mientras que Ryanair y Wizz Air muestran grandes incrementos.

La capacidad aérea prevista desde Austria en el verano 2023 registra un incremento próximo al +10% con respecto al verano anterior, y que le hace estar con niveles que superan en más de un 70% los registros del verano 2019.

Para el invierno 23/24 la situación sigue siendo positiva, con una mejora de la oferta regular de un +37%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austriacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

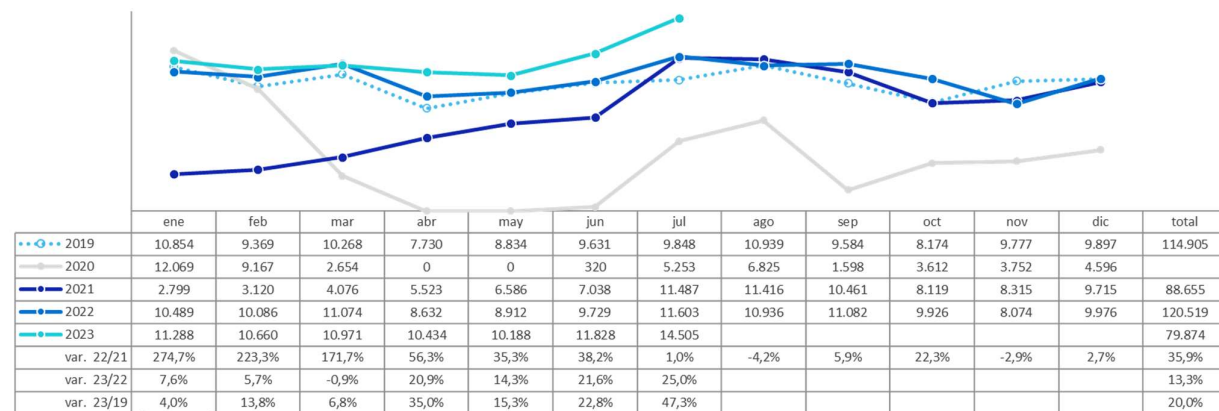
Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							2022							2023							Total	var 23/22	var 23/19	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul				
RYANAIR	1.764	1.618	1.615					2.119	2.016	2.136	2.249	2.205	2.139	2.314	3.227	2.911	3.314	3.116	3.241	3.035	3.287	22.131	45,8%	342,9%	
LUFTHANSA GROUP	3.366	3.118	3.236	2.751	1.351	1.487	1.371	1.602	2.033	2.046	2.319	672	819	1.534	2.165	2.032	2.180	1.961	679	852	1.580	11.449	3,8%	-31,4%	
WIZZ AIR	2.159	1.900	1.984	1.899	1.918	1.951	2.026	1.909	1.747	2.463	1.547	1.645	1.876	1.736	3.273	2.795	2.695	1.545				10.308	-20,2%	-25,5%	
WIZZ AIR MALTA LTD																	458	2.026	1.851	2.113		6.448			
Total general	7.289	6.636	6.835	4.650	3.269	3.438	3.397	5.630	5.799	6.650	6.115	4.523	4.834	5.584	39.135	8.665	7.738	8.189	7.088	5.946	5.738	6.980	50.344	28,6%	41,8%

El mercado de Polonia muestra un crecimiento hasta julio de un +13,3% en su tráfico con respecto a igual período del año anterior, y con unas cifras que superan en un 20% los registros de 2019. Cuatro compañías han operado este mercado en los siete primeros meses del año, con resultados favorables en el período de Wizz Air, principal operador, así como de Smartwings y Enter Air. Tan sólo Ryanair ha reducido su tráfico en el acumulado del año. Si bien en mayo deja de operar Smartwings con Polonia, por lo que los operadores a fecha del mes de junio se reducen a tres.

Para el verano, este mercado incrementa la capacidad en torno a un +25% y de cara al invierno 23/24, la capacidad se estaría duplicando a esta fecha de consulta del 6 de julio 2023.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Polonia: Llegada de pasajeros a Tenerife

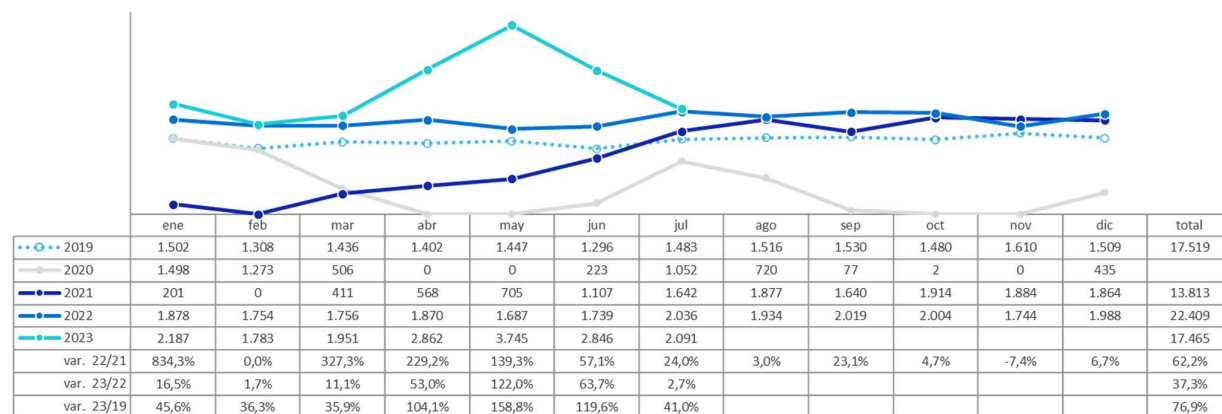
llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19		
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul					
WIZZ AIR	693	659	612	1.445	1.215	1.425	1.465	7.514	4.175	4.126	4.761	3.792	4.581	3.451	3.899	28.785	5.299	4.727	4.899	4.148	3.875	3.940	4.239	31.127	8,1%	314,3%		
RYANAIR	5.031	4.390	4.861	2.211	2.359	2.602	2.245	23.699	3.230	3.033	3.099	2.555	3.048	3.103	4.038	22.106	2.427	2.229	2.248	3.438	3.190	3.379	4.876	21.787	-1,4%	-8,1%		
ENTER AIR SP Z.O.O.	2.722	2.202	2.231	2.260	3.510	3.838	3.733	20.496	2.394	2.196	2.396	1.460	688	1.985	2.128	13.247	2.074	2.242	1.902	1.322	3.123	4.509	5.390	20.562	55,2%	0,3%		
SMARTWINGS GROUP	2.408	2.118	2.564	1.814	1.750	1.766	2.399	14.819	690	731	818	703	595	1.190	733	5.460	1.488	1.458	1.922	1.523				6.391	17,1%	-56,9%		
UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES																805										-100,0%	-	
BINTER CANARIAS											122					122											-100,0%	-
Total general	10.854	9.369	10.268	7.730	8.834	9.631	9.848	66.534	10.489	10.086	11.074	8.632	8.912	9.729	11.603	70.525	11.288	10.660	10.971	10.434	10.188	11.828	14.505	79.874	13,3%	20,0%		

