

## SITUACIÓN TRÁFICO AEREO TENERIFE agosto 2023

*Fuente: Estadísticas de Llegadas de pasajeros AENA*

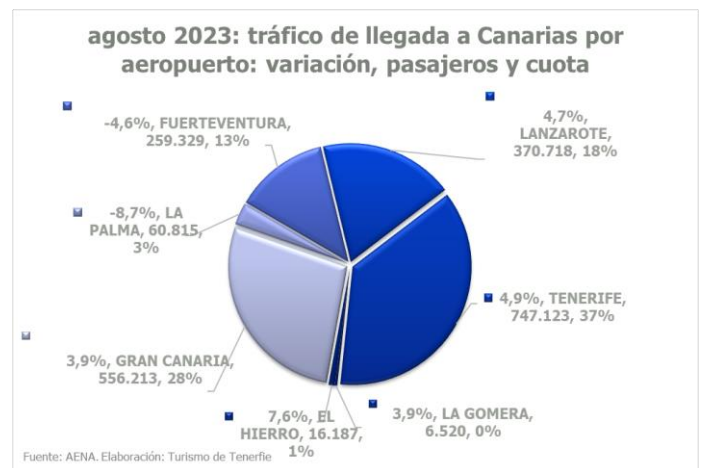
### Llegada de pasajeros a Tenerife agosto 2023

Tenerife recibe en el mes de agosto la llegada de 747.123 pasajeros, un 4,9% más que en el año anterior (34.644 pasajeros más) y un 3% superior a las llegadas que tuvo la isla en agosto de 2019

Las llegadas a Tenerife en el mes representaron el 37% del total de llegadas a Canarias. Gran Canaria, con una cuota del 28%, Lanzarote, con un 18% y Fuerteventura, con el 13% de cuota. Tras ellas, La Palma (3%), El Hierro (1%) y La Gomera (0,3%). A excepción de La Palma y Fuerteventura, que reducen su tráfico en agosto, las restantes islas incrementan sus cifras de llegadas en comparativa interanual. Si se comparan con agosto de 2019, tan sólo la Palma se sitúa en el mes por debajo de los registros de agosto 2019 (-5,6%).

El tráfico nacional llegado a Tenerife, 325.670 pasajeros, se situó un 3,6% por encima de lo registrado en agosto del año anterior, con un incremento del tráfico peninsular de un 1,4% y del tráfico interinsular de un +7% en comparativa interanual.

Con respecto a agosto 2019, las llegadas desde aeropuertos nacionales en agosto 2023 han sido un 1,5% inferiores, a causa de un menor número de llegadas desde la Península, un 2,9% inferiores a las de 2019. Las llegadas interinsulares han sido un 0,6% superiores.

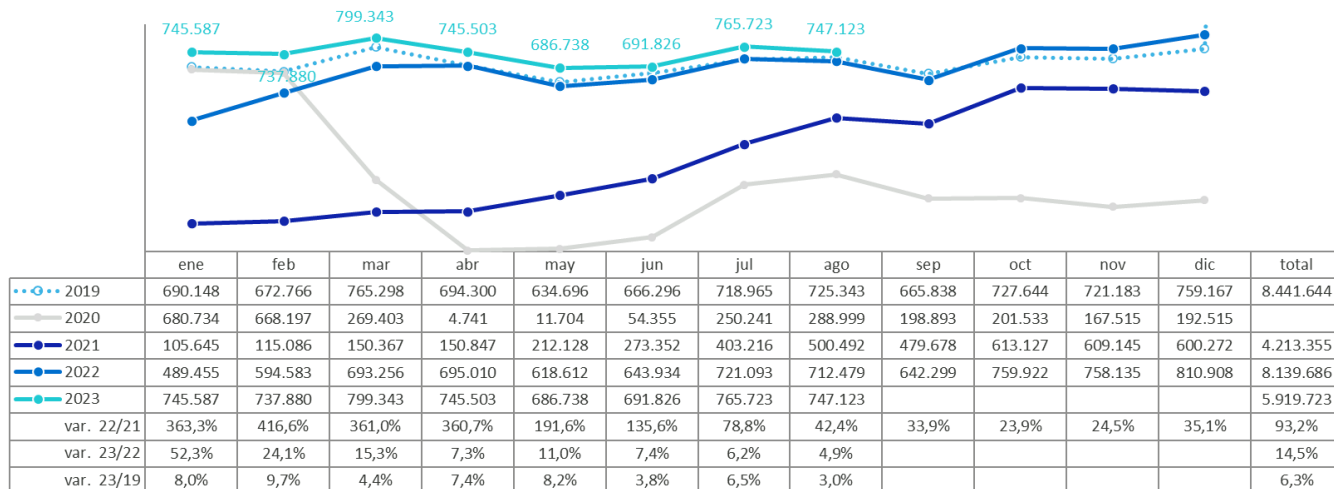


El tráfico internacional, con 421.453 pasajeros llegados en el mes, aumentó un 5,9% con respecto a agosto 2022 y un 6,8% con respecto a 2019.

Con la excepción de 4 mercados que reducen su tráfico (Italia, Islandia, Hungría y Dinamarca), los restantes mercados han incrementado sus flujos hacia Tenerife en el mes de agosto. En este mes se mantiene la operativa desde Bulgaria iniciada en julio y que no se registraba en el año anterior.

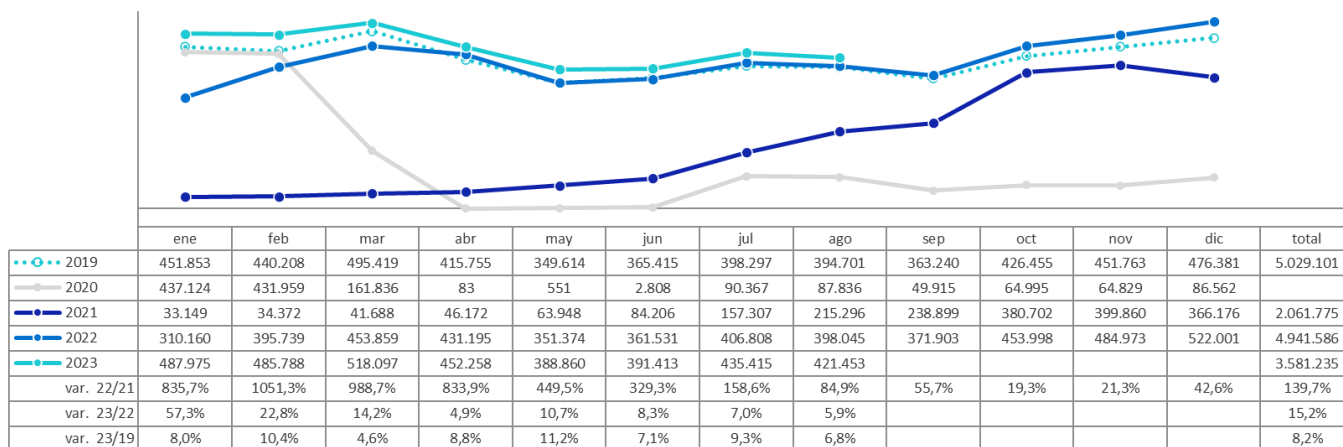
La operativa desde Venezuela, iniciada en noviembre 2022 tras su interrupción desde marzo 2020, también se mantiene activa, lo mismo que la de Marruecos.

### Evolución mensual de pasajeros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

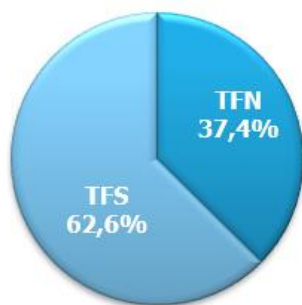
### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos extranjeros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### Distribución tráfico total por aeropuerto

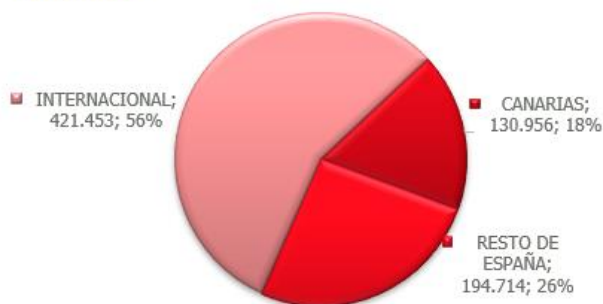
agosto 2023



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

### TCI: pasajeros y cuota por procedencia

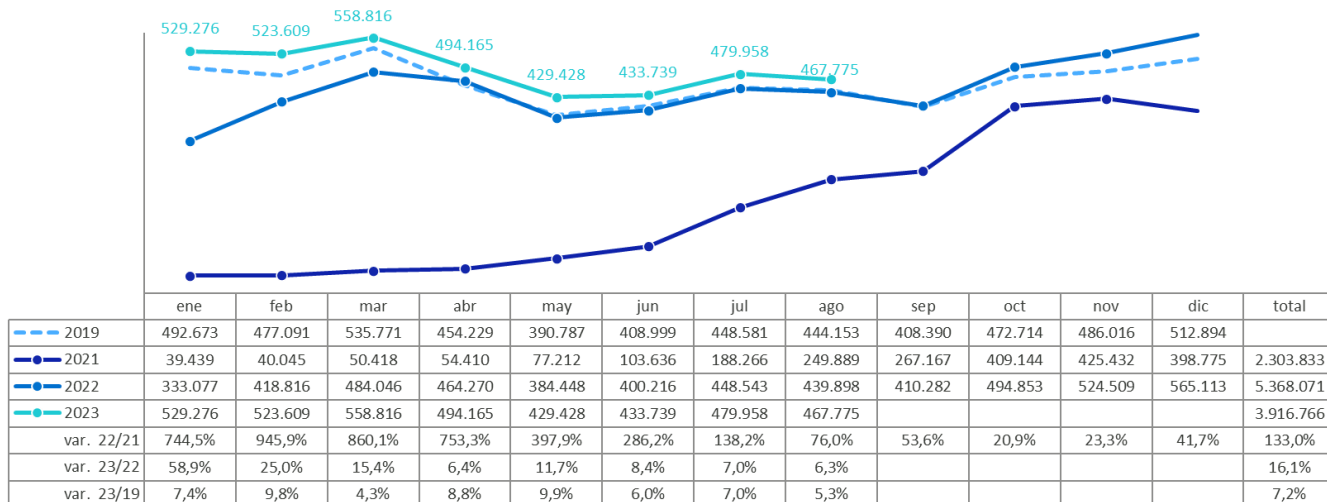
agosto 2023



Fuente: AENA. Elaboración: Turismo de Tenerife

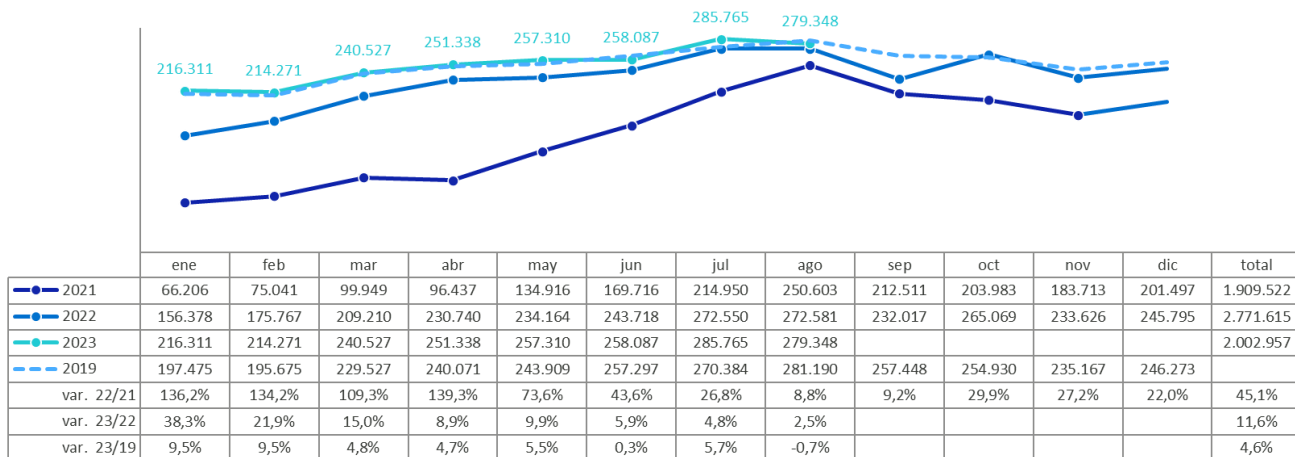
Casi el 63% de las llegadas del mes de agosto se registraron por el aeropuerto TFS (467.775 pasajeros), registrando un incremento del 6,3% con respecto al año anterior. El aeropuerto TFN, con un incremento del +2,5%, recibió el 37,4% del tráfico llegado a la Isla en el mes (279.348 pasajeros).

### Evolución mensual de pasajeros llegados a TFS



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

### Evolución mensual de pasajeros llegados a TFN



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

## Llegada de pasajeros a Tenerife acumulado agosto 2023

En los ocho primeros meses de 2023 Tenerife ha mantenido conectividad con 29 mercados, frente a los 32 con los que conectaba la isla en el mismo período de 2019. Esta diferencia se debe al cese de conectividad desde Senegal, Israel, Bielorusia, Rusia y Ucrania. Sin embargo, Tenerife han contado con conectividad desde EEUU, Eslovenia, no existente en 2019. Con respecto al año 2022, Tenerife cuenta con un mercado más, 29, frente a los 28 de igual período del año anterior. Durante el año 2023 se ha mantenido conectividad con Bulgaria, Eslovenia y Venezuela, mercados no operados en 2022. Si bien en 2022, a diferencia de 2023, la Isla contó con conectividad con Rusia y Ucrania. De ahí que, el balance de mercados sea uno más para 2023.

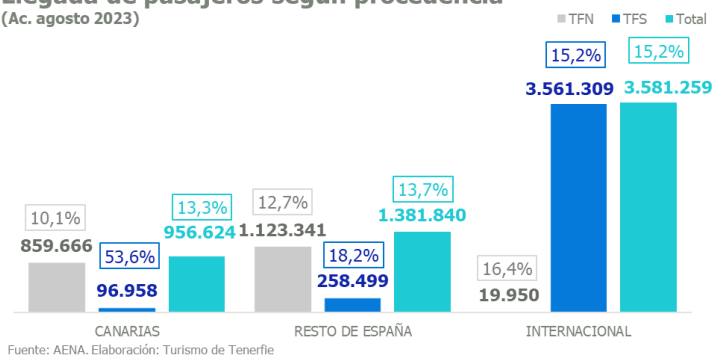
De igual modo, la Isla durante este período de 2023 ha conectado con un total de 142 aeropuertos de todo el mundo, con un balance de 6 rutas más respecto a igual período del año anterior, a través de la operativa de un total de 56 grupos de compañías.

El balance del tráfico a Tenerife entre enero y agosto alcanza un total de 5.919.723 pasajeros, lo que se traduce en un incremento de un 14,5% con respecto al año anterior y un 6,3% superior al mismo período de 2019.

El **tráfico nacional**, con 2.338.464 pasajeros, ha sido un 13,5% más elevado que en 2022 y un 3,6% superior al tráfico de 2019. Las llegadas desde la Península, con 1.381.840 pasajeros, se incrementan un 13,7% con respecto al año anterior y se supera en un 5,9% los registros de igual período de 2019. Con respecto al tráfico interinsular, la cifra hasta agosto acumula un total de 956.624 pasajeros, acumulando en el año un 13,3% más de tráfico, y situándose un 0,5% superior a los registros de 2019.

El **tráfico internacional**, con 3.581.259 pasajeros llegados, aumenta un 15,2% con respecto a 2022 y superan en un +8,2% los registros de 2019.

**Llegada de pasajeros según procedencia**  
(Ac. agosto 2023)



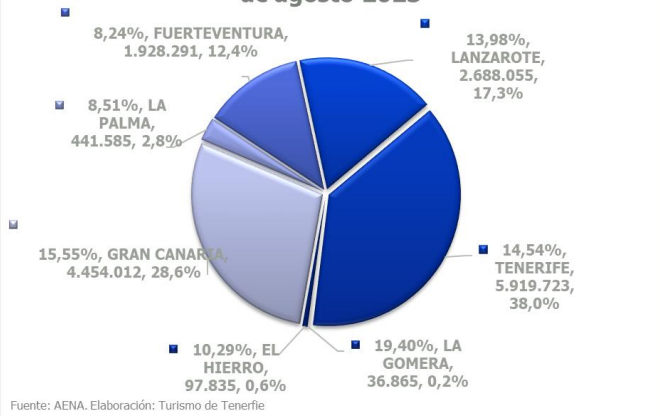
**Llegada de pasajeros**  
Ac agosto 2023



En el conjunto de Canarias, Tenerife ostenta una cuota del 38% del total del tráfico llegado al Archipiélago. Gran Canaria recibe el 28,6%; Lanzarote el 17,3% y Fuerteventura el 12,4%. Por detrás, La Palma con el 2,8%, El Hierro 0,6% y La Gomera el 0,2% de cuota regional.

Todas las Islas acumulan en lo que va de año incremento de su tráfico de llegada.

**Tráfico de llegada a Canarias por aeropuerto: variación, pasajeros y cuota ac agosto 2023**



En cuanto a las **previsiones de capacidad regular de llegada a Tenerife** cuenta en la actual **temporada de verano 2023** con una oferta ligeramente superior a los 5,4 millones de plazas regulares de llegada, lo que supone contar con un 6,3% más de plazas aéreas respecto al verano 2022. Esta oferta también supera a la del verano 2019, con un +9% más de plazas de llegada.

Por procedencias, las plazas desde aeropuertos nacionales (2,6 millones de plazas) acumulan un crecimiento de un +5,9% con respecto al verano 2022, por la mejora notable que registra la oferta desde aeropuertos interinsulares (+9,7%), así como por el incremento que se produce en la oferta de asientos desde la Península (+2,8%). En cuanto a la oferta internacional, con 2,8 millones de plazas, el incremento que se espera en este verano es de un 6,6% más de plazas.

Con estas cifras, el verano 2023 estaría prácticamente igualando los registros de plazas nacionales del verano 2019 previo a la pandemia, mientras que la oferta internacional incrementa un +18,2%. En el ámbito nacional, la oferta desde la Península cae apenas un 0,7% con respecto a 2019 y la conectividad interinsular crece su oferta un +2%.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE Verano 2019-2023

|                      | Verano 2019      | Verano 2020      | Verano 2021      | Verano 2022      | Verano 2023      | Var 20/19     | var 21/20     | var 22/21    | var 23/22   | var 22/19    | var 23/19    |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| <b>TOTAL</b>         | <b>4.975.951</b> | <b>1.853.467</b> | <b>3.507.668</b> | <b>5.103.913</b> | <b>5.423.813</b> | <b>-62,8%</b> | <b>89,2%</b>  | <b>45,5%</b> | <b>6,3%</b> | <b>2,6%</b>  | <b>9,0%</b>  |
| <b>NACIONAL</b>      | <b>2.587.576</b> | <b>1.134.353</b> | <b>2.047.534</b> | <b>2.455.094</b> | <b>2.601.049</b> | <b>-56,2%</b> | <b>80,5%</b>  | <b>19,9%</b> | <b>5,9%</b> | <b>-5,1%</b> | <b>0,5%</b>  |
| <i>Península</i>     | <i>1.385.138</i> | <i>554.205</i>   | <i>1.122.752</i> | <i>1.337.307</i> | <i>1.374.794</i> | <i>-60,0%</i> | <i>102,6%</i> | <i>19,1%</i> | <i>2,8%</i> | <i>-3,5%</i> | <i>-0,7%</i> |
| <i>Canarias</i>      | <i>1.202.438</i> | <i>580.148</i>   | <i>924.782</i>   | <i>1.117.787</i> | <i>1.226.255</i> | <i>-51,8%</i> | <i>59,4%</i>  | <i>20,9%</i> | <i>9,7%</i> | <i>-7,0%</i> | <i>2,0%</i>  |
| <b>INTERNACIONAL</b> | <b>2.388.375</b> | <b>719.114</b>   | <b>1.460.134</b> | <b>2.648.819</b> | <b>2.822.764</b> | <b>-69,9%</b> | <b>103,0%</b> | <b>81,4%</b> | <b>6,6%</b> | <b>10,9%</b> | <b>18,2%</b> |

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

Para el **invierno 23/24 (noviembre 2023-marzo 2024)**, y aunque la previsión aún está sujeta a cambios, dada antelación de los datos, la oferta regular para el conjunto de la temporada se aproxima a los 4,5 millones de plazas regulares de llegada a Tenerife, lo que se traduce en un crecimiento de un +8,4% más de plazas respecto al invierno anterior, algo muy positivo teniendo en cuenta que el invierno anterior la oferta aumentó de forma destacada (+17,4%). Con estas cifras, el invierno 23/24 tendría una oferta de asientos un 32,4% superior a la del invierno previo a la pandemia, con casi 1,1 millón de plazas más.

Por procedencias, la oferta nacional para invierno 23/24 registra un crecimiento del +1,7% con respecto al invierno anterior, con un crecimiento de la oferta desde aeropuertos peninsulares (+4,8%) que compensa la caída de la oferta interinsular (-1,9%).

Por su parte, la oferta regular internacional de llegada muestra, a esta fecha de consulta, un incremento de un +13,4% con respecto al invierno anterior, con una oferta que rondaría los casi 2,7 millones de plazas.

Con respecto al invierno previo a la pandemia, el invierno 23/24 se situaría con una oferta aérea un 32,4% superior. Por procedencias, la oferta desde la Península sería un 29,5% superior, la interinsular estaría un 2,6% por encima, mientras que la capacidad internacional sería un 46% superior.

EVOLUCIÓN CAPACIDAD AÉREA REGULAR DE LLEGADA A TENERIFE- Temporada invierno (Consulta fecha 12/09/2023)

|                      | Invierno 19/20   | Invierno 20/21   | Invierno 21/22   | Invierno 22/23   | Invierno 23/24   | Var 20/19     | var 21/20     | var 22/21    | var 23/22    | dif 23/22      | var 23/19    | dif 23-19        |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|--------------|------------------|
| <b>TOTAL</b>         | <b>3.377.851</b> | <b>1.366.637</b> | <b>3.515.583</b> | <b>4.125.823</b> | <b>4.472.292</b> | <b>-59,5%</b> | <b>157,2%</b> | <b>17,4%</b> | <b>8,4%</b>  | <b>346.469</b> | <b>32,4%</b> | <b>1.094.441</b> |
| <b>NACIONAL</b>      | <b>1.541.642</b> | <b>819.333</b>   | <b>1.478.461</b> | <b>1.759.332</b> | <b>1.789.348</b> | <b>-46,9%</b> | <b>80,4%</b>  | <b>19,0%</b> | <b>1,7%</b>  | <b>30.016</b>  | <b>16,1%</b> | <b>247.706</b>   |
| <i>Península</i>     | <i>771.814</i>   | <i>317.747</i>   | <i>819.645</i>   | <i>953.957</i>   | <i>999.656</i>   | <i>-58,8%</i> | <i>158,0%</i> | <i>16,4%</i> | <i>4,8%</i>  | <i>45.699</i>  | <i>29,5%</i> | <i>227.842</i>   |
| <i>Canarias</i>      | <i>769.828</i>   | <i>501.586</i>   | <i>658.816</i>   | <i>805.375</i>   | <i>789.692</i>   | <i>-34,8%</i> | <i>31,3%</i>  | <i>22,2%</i> | <i>-1,9%</i> | <i>-15.683</i> | <i>2,6%</i>  | <i>19.864</i>    |
| <b>INTERNACIONAL</b> | <b>1.836.209</b> | <b>547.304</b>   | <b>2.037.122</b> | <b>2.366.491</b> | <b>2.682.944</b> | <b>-70,2%</b> | <b>272,2%</b> | <b>16,2%</b> | <b>13,4%</b> | <b>316.453</b> | <b>46,1%</b> | <b>846.735</b>   |

Fuente: ASM a partir datos SABRE. Elaboración: Turismo de Tenerife

## SITUACIÓN AÉREA MERCADOS EMISORES – Acumulado a agosto 2023

El tráfico aéreo desde **aeropuertos nacionales** mantiene una evolución positiva desde abril 2021 y manteniendo este comportamiento durante el año 2023. En agosto, aunque las cifras en comparativa interanual crecen, no ocurre así respecto a agosto 2019 (-1,5%).