Hungría, un mercado que aumenta la llegada de pasajeros un 37,3% hasta julio, lo que sitúa su cifra de tráfico un 79% por encima de los registros de 2019. Hay que destacar el desempeño importante que ha tenido el tráfico desde este mercado en los meses de abril, mayo y junio como consecuencia del notable incremento de oferta de asientos por parte de su único operador, Wizz Air Hungary, llegando a duplicar su oferta de asientos en estos meses.

También la previsión para el verano muestra el dinamismo que está teniendo este mercado, donde la capacidad ofertada arrojaría un incremento superior al +43% respecto al verano anterior, y de más de un 60% respecto al verano 2019.

Para el invierno 23/24, la oferta desde Hungría prácticamente duplicaría los registros de oferta regular del invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

HUNGRÍA: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
WIZZ AIR	1.499	1.308	1.436	1.398	1.447	1.296	1.483	9.857	1.878	1.754	1.756	1.870	1.687	1.739	2.036	12.720	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	2.846	2.091	17.465	37,3%	77,0%
Total general	1.502	1.308	1.436	1.402	1.447	1.296	1.483	9.874	1.878	1.754	1.756	1.870	1.687	1.739	2.036	12.720	2.187	1.783	1.951	2.862	3.745	2.846	2.091	17.465	37,3%	76,9%

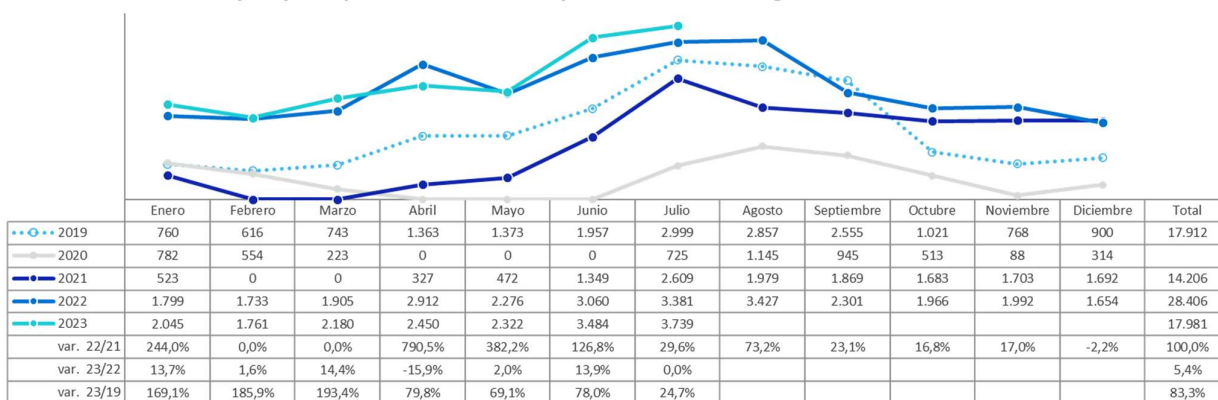
Rumanía acumula entre enero y julio 2023 un total de 17.981 pasajeros llegados, un 5,4% más que el año anterior, y casi el doble de los registros de 2019 (+83%).

Hasta abril, el tráfico desde este mercado estaba en manos de Wizz Air; en mayo se produce una operativa puntual de Smartwings, y en junio aparece otro nuevo operador, Hisky Europe.

En verano se incorporan dos compañías más, con una previsión de crecimiento de oferta de un +30%, por la mejora de la operativa regular de Wizz Air y la nueva operativa de Skyup Airlines y Hisky Europe.

Para el invierno 23/24, la previsión de oferta regular desde este mercado a Tenerife muestra, de momento, un aumento de la oferta de casi el doble de la existente en el invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

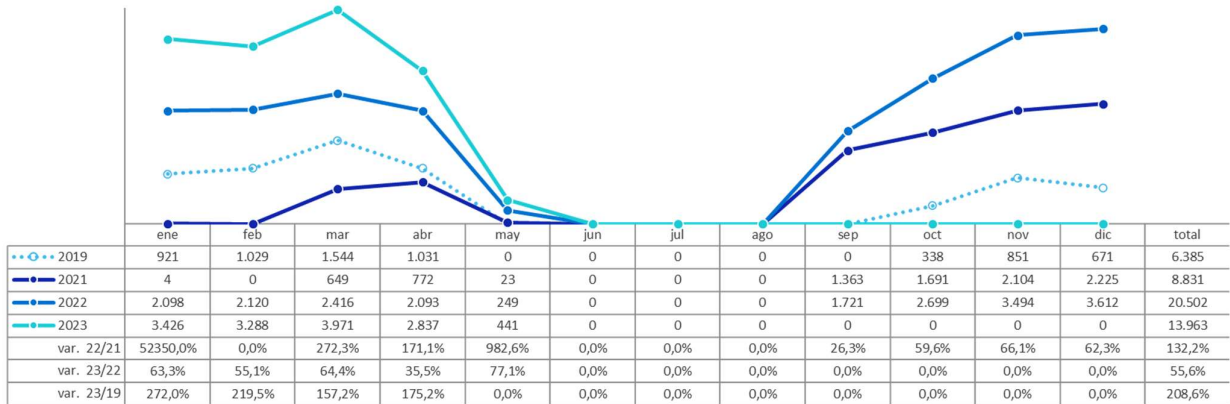
RUMANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19	
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul				
WIZZ AIR	760	616	743	1.363	1.373	1.201	1.392	7.448	1.799	1.733	1.753	1.689	1.153	1.443	1.694	11.264	2.045	1.761	2.180	2.219	231	1.992	2.708	2.660	8.205	-27,2%	10,2%
WIZZ AIR MALTA LTD																					231	1.992	2.708	2.660	7.591	-	-
HISKY EUROPE																						776	1.074		1.850	-	-
SMARTWINGS GROUP																					330				330	-	-
TAROM (ROMANIAN AIR TRANSPORT)					497	872	1.369																			-	-100,0%
BLUE AIR AVIATION, S.A					259	735	994			152	1.223	1.123	1.617	1.687	5.802										-100,0%	-100,0%	
Total general	760	616	743	1.363	1.373	1.957	2.999	9.811	1.799	1.733	1.905	2.912	2.276	3.060	3.381	17.066	2.045	1.761	2.180	2.450	2.322	3.484	3.739	17.981	5,4%	83,3%	

Letonia acumula hasta julio un total de 13.963 pasajeros llegados, un 55,6% más que en el año anterior y el triple de lo registrado en igual período de 2019. Hay que destacar, que desde el mes de junio se ha dejado de operar desde este mercado, para retomarse en principio la operativa a partir de septiembre, de la mano de la compañía Air Baltic.

De cara al invierno 23/24, la capacidad a esta fecha de consulta muestra una caída del -19%

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos letones llegados a Tenerife



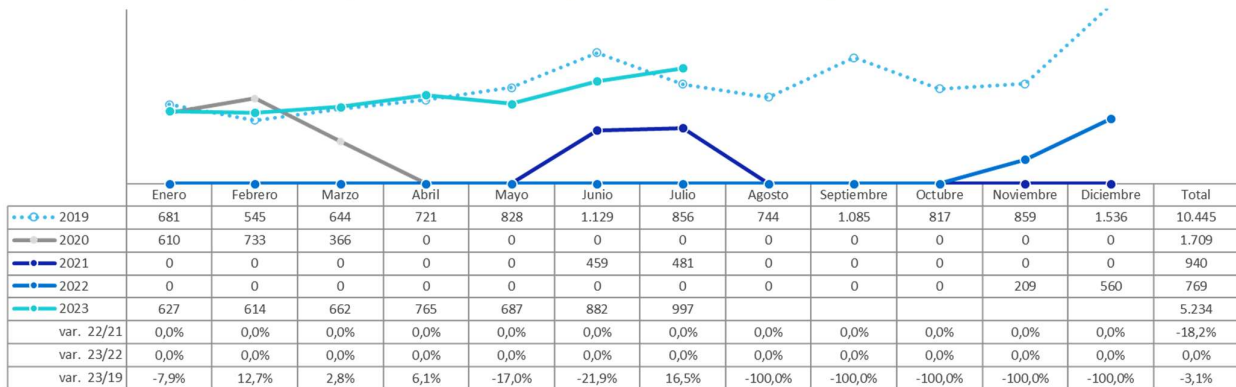
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LETONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19									
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul												
AIR BALTIC CORPORATION JSC								2.095	2.109	2.416	2.093	249											8.962	3.426	3.288	3.971	2.837	441	13.963	55,8%	-				
SMARTLYNX AIRLINES ESTONIA	921	1.029	1.544	1.031			4.525																												
Total general	921	1.029	1.544	1.031	0	0	4.525	2.098	2.120	2.416	2.093	249	8.976	3.426	3.288	3.971	2.837	441	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,6%	208,6%

Se mantiene durante el año 2023 la operativa con **Venezuela**, retomada en noviembre de 2022 por la compañía Plus Ultra. Hasta julio, han llegado a la Isla 5.234 pasajeros, bajo la operativa de Plus Ultra. En verano 2023, la compañía contará con una oferta algo superior a las 9.000 plazas. Para el invierno 23/24, la previsión mantiene operativa desde este mercado, con una oferta regular en la temporada de algo más de 6.500 plazas, lo que supone un +3,4% más que en el invierno 22/23.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