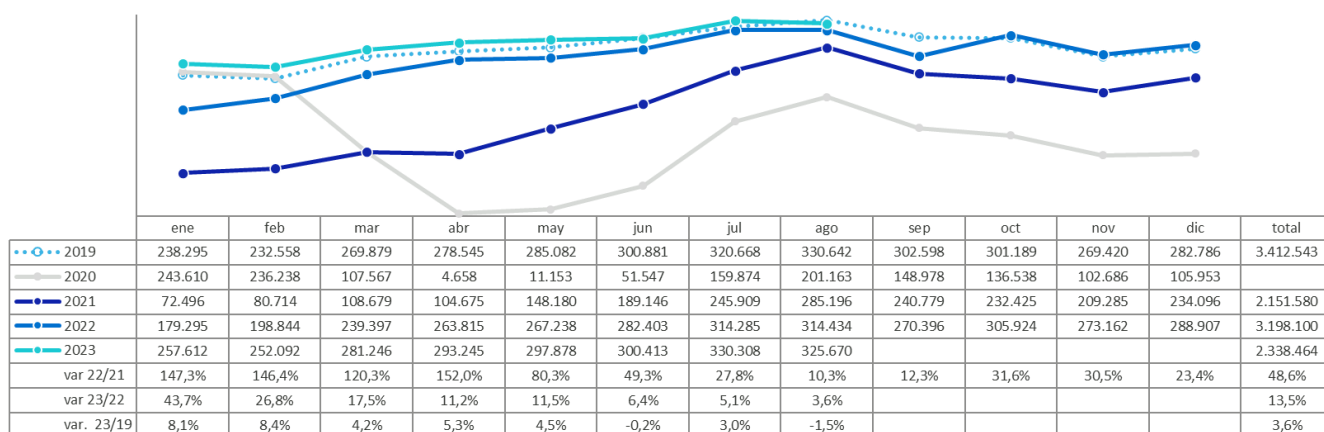
Tanto el tráfico interinsular como el peninsular mantienen en el acumulado del año un incremento del 13%. Con respecto a 2019, el tráfico peninsular aumenta un 3,6% y el interinsular un +0,5%.

Todas las compañías, excepto Volotea, han incrementado sus registros en 2023 con respecto al año anterior. Con respecto a 2019, también todas las compañías superan el tráfico de 2019, excepto Air Europa, con un 50% inferior y Canary Fly con un -19% menos.

Para la temporada de verano 2023, Tenerife dispone de una oferta aérea en sus conexiones nacionales que oscilaría entre los 2,6 millones de plazas regulares y 2,7 millones de plazas añadiendo la oferta chárter, lo que supone contar con una horquilla de crecimiento entre un +6% y un +9% con respecto al verano anterior. La operativa no regular se concentra mayoritariamente en tráfico desde Madrid.

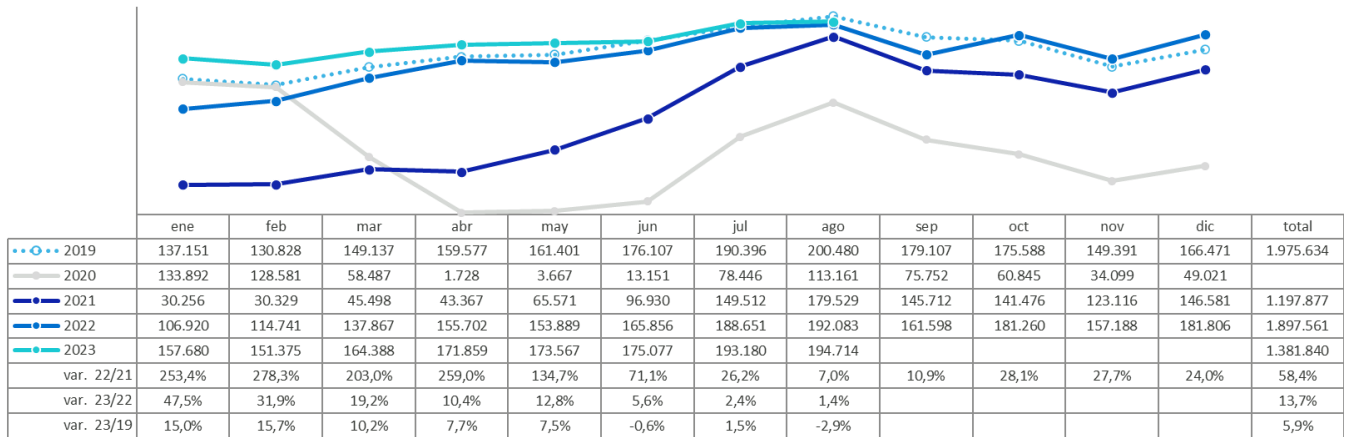
Por su parte, los primeros datos del invierno 23/24 registran una capacidad regular un 1,7% superior a la del invierno 22/23, con casi 1,8 millones de plazas, y que serían un 16% superiores a las del invierno 19/20.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos españoles llegados a Tenerife



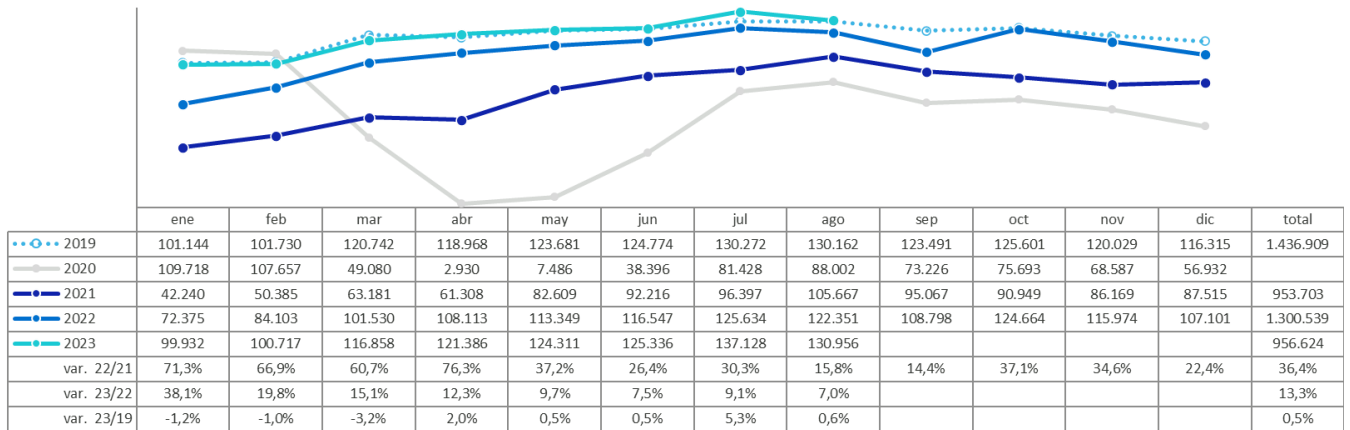
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos peninsulares llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos interinsulares llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**España: Llegada de pasajeros a Tenerife**

| llegada de pasajeros   | =2019          |                |                |                |                |                |                |                | Total            | =2022          |                |                |                |                |                |                |                | Total            | =2023          |                |                |                |                |                |                |                | Total            | var 23/22    | var 23/19   |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|-------------|
|                        | ene            | feb            | mar            | abr            | may            | jun            | jul            | ago            |                  | ene            | feb            | mar            | abr            | may            | jun            | jul            | ago            |                  | ene            | feb            | mar            | abr            | may            | jun            | jul            | ago            |                  |              |             |
| BINTER CANARIAS        | 81.611         | 83.371         | 99.724         | 98.900         | 102.601        | 102.162        | 109.372        | 109.740        | 787.481          | 68.488         | 80.221         | 97.765         | 104.542        | 108.788        | 113.387        | 121.596        | 120.686        | 817.474          | 94.527         | 94.900         | 113.725        | 118.845        | 121.450        | 121.806        | 132.447        | 127.571        | 925.311          | 13,2%        | 17,5%       |
| VUELING AIRLINES, S.A. | 32.334         | 30.307         | 37.373         | 40.534         | 41.597         | 46.069         | 49.699         | 54.030         | 331.943          | 32.171         | 34.381         | 43.592         | 59.184         | 59.558         | 63.973         | 68.162         | 70.771         | 431.792          | 51.693         | 52.565         | 59.192         | 63.697         | 66.151         | 65.990         | 71.653         | 71.874         | 502.815          | 16,4%        | 51,5%       |
| GRUPO IBERIA           | 33.414         | 32.429         | 36.451         | 36.964         | 34.273         | 39.274         | 46.523         | 49.021         | 208.349          | 30.081         | 33.007         | 36.510         | 39.447         | 38.005         | 40.860         | 48.913         | 51.756         | 318.579          | 43.797         | 41.932         | 44.197         | 46.064         | 44.735         | 46.679         | 49.654         | 51.977         | 369.035          | 15,8%        | 19,7%       |
| RYANAIR                | 28.604         | 25.128         | 27.734         | 33.811         | 34.088         | 34.765         | 36.988         | 36.966         | 258.084          | 24.760         | 27.744         | 33.642         | 31.620         | 30.957         | 32.050         | 34.941         | 35.059         | 250.773          | 38.227         | 33.859         | 34.113         | 33.647         | 34.106         | 32.785         | 38.311         | 38.631         | 283.679          | 13,1%        | 9,9%        |
| AIR EUROPA             | 34.417         | 34.761         | 39.526         | 41.315         | 45.645         | 48.708         | 46.951         | 47.198         | 338.521          | 14.707         | 15.011         | 18.686         | 19.590         | 19.778         | 21.553         | 26.369         | 24.053         | 159.747          | 18.015         | 17.820         | 20.078         | 21.801         | 21.705         | 22.941         | 25.695         | 23.879         | 171.934          | 7,6%         | -8,2%       |
| CANARY FLY, S.L.       | 10.258         | 9.480          | 10.940         | 11.235         | 11.070         | 12.965         | 14.866         | 16.229         | 97.963           | 7.546          | 7.857          | 8.388          | 8.737          | 9.539          | 8.935          | 9.313          | 69.502         | 10.343           | 10.245         | 8.070          | 8.396          | 9.052          | 9.581          | 11.751         | 11.109         | 78.547         | 13,0%            | -18,1%       |             |
| VOLOTEA                | 468            | 457            | 580            | 448            | 468            | 611            | 492            | 617            | 4.141            | 1.049          | 607            | 696            | 685            | 600            | 605            | 752            | 598            | 5.592            | 856            | 576            | 566            | 754            | 623            | 593            | 765            | 622            | 5.365            | -4,1%        | 29,6%       |
| SMARTWINGS GROUP       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 6                | 0              | 171            | 1.284          | 0              | 0              | 0              | 0              | 1.463          | 24283,3%         | -            |             |
| NORWEGIAN              | 16.936         | 15.925         | 17.366         | 15.019         | 16.216         | 15.769         | 16.833         | 129.361        |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                  | 0              |                |                |                |                |                |                |                | 0                | -            | -100,0%     |
| ONE AIRWAYS            |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |              | -100,0%     |
| <b>Total general</b>   | <b>238.149</b> | <b>232.057</b> | <b>269.819</b> | <b>278.545</b> | <b>284.776</b> | <b>300.876</b> | <b>320.676</b> | <b>330.699</b> | <b>2.255.597</b> | <b>179.295</b> | <b>198.844</b> | <b>239.397</b> | <b>263.815</b> | <b>267.238</b> | <b>282.403</b> | <b>314.285</b> | <b>314.434</b> | <b>2.059.711</b> | <b>257.612</b> | <b>252.092</b> | <b>281.246</b> | <b>293.245</b> | <b>297.878</b> | <b>300.413</b> | <b>330.308</b> | <b>325.670</b> | <b>2.338.464</b> | <b>13,5%</b> | <b>3,7%</b> |

Las llegadas desde Reino Unido entre enero y agosto 2023 acumulan un crecimiento de un +13,8% en comparación al año anterior, y un crecimiento de un +10,8% respecto al mismo periodo de 2019.

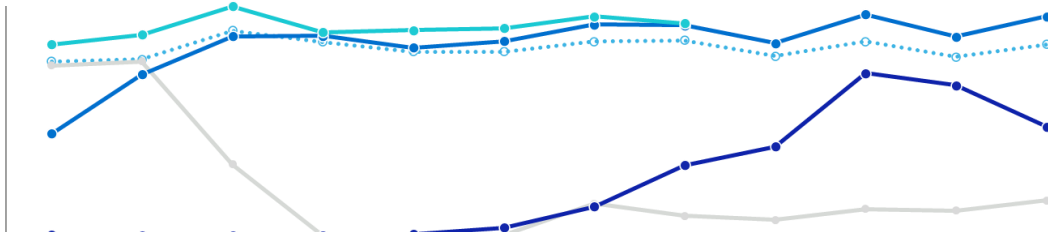
Todas las compañías que operan el mercado británico acumulan, hasta agosto, un incremento con respecto al año anterior, excepto Wizz Air UK, que interrumpió su operativa en el mes de abril.

En comparativa con 2019, tan sólo TUI mantiene cifras un 11% inferiores. Cabe destacar, en marzo, la operativa de la nueva filial bajo coste de British Airways, la denominada BA Euroflyer, así como la continuidad de la operativa de Vueling.

La capacidad aérea para el verano 2023 desde el Reino Unido oscila entre 1,3 y 1,6 millones de plazas, con crecimientos respecto al verano anterior en torno al 3%. A la oferta regular se unen rutas no regulares operadas por TUI desde Cardiff, Norwich, y Exeter.

De cara al invierno 23/24, la previsión regular apunta un crecimiento de un +9% de asientos de llegada desde este mercado, balance que supondría contar un casi un 44% más de asientos que en el invierno 19/20.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos británicos llegados a Tenerife**



|              | ene     | feb      | mar      | abr      | may     | jun     | jul     | ago     | sep     | oct     | nov     | dic     | total     |
|--------------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 2019         | 174.396 | 176.664  | 205.502  | 193.895  | 184.187 | 184.292 | 194.437 | 195.529 | 179.769 | 194.286 | 178.972 | 191.398 | 2.253.327 |
| 2020         | 170.656 | 174.497  | 71.597   | 0        | 287     | 937     | 32.297  | 20.165  | 16.247  | 27.076  | 25.375  | 35.548  |           |
| 2021         | 1.323   | 473      | 519      | 655      | 2.111   | 8.498   | 29.569  | 70.668  | 89.536  | 162.650 | 150.559 | 109.512 | 626.073   |
| 2022         | 102.519 | 161.397  | 199.685  | 200.170  | 188.488 | 194.742 | 211.513 | 210.401 | 192.641 | 221.506 | 199.427 | 219.462 | 2.301.951 |
| 2023         | 191.648 | 201.141  | 229.756  | 203.756  | 205.688 | 207.751 | 219.365 | 212.596 |         |         |         |         | 1.671.701 |
| var. 22/21   | 7649,0% | 34022,0% | 38375,0% | 30460,3% | 8828,8% | 2191,6% | 615,3%  | 197,7%  | 115,2%  | 36,2%   | 32,5%   | 100,4%  | 267,7%    |
| var. 23/22   | 53,7%   | 33,9%    | 18,2%    | 6,9%     | 17,0%   | 9,6%    | 15,5%   | 8,2%    |         |         |         |         | 13,8%     |
| FUENTE: AENA | 12,9%   | 12,9%    | 11,8%    | 5,1%     | 11,7%   | 12,7%   | 12,8%   | 8,7%    |         |         |         |         | 10,8%     |

| Reino Unido: Llegada de pasajeros a Tenerife | 2019           |                |                |                |                |                |                |                | 2022             |                |                |                |                |                |                |                | 2023           |                  |                |                |                |                |                |                | var. 23/22     | var. 23/19     |                  |              |              |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|--------------|--------------|
|  | ene            | feb            | mar            | abr            | may            | jun            | jul            | ago            | ene              | feb            | mar            | abr            | may            | jun            | jul            | ago            | ene            | feb              | mar            | abr            | may            | jun            | jul            | ago            |                |                |                  |              |              |
| JET2.COM LIMITED                             | 41.086         | 40.513         | 48.924         | 45.722         | 48.137         | 52.574         | 54.964         | 56.023         | 387.943          | 45.946         | 60.395         | 76.439         | 71.574         | 60.907         | 71.183         | 75.455         | 74.627         | 536.526          | 70.084         | 73.996         | 85.585         | 75.731         | 74.503         | 77.851         | 84.165         | 81.811         | 623.726          | 16,3%        | 60,8%        |
| RYANAIR                                      | 37.189         | 37.144         | 39.893         | 41.417         | 43.723         | 42.418         | 44.835         | 43.644         | 330.263          | 9.631          | 29.401         | 35.290         | 42.231         | 45.195         | 45.568         | 49.677         | 48.603         | 305.596          | 43.683         | 43.304         | 48.045         | 47.103         | 48.361         | 48.145         | 51.371         | 50.735         | 380.747          | 24,6%        | 15,3%        |
| EASYJET                                      | 27.209         | 27.121         | 29.689         | 22.035         | 22.983         | 22.132         | 22.360         | 22.920         | 196.449          | 19.993         | 33.558         | 38.085         | 33.611         | 30.964         | 34.293         | 35.387         | 34.937         | 260.828          | 33.858         | 39.113         | 46.973         | 38.965         | 42.152         | 40.785         | 41.399         | 39.209         | 322.454          | 23,6%        | 64,1%        |
| TUI GROUP                                    | 36.860         | 34.869         | 39.844         | 38.502         | 32.743         | 31.226         | 33.553         | 34.270         | 281.867          | 19.721         | 27.247         | 36.133         | 33.566         | 34.261         | 28.697         | 35.055         | 35.758         | 250.438          | 28.990         | 27.132         | 34.112         | 32.757         | 31.799         | 31.750         | 32.471         | 31.812         | 250.823          | 0,2%         | -11,0%       |
| BA EUROFLYER                                 | 5.700          | 7.437          | 8.281          | 6.448          | 6.932          | 8.213          | 8.479          | 8.307          | 59.797           | 5.154          | 7.783          | 8.900          | 8.181          | 7.456          | 5.643          | 7.009          | 6.050          | 56.176           | 7.749          | 9.526          | 9.006          | 3.148          | 2.538          | 3.218          | 3.608          | 3.244          | 42.037           | -25,2%       | -29,7%       |
| BRITISH AIRWAYS                              | 5.700          | 7.437          | 8.281          | 6.448          | 6.932          | 8.213          | 8.479          | 8.307          | 59.797           | 5.154          | 7.783          | 8.900          | 8.181          | 7.456          | 5.643          | 7.009          | 6.050          | 56.176           | 7.749          | 9.526          | 9.006          | 3.148          | 2.538          | 3.218          | 3.608          | 3.244          | 42.037           | -25,2%       | -29,7%       |
| VUELING AIRLINES, S.A.                       | 1.686          | 2.221          | 2.402          | 2.889          | 5.436          | 5.049          | 5.574          | 5.287          | 30.544           | 4              | 457            | 534            | 438            |                |                |                | 1.433          | 11               | 695            | 510            | 295            |                |                |                | 0              | 1.511          | 5,4%             | -100,0%      |              |
| NORWEGIAN                                    | 1.686          | 2.221          | 2.402          | 2.889          | 5.436          | 5.049          | 5.574          | 5.287          | 30.544           | 4              | 457            | 534            | 438            |                |                |                | 1.433          | 11               | 695            | 510            | 295            |                |                |                | 0              | 1.511          | 5,4%             | -100,0%      |              |
| SMARTWINGS GROUP                             | 24.635         | 26.904         | 36.049         | 36.496         | 24.113         | 22.680         | 24.669         | 25.077         | 220.623          | 2.032          | 2.527          | 4.282          | 10.551         | 9.689          | 9.340          | 8.899          | 10.424         | 57.744           | 5.869          | 5.718          | 3.554          |                |                |                |                | 15.141         | -73,8%           | -            |              |
| THOMAS COOK AIRLINES                         | 24.635         | 26.904         | 36.049         | 36.496         | 24.113         | 22.680         | 24.669         | 25.077         | 220.623          | 2.032          | 2.527          | 4.282          | 10.551         | 9.689          | 9.340          | 8.899          | 10.424         | 57.744           | 5.869          | 5.718          | 3.554          |                |                |                |                | 15.141         | -73,8%           | -            |              |
| WIZZ AIR UK LTD.                             |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |                |                |                |                |                |                |                |                |                  |              |              |
| <b>Total general</b>                         | <b>174.396</b> | <b>176.664</b> | <b>205.502</b> | <b>193.895</b> | <b>184.187</b> | <b>184.292</b> | <b>194.437</b> | <b>195.529</b> | <b>1.508.902</b> | <b>102.519</b> | <b>161.397</b> | <b>199.685</b> | <b>200.170</b> | <b>188.488</b> | <b>194.742</b> | <b>211.513</b> | <b>210.401</b> | <b>1.468.915</b> | <b>191.648</b> | <b>201.141</b> | <b>229.756</b> | <b>203.756</b> | <b>205.688</b> | <b>207.751</b> | <b>219.365</b> | <b>212.596</b> | <b>1.671.701</b> | <b>13,8%</b> | <b>10,8%</b> |

Las llegadas desde Alemania en los ocho primeros meses del año 2023 acumulan un total de 491.835 pasajeros, lo que supone un incremento de un 10,3% con respecto al mismo período del año anterior. Las llegadas se sitúan aún un 9,3% por debajo de los registros de 2019 a igual período. Fuerteventura es la única Isla que supera el tráfico de 2019, con un incremento de un +7,8%. Las restantes islas se mantienen aún en cifras inferiores, siendo La Palma, Lanzarote y Gran Canaria las que mantienen los mayores diferenciales (-61%, -21% y -9,5% respectivamente).

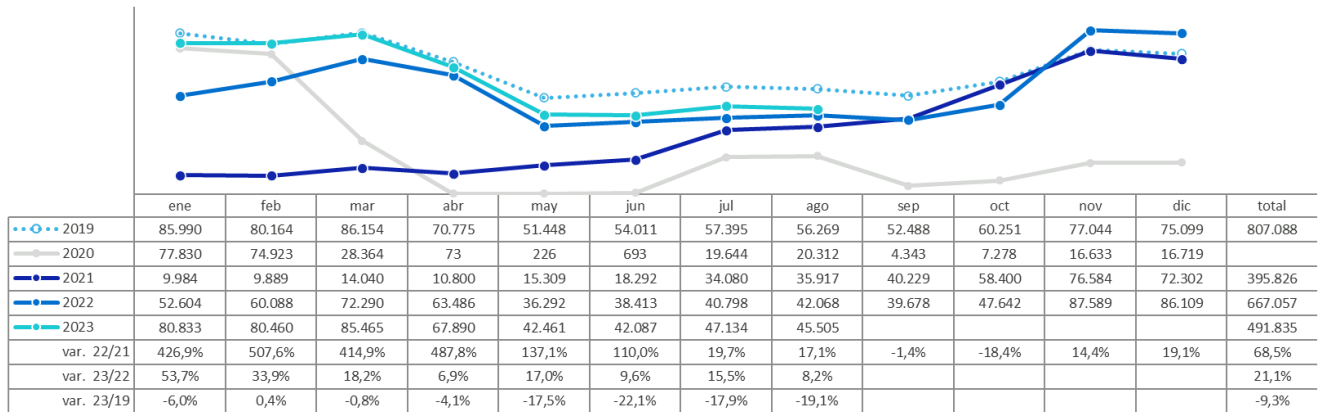
En lo que respecta a la evolución de las compañías aéreas, a excepción de Easyjet, Corendon y Smartwings, que reducen su tráfico, el resto de las compañías lo incrementan con respecto al acumulado a agosto 2022. En cambio, con respecto al año 2019, Ryanair, TUI Group y Smartwings se sitúan en cifras inferiores a la de ese año. En el mes de mayo, entró a operar en este mercado una nueva aerolínea, Marabu Airlines, manteniendo operativa hasta agosto (compañía de Estonia).