VENEZUELA: Llegada de pasajeros a Tenerife

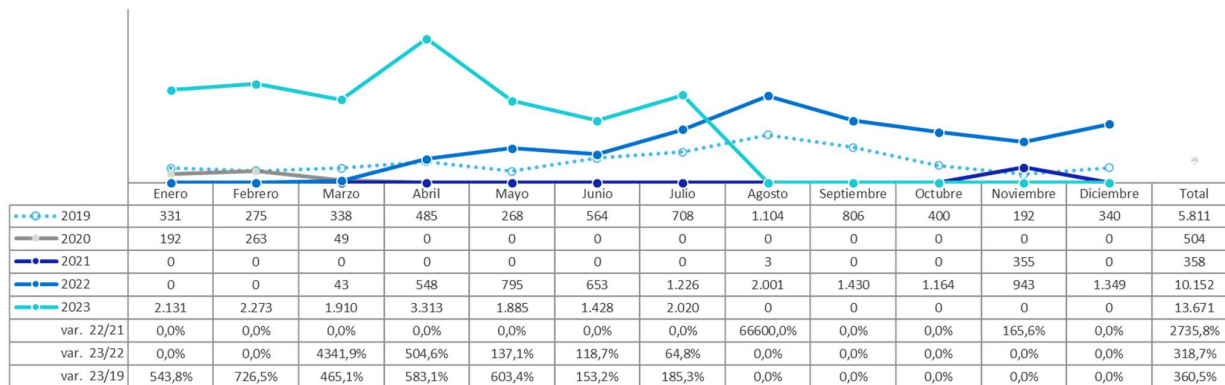
llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19							
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul										
PLUS ULTRA LINEAS AEREAS, S.J	681	545	644	721	828	1.129	856	5.404																627	614	662	765	687	882	997	5.234	-	-3,1%

También **Marruecos** mantiene la conectividad, iniciada nuevamente en 2022, con operativa de Ryanair, y de Royal Air Maroc. Si bien en marzo 2023, Royal Air Maroc no registró operativa, desde abril la compañía ha vuelto a restablecer su tráfico. También en el mes de julio hay que destacar la entrada de Binter, en su operativa estacional de verano. El balance de los siete primeros meses del año 2023 es de 13.671 pasajeros llegados, bajo la operativa de las tres compañías comentadas. Esta cifra de tráfico

multiplica por 4 la existente en igual período del año anterior, así como la registrada de enero a julio 2019.

En verano, la oferta desde Marruecos registra un aumento de su oferta que pasaría a ser el doble de la existente en el verano 2022. Para el invierno, también aumenta la capacidad en un 19,2%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

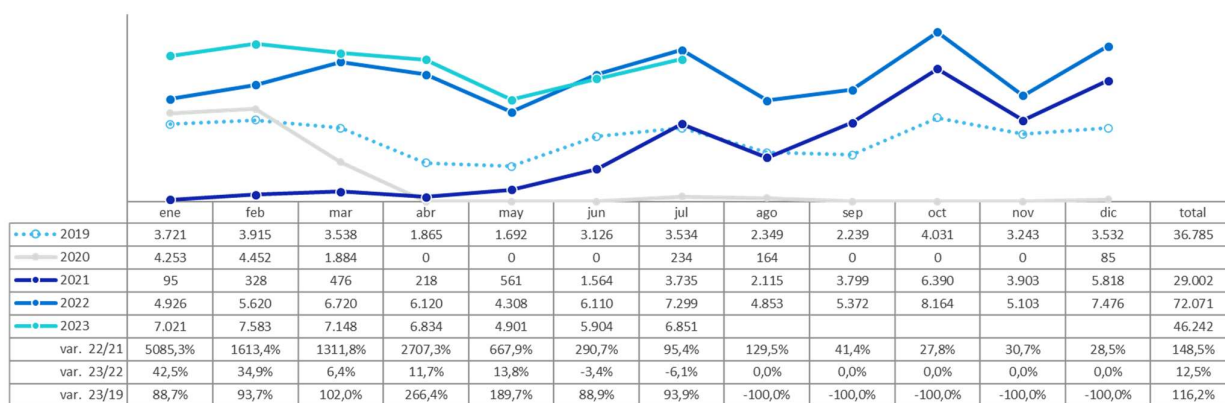
Marruecos: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	=2019							=2022							=2023							var 23/22	var 23/19			
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	Total	ene	feb	mar	abr	may			jun	jul	Total
RYANAIR																										
ROYAL AIR MAROC	324	275	376	311	145	364	391	2.186				43	548	795	653	1.131	3.170	1.434	1.177	1.196	1.727	2.044	1.569	2.876	12.023	279,3%
BINTER CANARIAS				168	119	197	317	801							95	95		113	127	1.196	100	281	330	437	1.388	-36,5%
Total general	331	275	376	485	268	564	708	3.007	0	43	548	795	653	1.226	3.265	1.549	1.304	1.197	1.827	2.332	1.899	3.563	13.671	318,7%	354,6%	

En el caso de Islandia, el tráfico muestra un balance de crecimiento interanual de un +12,5%, y duplicando las cifras de 2019 a igual período. Si bien, los meses de junio y julio han arrojado descensos interanuales en las cifras de llegada de pasajeros desde este mercado.

Para el verano actual, la previsión arroja un crecimiento de casi un +12%, en línea con el incremento de tráfico que viene arrastrando este mercado en el año. Para el invierno, la previsión sigue siendo positiva, con una mejoría de un +20% respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

ISLANDIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

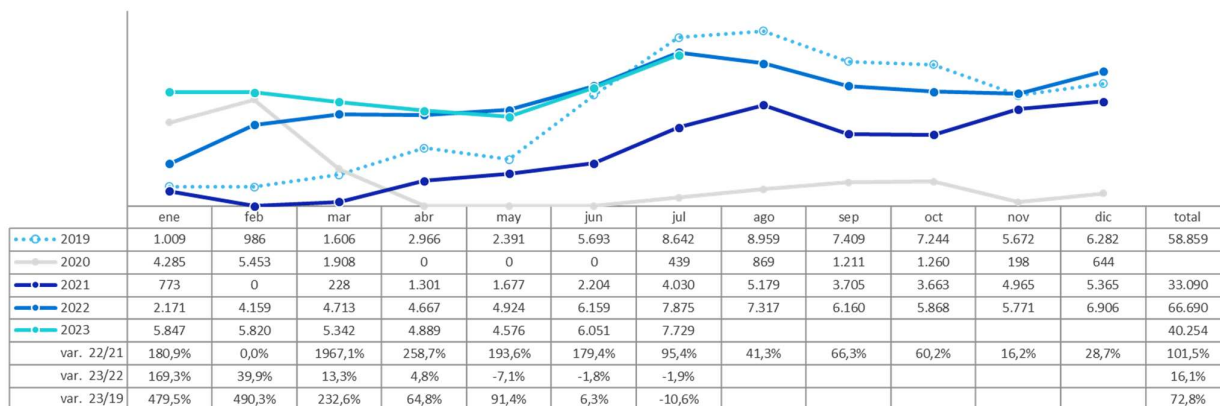
Llegada de pasajeros	=>2019							Total	=>2022							Total	=>2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
ISLANDAIR GROUP	1.274	1.794	1.510	1.865	932	1.468	1.613	10.456	2.320	3.037	3.328	2.749	1.474	1.696	2.021	16.615	3.108	3.466	3.394	2.808	1.987	2.000	2.113	18.896	13,7%	80,7%
FLY PLAY									1.507	1.452	2.048	2.443	2.159	2.265	2.396	14.270	2.575	2.452	2.348	2.971	2.211	2.905	3.262	18.724	31,2%	-
NEOS SPA					760	1.658	1.921	4.339	1.099	1.131	1.344	735	675	1.744	2.390	9.118	1.001	1.305	1.091	923	703	999	1.476	7.498	-17,8%	72,8%
HI FLY MALTA								6.115						415	492	907	337	340	315	132				1.124	23,9%	-
WOW AIR	1.966	2.121	2.028					481								193									-100,0%	-100,0%
SMARTWINGS GROUP	481							481				193				193									-100,0%	-100,0%
Total general	3.721	3.915	3.538	1.865	1.692	3.126	3.534	21.391	4.926	5.620	6.720	6.120	4.308	6.110	7.299	41.103	7.021	7.583	7.148	6.834	4.901	5.904	6.851	46.242	12,5%	116,2%

También desde **Portugal** el tráfico muestra un balance positivo, acumulando en el año un crecimiento de un +16,1%, y casi un 73% más que en 2019. Sin embargo, hay que observar, que en los tres últimos meses se ralentiza la llegada de pasajeros, dado que se encadenan tres meses de descenso interanual, y que, en el caso de julio, las llegadas se sitúan también por debajo de las de 2019.

Seis operadores aéreos han conectado el país con Tenerife durante los siete primeros meses del año, si bien hay que destacar que Easyjet ha interrumpido en abril su operativa. A la vez, en junio, se registra un nuevo operador, Air Horizont, que ha mantenido operativa también en el mes de julio.

Para el verano 2023, la oferta de asientos se incrementa desde Portugal, impulsada por la mejora de oferta de TAP y operativa chárter. De cara al invierno 23/24, la capacidad regular prevista estaría acumulando caídas, a falta de disponer de cifras de operativa chárter.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

PORTUGAL: Llegada de pasajeros a Tenerife

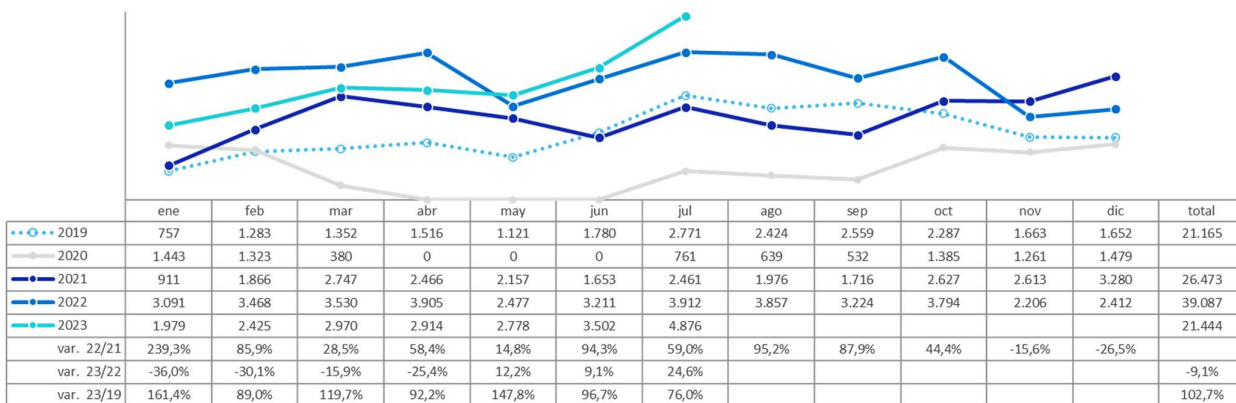
Llegada de pasajeros	=>2019							Total	=>2022							Total	=>2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
TAP AIR PORTUGAL						2.000	4.511	6.511	1.080	1.643	1.469	1.992	2.309	2.876	2.882	14.251	2.332	2.241	2.327	2.022	2.162	2.051	2.141	15.276	7,2%	134,6%
RYANAIR	561	601	810	734	774	906	737	5.073	662	2.242	2.812	1.253	1.453	1.561	1.519	11.602	1.632	1.333	1.124	917	699	2.168	2.378	10.251	-11,6%	102,1%
VUELING AIRLINES, S.A.				1.280	876	1.392	1.475	5.023	120			764	720	1.198	2.406	5.208	450	681	546	1.351	1.198	1.227	1.530	6.983	34,1%	39,0%
BINTER CANARIAS	438	385	796	948	785	1.089	1.258	5.699	309	272	427	656	440	524	961	3.589	483	356	311	594	517	494	1.103	3.858	7,5%	-32,3%
EASYJET																	948	1.202	1.022					3.172	-	-
AIR HORIZONT LTD																					109	561		670	-	-
AIR EUROPA						306	464	770																	-	-100,0%
Total general	1.009	986	1.606	2.966	2.391	5.693	8.642	23.293	2.171	4.159	4.713	4.667	4.924	6.159	7.875	34.668	5.847	5.820	5.342	4.889	4.576	6.051	7.729	40.254	16,1%	72,8%

Desde **Republica Checa** el balance del año es negativo, con un descenso interanual de tráfico de un 9,1%. El año 2023 se inicia con cifras por encima de las de 2021 y 2019, pero no se mantiene el dinamismo de 2022 hasta bien entrado el mes de mayo y junio, cuando se superan los registros de 2022, encadenándose tres meses consecutivos de crecimiento interanual.

En verano 2023, la previsión muestra una mejora de la oferta regular, con crecimiento en la temporada de un +7,3% y de cara al invierno, crecimientos de un +24%.

La operativa desde República Checa está dominada por Smartwings, desde que en abril de 2022 Lufthansa interrumpiera operativa.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife



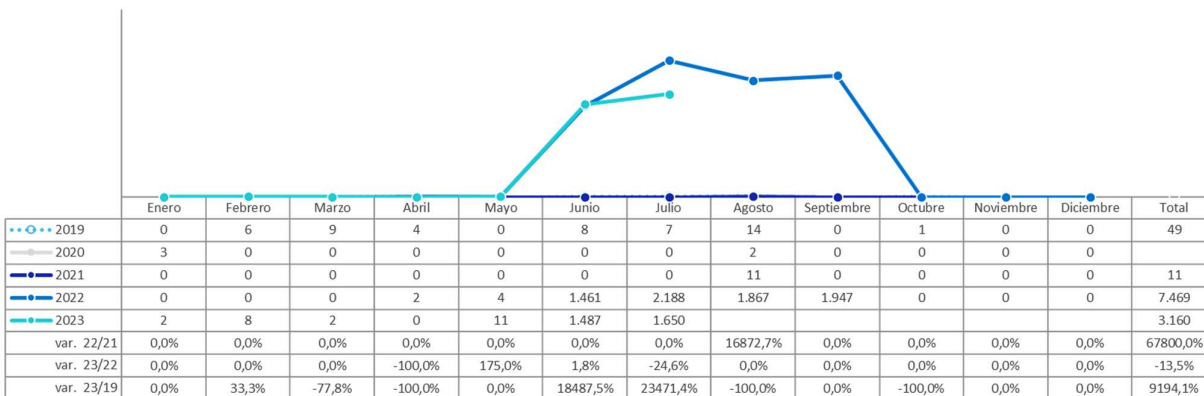
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

REPUBLICA CHECA: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
SMARTWINGS GROUP	757	1.283	1.352	1.516	1.121	1.780	2.771	10.580	2.227	2.390	2.232	2.994	2.477	3.211	3.904	19.435	1.975	2.423	2.970	2.914	2.772	3.502	4.876	21.432	10,3%	102,6%
LUFTHANSA GROUP									860	1.078	1.298	898			4.134										-100,0%	-
Total general	757	1.283	1.352	1.516	1.121	1.780	2.771	10.580	3.091	3.468	3.530	3.905	2.477	3.211	3.912	23.594	1.979	2.425	2.970	2.914	2.778	3.502	4.876	21.444	-9,1%	102,7%

En cuanto al mercado **USA**, son dos meses ya de operativa directa, con un balance total de 3.160 pasajeros llegados a la Isla. Las cifras de tráfico en el acumulado muestran un descenso de un 13,4%, ya que en el mes de julio el tráfico ha registrado un 24,6% menos de tráfico. La previsión del verano se mantiene en prácticamente los mismos niveles de oferta (8.112 plazas frente a 8.281 plazas de 2022). El descenso de julio vendría determinado por una menor oferta de plazas respecto a julio 2022 de la compañía United Airlines, que, por otro lado, la incrementó en junio 2023 respecto a junio 2022.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de EEUU llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

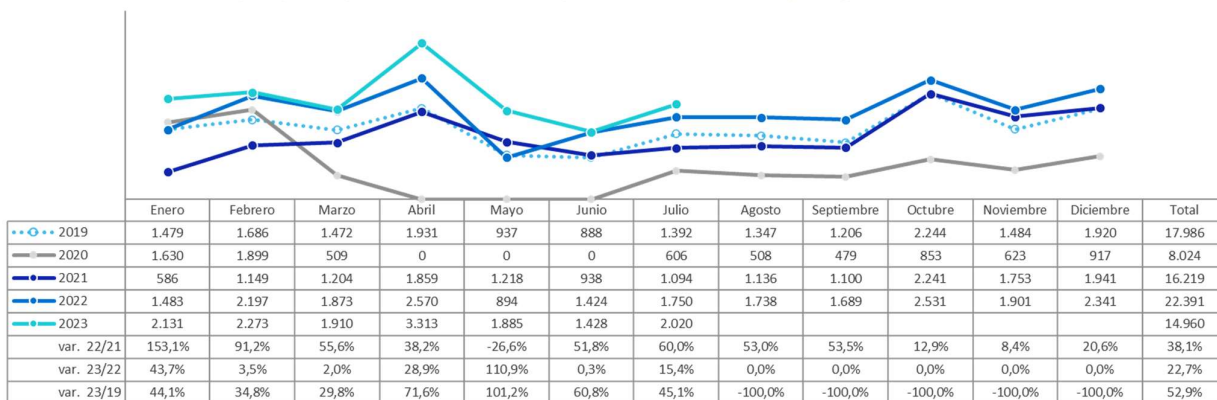
ESTADOS UNIDOS: Llegada de pasajeros a Tenerife

llegada de pasajeros	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
UNITED AIRLINES INC. SUCURSAL									1.461	2.176	3.637			3.637						1.472	1.650	3.122			-14,2%	-
Total general	0	6	9	4	0	8	7	34	0	2	4	1.461	2.188	3.655	2	8	2	0	11	1.487	1.650	3.160			-13,5%	9194,1%

El tráfico desde **Luxemburgo** acumula hasta julio un crecimiento de casi un 23%, con un total de 14.960 pasajeros. Estas cifras son un 53% superiores a las de 2019, una operativa que está en manos de Luxair.