Desde Alemania, la capacidad de llegada a Tenerife para el verano 2023 aumenta en una horquilla del 8-11%, con una oferta aérea que oscilaría entre los 347 mil plazas regulares y 390 mil plazas incluyendo la oferta no regular. Entre la operativa no regular, destaca la operativa de Freebird, Enter Air o Sundair, que se suman a la operativa de las compañías que operan de forma regular desde este mercado, como Lufthansa, Ryanair, Easyjet o Tui y Condor.

La previsión de capacidad regular para la próxima temporada de invierno 23/24 desde Alemania registra unos primeros datos de crecimiento de un +7,6% con respecto al invierno anterior, y un balance de casi un 34% más que en el invierno previo a la pandemia.



Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos alemanes llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

| Alemania: Llegada de pasajeros a Tenerife | =2019         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | =2022         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | =2023         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | var 23/22    | var 23/19    |         |   |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------|---|
|   | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                |              |              |         |   |
| THOMAS COOK AIRLINES                      | 20.390        | 19.074        | 21.867        | 23.169        | 17.797        | 17.459        | 19.767        | 18.247        | 157.770        | 10.642        | 7.691         | 13.720        | 21.129        | 14.343        | 13.563        | 15.008        | 16.690        | 112.786        | 23.861        | 20.717        | 22.333        | 25.175        | 18.742        | 18.449        | 19.917        | 18.237        | 167.431        | 48,5%        | 6,1%         |         |   |
| TUI GROUP                                 | 19.852        | 18.147        | 20.152        | 17.702        | 16.987        | 17.512        | 17.711        | 18.756        | 146.819        | 10.225        | 11.350        | 15.036        | 11.471        | 8.728         | 9.743         | 9.811         | 9.167         | 85.531         | 13.637        | 13.227        | 15.010        | 12.735        | 8.714         | 9.178         | 9.899         | 10.265        | 92.665         | 8,3%         | -36,9%       |         |   |
| RYANAIR                                   | 18.671        | 18.956        | 19.698        | 10.519        | 10.111        | 10.885        | 11.149        | 10.893        | 110.882        | 9.015         | 11.678        | 10.216        | 2.167         | 2.447         | 2.318         | 2.536         | 2.344         | 42.721         | 15.980        | 14.139        | 11.474        | 3.479         | 4.179         | 3.983         | 4.041         | 3.691         | 60.966         | 42,7%        | -45,0%       |         |   |
| COREDON GROUP                             |               |               |               | 513           | 1.100         | 1.416         | 1.406         | 1.586         | 6.021          | 3.727         | 5.216         | 5.590         | 6.163         | 2.689         | 3.252         | 3.716         | 3.571         | 34.024         | 2.508         | 2.455         | 3.337         | 5.928         | 2.756         | 2.448         | 3.213         | 3.142         | 25.767         | -34,3%       | 328,0%       |         |   |
| LUFTHANSA GROUP                           | 12.177        | 13.104        | 15.164        | 11.465        | 142           |               |               |               | 52.142         | 10.563        | 13.345        | 16.420        | 15.070        | 2.846         | 3.358         | 3.406         | 2.983         | 67.991         | 11.391        | 15.012        | 18.256        | 11.376        | 2.449         | 2.129         | 3.046         | 3.102         | 66.761         | -1,8%        | -28,0%       |         |   |
| EW DISCOVER GMBH                          |               |               |               |               |               |               |               |               |                | 2.109         | 3.019         | 2.962         | 2.053         | 3.466         | 3.526         | 4.040         | 4.777         | 25.952         | 5.510         | 6.261         | 5.690         | 3.609         | 2.835         | 2.694         | 3.096         | 3.042         | 32.737         | 26,1%        | -            |         |   |
| SMARTLYNX AIRLINES LTD                    |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               | 442           | 679           | 865           | 1.986          |               |               |               | 173           | 703           | 1.273         | 1.598         | 1.608         | 5.355          | 169,6%       | -            |         |   |
| EASYJET                                   | 2.353         | 2.218         | 2.300         | 1.440         | 1.446         | 1.614         | 1.647         | 1.623         | 14.641         | 3.548         | 4.431         | 3.970         | 1.512         | 1.642         | 2.164         | 1.597         | 1.545         | 20.409         | 3.243         | 3.487         | 3.280         |               |               |               | 660           | 701           | 847            | 2.715        | -14,6%       | 19,1%   |   |
| MARSHU AIRLINES OU                        |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               | 101           |               |                |              | -            | -       |   |
| WIND ROSE AVIATION COMPANY LTD            |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               | 101           |               |                |              | -            | -       |   |
| NORWEGIAN                                 | 3.768         | 5.786         | 5.505         | 4.205         | 3.865         | 5.125         | 5.711         | 5.164         | 39.129         |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |              |              | -100,0% | - |
| SMARTWINGS GROUP                          | 0             | 173           | 189           |               |               | 4             | 0             |               | 366            | 374           | 303           |               | 351           |               |               |               |               | 1.028          |               |               |               | 197           |               |               |               | 197           |                |              | -80,8%       | -46,2%  |   |
| GERMANIA GROUP                            | 7.980         | 1.183         |               |               |               |               |               |               | 9.163          |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |              |              | -100,0% | - |
| FREEBIRD AIRLINES EUROPE LTD              |               |               |               |               |               |               |               |               |                | 172           | 349           | 990           | 1.084         | 131           |               |               |               |                | 2.726         | 431           | 916           | 800           | 1.014         |               |               |               | 3.161          |              |              | 16,0%   | - |
| SUNDAIR GMBH                              | 797           | 1.426         | 1.461         | 1.564         |               |               |               |               | 5.248          | 2.228         | 2.701         | 3.373         | 2.470         |               |               |               |               | 10.772         | 4.271         | 4.235         | 5.285         | 2.711         |               |               |               | 16.502        |                |              | 53,2%        | 214,4%  |   |
| <b>Total general</b>                      | <b>85.990</b> | <b>80.164</b> | <b>86.154</b> | <b>70.775</b> | <b>51.448</b> | <b>54.011</b> | <b>57.395</b> | <b>56.269</b> | <b>542.206</b> | <b>52.604</b> | <b>60.088</b> | <b>72.290</b> | <b>63.486</b> | <b>36.292</b> | <b>38.413</b> | <b>40.798</b> | <b>42.068</b> | <b>406.039</b> | <b>80.833</b> | <b>80.460</b> | <b>85.465</b> | <b>67.890</b> | <b>42.461</b> | <b>42.087</b> | <b>47.134</b> | <b>45.505</b> | <b>491.835</b> | <b>21,1%</b> | <b>-9,3%</b> |         |   |

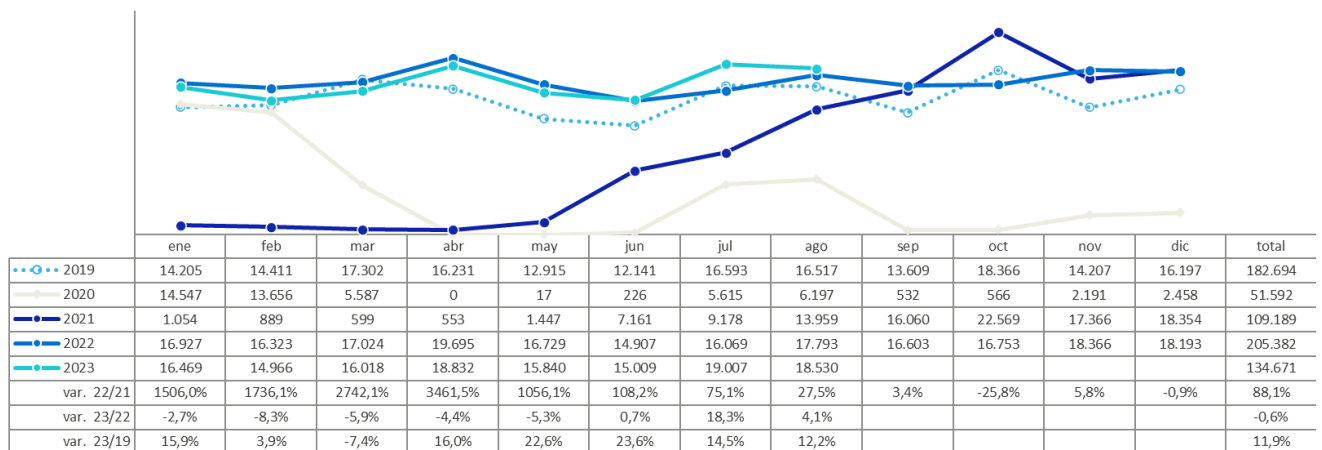
Las llegadas de tráfico desde **Holanda** registran un balance negativo en el acumulado a agosto 2023, con un 0,6% menos de tráfico respecto a 2022, para un total de 134.671 pasajeros llegados. Este balance negativo se debe a la evolución negativa durante los dos primeros trimestres del año, si bien en el tercer trimestre las cifras de tráfico mejoran, con resultado positivo.

En este mercado, TUI GROUP, su principal operador, acumula un descenso del tráfico con respecto a 2022, mientras que Air France incrementa el número de llegadas. Hay que destacar el inicio de operativa de Ryanair en el mes de marzo, compañía que no operaba en este mercado desde diciembre 2019, a la que también se ha sumado, en marzo, y con cifras modestas, Corendon. Tal y como muestra la estadística, desde el mes de julio no se obtienen registros de operativa de Vueling ni opera Easyjet.

La previsión de oferta en el verano 2023 refleja también el comportamiento positivo que muestran las cifras de tráfico desde Holanda, con crecimiento de oferta regular del +9% con respecto al verano anterior y, que podría alcanzar un crecimiento de hasta un +24% por las operaciones no regulares de compañías como Corendon o TUI.

Por el contrario, para el invierno 23/24, la oferta regular desde Holanda desciende un -6,3% respecto al invierno 22/23.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos holandeses llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**Holanda: Llegada de pasajeros a Tenerife**

| Llegada de pasajeros   | 2019          |               |               |               |               |               |               |               | Total          | 2022          |               |               |               |               |               |               |               | Total          | 2023          |               |               |               |               |               |               |               | Total          | var 23/22    | var 23/19    |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
|                        | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                |              |              |
| TUI GROUP              | 3.150         | 3.356         | 4.720         | 5.640         | 4.101         | 3.559         | 5.444         | 5.231         | 35.201         | 8.061         | 7.667         | 9.128         | 9.137         | 8.100         | 6.679         | 7.027         | 9.217         | 65.016         | 6.312         | 4.662         | 4.631         | 8.007         | 6.554         | 6.949         | 9.043         | 8.978         | 55.136         | -15,2%       | 56,6%        |
| AIR FRANCE-KLM GROUP   | 8.344         | 8.351         | 9.853         | 8.238         | 6.856         | 6.306         | 8.613         | 9.072         | 65.613         | 6.318         | 5.455         | 5.269         | 8.574         | 6.808         | 6.237         | 7.599         | 7.289         | 53.549         | 7.479         | 7.409         | 8.532         | 6.696         | 5.634         | 5.811         | 6.717         | 6.418         | 54.696         | 2,1%         | -16,6%       |
| RYANAIR                | 678           | 734           | 871           | 1.652         | 1.339         | 1.643         | 1.662         | 1.422         | 10.004         |               |               |               |               |               |               |               |               |                | 184           | 1.475         | 1.610         | 1.609         | 1.654         | 1.598         | 8.130         |               | -              | -18,7%       |              |
| COREDON GROUP          | 558           | 516           | 411           | 701           | 619           | 633           | 874           | 792           | 5.104          |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               | 171           | 73            |               |               |               | 1.593         | 1.536         | 3.373          |              | -33,9%       |
| EASYJET                | 1.475         | 1.454         | 1.464         |               |               |               |               |               | 4.393          | 1.751         | 2.497         | 2.047         | 893           | 672           | 672           |               |               |                | 8.532         | 1.581         | 1.928         | 1.647         | 883           | 650           | 640           | 7.329         |                | -14,1%       | 66,8%        |
| VUELING AIRLINES, S.A. |               |               |               |               |               |               |               |               |                | 789           | 701           | 578           | 1.088         | 1.149         | 1.319         | 1.443         | 1.287         | 8.354          | 1.092         | 967           | 1.024         | 1.596         | 1.319         |               |               | 5.998         |                | -28,2%       | -            |
| <b>Total general</b>   | <b>14.205</b> | <b>14.411</b> | <b>17.302</b> | <b>16.231</b> | <b>12.915</b> | <b>12.141</b> | <b>16.593</b> | <b>16.517</b> | <b>120.315</b> | <b>16.927</b> | <b>16.323</b> | <b>17.024</b> | <b>19.695</b> | <b>16.729</b> | <b>14.907</b> | <b>16.069</b> | <b>17.793</b> | <b>135.467</b> | <b>16.469</b> | <b>14.966</b> | <b>16.018</b> | <b>18.832</b> | <b>15.840</b> | <b>15.009</b> | <b>19.007</b> | <b>18.530</b> | <b>134.671</b> | <b>-0,6%</b> | <b>11,9%</b> |

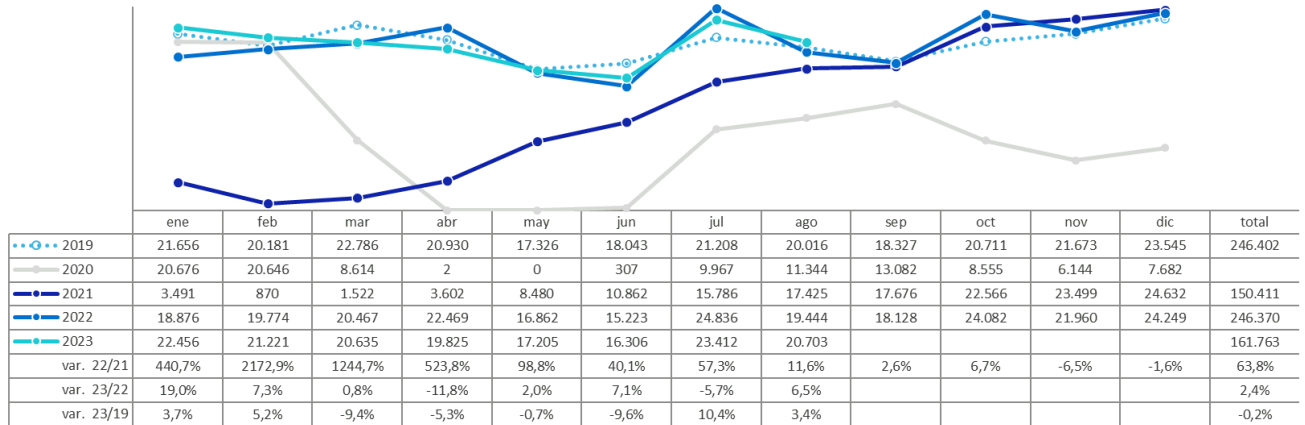
El mercado **belga** acumula en el año un 2,4% más de tráfico con respecto al año anterior, para un total de 161.763 pasajeros hasta agosto. Estas cifras son similares a los registros de 2019 (-0,2%).

De los 5 grupos que han operado en lo que llevamos de año, Ryanair y Lufthansa mejoran sus registros interanuales, mientras que TUI pierde un 12%. También TUI se sitúa por debajo de los registros de 2019, al igual que ocurre con Lufthansa. En octubre de 2022, entra a operar el mercado holandés KLM, con continuidad hasta el primer trimestre del año 2023, cuando interrumpe la operativa. En abril de 2023 entra a operar Corendon, con cifras modestas, interrumpiendo la operativa en julio.

Para el verano 2023, la oferta aérea regular mejora un +2,3% con respecto al verano anterior, incrementando hasta un +5% con la operativa no regular de Corendon o TUI. Esto suponen 153-165 mil plazas de llegada a Tenerife. Además de la operativa regular existente en este mercado desde Bruselas, Charleroi, Ostende y Lieja, también la temporada cuenta con operativa no regular desde Amberes, una operativa no registrada en el verano anterior.

En cuanto a la previsión regular de cara al invierno 23/24, los datos arrojan un balance provisional de crecimiento próximo al +20%.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos belgas llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**BELGICA: Llegada de pasajeros a Tenerife**

| llegada de pasajeros | =2019         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | =2022         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | =2023         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | var 23/22   | var 23/19    |         |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|--------------|---------|
|                      | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                |             |              |         |
| TUI GROUP            | 11.846        | 10.669        | 12.272        | 12.248        | 9.282         | 10.086        | 12.324        | 11.568        | 90.295         | 10.938        | 10.694        | 11.253        | 14.647        | 10.298        | 10.143        | 16.575        | 12.703        | 97.251         | 10.398        | 9.254         | 9.137         | 12.107        | 9.374         | 9.292         | 13.502        | 11.330        | 84.394         | -13,2%      | -6,5%        |         |
| LUFFTHANSA GROUP     | 5.230         | 5.330         | 5.986         | 5.552         | 4.621         | 4.871         | 5.538         | 5.388         | 42.516         | 3.690         | 3.896         | 3.499         | 4.073         | 3.032         | 2.309         | 3.888         | 3.163         | 27.550         | 4.467         | 4.231         | 3.877         | 4.308         | 4.128         | 3.984         | 5.284         | 4.678         | 34.857         | 26,9%       | -17,8%       |         |
| RYANAIR              | 4.521         | 4.182         | 4.528         | 3.126         | 3.254         | 3.086         | 3.346         | 3.060         | 29.103         | 4.058         | 4.993         | 5.124         | 2.746         | 3.266         | 2.741         | 3.471         | 3.300         | 29.699         | 5.508         | 5.270         | 4.694         | 3.152         | 3.077         | 2.339         | 3.113         | 3.176         | 30.329         | 2,1%        | 4,2%         |         |
| AIR FRANCE-KLM GROUP |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             | -            | -       |
| COREDON GROUP        |               |               |               |               |               |               |               |               |                | 186           | 191           | 589           | 1.003         | 266           | 30            | 889           | 278           | 3.432          |               |               |               | 258           | 626           | 691           |               |               |                | 1.575       | -54,1%       | -       |
| ENTER AIR SP Z.O.O.  |               |               |               |               | 162           |               |               |               | 162            |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             | -            | -100,0% |
| <b>Total general</b> | <b>21.598</b> | <b>20.181</b> | <b>22.786</b> | <b>20.930</b> | <b>17.326</b> | <b>18.043</b> | <b>21.208</b> | <b>20.016</b> | <b>162.088</b> | <b>18.876</b> | <b>19.774</b> | <b>20.467</b> | <b>22.469</b> | <b>16.862</b> | <b>15.223</b> | <b>24.836</b> | <b>19.444</b> | <b>157.951</b> | <b>22.456</b> | <b>21.221</b> | <b>20.635</b> | <b>19.825</b> | <b>17.205</b> | <b>16.306</b> | <b>23.412</b> | <b>20.703</b> | <b>161.763</b> | <b>2,4%</b> | <b>-0,2%</b> |         |

**Francia**, entre enero y agosto 2023 incrementa el tráfico un 16,2% con respecto al año anterior y en un +37% más que en 2019.

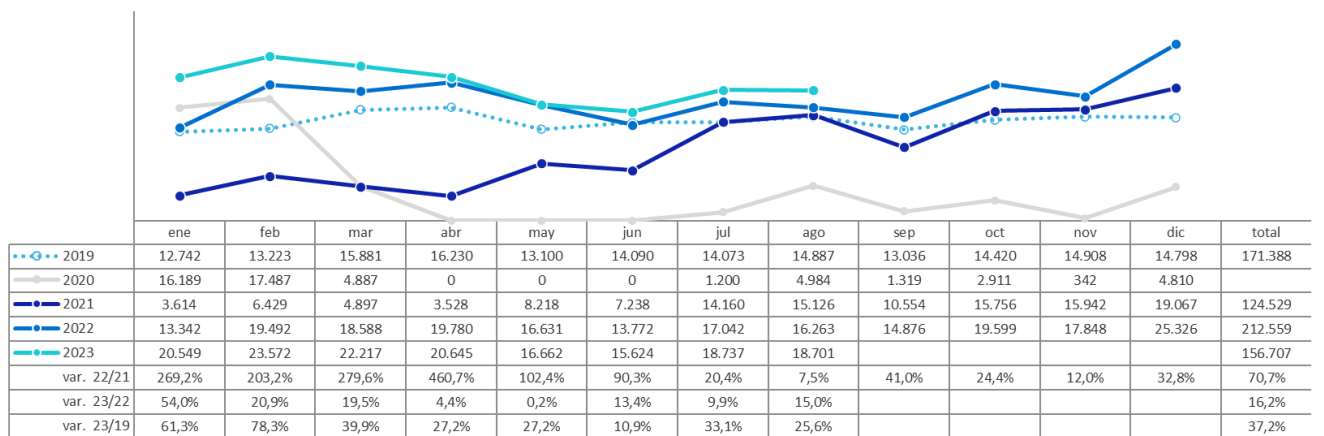
En este mercado, a excepción de Easyjet que reduce su tráfico respecto al año anterior, las restantes compañías lo aumentan de forma destacada. Ryanair duplica sus cifras y se sitúa como el tercer operador. Crecimientos notables también de Volotea, Vueling y Enter Air.

Tan sólo Vueling mantiene un 1,4% menos de tráfico que en 2019.

La capacidad regular en verano 2023 oscila entre crecimientos de un 3,7% y un +9% con respecto al verano anterior, con niveles de oferta entre las 134 –143 mil plazas de llegada.

Para el invierno 23/24, la previsión arroja estabilidad de asientos regulares de llegada a Tenerife, con una cifra en torno a las 128 mil plazas (+0,7%).

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos franceses llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Francia: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros   | =2019         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | =2022         |               |               |               |               |               |               |                | Total         | =2023         |               |               |               |               |               |               |                | Total        | var 23/22    | var 23/19 |
|------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|-----------|
|                        | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago            |               | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago            |              |              |           |
| AIR FRANCE-KLM GROUP   | 1.162         | 1.379         | 1.730         | 721           | 505           | 760           | 633           | 802           | 7.692          | 2.334         | 2.832         | 3.117         | 3.558         | 2.896         | 3.368         | 4.360         | 4.210          | 26.675        | 3.795         | 4.297         | 3.779         | 3.183         | 2.407         | 2.450         | 4.167         | 5.310          | 29.388       | 10,2%        | 282,1%    |
| EASYJET                | 4.029         | 3.942         | 4.391         | 5.936         | 5.710         | 5.451         | 4.705         | 4.752         | 38.916         | 5.823         | 7.797         | 7.832         | 7.149         | 6.541         | 5.907         | 5.914         | 5.656          | 52.619        | 5.027         | 6.667         | 6.879         | 6.721         | 6.832         | 5.657         | 5.499         | 5.083          | 48.365       | -8,1%        | 24,3%     |
| RYANAIR                | 1.722         | 1.464         | 1.585         | 1.499         | 1.589         | 1.600         | 1.659         | 1.337         | 12.455         | 2.476         | 2.820         | 2.484         | 1.518         | 1.450         | 1.289         | 1.659         | 1.603          | 15.299        | 5.799         | 5.646         | 4.589         | 2.845         | 3.105         | 3.099         | 3.301         | 3.004          | 31.388       | 105,2%       | 152,0%    |
| VOLOTEA                | 2.723         | 2.959         | 4.045         | 3.285         | 1.665         | 2.115         | 1.717         | 2.236         | 20.745         | 1.872         | 4.534         | 3.989         | 5.840         | 3.793         | 1.587         | 3.170         | 2.566          | 27.351        | 4.081         | 5.345         | 5.268         | 5.988         | 2.551         | 2.731         | 3.175         | 2.586          | 31.725       | 16,2%        | 52,9%     |
| VUELING AIRLINES, S.A. | 1.811         | 1.939         | 2.370         | 1.507         | 1.405         | 1.800         | 1.472         | 1.830         | 14.134         | 820           | 1.508         | 1.166         | 1.383         | 1.233         | 1.098         | 1.932         | 1.691          | 10.831        | 1.844         | 1.603         | 1.526         | 1.524         | 1.763         | 1.675         | 1.958         | 2.042          | 13.935       | 28,7%        | -1,4%     |
| ENTER AIR SP Z.O.O.    |               |               |               |               |               |               | 1.093         | 1.658         | 2.751          |               |               |               |               |               |               |               |                | 693           |               |               |               |               |               |               |               |                | 1.797        | 159,3%       | -34,7%    |
| AGILE AZUR             |               |               |               | 504           | 92            |               |               |               | 596            |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |              | -            | -100,0%   |
| SMARTWINGS GROUP       |               | 0             | 154           | 871           | 222           | 278           | 398           | 291           | 2.214          | 12            |               |               |               | 151           |               |               |                | 163           |               |               |               |               |               |               |               |                | 0            | -100,0%      | -100,0%   |
| TUI GROUP              | 1.173         | 1.540         | 1.606         | 1.765         | 1.895         | 2.072         | 2.388         | 1.975         | 14.414         |               |               | 326           | 149           | 139           |               |               |                | 614           |               |               |               |               |               |               |               |                | 0            | -100,0%      | -100,0%   |
| <b>Total general</b>   | <b>12.742</b> | <b>13.223</b> | <b>15.881</b> | <b>16.230</b> | <b>13.100</b> | <b>14.090</b> | <b>14.073</b> | <b>14.887</b> | <b>114.226</b> | <b>13.342</b> | <b>19.492</b> | <b>18.588</b> | <b>19.780</b> | <b>16.631</b> | <b>13.772</b> | <b>17.042</b> | <b>164.263</b> | <b>20.549</b> | <b>23.572</b> | <b>22.217</b> | <b>20.645</b> | <b>16.662</b> | <b>15.624</b> | <b>18.737</b> | <b>18.701</b> | <b>156.707</b> | <b>16,2%</b> | <b>37,2%</b> |           |

**Irlanda** mantiene en el año un crecimiento acumulado de un +13,5%, para un total de 116.083 pasajeros. Esta cifra supone un crecimiento de casi un 10% respecto a los mismos meses de 2019.

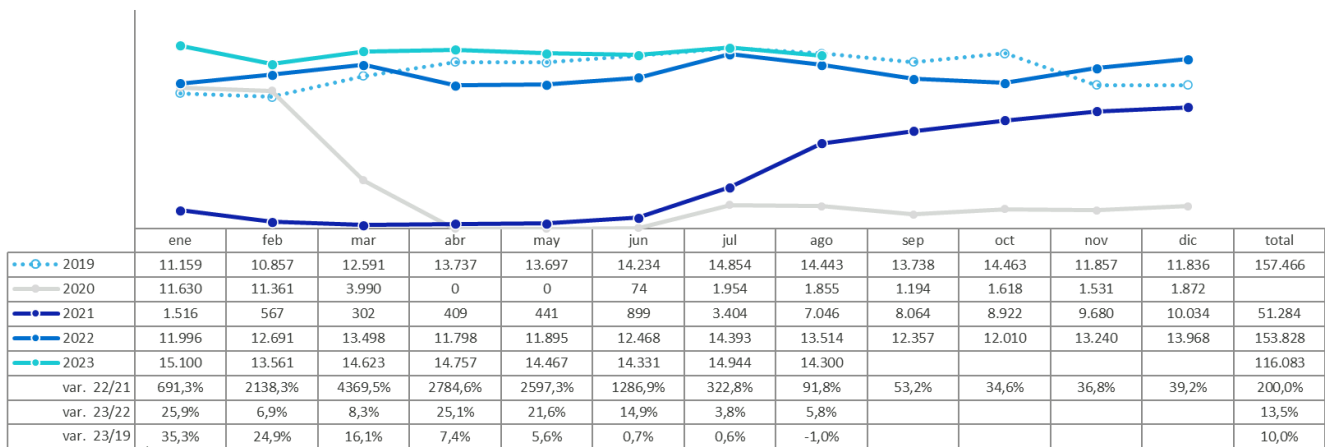
La temporada de invierno 22/23 fue positiva en este mercado, encadenando desde noviembre de 2022 crecimientos superiores a 2019 y en el 1º semestre 2023, cifras superiores a 2019 y 2022. En agosto, se da el primer dato negativo respecto a registros de 2019 (-1%).

En este período, los tres operadores del mercado incrementan el tráfico con respecto a igual período de 2022 y de 2019. Ryanair posee la mayor cuota, seguida de Aer Lingus y TUI.

Desde Irlanda, la previsión del verano 2023 se mueve en niveles de crecimiento del +13/+15%. A la oferta regular de las compañías Ryanair y Aer Lingus, se ha sumado la operativa no regular de TUI.

Para el invierno 23/24, la capacidad regular se estima en una oferta ligeramente superior a las 111 mil plazas de llegada, lo que supondría un 53% más de asientos respecto invierno anterior y casi duplicar las cifras del invierno previo a la pandemia.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos irlandeses llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: turismo de Tenerife

Irlanda: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros | =2019         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | =2022         |               |               |               |               |               |               |               | Total          | =2023         |               |               |               |               |               |               |                | Total        | var 23/22    | var 23/19 |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|-----------|
|                      | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago            |              |              |           |
| RYANAIR              | 6.960         | 6.415         | 7.227         | 8.340         | 8.407         | 8.678         | 8.922         | 8.848         | 63.797         | 7.656         | 7.674         | 8.196         | 7.782         | 7.943         | 7.985         | 8.326         | 7.888         | 63.450         | 10.727        | 9.176         | 9.196         | 7.928         | 8.100         | 8.010         | 8.187         | 8.237          | 69.561       | 9,6%         | 9,0%      |
| AER LINGUS           | 3.443         | 3.706         | 4.420         | 4.641         | 4.378         | 4.808         | 5.193         | 4.672         | 35.261         | 3.808         | 4.380         | 4.414         | 3.467         | 3.435         | 3.824         | 5.168         | 4.917         | 33.413         | 3.380         | 3.689         | 4.526         | 5.650         | 5.673         | 5.433         | 6.039         | 5.356          | 39.746       | 19,0%        | 12,7%     |
| TUI GROUP            | 756           | 736           | 944           | 756           | 912           | 748           | 739           | 923           | 6.514          | 532           | 629           | 888           | 549           | 515           | 651           | 899           | 709           | 5.372          | 993           | 696           | 901           | 1.179         | 694           | 888           | 718           | 707            | 6.776        | 26,1%        | 4,0%      |
| <b>Total general</b> | <b>11.159</b> | <b>10.857</b> | <b>12.591</b> | <b>13.737</b> | <b>13.697</b> | <b>14.234</b> | <b>14.854</b> | <b>14.443</b> | <b>105.572</b> | <b>11.996</b> | <b>12.691</b> | <b>13.498</b> | <b>11.798</b> | <b>11.895</b> | <b>12.468</b> | <b>14.393</b> | <b>135.14</b> | <b>102.253</b> | <b>15.100</b> | <b>13.561</b> | <b>14.623</b> | <b>14.757</b> | <b>14.467</b> | <b>14.331</b> | <b>14.944</b> | <b>144.300</b> | <b>13,5%</b> | <b>10,0%</b> |           |

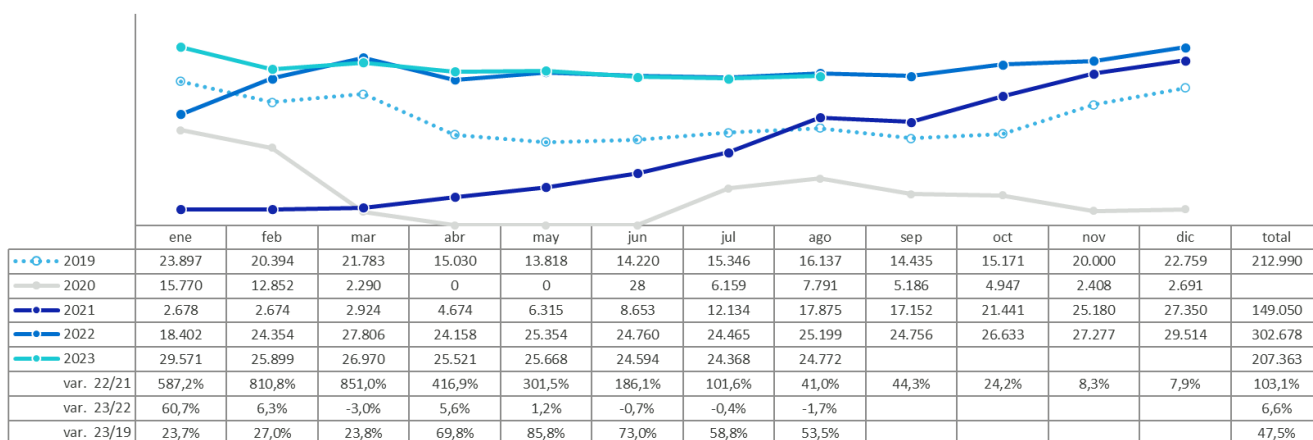
**Italia** es otro de los mercados que ha recuperado de manera destacada las llegadas de pasajeros que tenía en 2019. En el balance del año 2023, las cifras de tráfico desde este mercado parecen estabilizarse en cifras similares a las de 2022, cuando ya se superaba los registros de 2019. Entre enero y agosto incrementa un +6,6%, impulsado por los buenos resultados de enero, mientras que los restantes meses se sitúan en cifras próximas a 2022. Con todo, este mercado muestra un 47% más de tráfico que en igual período de 2019.

Por compañías, todas mejoran sus registros en comparativa interanual, con la excepción de Electra Airways. En comparación con 2019, tan sólo Neos reduce su oferta un 5,4% en lo transcurrido de año 2023. La operativa de Wizz Air desde este mercado, en el mes de mayo cambia al operador Wizz Air Malta.

En este verano 2023, la capacidad de llegada desde Italia se reduce un 1,5% con respecto al verano 2022, si bien supera en un 73% la capacidad del verano 2019. Tenerife ha contado con operativa chárter desde Catania, operada por Neos, una ruta que también se operó en el verano anterior, aunque con menor capacidad.

De cara al invierno 23/24, la previsión regular incrementa un +22% con respecto al invierno anterior.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos italianos llegados a Tenerife

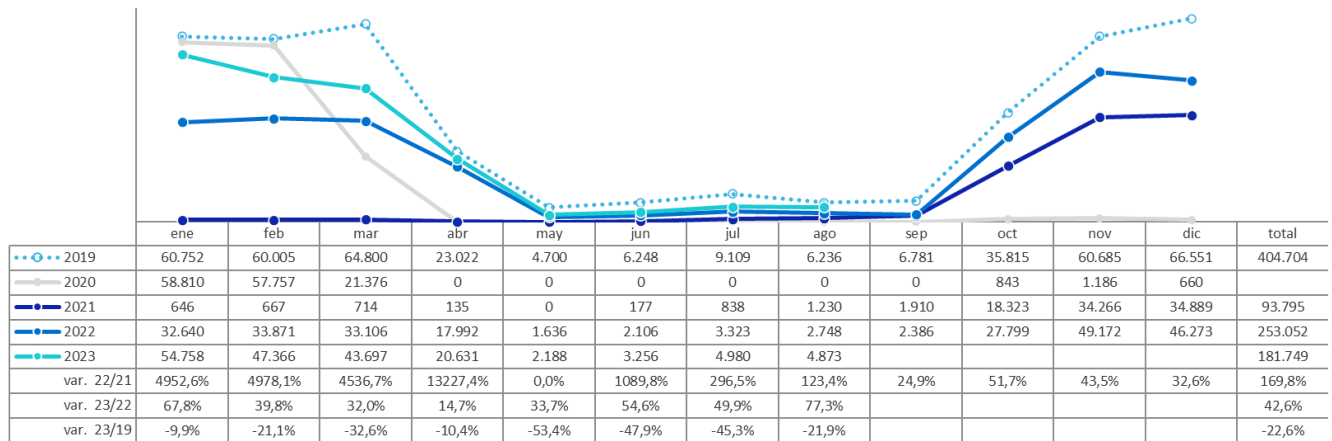


FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

| Italia: Llegada de pasajeros a Tenerife<br>llegada de pasajeros | 2019          |               |               |               |               |               |               |               | Total          | 2022          |               |               |               |               |               |               |               | Total          | 2023          |               |               |               |               |               |               |               | Total          | var 23/22   | var 23/19    |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------|--------------|
|   | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |                |             |              |
| RYANAIR   | 12.970        | 10.679        | 11.547        | 9.476         | 9.339         | 9.462         | 9.781         | 9.733         | 82.987         | 11.054        | 15.603        | 17.066        | 14.286        | 14.670        | 13.887        | 15.337        | 15.272        | 117.175        | 17.776        | 15.647        | 16.401        | 13.788        | 14.588        | 12.780        | 13.361        | 14.600        | 118.941        | 1,5%        | 43,3%        |
| EASYSJET  | 4.943         | 4.258         | 4.054         | 2.259         | 2.207         | 2.226         | 2.246         | 2.419         | 24.612         | 3.689         | 5.404         | 7.525         | 5.084         | 5.199         | 4.898         | 3.218         | 3.265         | 38.282         | 4.990         | 5.182         | 5.373         | 5.504         | 5.445         | 5.495         | 3.323         | 3.796         | 39.108         | 2,2%        | 58,9%        |
| WIZZ AIR MALTA LTD  |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             |              |
| WIZZ AIR  |               |               |               |               |               |               |               |               |                | 2.704         | 2.414         | 2.046         | 3.338         | 3.976         | 3.140         | 3.904         | 4.177         | 25.699         | 4.669         | 3.427         | 3.664         | 4.414         | 4.055         | 4.859         | 5.393         | 4.461         | 18.768         | -           | -            |
| NEOS SPA  | 1.893         | 1.648         | 1.819         | 2.318         | 1.560         | 1.670         | 2.167         | 1.455         | 14.530         | 953           | 933           | 1.169         | 1.440         | 1.507         | 1.431         | 1.706         | 2.044         | 11.183         | 2.132         | 1.637         | 1.532         | 1.804         | 1.576         | 1.454         | 1.958         | 1.650         | 13.743         | 22,9%       | -5,4%        |
| ELECTRA AIRWAYS   |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             |              |
| VUELING AIRLINES, S.A.  | 529           | 613           | 743           | 592           | 599           | 859           | 690           | 884           | 5.509          |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             |              |
| NORWEGIAN   | 2.285         | 1.773         | 2.033         |               |               |               |               |               | 6.091          |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             |              |
| SMARTWINGS GROUP  |               |               |               |               |               |               |               |               | 1.516          |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             |              |
| ALITALIA, SOCIETÀ AEREA ITALIA                                  | 792           | 1.025         | 1.117         |               |               |               | 462           | 705           | 2.934          |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             |              |
| ALBA STAR, S.A.   | 481           | 398           | 121           | 385           | 113           |               |               | 941           | 2.439          |               |               |               |               |               |               |               |               |                |               |               |               |               |               |               |               |               |                |             |              |
| <b>Total general</b>  | <b>23.897</b> | <b>20.394</b> | <b>21.783</b> | <b>15.030</b> | <b>13.818</b> | <b>14.220</b> | <b>15.346</b> | <b>16.137</b> | <b>140.625</b> | <b>18.402</b> | <b>24.354</b> | <b>27.806</b> | <b>24.158</b> | <b>25.354</b> | <b>23.356</b> | <b>24.465</b> | <b>25.199</b> | <b>193.094</b> | <b>29.571</b> | <b>25.899</b> | <b>26.970</b> | <b>25.521</b> | <b>25.668</b> | <b>24.594</b> | <b>24.368</b> | <b>24.772</b> | <b>207.363</b> | <b>7,4%</b> | <b>47,5%</b> |

Los **mercados nórdicos** acumulan hasta agosto un crecimiento de un 42,6% respecto al año anterior, si bien siguen estando en cifras un 22,6% por debajo de los registros de 2019 a igual período.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos nórdicos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

El mercado danés tiene un incremento del +17,5% con respecto al año anterior y se mantiene con un 5,7% menos de tráfico que en 2019.

Durante los meses centrales del verano 2023, Tenerife ha estado conectada con Dinamarca a través de la operativa de Thomas Cook Airlines, y Braathens International Airways, y en el mes de agosto, se ha sumado Norwegian.

Dinamarca mantiene una previsión negativa respecto al verano 2022 de casi un 20% menos de oferta de llegada, y sigue siendo un 11% menor a la que existía en el verano 2019. Este es un mercado en el que la capacidad regular apenas llega al 20% del total de la oferta, una oferta regular que se reduce un 40%, con operativa prevista de Norwegian y SAS y reducción drástica de Vueling (-88%)

Para el invierno 23/24 la oferta regular se sitúa, por el momento, con una caída del 45%, a falta de conocer la oferta no regular desde este mercado.

Hay que recordar el elevado peso de operativa chárter desde los mercados nórdicos, una capacidad que para el invierno no se dispone de ella y que, sin duda, condicionará el balance final de la temporada.

El mercado sueco mantiene las peores cifras de recuperación con respecto a cifras 2019, que siguen estando un 37% por debajo de los registros de 2019. Sin embargo, incrementa el tráfico casi un 57% con respecto a 2022.

El balance por compañías muestra durante los meses de verano la operativa únicamente de Braathens Internacional Airways, mientras que el resto de compañías dejaron de operar con la finalización de la temporada de invierno. El balance acumulado muestra crecimientos de todas las compañías excepto Norwegian, en lo que a comparativa interanual se refiere. Respecto a 2019, el balance es negativo para Thomas Cook, Norwegian y Nova.

En el verano 2023 se tiene un aumento de capacidad próximo al +60%, con un mejor comportamiento de la oferta chárter frente a la regular. Un mercado donde el 92% de su oferta es chárter. Pese a ello, no se alcanzan los niveles de oferta del verano previo a la pandemia, con una oferta aún un 44%. La oferta regular se reduce al no contar con operativa de Norwegian frente al verano anterior. Tan sólo SAS mantiene oferta regular en la temporada.

Decrece también la oferta de capacidad para el invierno 23/24 un -11,6%.

El **mercado noruego**, con un -20,5% menos de tráfico que en 2019, también incrementa la cifra de llegadas en 2023 un 84,5% con respecto al año anterior.

Noruega ha mantenido durante los meses centrales de verano conectividad con tres compañías, Norwegian, SAS y Braathens. En general, de enero a agosto, todas las compañías mejoran sus cifras interanuales excepto SAS (-16%). Respecto a 2019, es SAS la única que supera sus registros de 2019.

La capacidad desde Noruega se duplica con respecto al verano anterior, entre otras mejoras, por el incremento de capacidad de Norwegian (quintuplica sus registros), de SAS y de la chárter Sunclass Airlines. Con ello, Noruega se acerca a los niveles de oferta del verano 2019.

Para el invierno 23/24, Noruega registra un crecimiento del +45% en su oferta regular.

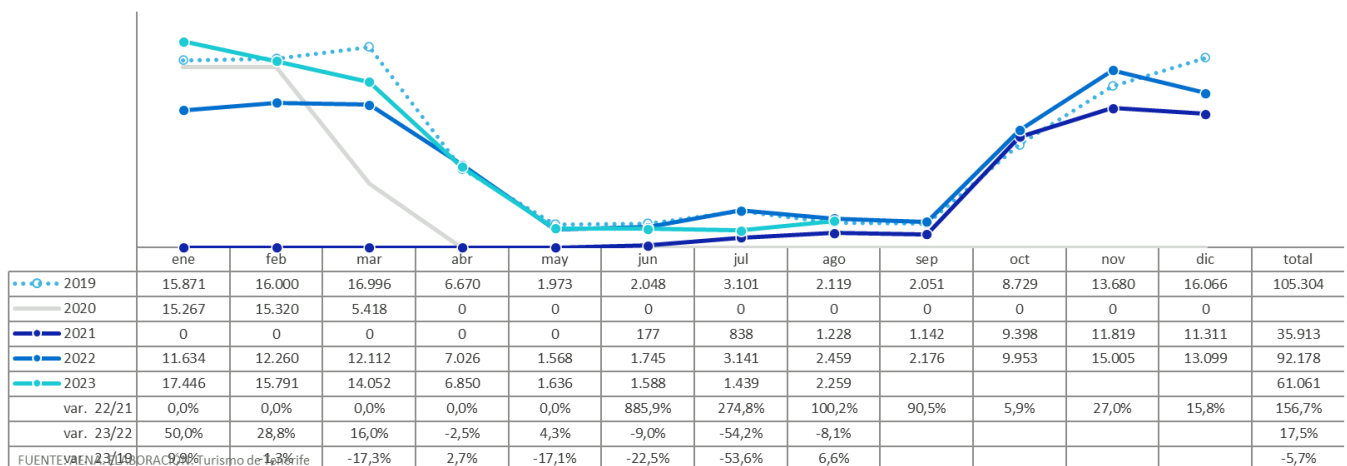
El mercado **finlandés** tampoco recuperado y con un 27% menos que en 2019, aumenta las llegadas con respecto a 2022 un 45,4%.

En abril se interrumpe la operativa desde este mercado, no contando durante el verano con conexiones aéreas por ninguna compañía. Las que han operado hasta el mes de abril, muestran en sus balances cifras positivas de crecimiento, destacando Norwegian y JetTimes con importantes incrementos.

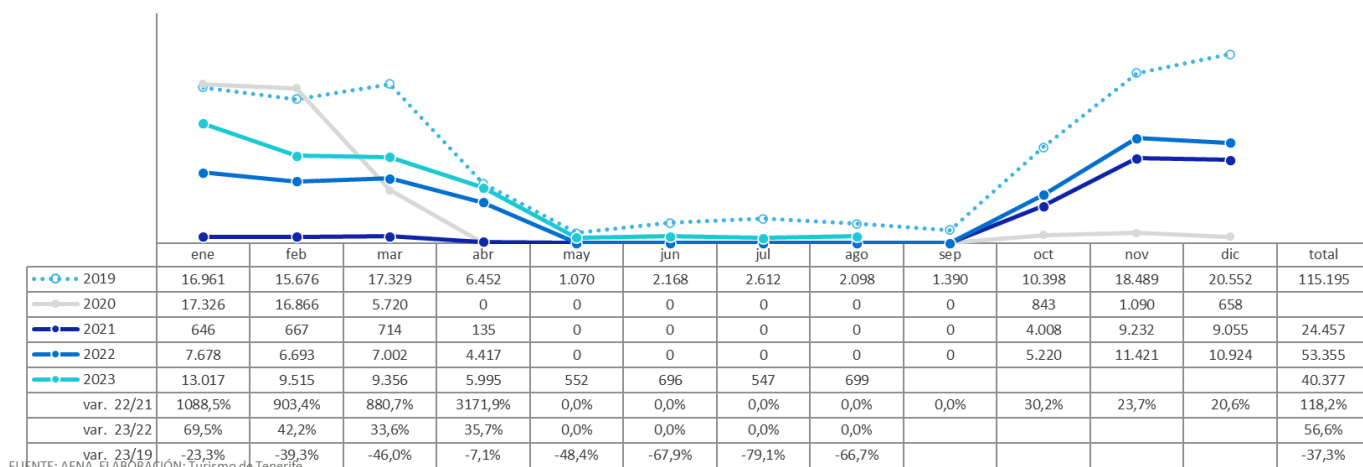
La previsión para verano 2023 mejora la capacidad que superaría el +13%, gracias a la mejora de la oferta chárter que aporta Jet time y Sunclass. La operativa regular en cambio mostraría una caída del 11%. Aun con la mejora que registra la temporada, la oferta desde Finlandia sigue siendo un 23% inferior a la del verano 2019. En este mercado, los datos de capacidad del verano los estarían aportando los meses de abril y de octubre, ya que durante los meses centrales se carece de operatividad, tal y como demuestran las estadísticas de AENA.

En cuanto a la previsión del invierno 23/24, Finlandia muestra un crecimiento de un +19,5% de su oferta regular respecto al invierno anterior.

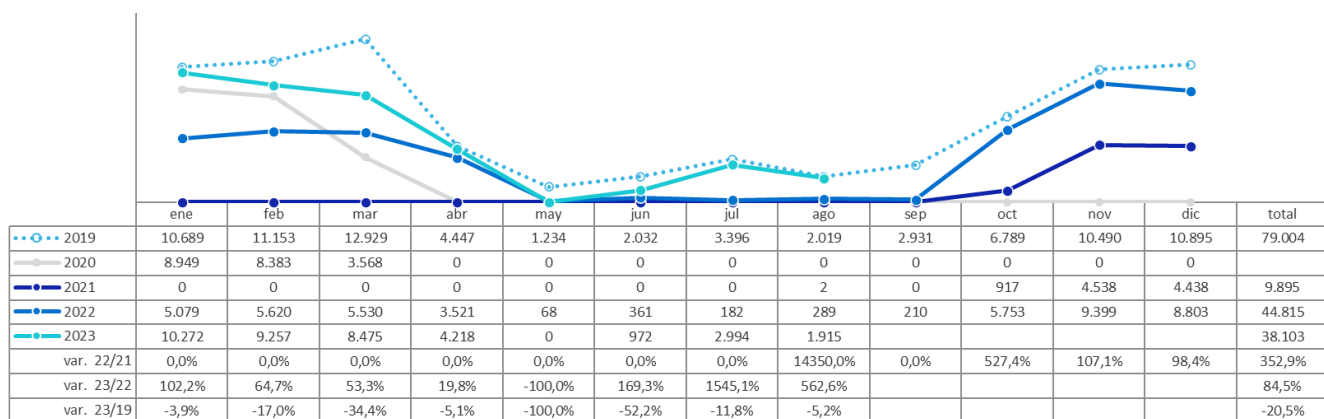
Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos daneses llegados a Tenerife



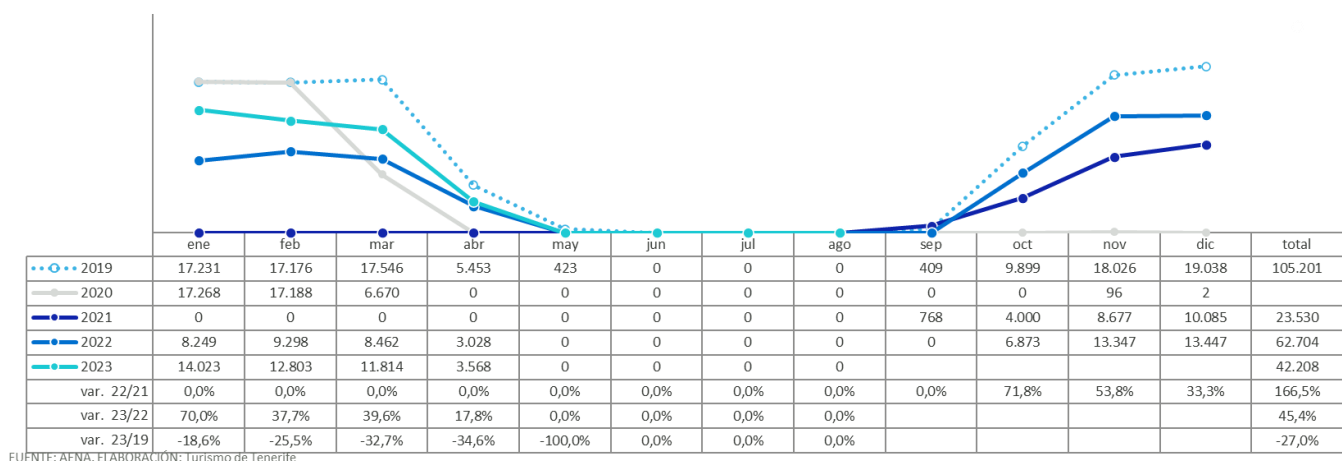
### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suecos llegados a Tenerife



### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos noruegos llegados a Tenerife



### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos finlandeses llegados a Tenerife





Dinamarca: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros           |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|--------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------|-----------|
| =2019                          |        |        |       |       |       |       |       | =2022  |        |        |        |       |       |       |       | =2023 |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
| ene                            | feb    | mar    | abr   | may   | jun   | jul   | ago   | Total  | ene    | feb    | mar    | abr   | may   | jun   | jul   | ago   | Total  | ene    | feb    | mar    | abr   | may   | jun   | jul   | ago   | Total   | var 23/22 | var 23/19 |
| THOMAS COOK AIRLINES           |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
| 3.550                          | 3.353  | 3.987  | 2.605 | 382   |       |       |       | 13.877 | 3.240  | 3.317  | 3.673  | 2.417 | 1.056 | 849   | 857   | 1.064 | 16.473 | 4.188  | 3.352  | 3.346  | 2.437 | 1.050 | 856   | 851   | 1.057 | 17.137  | 4,0%      | 23,5%     |
| JETTIE A/S                     |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        | 2.364  | 1.991  | 2.264  | 1.450 |       | 186   | 765   | 749   | 9.769  | 4.052  | 3.539  | 3.611  | 2.186 |       |       |       |       | 13.388  | 37,0%     | -         |
| NORWEGIAN                      |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
| 4.995                          | 4.870  | 4.234  | 1.143 | 706   | 869   | 1.628 | 940   | 19.385 | 1.153  | 1.101  | 986    |       |       |       |       | 3.240 | 3.201  | 2.909  | 1.862  |        |       |       |       | 472   | 8.644 | 160,6%  | -56,4%    |           |
| VIELING AIRLINES, S.A.         |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       | 9.820  | 2.048  | 2.212  | 1.880  | 878   |       | 512   | 564   | 868   | 631    | 5.331  | 2.175  | 1.866  | 1.586 | 445   |       |       |       | 6.072   | 13,9%     | -         |
| SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM   |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        | 928    | 860    | 831    | 420   |       |       |       | 3.039 | 1.014  | 1.054  | 860    | 218    |       |       |       | 3.146 | 3,5%  | -       |           |           |
| NOVA AIRLINES AB               |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        | 140    | 586   | 732   | 588   | 730   | 2.776 | -       | -         |           |
| BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       | 2.388 | -       | -         |           |
| ATLANTIC AIRWAYS               |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        | 513    | 579    | 446    | 471   |       |       |       | 2.009 | 846    | 678    | 690    | 174    |       |       |       | 1.993 | -0,8% | -100,0% |           |           |
| COPENHAGEN AIRTAXI A/S         |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       | -       | -         |           |
| RYANAIR                        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
| 757                            | 710    | 793    |       |       |       |       |       | 2.260  |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       | -       | -         |           |
| SMARTWINGS GROUP               |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
| 1.443                          | 1.481  | 1.559  | 342   |       |       |       |       | 4.825  |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       | -       | -         |           |
| NORTH FLYING A/S               |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       | 0     |       |       | 0      |        |        |        |       |       |       |       |       | 0      |        |        | 0      |       |       |       |       | 0     | -       | -         |           |
| JET TIME A/S                   |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
| 1.346                          | 1.477  | 1.653  | 820   | 885   | 1.179 | 1.473 | 1.179 | 10.012 |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       | -       | -         |           |
| DANISH AIR TRANSPORT           |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
| 1.153                          | 1.306  | 1.516  | 622   |       |       |       |       | 4.597  |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       | -       | -         |           |
| DAT A/S                        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        | 768    | 667    | 675    | 553   |       |       |       | 2.663 |        |        |        |        |       |       |       |       |       | -100,0% | -         |           |
| COREDON GROUP                  |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       | 146   | 651   | 15    | 812   |        |        |        |        |       |       |       |       |       | -       | -         |           |
| NEOS SPA                       |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        | 0      | 535    | 720    | 336   |       |       |       | 1.591 |        |        |        |        |       |       |       |       |       | -100,0% | -         |           |
| <b>Total general</b>           |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |        |        |        |        |       |       |       |       |       |         |           |           |
| 15.871                         | 16.000 | 16.996 | 6.670 | 1.973 | 2.048 | 3.101 | 2.119 | 64.778 | 11.634 | 12.260 | 12.112 | 7.026 | 1.568 | 1.745 | 3.141 | 2.459 | 51.945 | 17.446 | 15.791 | 14.052 | 6.850 | 1.636 | 1.588 | 1.439 | 2.259 | 61.061  | 17,5%     | -5,7%     |

Suecia: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros           |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
|--------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|-----------|-----------|
| =2019                          |        |        |       |       |       |       |       | =2022  |       |       |       |       |     |     |       | =2023  |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
| ene                            | feb    | mar    | abr   | may   | jun   | jul   | ago   | Total  | ene   | feb   | mar   | abr   | may | jun | jul   | ago    | Total  | ene   | feb   | mar   | abr | may | jun | jul   | ago    | Total  | var 23/22 | var 23/19 |
| THOMAS COOK AIRLINES           |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
| 5.779                          | 4.731  | 5.696  | 2.393 |       |       |       |       | 18.599 | 3.843 | 3.260 | 3.704 | 2.666 |     |     |       | 13.473 | 5.845  | 3.939 | 4.011 | 2.711 |     |     |     |       | 16.506 | 22,5%  | -11,3%    |           |
| TUI GROUP                      |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
| 2.903                          | 2.611  | 3.130  | 906   |       |       |       |       | 9.150  | 1.253 | 1.271 | 1.291 | 883   |     |     |       | 4.698  | 2.822  | 2.651 | 2.678 | 2.368 |     |     |     |       | 10.519 | 129,9% | 15,0%     |           |
| SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM   |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
| 693                            | 689    | 871    | 332   |       |       |       |       | 2.585  | 721   | 469   | 302   |       |     |     | 1.492 | 1.482  | 1.234  | 992   | 551   | 0     |     |     |     | 4.249 | 184,8% | 64,4%  |           |           |
| NORWEGIAN                      |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
| 3.772                          | 3.891  | 3.297  | 1.282 | 1.070 | 1.597 | 1.680 | 1.356 | 17.945 | 1.061 | 1.058 | 1.024 | 673   |     |     |       | 3.816  | 1.477  | 1.303 | 814   |       |     |     |     | 3.594 | -5,8%  | -80,0% |           |           |
| BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       | 142   | 552 | 696 | 547 | 699   | 2.636  | -      | -         |           |
| NOVA AIRLINES AB               |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
| 797                            | 842    | 958    | 309   |       |       |       |       | 2.906  | 800   | 635   | 681   | 195   |     |     |       | 2.311  | 1.024  | 398   | 861   | 223   |     |     |     | 2.506 | 8,4%   | -13,8% |           |           |
| JETTIE A/S                     |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        | -      | -         |           |
| <b>Total general</b>           |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |       |        |        |       |       |       |     |     |     |       |        |        |           |           |
| 16.961                         | 15.676 | 17.329 | 6.452 | 1.070 | 2.168 | 2.612 | 2.098 | 64.366 | 7.678 | 6.693 | 7.002 | 4.417 |     | 0   | 0     | 25.790 | 13.017 | 9.515 | 9.356 | 5.995 | 552 | 696 | 547 | 699   | 40.377 | 56,6%  | -37,3%    |           |

Noruega: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros           |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
|--------------------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|--------|--------|-----------|-----------|
| =2019                          |        |        |       |       |       |       |       | =2022  |       |       |       |       |     |     |     | =2023 |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
| ene                            | feb    | mar    | abr   | may   | jun   | jul   | ago   | Total  | ene   | feb   | mar   | abr   | may | jun | jul | ago   | Total  | ene    | feb   | mar   | abr   | may | jun   | jul   | ago    | Total  | var 23/22 | var 23/19 |
| NORWEGIAN                      |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
| 4.831                          | 5.075  | 5.775  | 2.029 | 1.234 | 1.394 | 1.638 | 1.183 | 23.159 | 1.685 | 1.977 | 2.116 | 1.827 |     |     |     | 7.605 | 4.171  | 3.941  | 3.627 | 2.502 |       | 358 | 1.644 | 1.532 | 17.775 | 133,7% | -23,2%    |           |
| THOMAS COOK AIRLINES           |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
| 3.158                          | 3.231  | 3.933  | 1.388 |       |       |       |       | 11.710 | 973   | 821   | 834   | 563   |     |     |     | 3.191 | 3.796  | 3.030  | 2.934 | 1.027 |       |     |       |       | 10.787 | 238,0% | -7,9%     |           |
| SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM   |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
| 1.240                          | 1.263  | 1.509  | 609   |       | 357   | 878   | 157   | 6.013  | 2.421 | 2.606 | 2.574 | 1.131 |     | 361 | 182 | 289   | 9.564  | 2.305  | 2.057 | 1.914 | 467   |     | 326   | 632   | 274    | 7.975  | -16,0%    | 32,6%     |
| BRAATHENS INTERNATIONAL AIRWAY |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
|                                |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       | 288 | 718   | 109   | 1.115  | -      | -         |           |
| NOVA AIRLINES AB               |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
| 860                            | 885    | 1.001  | 421   |       |       |       |       | 3.167  |       | 216   |       |       |     |     |     | 216   |        |        |       | 222   |       |     |       |       | 367    | 106,0% | -85,9%    |           |
| EVELOP AIRLINES S.L.           |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
|                                |        |        |       |       | 281   | 880   | 679   | 1.840  |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        | -      | -         |           |
| RYANAIR                        |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
| 600                            | 699    | 711    |       |       |       |       |       | 2.010  |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        | -      | -         |           |
| <b>Total general</b>           |        |        |       |       |       |       |       |        |       |       |       |       |     |     |     |       |        |        |       |       |       |     |       |       |        |        |           |           |
| 10.689                         | 11.153 | 12.929 | 4.447 | 1.234 | 2.032 | 3.396 | 2.019 | 47.899 | 5.079 | 5.620 | 5.530 | 3.521 | 68  | 361 | 182 | 289   | 20.650 | 10.272 | 9.257 | 8.475 | 4.218 | 0   | 972   | 2.994 | 1.915  | 38.103 | 84,5%     | -20,5%    |

Finlandia: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
|----------------------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|--------|---------|-----------|-----------|
| =2019                |        |        |       |     |     |     |     | =2022  |       |       |       |       |     |     |     | =2023  |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
| ene                  | feb    | mar    | abr   | may | jun | jul | ago | Total  | ene   | feb   | mar   | abr   | may | jun | jul | ago    | Total  | ene    | feb    | mar   | abr | may | jun | jul | ago    | Total   | var 23/22 | var 23/19 |
| FINNAIR OYJ          |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
| 4.174                | 4.451  | 5.160  | 2.267 |     |     |     |     | 16.052 | 3.549 | 4.262 | 4.434 | 2.069 |     |     |     | 14.314 | 4.764  | 4.573  | 4.868  | 1.317 |     |     |     |     | 15.522 | 8,4%    | -3,3%     |           |
| NORWEGIAN            |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
| 7.060                | 7.327  | 6.262  |       |     |     |     |     | 20.649 | 1.803 | 2.090 | 2.024 |       |     |     |     | 5.917  | 4.628  | 4.385  | 3.036  |       |     |     |     |     | 12.049 | 103,6%  | -41,6%    |           |
| JETTIE A/S           |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
|                      |        |        |       |     |     |     |     |        | 593   | 1.171 | 794   | 355   |     |     |     | 2.913  | 2.509  | 2.140  | 2.225  | 1.248 |     |     |     |     | 8.122  | 182,7%  | -         |           |
| THOMAS COOK AIRLINES |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
| 2.869                | 2.468  | 2.659  | 1.450 | 423 |     |     |     | 9.869  | 1.658 | 1.622 | 1.250 | 604   |     |     |     | 5.134  | 2.122  | 1.699  | 1.685  | 1.003 |     |     |     |     | 6.509  | 26,8%   | -34,0%    |           |
| SMARTWINGS GROUP     |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
|                      |        |        |       |     |     |     |     |        | 736   | 646   |       |       |     |     |     | 1.382  |        |        |        |       |     |     |     |     |        | -100,0% | -         |           |
| JET TIME A/S         |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
| 2.027                | 1.857  | 2.112  | 1.348 |     |     |     |     | 7.344  |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        | -       | -         |           |
| TUI GROUP            |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
| 1.101                | 741    | 949    | 388   |     |     |     |     | 3.179  |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        | -       | -         |           |
| <b>Total general</b> |        |        |       |     |     |     |     |        |       |       |       |       |     |     |     |        |        |        |        |       |     |     |     |     |        |         |           |           |
| 17.231               | 17.176 | 17.546 | 5.453 | 423 |     |     |     | 57.929 | 8.249 | 9.298 | 8.462 | 3.028 | 0   |     |     | 29.037 | 14.023 | 12.803 | 11.814 | 3.568 | 0   |     |     |     | 42.208 | 45,4%   | -27,0%    |           |

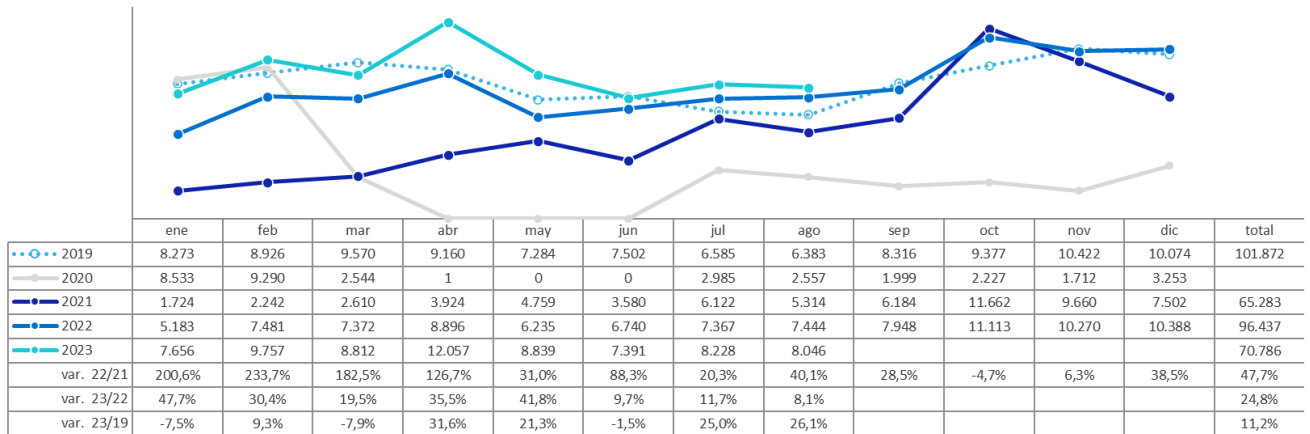
Las llegadas desde **Suiza** en el acumulado 2023 registran un crecimiento interanual de un +24,8%. Hay que destacar, especialmente, los buenos resultados del mes de abril y mayo, que superan ampliamente los de 2022 y 2019, compensando los registros inferiores a 2019 que se dieron en enero, marzo y junio. También julio y agosto han sido meses de mejoras interanuales y respecto a 2019. Con todo, el balance arroja un crecimiento de un +11,2% con respecto a 2019.

Por compañías, Lufthansa es la que muestra un mejor dinamismo, con cifras de crecimiento de un +33% en comparación con el año anterior y de un +10% respecto a 2019. Easyjet con menor crecimiento en el año (+18,7%), ha podido superar también en el período los registros de 2019 (+20%). Corendon, que hasta el momento no había operado entre enero y marzo, en el mes de abril inicio operativa que vuelve a interrumpir en junio. Un año antes, la compañía operó entre enero y noviembre. Cabe destacar la continuidad de la resurgida Germania Group, con operativa desde noviembre 2022 en este mercado.

La capacidad en el verano ha tenido un aumento de plazas en torno al 26% con respecto al verano 2022. Para este verano, la operativa desde Suiza cuenta con Chair Airline (antigua Germania), que ya opera en la actualidad. La capacidad desde Suiza se sitúa un 35,4% superior a la del verano 2019.

Para la temporada de invierno 23/24, la previsión muestra estabilidad en la oferta regular respecto al invierno anterior, aunque con unas cifras que siguen siendo un 20% superiores al invierno 19/20.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos suizos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

| Suiza: Llegada de pasajeros a Tenerife | =2019        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | =2022        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | =2023        |              |              |               |              |              |              |              | Total         | var 23/22    | var 23/19    |         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------|
|  | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr           | may          | jun          | jul          | ago          |               |              |              |         |
| LUFTHANSA GROUP                        | 4.080        | 4.649        | 4.806        | 4.985        | 3.222        | 3.521        | 4.220        | 3.794        | 33.277        | 2.314        | 3.028        | 3.035        | 4.457        | 2.832        | 3.220        | 4.623        | 4.078        | 27.587        | 4.377        | 5.703        | 4.634        | 5.760         | 3.630        | 3.304        | 4.917        | 4.301        | 36.626        | 32,8%        | 10,1%        |         |
| easyJet                                | 3.472        | 3.583        | 3.855        | 3.011        | 2.764        | 2.427        | 927          | 716          | 20.755        | 2.712        | 3.386        | 3.466        | 3.134        | 2.896        | 2.442        | 1.235        | 1.724        | 20.995        | 2.793        | 3.357        | 3.495        | 4.355         | 4.344        | 3.394        | 1.304        | 1.781        | 24.913        | 18,7%        | 20,0%        |         |
| GERMANIA GROUP                         | 62           |              |              |              |              |              |              |              | 62            |              |              |              |              |              |              |              |              |               | 480          | 697          | 679          | 926           | 865          | 544          | 1.173        | 1.234        | 6.598         | -            | 10541,9%     |         |
| ENTER AIR SP Z.O.O.                    |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              | 523          | 809          | 748          | 2.080         |              |              |              |               |              |              | 149          | 737          | 730           | 1.616        | -22,3%       | -       |
| COREDON GROUP                          |              |              |              |              |              |              |              |              |               | 152          | 1.058        | 869          | 1.298        | 507          | 549          | 695          | 894          | 6.022         |              |              |              |               |              |              |              |              | 1.016         | -83,1%       | -            |         |
| TUI GROUP                              | 656          | 694          | 909          | 1.158        | 1.298        | 1.551        | 1.438        | 1.868        | 9.572         |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |               |              |              |              |              |               |              |              | -100,0% |
| <b>Total general</b>                   | <b>8.273</b> | <b>8.926</b> | <b>9.570</b> | <b>9.160</b> | <b>7.284</b> | <b>7.502</b> | <b>6.585</b> | <b>6.383</b> | <b>63.683</b> | <b>5.183</b> | <b>7.481</b> | <b>7.372</b> | <b>8.896</b> | <b>6.235</b> | <b>6.740</b> | <b>7.367</b> | <b>7.444</b> | <b>56.718</b> | <b>7.656</b> | <b>9.757</b> | <b>8.812</b> | <b>12.057</b> | <b>8.839</b> | <b>7.391</b> | <b>8.228</b> | <b>8.046</b> | <b>70.786</b> | <b>24,8%</b> | <b>11,2%</b> |         |

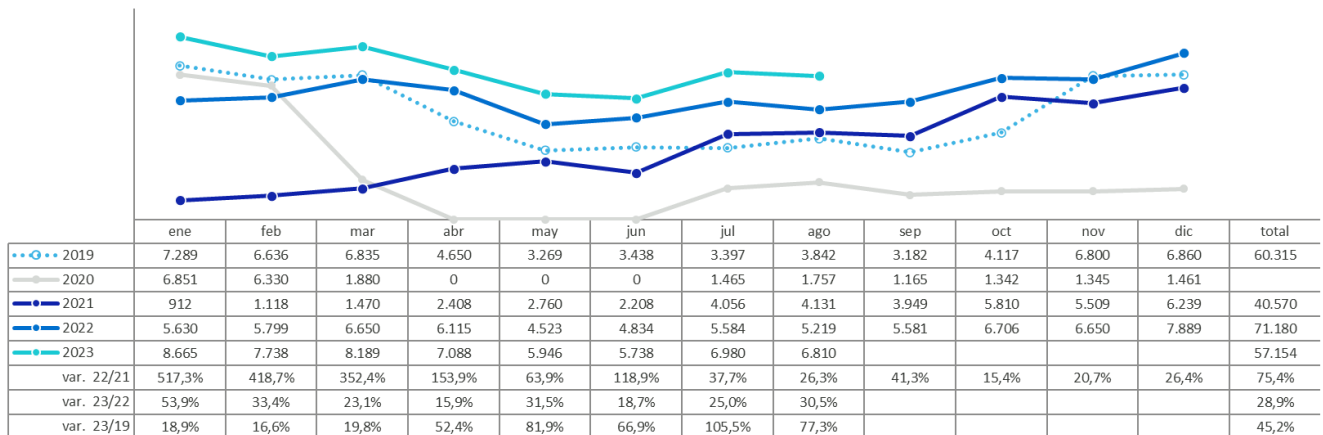
**Austria** ya superaba desde abril 2022 el número de llegadas de 2019, comportamiento que ha mantenido hasta agosto de 2023. Con esta evolución, el tráfico desde este mercado acumula un crecimiento de un 28,9% con respecto al año anterior, y supera en un +45% los registros de 2019.

Estas buenas cifras de tráfico son el resultado de los incrementos que acumulan los tres operadores aéreos en comparación con 2022. Sin embargo, si se compara el tráfico con 2019, tan sólo Lufthansa se sigue situando por debajo de su tráfico de ese año, mientras que Ryanair y el grupo Wizz Air muestran grandes incrementos.

La capacidad aérea en este verano 2023 registra un incremento del +13% con respecto al verano anterior, y que le hace estar con niveles que superan en más de un 81% los registros del verano 2019.

Para el invierno 23/24 la situación sigue siendo positiva, con una mejora de la oferta regular de un +49%.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos austriacos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

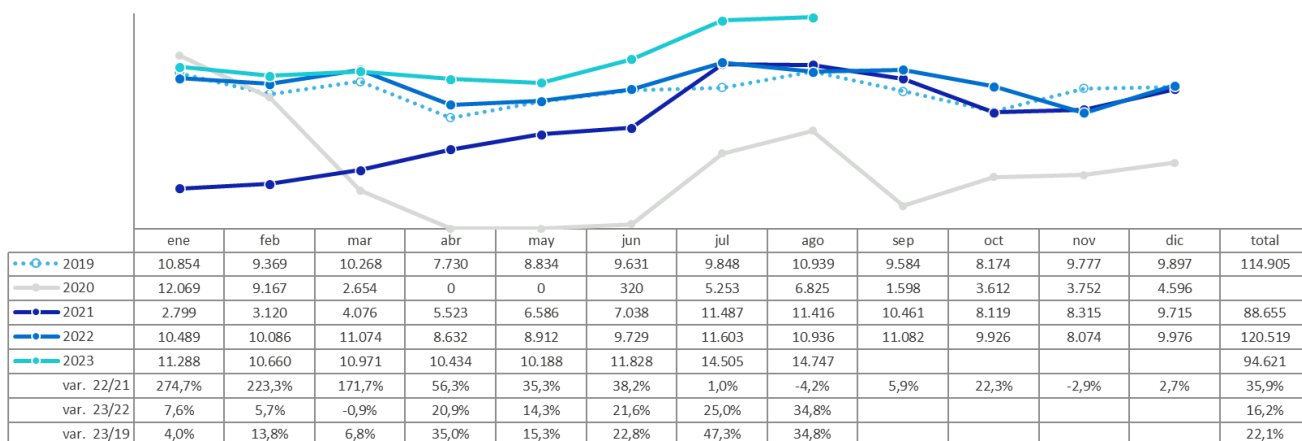
Austria: Llegada de pasajeros a Tenerife

|                      | ≅2019        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | ≅2022        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | ≅2023        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | var 23/22    | var 23/19    |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                      | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               |              |              |
| RYANAIR              | 1.754        | 1.618        | 1.615        |              |              |              |              |              | 4.997         | 2.119        | 2.016        | 2.136        | 2.249        | 2.205        | 2.139        | 2.314        | 2.294        | 17.472        | 3.227        | 2.911        | 3.314        | 3.116        | 3.241        | 3.035        | 3.287        | 3.212        | 25.343        | 45,0%        | 407,2%       |
| LUFTHANSA GROUP      | 3.866        | 3.118        | 3.236        | 2.751        | 1.351        | 1.487        | 1.371        | 1.701        | 18.381        | 1.602        | 2.033        | 2.046        | 2.319        | 672          | 819          | 1.534        | 1.336        | 12.351        | 2.165        | 2.032        | 2.180        | 1.961        | 679          | 852          | 1.580        | 1.527        | 12.976        | 5,1%         | -29,4%       |
| WIZZ AIR             | 2.159        | 1.900        | 1.984        | 1.899        | 1.918        | 1.951        | 2.026        | 2.141        | 15.978        | 1.909        | 1.747        | 2.463        | 1.547        | 1.645        | 1.876        | 1.736        | 1.599        | 14.522        | 3.273        | 2.795        | 2.695        | 1.545        |              |              |              |              | 10.308        | -29,0%       | -35,5%       |
| WIZZ AIR MALTA LTD   |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              | 458          | 2.026        | 1.851        | 2.113        | 2.065        | 8.513         | -            | -            |
| <b>Total general</b> | <b>7.289</b> | <b>6.636</b> | <b>6.835</b> | <b>4.650</b> | <b>3.269</b> | <b>3.438</b> | <b>3.397</b> | <b>3.842</b> | <b>39.356</b> | <b>5.630</b> | <b>5.799</b> | <b>6.650</b> | <b>6.115</b> | <b>4.523</b> | <b>4.834</b> | <b>5.584</b> | <b>5.219</b> | <b>44.354</b> | <b>8.665</b> | <b>7.738</b> | <b>8.189</b> | <b>7.088</b> | <b>5.946</b> | <b>5.738</b> | <b>6.980</b> | <b>6.810</b> | <b>57.154</b> | <b>28,9%</b> | <b>45,2%</b> |

El mercado de Polonia muestra un crecimiento hasta agosto de un +16,2% en su tráfico con respecto a igual período del año anterior, y con unas cifras que superan en un 22% los registros de 2019. La Isla ha contado en el período con cuatro operadores si bien en abril, Smartwings interrumpe su operativa. Todos mejoran sus registros interanuales, y además superan las cifras de 2019, con la excepción de Smartwings.

Para el verano, este mercado incrementa la capacidad en torno a un +17% y de cara al invierno 23/24, la capacidad muestra un incremento de más del doble respecto al invierno anterior.

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos polacos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

Polonia: Llegada de pasajeros a Tenerife

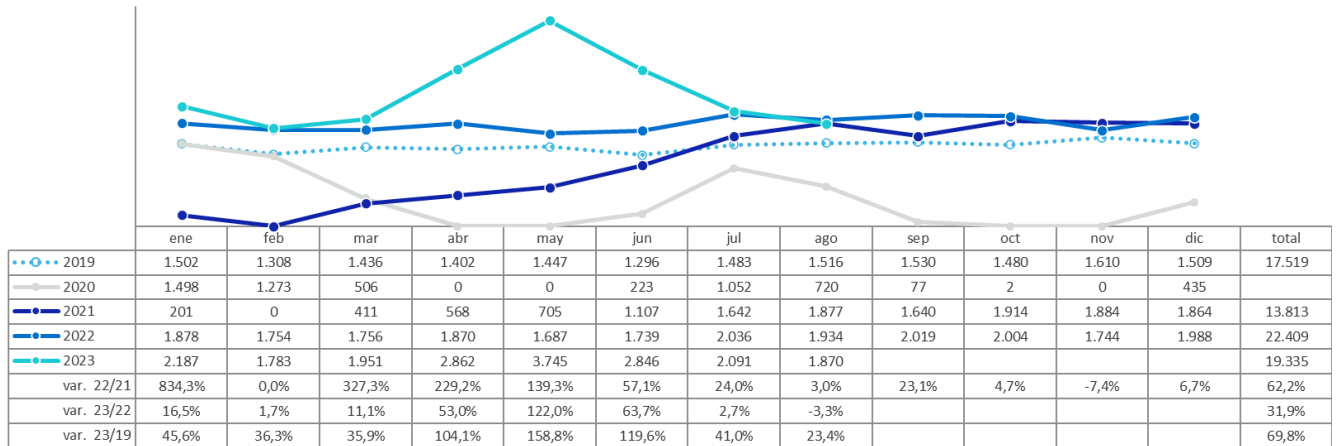
|                                | ≅2019         |              |               |              |              |              |              |               | Total         | ≅2022         |               |               |              |              |              |               |               | Total         | ≅2023         |               |               |               |               |               |               |               | Total         | var 23/22    | var 23/19    |
|--------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
|                                | ene           | feb          | mar           | abr          | may          | jun          | jul          | ago           |               | ene           | feb           | mar           | abr          | may          | jun          | jul           | ago           |               | ene           | feb           | mar           | abr           | may           | jun           | jul           | ago           |               |              |              |
| WIZZ AIR                       | 693           | 659          | 612           | 1.445        | 1.215        | 1.425        | 1.465        | 1.281         | 8.795         | 4.175         | 4.126         | 4.761         | 3.792        | 4.581        | 3.451        | 3.899         | 3.749         | 32.534        | 5.299         | 4.727         | 4.899         | 4.148         | 3.875         | 3.940         | 4.239         | 4.109         | 35.236        | 8,3%         | 300,6%       |
| ENTER AIR SP Z.O.O.            | 2.722         | 2.202        | 2.231         | 2.260        | 3.510        | 3.838        | 3.733        | 4.469         | 24.965        | 2.394         | 2.196         | 2.396         | 1.460        | 688          | 1.985        | 2.128         | 2.297         | 15.544        | 2.074         | 2.242         | 1.902         | 1.322         | 3.123         | 4.509         | 5.390         | 5.990         | 26.552        | 70,8%        | 6,4%         |
| RYANAIR                        | 5.031         | 4.390        | 4.861         | 2.211        | 2.359        | 2.602        | 2.245        | 2.583         | 26.282        | 3.230         | 3.033         | 3.099         | 2.555        | 3.048        | 3.103        | 4.038         | 4.074         | 26.180        | 2.427         | 2.229         | 2.248         | 3.438         | 3.190         | 3.379         | 4.876         | 4.648         | 26.435        | 1,0%         | 0,6%         |
| SMARTWINGS GROUP               | 2.408         | 2.118        | 2.564         | 1.814        | 1.750        | 1.766        | 2.399        | 2.606         | 17.425        | 690           | 731           | 818           | 703          | 595          | 1.190        | 733           | 720           | 6.180         | 1.488         | 1.458         | 1.922         | 1.523         |               |               |               |               | 6.391         | 3,4%         | -63,3%       |
| UKRAINE INTERNATIONAL AIRLINES |               |              |               |              |              |              |              |               |               |               |               |               |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | -100,0%      | -            |
| BINTER CANARIAS                |               |              |               |              |              |              |              |               |               |               |               | 122           |              |              |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               | 122           | -            | -100,0%      |
| <b>Total general</b>           | <b>10.854</b> | <b>9.369</b> | <b>10.268</b> | <b>7.730</b> | <b>8.834</b> | <b>9.631</b> | <b>9.848</b> | <b>10.939</b> | <b>77.473</b> | <b>10.489</b> | <b>10.086</b> | <b>11.074</b> | <b>8.632</b> | <b>8.912</b> | <b>9.729</b> | <b>11.603</b> | <b>10.936</b> | <b>81.461</b> | <b>11.288</b> | <b>10.660</b> | <b>10.971</b> | <b>10.434</b> | <b>10.188</b> | <b>11.828</b> | <b>14.505</b> | <b>14.747</b> | <b>94.621</b> | <b>16,2%</b> | <b>22,1%</b> |

Hungría, un mercado que aumenta la llegada de pasajeros un 32% hasta agosto, lo que sitúa su cifra de tráfico un 70% por encima de los registros de 2019. Hay que destacar el desempeño importante que ha tenido el tráfico desde este mercado en los meses de abril, mayo y junio como consecuencia del notable incremento de oferta de asientos por parte de su único operador, Wizz Air Hungary, llegando a duplicar su oferta de asientos en estos meses.

También la previsión para el verano muestra el dinamismo que está teniendo este mercado, donde la capacidad ofertada arrojaría un incremento superior al +55% respecto al verano anterior, y de más de un 75% respecto al verano 2019.

Para el invierno 23/24, la oferta desde Hungría multiplica por cuatro los registros de oferta regular del invierno anterior.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos húngaros llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

#### HUNGRÍA: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros | =2019 |       |       |       |       |       |       |       | Total  | =2022 |       |       |       |       |       |       |       | Total  | =2023 |       |       |       |       |       |       |       | Total  | var 23/22 | var 23/19 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-----------|
|                      | ene   | feb   | mar   | abr   | may   | jun   | jul   | ago   |        | ene   | feb   | mar   | abr   | may   | jun   | jul   | ago   |        | ene   | feb   | mar   | abr   | may   | jun   | jul   | ago   |        |           |           |
| WIZZ AIR             | 1.499 | 1.308 | 1.436 | 1.398 | 1.447 | 1.296 | 1.483 | 1.516 | 11.383 | 1.878 | 1.754 | 1.756 | 1.870 | 1.687 | 1.739 | 2.036 | 1.934 | 14.654 | 2.187 | 1.783 | 1.951 | 2.862 | 3.745 | 2.846 | 2.091 | 1.870 | 19.335 | 31,9%     | 69,9%     |

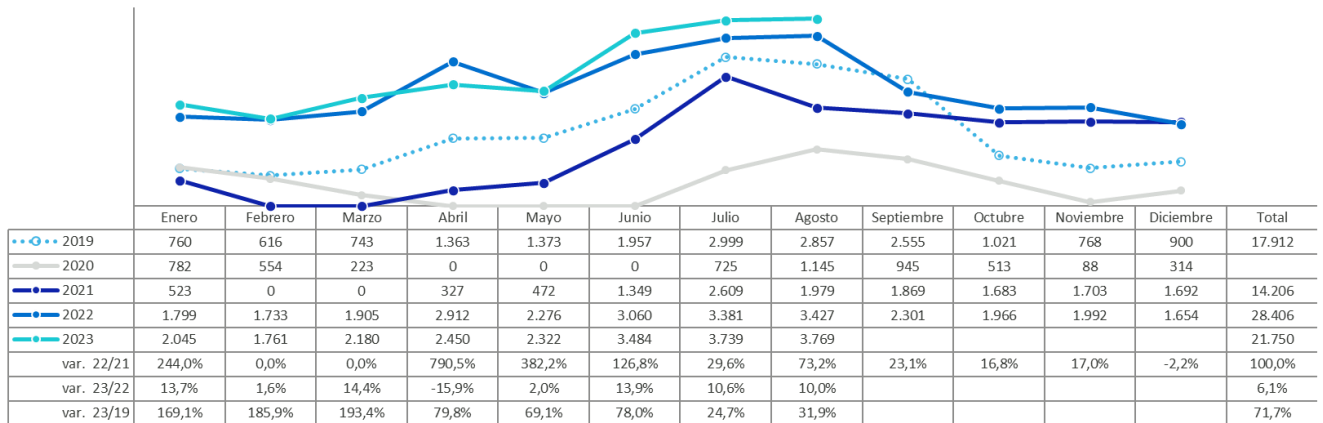
Rumanía acumula entre enero y agosto 2023 un total de 21.750 pasajeros llegados, un 6,1% más que el año anterior, y casi el doble de los registros de 2019 (+89%).

Hasta abril, el tráfico desde este mercado estaba en manos de Wizz Air; en mayo se produce una operativa puntual de Smartwings, y en junio aparece otro nuevo operador, Hisky Europe que mantiene operativa hasta el momento de esta estadística (agosto).

En verano se incorporan dos compañías más, con una previsión de crecimiento de oferta de un +30%, por la mejora de la operativa regular de Wizz Air y la nueva operativa de Skyup Airlines y Hisky Europe.

Para el invierno 23/24, la previsión de oferta regular desde este mercado a Tenerife muestra, de momento, un aumento de la oferta de más del doble de la existente en el invierno anterior.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos rumanos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

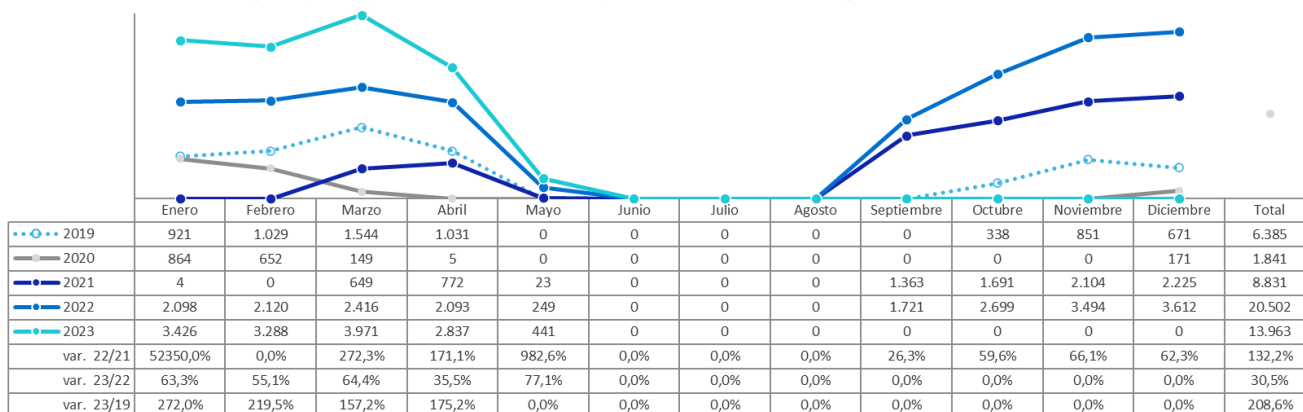
RUMANIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros           | 2019       |            |            |              |              |              |              |              | Total         | 2022         |              |              |              |              |              |              |              | Total         | 2023         |              |              |              |              |              |              |              | Total         | var 23/22   | var 23/19    |         |         |
|--------------------------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------|---------|
|                                | ene        | feb        | mar        | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               |             |              |         |         |
| WIZZ AIR MALTA LTD             |            |            |            |              |              |              |              | 8.844        | 1.799         | 1.733        | 1.753        | 1.689        | 1.153        | 1.443        | 1.694        | 1.938        | 13.202       | 2.045         | 1.761        | 2.180        | 2.219        | 231          | 1.992        | 2.708        | 2.660        | 2.900        | 10.491        | -           | -            |         |         |
| WIZZ AIR                       | 760        | 616        | 743        | 1.363        | 1.373        | 1.201        | 1.392        | 1.396        |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |             | 8.205        | -37,9%  | -7,2%   |
| HISKY EUROPE                   |            |            |            |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |             | 2.719        | -       | -       |
| SMARTWINGS GROUP               |            |            |            |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              | 330          | 776          | 1.074        | 869          | 330          | -             | -           |              |         |         |
| CTR ATMOSPHERICA AVIATION A.S. |            |            |            |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |             | 5            | -       | -       |
| BLUE AIR AVIATION, S.A         |            |            |            |              | 259          | 735          | 703          | 1.697        |               |              |              |              |              |              |              |              | 7.286        |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |             | 5            | -100,0% | -100,0% |
| IMPERIALJET EUROPE GMBH        |            |            |            |              |              |              |              |              |               | 152          | 1.223        | 1.123        | 1.617        | 1.687        | 1.484        | 5            | 5            |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |             |              | -       | -       |
| TAROM (ROMANIAN AIR TRANSPORT) |            |            |            |              | 497          | 872          | 758          | 2.127        |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |             |              | -       | -100,0% |
| <b>Total general</b>           | <b>760</b> | <b>616</b> | <b>743</b> | <b>1.363</b> | <b>1.373</b> | <b>1.957</b> | <b>2.999</b> | <b>2.857</b> | <b>12.668</b> | <b>1.799</b> | <b>1.733</b> | <b>1.905</b> | <b>2.912</b> | <b>2.276</b> | <b>3.060</b> | <b>3.381</b> | <b>3.427</b> | <b>20.493</b> | <b>2.045</b> | <b>1.761</b> | <b>2.180</b> | <b>2.450</b> | <b>2.322</b> | <b>3.484</b> | <b>3.739</b> | <b>3.769</b> | <b>21.750</b> | <b>6,1%</b> | <b>71,7%</b> |         |         |

Letonia acumula hasta agosto un total de 13.963 pasajeros llegados, un 55,6% más que en el año anterior y el triple de lo registrado en igual período de 2019. Hay que destacar, que desde el mes de junio se ha dejado de operar desde este mercado, para retomarse en principio la operativa a partir de septiembre, de la mano de la compañía Air Baltic.

De cara al invierno 23/24, la capacidad a esta fecha de consulta muestra una caída del -19%

Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Letonia llegados a Tenerife



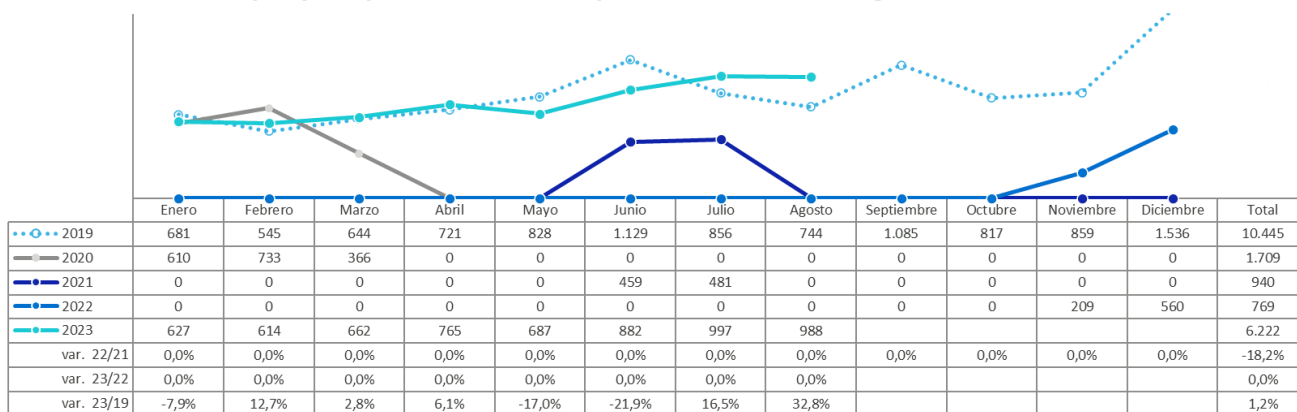
FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

LETONIA: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros       | 2019       |              |              |              |          |          |          |              | Total        | 2022         |              |              |            |              |              |              |              | Total        | 2023       |               |              |               |     |     |     |     | Total | var 23/22 | var 23/19 |
|----------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-------|-----------|-----------|
|                            | ene        | feb          | mar          | abr          | may      | jun      | jul      | ago          |              | ene          | feb          | mar          | abr        | may          | jun          | jul          | ago          |              | ene        | feb           | mar          | abr           | may | jun | jul | ago |       |           |           |
| AIR BALTIC CORPORATION JSC |            |              |              |              |          |          |          | 4.525        | 2.095        | 2.109        | 2.416        | 2.093        | 249        | 8.962        | 3.426        | 3.288        | 3.971        | 2.837        | 441        | 13.963        | 55,8%        | -             |     |     |     |     |       |           |           |
| SMARTLYNX AIRLINES ES      | 921        | 1.029        | 1.544        | 1.031        |          |          |          |              |              |              |              |              |            |              |              |              |              |              |            |               |              |               |     |     |     |     | -     | -100,0%   |           |
| <b>Total general</b>       | <b>921</b> | <b>1.029</b> | <b>1.544</b> | <b>1.031</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>4.525</b> | <b>2.098</b> | <b>2.120</b> | <b>2.416</b> | <b>2.093</b> | <b>249</b> | <b>8.976</b> | <b>3.426</b> | <b>3.288</b> | <b>3.971</b> | <b>2.837</b> | <b>441</b> | <b>13.963</b> | <b>55,6%</b> | <b>208,6%</b> |     |     |     |     |       |           |           |

Se mantiene durante el año 2023 la operativa con Venezuela, retomada en noviembre de 2022 por la compañía Plus Ultra. Hasta agosto, han llegado a la Isla 6.222 pasajeros, bajo la operativa de Plus Ultra. En verano 2023, la compañía cuenta con una oferta algo superior a las 9.000 plazas. Para el invierno 23/24, la previsión mantiene operativa desde este mercado, con una oferta regular en la temporada de algo más de 6.500 plazas, lo que supone un +43% más que en el invierno 22/23.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Venezuela llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

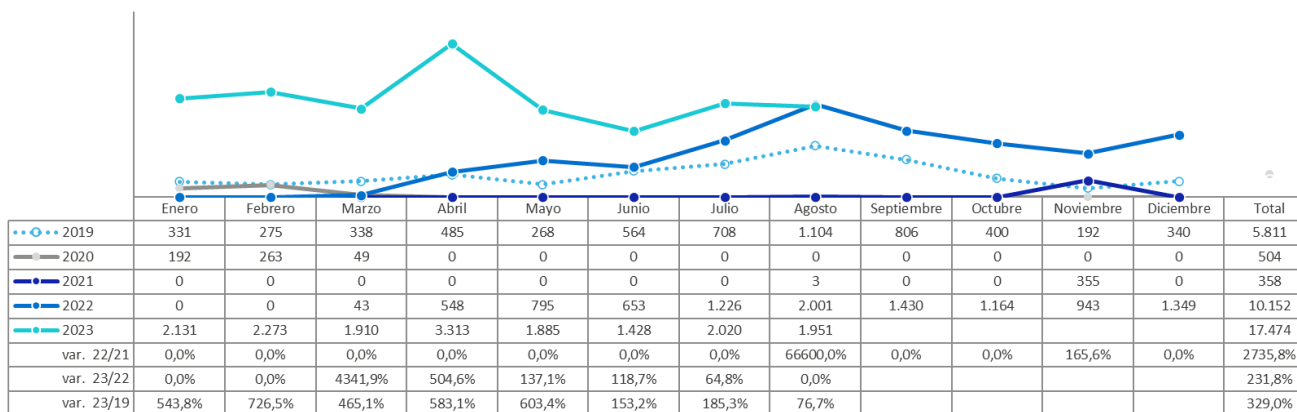
#### VENEZUELA: Llegada de pasajeros a Tenerife

| Llegada de pasajeros  | 2019 |     |     |     |     |       |     |     | Total | 2022 |     |     |     |     |     |     |     | Total | 2023 |     |     |     |     |     |       |     | Total | var 23/22 | var 23/19 |
|-----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|-----------|-----------|
|                       | ene  | feb | mar | abr | may | jun   | jul | ago |       | ene  | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago |       | ene  | feb | mar | abr | may | jun | jul   | ago |       |           |           |
| PLUS ULTRA LINEAS AÉR | 681  | 545 | 644 | 721 | 828 | 1.129 | 856 | 744 | 6.148 |      |     |     |     |     |     |     | 627 | 614   | 662  | 765 | 687 | 882 | 997 | 988 | 6.222 |     | 1,2%  |           |           |

También Marruecos mantiene la conectividad, iniciada nuevamente en 2022, con operativa de Ryanair, y de Royal Air Maroc. Si bien en marzo 2023, Royal Air Maroc no registró operativa, desde abril la compañía ha vuelto a restablecer su tráfico. También en el mes de julio hay que destacar la entrada de Binter, en su operativa estacional de verano, que mantiene también en agosto. El balance de los ocho primeros meses del año 2023 es de 17.474 pasajeros llegados, bajo la operativa de las tres compañías comentadas. Esta cifra de tráfico multiplica por 3 la existente en igual período del año anterior, así como la registrada de enero a agosto 2019.

En verano, la oferta desde Marruecos registra un aumento que duplica la existente en el verano 2022. Para el invierno, también aumenta la capacidad en un 19,2%.

### Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Marruecos llegados a Tenerife



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

#### Marruecos: Llegada de pasajeros a Tenerife

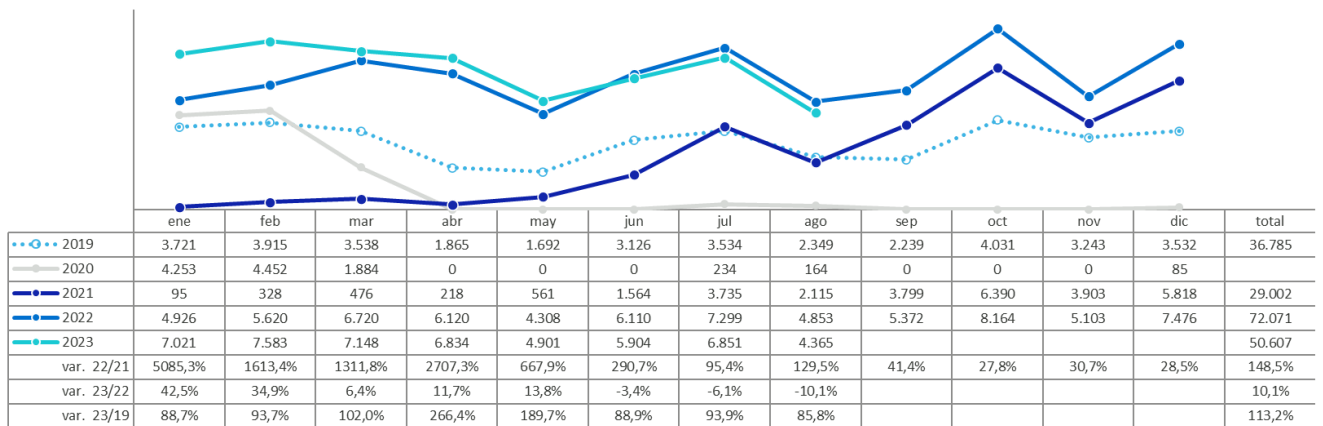
| Llegada de pasajeros | 2019       |            |            |            |            |            |            |              | Total        | 2022     |           |            |            |            |              |              |              | Total        | 2023         |              |              |              |              |              |              |               | Total         | var 23/22     | var 23/19 |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|--------------|----------|-----------|------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
|                      | ene        | feb        | mar        | abr        | may        | jun        | jul        | ago          |              | ene      | feb       | mar        | abr        | may        | jun          | jul          | ago          |              | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago           |               |               |           |
| RYANAIR              |            |            |            |            |            |            |            |              |              |          |           |            |            |            |              |              | 4.778        | 1.434        | 1.177        | 1.196        | 1.727        | 2.044        | 1.569        | 2.876        | 3.139        | 15.162        | 217,3%        | -             |           |
| ROYAL AIR MAROC      | 324        | 275        | 376        | 311        | 145        | 364        | 391        | 631          | 2.817        |          |           |            |            |            |              |              | 113          | 127          |              | 100          | 281          | 330          | 437          | 424          | 1.812        |               | -35,7%        |               |           |
| BINTER CANARIAS      |            |            |            | 168        | 119        | 197        | 317        | 473          | 1.274        |          |           |            |            |            |              |              |              |              |              |              |              |              | 204          | 236          | 440          |               | 38,4%         | -65,5%        |           |
| <b>Total general</b> | <b>331</b> | <b>275</b> | <b>376</b> | <b>485</b> | <b>268</b> | <b>564</b> | <b>708</b> | <b>1.104</b> | <b>4.111</b> | <b>0</b> | <b>43</b> | <b>548</b> | <b>795</b> | <b>653</b> | <b>1.226</b> | <b>2.001</b> | <b>5.266</b> | <b>1.549</b> | <b>1.304</b> | <b>1.197</b> | <b>1.827</b> | <b>2.332</b> | <b>1.899</b> | <b>3.563</b> | <b>3.803</b> | <b>17.474</b> | <b>231,8%</b> | <b>325,1%</b> |           |

En el mercado de **Islandia**, el tráfico se incrementa un +10,1% con respecto a 2022, duplicando las cifras de 2019 a igual período. Si bien los meses de junio a agosto han arrojado descensos interanuales en las cifras de llegada de pasajeros desde este mercado.

Actualmente, este mercado está operado por tres compañías, desde que Hi Fly Malta dejara de operar en el mes de abril. Fly Play e Islandair tienen las principales cuotas de mercado con cifras muy similares en lo que va de año seguidas de Neos con cifras más modestas.

En el verano actual, la capacidad muestra un crecimiento de un +11%, en línea con el incremento de tráfico que viene arrastrando este mercado en el año. Para el invierno, la previsión sigue siendo positiva, con una mejoría de un +20% respecto al invierno anterior.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos islandeses llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

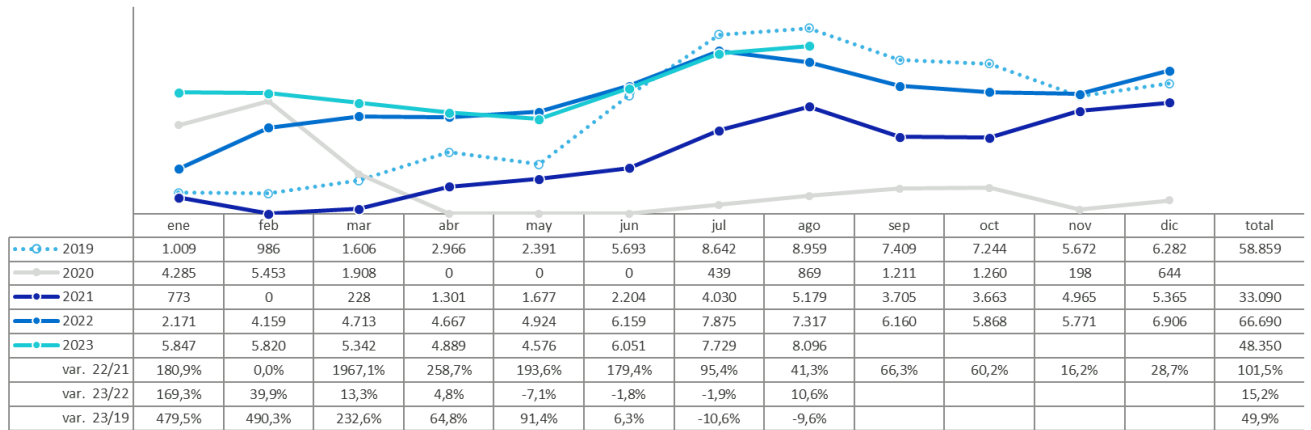
| ISLANDIA: Llegada de pasajeros a Tenerife | ~2019        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | ~2022        |              |              |              |              |              |              |               | Total        | ~2023        |              |              |              |              |              |              |               | Total        | var 23/22     | var 23/19 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------|
|   | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago           |              | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago           |              |               |           |
| FLY PLAY                                  |              |              |              |              |              |              |              |              | 1.507         | 1.452        | 2.048        | 2.443        | 2.159        | 2.265        | 2.396        | 1.966        | 16.236        | 2.575        | 2.452        | 2.348        | 2.971        | 2.211        | 2.905        | 3.262        | 2.037        | 20.761        | 27,9%        | -             |           |
| ISLANDAIR GROUP                           | 1.274        | 1.794        | 1.510        | 1.865        | 932          | 1.468        | 1.613        | 1.248        | 2.320         | 3.037        | 3.328        | 2.749        | 1.474        | 1.686        | 2.021        | 1.398        | 18.013        | 3.108        | 3.486        | 3.394        | 2.808        | 1.987        | 2.000        | 2.113        | 1.734        | 20.630        | 14,5%        | 76,3%         |           |
| NEOS SPA                                  |              |              |              |              | 760          | 1.658        | 1.921        | 1.101        | 1.099         | 1.131        | 1.344        | 735          | 675          | 1.744        | 2.390        | 1.100        | 10.218        | 1.001        | 1.305        | 1.091        | 923          | 703          | 999          | 1.476        | 594          | 8.092         | -20,8%       | 48,8%         |           |
| HI FLY MALTA                              |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              | 415          | 492          | 389          | 1.296         | 337          | 340          | 315          | 132          |              |              |              | 1.124        | -33,3%        | -            |               |           |
| SMARTWINGS GROUP                          | 481          |              |              |              |              |              |              |              | 481           |              |              | 193          |              |              |              | 193          |               |              |              |              |              |              |              |              |              | -100,0%       | -100,0%      |               |           |
| WOW AIR                                   | 1.966        | 2.121        | 2.028        |              |              |              |              |              | 6.115         |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              | -             | -100,0%      |               |           |
| <b>Total general</b>                      | <b>3.721</b> | <b>3.915</b> | <b>3.538</b> | <b>1.865</b> | <b>1.692</b> | <b>3.126</b> | <b>3.534</b> | <b>2.349</b> | <b>23.740</b> | <b>4.926</b> | <b>5.620</b> | <b>6.720</b> | <b>6.120</b> | <b>4.308</b> | <b>6.110</b> | <b>7.299</b> | <b>45.956</b> | <b>7.021</b> | <b>7.583</b> | <b>7.148</b> | <b>6.834</b> | <b>4.901</b> | <b>5.904</b> | <b>6.851</b> | <b>4.365</b> | <b>50.607</b> | <b>10,1%</b> | <b>113,2%</b> |           |

También desde **Portugal** el tráfico muestra un balance positivo, acumulando en el año un crecimiento de un +15,2%, y casi un 50% más que en 2019. Sin embargo, hay que observar, que de mayo a julio se registran descensos interanuales en la llegada de pasajeros desde este mercado. En agosto, las cifras mejoran respecto al año anterior, pero siguen estando por debajo de 2019 al igual que en el mes de julio.

Hasta agosto, son cinco los operadores que conectan este mercado con Tenerife, después que Easyjet interrumpiera su operativa en el mes de abril. De estos cinco operadores, Air Horizont ha sido el ultimo en incorporarse, concretamente en los meses centrales de verano, con operativa de junio a agosto.

Para el verano 2023, la oferta de asientos se incrementa desde Portugal, impulsada por la mejora de oferta de TAP y operativa chárter. De cara al invierno 23/24, la capacidad regular prevista estaría acumulando caídas de -64%, a falta de disponer de cifras de operativa chárter. Este descenso se debe a que la temporada no contaría con oferta de Easyjet desde Lisboa (9.870 plazas en el invierno anterior), así como, a no contar con operativa de Ryanair desde Oporto (8.127 plazas invierno anterior) y de Vueling desde Lisboa.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos portugueses llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

PORTUGAL: Llegada de pasajeros a Tenerife

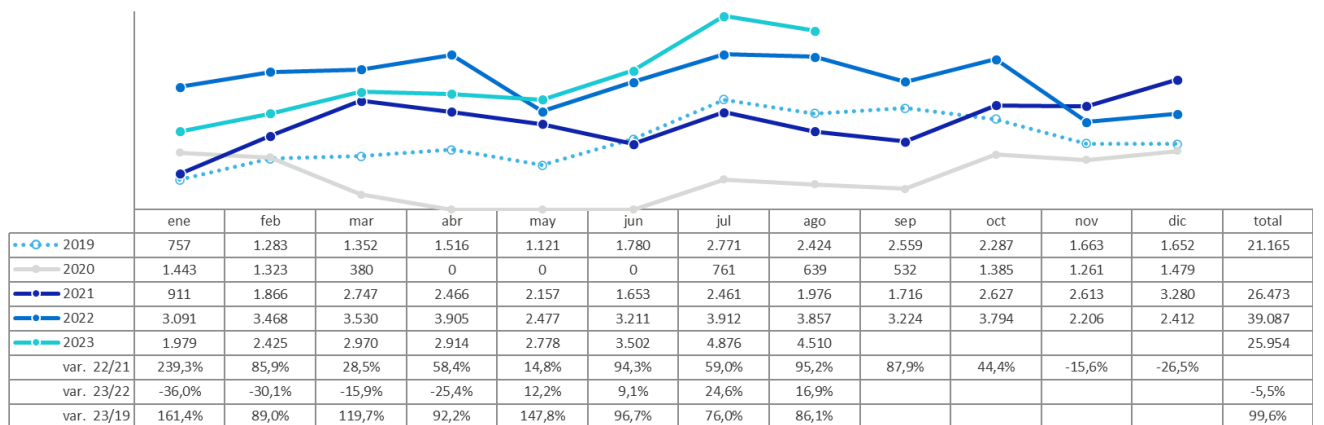
| llegada de pasajeros   | =2019        |            |              |              |              |              |              |              | Total         | =2022        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | =2023        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | var 23/22    | var 23/19    |
|------------------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                        | ene          | feb        | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               |              |              |
| TAP AIR PORTUGAL       |              |            |              |              |              | 2.000        | 4.511        | 4.141        | 10.652        | 1.080        | 1.643        | 1.469        | 1.992        | 2.309        | 2.876        | 2.882        | 2.491        | 16.742        | 2.332        | 2.241        | 2.327        | 2.022        | 2.162        | 2.051        | 2.141        | 1.947        | 17.223        | 2,9%         | 61,7%        |
| RYANAIR                | 561          | 601        | 810          | 734          | 724          | 906          | 737          | 746          | 5.819         | 662          | 2.242        | 2.812        | 1.253        | 1.453        | 1.561        | 1.619        | 1.479        | 13.081        | 1.632        | 1.333        | 1.124        | 917          | 699          | 2.168        | 2.378        | 2.571        | 12.822        | -2,0%        | 120,3%       |
| VIELING AIRLINES, S.A. |              |            |              | 1.280        | 876          | 1.392        | 1.475        | 1.483        | 6.506         | 120          |              |              | 764          | 720          | 1.198        | 2.406        | 2.112        | 7.320         | 450          | 681          | 546          | 1.351        | 1.138        | 1.227        | 1.530        | 1.594        | 8.577         | 17,2%        | 31,8%        |
| BINTER CANARIAS        | 438          | 385        | 796          | 948          | 785          | 1.089        | 1.258        | 1.643        | 7.342         | 309          | 272          | 427          | 656          | 440          | 524          | 961          | 1.231        | 4.820         | 483          | 356          | 311          | 594          | 517          | 494          | 1.103        | 1.177        | 5.035         | 4,5%         | -31,4%       |
| EASYJET                |              |            |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               | 948          | 1.202        | 1.022        |              |              |              |              |              | 3.172         | -            | -            |
| AIR HORIZONT LTD       |              |            |              |              |              | 306          | 464          | 941          | 1.711         |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              | 109          | 561          | 807          | 1.477        | -             | -            |              |
| AIR EUROPA             |              |            |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               |              |              |              |              |              |              |              |              |               | -            | -100,0%      |
| <b>Total general</b>   | <b>1.009</b> | <b>986</b> | <b>1.606</b> | <b>2.966</b> | <b>2.391</b> | <b>5.693</b> | <b>8.642</b> | <b>8.959</b> | <b>32.252</b> | <b>2.171</b> | <b>4.159</b> | <b>4.713</b> | <b>4.667</b> | <b>4.924</b> | <b>6.159</b> | <b>7.875</b> | <b>7.317</b> | <b>41.985</b> | <b>5.847</b> | <b>5.820</b> | <b>5.342</b> | <b>4.889</b> | <b>4.576</b> | <b>6.051</b> | <b>7.729</b> | <b>8.096</b> | <b>48.350</b> | <b>15,2%</b> | <b>49,9%</b> |

Desde **Republica Checa** el balance del año es negativo, con un descenso interanual de tráfico de un 5,5%. El año 2023 se inicia con cifras por encima de las de 2021 y 2019, pero no se mantiene el dinamismo de 2022 hasta bien entrado el mes de mayo y junio de 2023, cuando se superan los registros de 2022, encadenándose cuatro meses consecutivos de crecimiento interanual.

En verano 2023, la previsión muestra una mejora de la oferta regular, con crecimiento en la temporada de un +7,3% y de cara al invierno, crecimientos de un +24%.

La operativa desde República Checa está dominada por Smartwings, desde que en abril de 2022 Lufthansa interrumpiera operativa.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos checos llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

REPUBLICA CHECA: Llegada de pasajeros a Tenerife

| llegada de pasajeros | =2019      |              |              |              |              |              |              |              | Total         | =2022        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | =2023        |              |              |              |              |              |              |              | Total         | var 23/22    | var 23/19    |
|----------------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
|                      | ene        | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               | ene          | feb          | mar          | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |               |              |              |
| SMARTWINGS GROUP     | 757        | 1.283        | 1.352        | 1.516        | 1.121        | 1.780        | 2.771        | 2.424        | 13.004        | 2.227        | 2.990        | 2.232        | 2.994        | 2.477        | 3.211        | 3.904        | 3.857        | 23.292        | 1.975        | 2.423        | 2.970        | 2.914        | 2.772        | 3.502        | 4.876        | 4.510        | 25.942        | 114,4%       | 99,3%        |
| LUFTHANSA GROUP      |            |              |              |              |              |              |              |              |               | 860          | 1.078        | 1.298        | 898          |              |              |              |              | 4.134         |              |              |              |              |              |              |              |              |               | -            | -100,0%      |
| <b>Total general</b> | <b>757</b> | <b>1.283</b> | <b>1.352</b> | <b>1.516</b> | <b>1.121</b> | <b>1.780</b> | <b>2.771</b> | <b>2.424</b> | <b>13.004</b> | <b>3.091</b> | <b>3.468</b> | <b>3.530</b> | <b>3.905</b> | <b>2.477</b> | <b>3.211</b> | <b>3.912</b> | <b>3.857</b> | <b>27.451</b> | <b>1.979</b> | <b>2.425</b> | <b>2.970</b> | <b>2.914</b> | <b>2.778</b> | <b>3.502</b> | <b>4.876</b> | <b>4.510</b> | <b>25.954</b> | <b>-5,5%</b> | <b>99,6%</b> |

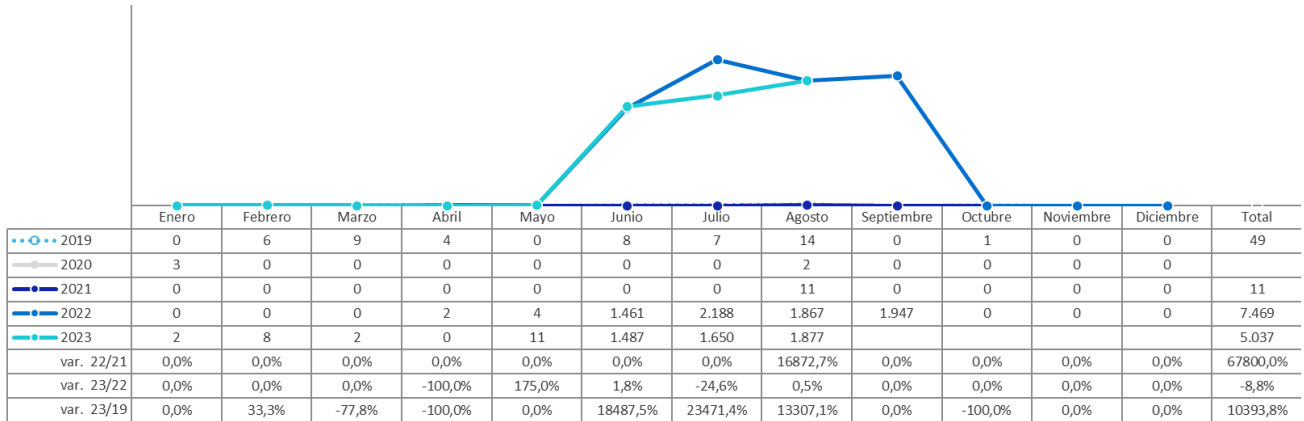
En el mercado **USA**, se cuenta ya con la operativa directa de United Airlines en los tres meses, con un balance total de 4.999 pasajeros llegados a Tenerife. Un volumen de pasajeros que descienden un -



8,8% en este periodo con respecto al año anterior, por el descenso del mes de julio (-24,6%) generado por una operación menos que en julio del año anterior, además de un peor comportamiento de la demanda.

La capacidad del verano se mantiene en prácticamente los mismos niveles de oferta del verano 2022 (8.224 plazas frente a 8.281 plazas de 2022).

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de EEUU llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

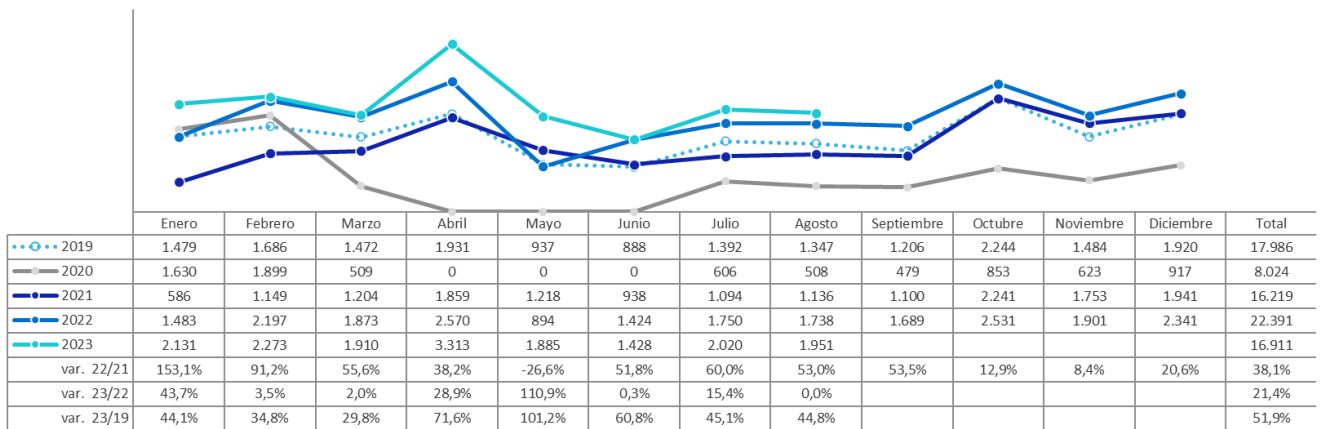
**ESTADOS UNIDOS: Llegada de pasajeros a Tenerife**

| Llegada de pasajeros                           | 2019     |          |          |          |          |          |          |           | Total     | 2022     |          |          |              |              |              |              |          | Total    | 2023     |          |           |              |              |              |              |              | Total           | var 23/22 | var 23/19 |       |
|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|----------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|-----------|-----------|-------|
|  | ene      | feb      | mar      | abr      | may      | jun      | jul      | ago       |           | ene      | feb      | mar      | abr          | may          | jun          | jul          | ago      |          | ene      | feb      | mar       | abr          | may          | jun          | jul          | ago          |                 |           |           |       |
| UNITED AIRLINES INC. SUCURSAL AVIACION PRIVADA | 0        | 6        | 0        |          |          | 8        | 7        | 21        |           |          |          |          | 0            |              |              | 1.461        | 2.176    | 1.867    | 5.504    | 12       |           |              | 8            |              | 11           | 8            | 0               | 4.999     | -9,2%     | -     |
| NETjets AVIATION, INC.                         |          |          |          |          |          |          |          |           |           |          |          |          |              |              |              |              |          |          |          |          |           |              |              |              |              |              |                 | 27        | 125,0%    | 28,6% |
| AIR HAMBURG                                    |          |          |          |          |          |          |          |           |           |          |          |          |              |              |              | 2            |          |          | 2        | 2        |           |              |              |              |              |              | 0               | -         | -         |       |
| <b>Total general</b>                           | <b>0</b> | <b>6</b> | <b>9</b> | <b>4</b> | <b>0</b> | <b>8</b> | <b>7</b> | <b>14</b> | <b>48</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>4</b> | <b>1.461</b> | <b>2.188</b> | <b>1.867</b> | <b>5.522</b> | <b>2</b> | <b>8</b> | <b>2</b> | <b>0</b> | <b>11</b> | <b>1.487</b> | <b>1.650</b> | <b>1.877</b> | <b>5.037</b> | <b>-8,8%</b> | <b>10393,8%</b> |           |           |       |

El tráfico desde **Luxemburgo** acumula hasta agosto un crecimiento de casi un 21,4%, con un total de 16.911 pasajeros. Estas cifras son un 52% superiores a las de 2019, una operativa que está en manos de Luxair.

Para el verano 2023, la oferta de asientos regulares desde este mercado es positiva, en línea con el desempeño que ha venido registrando el tráfico, con una oferta de asientos de un 14,6% más que en el verano 2022. Para el invierno 23/24, la oferta también crecería, en este caso a menor ritmo, con un alza de un 4,2%.

**Evolución mensual de pasajeros procedentes de aeropuertos de Luxemburgo llegados a Tenerife**



FUENTE: AENA. ELABORACIÓN: Turismo de Tenerife

**LUXEMBURGO: Llegada de pasajeros a Tenerife**

| Llegada de pasajeros   | 2019  |       |       |       |     |     |       |       | Total  | 2022  |       |       |       |     |       |       |       | Total  | 2023  |       |       |       |       |       |       |       | Total  | var 23/22 | var 23/19 |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|-----------|
|                        | ene   | feb   | mar   | abr   | may | jun | jul   | ago   |        | ene   | feb   | mar   | abr   | may | jun   | jul   | ago   |        | ene   | feb   | mar   | abr   | may   | jun   | jul   | ago   |        |           |           |
| LUXAIR - SOCIETE LUXEP | 1.479 | 1.686 | 1.472 | 1.931 | 937 | 888 | 1.392 | 1.347 | 11.132 | 1.483 | 2.194 | 1.873 | 2.570 | 894 | 1.422 | 1.750 | 1.738 | 13.924 | 2.131 | 2.273 | 1.910 | 3.313 | 1.882 | 1.428 | 2.020 | 1.951 | 16.908 | -21,4%    | 51,9%     |

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS  
(Regular + No regular) Canarias e Islas (agosto 2023)

| AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO                | TENERIFE       |                |                |                |                |                 |                |              |               |               |                      |
|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|----------------------|
|   | agosto 2019    | agosto 2020    | agosto 2021    | agosto 2022    | agosto 2023    | var. interanual | dif interanual | var 23/19    | dif 23/19     | cuota / Isla  | cuota / Canarias (2) |
| aerop. Interinsulares                           | 130.162        | 88.002         | 105.667        | 122.351        | 130.956        | 7,0%            | 8.605          | 0,6%         | 794           | 17,5%         | 31,3%                |
| aerop. peninsulares                             | 200.480        | 113.161        | 179.529        | 192.083        | 194.714        | 1,4%            | 2.631          | -2,9%        | -5.766        | 26,1%         | 39,0%                |
| <b>Total aerop. españoles</b>                   | <b>330.642</b> | <b>201.163</b> | <b>285.196</b> | <b>314.434</b> | <b>325.670</b> | <b>3,6%</b>     | <b>11.236</b>  | <b>-1,5%</b> | <b>-4.972</b> | <b>43,6%</b>  | <b>35,5%</b>         |
| <b>Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros</b> | <b>595.181</b> | <b>200.997</b> | <b>394.825</b> | <b>590.128</b> | <b>616.167</b> | <b>4,4%</b>     | <b>26.039</b>  | <b>3,5%</b>  | <b>20.986</b> | <b>82,5%</b>  | <b>39,1%</b>         |
| Holanda   | 16.517         | 6.197          | 13.959         | 17.793         | 18.530         | 4,1%            | 737            | 12,2%        | 2.013         | 2,5%          | 34,2%                |
| Bélgica   | 20.016         | 11.344         | 17.425         | 19.444         | 20.703         | 6,5%            | 1.259          | 3,4%         | 687           | 2,8%          | 58,7%                |
| Alemania  | 56.269         | 20.312         | 35.917         | 42.068         | 45.505         | 8,2%            | 3.437          | -19,1%       | -10.764       | 6,1%          | 27,5%                |
| Francia   | 14.887         | 4.984          | 15.126         | 16.263         | 18.701         | 15,0%           | 2.438          | 25,6%        | 3.814         | 2,5%          | 36,1%                |
| Reino Unido                                     | 195.529        | 20.165         | 70.668         | 210.401        | 212.596        | 1,0%            | 2.195          | 8,7%         | 17.067        | 28,5%         | 43,3%                |
| Irlanda   | 14.443         | 1.855          | 7.046          | 13.514         | 14.300         | 5,8%            | 786            | -1,0%        | -143          | 1,9%          | 23,9%                |
| Italia  | 16.137         | 7.791          | 17.875         | 25.199         | 24.772         | -1,7%           | -427           | 53,5%        | 8.635         | 3,3%          | 47,7%                |
| Países Nórdicos                                 | 6.236          | 0              | 1.230          | 2.748          | 4.873          | 77,3%           | 2.125          | -21,9%       | -1.363        | 0,7%          | 16,8%                |
| Suecia  | 2.098          | 0              | 0              | 0              | 699            | -               | 699            | -66,7%       | -1.399        | 0,1%          | 11,6%                |
| Noruega   | 2.019          | 0              | 2              | 289            | 1.915          | 562,6%          | 1.626          | -5,2%        | -104          | 0,3%          | 18,2%                |
| Dinamarca                                       | 2.119          | 0              | 1.228          | 2.459          | 2.259          | -8,1%           | -200           | 6,6%         | 140           | 0,3%          | 18,2%                |
| Finlandia                                       | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -               | 0              | -            | 0             | 0,0%          | -                    |
| Suiza   | 6.383          | 2.557          | 5.314          | 7.444          | 8.046          | 8,1%            | 602            | 26,1%        | 1.663         | 1,1%          | 36,1%                |
| Austria   | 3.842          | 1.757          | 4.131          | 5.219          | 6.810          | 30,5%           | 1.591          | 77,3%        | 2.968         | 0,9%          | 58,7%                |
| Federación Rusa                                 | 9.102          | 0              | 372            | 0              | 0              | -               | 0              | -100,0%      | -9.102        | 0,0%          | -                    |
| República Checa                                 | 2.424          | 639            | 1.976          | 3.857          | 4.510          | 16,9%           | 653            | 86,1%        | 2.086         | 0,6%          | 44,1%                |
| Polonia   | 10.939         | 6.825          | 11.416         | 10.936         | 14.747         | 34,8%           | 3.811          | 34,8%        | 3.808         | 2,0%          | 42,6%                |
| Portugal  | 8.959          | 869            | 5.179          | 7.317          | 8.096          | 10,6%           | 779            | -9,6%        | -863          | 1,1%          | 43,9%                |
| Marruecos                                       | 1.104          | 0              | 3              | 2.001          | 3.803          | 90,1%           | 1.802          | 244,5%       | 2.699         | 0,5%          | 30,2%                |
| Luxemburgo                                      | 1.347          | 508            | 1.136          | 1.738          | 1.951          | 12,3%           | 213            | 44,8%        | 604           | 0,3%          | 26,7%                |
| Islandia  | 2.349          | 164            | 2.115          | 4.853          | 4.365          | -10,1%          | -488           | 85,8%        | 2.016         | 0,6%          | 100,0%               |
| Hungría   | 1.516          | 720            | 1.877          | 1.934          | 1.870          | -3,3%           | -64            | 23,4%        | 354           | 0,3%          | 56,3%                |
| Venezuela                                       | 744            | 0              | 0              | 0              | 988            | -               | 988            | 32,8%        | 244           | 0,1%          | 100,0%               |
| Rumanía   | 2.857          | 1.145          | 1.979          | 3.427          | 3.769          | 10,0%           | 342            | 31,9%        | 912           | 0,5%          | 100,0%               |
| Estonia   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -               | 0              | -            | 0             | 0,0%          | -                    |
| Letonia   | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -               | 0              | -            | 0             | 0,0%          | -                    |
| Lituania  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -               | 0              | -            | 0             | 0,0%          | -                    |
| Ucrania   | 2.518          | 0              | 361            | 0              | 0              | -               | 0              | -100,0%      | -2.518        | 0,0%          | -                    |
| Israel  | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | -               | 0              | -            | 0             | 0,0%          | -                    |
| USA   | 14             | 2              | 11             | 1.867          | 1.877          | 0,5%            | 10             | 13307,1%     | 1.863         | 0,3%          | 100,0%               |
| Otros países                                    | 569            | 2              | 180            | 22             | 641            | 2813,6%         | 619            | 12,7%        | 72            | 0,1%          | 9,9%                 |
| <b>Total aerop. Extranjeros</b>                 | <b>394.701</b> | <b>87.836</b>  | <b>215.296</b> | <b>398.045</b> | <b>421.453</b> | <b>5,9%</b>     | <b>23.408</b>  | <b>6,8%</b>  | <b>26.752</b> | <b>56,4%</b>  | <b>39,1%</b>         |
| <b>TOTAL PASAJEROS</b>                          | <b>725.343</b> | <b>288.999</b> | <b>500.492</b> | <b>712.479</b> | <b>747.123</b> | <b>4,9%</b>     | <b>34.644</b>  | <b>3,0%</b>  | <b>21.780</b> | <b>100,0%</b> | <b>37,5%</b>         |

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

LLEGADA DE PASAJEROS DESDE AEROPUERTOS NACIONALES Y EXTRANJEROS  
(Regular + No regular) Canarias e Islas (Acum. agosto 2023)

| AEROPUERTO PROCEDENCIA DEL VUELO                | TENERIFE          |                   |                   |                   |                   |                 |                |             |                |               |                      |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------------|
|   | Acum. agosto 2019 | Acum. agosto 2020 | Acum. agosto 2021 | Acum. agosto 2022 | Acum. agosto 2023 | var. interanual | dif interanual | var 23/19   | dif 23/19      | cuota / Isla  | cuota / Canarias (2) |
| aerop. Interinsulares                           | 951.473           | 484.697           | 594.003           | 844.002           | 956.624           | 13,3%           | 112.622        | 0,5%        | 5.151          | 16,2%         | 32,0%                |
| aerop. peninsulares                             | 1.305.077         | 531.113           | 640.992           | 1.215.709         | 1.381.840         | 13,7%           | 166.131        | 5,9%        | 76.763         | 23,3%         | 40,9%                |
| <b>Total aerop. españoles</b>                   | <b>2.256.550</b>  | <b>1.015.810</b>  | <b>1.234.995</b>  | <b>2.059.711</b>  | <b>2.338.464</b>  | <b>13,5%</b>    | <b>278.753</b> | <b>3,6%</b> | <b>81.914</b>  | <b>39,5%</b>  | <b>36,7%</b>         |
| <b>Aerop. Peninsulares + aerop. Extranjeros</b> | <b>4.616.339</b>  | <b>1.743.677</b>  | <b>1.317.130</b>  | <b>4.324.420</b>  | <b>4.963.099</b>  | <b>14,8%</b>    | <b>638.679</b> | <b>7,5%</b> | <b>346.760</b> | <b>83,8%</b>  | <b>39,9%</b>         |
| Holanda   | 120.315           | 45.845            | 34.840            | 135.467           | 134.671           | -0,6%           | -796           | 11,9%       | 14.356         | 2,3%          | 33,4%                |
| Bélgica   | 162.146           | 71.556            | 62.038            | 157.951           | 161.763           | 2,4%            | 3.812          | -0,2%       | -383           | 2,7%          | 59,5%                |
| Alemania  | 542.206           | 222.065           | 148.311           | 406.039           | 491.835           | 21,1%           | 85.796         | -9,3%       | -50.371        | 8,3%          | 29,4%                |
| Francia   | 114.226           | 44.747            | 63.210            | 134.910           | 156.707           | 16,2%           | 21.797         | 37,2%       | 42.481         | 2,6%          | 38,2%                |
| Reino Unido                                     | 1.508.902         | 470.436           | 113.816           | 1.468.915         | 1.671.701         | 13,8%           | 202.786        | 10,8%       | 162.799        | 28,2%         | 44,6%                |
| Irlanda   | 105.572           | 30.864            | 14.584            | 102.253           | 116.083           | 13,5%           | 13.830         | 10,0%       | 10.511         | 2,0%          | 25,9%                |
| Italia  | 140.625           | 44.890            | 57.927            | 194.498           | 207.363           | 6,6%            | 12.865         | 47,5%       | 66.738         | 3,5%          | 48,8%                |
| Países Nórdicos                                 | 234.872           | 137.943           | 4.407             | 127.422           | 181.749           | 42,6%           | 54.327         | -22,6%      | -53.123        | 3,1%          | 25,3%                |
| Suecia  | 64.366            | 39.912            | 2.162             | 25.790            | 40.377            | 56,6%           | 14.587         | -37,3%      | -23.989        | 0,7%          | 21,0%                |
| Noruega   | 47.899            | 20.900            | 2                 | 20.650            | 38.103            | 84,5%           | 17.453         | -20,5%      | -9.796         | 0,6%          | 18,1%                |
| Dinamarca                                       | 64.778            | 36.005            | 2.243             | 51.945            | 61.061            | 17,5%           | 9.116          | -5,7%       | -3.717         | 1,0%          | 28,9%                |
| Finlandia                                       | 57.829            | 41.126            | 0                 | 29.037            | 42.208            | 45,4%           | 13.171         | -27,0%      | -15.621        | 0,7%          | 40,9%                |
| Suiza   | 63.683            | 25.910            | 30.275            | 56.718            | 70.786            | 24,8%           | 14.068         | 11,2%       | 7.103          | 1,2%          | 37,9%                |
| Austria   | 39.356            | 18.283            | 19.063            | 44.354            | 57.154            | 28,9%           | 12.800         | 45,2%       | 17.798         | 1,0%          | 56,5%                |
| Federación Rusa                                 | 60.792            | 10.861            | 927               | 779               | 0                 | -100,0%         | -779           | -100,0%     | -60.792        | 0,0%          | -                    |
| República Checa                                 | 13.004            | 4.546             | 16.237            | 27.451            | 25.954            | -5,5%           | -1.497         | 99,6%       | 12.950         | 0,4%          | 46,3%                |
| Polonia   | 77.473            | 36.288            | 52.045            | 81.461            | 94.621            | 16,2%           | 13.160         | 22,1%       | 17.148         | 1,6%          | 44,3%                |
| Portugal  | 32.252            | 12.954            | 15.392            | 41.985            | 48.350            | 15,2%           | 6.365          | 49,9%       | 16.098         | 0,8%          | 49,5%                |
| Marruecos                                       | 4.073             | 504               | 3                 | 5.266             | 17.474            | 231,8%          | 12.208         | 329,0%      | 13.401         | 0,3%          | 28,6%                |
| Luxemburgo                                      | 11.132            | 5.152             | 9.184             | 13.929            | 16.911            | 21,4%           | 2.982          | 51,9%       | 5.779          | 0,3%          | 32,7%                |
| Islandia  | 23.740            | 10.987            | 9.092             | 45.956            | 50.607            | 10,1%           | 4.651          | 113,2%      | 26.867         | 0,9%          | 88,3%                |
| Hungría   | 11.390            | 5.272             | 6.511             | 14.654            | 19.335            | 31,9%           | 4.681          | 69,8%       | 7.945          | 0,3%          | 53,9%                |
| Venezuela                                       | 6.148             | 1.709             | 940               | 0                 | 6.222             | -               | 6.222          | 1,2%        | 74             | 0,1%          | 100,0%               |
| Rumanía   | 12.668            | 3.429             | 7.259             | 20.493            | 21.750            | 6,1%            | 1.257          | 71,7%       | 9.082          | 0,4%          | 89,4%                |
| Estonia   | 5.591             | 3.484             | 1.874             | 5.509             | 4.402             | -20,1%          | -1.107         | -21,3%      | -1.189         | 0,1%          | 100,0%               |
| Letonia   | 4.525             | 1.670             | 1.448             | 8.976             | 13.963            | 55,6%           | 4.987          | 208,6%      | 9.438          | 0,2%          | 82,7%                |
| Lituania  | 1.991             | 1.796             | 4.997             | 7.306             | 5.671             | -22,4%          | -1.635         | 184,8%      | 3.680          | 0,1%          | 100,0%               |
| Ucrania   | 9.919             | 0                 | 361               | 555               | 0                 | -100,0%         | -555           | -100,0%     | -9.919         | 0,0%          | -                    |
| Israel  | 1.955             | 1.254             | 0                 | 0                 | 0                 | -               | 0              | -100,0%     | -1.955         | 0,0%          | -                    |
| USA   | 48                | 5                 | 11                | 5.522             | 5.037             | -8,8%           | -485           | 10393,8%    | 4.989          | 0,1%          | 100,0%               |
| Otros países                                    | 2.658             | 114               | 1.386             | 342               | 1.150             | 236,3%          | 808            | -56,7%      | -1.508         | 0,0%          | 3,2%                 |
| <b>Total aerop. Extranjeros</b>                 | <b>3.311.262</b>  | <b>1.212.564</b>  | <b>676.138</b>    | <b>3.108.711</b>  | <b>3.581.259</b>  | <b>15,2%</b>    | <b>472.548</b> | <b>8,2%</b> | <b>269.997</b> | <b>60,5%</b>  | <b>39,5%</b>         |
| <b>TOTAL PASAJEROS</b>                          | <b>5.567.812</b>  | <b>2.228.374</b>  | <b>1.911.133</b>  | <b>5.168.422</b>  | <b>5.919.723</b>  | <b>14,5%</b>    | <b>751.301</b> | <b>6,3%</b> | <b>351.911</b> | <b>100,0%</b> | <b>38,4%</b>         |

(1) El total Canarias no incluye los datos de los aeropuertos de La Gomera y El Hierro

(2) La cuota se calcula sobre el total Canarias sin incluir los aeropuertos de La Gomera y El Hierro