Para el verano 2023, la oferta de asientos regulares desde este mercado es positiva, en línea con el desempeño que ha venido registrando, con una oferta de asientos de un 14% más que en el verano 2022. Para el invierno 23/24, la oferta también crecería, en este caso a menor ritmo, con un alza de un 3,6%.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LUXEMBURGO: Llegada de pasajeros a Tenerife

	2019							Total	2022							Total	2023							Total	var 23/22	var 23/19
	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul		ene	feb	mar	abr	may	jun	jul			
LUXAIR - SOCIETE LUXEMBOUR	1.479	1.686	1.472	1.931	937	888	1.392	9.785	1.483	2.194	1.873	2.570	894	1.422	1.750	12.186	2.131	2.273	1.910	3.313	1.882	1.428	2.020	14.957	22,7%	52,9%
Total general	1.479	1.686	1.472	1.931	937	888	1.392	9.785	1.483	2.197	1.873	2.570	894	1.424	1.750	12.191	2.131	2.273	1.910	3.313	1.885	1.428	2.020	14.960	22,7%	52,9%

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (Julio 2023)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	Julio 2019	Julio 2020	Julio 2021	Julio 2022	Julio 2023	var. Interanual	dif Interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	130.272	81.428	96.397	125.634	137.128	9,1%	11.494	5,3%	6.856	17,9%	31,3%
aerop. peninsulares	190.396	78.446	149.512	188.651	193.180	2,4%	4.529	1,5%	2.784	25,2%	38,8%
Total aerop. españoles	320.668	159.874	245.909	314.285	330.308	5,1%	16.023	3,0%	9.640	43,1%	35,3%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	588.693	168.813	306.819	595.459	628.595	5,6%	33.136	6,8%	39.902	82,1%	39,0%
Holanda	16.593	5.615	9.178	16.069	19.007	18,3%	2.938	14,5%	2.414	2,5%	34,5%
Bélgica	21.208	9.967	15.786	24.836	23.412	-5,7%	-1.424	10,4%	2.204	3,1%	58,7%
Alemania	57.395	19.644	34.080	40.798	47.134	15,5%	6.336	-17,9%	-10.261	6,2%	27,2%
Francia	14.073	1.200	14.160	17.042	18.737	9,9%	1.695	33,1%	4.664	2,4%	34,6%
Reino Unido	194.437	32.297	29.569	211.513	219.365	3,7%	7.852	12,8%	24.928	28,6%	43,8%
Irlanda	14.854	1.954	3.404	14.393	14.944	3,8%	551	0,6%	90	2,0%	23,8%
Italia	15.346	6.159	12.134	24.465	24.368	-0,4%	-97	58,8%	9.022	3,2%	47,3%
Países Nórdicos	9.109	0	838	3.323	4.980	49,9%	1.657	-45,3%	-4.129	0,7%	13,5%
Suecia	2.612	0	0	0	547	-	547	-79,1%	-2.065	0,1%	8,4%
Noruega	3.396	0	0	182	2.994	1545,1%	2.812	-11,8%	-402	0,4%	17,1%
Dinamarca	3.101	0	838	3.141	1.439	-54,2%	-1.702	-53,6%	-1.662	0,2%	11,3%
Finlandia	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	#DIV/0!
Suiza	6.585	2.985	6.122	7.367	8.228	11,7%	861	25,0%	1.643	1,1%	35,3%
Austria	3.397	1.465	4.056	5.584	6.980	25,0%	1.396	105,5%	3.583	0,9%	58,9%
Federación Rusa	9.875	3	355	0	0	-	0	-100,0%	-9.875	0,0%	#DIV/0!
República Checa	2.771	761	2.461	3.912	4.876	24,6%	964	76,0%	2.105	0,6%	45,7%
Polonia	9.848	5.253	11.487	11.603	14.505	25,0%	2.902	47,3%	4.657	1,9%	41,9%
Portugal	8.642	439	4.030	7.875	7.729	-1,9%	-146	-10,6%	-913	1,0%	43,1%
Marruecos	708	0	0	1.226	3.563	190,6%	2.337	403,2%	2.855	0,5%	33,0%
Luxemburgo	1.392	606	1.094	1.750	2.020	15,4%	270	45,1%	628	0,3%	28,4%
Islandia	3.534	234	3.735	7.299	6.851	-6,1%	-448	93,9%	3.317	0,9%	100,0%
Hungría	1.483	1.052	1.642	2.036	2.091	2,7%	55	41,0%	608	0,3%	53,1%
Venezuela	856	0	481	0	997	-	997	16,5%	141	0,1%	100,0%
Rumanía	2.999	725	2.609	3.381	3.739	10,6%	358	24,7%	740	0,5%	100,0%
Estonia	0	0	4	3	0	-100,0%	-3	-	0	0,0%	#DIV/0!
Letonia	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	#DIV/0!
Lituania	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	#DIV/0!
Ucrania	2.891	0	0	0	0	-	0	-100,0%	-2.891	0,0%	#DIV/0!
Israel	0	0	0	0	0	-	0	-	0	0,0%	#DIV/0!
USA	7	0	0	2.188	1.650	-24,6%	-538	23471,4%	1.643	0,2%	100,0%
Otros países	294	8	82	145	239	64,8%	94	-18,7%	-55	0,0%	4,9%
Total aerop. Extranjeros	398.297	90.367	157.307	406.808	435.415	7,0%	28.607	9,3%	37.118	56,9%	39,1%
TOTAL PASAJEROS	718.965	250.241	403.216	721.093	765.723	6,2%	44.630	6,5%	46.758	100,0%	37,4%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro
(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS
(Regular + No regular) Canarias e Islas (acum. julio 2023)

AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO	TENERIFE										
	acum. julio 2019	acum. julio 2020	acum. julio 2021	acum. julio 2022	acum. julio 2023	var. interanual	dif interanual	var 23/19	dif 23/19	cuota / Isla	cuota / Canarias (2)
aerop. Interinsulares	821.311	396.695	488.336	721.651	825.668	14,4%	104.017	0,5%	4.357	16,0%	32,3%
aerop. peninsulares	1.104.597	417.952	461.463	1.023.626	1.187.126	16,0%	163.500	7,5%	82.529	23,0%	41,2%
Total aerop. españoles	1.925.908	814.647	949.799	1.745.277	2.012.794	15,3%	267.517	4,5%	86.886	38,9%	36,9%
Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros	4.021.158	1.542.680	922.305	3.734.292	4.346.932	16,4%	612.640	8,1%	325.774	84,0%	40,0%
Holanda	103.798	39.648	20.881	117.674	116.141	-1,3%	-1.533	11,9%	12.343	2,2%	33,3%
Bélgica	142.130	60.212	44.613	138.507	141.060	1,8%	2.553	-0,8%	-1.070	2,7%	59,6%
Alemania	485.937	201.753	112.394	363.971	446.330	22,6%	82.359	-8,2%	-39.607	8,6%	29,7%
Francia	99.339	39.763	48.084	118.647	138.006	16,3%	19.359	38,9%	38.667	2,7%	38,5%
Reino Unido	1.313.373	450.271	43.148	1.258.514	1.459.105	15,9%	200.591	11,1%	145.732	28,2%	44,8%
Irlanda	91.129	29.009	7.538	88.739	101.783	14,7%	13.044	11,7%	10.654	2,0%	26,2%
Italia	124.488	37.099	40.052	169.299	182.591	7,9%	13.292	46,7%	58.103	3,5%	49,0%
Países Nórdicos	228.636	137.943	3.177	124.674	176.876	41,9%	52.202	-22,6%	-51.760	3,4%	25,7%
Suecia	62.268	39.912	2.162	25.790	39.678	53,9%	13.888	-36,3%	-22.590	0,8%	21,3%
Noruega	45.880	20.900	0	20.361	36.188	77,7%	15.827	-21,1%	-9.692	0,7%	18,1%
Dinamarca	62.659	36.005	1.015	49.486	58.802	18,8%	9.316	-6,2%	-3.857	1,1%	29,6%
Finlandia	57.829	41.126	0	29.037	42.208	45,4%	13.171	-27,0%	-15.621	0,8%	40,9%
Suiza	57.300	23.353	24.961	49.274	62.740	27,3%	13.466	9,5%	5.440	1,2%	38,1%
Austria	35.514	16.526	14.932	39.135	50.344	28,6%	11.209	41,8%	14.830	1,0%	56,2%
Federación Rusa	51.690	10.861	555	779	0	-100,0%	-779	-100,0%	-51.690	0,0%	#DIV/0!
República Checa	10.580	3.907	14.261	23.594	21.444	-9,1%	-2.150	102,7%	10.864	0,4%	46,8%
Polonia	66.534	29.463	40.629	70.525	79.874	13,3%	9.349	20,0%	13.340	1,5%	44,7%
Portugal	23.293	12.085	10.213	34.668	40.254	16,1%	5.586	72,8%	16.961	0,8%	50,8%
Marruecos	2.969	504	0	3.265	13.671	318,7%	10.406	360,5%	10.702	0,3%	28,1%
Luxemburgo	9.785	4.644	8.048	12.191	14.960	22,7%	2.769	52,9%	5.175	0,3%	33,7%
Islandia	21.391	10.823	6.977	41.103	46.242	12,5%	5.139	116,2%	24.851	0,9%	87,3%
Hungría	9.874	4.552	4.634	12.720	17.465	37,3%	4.745	76,9%	7.591	0,3%	53,7%
Venezuela	5.404	1.709	940	0	5.234	-	5.234	-3,1%	-170	0,1%	100,0%
Rumanía	9.811	2.284	5.280	17.066	17.981	5,4%	915	83,3%	8.170	0,3%	87,4%
Estonia	5.591	3.484	1.874	5.509	4.402	-20,1%	-1.107	-21,3%	-1.189	0,1%	100,0%
Letonia	4.525	1.670	1.448	8.976	13.963	55,6%	4.987	208,6%	9.438	0,3%	82,7%
Lituania	1.991	1.796	4.997	7.306	5.671	-22,4%	-1.635	184,8%	3.680	0,1%	100,0%
Ucrania	7.401	0	0	555	0	-100,0%	-555	-100,0%	-7.401	0,0%	#DIV/0!
Israel	1.955	1.254	0	0	0	-	0	-100,0%	-1.955	0,0%	#DIV/0!
USA	34	3	0	3.655	3.160	-13,5%	-495	9194,1%	3.126	0,1%	100,0%
Otros países	2.089	112	1.206	320	509	59,1%	189	-75,6%	-1.580	0,0%	1,7%
Total aerop. Extranjeros	2.916.561	1.124.728	460.842	2.710.666	3.159.806	16,6%	449.140	8,3%	243.245	61,1%	39,6%
TOTAL PASAJEROS	4.842.469	1.939.375	1.410.641	4.455.943	5.172.600	16,1%	716.657	6,8%	330.131	100,0%	38,5%

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro
(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro